



**7º RELATÓRIO SEMESTRAL DE
ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – RAA**



BR 364/365/GO/MG

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO

JULHO/2023

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO S.A. – ECOVIAS DO CERRADO

BR 364/365/GO/MG

**ABRANGÊNCIA: TRECHO ENTRE O ENTRONCAMENTO COM A BR-060(A)
(JATAÍ/GO) E O ENTRONCAMENTO COM A LMG-479
(CONTORNO OESTE DE UBERLÂNDIA/MG)**

**TÍTULO: 7º RELATÓRIO SEMESTRAL DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL
JULHO/2023**

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	7
2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA	9
3. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO	11
4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO	12
5. LICENCIAMENTO AMBIENTAL	13
5.1 Correspondências Mensais.....	13
5.2 Licenças, Autorizações e Dispensas Ambientais Vigentes.....	13
5.2.1. Termo de Compromisso de Regularização Ambiental	17
5.2.2. Licença Prévia nº 583/2018	17
5.2.3. Autorização de Supressão de Vegetação – ASV.....	19
5.3 Condicionantes Ambientais	23
5.4 Situação do Licenciamento Ambiental das Obras do Planejamento Anual	25
6. AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES	25
7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA	28
7.1 Análise das Ocorrências de Fauna Silvestre no Período	28
7.2 Avaliação Acumulativa	33
8. PASSIVOS AMBIENTAIS.....	43
8.1 Passivos Ambientais Cadastrados	43
8.2 Passivos Ambientais e Cadastrados e Não Cadastrados.....	44
8.3 Cronograma Físico de Execução	80
9. OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS	81
9.1 Ocorrências emergenciais no período do relatório	81
10. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	85
11. ANEXOS	86

LISTA DE QUADROS

Quadro 1 – Informações Gerais.	8
Quadro 2 – Dados da estrutura de gestão ambiental da Concessionária.	9
Quadro 3 – Empresa responsável pela gestão de resíduos sólidos.....	10
Quadro 4 – Empresa responsável pela consultoria e apoio à manutenção do SGA.	10
Quadro 5 – Empresa responsável pela consultoria e apoio à elaboração de relatórios.	10
Quadro 6 – Informações sobre os membros da equipe responsáveis pela elaboração desse relatório.....	11
Quadro 7 – Correspondências Mensais referentes ao período de jun. a nov/22.13	
Quadro 8 - Informações das licenças, autorizações, dispensas ambientais e demais instrumentos pertinentes, em vigência.	14
Quadro 9 – Acompanhamento dos autos de infração e notificações.	27
Quadro 10: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 20/12/2022 a 19/06/2023	29
Quadro 11: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, com relação ao grau de ameaça pela IUCN.	31
Quadro 12: Destinação final, conforme quantitativo total dos registros.....	34
Quadro 13: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/20 a 19/06/23.	36
Quadro 14- Síntese das ocorrências de fauna silvestre registradas no entorno da UC Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, km 779 ao 798.	42
Quadro 15: Passivos Ambientais Não Cadastrados registrados no período do 6º RAA.	44
Quadro 16: Passivos Ambientais Cadastrados - Recuperados.....	45
Quadro 17: Passivo Ambiental Informado por tipo do registro.	78
Quadro 18: Balanço da recuperação - Passivos Cadastrados e Não Cadastrados.	79

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1 – Análise dos registros de fauna por Estado/UF - período de 20/12/2022 a 19/06/2023.....	32
Gráfico 2 – Análise das ocorrências do período de abrangência do 6º RAA.	33
Gráfico 3 – Análise dos registros de fauna por Estado/UF - período de 01/09/2020 a 16/06/2023.....	34
Gráfico 4 – Distribuição das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/2020 a 19/06/2023.	37
Gráfico 5 – Distribuição das ocorrências de répteis e anfíbios na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/2020 a 19/06/2023.	38
Gráfico 6 – Distribuição das ocorrências de fauna na BR364/GO (A) e BR365/MG (B), com ênfase (C) ao segmento próximo à Unidade de Conservação de Proteção Integral Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, interceptada pela Rodovia BR365/MG no km 788+500.	41
Gráfico 7 – Passivos ambientais Cadastrados e Não Cadastrados (%).....	78
Gráfico 8 – Tipo dos passivos ambientais cadastrados e não cadastrados.....	79
Gráfico 9 – Status da recuperação - Passivos Cadastrados e Não Cadastrados.....	80

LISTA DE FIGURAS

Figura 7-1 – Unidade de Conservação interceptada pela BR 365/MG.	39
Figura 8-1 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 078+850 Oeste - Trecho GO.	46
Figura 8-2 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 638+980 Oeste - Trecho MG.	47
Figura 8-3 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 776+490 Oeste - Trecho MG.	48
Figura 8-4 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 789+300 Oeste - Trecho MG.	49
Figura 8-5 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 849+950 Oeste - Trecho MG.	50
Figura 8-6 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 864+600 Oeste - Trecho MG.	51
Figura 8-7 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 025+000 oeste – Trecho GO.....	52
Figura 8-8 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 054+850 Leste – Trecho GO.....	53
Figura 8-9 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 063+150 Leste – Trecho GO.....	54

Figura 8-10	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 068+300 Leste – Trecho GO.	55
Figura 8-11	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 082+150 Oeste – Trecho GO. ...	56
Figura 8-12	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 083+600 Oeste – Trecho GO. ...	57
Figura 8-13	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 088+000 Oeste – Trecho GO. ...	58
Figura 8-14	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 182+250 Oeste – Trecho GO. ...	59
Figura 8-15	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 187+300 Leste/Oeste – Trecho GO.....	60
Figura 8-16	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 189+500 Oeste – Trecho GO. ...	61
Figura 8-17	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 191+050Leste – Trecho GO.....	62
Figura 8-18	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 191+050 Oeste – Trecho GO. ...	63
Figura 8-19	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 629+040 Leste – Trecho MG.....	64
Figura 8-20	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 630+101 Leste – Trecho MG.....	65
Figura 8-21	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 632+195 Leste – Trecho MG.....	66
Figura 8-22	– Passivo Ambiental CADASTRADO Km 636+624 Leste – Trecho MG.....	67
Figura 8-23	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 639+271 Oeste – Trecho MG. ...	68
Figura 8-24	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 644+054 Oeste – Trecho MG. ...	69
Figura 8-25	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 645+709 Oeste – Trecho MG. ...	70
Figura 8-26	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 648+070 Leste – Trecho MG.	71
Figura 8-27	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 654+609 Oeste – Trecho MG. ...	72
Figura 8-28	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 654+760 Oeste – Trecho MG. ...	73
Figura 8-29	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 655+521 Oeste – Trecho MG. ...	74
Figura 8-30	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 657+060 Oeste – Trecho MG. ...	75
Figura 8-31	– Passivo Ambiental CADASTRADO km 664+012 Leste – Trecho MG.	76
Figura 8-32	– Passivo Ambiental NÃO-CADASTRADO km 667+344 Oeste– Trecho MGOG.	77

1. INTRODUÇÃO

O Governo Federal, através do Programa de Concessões Rodoviárias 4ª Etapa, Edital nº 001/2019 Parte VII, conferiu à Concessionária Ecovias do Cerrado S.A. a exploração de 437 quilômetros da BR-364/365/GO/MG, desde o entroncamento com a BR-060(A) (Jataí/GO) e o entroncamento com a LMG 479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG).

A Concessionária Ecovias do Cerrado S.A. iniciou a administração do trecho em 20 de Janeiro de 2020, sendo que as normas a serem cumpridas estão descritas no Programa de Exploração da Rodovia (PER). Tal documento celebrado junto ao contrato de concessão detalha todas as metas, critérios, requisitos, intervenções obrigatórias, diretrizes técnicas, normas, escopo, parâmetros de desempenho, bem como os respectivos prazos de atendimento.

O **Item 5 - Gestão Ambiental**, descrito no PER, determina a apresentação de relatórios de periodicidade semestral, contendo todas as informações relativas aos aspectos ambientais dos serviços e obras previstos e executados ao longo do trecho sob administração da Concessionária.

Neste contexto, através do presente documento, a Concessionária ECOVIAS DO CERRADO apresenta à Agência Nacional de Transporte Terrestre – ANTT, o **7º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental – RAA**, com dados referentes ao período de **21 de dezembro de 2022 a 19 de junho de 2023**, contendo a descrição das atividades desenvolvidas pela Gestão Ambiental da Concessionária no sexto semestre de concessão, de acordo com o Anexo I do Termo de Referência da Portaria nº 283/2017 (ANTT, 2017).

O **Quadro 1** apresenta as informações gerais da Concessionária.

Quadro 1 – Informações Gerais.

Informações Gerais	
Nome da Concessionária	Concessionária Ecovias do Cerrado S.A. – Ecovias do Cerrado
CNPJ	35.593.905/0001-05
Etapa de Concessão	5ª etapa
Número do Edital de Concessão	001/2019
Data de início da Concessão	20/01/2020
Data de fim da Concessão	20/01/2050
Quilometragem total da Concessão	437,0 km
Identificação do item do Contrato de Concessão ou do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental – RAA	Item 5 – Gestão Ambiental
Período ao qual o RAA se refere, incluindo dia, mês e ano	21 de dezembro de 2022 a 19 de junho de 2023
Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária	Nome: Daniela Arantes de Almeida - Coordenadora de Sustentabilidade Telefone: (34) 999465289 E-mail: daniela.almeida@ecoviasdocerrado.com.br

2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

A Concessionária conta com uma equipe interna de gestão ambiental, ligada à Coordenação de Sustentabilidade, que tem como meta assegurar o cumprimento da legislação ambiental vigente, incluindo providências estabelecidas pelos órgãos ambientais competentes. A estrutura de gestão ambiental da Concessionária segue detalhada no **Quadro 2**.

Quadro 2 – Dados da estrutura de gestão ambiental da Concessionária.

Formação profissional	Cargo/função
Engenheira Ambiental	Coordenadora de Sustentabilidade
Biólogo	Analista Ambiental Sr
Engenheiro Ambiental	Analista de Sustentabilidade Pl.

Todas as atividades de gerenciamento ambiental da Concessionária são desenvolvidas e supervisionadas pela equipe de gestão ambiental, sendo contratados apenas serviços pontuais, sob coordenação e responsabilidade da equipe interna.

Diante disso, há contratação de empresas terceirizadas que exercem atividades de gerenciamento ambiental, sendo elas:

- Empresa responsável pela gestão de resíduos da Concessionária, garantindo a coleta, transporte, tratamento e disposição final adequados (CETRIC).
- Empresa responsável pelo sistema LegNet e seus respectivos módulos para gestão do Sistema de Gestão Ambiental, baseado na norma ABNT NBR 14001:2015 incluindo a realização de auditoria de conformidade legal.
- Empresa responsável pela consultoria de apoio à elaboração de relatórios e acompanhamento das condicionantes ambientais junto ao IBAMA e ANTT (Tríade Consultoria Socioambiental), incluindo a elaboração deste relatório.

Os dados das empresas CETRIC, LegNet e Tríade são apresentados nos **Quadros 3 a 5**, respectivamente.

Quadro 3 – Empresa responsável pela gestão de resíduos sólidos.

Empresa	CETRIC
Objeto do contrato	Gestão de resíduos
Período de vigência do contrato	01/11/2018 a 28/05/2023
Número de profissionais para a execução do objeto de contrato	6
Formação profissional	Cargo/função
Gestor Ambiental	Supervisor de Logística
Ensino Médio Completo	Representante Comercial
Engenheira Ambiental	Engenheira Ambiental
Ensino Médio Completo	Assistente Administrativo
Ensino Médio Completo	Motorista
Ensino Médio Completo	Motorista

Quadro 4 – Empresa responsável pela consultoria e apoio à manutenção do SGA.

Empresa	LegNet
Objeto do contrato	Uso da plataforma LegNet e seus respectivos módulos para gestão do Sistema de Gestão Integrado e auditoria de conformidade legal.
Período de vigência do contrato	28/04/2021 a 28/04/2025
Número de profissionais para a execução do objeto de contrato	7
Formação profissional	Cargo/ Função
Gestão ambiental	Consultor SGI
Engenharia Agrícola, Ambiental e Civil	Consultor SGI
Engenharia de Produção e Engenharia Segurança do Trabalho	Consultor SGI
Gestão Ambiental	Consultor SGI
Mestrado em Sistema de Gestão	Consultor SGI
Engenharia de Produção	Consultor SGI
Engenharia de Produção	Analista de Sistema

Quadro 5 – Empresa responsável pela consultoria e apoio à elaboração de relatórios.

Empresa	Tríade Consultoria Socioambiental
Objeto do contrato	Consultoria de apoio à elaboração de relatórios e acompanhamento das condicionantes ambientais junto ao IBAMA e ANTT
Período de vigência do contrato	01/08/2022 a 31/07/2023
Número de profissionais para a execução do objeto de contrato	2
Formação profissional	Cargo/função
Engenheiro Agrônomo	Consultor
Bióloga	Consultor

3. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

As informações sobre cada membro da equipe responsável pela elaboração deste relatório seguem detalhadas no **Quadro 6**.

Quadro 6 – Informações sobre os membros da equipe responsáveis pela elaboração desse relatório.

Empresa	Nome	Formação	Função	e-mail	Assinatura
Concessionária ECO050	Daniela Arantes de Almeida	–Graduação em Engenharia Ambiental; Especialização em Gestão Ambiental	Coordenadora de Sustentabilidade	daniela.almeida@ecoviasdocerrado.com.br	
	Wagner dos Reis Martins	Engenheiro Ambiental, especialista em Engenharia de Segurança do Trabalho	Analista de Sustentabilidade Pl.	wagner.martins@ecoviasdocerrado.com.br	
	Daniela Arantes de Almeida	Engenheira Ambiental	Analista de Sustentabilidade Sr.	daniela.almeida@eco050.com.br	
	Rafael Valias Barbosa Santos	Biólogo	Analista Ambiental Sênior	rafael.santos@eco050.com.br	
Triade Consultoria Socioambiental	Rodrigo Luiz Giampietro	Eng. Agrônomo, Mestre em Ciências da Eng. Ambiental, com Especialização em Gestão do Ambiente e Sustentabilidade	Consultor de Meio Ambiente e Sustentabilidade	rodrigo.giampietro@triadesa.com.br	
	Leticia Orsi	Bióloga e Mestre em Geografia e Geoprocessamento	Consultor de Meio Ambiente e Geoprocessamento	leticia.orsi@triadesa.com.br	

4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

O empreendimento compreende segmento rodoviário composto pelas rodovias BR-364, da divisa MG/GO até o entroncamento com a BR-060(A), e da BR-365, do entroncamento com a LMG-749 (Contorno Oeste de Uberlândia) até o entroncamento com a BR-364(B) (divisa MG/GO), incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão.

