

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A



**RELATÓRIO DE  
ACOMPANHAMENTO  
AMBIENTAL**

---

2022

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1. Informações Gerais da Concessionária.....	6
Tabela 2. Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária. ....	8
Tabela 3. Dados do contrato ECRS-CSU-CT 0005 2019 (monitoramento de fauna).....	9
Tabela 4. Dados do contrato ECVA - CSU-CT 0001 2021 (monitoramento de fauna viva) .....	9
Tabela 5. Dados do contrato ECRS - CSU 00003 2019 (levantamento e monitoramento de passivos ambientais) .....	9
Tabela 6: Dados do contrato ECRS-GAU-CT00001/20 (atendimento a situações de emergência) .....	10
Tabela 7. Identificação da equipe responsável pelo RAA .....	10
Tabela 8. Correspondências mensais referentes ao período do RAA.....	12
Tabela 9. Atividade Abio .....	14
Tabela 10. Licenças ambientais vigentes .....	14
Tabela 11. Situação das condicionantes ambientais da LO 1482/2020 .....	16
Tabela 12. Cronograma de ações LO 1482/2019 .....	20
Tabela 13. Situação das condicionantes ambientais ABIO.....	21
Tabela 14. Instituição para depósito de material biológico.....	23
Tabela 15. Pontos amostrais para captura/coleta/soltura .....	23
Tabela 16. Situação das condicionantes ambientais ASV .....	24
Tabela 17. Planejamento anual de obras e respectivos dados da Autorização Ambiental .....	28
Tabela 18. Autos de infrações e notificações.....	29
Tabela 19. Passivos ambientais no Polo de Concessão da Ecosul e enquadrados no Grupo I ...	34
Tabela 20. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo II .....	41
Tabela 21. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo III .....	41
Tabela 22. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo V.....	42
Tabela 23. Passivos ambientais monitorados .....	53
Tabela 24. Acidentes rodoviários relativos ao ano de 2022 .....	56

**LISTA DE FIGURAS**

Figura 1: Polo Rodoviário de Pelotas ..... 7  
Figura 2: Captura de tela SIGESA..... 15

## **LISTA DE GRÁFICOS**

Gráfico 1. Distribuição de passivos monitorados, por grupos .....	53
Gráfico 2. Distribuição dos passivos monitorados por tipologia .....	54
Gráfico 3. Distribuição dos passivos monitorados por tipologia .....	55

## **LISTA DE SIGLAS E ABREVIATURAS**

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres  
APP – Áreas de Preservação Permanente  
ART – Anotação de Responsabilidade Técnica  
ASV – Autorização de Supressão Vegetal  
BSO – Base Operacional  
CE – Correspondência Externa  
CREA-RS – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul  
CSU – Coordenadoria de Sustentabilidade  
DAER/RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul  
DBIO – Departamento de Biodiversidade  
DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo  
DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem  
DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte  
ECOSUL – Empresa Concessionária de Rodovias do Sul  
FEPAM – Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luiz Roessler  
IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis  
LO – Licença de Operação  
MMA – Ministério do Meio Ambiente  
OAE – Obra de Arte Especial  
PRF – Polícia Rodoviária Federal  
RAA – Relatório de Acompanhamento Ambiental  
RFO – Reposição Florestal Obrigatória  
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário  
SERAD – Serviço de Regularização Ambiental

## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO .....	6
1.1 Identificação do empreendedor.....	8
2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA.....	8
3. DADOS DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO.....	10
4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO.....	10
5. LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS.....	12
5.1 Correspondências Mensais.....	12
5.2 Licenças, autorizações e dispensas ambientais vigentes .....	13
5.3 Condicionantes Ambientais .....	16
5.3.1 Licença de Operação.....	16
5.3.2 Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO .....	20
5.3.3 Autorização de supressão vegetal – ASV .....	24
5.4 Situação do licenciamento ambiental das obras do Planejamento Anual.....	27
6. AUTOS DE INFRAÇÕES E NOTIFICAÇÕES.....	29
7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DA FAUNA .....	29
8. PROGRAMA MONITORAMENTO DE FAUNA VIVA.....	31
9. PASSIVOS AMBIENTAIS.....	32
9.1 Consolidação dos Dados Relativos ao Cadastramento de Passivos Ambientais .....	33
9.2 Passivos Ambientais dos Trechos Duplicados.....	55
10. OCORRÊNCIAS EMERGÊNCIAIS.....	56
11. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	57

## 1. INTRODUÇÃO

O presente relatório tem por objetivo apresentar o programa de gestão ambiental desenvolvido na Concessionária Ecosul de 1º de janeiro à 31 de dezembro de 2022, tendo em vista o disposto na Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017, que estabelece os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Rodovias Federais para a elaboração do RAA – Relatório de Acompanhamento Ambiental.

A Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A – ECOSUL é uma concessionária federal criada em 19 de janeiro de 1998 para administrar, sob o regime de concessão, o Polo Rodoviário de Pelotas, formado pelas rodovias BR-116/RS (Camaquã – Pelotas e Pelotas - Jaguarão) e BR-392/RS (Rio Grande - Pelotas e Pelotas - Santana da Boa Vista), conforme dados da Tabela 1.

**Tabela 1. Informações Gerais da Concessionária**

Nome da Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
CNPJ	02.511.048/0001-90
Número do Edital de Concessão	013/00-MT - PJ/CD/215/98
Data do início da Concessão	24/07/1998
Data de fim da Concessão	03/03/2026
Descrição do trecho de Concessão	Pelotas - Camaquã / Pelotas - Jaguarão / Pelotas - Rio Grande e Pelotas - Santana da Boa
Quilometragem total da Concessão	457,3 km
Identificação do item do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental - RAA	B.7.4.
Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária	Alexandre Izquierdo dos Santos (53) 9 8111-0624 Alexandre.santos@ecosul.com.br

O Polo de Pelotas foi inicialmente parte do Programa Estadual de Concessão Rodoviária do Estado do Rio Grande do Sul quando a União e o Estado celebraram, em 29/10/1996, o Convênio de Delegação nº. 008/96 para a administração e exploração de trechos de rodovias federais no estado.

A exploração do complexo rodoviário denominado Polo Rodoviário de Pelotas/RS foi licitada, na modalidade concorrência, por meio do Edital nº 69/96, em 12/11/1996.

A ECOSUL firmou, em 15/07/1998, o Contrato nº. PJ/CD/215/98 com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, por intermédio do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Sul – DAER/RS, tendo como interveniente a União representada pelo Ministério dos Transportes e da Secretaria de Estado dos Transportes do Estado do Rio Grande do Sul.

Os Trabalhos Iniciais foram executados parcialmente no ano 1998 e ficaram suspensos em 1999 devido a um litígio entre a concessionária e o governo do Rio Grande do Sul. O Contrato de Rerratificação e Sub-rogação nº. 013/00-MT ao Contrato nº. PJ/CD/215/98 foi assinado em 18/05/2000, onde a União, em substituição ao estado do Rio Grande do Sul, assumiu a condição de contratante, com a interveniência do DNER.

Atualmente, o Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, que integra a 1ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais, possui uma extensão total de 457,3 km, conforme se observa no mapa da figura 1.

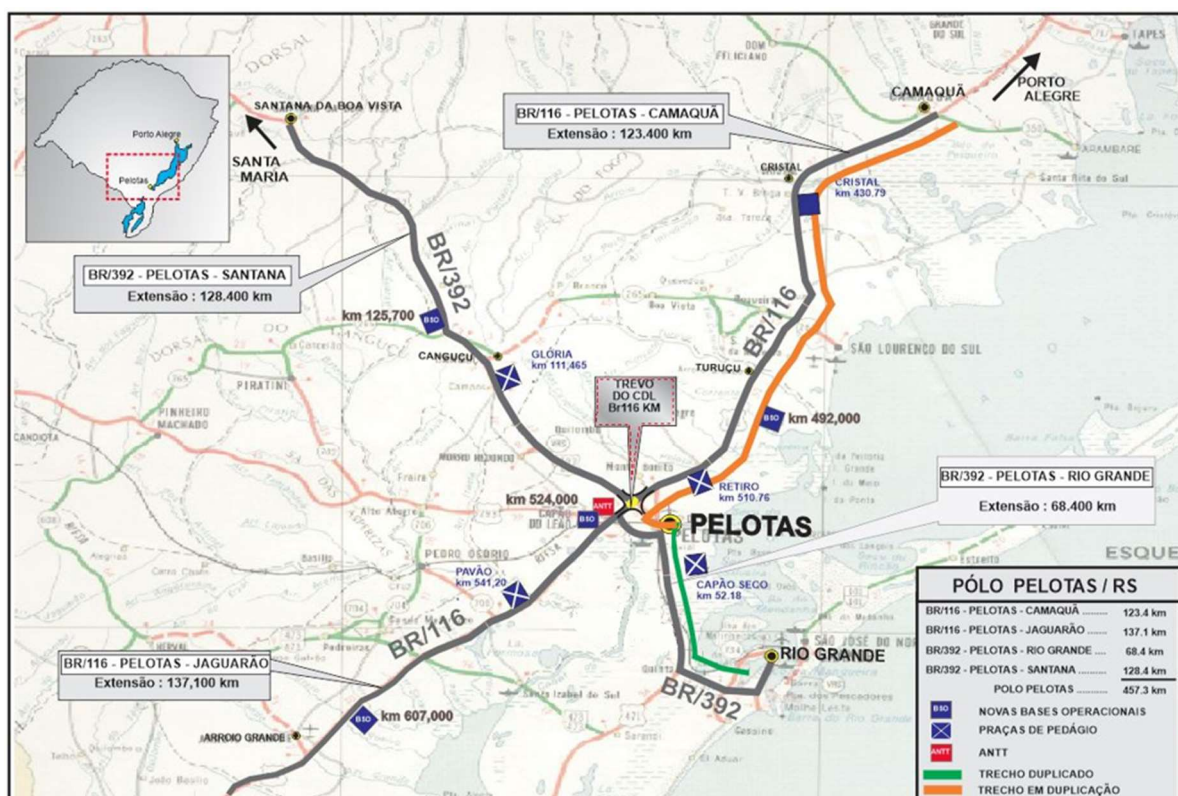


Figura 1: Polo Rodoviário de Pelotas  
 Fonte: Programa de Exploração das Rodovias – PER



### 1.1 Identificação do empreendedor

Razão Social: Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - ECOSUL

CNPJ: 02.511.048/0001-90

Telefone: (53) 9 8111-0624

E-mail: alexandre.santos@ecosul.com.br

Contato: Alexandre Izquierdo dos Santos – Coordenador de Sustentabilidade

## 2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

O gerenciamento ambiental da concessionária se desenvolve através da Coordenadoria de Sustentabilidade. Neste departamento, desenvolvendo as atividades relacionadas a meio ambiente, estão alocados os cargos em destaque na Tabela 2.

Tabela 2. Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária.

Formação Profissional	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
Graduando em Gestão Ambiental	Analista de Sustentabilidade
Engenheiro Agrônomo e de Segurança do Trabalho	Coordenador de Sustentabilidade
Engenheira Ambiental	Assistente de Sustentabilidade

As contratações de empresas terceirizadas, durante o ano de 2022, resumem-se aos serviços de monitoramento de fauna atropelada, monitoramento de fauna viva, assessoria ambiental e atendimento a emergências ambientais, através dos serviços prestados pelas empresas Ka'Aguy Consultoria Ambiental, Ecossis Consultoria Ambiental e Geo Emergência Ambiental, respectivamente, conforme Tabela 3, 4, 5 e 6.

Tabela 3. Dados do contrato ECRS-CSU-CT 0005 2019 (monitoramento de fauna)

Contrato de monitoramento de fauna atropelada	
Objeto do contrato	Assistência técnica ambiental para monitoramento da fauna de vertebrados (répteis, aves e mamíferos) atropelados nas rodovias do Polo de Concessão Rodoviária
Período de vigência do contrato	26/08/2021 a 07/08/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	01
Formação profissional	Cargo/Função
Ecólogo	Responsável Técnico

Tabela 4. Dados do contrato ECVA - CSU-CT 0001 2021 (monitoramento de fauna viva)

Contrato de monitoramento de fauna viva	
Objeto do contrato	Assistência técnica ambiental para monitoramento da fauna de fauna viva para o sistema de gestão e supervisão ambiental do Polo de Concessão Rodoviária
Período de vigência do contrato	11/11/2021 a 11/11/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	01
Formação profissional	Cargo/Função
Ecólogo	Responsável Técnico

Tabela 5. Dados do contrato ECRS - CSU 00003 2019 (levantamento e monitoramento de passivos ambientais)


Contrato de levantamento e monitoramento de passivos ambientais	
Objeto do contrato	Levantamento e monitoramento de passivos ambientais
Período de vigência do contrato	26/08/2021 a 28/05/2023
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	04
Formação profissional	Cargo/Função
Jean Antônio	Engenheiro Ambiental
Aquemi Weiler Schuh	Geóloga
Matheus Cardoso Muller	Engenheiro Ambiental
Marcos Neves Oestraich	Engenheiro Ambiental

Tabela 6: Dados do contrato ECRS-GAU-CT00001/20 (atendimento a situações de emergência)

Contrato de atendimento a situações de emergência	
Objeto do contrato	Atendimentos pontuais em casos de acidentes com emergências ambientais.
Período de vigência do contrato	17/04/2020 a 17/04/2022
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	10
<b>Formação Profissional</b>	<b>Cargo/Função</b>
Técnico em segurança do trabalho	02
Eng. de Segurança	01
Operador	06
Químico	01

### 3. DADOS DA EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

Tabela 7. Identificação da equipe responsável pelo RAA

Nome	Formação Profissional	Cargo/Função	Assinatura Profissional
Ruan Pablo Cardoso Godinho	Graduando em Gestão Ambiental	Analista de Sustentabilidade	

### 4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

Conforme pode ser observado no relatório encaminhado através da CE 087/2019-DS (processo SEI 50500.013885/2019-62), no primeiro trimestre de 2018, a Concessionária contratou os serviços de levantamento de dados do trecho sob concessão.

A Concessionária encaminhou na correspondência supramencionada os arquivos em formato shapefile e kml/kmz, contendo as seguintes informações:

- Marcos quilométricos da concessão;
- Delimitação da faixa de domínio;
- Identificação dos cursos d'água interceptados ou tangenciados pela rodovia, contendo informação sobre possíveis pontos de captação de água à jusante da rodovia;
- Identificação de áreas especiais interceptadas ou na área de influência da rodovia (definidas por legislação própria);

- Delimitação das áreas de influência do empreendimento nos meios biótico, físico e socioeconômico, determinadas nos processos de licenciamento ambiental;
- Localização pontual das SAU/BSO, postos de pesagem e praças de pedágio.

Visto que os dados apresentados se mantêm de forma constante, a Concessionária não considera pertinente o envio das mesmas informações já encaminhadas em relatórios anteriores.

## 5. LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS

### 5.1 Correspondências Mensais

Conforme publicação da Portaria nº 283, em 22 de novembro de 2017, as correspondências mensais passaram a ser encaminhadas à Agência em 10 de dezembro de 2017 e assim se mantêm, de forma subsequente, conforme Tabela 8.

Tabela 8. Correspondências mensais referentes ao período do RAA

Mês/Ano	Data	Nº Documento	Nº Protocolo ANTT
Janeiro/2022	10/02/2022	CE 0186/2022 - DS	SEI 9986073 (50500.012468/2022-06)
Fevereiro/2022	04/03/2022	CE 0326/2022 - DS	SEI 10280912 (50500.019235/2022-26)
Março/2022	08/04/2022	CE 0442/2022 - DS	SEI 10763161 (50500.032002/2022-19)
Abril/2022	10/05/2022	CE 0564/2022 - DS	SEI 11257223 (50500.044102/2022-98)
Maió/2022	10/06/2022	CE 0668/2022 - DS	SEI 11803599 (50500.082433/2022-26)
Junho/2022	10/07/2022	CE 0789/2022 - DS	SEI 12277779 (50500.114753/2022-52)
Julho/2022	10/08/2022	CE 874/2022 - DS	SEI 12696355 (50500.147517/2022-12)
Agosto/2022	09/09/2022	CE 0950/2022 - DS	SEI 13297966 (50500.181438/2022-31)
Setembro/2022	10/10/2022	CE 1019/2022 - DS	SEI 13810264 (50500.213021/2022-44)
Outubro/2022	08/11/2022	CE 1131/2022 - DS	SEI 14266048 (50500.246335/2022-23)
Novembro/2022	09/12/2022	CE 1270/2022 - DS	SEI 14646570 (50500.279907/2022-51)
Dezembro/2022	10/01/2023	CE 0017/2023 - DS	SEI 14969951 (50500.006783/2023-77)

## 5.2 Licenças, autorizações e dispensas ambientais vigentes

Em 18 de fevereiro de 2019, através do documento LO 1482/2019, encaminhado à ANTT em abril de 2019 via da CE 297/2019-DS (50500.311207/2019-62, de 10/04/2019), as atividades da Concessionária Ecosul passaram a ser licenciadas pela IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, conforme Tabela 10.

Tal condição se estabeleceu devido a publicação do Decreto Federal nº 8437, de 22 de abril de 2015 que regulamentou o disposto no art. 7º, caput, inciso XIV, alínea “h”, e parágrafo único, da Lei Complementar nº 140, de 8 de dezembro de 2011, visando estabelecer as tipologias de empreendimentos e atividades cujo licenciamento ambiental são de competência da União.

As atividades licenciadas pelo IBAMA contemplam a operação da Rodovia BR-392/RS, segmento rodoviário do km 0+000 (cidade de Rio Grande-RS) ao km 68+254 (Entr. BR-116, Pelotas-RS) e do km 71+285 (Santana da Boa Vista-RS) ao km 200+040 (Entr. BR-116, Pelotas-RS) e da Rodovia BR-116/RS, segmento Camaquã - Jaguarão, km 400+115 (Camaquã-RS) ao km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS) km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS) ao km 659+322 (Jaguarão-RS), além das atividades previstas na Portaria nº 288/2013 MT/MMA e Portaria nº 289/2013 MMA (autorizado na condicionante 2.3 da LO 1482/2019).

Em 20 de maio de 2021 foi emitida a Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO, através do documento nº 51/2021, como consta na Tabela 9. Esta Autorização é vinculada ao processo de licenciamento ambiental federal nº 02001.131470/2017-96 e é válida até 5 anos a partir da assinatura (20/05/2026).

Esta autorização permite a atividade de captura, coleta e transporte de material biológico (espécies de fauna), conforme a tabela 9. Neste relatório serão apresentadas as campanhas de monitoramento de fauna atropelada.

Tabela 9. Atividade Abio

Grupos Taxonômicos	Descrição da Atividade	Petrechos
Répteis Aves Mamíferos	<p>Campanhas e monitoramento de fauna ao longo de todo Polo Rodoviário Pelotas; Identificação in loco de indivíduos atropelados fatalmente;</p> <p>Coleta (animais que serão destinados às instituições que serão indicadas nesta autorização): Somente em caso de dúvida taxonômica na presença do especialista no grupo;</p> <p>Captura ilimitada (seguida de soltura no mesmo local); Coleta ilimitada de animais atropelados (em óbito, devendo ser destinados às instituições que serão indicadas nesta autorização e/ou sepultadas na faixa de domínio conforme programa indicado nesta autorização).</p>	Guias de fauna, GPS, câmera fotográfica, fita métrica, balança digital, pracheta, formulário de registro de indivíduo, armadilhas fotográficas, armadilhas de pegadas.

Tabela 10. Licenças ambientais vigentes

Número	N° Processo	Descrição	Data de Emissão	Data de Validade	Situação Atual	Link
1482/2019	02001.131470/2017-96	Vide abaixo	18/02/2019	19/02/2029	Vigente	<a href="#">LO 1482/2019 (anexo 1)</a>
51/2021	02001.131470/2017-96	Vide acima	20/05/2021	20/05/2026	Vigente	<a href="#">Abio 51/2021 (anexo 1)</a>
1053.8.2022.7637 5	02001.131470/2017-96	Vide abaixo	09/08/2022	09/08/2024	Vigente	<a href="#">ASV 1053.8.2022.7637 5 (anexo 1)</a>

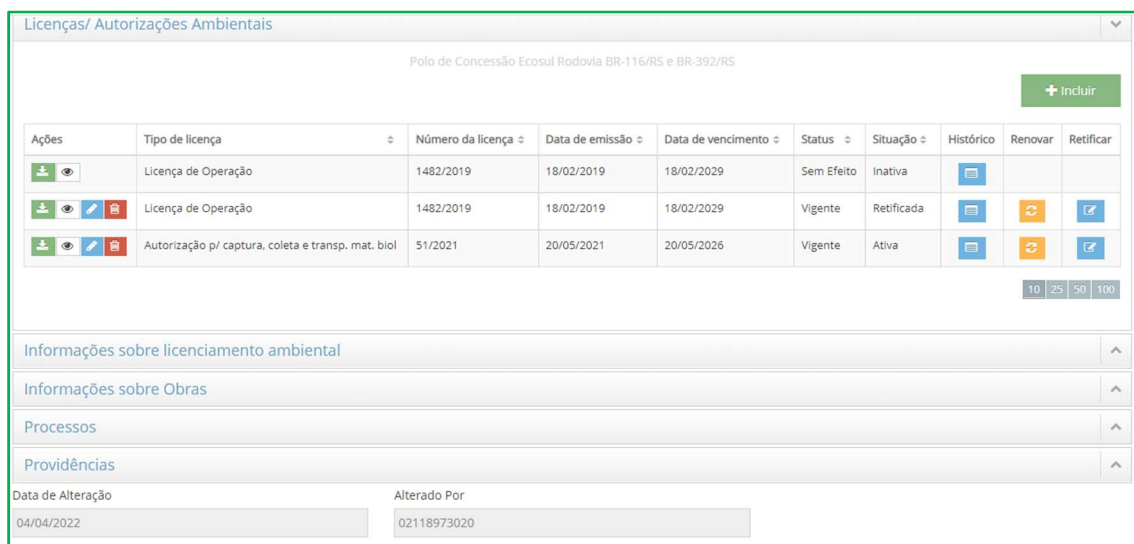
Ainda, cabe destacar que em 09 de agosto de 2022 foi emitida a autorização de supressão vegetal que tem como objetivo autorizar a supressão de vegetação para execução de obra de recuperação de talude no km 89+670 da Rodovia BR 392, em área de 0,0870 hectares, com supressão de 27 indivíduos de espécies diversas, perfazendo um total de 12,957 mst. Salientamos que a área tem apresentado ótima recuperação natural, sem necessidade de utilizar a autorização até o presente momento.