O trecho concessionado possui 437,00 km de extensão, sendo:

- 80,0 km de pista dupla; e
- 357,0 km de pista simples.

Do trecho sob concessão, 192,7 km pertencem à BR-364, em Goiás, e 244,3 km fazem parte da BR-365, em Minas Gerais, percurso total que intercepta por 11 municípios:

- Goiás – São Simão, Paranaiguara, Cachoeira Alta, Aparecida do Rio Doce e Jataí;
- Minas Gerais – Uberlândia, Monte Alegre de Minas, Canápolis, Ituiutaba, Gurinhatã e Santa Vitória.

Vale ressaltar que conforme apresentado no Relatório de Controle Ambiental (RCA), não foram identificadas comunidades indígenas, remanescentes quilombolas e cavidades naturais sob influência direta do empreendimento em questão.

As informações elencadas a seguir foram disponibilizadas no 1º RAA, conforme carta ECC-GAC-0246-2020, protocolo SEI nº 3778180 em 18/07/2020.

- Marcos quilométricos da concessão;
- Delimitação da faixa de domínio;
- Identificação dos cursos d'água interceptados ou tangenciados pela rodovia;
- Identificação de áreas especiais interceptadas ou na área de influência da rodovia;
- Delimitação das áreas de influência da rodovia nos meios biótico, físico e socioeconômico;
- Localização pontual das SAU/BSO, postos de pesagem e praças de pedágio.

5. LICENCIAMENTO AMBIENTAL

5.1 Correspondências Mensais

Conforme Anexo 3 do **Termo de Referência da Portaria nº 283/2017**, a Concessionária realiza o envio de Correspondências Mensais a esta respeitável Agência, elencando os processos de licenciamento ambiental das obras e serviços, incluindo a operação, que estão previstos no Contrato de Concessão e no PER, bem como toda a documentação relacionada à comunicação com os órgãos ambientais e demais envolvidos no processo de licenciamento.

Ainda que o período de vigência do atual RAA seja de **21 de dezembro de 2022 a 19 de junho de 2023**, a evidência de envio das correspondências mensais se aplica a período diferente, visto que a Concessionária encaminha o documento à ANTT no início do mês subsequente.

Importante reforçar que a correspondência referente à prestação de contas de maio/2023 será enviada à ANTT apenas no início de junho/23 e, portanto, reportada no próximo relatório de acompanhamento. Sendo assim, no período do presente relatório, foram encaminhadas as correspondências mensais referentes aos meses de dezembro/2022 a maio/2023, conforme detalhado no **Quadro 7**.

Quadro 7 – Correspondências Mensais - período de dez./22. a mai./23.

Mês/Ano	Data	Nº do Documento	Nº Protocolo ANTT	Anexo
dez/2022	04/01/2023	ECC-GAC-0003-2023	14906400	1
Jan/2023	07/02/2023	ECC-GAC-0067-2023	15350868	
Fev/2023	08/03/2023	ECC-GAC-0124-2023	15823387	
Mar/2023	10/04/2023	ECC-GAC-0186-2023	13696325	
Abr/2023	10/05/2023	ECC-GAC-0258-2023	16788259	
Mai/2023	12/06/2023	ECC-GAC-0311-2023	17271762	

5.2 Licenças, Autorizações e Dispensas Ambientais Vigentes

O licenciamento ambiental da BR 364/365/GO/MG é conduzido no âmbito Federal junto ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA. Todas as licenças e autorizações vigentes no período do presente relatório (**Quadro 8**) estavam sendo preenchidas e atualizadas no SIGESA, no entanto, conforme mencionado no item 5.3, não está sendo possível o acesso ao SIGESA e foi solicitada a criação de usuário conforme evidência do envio de e-mail nomeado Cadastro SIGESA (ver **item 5.3**).

Quadro 8 - Informações das licenças, autorizações, dispensas ambientais e demais instrumentos pertinentes, em vigência.

Nº	Processo	Descrição	Data de Emissão	Data de Validade	Situação atual*
TCRA	02001.034220/2019-71	Relativa à regularização ambiental da rodovia BR 364/365/GO/MG	17/01/2020	Até a emissão da Licença de Operação	Válida
Autorização de Operação	02001.002786/2013-48 SEI 8886714	Solicitação da Autorização de Operação da malha viária	Aguardando emissão		
LP nº 583/2018 – 1ª retificação	02001.006233/2015-26 SEI 7217155	Regularização/duplicação das Rodovias BR - 364/365/GO/MG, trecho entre Monte Alegre de Minas/MG – Jataí/GO, com extensão total de 356,4 km	17/03/2020	28/08/2023	Válida
ASV nº 1053.9.2020.20208 – 2ª retificação	02001.034220/2019-71	Autorizou a supressão de vegetação e intervenções em APP referente à execução de obras de implantação de 7 praças de pedágio, 9 bases operacionais e 2 trevos de entroncamento ao longo da rodovia	27/04/2020	27/04/2022	Encerrada
ASV nº 1053.9.2020.22722	02001.028266/2021-75	Autoriza a supressão de vegetação de 3.126 indivíduos arbóreos que distam até 4,0 metros do bordo da rodovia ao longo da Rodovia BR- 364/365/GO/MG	05/11/2020	05/11/2022	Encerrada

Nº	Processo	Descrição	Data de Emissão	Data de Validade	Situação atual*
ASV nº 1053.9.2021.41002	02001.0034220/2019-71	Autoriza a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias em 30 pontos ao longo da Rodovia BR 364/365/GO/MG	19/04/2021	19/04/2023	<i>Válida</i> Solicitada Renovação em 20/12/22, por meio do Ofício ECC-CSU-0784-2022, Protocolo SEI 14469096
ASV nº 1053.9.2021.40015	02001.0034220/2019-71	Autoriza a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias no entroncamento denominado "Trevão", localizado na BR-365/BR-153, altura do Km 709+000 da BR-365, em Monte Alegre de Minas/MG	08/10/2021	08/10/2023	<i>Válida</i> Solicitada Renovação em 07/06/23, por meio do Ofício ECC-CSU-0309-2023 Protocolo SEI 15999287
ASV nº 1053.8.2022.61017	02001.034220/2019-71	Autorizada a supressão de vegetação e a intervenção em Área de Preservação Permanente (APP) referente à implantação de 82 obras de ampliação e melhoria da capacidade previstas para serem executadas pela Concessionária Ecovias do Cerrado na BR 364/365GO/MG ao longo do 3º ano de concessão	19/04/2022	19/04/2023	<i>Válida</i> Solicitada Renovação em 20/12/22, por meio do Ofício ECC-CSU-0784-2022, Protocolo SEI 14469096

Nº	Processo	Descrição	Data de Emissão	Data de Validade	Situação atual*
ASV nº 1053.8.2022.69040	02001.034220/2019-71	Autorizada a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias em 36 áreas de apoios ao longo da Rodovia BR364/365	27/05/2022	27/05/2023	<i>Válida</i> Solicitada Renovação em 27/01/2023, por meio do Ofício ECC-CSU-0050-2023, Protocolo SEI 14199277
ASV nº 1053.8.2023.00309	nº 02001.007135/2015-14 (BR-365) e nº 02001.007131/2015-28 (BR-364).	Autoriza a supressão de vegetação para a realização de obras de melhoramento ao longo da BR-364/GO e 365/MG, dentro da faixa de domínio.	18/04/2023	18/04/2024	Válida
ABIO nº 182/2022	02001.034220/2019-71 e 02001.003641/2022-55	Obras de Melhoramento do 3º Ano de Concessão da BR-364/365/GO/MG	06/06/2022	05/12/2023	Válida
ABIO nº 1500/2023	02001.034220/2019-71	Obras de Melhoramento na BR 364/365 GO/MG	28/04/2023	28/10/2024	Válida

5.2.1. Termo de Compromisso de Regularização Ambiental

A partir da assunção da BR 364/365/GO/MG pela Ecovias do Cerrado e conforme previsto no Contrato de Concessão, em 17/01/2020 (Publicação no DOU em 27/01/2020) a Concessionária firmou os Termos Aditivos aos Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRA junto ao IBAMA para a BR-364/GO e BR-365/MG, os quais estão vigentes até a emissão da Licença de Operação da rodovia.

Cumprе ressaltar que com a publicação da Portaria Interministerial nº 01/2020 (MMA e MI, 2020), a Concessionária requereu ao IBAMA a Autorização de Operação conforme Art. 5º da Portaria em epígrafe, por meio da carta ECC-CSU-0467-2020, em 03/12/2020, protocolo SEI nº 8887272.

Em outubro de 2021 foram protocolados os programas ambientais em resposta ao Ofício nº 334/2021/SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC, para subsídio da emissão da Autorização de Operação (Processo nº 02001.034220/2019-71 – Protocolo SEI/IBAMA 11541548), evidências já reportadas no 4º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental (Carta ECC-GAC-0048-2022, Protocolo SEI nº 9606581, em 19/01/2022).

Mediante Despacho nº 12478248/2022-SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC, emitido em 29/04/2022 (SEI/IBAMA – 12478248), o IBAMA se manifestou indicando atribuição do processo à equipe técnica do Setor Regularização Ambiental-SERAD, para emissão de Autorização de Operação - AO. A Concessionária aguarda novas manifestações do respeitável órgão.

Com a obtenção desta autorização, os termos de compromisso serão automaticamente revogados.

5.2.2. Licença Prévia nº 583/2018

Conforme estabelecido no Contrato de Concessão, a cláusula 5.2 menciona que:

5.2 O Poder Concedente deverá:

5.2.1 Obter licença prévia e licença de instalação das obras de

ampliação de capacidade e melhorias no item 3.2.1 do PER, nas condições previstas na subcláusula 10.3.2.

5.2.2 Elaborar o inventário florestal e os planos básicos ambientais.

A licença refere-se à regularização/duplicação das Rodovias BR -364/365/GO/MG, trecho entre Monte Alegre de Minas/MG – Jataí/GO, com extensão total de 356,4 km. A Concessionária, após tratativas com esta respeitável Agência, solicitou a Transferência de titularidade da L.P nº 583/2018, emitida em nome da Empresa de Planejamento e Logística – EPL, conforme carta ECC-CSU-0005-2020 protocolo ANTT SEI Nº 2462733, em 16/01/2020 e protocolo IBAMA SEI Nº 6803890, em 17/01/2020, sendo a mesma efetivada em 21/10/2020, após envio pelo IBAMA. Sendo assim, a referida licença passou a constar com titularidade da Concessionária.

O IBAMA emitiu o Ofício nº 416-202116/2021/COTRA/CGLIN/DILIC, datado de 31/08/2021 (SEI/IBAMA – 10743254), solicitando confirmação da Concessionária sobre a continuidade do processo de Licenciamento Ambiental da Duplicação / Regularização da Rodovia BR-365/MG/BR-364/GO – Trecho Monte Alegre de Minas/MG a Jataí/GO.

Em resposta, a Concessionária encaminhou Carta ECC-CSU-0167-2022, em 11/02/2022 (SEI/IBAMA – 11935263), confirmando interesse em dar continuidade ao referido Processo de Licenciamento Ambiental, bem como solicitando reunião com os órgãos envolvidos visando o alinhamento da entrega do relatório de atendimento das condicionantes.

Em avanço, no dia 20/09/22 foi realizada Reunião de Alinhamento entre COTRA e IBAMA, conforme Ata de Reunião (SEI 13677762). Na ocasião, foi confirmado que a Concessionária irá prosseguir com os relatórios de atendimento às condicionantes da LP para obtenção da LI. Tais diretrizes foram relatadas a essa respeitável agência na correspondência mensal protocolada no início de outubro/2022 (Carta ECC-GAC-0643-2022 – SEI/ANTT – 136963250). Através do Ofício ECC-CSU-0227-2023 no dia 26/04/2023 (SEI nº 15580872) (**Anexo 5.2.1**), a Concessionária solicitou a LI, conforme acordado na ata de reunião (SEI 13677762), a fim de aproveitar o estudo já realizado para emissão da Licença Prévia para a duplicação de parte do trecho concessionado, correspondendo a uma

extensão de 1,6 quilômetros de um total de 44 quilômetros, deixando bloqueado os demais trechos a serem duplicados mediante apresentação dos projetos ao IBAMA. Assim, a Concessionária aguarda manifestação do órgão.

5.2.3. Autorização de Supressão de Vegetação – ASV

✓ ASV nº 1053.9.2020.20208 – 2ª retificação

A ASV nº 10539202020208 – 2ª retificação, autorizou a supressão de vegetação e intervenções em APP referente à execução de obras de implantação de 7 praças de pedágio, 9 bases operacionais e 2 trevos de entroncamento ao longo da rodovia, sendo um deles o “Trevão” localizado na BR-365/BR-153, altura do Km 709+000 da BR-365, em Monte Alegre de Minas/MG.

No entanto, tratativas com o IBAMA ocorridas após a obtenção da referida ASV ensejaram a emissão nova Autorização específica para as obras do “Trevão”, sendo essa a ASV nº 1053.9.2021.40015, de 08/10/2021, reportada a seguir.

Portanto, as intervenções decorrentes das obras do “Trevão” deixaram de estar vinculadas à ASV nº 10539202020208 – 2ª retificação e passaram a ser contempladas na ASV nº 1053.9.2021.40015.

No período do 5º RAA a ASV nº 10539202020208 – 2ª retificação teve sua validade expirada, não sendo necessário solicitar renovação visto que parte das obras contempladas já terem sido concluídas, visto que o “Trevão” entrou em outra autorização. A continuidade das obras do “Trevão” permanece autorizada pelo instrumento de nº 1053.9.2021.40015, vigente.

Já com relação à compensação da ASV nº 1053.9.2020.20208 – 2ª retificação, a Concessionária permanece buscando áreas disponíveis e adequadas para a realização do plantio compensatório de 21,01 ha para cumprimento da condicionante 2.9 expressa na referida autorização.

No final do mês de março/2022 a Concessionária se manifestou ao IBAMA mediante Carta ECC-CSU-0242-2022 (SEI/IBAMA – 12228237), indicando uma possível área para realização do plantio. De forma complementar, apresentou

outra área apta para plantio em Jataí/GO conforme carta ECC-746-2022 e reforçado para a DILAC via e-mail. Porém, até o presente momento não recebeu avaliação do órgão ambiental para início das atividades.

✓ **ASV nº 1053.9.2020.22722**

Autoriza a supressão de vegetação de 3.126 indivíduos arbóreos que distam até 4,0 metros do bordo da rodovia ao longo da Rodovia BR- 364/365/GO/MG, num volume total de 1.481,74 m³, sendo 696,37 m³ no estado do Goiás e 785,37 m³ no estado de Minas Gerais.