Com relação as declarações de aprovação de reposições florestais obrigatórias – RFO, realizadas pela Concessionária, em outubro de 2022 foi

protocolado o Relatório Anual de Reposição Florestal Obrigatória, através da CE 1120/2022 – Protocolo 740 e 1121/2022 – Protocolo 741. Tais procedimentos relativos as Reposições Florestais Obrigatórias (RFO) tramitam junto ao DBIO/SEMA-RS e são provenientes do manejo de vegetação nativa licenciado pela Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luís Roessler/RS (FEPAM). Neste relatório foi encaminhada as informações da reposição florestal de 200 mudas nativas.

Com relação as condicionantes das autorizações, devido a alteração da competência do licenciamento relativo a operação da Ecosul, a Concessionária segue prestando contas ao Órgão Estadual responsável pela emissão do documento que autoriza o projeto de reposição, sendo DBIO/SEMA, porém de forma concomitante, encaminhará cópias de tais tramitações para o IBAMA.


















Ainda, referente às licenças, foi realizada a atualização do Sistema SIGESA com a inclusão da Autorização para captura, coleta e tráfego com material biológico – ABIO, conforme Figura 2. Neste contexto, a concessionária seguirá atualizando e incluindo os documentos pertinentes no sistema.



Licenças/ Autorizações Ambientais

Polo de Concessão Ecosul Rodovia BR-116/RS e BR-392/RS

[+ Incluir](#)

Ações	Tipo de licença	Número da licença	Data de emissão	Data de vencimento	Status	Situação	Histórico	Renovar	Retificar
 	Licença de Operação	1482/2019	18/02/2019	18/02/2029	Sem Efeito	Inativa			
   	Licença de Operação	1482/2019	18/02/2019	18/02/2029	Vigente	Retificada			
   	Autorização p/ captura, coleta e transp. mat. biol	51/2021	20/05/2021	20/05/2026	Vigente	Ativa			

10 25 50 100

Informações sobre licenciamento ambiental ^

Informações sobre Obras ^

Processos ^

Providências ^

Data de Alteração: 04/04/2022

Alterado Por: 02118973020

Figura 2: Captura de tela SIGESA



### 5.3 Condicionantes Ambientais

#### 5.3.1 Licença de Operação

As condicionantes e/ou compromissos ambientais que a Ecosul assumiu com o Órgão Ambiental Federal (IBAMA), referem-se a medidas de controle, prevenção, monitoramento e mitigação, garantindo a sustentabilidade ambiental do Empreendimento Rodoviário e com intuito de manter a autorização da Operação do Polo Rodoviário de Pelotas.

Os compromissos, com prazos definidos, envolvem publicação do licenciamento ambiental, envio de relatório anual descritivos sobre a supervisão ambiental e cronogramas com previsões de obras no trecho de concessão.

De tal forma, de acordo com a Tabela 11, a Concessionária mantém os programas ambientais de forma a atender todas as orientações das licenças, obter e manter as autorizações, garantindo a sustentabilidade ambiental do empreendimento.

**Tabela 11. Situação das condicionantes ambientais da LO 1482/2020**

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Tipo de Evento	Status	Documento atendimento condicionante
1	Condições Gerais:	-	-	-	-
1.1	A concessão dessa Licença de Operação deverá ser publicada conforme o disposto no Art. 10, § 1º, da Lei nº 6.938/81 e na resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA nº 006/86, sendo que as cópias das publicações deverão ser encaminhadas ao IBAMA.	-	Único	Atendido	CE 372/2019 (50500.322294/2019-83, de 08/05/2019)
1.2	Conforme art. 6º da Instrução Normativa do Ibama nº 15 de 06 de outubro de 2014, os acidentes ambientais deverão ser comunicados via Sistema Nacional de Emergências Ambientais - SIEMA, imediatamente após o ocorrido, independente das medidas para o seu controle. Este Sistema está disponível na página da	Conforme demanda	Periódico	Em atendimento	-

	Emergência Ambiental do Ibama, e pode ser acessado no endereço: <a href="http://www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais">http://www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais</a> .				
1.3	O IBAMA, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes e as medidas de controle e adequação, suspender ou cancelar esta licença, caso ocorra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais;</li> <li>• Omissão ou falsa descrição de informações relevantes, que subsidiaram a expedição da licença;</li> <li>• Graves riscos ambientais e de saúde.</li> </ul>	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.4	A presente licença não substitui alvarás, autorizações, licenças, outorgas e outros atos autorizativos exigidos por legislação específica, tampouco exime o empreendedor do cumprimento de outras normas em vigor.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.5	Perante o IBAMA o titular dessa licença é o responsável pelo atendimento das condicionantes estabelecidas.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
1.6	A renovação desta licença deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias da expiração do seu prazo de validade.	18/02/2029	Único	Dentro do prazo	n/a
2	Condições Específicas	-	-	-	-
2.1.	Implantar os seguintes planos e programas ambientais, considerando as complementações e orientações encaminhadas pelo Parecer Técnico 22 (4307149):	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.1.1	Programa de Gerenciamento de Risco e Atendimento as Emergências, a ser apresentado no prazo máximo de 120 dias;	12/10/2019	Único	Atendido	CE 903/2019 (50500.406306/2019-21, de 08/11/2019)
2.1.2	Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social;	n/a	Periódico	Em atendimento	-
2.1.3	Programa de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos e Áreas Degradadas;	n/a	Periódico	Em atendimento	-
2.1.4	Programa de Monitoramento de Fauna Atropelada.	n/a	Periódico	Em atendimento	-

2.2	<p>Deverão ser encaminhados ao IBAMA relatórios anuais de acompanhamento dos programas ambientais previstos nesta Licença. Os relatórios deverão conter as seguintes informações: – As ações executadas no período (de acordo com o planejamento do programa); – Data ou período de realização; – Público-alvo atingido, com informações quali-quantitativas (quando couber); – Local de realização; – Registro fotográfico; – Cronograma de execução das próximas ações; – Resultados alcançados em relação às medidas implementadas, propondo medidas de adequação metodológica ou implementação de novas medidas de mitigação ou compensatórias, quando forem necessárias.</p>	2023	Anual	Em fase de elaboração	CE 0115/2023-DS (02001.131470/2017-96, em 28/02/2023)
2.3	<p>Estão autorizadas a execução das seguintes obras de melhoria: estabilização de taludes de cortes e aterros; recomposição de aterros; alargamento da plataforma para implantação de acostamento e de 3ª faixa em aclave, limitados em 5km de extensão; implantação de vias marginais em travessias urbanas; substituição ou execução de camadas granulares do pavimento, do revestimento betuminoso ou placas de concreto, da pista e acostamentos; implantação ou substituição de dispositivos de sinalização horizontal e vertical; implantação ou substituição de dispositivos de segurança; implantação ou substituição de dispositivos de drenagem (bueiros, sarjetas, canaletas, meio-fio, 3/3 descidas d'água, entradas d'água, bocas-de-lobo, bocas e caixas de bueiros, dissipadores de energia, caixas de passagem, poços de visita, drenos); substituição ou alargamento de obras de arte especiais (pontes, viadutos, passarelas, túneis, e cortinas de concreto); implantação de passarelas, balanças, Base de Serviço Operacional, praças de pedágio, trevos</p>	n/a	n/a	Orientativa	n/a

	e retorno em nível, acessos e intersecção dentro dos limites da faixa de domínio estruturas e muros de contenção e demais autorizadas como obras de melhoramento de acordo com a Portaria nº 288/2013 MT/MMA e Portaria nº 289/2013 MMA.				
2.4	A execução das atividades de melhoramento previstas na condicionante 2.3 deverão ser comunicadas ao IBAMA com antecedência mínima de 30 (trinta) dias do início das atividades, informando: tipo de obra, localização em coordenadas geográficas e em quilometragem, extensão, cronograma de execução das atividades, e se há interceptação com áreas protegidas. Deverão ser encaminhados, anualmente, relatórios consolidados da execução das atividades de melhoramento contendo as medidas de controle de resíduos sólidos, efluentes líquidos e emissão atmosférica.	Conforme demanda	Periódico	Em atendimento	CE 0092/2022-DS CE 0367/2022-DS CE 1323/2022-DS (Processo nº 02001.131470/2017-96 SEI-IBAMA)
2.5	Ficam autorizadas as atividades relativas à implantação e adequação de fibra óptica na rodovia, como atividades inerentes à operação rodoviária.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.6	Ficam autorizadas a realização de obras emergenciais que envolvam movimentação de solo, interferência em áreas legalmente protegidas e/ou ambientalmente sensíveis. O IBAMA deverá ser comunicado, no prazo máximo de 5 (cinco) dias após o início das intervenções. Deverão ser encaminhados relatórios de acompanhamento dessas obras.	n/a	n/a	Orientativa	n/a
2.7	Priorizar a utilização do material excedente de escorregamentos de solo para a recomposição dos terrenos afetados ou de outros focos erosivos ou passivos ambientais próximos (como caixas de empréstimo, por exemplo). Caso isto não seja possível, este material não deve ser disposto em Áreas de Preservação Permanente –	n/a	n/a	Orientativa	n/a

	APPs, encostas e áreas com vegetação nativa, ainda que em caráter provisório.				
<b>2.8</b>	O Gerenciamento de Resíduos Sólidos e Efluentes decorrentes da operação rodoviária deverá estar de acordo com a Política Nacional de Resíduos Sólidos, e as resoluções CONAMA nº 469/2015, nº 430/2011 e nº 480/2017.	n/a	n/a	Orientativa	n/a

Para o ano de 2023, em atendimento as condicionantes das licenças e autorizações pertinentes, estão previstas as ações descritas nas Tabelas 11, 12 e 13.

Convém mencionar que situações rotineiras e de exigência diária, como comunicações das ocorrências ambientais via SIEMA, cumprimento de requisitos legais, além de manter a execução de programas ambientais, não serão descritos na Tabela 11 devido suas ausências de prazo, perfazendo condições de atendimento rotineiro por parte desta Concessionária e que são devidamente descritos nos relatórios de supervisão ambiental (relatório anual de acompanhamento de programas ambientais).

**Tabela 12. Cronograma de ações LO 1482/2019**

<b>Ação</b>	<b>Periodicidade</b>	<b>Prazo</b>
<b>Relatório anual de acompanhamento de programas ambientais</b>	Anual	28/02/2023
<b>Comunicado de obras com antecedência de 30 (trinta) dias e entrega de relatório anual sobre as obras de melhoramento</b>	Anual ou conforme demanda	31/01/2023

### **5.3.2 Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico – ABIO**

As condicionantes e/ou compromissos ambientais que a Ecosul da Autorização para captura, coleta e tráfego de material biológico são condições direcionadas ao trabalho diário da concessionária, não sendo exigidas entregas de relatórios. Sendo assim, não possuem prazos. A Tabela 13 apresenta a relação das condições gerais e específicas da ABIO de Pelotas.

Tabela 13. Situação das condicionantes ambientais ABIO

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Documento atendimento condicionante
<b>1</b>	Condições Gerais:	-	-
<b>1.1</b>	1.1 Esta autorização não permite: a) Captura/coleta/transporte/soltura de material biológico sem a presença de um dos técnicos listados na relação da equipe técnica (RET); b) Captura/coleta/transporte/soltura de espécies em unidades de conservação federais, estaduais, distritais ou municipais, salvo quando acompanhadas da anuência do órgão administrador competente; c) Captura/coleta/transporte/soltura de espécies em área particular sem o consentimento do proprietário; d) Exportação de material biológico; e) Acesso ao patrimônio genético, nos termos da regulamentação constante na Lei nº 13.123, de 20 de maio de 2015; f) Captura/coleta no interior de cavidades naturais, salvo se previsto nesta autorização.	-	-
<b>1.2</b>	Esta autorização é válida somente sem emendas e/ou rasuras.	-	-
<b>1.3</b>	O Ibama, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes, bem como suspender ou cancelar esta autorização.	-	-
<b>1.4</b>	A ocorrência de violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais, bem como omissão ou falsa descrição de informações relevantes que subsidiaram a emissão da autorização sujeita os responsáveis, incluindo a equipe técnica, à aplicação de sanções previstas na legislação pertinente.	-	-
<b>1.5</b>	O pedido de renovação deverá ser protocolado no mínimo 60 (sessenta) dias antes de expirar o prazo de validade desta autorização.	-	-
<b>1.6</b>	A equipe técnica deve portar esta autorização (incluindo a Relação da Equipe Técnica) em todos os Procedimentos de captura/coleta/transporte/soltura.	-	-
<b>1.7</b>	Quaisquer alterações necessárias nesta Autorização e/ou referentes ao Plano de Trabalho (equipes, pontos amostrais, metodologias, etc) devem ser solicitadas e aprovadas previamente pelo Ibama.	-	-
<b>1.8</b>	Espécime de fauna silvestre exótica não poderá, sob hipótese alguma, ser destinado para retorno imediato à natureza ou à soltura.	-	-
<b>1.9</b>	Deverão ser apresentadas as cartas de recebimento das instituições depositárias contendo a lista das	-	-

	espécies e a quantidade dos animais recebidos. Tão logo seja feito o tombamento destes espécimes, o número de tombo deverá ser informado.		
1.10	Todos os envolvidos nas atividades devem manter o Cadastro Técnico Federal – CTF regular durante o tempo de vigência desta Autorização.	-	CTF nº 1553401
1.11	O Ibama deverá ser comunicado do término da atividade, com a apresentação, no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a conclusão das atividades, do Relatório de Atendimento de Condicionantes, seguindo modelo estabelecido em normativa vigente.	-	-
1.12	Todos os produtos gerados com os dados oriundos das atividades aqui descritas – artigos, teses e dissertações, dentre outras formas de divulgação – deverão contextualizar sua origem como exigência do processo de licenciamento ambiental federal ao qual se referem.	-	-
2	<b>Condições Específicas:</b>	-	-
2.1	2.1 As atividades deverão ser executadas pelas Consultorias cujos dados constam abaixo: <b>CONSULTORIA OU CONSULTOR AUTÔNOMO RESPONSÁVEL PELA ATIVIDADE:</b> FABIO DIAS MAZIM <b>CNPJ/CPF:</b> 980.575.610-68 <b>CTF:</b> 529627 <b>COORDENADOR GERAL DA ATIVIDADE:</b> FABIO DIAS MAZIM <b>CPF:</b> 980.575.610-68 <b>TELEFONE DE CONTATO/EMAIL:</b> (53) 99186-5555 / fabiomazim@hotmail.com	-	-
2.5.	2.5 Observar as seguintes condições para realização de sepultamento de animais em faixa de domínio: a) Necessidade de priorização do local mais próximo possível da ocorrência do atropelamento, com exceção de áreas com adensamento populacional; b) Recuo em relação à faixa de rolamento ou ao acostamento de modo a não interferir na segurança viária; c) Declividade do local não pode ser superior a 20% devido ao risco de erosão; d) Local deve estar afastado das áreas de drenagem natural e mananciais, bem como, a uma distância de, no mínimo 100 metros, de qualquer Área de Preservação Permanente - APP, definida conforme Lei Federal nº 12.651/12; e) Utilização de cal virgem, na quantidade suficiente para cobrir a carcaça do animal, visando minimizar a geração de maus odores possíveis quando do processo de decomposição; e f) Cuidados relativos a profundidade da cova e quantidade suficiente de terra sob o animal de modo a não deixar resquícios e/ou partes do animal descobertos, considerar no mínimo 60 cm.	-	-

Ademais, no item 2.3 (Tabela 14) é possível observarmos as atividades permitidas pelo ABIO. Os itens 2.2 e 2.4 (Tabela 15) apresentam os pontos amostrais em que deverão ocorrer a captura/coleta/soltura de material biológico e o local de depósito dos espécimes eventualmente encontrados, respectivamente:

**Tabela 14. Instituição para depósito de material biológico**

Instituição destinatária	Material Biológico	Endereço	Telefone	e-mail
Universidade Federal de Pelotas - Instituto de Bio	Animais feridos, oriundos de acidentes na rodovia (atropelamento) e/ou cadáveres de animais com objetivo de estudos científico.	Campus Universitário, Prédio 39, Capão do Leão - RS, CEP 96010-900	(53) 3275-7227	<a href="mailto:nurfs.ufpel@gmail.com">nurfs.ufpel@gmail.com</a>

**Tabela 15. Pontos amostrais para captura/coleta/soltura**

Ponto Amostral	Coordenadas Geográficas Datum Sirgas 2000		Município/Estado
BR-392, segmento do km 0+000 (cidade de Rio Grande-RS) ao km 68+254 (Entr. BR-116, Pelotas-RS).	Latitude Inicial - 31,72491400 Latitude Final - 32,55490000	Longitude Inicial - 52,38432400 Longitude Final - 53,38640000	Pelotas Rio Grande Pelotas
BR-392, segmento do km 71+285 (Entr. BR-116/RS) ao km 200+040 (Santana da Boa Vista-RS)	Latitude Inicial - 31,72611400 Latitude Final - 30,87248400	Longitude Inicial - 52,38515600 Longitude Final - 53,13660500	Pelotas Morro Redondo Canguçu Piratini Santana da Boa Vista
BR-116/RS, segmento do km 400+115 (Camaquã-RS) ao km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS)	Latitude Inicial - 30,87131700 Latitude Final - 31,72491400	Longitude Inicial - 51,80762400 Longitude Final - 52,38432400	Camaquã Cristal São Lourenço Turuçu Pelotas
BR-116/RS, segmento do km 523+562 (Entr. BR-392, Pelotas-RS) ao km 659+322 (Jaguarão-RS)	Latitude Inicial - 31,72491400 Latitude Final - 32,55490000	Longitude Inicial - 52,38432400 Longitude Final - 53,38640000	Pelotas Capão do Leão Pedro Osório Arroio Grande Jaguarão



### 5.3.3 Autorização de supressão vegetal – ASV

As condicionantes e/ou compromissos ambientais resultantes da emissão da Autorização de Supressão Vegetal são condições direcionadas à trabalho pontual da concessionária que ainda não foi realizado, não sendo exigidas entregas de relatórios. Sendo assim, não possuem prazos. A Tabela 16 apresenta a relação das condições gerais e específicas da Autorização de Supressão Vegetal.

**Tabela 16. Situação das condicionantes ambientais ASV**

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Status	Documento atendimento condicionante
<b>1</b>	Condições Gerais:			
<b>1.01</b>	A Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. é responsável perante o IBAMA quanto ao atendimento das condicionantes postuladas nesta Autorização.	-	Em atendimento	-
<b>1.02</b>	O IBAMA, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes e as medidas de controle e adequação, suspender ou cancelar esta autorização, caso ocorra: a) violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais; b) omissão ou falsa descrição de informações relevantes, que subsidiaram a expedição da licença; c) graves riscos ambientais e de saúde.	-	Em atendimento	-
<b>1.03</b>	No caso de ocorrência de qualquer acidente que venha a causar dano ambiental, o IBAMA deverá ser comunicado imediatamente.	-	Em atendimento	-
<b>1.04</b>	Esta autorização não permite acesso em área particular sem o consentimento do proprietário.	-	Em atendimento	-
<b>1.05</b>	Não é permitido o depositar material oriundo das obras em aterros e cursos d'água e o uso do fogo para eliminação de vegetação, bem como a queima do material ou resíduos.	-	Em atendimento	-

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Status	Documento atendimento condicionante
1.06	A utilização de herbicidas só poderá ser utilizada mediante aprovação prévia do Ibama.	-	Em atendimento	-
1.07	Havendo necessidade de renovação desta Autorização, a Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. deverá apresentar requerimento com essa finalidade, num prazo mínimo de 120 (cento e vinte) dias antes do término da validade.	-	Orientativa	-
<b>2</b>	<b>Condições Especiais:</b>			
2.01	Esta Autorização de Supressão de Vegetação refere-se ao processo de regularização da BR 392/RS nº 02001.131470/2017-96.	-	Informativa	-
2.02	Fica autorizada a supressão de vegetação para execução de obra de recuperação de talude no km 89+670 da Rodovia BR 392, em área de 0,0870 hectares, com supressão de 27 indivíduos de espécies diversas, perfazendo um total de 12,957 mst.	-	Em atendimento	-
2.03	Esta Autorização é específica para supressão de vegetação, portanto, não constitui uma Licença e nem autoriza a intervenção fora da faixa de domínio da rodovia ou que implica em remoção de população ou intervenção direta em bens culturais acautelados, UC de Proteção Integral ou em área com processo de desapropriação em andamento ainda não finalizado ou litigioso, tampouco obras duplicação e ampliação de capacidade de rodovia federal.	-	Orientativa	-
2.04	A equipe encarregada de realizar a supressão de vegetação deverá portar cópia desta Autorização e dos Registros das motosserras utilizadas nessa atividade.	-	Em atendimento	-
2.05	As atividades relativas ao manejo da fauna, quando houver, devem ser realizadas por meio da Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico emitida pelo Ibama.	-	Em atendimento	-
2.06	Realizar o transplante de epífitas e de regeneração de espécies ameaçadas de extinção, caso sejam encontradas no local de intervenção.	-	Em atendimento	-