No início de julho/2021 foi solicitada a renovação da ASV via Sinaflor (Recibo Sinaflor nº 10100289 e SEI/IBAMA 10309636). Em 23/12/2021 o IBAMA emitiu a Informação nº 63/2021/SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC-IBAMAA, confirmando a abertura do processo específico relacionado a tal solicitação (02001.028266/2021-75). A autorização fora renovada até 05/11/2022.

Após vencimento, não foi necessária renovação do instrumento, conforme relatado na Carta ECC-726-2022 (SEI/IBAMA – 14179017) que abordou o tema, encerrando os trâmites correlatos às atividades autorizadas pela ASV. Tal tratativa foi evidenciada à essa respeitável agência na correspondência mensal protocolada no início de dezembro/2022 (Carta ECC-GAC-0748-2022 – SEI/ANTT – 14586646).

✓ **ASV nº 1053.9.2021.41002**

A ASV nº 1053.9.2021.41002 autoriza a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias em 30 pontos ao longo da Rodovia BR 364/365/GO/MG (refere-se ao processo de regularização da BR 364/365/GO/MG nº 02001.0034220/2019-71).

Foi emitida em 19/04/2021 com vigência de 48 meses (19/04/2023). Tendo em vista a continuidade das atividades construtivas autorizadas nesse instrumento legal para além do prazo de vigência, a concessionária já providenciou a solicitação de renovação, fato evidenciado no **Anexo 5.2-2** (Carta ECC-CSU-0784-2022 - SEI/IBAMA – 14469096).

✓ **ASV nº 1053.9.2021.40015**

A ASV nº 1053.9.2021.40015 autoriza a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias no entroncamento denominado "Trevão", localizado na BR-365/BR-153, altura do Km 709+000 da BR-365, em Monte Alegre de Minas/MG (processo de regularização da BR 364/365 MG/GO nº 02001.0034220/2019-71). Foi emitida em 08/10/2021 com vigência de 48 meses (08/10/2023). Foi solicitada sua renovação em 07/06/23, por meio do Ofício ECC-CSU-0309-2023 (SEI nº 15999287), conforme pode ser consultado no **Anexo 5.2-3**.

✓ **ASV nº 1053.8.2022.61017**

Autorizada a supressão de vegetação e a intervenção em Área de Preservação Permanente (APP) referente à implantação de 82 obras de ampliação e melhoria da capacidade previstas para serem executadas pela Concessionária Ecovias do Cerrado na BR 364/365GO/MG ao longo do 3º ano de concessão, com base na legislação vigente sobre o licenciamento ambiental corretivo (regularização) de rodovias federais sem licença de operação.

Tem validade de 19/04/2022 a 19/04/2023. Tendo em vista a continuidade das atividades construtivas autorizadas nesse instrumento legal para além do prazo de vigência, a concessionária já providenciou a solicitação de renovação, fato evidenciado no **Anexo 5.2-2** (Carta ECC-CSU-0784-2022 - SEI/IBAMA - 14469096).

✓ **ASV nº 1053.8.2022.69040**

Autorizada a supressão de vegetação para execução de obras de melhorias em 36 áreas de apoios ao longo da Rodovia BR364/365, referente ao processo de regularização da rodovia nº 02001.034220/2019-71. Tem validade de 27/05/2022 a 27/05/2023. Foi solicitada sua renovação por meio do Ofício ECC-CSU-0050-2023 (SEI nº 14199277) em 27/01/2023 (**Anexo 5.2-4**).

✓ **ASV nº 1053.8.2023.00309**

Autorizada a supressão de vegetação para a realização de obras de melhoramento ao longo da BR-364/GO e 365/MG, dentro da faixa de domínio, referente aos

processos de regularização da rodovia nº 02001.007135/2015-14 (BR-365) e nº 02001.007131/2015-28 (BR-364) (**Anexo 5.2-5**). Tem validade de 18/04/2023 a 18/04/2024.

✓ **ABIO - Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico nº 182/2022**

Autoriza a Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico e é vinculada aos processos de Licenciamento Ambiental Federal nº 02001.034220/2019-71, 02001.003641/2022-55, referentes às Obras de Melhoramento do 3º Ano de Concessão da BR-364/365/GO/MG. Tem validade de 1 ano e 6 meses, período 06/06/2022 a 05/12/2023.

A autorização é válida para a realização das atividades de manejo de fauna e transplante de epífitas, caso sejam encontrados nas frentes de supressão. A ABIO é utilizada por equipe especializada, devidamente contemplada no documento.

Importante mencionar que no período deste relatório as atividades correlacionadas foram finalizadas, sem a necessidade de sua renovação. A ABIO nº 182/2022 será encerrada mediante apresentação dos relatórios exigidos em suas condicionantes.

✓ **ABIO - Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico nº 1500/2023**

Autoriza a Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico e é vinculada aos processos de Licenciamento Ambiental Federal nº 02001.034220/2019-71, referentes às Obras de Melhoramento da BR 364/365 GO/MG. Tem validade de 1 ano e 6 meses, período 28/04/2023 a 28/10/2024 (**Anexo 5.2-6**).

A autorização é válida para a realização das atividades de manejo de fauna, caso sejam encontrados nas frentes de supressão. A ABIO é utilizada por equipe especializada, devidamente contemplada no documento, mencionadas por meio da Relação de Equipe Técnica – RET (**Anexo 5.2-6**).

✓ Proposta de Área para Plantio Compensatório

Em 01/12/2022 a concessionária encaminhou ao IBAMA a Carta ECC-CSU-0746-2022 (SEI/IBAMA – 14313159) (**Anexo 5.2.7**), indicando proposta de área de plantio para atendimento parcial de condicionantes relativas às ASVs:

ASV	Situação	Área de Plantio (ha)
1053.9.2020.20208 – 2ª retificação	Encerrada	21,01
1053.9.2020.22722	Encerrada	38,84
1053.9.2021.41002	Válida	18,19
1053.9.2021.40015	Válida	0,474
1053.8.2022.61017	Válida	47,82
1053.8.2023.00309	Válida	9,38
Total	-	135,714

A proposta faz parte de uma parceria formalizada com a equipe da Universidade Federal de Jataí/GO para reposição florestal com essências nativas do Cerrado em uma área institucional, o que motivou o projeto UniVERDECidade. Inicialmente, a área a ser compensada é de aproximadamente 40 hectares, e compreende áreas de preservação permanente (APP), que margeiam o Rio Claro e seus afluentes, e áreas localizadas na cidade Universitária. Essa primeira etapa do plantio ainda não contemplará toda a necessidade de compensação pela Concessionária, mas visa o início do cumprimento das condicionantes, especialmente daquelas em que as atividades já foram finalizadas.

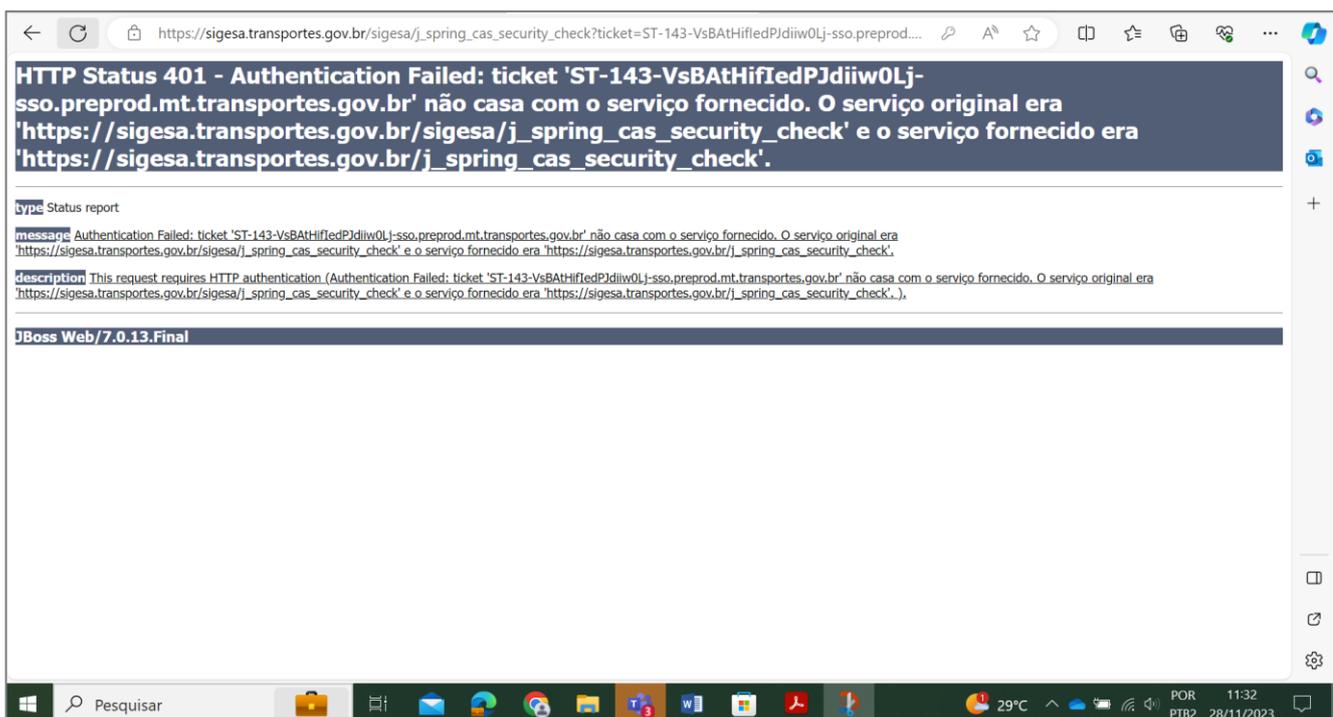
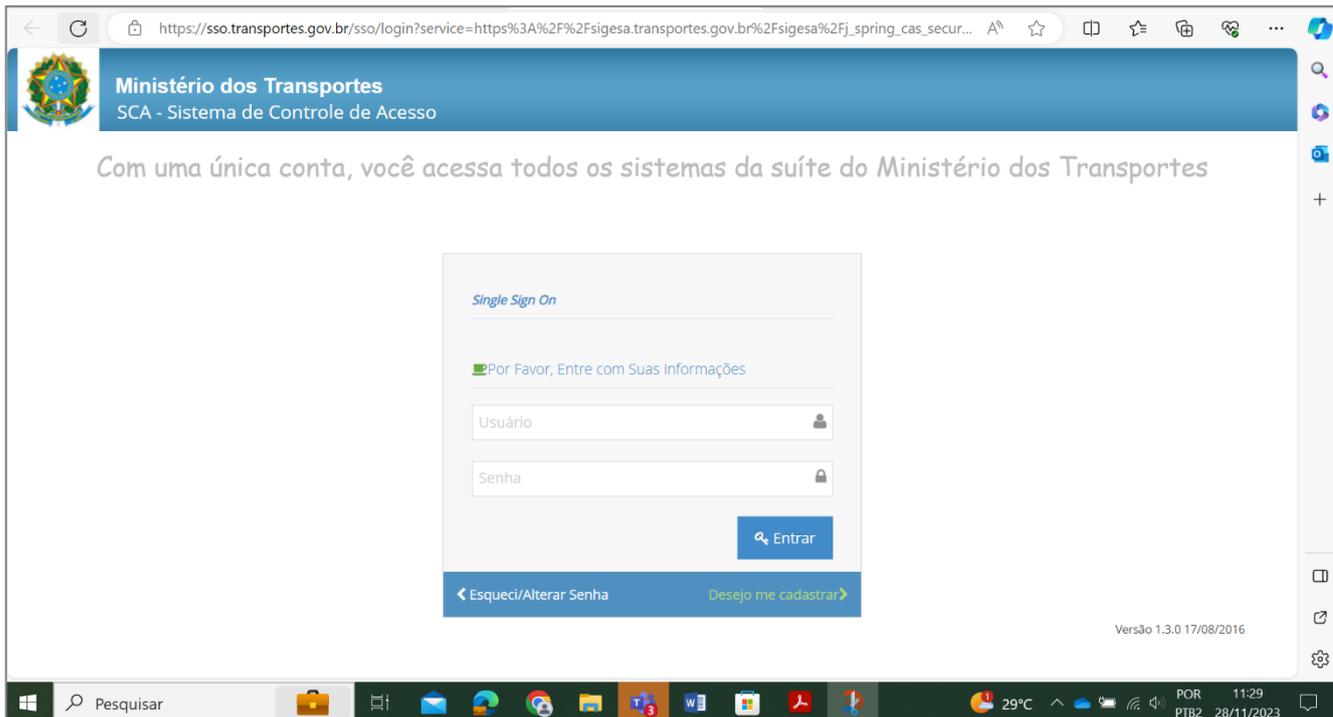
No momento, a concessionária aguarda retorno do IBAMA em relação à validação da área apresentada para posterior alinhamento junto a Instituição responsável, a fim de prosseguir com o cumprimento das condicionantes das ASVs acima informadas

5.3 Condicionantes Ambientais

As licenças são enviadas a essa respeitável Agência por meio das correspondências mensais, listadas no **Item 5.1**.

Rotineiramente, a Concessionária busca preencher as condicionantes das licenças ambientais vigentes no SIGESA, de forma a manter as informações sempre atualizadas e verídicas.

Entretanto, a Concessionária está sem acesso ao SIGESA, conforme evidenciado a seguir. Um novo cadastro já foi solicitado (e-mail mostrado no **Anexo 5.3-1**), ainda sem encaminhamento.



5.4 Situação do Licenciamento Ambiental das Obras do Planejamento Anual

O presente item apresenta a situação do licenciamento ambiental das obras contidas no Planejamento Anual do período de concessão.

Ressalta-se que em 12/12/2022 a concessionária encaminhou para a ANTT Carta ECC-GAC-0761-2022 (SEI/ANTT - 14666826) (**Anexo 5.4-1**), contendo o Planejamento Anual de Obras e Serviços do 4º Ano de Concessão – 2023, em referência à Portaria SUINF nº 216/2019 e Ofício Circular nº 05/2017/GEFIR/SUINF.

Dessa maneira, a situação poderá ser identificada da seguinte forma:

1. Licenças /Autorizações emitidas
2. Licenças/Autorizações emitidas com pendências
3. Licença emitida e Autorização não emitida
4. Licença não emitida e Autorização emitida
5. Licenças/Autorizações dispensadas
6. Processo de Licenciamento Ambiental não iniciado
7. Em análise pelo órgão ambiental
8. Em elaboração pela Concessionária
9. Em complementação pela Concessionária
10. Licença dispensada/Autorização em análise pelo órgão ambiental

Diante disso, o status do licenciamento ambiental do Planejamento Anual de 2023 já foi apresentado no relatório anterior através de planilha eletrônica, permanecendo sem alterações (**Anexo 5.4-2**).

6. AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES

Neste item são apresentados os autos de infrações e/ou notificações relativos aos aspectos socioambientais emitidos e/ou em trâmites junto aos órgãos públicos, das instâncias federal, estadual ou municipal durante o período do presente relatório.

Conforme mencionado nos relatórios anteriores, serão enviados os processos que ainda se encontram em andamento, mesmo que não tenham se iniciado no período do relatório.

Desde o início da concessão foram contabilizados **05 autos de infrações e/ou notificações**, sendo:

- 02 processos já concluídos em períodos anteriores;
- 01 processo aberto no período do presente relatório e;
- 02 processos já instaurados anteriormente e que permanece, com tratativas em andamento.

O **Quadro 9** indica o resumo dos **processos que apresentam tratativas durante o período deste relatório, sendo que um continua em andamento e o outro o processo novo instaurado no período**. A síntese contém informações como número do documento e do processo, assunto, data de recebimento, providências realizadas e data de atendimento.

Portanto, seguem em andamento os Autos de Infração nº 266727/2020 e Auto Extrajudicial nº 201700459046. O Auto de Infração nº 316278/2023 foi aberto no período.

Quadro 9 – Acompanhamento dos autos de infração e notificações.

Nº do documento	Nº do processo	Assunto	Data de recebimento	Providências realizadas	Data de atendimento	Anexo
Auto de Infração nº 266727/2020	713678/20	Extrair água subterrânea sem a devida outorga ou em desconformidade com a mesma.	25/11/2020	<p>Foi apresentada defesa para os órgãos responsáveis pela autuação, solicitando a nulidade do auto de infração, cancelamento da multa e conversão em advertência, conforme envio de correspondências via Correios, conforme códigos a seguir: QB158804083BR (SUPRAM) e QB158804097BR (PM). A Concessionária aguarda manifestação dos órgãos.</p> <p>Em 16.02.2022 foi proferida decisão que não acolheu os argumentos da defesa administrativa apresentada face a ausência de fundamentos de fato e de direito que justificassem o seu acolhimento e manteve a penalidade de multa simples aplicada ao Auto de Infração no valor de 1.946 UFEMGs.</p> <p>Em 11/04/2022 interposto recurso administrativo.</p> <p>Em 24/11/2022 proferida decisão que indeferiu o recurso administrativo e determinando o pagamento de multa no valor de R\$ 8.329,89 no prazo de 30 dias.</p> <p>Cumprir informar que a multa fora quitada em 22/12/2022 e evidência enviada no 6ºRAA.</p> <p>Aguarda-se despacho final par conclusão do Auto.</p>	Em andamento	-
Auto de Infração nº 316278/2023	SISP n.º 2023.025948732-001	Auto de Infração lavrado por danificar área de preservação permanente através do lançamento de água pluvial como o acúmulo de lixo advindo da rodovia BR-365, km 633 através da Construção de uma canaleta/dissipador ineficiente.	14/06/2023	Foi apresentada defesa para os órgãos responsáveis pela autuação, solicitando a nulidade do auto de infração, cancelamento da multa e conversão em advertência, conforme envio de ofício em 03 de julho de 2023. A Concessionária aguarda manifestação dos órgãos.	Em andamento	6-1
Autos Extrajudiciais nº 201700459046	Ofício nº 084/2022	Esclarecimentos sobre as medidas adotadas para preservação das nascentes e cursos hídricos situados nos canteiros laterais na BR 364, km 58 e imediações, que se encontram sob posse da empresa Ecovias do Cerrado, os quais deságuam no Lago Municipal de Cachoeira Alta.	08/04/2022	Em 26/04/2022 A Concessionária apresentou resposta ao Ministério Público a conservação do local da nascente e informou as medidas adotadas para preservação da nascente que se encontra no limite da faixa de domínio e propriedade particular, qual seja implantação de sistema de defesa metálica neste perímetro, no intuito de evitar a invasão de veículos que perdem o controle direcional dos automóveis em virtude de acidentes que eventualmente ocorrem neste trecho. Em 24/03/2023 foi prorrogado o prazo de investigação por meio de despacho.	Em andamento	6-2

7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA

Cumprе ressaltar que a Concessionária está em processo de regularização do trecho concessionado junto ao IBAMA e por isso, até o momento, não possui programas específicos voltados ao monitoramento e mitigação do atropelamento de fauna.

No entanto, a Concessionária monitora as ocorrências de atropelamento de fauna no trecho concessionado, através dos registros do Centro de Controle Operacional.

Diante disso, conforme exposto no Termo de Referência da Portaria nº 283/2017, a Concessionária encaminha minimamente as informações descritas na Tabela 11, as quais são apresentadas no **Anexo 7-1 – Registro de Fauna Silvestre**.

7.1 Análise das Ocorrências de Fauna Silvestre no Período

A partir das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio registradas pelo Centro de Controle Operacional da concessionária, verificou-se que no período de **20/12/2022 a 19/06/2023** houve **1.919 eventos**. Desses, 81,7% (ou 1.567 registros) representam atropelamento com óbito do animal e 17,2% dos registros (ou 331 eventos) os animais foram afugentados/monitorados, recolhidos com vida ou não localizados. Há ainda 21 registros (1,1%) sem informações da ocorrência.

No caso dos animais 'afugentados ou monitorados', o colaborador do CCO realizou a ação de afugentar ou apenas observar o animal, e acompanhou toda a ação, certificando que o mesmo seguiu em rota, para além dos limites da faixa de domínio.

Já nos casos classificados como 'não localizados', o animal foi visualizado no momento do acionamento do CCO. Entretanto, ao chegar no local o colaborador não localizou o animal tampouco indícios de atropelamento, demonstrando que o mesmo retornou ao seu ambiente natural sem incidentes.

O **Quadro 10** a seguir apresenta a síntese das ocorrências registradas no período, por tipo de animal (nome popular) e a consequência da ocorrência.

Quadro 10: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 20/12/2022 a 19/06/2023.

Nome popular	Afugentado	Enterrado	Não localizado	Recolhido/ Morto	Recolhido/ Vivo	Sem informação	Total Geral
Anta	87	21	3	13		10	134
Arara		2					2
Cachorro-do-Mato	1	12					13
Cágado	1						1
Capivara	21	57	6		1	1	86
Carcará		1					1
Cobra (outras)	6	135	3			2	146
Cobra-cipó		13					13
Coelho-Silvestre	1	11					12
Coruja	1	20					21
Cutia		1					1
Ema	66	6					72
Gambá		34				1	35
Gato-do-Mato		7					7
Gavião		9					9
Irara		5					5
Jaboti	2						2
Jacaré	3	3					6
Jaguatirica		3					3
Lagarto (outros)		2					2
Lagarto-Teiú		5					5
Lebre-Silvestre	1	1					2
Lobo-Guará	3	9		1			13
Lontra		1					1
Macaco (outros)		29					29
Macaco-Bugio		3					3
Macaco-Mico		2					2
Macaco-Prego		2					2
Mão-pelada (Guaxinim)		4					4
Mutum-de-penacho		1					1
Onça-pintada		1					1
Ouriço		19					19
Paca		2					2
Papagaio		1					1
Pica-pau		1					1
Porco-do-Mato	3	9					12
Quati		33					33
Raposa-do-campo	3	251	1			1	256
Sapo		2					2
Saracura		3					3

Nome popular	Afugentado	Enterrado	Não localizado	Recolhido/ Morto	Recolhido/ Vivo	Sem informação	Total Geral
Seriema	10	207			1		218
Silvestre		1					1
Tamanduá-Bandeira	62	99	4	2		2	169
Tamanduá-Mirim	20	83		1		1	105
Tatu (outros)	14	420				3	437
Tucano		10					10
Urubu		2					2
Veado	5	6	1	1	1		14
Total Geral	310	1549	18	18	3	21	1919

Além do quantitativo geral, é possível também analisar algumas características das ocorrências, tais como: animal com maior ocorrência de registro, variação entre os Estados de abrangência do empreendimento e distribuição ao longo dos meses do ano, conforme detalhado a seguir.

O animal com maior frequência de registros nos limites da faixa de domínio concessionada foi o tatu com 437 ocorrências, seguido da raposa-do-campo (256 registros), da seriema (218 registros), tamanduá-bandeira (169 registros), cobras diversas (146 registros), anta (134 registros) e tamanduá-mirim (105 registros).

Ressalta-se que a taxa de afugentamento das ocorrências de ema (*Rhea americana*) foi da ordem de 91,6%, ou seja, dentre as 72 ocorrências registradas, foi constatado óbito do animal em 6 delas. Nas 66 ocorrências restantes o animal retornou ao seu habitat com vida ou não foi localizado pela equipe de inspeção, indicando que ele conseguiu retornar a natureza.

Com relação aos animais ameaçados de extinção pela IUCN (Lista Vermelha da União Internacional para a Conservação da Natureza e dos Recursos Naturais das espécies ameaçadas), desde o início do monitoramento os registros contemplam animais classificados com Baixo Risco (LC – pouco preocupante e NT – quase ameaçada) e Ameaçado (VU – vulnerável e EN – em perigo), conforme descrito no **Quadro 11**. No período desse relatório foi acrescentado o registro da espécie *Dasyprocta* sp. (cutia), mamífero em grau de ameaça pouco preocupante.

Quadro 11: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, com relação ao grau de ameaça pela IUCN.

Estado de Conservação	Nome popular	Nome científico	
baixo risco	LC	Arara	<i>Ara sp.</i>
	LC	Bicho-Preguiça	<i>Bradypus variegatus</i>
	LC	Cachorro-do-Mato	<i>Cerdocyon thous</i>
	LC	Capivara	<i>Hydrochoerus hydrochaeris</i>
	LC	Carcará	<i>Caracara plancus</i>
	LC	Cascavel	<i>Crotalus durissus</i>
	LC	Curicaca	<i>Theristicus caudatus</i>
	LC	Cutia	<i>Dasyprocta sp.</i>
	LC	Gambá	<i>Didelphis albiventris</i>
	LC	Irara	<i>Eira barbara</i>
	LC	Jaboti	<i>Chelonoidis sp.</i>
	LC	Jacaré	<i>Caiman sp.</i>
	LC	Jacu	<i>Penelope sp.</i>
	LC	Jaguatirica	<i>Leopardus pardalis</i>
	LC	Jararaca	<i>Bothrops sp.</i>
	LC	Jiboia	<i>Boa constrictor</i>
	LC	Lagarto-Teiú	<i>Salvator merianae</i>
	LC	Lebre-Silvestre	<i>Lepus europaeus</i>
	LC	Lontra	<i>Lontra longicaudis</i>
	LC	Macaco-Prego	<i>Sapajus libidinosus</i>
	LC	Mão-pelada (Guaxinim)	<i>Procyon cancrivorus</i>
	LC	Onça-Parda	<i>Puma concolor</i>
	LC	Ouriço	<i>Coendou prehensilis</i>
	LC	Paca	<i>Cuniculus paca</i>
	LC	Papagaio	<i>Amazona sp.</i>
	LC	Pombo-selvagem	<i>Patagioenas sp.</i>
	LC	Quati	<i>Nasua nasua</i>
	LC	Sagui	<i>Callithrix sp.</i>
	LC	Saracura	<i>Aramides sp.</i>
	LC	Seriema	<i>Cariama cristata</i>
	LC	Tamanduá-Mirim	<i>Tamandua tetradactyla</i>
	LC	Tatu-galinha	<i>Dasypus novemcinctus</i>
	LC	Tatu-peba	<i>Euphractus sexcinctus</i>
LC	Tucano	<i>Ramphastos toco</i>	
LC	Urubu	<i>Coragyps atratus</i>	
NT	Ema	<i>Rhea americana</i>	
NT	Lobo-Guará	<i>Chrysocyon brachyurus</i>	
NT	Macaco-Bugio	<i>Alouatta caraya</i>	
NT	Onça-pintada	<i>Panthera onca</i>	
NT	Raposa-do-campo	<i>Lycalopex vetulus</i>	
Ameaçada	VU	Anta	<i>Tapirus terrestris</i>
	VU	Gato-do-Mato	<i>Leopardus tigrinus</i>
	VU	Mutum-de-penacho	<i>Crax fasciolata</i>

Estado de Conservação	Nome popular	Nome científico
VU	Porco-do-mato	<i>Tayassu pecari</i>
VU	Tamanduá-Bandeira	<i>Myrmecophaga tridactyla</i>
VU	Tatu-canastra	<i>Priodontes maximus</i>
EN	Ariranha	<i>Pteronura brasiliensis</i>

* LC – pouco preocupante; NT – quase ameaçada; VU – vulnerável

Já no **Gráfico 1**, é possível verificar que no período ocorreram mais registros de fauna silvestre no trecho concessionado inserido no estado de Goiás (50,7%), segmento com 27 registros a mais que no estado de Minas Gerais (49,3%).

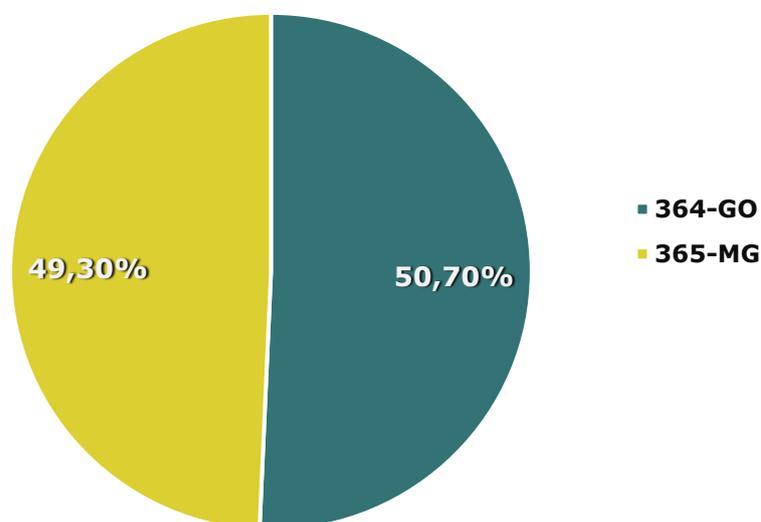


Gráfico 1 – Análise dos registros de fauna por Estado/UF - período de 20/12/2022 a 19/06/2023.