Nº	Descrição da Condicionante	Prazo	Status	Documento atendimento condicionante
2.07	O transporte dos produtos florestais resultante da supressão de vegetação nativa necessita de Documento de Origem Florestal e DOF, no âmbito do sistema SINAFLO.	-	Em atendimento	-
2.08	Executar a recomposição das áreas de preservação permanente (APP) eventualmente degradadas pelas obras.	-	Em atendimento	-
2.09	Apresentar o Projeto Reposição Florestal e/ou Compensação Florestal, com plantio de no mínimo 262 mudas com espécies nativas, de acordo com a legislação vigente, e apresentar, no prazo de 60 dias após o término das atividades rodoviárias, e o Relatório Técnico Consolidado das atividades executadas de recomposição APP degradadas pelas obras, comprovando a execução dessas atividades.	-	Em atendimento	-
2.10	Durante todo o período de execução das atividades deverão ser adotadas medidas que promovam a gestão adequada dos resíduos sólidos, dos efluentes líquidos, dos ruídos e das emissões atmosféricas, contenção de sedimentos em locais próximos à drenagem e/ou cursos d'água e o controle de erosão, com o objetivo de monitorar e mitigar os impactos ambientais decorrentes da execução das obras sem prejuízo de aplicação outras medidas consideradas necessárias.	-	Em atendimento	-
2.11	Esta autorização está restrita a recuperação do talude, conforme os ditames da Portaria nº 78/2021, Portaria MMA nº 289/2013, Portaria Interministerial nº 01/2020 e não abrange as áreas fora da faixa de domínio da Rodovia BR 392/RS destinadas canteiros de obras ou outras áreas externas de apoio à execução das obras, que não estejam previstas no âmbito desta Autorização. Caso seja necessário, a Empresa Concessionária Rodovias do Sul S.A. deverá obter as autorizações específicas nos órgãos competentes.	-	Em atendimento	-
2.12	Comunicar ao Ibama o início e o término da atividade de supressão de vegetação.	-	Em atendimento	-
2.13	Apresentar, em 30 dias do término da supressão de vegetação, o Relatório Final de Supressão, com apresentação de registro fotográfico, volumetria e comprovação da destinação dos produtos gerados.	-	Em atendimento	-

#### **5.4 Situação do licenciamento ambiental das obras do Planejamento Anual**

Conforme Tabela 17, o planejamento das obras previstas para o ano de 2022 contemplam atividades já autorizadas pela Licença de Operação 1482/2019.

Desta forma, as atividades correspondem a conservação, sendo, o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência, com o objetivo a preservação das características técnicas e operacionais do sistema rodoviário e suas instalações físicas, proporcionando conforto e segurança aos usuários. Ainda para o ano de 2022, estão previstas obras de melhorias em Obras de Artes Especiais.

Tabela 17. Planejamento anual de obras e respectivos dados da Autorização Ambiental

Atividade	Localização		Presença de Área de Preservação Permanente	Intervenção em flora
	Rodovia	Coordenadas Geográficas		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 182+165;	30°58'28.14"S	Anexo 2 APP BR-392	Sem intervenção
		53° 2'51.39"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-116/RS km 556+312;	31°53'56.83"S	Anexo 2 APP BR-116	Sem intervenção
		52°39'41.80"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-116/RS km 613+377;	32°15'19.58"S	Anexo 2 APP BR-116	Sem intervenção
		53° 4'51.94"O		
Recuperação de Obra de Arte Especial	BR-392/RS km 16+180	32° 6'2.66"S	Anexo 2 APP BR-392	Sem intervenção
		52° 9'51.43"O		
Conservação	BR-392/RS km 0+000 ao km 200+040	Início 32° 2'43.41"S 52° 4'33.52"O	Anexo 2 APP BR-392	Poda em geral, supressão de exóticas, atividade necessária para segurança viária
		Fim 30°52'19.64"S 53° 8'13.34"O		
Conservação	BR-116/RS km 400+115 ao km 659+322	Início 30°52'14.03"S 51°48'22.68"O	Anexo 2 APP BR-116	Poda em geral, supressão de exóticas, atividade necessária para segurança viária
		Fim 32°33'54.74"S 53°22'52.84"O		

Referente à situação de obras e planejamento, encontra-se no Anexo 2 o documento (CE 386/2022-DS – SEI 12234831) enviado ao IBAMA com as informações sobre a atual situação destas obras. Ademais, obras de reparo e manutenção, além da conservação estão inclusas no escopo da LO n° 1482/2019.

## 6. AUTOS DE INFRAÇÕES E NOTIFICAÇÕES

Conforme já mencionado em relatórios anteriores, os autos de infrações e/ou notificações relativas aos aspectos socioambientais da Concessão, permanecem em dois processos disponíveis no Anexo 3 e descritos na Tabela 18, abaixo.

**Tabela 18. Autos de infrações e notificações**

Nº do documento	Nº do processo	Assunto	Data de Recebimento	Providências	Data de atendimento
AI 023/2016	AI 023/2016	Art. 70 da Lei 9.605/98 e Art.66, II do Decreto 6.514/08. - "Operar atividade potencialmente poluidora sem licença ambiental, em desacordo com a licença obtida ou contrariando as normas e regulamentos pertinentes".	22/07/2016	Apresentada defesa prévia. Aguarda julgamento	03/08/2016
AI 1332/2016	007736-05.67/16-7	Art.99 da Lei Estadual 11.520 c/c Art.33 do Decreto Federal nº 99.274 c/c Art.66,II do Decreto nº 6.514 (que regulamenta a Lei Federal nº 9.605)	18/01/2017	Com o advento de decisão desfavorável, foi interposto o recurso administrativo em 28/02/2019	06/02/2017

## 7. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DA FAUNA

Convém mencionar, que em seu princípio, o Programa de Monitoramento de Fauna do Polo Rodoviária de Pelotas descrevia metodologia rígida de campanhas de campo com frequência semanal e abrangendo as Rodovias BR-116/RS e BR-392/RS, além da Rodovia BR-293/RS que atualmente não faz parte do Contrato de Concessão da Ecosul.

Cabe destaque, neste momento, para a evolução do Programa em questão, sendo mesclado por monitoramentos semanais nos primeiros quatro anos da vigência do primeiro ciclo de Licenças de Operação da Concessionária e trimestralmente, no segundo ciclo das licenças de operação.

Adicionalmente e não menos importante, a frequência do Monitoramento de Fauna Atropelada foi ajustada após consentimento com a OEMA – Órgão Estadual de Meio Ambiente e sem menção e/ou referências a metodologias específicas. Tal fato pode ser comprovado através da análise das antigas licenças de operação das Rodovias BR-116/RS e BR-392/RS.

No entanto, após solicitação do IBAMA, a Concessionária deu início ao processo de contratação dos serviços especializados de monitoramento de fauna nos moldes da Instrução Normativa do IBAMA nº 13, de 19 de julho de 2013.

Neste período, imprescindível para o processo de contratação via setor de Suprimentos do Grupo EcoRodovias, ainda, visando o encerramento do período de um ano de monitoramento nos moldes de “monitoramentos trimestrais”, a Concessionária manteve a metodologia empregada no licenciamento ambiental anterior até a Campanha relativa a primavera de 2019, sendo dia 15 de outubro de 2019.

Nestes moldes, a Concessionária entregou, através do relatório de acompanhamento ambiental (RAA), em janeiro de 2022 as informações contemplando dois anos de monitoramento e permitindo análise de dados através de oito campanhas (dois verões, dois outonos, dois invernos e duas primaveras) que atenderam a antiga metodologia (moldes OEMA FEPAM).

Para tanto, com objetivo de dar sequência no procedimento de monitoramento de fauna nos moldes da Instrução Normativa IBAMA nº 13/2013, a Concessionária protocolou, no IBAMA, o Programa de Proteção a Fauna revisado e com intuito de atendimento por parte desta Concessionária, conforme cópia disponibilizada para Agência via CE 1039/2019-DS (50500.406306/2019-21, de 08/11/2019).

No período entre dezembro de 2019 e dezembro de 2022 as campanhas de monitoramento foram executadas mensalmente, totalizando 12 campanhas de coleta anual. Porém, o ciclo de campanhas amostrais foi interrompido pelas medidas de segurança em decorrência da Pandemia da COVID-19 e também por processos de homologação do contrato (fevereiro/2020). Todavia, neste mesmo ano, o esforço amostral de 12 campanhas, foi atingido, tendo em vista a repetição do esforço de coleta dentro dos meses seguintes, obviamente respeitando o objetivo de contemplar nas amostragens, a condução de três campanhas ao longo das quatro estações climáticas anuais.

O banco de dados contempla relatório técnico descritivo, assinado por responsável técnico legalmente habilitado, com a descrição do programa de monitoramento e mitigação do atropelamento de fauna, análise dos dados e resultados quantitativos. De forma a tornar possível consulta de histórico, no anexo 4 é possível analisar relatório com dados até 2022.

Os mapas apresentando os segmentos monitorados, espécies ameaçadas e densidade de atropelamento estão disponíveis no anexo 5.

Quanto a planilha editável, conforme já informado em relatórios anteriores, desde o início do monitoramento a Concessionária utilizava o modelo idêntico ao encaminhado ao órgão ambiental. Não obstante tal aspecto, passou a utilizar em 2017 as orientações preconizadas na Tabela 12 do Termo de Referência, conforme anexo 6.

Ainda, em atendimento à portaria nº 283/2017, está sendo apresentado no anexo 7 os arquivos em formato kml/kmz e planilha editável, com a indicação quanto a distribuição dos atropelamentos de fauna e identificação dos pontos críticos.

Destacamos que conforme atualizações de sistemas os pontos antigos podem ter deslocamentos, havendo necessidade de revisão e alteração dos dados para corrigir o deslocamento das coordenadas encaminhadas nos anos anteriores.

## **8. PROGRAMA MONITORAMENTO DE FAUNA VIVA**

Embasado pelo ofício nº 58/2021-SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC e o Despacho nº 9499494/2021-SERAD/COTRA/CGLIN/DILIC emitidos pelo IBAMA em 12/03/2021 e como recomendação do técnico responsável pelo monitoramento de fauna atropelada, a Ecosul deu início no mês de fevereiro de 2022, na execução do plano de monitoramento de fauna viva. Estes estudos, foram conduzidos e direcionados aos trechos aonde se concentram os atropelamentos da fauna ameaçada de extinção, sobretudo, nas matas ciliares indicadas no Relatório de Monitoramento de Fauna Atropelada (Anexo 4), as



quais concentram o maior índice de atropelamento da fauna ameaçada de extinção.

## 9. PASSIVOS AMBIENTAIS

O Programa de Mitigação dos Passivos Ambientais da Ecosul possui o objetivo de implantar sistemática organizada de identificação e cadastramento de situações de degradação e/ou de risco ambiental, da definição de diretrizes de gestão caso a caso e encaminhamento para recuperação, de acordo com o nível de risco da situação, além de instituir uma rotina de monitoramento ambiental contínuo dos pontos vulneráveis no interior da faixa de domínio, de maneira a orientar as atividades de conserva e manutenção de rotina, a fim de evitar o surgimento de novos processos de degradação associados às rodovias BR-116/RS e BR-392/RS.

A metodologia do Programa segue os padrões já estabelecidos, desde 2018, por esta Concessionária e apresentado à ANTT em relatórios de acompanhamento ambiental anteriores. Deste modo, semestralmente, buscando o atendimento a metodologia constante no “Manual para atividades ambientais rodoviárias” do DNIT (Publicação IPR-730) e conforme previsão da Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017, a Concessionária realiza levantamento abrangente dos passivos ambientais existentes no Polo de Concessão da Ecosul e sob sua influência.

Os passivos monitorados pelo presente levantamento foram diagnosticados e classificados em maio e novembro de 2022, através do levantamento realizado *in loco*, em todo trecho de concessão da Ecosul. O levantamento foi realizado pela Empresa Ecosis, através da ART CREA nº 11359647 (anexo 8).

Os passivos ambientais são classificados conforme sua tipologia, considerando sua origem e/ou natureza do problema, os quais se encontram conceitualmente distribuídos em 5 grupos, descritos a seguir:

- Grupo I: Identificação de problemas ambientais decorrentes da implantação da rodovia (erosões, assoreamentos, ravinamentos, inundações, deslizamentos, etc.), que interfiram ou tenham potencial

para interferir, não só no corpo estradal, mas também em áreas e/ou comunidades lindeiras à faixa de domínio da rodovia;

- Grupo II: Identificação de antigas áreas de uso para apoio as obras que interfiram ou tenham potencial de interferência na rodovia e/ou em comunidades lindeiras;
- Grupo III: Identificação de problemas decorrentes de ações de terceiros. Compreenderá o registro de passivos decorrentes de ações de terceiros (p.ex. lavouras, indústrias atividades agrícolas, terraplanagens, lixo etc.) que interfiram ou com potencial de interferência no corpo estradal e/ou faixa de domínio da rodovia;
- Grupo IV: Identificação de interferência com núcleos urbanos. Compreenderá a caracterização das travessias urbanas e seus equipamentos;
- Grupo V: Identificação de acessos irregulares e ocupações da Faixa de Domínio. Compreenderá a caracterização dos acessos e o uso indevido da faixa de domínio por terceiros;

### **9.1 Consolidação dos Dados Relativos ao Cadastro de Passivos Ambientais**

As fichas de cadastramento dos passivos ambientais, arquivos em formato *kml/kmz*, mapas com a localização e cronograma de recuperação/mitigação dos passivos cadastrados (em Excel) encontram-se disponível nos anexos 9, 10, 11 e 12 respectivamente.

No primeiro ano do levantamento de campo e cadastramento de passivos realizado pela Concessionária, foram observados passivos classificados dentro do Grupo I, II, III e V. Desta forma, a consolidação dos resultados obtidos através do cadastramento de passivos ambientais, encontra-se nas Tabelas 19, 20, 21 e 22, a seguir.

Tabela 19. Passivos ambientais no Polo de Concessão da Ecosul e enquadrados no Grupo I

Código	Enquadramento	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude	Longitude
PA003-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	104+055	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6512854	347538
PA004-G1	Corte	ES 09	08/11/2022	148+230	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6548426	324911
PA005-G1	Corte	ER 01	08/11/2022	156+650	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	00 - Sem Perigo	Implantação de contenção e restauração da cobertura vegetal no topo do talude.		6554474	319601
PA006-G1	Corte	ER 01	08/11/2022	156+720	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	500m <sup>2</sup>	6554515	319565
PA008-G1	Corte	ER 05	08/11/2022	157+300	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície e restauração da cobertura vegetal.	100m <sup>2</sup>	6554949	319103
PA009-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	168+240	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6560193	309815
PA010-G1	Corte	ES 11	08/11/2022	181+610	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6570861	304207
PA012-G1	Corte	ES 09	08/11/2022	197+020	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	90m <sup>2</sup>	6580357	297062
PA013-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	437+630	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6560258	400995
PA016-G1	Aterro	ES 23	09/11/2022	483+480	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6523023	388037
PA019-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	555+800	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6470095	343231
PA020-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	555+850	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6470073	343221
PA021-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	555+910	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6470030	343179
PA022-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	555+940	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6470021	343171
PA023-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	599+460	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície no topo do talude e restauração da cobertura vegetal.	20m <sup>2</sup>	6439763	313281
PA024-G1	Aterro	ES 21	09/11/2022	560+570	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6467421	339556
PA025-G1	Aterro	ES 21	09/11/2022	560+580	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6467423	339536
PA027-G1	Aterro	ER 20	09/11/2022	585+640	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6450058	322261
PA028-G1	Aterro	ER 20	09/11/2022	585+770	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	40m <sup>2</sup>	6449961	322178

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA029-G1	Corte	DS 06	09/11/2022	595+320	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.		6443038	315733
PA030-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	616+020	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.		6427431	302322
PA033-G1	Aterro	ER 17	09/11/2022	650+380	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6400628	281015
PA034-G1	Aterro	ES 21	09/11/2022	651+730	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6399623	280112
PA035-G1	Corte	ER 03	07/11/2022	067+680	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado e desassoreamento do sistema de drenagem.	7m <sup>2</sup>	6486435	367244
PA036-G1	Corte	ER 05	07/11/2022	067+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção dos resíduos, regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	50m <sup>2</sup>	6486461	367237
PA037-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	092+730	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	70m <sup>2</sup>	6504403	354409
PA038-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	095+060	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	15m <sup>2</sup>	6506522	353632
PA039-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	116+300	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	30m <sup>2</sup>	6523049	341307
PA040-G1	Corte	QB 13	08/11/2022	119+040	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	4m <sup>2</sup>	6524995	339822
PA042-G1	Corte	ER 01	08/11/2022	159+770	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6556115	316904
PA043-G1	Corte	ES 09	08/11/2022	168+190	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Manutenção e poda da vegetação arbórea.	60m <sup>2</sup>	6560158	309845

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA044-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	174+170	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído	10m <sup>2</sup>	6564707	306143
PA046-G1	Corte	ER 02	08/11/2022	182+800	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	160m <sup>2</sup>	6571793	304821
PA047-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	183+860	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas e monitoramento.	15m <sup>2</sup>	6572805	305114
PA048-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	185+080	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas e monitoramento.	10m <sup>2</sup>	6573667	304298
PA049-G1	Aterro	ER 20	09/11/2022	585+770	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6449963	322183
PA050-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	185+850	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal. Monitoramento.	40m <sup>2</sup>	6574125	303679
PA051-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	188+390	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6574616	301321
PA052-G1	Corte	QB 13	08/11/2022	192+200	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	00 - Sem Perigo	Implantação de contenção e monitoramento.	30m <sup>2</sup>	6576550	299202
PA053-G1	Aterro	ER 16	07/11/2022	523+430	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	35m <sup>2</sup>	6489317	368816
PA054-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	555+850	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6470091	343218

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA055-G1	Aterro	ES 22	09/11/2022	574+590	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	6m <sup>2</sup>	6458648	329181
PA056-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	174+350	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6564810	306032
PA057-G1	Corte	QB 13	08/11/2022	120+510	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Solo ensacado, enlevamento com bambu grampeado.	10m <sup>2</sup>	6525811	338907
PA058-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	589+020	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Elaboração de um PRAD.	500m <sup>2</sup>	6447454	320148
PA059-G1	Aterro	ES 21	09/11/2022	651+720	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6399668	280153
PA060-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	120+530	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	20m <sup>2</sup>	6525810	338863
PA061-G1	Corte	DS 06	08/11/2022	083+010	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Limpeza da canaleta de drenagem.	18 m <sup>2</sup>	6497140	360466
PA062-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	120+560	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção das árvores com risco de queda.	10 m <sup>2</sup>	6525809	338966
PA063-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	200+700	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Regularização da superfície do talude e restauração da cobertura vegetal.	40 m <sup>2</sup>	6581941	295986
PA064-G1	Corte	QB 13	08/11/2022	101+800	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Implantação de contenção e monitoramento.		6511625	348619
PA065-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	101+900	Sul	BR-392	03 - Já interferente com perigo	03 - Já interferente com perigo	Remoção das árvores com risco de queda, da massa instável no topo do talude e implantação de contenção.		6511493	348730
PA066-G1	Corte	ES 10	08/11/2022	095+ 050	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6506443	353705
PA067-G1	Corte	ES 10	08/11/2022	089+ 670	Sul	BR-392	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção da massa instável, implantação de contenção e restauração da vegetação.	140 m <sup>2</sup>	6502031	356259

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA068-G1	Aterro	ES 21	09/11/2022	583+ 700	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6451580	323462
PA069-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	422+200	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6572724	403893
PA070-G1	Aterro	ES 21	08/11/2022	085 + 500	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.	8 m <sup>2</sup>	6498732	358590
PA071-G1	Corte	ES 07	08/11/2022	197+600	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Enlevamento com bambu grampeado e instalação de placa sinalizando “Área com risco de queda de material”.	10 m <sup>2</sup>	6580587	296615
PA072-G1	Corte	ES 08	08/11/2022	170+250	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento.	8 m <sup>2</sup>	6561346	308836
TD-PA001-G1	Corte	ES 09	09/11/2022	428+900	Sul	BR-116	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Implantação de contenção.	15m <sup>2</sup>	6568417	399481
TD-PA002-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	438+490	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Enlevamento com bambu grampeado e monitoramento.	50m <sup>2</sup>	6558782	401546
TD-PA003-G1	Corte	ES 09	09/11/2022	452+670	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Solo ensacado, enlevamento com bambu grampeado	70m <sup>2</sup>	6545562	403657
TD-PA004-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	452+720	Norte	BR-116	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Solo ensacado, enlevamento com bambu grampeado	70m <sup>2</sup>	6545527	403701
TD-PA005-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	473+280	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Monitoramento	150m <sup>2</sup>	6528842	395951
TD-PA007-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	481+400	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6524706	389220
TD-PA008-G1	Aterro	ES 23	09/11/2022	481+480	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6524646	389170
TD-PA009-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	482+960	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6523388	388444

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

TD-PA010-G1	Corte	ES 10	09/11/2022	483+030	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Inserção de aterro e restauração da cobertura vegetal.	4m <sup>2</sup>	6523349	388355
TD-PA011-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	494+570	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado, aplicação de corretivos naturais e fertilizantes orgânicos para o desenvolvimento das leivas.	48m <sup>2</sup>	6513098	383808
TD-PA012-G1	Corte	DS 06	09/11/2022	494+910	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	60m <sup>2</sup>	6512801	383686
TD-PA013-G1	Corte	DS 06	09/11/2022	494+960	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	60m <sup>2</sup>	6512763	383662
TD-PA014-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	495+140	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6512585	383598
TD-PA015-G1	Aterro	ER 20	09/11/2022	500+650	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6507660	381331
TD-PA016-G1	Corte	ER 05	09/11/2022	475+500	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo e enleivamento com bambu grampeado.	200m <sup>2</sup>	6527696	393120
TD-PA017-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	475+630	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	20m <sup>2</sup>	6527734	393963
TD-PA018-G1	Corte	ER 05	09/11/2022	474+810	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo, enleivamento com bambu grampeado.	60m <sup>2</sup>	6528165	394942
TD-PA019-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	469+550	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo, enleivamento com bambu grampeado.	90m <sup>2</sup>	6530057	397529