E no **Gráfico 2**, verifica-se que a distribuição dos registros de fauna silvestre na faixa de domínio ao longo dos meses de competência deste relatório. Importante enfatizar que os quantitativos dos meses de dezembro/22 e junho/23 são parciais em atendimento ao período de vigência avaliado.

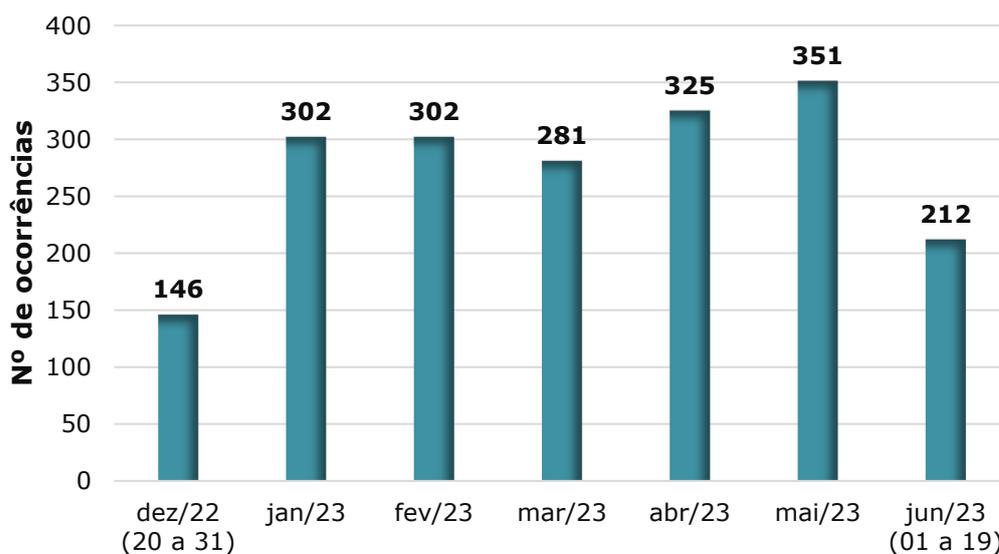


Gráfico 2 – Análise das ocorrências do período de abrangência do 6º RAA.

De forma geral, observa-se que os quantitativos mensais são bastante homogêneos, com média mensal de 312 registros de novembro a maio. Importante mencionar que os registros tratados nesse relatório abrangem o período chuvoso.

7.2 Avaliação Acumulativa

Desde o início dos registros, 01/09/2020, as ocorrências de fauna silvestre no trecho sob concessão da Ecovias do Cerrado somam **9.728 eventos** (sendo 7.809 de períodos anteriores e 1.919 registros atuais).

Rememorando que do trecho sob concessão, 192,7 km pertencem à BR-364-GO e 244,3 km fazem parte da BR-365-MG. Desde o início do monitoramento, os registros no estado mineiro somam 52,3% das ocorrências (**Gráfico 3**), concordando com a proporção do segmento concessionado, não sendo possível inferir sobre o Estado mais afetado.

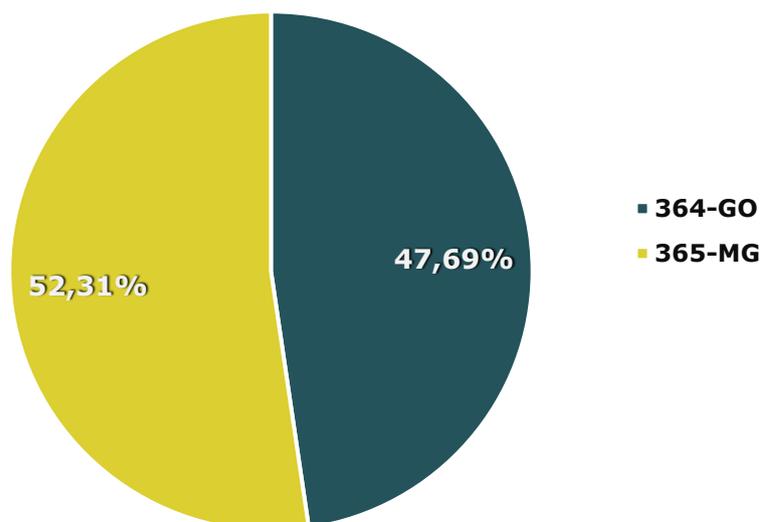


Gráfico 3 – Análise dos registros de fauna por Estado/UF - período de 01/09/2020 a 16/06/2023.

Conforme pode ser consultado no **Quadro 12**, 8.027 ocorrências (ou 82,5% dos registros) acarretaram óbito do animal, que foi enterrado na faixa de domínio da rodovia ou recolhido morto. Destinados a instituição de pesquisa e ensino foram 4 carcaças. Em pouco mais de 15% das ocorrências os animais permaneceram vivos, sendo afugentados, capturados, monitorados em rota ou recolhido vivo. Em 104 ocorrências o animal não foi localizado pela equipe de inspeção (1,1%), o que significa que o animal conseguiu retornar a natureza.

Quadro 12: Destinação final, conforme quantitativo total dos registros.

Classe	Registros	%
Afugentado	1505	15,5%
Capturado/Apreendido	25	0,3%
Enterrado	8027	82,5%
Não localizado	104	1,1%
Recolhido/Morto	46	0,5%
Sem informação	21	0,2%
Total	9728	100%

Cumprir informar que a concessionária tem parceria com a Universidade Federal de Uberlândia (UFU), que é consultada para recebimento de carcaças dos animais que estão preservadas e posteriormente encaminhadas para pesquisa científica. No período deste relatório apenas uma carcaça foi encaminhada à UFU, uma anta

(*Tapirus terrestris*) de origem do km 153 da rodovia 364-GO.

Desde o início do monitoramento das ocorrências de fauna na faixa de domínio, o animal com maior frequência de registros foi o tatu com 2.292 ocorrências, seguido da seriema (1.122 registros), raposa-do-campo (862 registros), cobras diversas (571 registros), anta (491 registros), capivara (471 registros), ema (469 registros) e tamanduá-mirim (466 registros), conforme **Quadro 13**.

Entre os animais com as maiores taxas de afugentamento está a ema com 90,6%, a anta (69,4%), o jaboti (60%) e o bicho-preguiça (58,3%).

Quadro 13: Síntese das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/20 a 19/06/23.

Nome popular	Afugentado	Enterrado	Não localizado	Recolhido morto/ levado para UFU	Recolhido/ Morto	Recolhido/ Vivo	Sem informação	Total
Anta	340	91	23	2	24	1	10	491
Arara	3	26	2			2		33
Ariranha	1							1
Bicho-Preguiça	7	3	2					12
Cachorro-do-Mato	2	65	1			1		69
Cágado	1	1						2
Capivara	103	343	20		2	2	1	471
Carcará		11						11
Cascavel	5	24				1		30
Cobra (outras)	39	527	3				2	571
Cobra-cipó	11	108						119
Cobra-Coral	4	8						12
Coelho-Silvestre	1	18						19
Coruja	3	135						138
Curicaca		2						2
Cutia		1						1
Ema	425	36	8					469
Gambá	5	208					1	214
Gato-do-Mato	2	43						45
Gavião	1	53	1					55
Írara	1	13						14
Jaboti	3	1	1					5
Jacaré	4	11						15
Jacu		1						1
Jaguatirica	2	21			1	1		25
Jararaca	2	16						18
Jiboia	11	14						25
Lagarto (outros)		59						59
Lagarto-Teiú	5	120				1		126
Lebre-Silvestre	2	10						12
Lobo-Guará	18	48	2		3			71
Lontra		2						2
Macaco (outros)		104	1					105
Macaco-Bugio		22						22
Macaco-Mico		13				1		14
Macaco-Prego		5						5
Mão-pelada (Guaxinim)		40	1					41
Morcego		3						3
Mutum-de-penacho		11				1		12
Onça-Parda	1	7			1			9
Onça-pintada	1	5						6
Ouriço	11	112						123
Outras Aves silvestres	2	11	1		1			15
Paca		15						15
Papagaio		16						16
Pato-selvagem	1	1						2
Periquito		2						2
Pica-pau		5						5
Pombo-selvagem		1						1
Porco-do-Mato	26	48	2		1			77
Quati	2	174						176
Raposa-do-campo	29	1.079	6		1	2	1	1.118
Sagui		1						1
Sapo	1	11						12
Saracura	1	11						12
Seriema	53	1.062	4		1	2		1.122
Silvestre	1	3						4
Tamanduá-Bandeira	192	552	19	2	4	2	2	773
Tamanduá-Mirim	65	398			1	1	1	466
Tartaruga (outros)	1							1
Tatu (outros)	103	2.179	4			3	3	2.292
Tatu-canastra		1						1
Tatu-galinha		4						4
Tatu-peba		6						6
Tucano		54			1			55
Urubu		26						26
Veado	14	26	3		1	1		45
Total geral	1.505	8.027	104	4	42	22	21	9.728

✓ **Sazonalidade**

Com relação à sazonalidade das ocorrências, o **Gráfico 4** apresenta a distribuição dos 9.728 eventos durante todo o período de monitoramento (01/09/2020 a 19/06/2023).

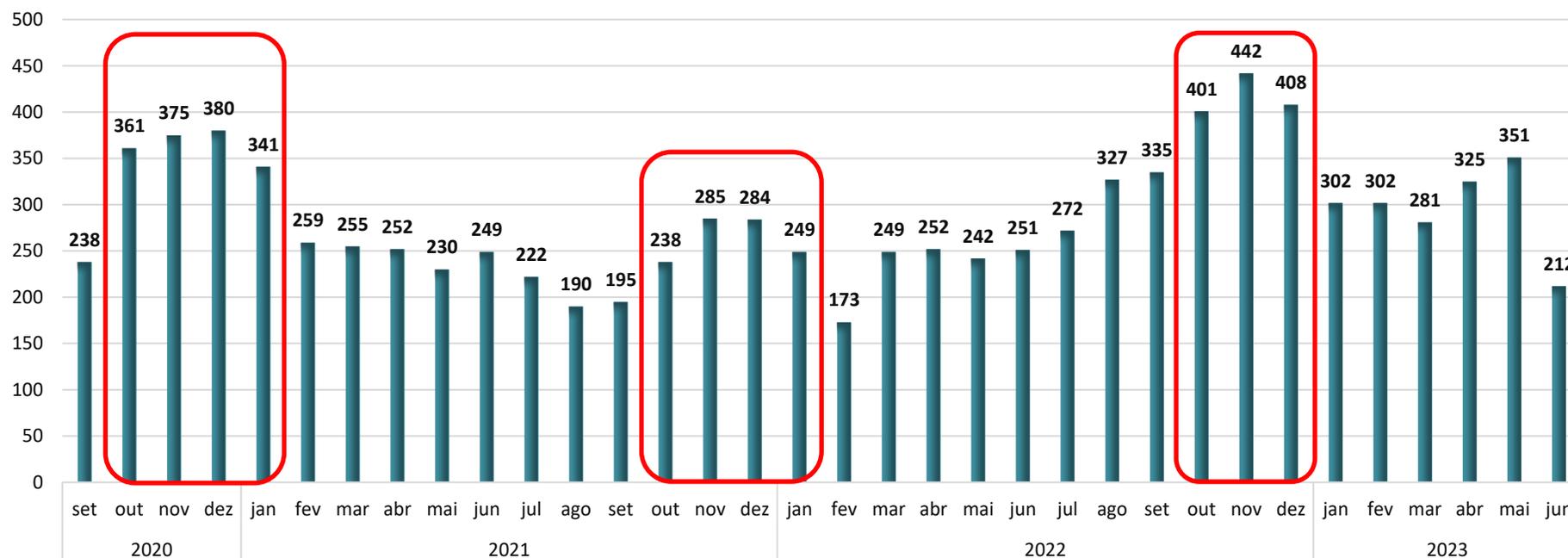


Gráfico 4 – Distribuição das ocorrências de fauna silvestre na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/2020 a 19/06/2023.

Assim como observado em Santos *et al.* (2012), que estudaram a variação sazonal da fauna selvagem atropelada na Rodovia MG-354 no sul de Minas Gerais, de forma geral as taxas de atropelamento também parecem seguir uma tendência que acompanha os períodos de seca e chuva que ocorrem na área de estudo. Houve maior tendência ao crescimento do número de ocorrências no período de chuva.

Tal variação pode ser atribuída ao fato de que no verão, quando se concentra a maior precipitação na região, os animais se deslocam mais sobre a pista para eventos de dispersão e reprodução, sobretudo répteis e anfíbios, elevando suas taxas de atropelamento.

O **Gráfico 5** apresenta a distribuição dos registros envolvendo répteis e anfíbios (lagartos, cobras cipó, coral, jararaca, jiboia, cascavel, sapos, cágados, jacarés e jabotis). De acordo com os registros, as maiores taxas de ocorrência dos primeiros ciclos de amostragem foram registradas nos meses chuvosos, concordando com a atribuição acima. Entretanto, no período chuvoso entre 2022/2023 houve certo equilíbrio comparados aos meses subsequentes de 2023. Isso pode estar atrelado aos registros de serpentes, que podem se deslocar mais em dias frios em busca de locais quentes para termorregulação.

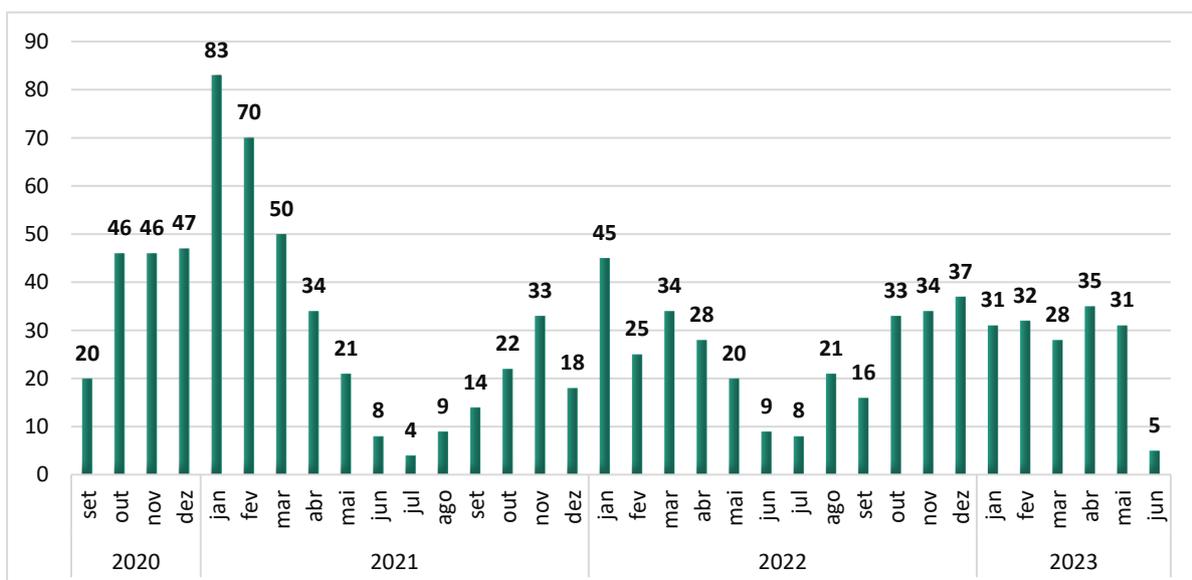


Gráfico 5 – Distribuição das ocorrências de répteis e anfíbios na faixa de domínio concessionada, período de 01/09/2020 a 19/06/2023.