**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

TD-PA020-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	469+300	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Regularização da superfície do solo, enleivamento com bambu grampeado.	40m <sup>2</sup>	6530607	398085
TD-PA021-G1	Corte	ES 09	09/11/2022	452+300	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	70m <sup>2</sup>	6545834	403336
TD-PA022-G1	Corte	ES 09	09/11/2022	427+050	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6569356	399591
TD-PA023-G1	Corte	ES 09	09/11/2022	428+030	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Implantação de contenção e revestimento superficial contra queda de rochas.	100m <sup>2</sup>	6568374	399504
TD-PA024-G1	Corte	DS 06	09/11/2022	452+450	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	50m <sup>2</sup>	6545373	403838
TD-PA025-G1	Corte	DS 06	09/11/2022	458+100	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Revestimento superficial contra queda de rochas.	100m <sup>2</sup>	6540036	404359
TD-PA026-G1	Aterro	ER 16	07/11/2022	067+900	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	10m <sup>2</sup>	6485812	367330
TD-PA027-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	498+720	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6509280	382389
TD-PA028-G1	Corte	ES 07	09/11/2022	498+740	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6509243	382365
TD-PA029-G1	Aterro	ER 16	07/11/2022	062+100	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Enleivamento com bambu grampeado.	7 m <sup>2</sup>	6483159	371318
TD-PA030-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	472+000	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	00 - Sem Perigo	Restauração da plataforma e vegetação.	475 m <sup>2</sup>	6529558	397024
TD-PA031-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	471+000	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Regularização da superfície do solo e enleivamento com bambu grampeado.	255 m <sup>2</sup>	6530307	397751
TD-PA032-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	448+900	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Reconformação do talude e restauração da cobertura vegetal.	3 m <sup>2</sup>	6550613	402139

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

TD-PA033-G1	Aterro	ER 16	09/11/2022	446 + 900	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Enlevamento com bambu grampeado.	4 m <sup>2</sup>	6551006	402031
TD-PA034-G1	Corte	ER 01	09/11/2022	435+000	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Enlevamento com bambu grampeado.	300 m <sup>2</sup>	6562621	400999
TD-PA035-G1	Aterro	ER 16	07/11/2022	65 + 000	Sul	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	02 - Com perigo eminente	Regularização da superfície do talude e enlevamento com bambu grampeado.	30 m <sup>2</sup>	6484000	368315
TD-PA036-G1	Aterro	ES 22	07/11/2022	65 + 000	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Monitoramento.	200 m <sup>2</sup>	6484922	368340

**Tabela 20. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo II**

Código	Enquadramento	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude	Longitude
PA001-G2	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	645+600	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Projeto de recuperação de área degradada - PRAD.	8000m <sup>2</sup>	6404247	284091

**Tabela 21. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo III**

Código	Enquadramento	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude	Longitude
PA002-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	167+300	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6559785	310446
PA003-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	195+100	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6579636	297952
PA004-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	178+900	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6568627	303351
PA005-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	169+050	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6560772	309316
PA006-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	195+400	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6578714	298537

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA007-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	189+600	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6574638	301322
PA008-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	509+700	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído		6500842	375462
PA009-G3	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	451+840	Sul	BR-116	02 - Com perigo eminente	01 - Potencial para oferecer perigo	Instalação de canaleta de drenagem, conduzindo as águas pluviais para tubulações fechadas.		6546602	402972

**Tabela 22. Levantamento de passivos ambientais relacionados ao Grupo V**

Código	Enquadramento	Sigla Classificação	Data	km	Sentido	Rodovia	Gravidade Interna	Gravidade Externa	Solução	Quantitativos	Latitude	Longitude
PA001-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	025+260	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6449931	381995
PA005-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	111+720	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6519529	344018
PA008-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	520+110	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	8m <sup>3</sup>	6492362	371372

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA011-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	635+920	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".		6411793	290288
PA012-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2022	651+900	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6399501	280023
PA017-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	061+950	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6483206	371280
PA019-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	062+400	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	02 - Com perigo eminente	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m <sup>3</sup>	6483750	371217
PA020-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	067+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m <sup>3</sup>	6486461	367237

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA025-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	103+600	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	10m <sup>3</sup>	6512502	347823
PA026-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	08/11/2022	118+350	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6524356	339984
PA029-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	129+550	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6532465	333539
PA032-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	156+310	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	1500m <sup>3</sup>	6554247	319757
PA035-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	187+270	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	6m <sup>3</sup>	6574580	302423
PA036-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	195+280	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	320m <sup>3</sup>	6579267	298191

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA040-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2022	530+600	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais. Instalação de placas regulamentadora (“PROIBIDO JOGAR LIXO NA FAIXA DE DOMÍNIO”).	2m <sup>3</sup>	6484929	363405
PA041-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	589+040	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6447412	320098
PA042-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	597+700	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: “ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE”.	20 m <sup>3</sup>	6440954	314526
PA043-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	600+440	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: “ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE”.	15 m <sup>3</sup>	6438984	312674
PA044-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	606+780	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6434175	308592

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA045-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	625+460	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	120 m <sup>3</sup>	6419785	296854
PA046-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	632+940	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	9m <sup>3</sup>	6414021	292126
PA053-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	07/11/2022	017+500	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6448172	389999
PA054-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	07/11/2022	023+700	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Recuperação do corpo hídrico, redimensionamento e sistema de proteção.	40m <sup>2</sup>	6449327	383342
PA055-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	028+020	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	10m <sup>3</sup>	6451948	380252
PA058-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	190+810	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6575294	299230
PA060-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	554+380	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6471043	344556

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA061-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	534+980	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	7,5m <sup>3</sup>	6481956	360039
PA062-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	603+800	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	50m <sup>3</sup>	6436302	310458
PA063-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	588+680	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6447964	320555
PA065-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	551+540	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6473207	347786
PA066-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	544+650	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	8m <sup>3</sup>	6476110	352159
PA067-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	542+080	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6478050	354371
PA068-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	074 + 050	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6491154	366922
PA069-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	098 + 300	Norte	BR-392	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção das árvores com risco de queda sobre a pista.	10m <sup>3</sup>	6509137	351304



**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA070-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	002 + 950	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção e ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	4m <sup>3</sup>	6452231	397170
PA071-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	07/11/2022	010 + 150	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6446104	394113
PA072-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	07/11/2022	023 + 250	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6449124	384322
PA073-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	582 + 600	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6452447	324155
PA074-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	621 + 050	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6423389	299379
PA075-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	646 + 100	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	135m <sup>3</sup>	6402279	282478
PA076-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	644 + 950	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	135m <sup>3</sup>	6409728	284487

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA077-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	633 + 040	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	75m <sup>3</sup>	6414147	292212
PA078-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	583 + 850	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	187m <sup>3</sup>	6452768	324442
PA079-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	09/11/2022	531 +860	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Remoção e ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.		6485225	363790
PA080-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	503 + 550	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	15m <sup>3</sup>	6505423	379376
PA081-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	478 + 700	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	45m <sup>3</sup>	6527106	392219

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA082-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	595 + 900	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	52,5 m <sup>3</sup>	6444095	316497
PA083-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	536 + 900	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	20 m <sup>3</sup>	6480656	358520
PA084-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF 67	07/11/2022	067 + 400	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada, pois os materiais descartados na faixa de domínio são regularmente recolhidos dentro dos parâmetros contratuais.	6 m <sup>3</sup>	6485492	367514
PA085-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	155 + 500	Norte	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	45 m <sup>3</sup>	6552722	320470
PA086-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	169+200	Sul	BR-392	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	1200 m <sup>3</sup>	6560880	309202

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

PA087-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	08/11/2022	101 +100	Norte	BR-392	02 - Com perigo eminente	02 - Com perigo eminente	Remoção da árvore.	7,5 m <sup>3</sup>	6510692	349466
TD-PA004-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	490+300	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Ações de Educação ambiental e/ou fiscalização para que os resíduos sejam acondicionados de forma adequada e/ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: “ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE”.	30m <sup>3</sup>	6517049	384747
TD-PA005-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	475+820	Norte	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: “ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE”.	150m <sup>3</sup>	6527443	392707
TD-PA006-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	417+300	Norte	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6574942	407669
TD-PA007-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	454+350	Sul	BR-116	01 - Potencial para oferecer perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: “ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE”.	45m <sup>3</sup>	6543979	404719
TD-PA010-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	451+850	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6546582	402965
TD-PA011-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	443 + 300	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	00 - Sem Perigo	Concluído.		6554275	401750

**RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL – 2022**

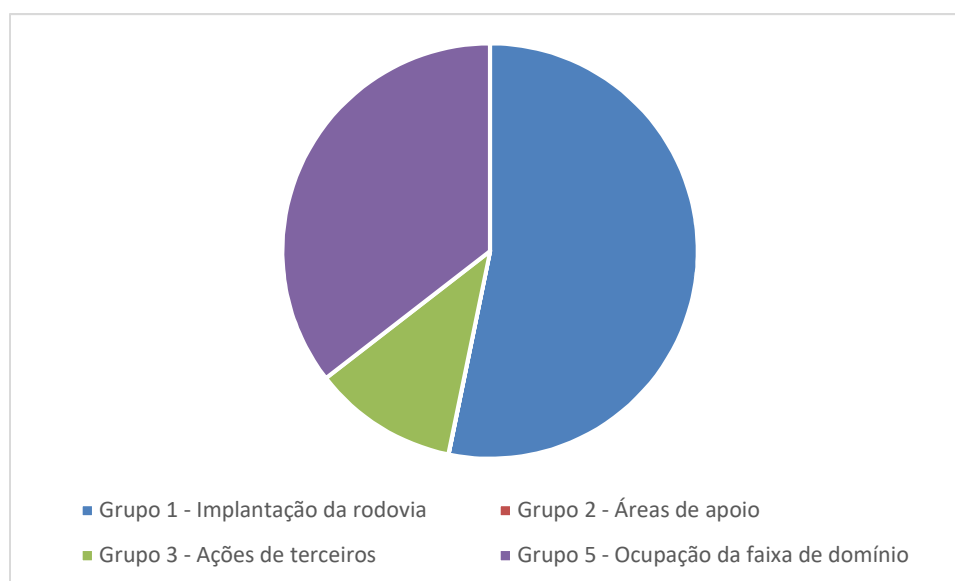
TD-PA012-G5	Ocupação da Faixa de Domínio	OF	09/11/2022	439 + 400	Sul	BR-116	00 - Sem Perigo	01 - Potencial para oferecer perigo	Remoção ou regularização da área com a implantação de placa de sinalização: "ÁREA DE DEPÓSITO DE MATERIAL INERTE".	450m <sup>3</sup>	6558140	401775
-------------	------------------------------	----	------------	-----------	-----	--------	-----------------	-------------------------------------	--	-------------------	---------	--------

A Tabela 23 a seguir apresenta o número de registros para cada tipo de passivo ambiental que deverá ser monitorado pelo presente programa.

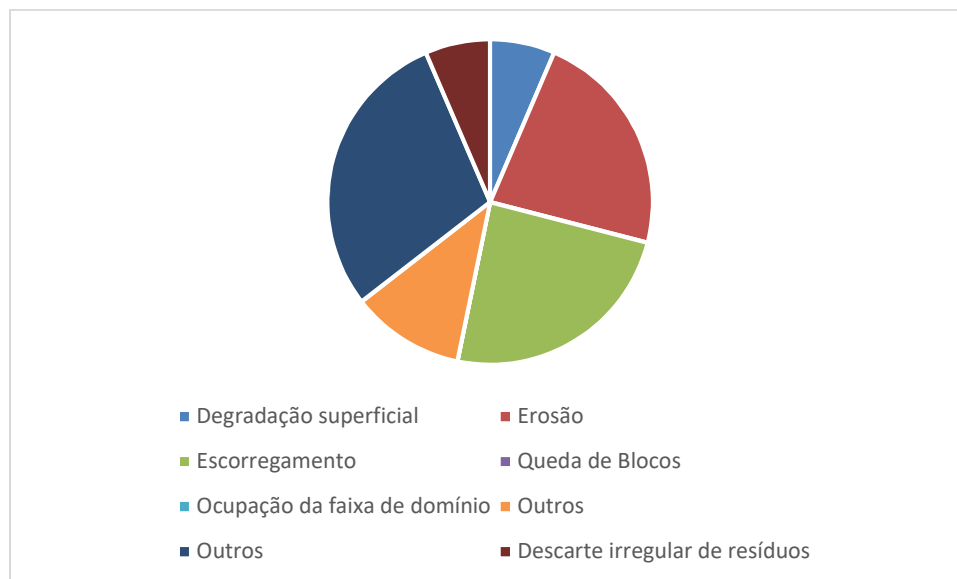
**Tabela 23. Passivos ambientais monitorados**

	Concluído	Pendente	Em andamento e/ou monitoramento	Demanda DNIT	Total
<b>Grupo 1 - Implantação da rodovia</b>	33	61	23	19	94
Degradação superficial	4	9	3	6	13
Erosão	14	24	11	5	38
Escorregamento	15	24	5	8	39
Queda de Blocos	0	4	4	0	4
<b>Grupo 2 - Áreas de apoio</b>	0	1	0	0	1
Ocupação da faixa de domínio	0	1	0	0	1
<b>Grupo 3 - Ações de terceiros</b>	7	1	1	0	8
Outros	7	1	1	0	8
<b>Grupo 5 - Ocupação da faixa de domínio</b>	22	37	5	0	59
Outros	18	29	3	0	47
Descarte irregular de resíduos	4	8	2	0	12
<b>Total de passivos</b>	62	100	29	19	162

Com base nos dados da tabela de consolidação dos passivos ambientais, foi possível elaborar o gráfico abaixo, evidenciando a distribuição dos passivos monitorados de acordo com a classificação e tipologia:



**Gráfico 1. Distribuição de passivos monitorados, por grupos**



**Gráfico 2. Distribuição dos passivos monitorados por tipologia**

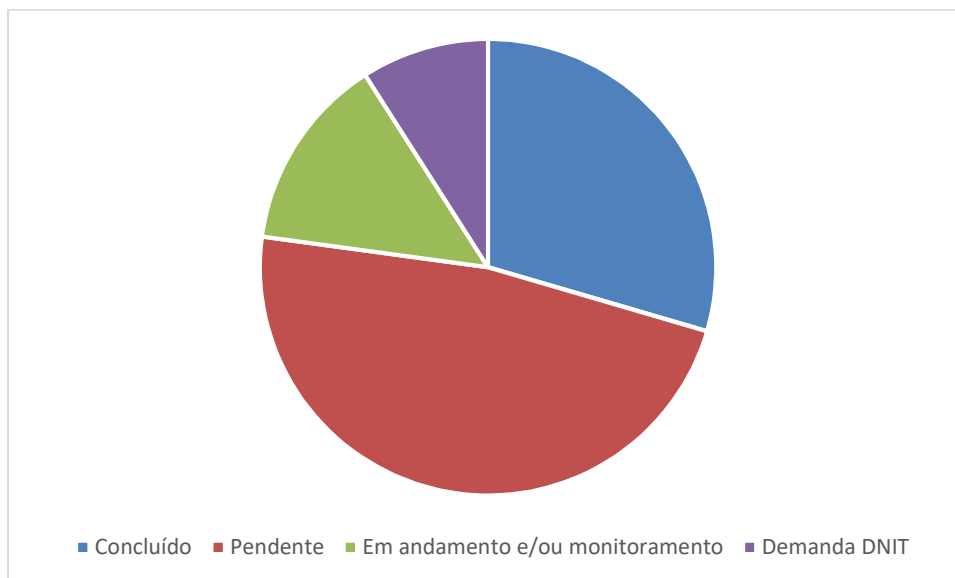
Dentre os 162 (cento e sessenta e dois) passivos ambientais cadastrados, 94 (noventa e quatro) são relativos a processos erosivos, 01 (um) referente a área de apoio ainda não recuperada, 08 (oito) referente a ações de terceiros e 59 (cinquenta e nove) relacionados as ocupações na faixa de domínio.

Conforme mencionado no procedimento, o Programa de Mitigação dos Passivos Ambientais da Ecosul define que todos passivos ambientais identificados sejam alvo de gerenciamento adequado, de modo a garantir que os mesmos possam ser objeto de ações de recuperação e de controle sistemático.

Para tanto percebe-se a conclusão das soluções propostas de 38,3% do total de passivos cadastrados, 61,3% ainda pendentes de ações de recuperação, sendo destes, 19% dependentes do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes em razão das obras de duplicação em segmentos paralelos aos de concessão da Ecosul e 29% em andamento das ações propostas e/ou em fase exclusiva de monitoração devido a localização fora da faixa de domínio e/ou tratar-se de intervenções anteriores ao período de concessão da Ecosul.

Na Ecosul todos os passivos são monitorados sistematicamente, de forma a garantir a plena operacionalidade da rodovia, consequentes mitigações, visando sempre a segurança de que não ofereçam riscos a estrutura viária, ou aos

usuários. Em casos em que os passivos ambientais possam apresentar avanço negativo, comprometendo a segurança da rodovia, serão imediatamente remediados.



**Gráfico 3. Distribuição dos passivos monitorados por tipologia**

Diante do exposto e frente ao levantamento, cadastramento e cronograma de recuperação das externalidades apresentadas pela Concessionária é possível confirmar que os passivos apontados no presente relatório não comprometem a operação dos trechos rodoviários concedidos, desta forma atendendo ao cronograma de recuperação apresentado no anexo 12.

Ainda dentro do tema Passivos Ambientais, a concessionária irá realizar atualização do levantamento dos passivos do trecho de concessão e assim que concluído, protocolará no SEI ANTT.

## **9.2 Passivos Ambientais dos Trechos Duplicados**

Conforme comentado em Relatórios de Acompanhamento Ambiental – RAA anteriores, cumpre reiterar que afim de apresentar subsídios ao Órgão Ambiental e com intuito de definição e esclarecimentos sobre a condução e responsabilidades pela execução e/ou recuperação dos passivos ambientais originados das obras de duplicação realizadas pelo DNIT em trechos paralelos as rodovias em operação pela Ecosul, a Concessionária contratou a empresa



Ecocell Tecnologia Consultoria e Serviços Ltda. que realizou a revisão do levantamento protocolado em 2019 e encaminha no Anexo 13, o respectivo relatório de pendências ambientais identificados nos segmentos entre o Km 8+787 ao 60+475 da Rodovia BR-392/RS e km 511,758 ao km 522,768 da Rodovia BR-116/RS.

Cabe destacar que em 2023 será atualizado os levantamentos dos passivos de duplicação, assim que este relatório estiver finalizado, a Concessionária irá protocolar no IBAMA e ANTT.

## 10. OCORRÊNCIAS EMERGÊNCIAIS

No ano de 2022, conforme Tabela 24, para os acidentes rodoviários com produto perigoso que resultaram em danos ambientais, as ações foram executadas através de protocolos previsto na Instrução de Trabalho intitulada Preparação e Atendimento a Situações de Emergência (IT PASE) e preestabelecidos entre as entidades, de forma que o atendimento ao evento acidental constituísse o mais rápido e eficiente possível, com os recursos disponíveis.

**Tabela 24. Acidentes rodoviários relativos ao ano de 2022**

Data	Local da Ocorrência
16/12/2022	Rodovia BR-116/RS km 502+400

Cabe salientar que nas CE 0094/2023-DS (de 31/01/2023) que visa atender ao Of. Circ. 015/2018/GEENG/SUINF – publicação da Portaria SUINF n° 184/2018, é possível observar os procedimentos da Concessionária frente as ocorrências envolvendo produtos perigosos que teve possibilidade de dano ou impacto ambiental. Ainda, destacamos que não houveram situações de emergência no ano 2022 referente à outros desvios que não o acidente de 16/12/2022.

## 11. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANTT. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017** - procedimentos a serem adotados pelas concessionárias das rodovias federais para a elaboração e envio do Relatório de Acompanhamento Ambiental (RAA), do Relatório de Programas Sociais e Educacionais (RSE) e das comunicações realizadas entre a concessionária e os órgãos ambientais

ANTT. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Portaria SUINF nº 184, de 09 de agosto de 2018** – diretrizes elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE)

Brasil. **Lei Complementar nº 140, de 8 de dezembro de 2011** - Fixa normas, nos termos dos incisos III, VI e VII do caput e do parágrafo único do art. 23 da Constituição Federal, para a cooperação entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios nas ações administrativas decorrentes do exercício da competência comum relativas à proteção das paisagens naturais notáveis, à proteção do meio ambiente, ao combate à poluição em qualquer de suas formas e à preservação das florestas, da fauna e da flora; e altera a Lei no 6.938, de 31 de agosto de 1981.

Brasil. **Portaria Interministerial MMA/MT nº 288**, de 16 de julho de 2013 - Institui o Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis – PROFAS, para fins de regularização ambiental das rodovias federais.

Brasil. **Portaria nº 289, de 16 de julho de 2013** - Dispõe sobre procedimentos a serem aplicados pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA no licenciamento ambiental de rodovias e na regularização ambiental de rodovias federais.

DNIT. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Diretoria de Planejamento e Pesquisa. Coordenação Geral de Estudos e Pesquisa. Instituto de Pesquisas Rodoviárias. **Manual para atividades ambientais rodoviárias**. Rio de Janeiro, 2006. 437 p. (IPR. Pub. 730).

IBAMA. Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis. **Instrução Normativa IBAMA nº 13, de 19 de julho de 2013** - Estabelece os procedimentos para padronização metodológica dos planos de amostragem de fauna exigidos nos estudos ambientais necessários para o licenciamento ambiental de rodovias e ferrovias.

IBAMA. **Licença de Operação 1482/2019** – autoriza a operação do Polo Rodoviário de Pelotas