✓ Unidades de Conservação

Conforme ilustrado na **Figura 7-1**, a OAE do km 788+500 na BR 365/MG transpõe o Rio da Prata, na divisa entre Ituiutaba e Gurinhatã. Nesse local, a rodovia intercepta a Unidade de Conservação de Proteção Integral Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, criada pelo Decreto nº 45.568, de 22 de março de 2011 e alterações (Governo de Minas Gerais, 2011), ocupando a Área de Preservação Permanente dos rios que deram o nome à UC e outras áreas de interesse conectadas. Importante ressaltar que a UC foi instituída após a construção da rodovia, adequando-se aos limites da faixa de domínio existente.

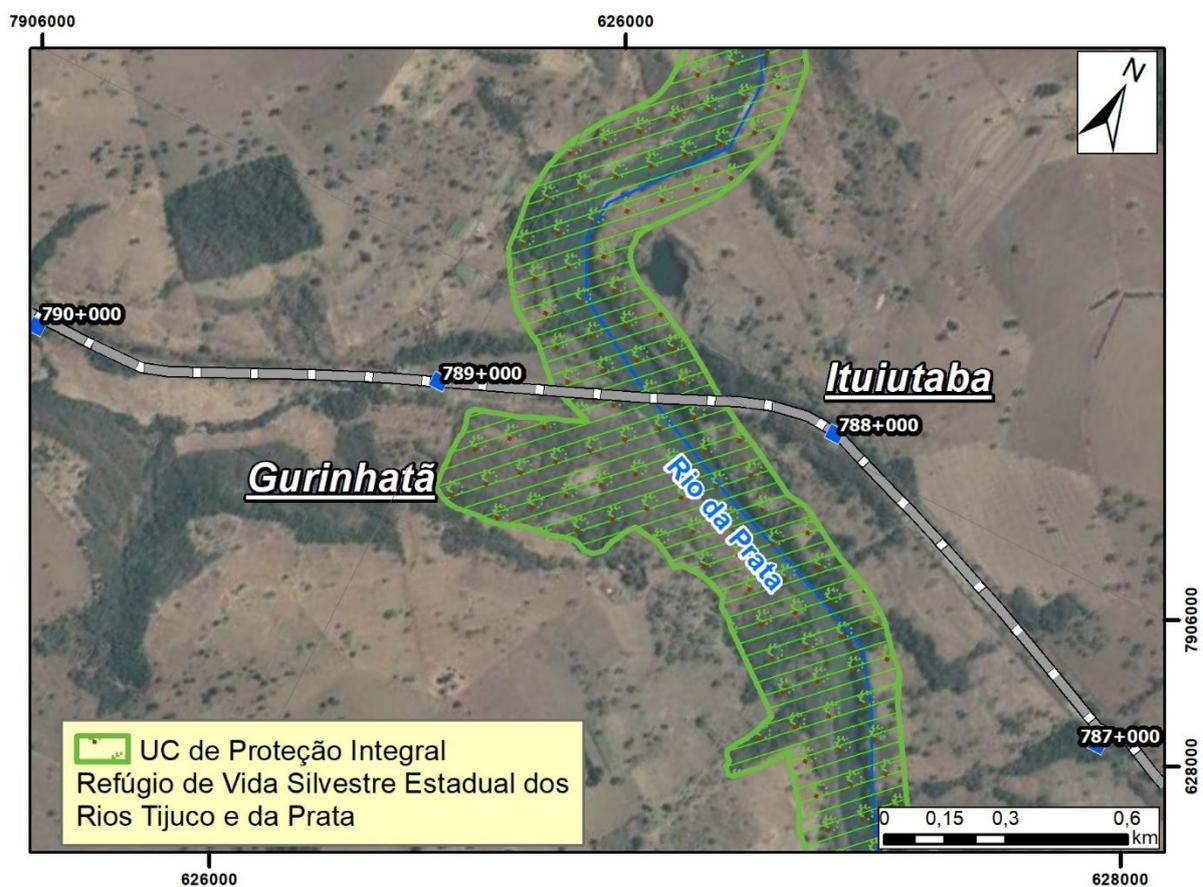


Figura 7-1 – Unidade de Conservação interceptada pela BR 365/MG.

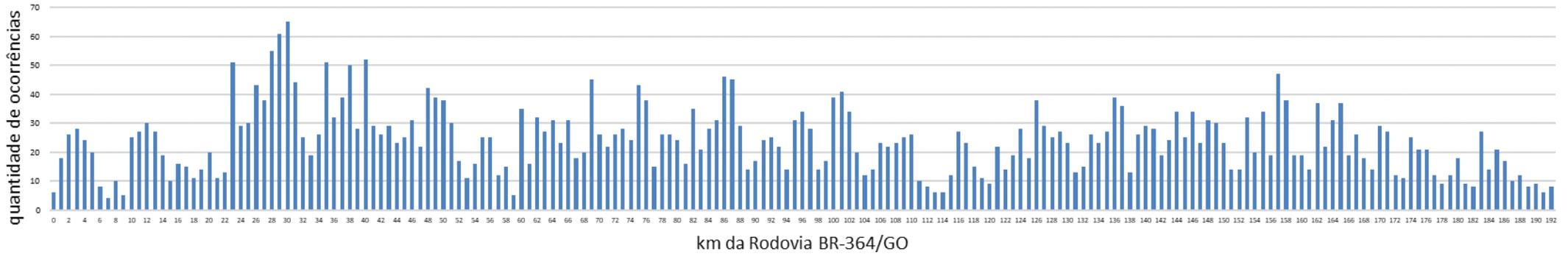
Com o intuito de avaliar se as ocorrências de fauna podem sofrer influência pela proximidade com a Unidade de Conservação procedeu-se a distribuição dos registros ao longo do trecho concessionado, agrupando os registros a cada km, conforme ilustrado no **Gráfico 6**.

Durante todo período de análise, 01/09/2020 a 19/06/2023, a média de registros de fauna nas BR-364/365GO/MG foi de 22,2 ocorrências/km. Os trechos de maior incidência de ocorrência na BR 364/GO estão nas proximidades do kms 28 a 30, os quais somados apresentam 181 registros. Já na BR 365/MG as maiores incidências foram registradas nos kms 805, 714 e 732, com 49, 48 e 46 registros, respectivamente.

Considerando o trecho de 20 km da BR365/MG nas proximidades da UC, km 779 ao 798, a média foi de 24,95 ocorrências/km, próximo ao valor médio da rodovia.

Distribuição das ocorrências de fauna por km - BR 364/GO

(A)



Distribuição das ocorrências de fauna por km - BR 364/MG

(B)

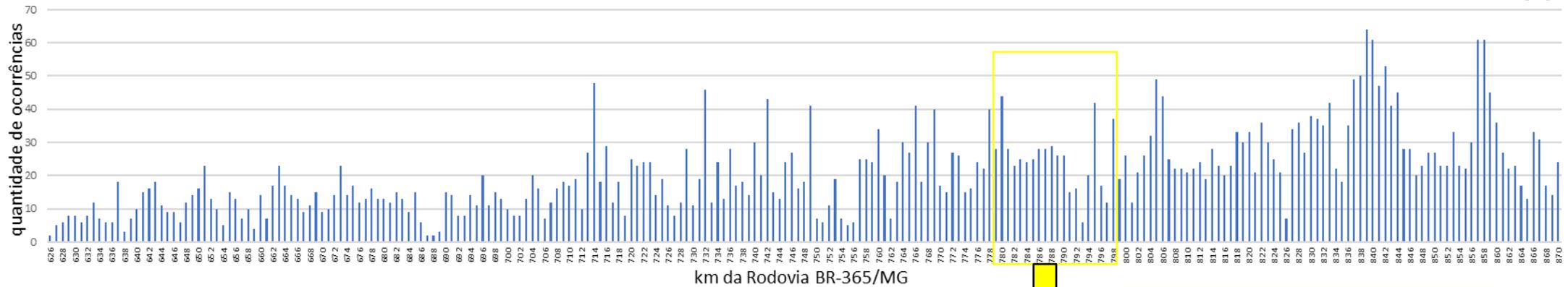
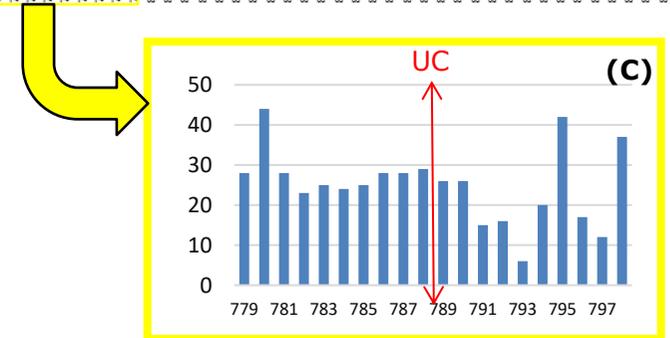


Gráfico 6 – Distribuição das ocorrências de fauna na BR364/GO (A) e BR365/MG (B), com ênfase (C) ao segmento próximo à Unidade de Conservação de Proteção Integral Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, interceptada pela Rodovia BR365/MG no km 788+500.



O **Quadro 14** a seguir apresenta a síntese das ocorrências registradas no entorno da UC, por tipo de animal (nome popular) e a consequência da ocorrência.

Quadro 14- Síntese das ocorrências de fauna silvestre registradas no entorno da UC Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, km 779 ao 798.

Nome popular	Afugentado	Enterrado	Não localizado	Recolhido /Morto	Recolhido /Vivo	Sem informação	Total Geral
Arara		1					1
Bicho-Preguiça	1		1				2
Cachorro-do-Mato		11					11
Capivara	4	28	2		1		35
Cobra (outras)	1	41					42
Cobra-cipó	1	4					5
Cobra-Coral		1					1
Coruja		5					5
Ema	1						1
Gambá		27					27
Gato-do-Mato		3					3
Gavião		1					1
Irara		1					1
Jacaré		4					4
Jaguatirica		1					1
Jararaca		1					1
Jiboia		1					1
Lagarto (outros)		2					2
Lagarto-Teiú		13					13
Lebre-Silvestre	1						1
Lobo-Guará				1			1
Macaco (outros)		9					9
Macaco-Mico		3					3
Mão-pelada (Guaxinim)		3					3
Onça-Parda		1					1
Ouriço	1	11					12
Paca		1					1
Quati		16					16
Raposa-do-campo	2	38	1		1		42
Seriema	1	80					81
Silvestre	1						1
Tamanduá-Bandeira	5	25	2				32
Tamanduá-Mirim	2	19				1	22
Tatu (outros)	4	88			1		93
Tatu-peba		1					1
Tucano		4					4
Urubu		2					2
Veado			1				1
Total Geral	25	444	7	1	3	1	483

Concordando com os registros de toda a rodovia monitorada, os animais com maior frequência de registros nas proximidades da UC foi o tatu (93 registros) e a seriema (81 ocorrências). Ressalta-se que a taxa de afugentamento das ocorrências de ema e lebre-silvestre foi de 100% e 50% para o bicho-preguiça.

✓ **Sinalização aos usuários**

A Concessionária tem avaliado os locais sensíveis para a ocorrência de fauna (silvestre e doméstica) e já iniciou a instalação de placas educativas, do tipo A-36, a fim de alertar os usuários durante o deslocamento nesses trechos para eventual necessidade de redução da velocidade. Entretanto, a Concessionária está estudando a implantação de placas em pontos mais sensíveis, como próximo a UC, bem como a contratação de consultoria especializada para planos de ação voltadas para atropelamento de fauna.

8. PASSIVOS AMBIENTAIS

8.1 Passivos Ambientais Cadastrados

No item **4.1.2 Cadastro Inicial da Rodovia**, descrito no Programa de Exploração da Rodovia (PER), informa que a Concessionária deverá conter o cadastro dos elementos funcionais da rodovia, suficientes para avaliação dos parâmetros de desempenho e demais informações dos relatórios de monitoração, incluindo os passivos ambientais.

De acordo com a definição do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), trata-se de passivo ambiental toda ocorrência decorrente de falha de construção, restauração ou manutenção da rodovia capaz de atuar como fator de dano ou degradação ambiental à área de influência direta, ao corpo estradal ou ao usuário, ou a causada por terceiros ou por condições climáticas adversas, capaz de atuar como fator de dano ou degradação ambiental ao corpo estradal ou ao usuário.

A Concessionária efetuou o cadastro inicial dos passivos ambientais da BR 364/365/GO/MG e encaminhou a esta Agência conforme determina o item 4.1.2 do PER junto aos Trabalhos iniciais, conforme carta ECC-GAC-0115-2020 (Protocolo ANTT SEI Nº 3251621, em 17/04/2020). Os passivos cadastrados foram

subdivididos em passivos ambientais ligados a dinâmica do solo, referente a erosões, assoreamentos, bem como os passivos relacionados às ocupações irregulares na faixa de domínio da rodovia, referente a edificações, resíduos, dentre outros.

Cabe mencionar que a localização dos passivos ambientais em formato *shapefile* foi enviada no 1ª RAA, conforme carta ECC-GAC-0246-2020, protocolo SEI nº 3778180 em 18/07/2020. Na ocasião, o **Cadastro Inicial dos Passivos Ambientais somou 230 eventos**, sendo 135 no trecho da BR-365/MG e 95 no trecho da BR-364/GO.

8.2 Passivos Ambientais e Cadastrados e Não Cadastrados

Passivos ambientais não-cadastrados estão relacionados a ocorrências ambientais atípicas ocasionadas durante a ação de intempéries climáticas, os quais não foram contemplados no cadastro inicial.

Diante disso, a Concessionária, por meio de sua equipe de supervisão ambiental e conserva da rodovia, monitora o trecho para verificação de possíveis novas ocorrências de passivos após a assunção do trecho concessionado e informa a esta Agência sobre o levantamento e recuperação dos mesmos, realizando a atualização do cadastro enviado inicialmente.

No período do presente relatório, foram identificados novos passivos ambientais conforme **Quadro 15**.

Quadro 15: Passivos Ambientais Não Cadastrados registrados no período do 7º RAA.

Localização (km/Sentido)	Unidade Federativa (UF)	Status da Recuperação	Tipo de Passivo Ambiental
Km 078+850 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 638+980 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 776+490 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 789+300 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 849+950 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 864+600 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo

Sendo assim, o arquivo "kmz" constando os Passivos Ambientais Não Cadastrados foi atualizado, conforme **Anexo 8.2-1**, arquivo denominado "Passivos Ambientais Não Cadastrados". Também são rerepresentados os Passivos Ambientais Totais

(Cadastrados e Não Cadastrados) no arquivo “kmz” do **Anexo 8.2-2**. E por fim, a relação de todos os passivos ambientais (Cadastrados, Não Cadastrados e Totais) são relacionados no **Anexo 8.2-3**, onde consta o status de recuperação dos eventos.

O **Quadro 16** apresenta todos os passivos ambientais cadastrados, recuperados no período.

Quadro 16: Passivos Ambientais Cadastrados – Recuperados no período.

PASSIVO AMBIENTAL			
(Cadastrado)			
Localização (km/Sentido)	Unidade Federativa (UF)	Status da Recuperação	Tipo de Passivo Ambiental
Km 025+000 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 054+850 Leste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 063+150 Leste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 068+300 Leste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 082+150 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 083+600 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 088+000 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 182+250 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 187+300 Leste/ Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 189+500 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 191+050 Leste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 191+050 Oeste	GO	Recuperado	Processo Erosivo
Km 629+040 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 630+101 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 632+195 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 636+624 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 639+271 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 644+054 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 645+709 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 648+070 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 654+609 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 654+760 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 655+521 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 657+060 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 664+012 Leste	MG	Recuperado	Processo Erosivo
Km 667+344 Oeste	MG	Recuperado	Processo Erosivo

Abaixo, encontram-se as fichas de vistorias de todos os passivos recuperados no período, contendo informações necessárias para subsídio durante averiguação do cumprimento contratual da Concessionária. As **Figuras 8.7 a 8.32**, referem-se

aos passivos ambientais Cadastrados.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	078+850	Sentido	Oeste	Latitude	495033.24 m E
				Longitude	7944162.38 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e o plantio de vegetação (gramíneas).</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 01/2023.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e o plantio de vegetação. Imagem registrada em: 25/01/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 21/06/2023.</p>		

Figura 8-1 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 078+850 Oeste - Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	638+980	Sentido	Oeste	Latitude	768267.39 m E
				Longitude	7909713.19 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e cimento projetado.</p>				
		<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 02/2023.</p>			
		<p>Detalhe do talude reconformado e realizado cimento projetado.</p> <p>Imagem registrada em: 24/02/2023.</p>			
		<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte Google Earth® imageada em 21/06/2023.</p>			

Figura 8-2 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 638+980 Oeste - Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	776+490	Sentido	Oeste	Latitude	637753.39 m E
				Longitude	7903327.54 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e o plantio de vegetação (hidrossemeadura).</p>				
		<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 01/2023.</p>			
		<p>Detalhe do talude reconformado e coveado para receber hidrossemeadura .</p> <p>Imagem registrada em: 06/02/2023.</p>			
		<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i> ® imageada em 21/06/2023.</p>			

Figura 8-3 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 776+490 Oeste - Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	789+300	Sentido	Oeste	Latitude	625221.21 m E
				Longitude	7905433.20 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e posterior plantio de vegetação.</p>				
		<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 05/2023.</p>			
		<p>Detalhe do talude reconformado e posterior plantio de vegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 18/05/2023.</p>			
		<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 21/06/2023.</p>			

Figura 8-4 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 789+300 Oeste - Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	849+950	Sentido	Oeste	Latitude	572222.33 m E
				Longitude	7898355.57 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e posterior realizar o plantio de vegetação.</p>				
		<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 01/2023.</p>			
		<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 11/01/2023.</p>			
		<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 21/06/2023.</p>			

Figura 8-5 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 849+950 Oeste - Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS NÃO-CADASTRADO					
km	864+600	Sentido	Leste	Latitude	558651.13 m E
				Longitude	7894217.11 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado a reconformação do talude e posterior realizar o plantio de vegetação.</p>				
				<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 01/2023.</p>	
				<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 19/01/2023.</p>	
				<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 21/06/2023.</p>	

Figura 8-6 – Passivo Ambiental NÃO CADASTRADO Km 864+600 Oeste - Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	025+000	Sentido	Oeste	Latitude	532866.49 m E
				Longitude	7908999.82 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe da faixa de domínio com curva de nível e com revegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte Google Earth® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-7 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 025+000 oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	054+850	Sentido	Leste	Latitude	507990.39 m E
				Longitude	7923831.40 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe da faixa de domínio com curva de nível e com revegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-8 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 054+850 Leste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	063+150	Sentido	Leste	Latitude	503870.21 m E
				Longitude	7931397.67 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi re conformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe da faixa de dominio com curva de nivel e com revegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-9 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 063+150 Leste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	068+300	Sentido	Leste	Latitude	501182.92 m E
				Longitude	7935640.37 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi instalação de curva de nível para retirar a velocidade da água pluvial, reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe da faixa de domínio com curva de nível e com revegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-10 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 068+300 Leste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	082+150	Sentido	Oeste	Latitude	495018.81 m E
				Longitude	7947257.12 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 495008 7947236 Passivo Ambiental, km 082+150, Pista Oeste 13 de abr. de 2023 11:36:04</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>km Antigo 82</p> <p>Image © 2023 CNES / Airbus</p> <p>Data das imagens: 7/13/2019 22 K 495105.77 m E 7947282.26 m S elev. 533 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte Google Earth® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-11 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 082+150 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	083+600	Sentido	Oeste	Latitude	494638.67 m E
				Longitude	7948641.77 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>Passivo Ambiental, km 083+600, Pista Oeste 13 de abr. de 2023 11:29:53</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>km Antigo 83</p> <p>Image © 2023 CNES/ Airbus</p> <p>Data das Imagens: 7/13/2019 22 K 495062.61 m E 7948631.59 m S elev. 556 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-12 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 083+600 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	088+000	Sentido	Oeste	Latitude	493092.16 m E
				Longitude	7952814.75 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-13 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 088+000 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	182+250	Sentido	Oeste	Latitude	433403.68 m E
				Longitude	8015025.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-14 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 182+250 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	187+300	Sentido	Leste/Oeste	Latitude	430243.50 m E
				Longitude	8017301.42 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 430282 8017378 Passivo ambiental, km 187+300 Leste/Oeste 13 de abr. de 2023 09:17:29</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e estabilizado</p> <p>Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>Image © 2023 Maxar Technologies</p> <p>km_Antigo_187</p> <p>Data das imagens: 4/23/2022 22 K 430400.75 m E 8017441.93 m S elev 680 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-15 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 187+300 Leste/Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	189+500	Sentido	Oeste	Latitude	427967.57 m E
				Longitude	8016997.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realizado uma obra de melhoria tipo Faixa Adicional reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e estabilizado</p> <p>Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-16 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 189+500 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	191+050	Sentido	Leste	Latitude	427297.73 m E
				Longitude	8017596.40 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e estabilizado Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte Google Earth® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-17 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 191+050Leste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	191+050	Sentido	Oeste	Latitude	427297.73 m E
				Longitude	8017596.40 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e estabilizado Imagem registrada em: 13/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-18 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 191+050 Oeste – Trecho GO.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	629+040	Sentido	Leste	Latitude	780361.81 m E
				Longitude	7907482.04 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi realização de uma obra de melhoria no local uma obra tipo via marginal</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 780408 7907453 310 Rua Bernadete Silva Arantes Tocantins Uberlândia Minas Gerais km 629+040 4 de abr. de 2023 09:29:16</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
 <p>Uberlândia MG TREVO Saída Passivo Data da Imagem: 6/24/2022 22 K 780143.13 m E 7907564.87 m S elev. 846 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-19 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 629+040 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	630+101	Sentido	Leste	Latitude	779325.05 m E
				Longitude	7907848.36 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi realização de uma obra de melhoria no local uma obra tipo via marginal</p>				
			<p>Vísada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar o plantio de vegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-20 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 630+101 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	632+195	Sentido	Leste	Latitude	777421.00 m E
				Longitude	7908157.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 777508 7908147 23000 Br 365/452 Uberlândia Minas Gerais Km 632+195 4 de abr. de 2023 09:49:48</p>			<p>Detalhe do talude estabilizado e com a vegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>Image © 2023 Maxar Technologies</p> <p>22 K 777267.51 m E 7908323.51 m S elev. 831 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-21 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** Km 632+195 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	636+624	Sentido	Leste	Latitude	772925.00 m E
				Longitude	7908895.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e posterior realizar a revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar a revegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-22 – Passivo Ambiental CADASTRADO Km 636+624 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	639+271	Sentido	Oeste	Latitude	770350.00 m E
				Longitude	7909363.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-23 – Passivo Ambiental CADASTRADO km 639+271 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	644+054	Sentido	Oeste	Latitude	765741.00 m E
				Longitude	7910196.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com princípio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-24 – Passivo Ambiental CADASTRADO km 644+054 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	645+709	Sentido	Oeste	Latitude	764111.00 m E
				Longitude	7910497.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e posterior realizar a revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e posterior realizar a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-25 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** km 645+709 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	648+070	Sentido	Leste	Latitude	761772.00 m E
				Longitude	7910910.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-26 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** km 648+070 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	654+609	Sentido	Oeste	Latitude	755420.00 m E
				Longitude	7912258.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 755420 / 7912258 Km 654+609 4 de abr. de 2023 12:43:45</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
 <p>km_Antigo_655 Passivo S.A.U. 01 Imagens © 2023 Maxar Technologies Data das Imagens: 9/7/2022 22K 755433 90 m E 7912424 74 m S elev 876 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-27 – Passivo Ambiental CADASTRADO km 654+609 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	654+760	Sentido	Oeste	Latitude	755254.54 m E
				Longitude	7912294.07 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-28 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** km 654+760 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	655+521	Sentido	Oeste	Latitude	754666.72 m E
				Longitude	7912424.73 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-29 – Passivo Ambiental CADASTRADO km 655+521 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	657+060	Sentido	Oeste	Latitude	753180.00 m E
				Longitude	7911883.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 753180 7911883 509 BR-365 Monte Alegre de Minas Minas Gerais Km 657+060 4 de abr. de 2023 13:07:42</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>km_Antigo_657</p> <p>Imagem © 2023 Maxar Technologies</p> <p>Data das imagens: 9/7/2022 22 K 753166.71 m E 7912057.52 m S elev 872 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-30 – Passivo Ambiental CADASTRADO km 657+060 Oeste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	664+012	Sentido	Leste	Latitude	747019.00 m E
				Longitude	7909171.00 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia. A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão. Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
 <p>22K 747019 7909171 BR-365 Monte Alegre de Minas Minas Gerais Km 664+012 4 de abr. de 2023 13:27:47</p>			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação. Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
 <p>Passivo</p> <p>Image © 2023 CNES / Airbus</p> <p>Data das imagens: 6/15/2021 22 K 747011.17 m E 7909274.96 m S elev 809 m</p>			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental. Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-31 – Passivo Ambiental **CADASTRADO** km 664+012 Leste – Trecho MG.

PASSIVOS AMBIENTAIS CADASTRADO					
km	667+344	Sentido	Oeste	Latitude	743798.72 m E
				Longitude	7909496.21 m S
Descrição	<p>Trata-se de passivo ambiental do tipo processo de erosão na faixa de domínio da rodovia.</p> <p>A solução adotada pela Concessionária foi pela reconformação do talude e revegetação da área.</p>				
			<p>Visada parcial do talude com principio de erosão.</p> <p>Imagem registrada em: 12/2019.</p>		
			<p>Detalhe do talude reconformado e área com a revegetação.</p> <p>Imagem registrada em: 04/04/2023.</p>		
			<p>Imagem de satélite demonstrando o local do passivo ambiental.</p> <p>Fonte <i>Google Earth</i>® imageada em 24/04/2023.</p>		

Figura 8-32 – Passivo Ambiental NÃO-CADASTRADO km 667+344 Oeste– Trecho MGOG.

De acordo com o acompanhamento da concessionária e demonstrativos a essa agência, o total de passivos soma **292 eventos**, sendo 230 (80,4%) deles contemplados no cadastrado inicial e 62 (19,6%) ocorrências ambientais atípicas (passivos não cadastrados), proporção ilustrada no **Gráfico 7**.

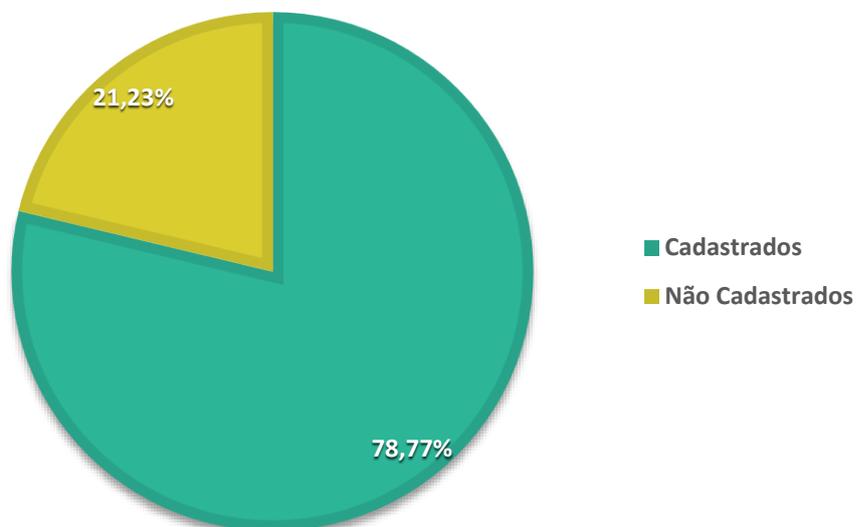


Gráfico 7 – Passivos ambientais Cadastrados e Não Cadastrados (%).

Quando avaliado o tipo dos passivos cadastrados e não cadastrados (**Quadro 17** e **Gráfico 1** **Gráfico 8**), observa-se que a grande maioria dos registros se refere a processos erosivos, com 196 registros (65,8%), seguido de solo exposto com 29 registros (9,9%) e 23 áreas com potencial de contaminação (7,9%).

Quadro 17: Passivo Ambiental Informado por tipo do registro.

Passivo Ambiental Informado	Quantidade	%
Cultivo perene	1	0,3%
Residência abaixo padrão mínimo	1	0,3%
Comércio na Residência	1	0,3%
Deposição de resíduos	2	0,7%
Outros	2	0,7%
Cultivo cíclico	3	1,0%
Residência	4	1,4%
Barraca	5	1,7%
Comércio	12	4,1%
Assoreamento	17	5,8%
Área com potencial de contaminação	23	7,9%
Solo Exposto	29	9,9%
Processo Erosivo	192	65,8%

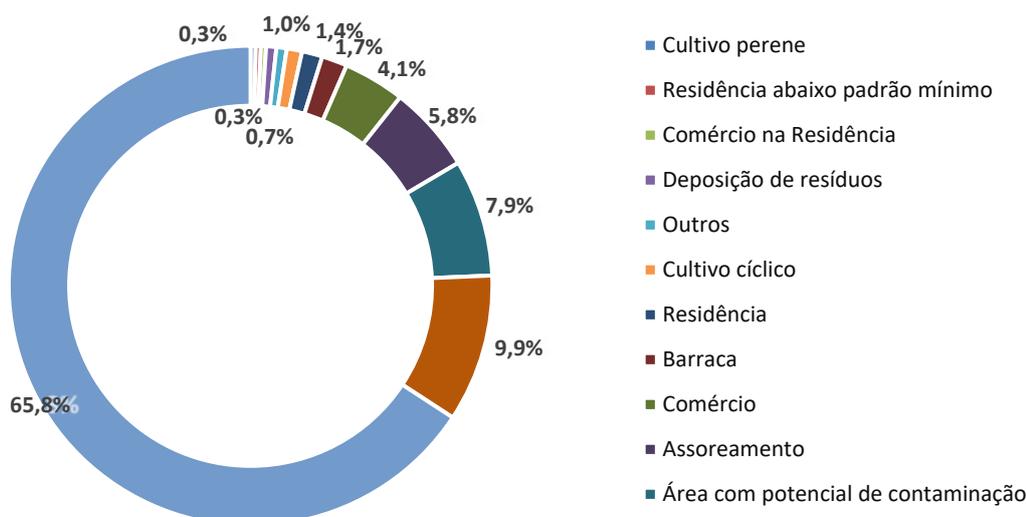


Gráfico 8 – Tipo dos passivos ambientais cadastrados e não cadastrados.

Com relação à recuperação dos Passivos Ambientais, a concessionária concluiu 100% das intervenções para recuperação das 62 ocorrências ambientais atípicas (passivos não cadastrados), sendo 06 delas registradas e recuperadas no período do presente relatório.

Já no que se refere aos Passivos Cadastrados (**Quadro 18** e **Gráfico 9**), a concessionária realizou a recuperação de 86 eventos (ou 37,3% do total), contemplando 100% dos passivos emergenciais ainda no 1º ano de concessão. No período em análise foram recuperados 26 registros, restando agora a recuperação de 144 passivos ambientais não emergenciais.

Quadro 18: Balanço da recuperação - Passivos Cadastrados e Não Cadastrados.

Passivo Ambiental	Status da Recuperação		Total
	Recuperado	Não Recuperado	
Cadastrado	86	144	230
Não Cadastrado	62	0	62
TOTAL	148	144	292

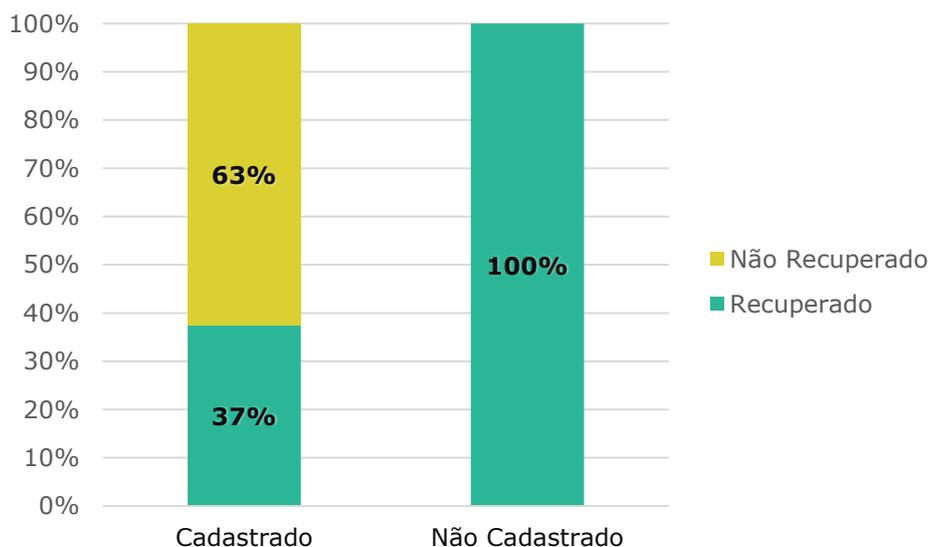


Gráfico 9 – Status da recuperação - Passivos Cadastrados e Não Cadastrados.

Portanto, quando somadas as intervenções para recuperação dos 86 Passivos Cadastrados e 62 Passivos Não Cadastrados, conclui-se que a concessionária já recuperou 148 registros, ou 50,6% do total (292 eventos).

Dentre os Passivos Recuperados (148 eventos), a maioria das intervenções promovidas pela concessionária sanam problemas relacionados a processos erosivos (125 passivos) incluindo os 14 registros classificados como emergenciais recuperados durante os trabalhos iniciais da concessão. As intervenções construtivas realizadas para sanar os processos erosivos resultam em maior segurança do corpo estradal e conseqüentemente para usuários da rodovia. E foi registrada ainda a recuperação de 08 passivos cadastrados como solo exposto, 14 assoreamentos e 01 deposição irregular de resíduos.

8.3 Cronograma Físico de Execução

Quanto aos demais passivos ambientais previamente cadastrados, não recuperados, a Concessionária irá recuperá-los gradativamente, conforme acompanhamento através dos relatórios de monitoração de terraplenos, que determinam se houve agravamento ou não do ponto.

Sendo assim, nos relatórios subsequentes serão apresentados o status de recuperação de cada ponto, bem como a solução adotada e registros fotográficos do acompanhamento.

9. OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS

Após assunção da Rodovia BR-364/365/GO/MG, com 437,0 quilômetros de extensão, a Concessionária avança executando os serviços relacionados ao **item 3.2.4 Obras Emergenciais** descrito no Programa de Exploração da Rodovia (PER), que se refere às obras emergenciais como sendo o conjunto de obras e serviços emergenciais necessários para restaurar a segurança da trafegabilidade afetada ou do evento que gere ou possa gerar impacto na via.

Segundo as diretrizes do PER, as obras emergenciais devem ser executadas logo após o registro da ocorrência, assegurando as características seguras de trafegabilidade da rodovia.

9.1 Ocorrências emergenciais no período do relatório

Durante o período correspondente ao presente relatório, **de 20 de dezembro de 2022 a 19 de junho de 2023**, houve registro de 02 ocorrências emergenciais comunicadas ao IBAMA, podendo ser assim sintetizadas:

Quadro 9-1 Informações sobre ocorrências emergenciais registradas no período do 7º RAA.

Ocorrência 1	
Tipo da Ocorrência	Comunicação de obra emergencial - colapso de infraestrutura
Data/Hora	24/02/2023 / 15:53
Município/Estado	Gurinhata / MG
Rodovia	Rodovia BR-365/MG
Quilometragem	km 795
Coordenadas UTM	620474 / 7907097
Nº do protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 15008487
Nº do documento de comunicação ao órgão do órgão ambiental	ECC-CSU-0097-2023
Link do documento	ECC-CSU-0097-2023 - Obra emergencial - Colapso BR365-MG.pdf
Nº da Licença/Autorização Ambiental Autorizativa	A Concessionária opera com o Termo Aditivo ao Termo de Compromisso de Regularização Ambiental, firmado junto ao Ibama, o qual está vinculado as Portarias nº 289/2013 e 01/2020, que dispõe de regras transitórias.

Ocorrência 1	
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos decorrentes das ocorrências emergenciais	Interdição total da rodovia a fim de promover melhor avaliação da situação e segurança dos usuários. Para garantir a restauração do trecho, foi necessária a implantação de um desvio provisório do tráfego, o qual demandou a retirada de indivíduos (galhos e fustes) e intervenção em APP no local de forma emergencial.

Ocorrência 2	
Tipo da Ocorrência	Comunicação de obra emergencial - colapso de infraestrutura
Data/Hora	06/06/2023 / 8:34
Município/Estado	Gurinhata / MG
Rodovia	Rodovia BR-365/MG
Quilometragem	km 795
Coordenadas UTM	620474 / 7907097
Nº do protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 15972030
Nº do documento de comunicação ao órgão do órgão ambiental	ECC-CSU-0298-2023
Link do documento	ECO050-CSU-0171-2023 - Comunicação de obra urgente - Erosão km 9+300
Nº da Licença/Autorização Ambiental Autorizativa	A comunicação do início da implantação das benfeitorias, foram embasadas nos ditames da Portaria Ibama nº 78/2021, item 371 ao que se refere a comunicação de obras emergenciais. Também, foi mencionado que esta Concessionária opera com Termo de Compromisso de Regularização Ambiental, firmado junto ao Ibama, o qual está vinculado as Portarias nº 289/2013 e 01/2020, que dispõe de regras transitórias. Para as atividades de supressão de vegetação e intervenção em APP foi utilizado a ASV nº 1053.8.2023.82912, registro Sinaflor nº 10118721.
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos decorrentes das ocorrências emergenciais	A Concessionária procedeu com a interdição total da rodovia, onde posteriormente após avaliação dos danos ocasionados iniciou-se as obras de implantação de um desvio operacional, no intuito de isolar a área atingida e reestabelecer o tráfego local, bem como a segurança dos usuários da via.

✓ Comunicação de obra emergencial – colapso de infraestrutura – B365/MG

Através da Carta ECC-CSU-0097-2023 (SEI nº 115008487), encaminhada ao IBAMA em 24/02/2023, informou-se acerca da execução de obra emergencial referente a uma ocorrência no km 795 da BR-365/MG, município de Gurinhatã/MG, trecho sob concessão da Concessionária Ecovias do Cerrado, que ocasionou colapso da infraestrutura existente devido a fortes chuvas no local. fato ocorreu no dia 06/02/2023, às 20h56, no km 795 da BR-365/MG (coordenadas - 18,9250296 -49,8557944), sendo que o local intercepta o Córrego Barreiro do Valadão. De imediato, a Concessionária procedeu com a interdição total da rodovia a fim de promover melhor avaliação da situação e segurança dos usuários. Para garantir a restauração do trecho, foi necessária a implantação de um desvio provisório do tráfego, o qual demandou a retirada de indivíduos (galhos e fustes) e intervenção em APP no local de forma emergencial. Apesar de haver interceptação com o córrego, não houve nenhum carregamento de produto perigoso ou mesmo acidente com usuários

Todas as tratativas mencionadas podem ser consultadas no **Anexo 9.1-1**. Ademais, informa-se que assim que finalizadas as obras de intervenção no local, será providenciado o envio do relatório final com as informações solicitadas pelo IBAMA, que serão igualmente reportadas à essa respeitável agência.

✓ Comunicação de obra emergencial – colapso de infraestrutura –BR365/MG

Através da Carta ECC-CSU-0298-2023 (SEI nº 15972030), encaminhada ao IBAMA em 06/06/2023, comunica-se, em complemento a Carta ECC-CSU-0097-2023 protocolo SEI/IBAMA 15008487, o início da segunda fase de obras para recomposição definitiva do corpo estradal, onde ocasionou o colapso da infraestrutura existente devido às fortes chuvas no local, na altura do km 795. Conforme mencionado, após a constatação da ocorrência, de imediato a Concessionária procedeu com a interdição total da rodovia, onde posteriormente após avaliação dos danos ocasionados iniciou-se as obras de implantação de um desvio operacional, no intuito de isolar a área atingida e reestabelecer o tráfego local, bem como a segurança dos usuários da via.

Após conclusão da primeira fase de obras, a Concessionária elaborou um projeto executivo junto ao corpo técnico do Departamento de Engenharia para recuperação e estabilização dos elementos que compõe a faixa de domínio colapsadas por ação de intempéries climáticas, inseridas no local da referida ocorrência. O detalhamento do projeto, bem como o registro fotográfico do local poderá ser consultado no **Anexo 9.1-2.**

10. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANTT - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA, PORTARIA Nº 283, DE 22 DE NOVEMBRO DE 2017 - Revisa procedimentos a serem adotados pelas concessionárias das rodovias federais para a elaboração e envio do Relatório de Acompanhamento Ambiental (RAA), do Relatório de Programas Sociais e Educacionais (RSE) e das comunicações realizadas entre a concessionária e os órgãos ambientais

DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES, MANUAL PARA ATIVIDADES AMBIENTAIS RODOVIÁRIAS - Publicação IPR – 730, ano de 2006

GOVERNADOR DO ESTADO DE MINAS GERAIS, DECRETO Nº 45.568, DE 22 DE MARÇO DE 2011; DECRETO Nº 45.719, De 2 DE SETEMBRO DE 2011 – Criação do Refúgio de Vida Silvestre Estadual dos Rios Tijuco e da Prata, com área de 9.750,4026ha e perímetro de 448.627,15m, localizado nos Municípios de Ituiutaba, Campina Verde, Prata e Gurinhatã

Lista Vermelha da União Internacional para a Conservação da Natureza e dos Recursos Naturais (IUCN) das espécies ameaçadas, consultada em <https://www.iucnredlist.org>

MMA - MINISTRO DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE e o MI - MINISTRO DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA, PORTARIA INTERMINISTERIAL Nº 1, DE 4 DE NOVEMBRO DE 2020 - Estabelece procedimentos relativos à regularização ambiental de rodovias federais pavimentadas que estejam operando sem a devida licença ambiental de operação

SANTOS, A.L.P.G., ROSA, C.A., & BAGER, A. 2012. **Variação sazonal da fauna selvagem atropelada na rodovia MG 354, Sul de Minas Gerais – Brasil**. Biotemas, 25 (1), 73-79.

11. ANEXOS

Anexo 5.1 – Correspondências Mensais

Anexo 5.2 – Licenças e Autorizações

Anexo 5.3 – Condicionantes

Anexo 5.4 – Planejamento Anual de Obras e Serviços do 4º Ano de Concessão – 2023

Anexo 6 – Tratativas do Auto de Infração nº 266727/2020

Anexo 7 – Registro de Fauna Silvestre

Anexo 8 – Passivos Ambientais

Anexo 9 – Ocorrências Emergenciais