



Código  
RT-BR0000101-000-0.000-0 – 16º Relatório  
Semestral de Acompanhamento Ambiental

Rev.  
01

Emissão:  
19/05/2023

Folha  
1 / 37



Resp. Técnico / Projetista:  
Eng. Fernando João Rodrigues de Barros

Resp. Técnico / Concessionária:

Lote:  
-

Rodovia:  
BR-101 – Ponte Presidente Costa e Silva (Rio Niterói)

ANTT

Trecho:  
km 321+600 ao km 334+300

Verificado:  
-

Objeto:  
16º RELATÓRIO SEMESTRAL DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL (RAA)

Aprovado:  
-

Documento de Referência:

Programa de Exploração Rodoviária – PER  
Edital de Concessão nº 001 de 2015  
Portaria ANTT nº 283 de 2017  
Portaria Interministerial MMA/MT nº 288 de 2013  
Portaria Interministerial MMA/MT nº 289 de 2013

Documentos Resultantes:

16º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental (RAA)



Rev.	Data	Resp. Téc/Proj.	Resp. Téc/Concess.	ANTT	Verificado. - ANTT	Aprovado - ANTT
02	06/08/2023	Carlos Eduardo Levy				
01	23/05/2023	Fernando de Barros				

## SUMÁRIO

<b>1.</b>	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>RESPONSÁVEIS PELO PRESENTE RELATÓRIO .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO .....</b>	<b>8</b>
4.1	INFORMAÇÕES GERAIS .....	8
<b>5.</b>	<b>LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS .....</b>	<b>10</b>
5.1	CORRESPONDÊNCIAS MENSAIS .....	10
5.2	LICENÇAS, AUTORIZAÇÕES E DISPENSAS AMBIENTAIS .....	10
5.3	CONDICIONANTES AMBIENTAIS .....	11
5.3.1	CONDICIONANTES AMBIENTAIS DA LO 1516/2019 – IBAMA .....	11
5.4	CRONOGRAMA PARA O SEMESTRE SUBSEQUENTE .....	14
5.5	SITUAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS PREVISTAS .....	15
<b>6.</b>	<b>AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES .....</b>	<b>16</b>
<b>7.</b>	<b>PROGRAMAS AMBIENTAIS .....</b>	<b>17</b>
<b>8.</b>	<b>PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA .....</b>	<b>20</b>
8.1	Dados do período .....	20
8.2	Ocorrências com espécies raras, endêmicas ou ameaçadas .....	22
8.3	Análise Cumulada dos Dados .....	24
8.4	Pontos Críticos e Medidas Mitigatórias .....	26
<b>9.</b>	<b>PASSIVOS AMBIENTAIS .....</b>	<b>27</b>
9.1	Passivos ambientais cumulados .....	28
9.2	Passivos ambientais cadastrados ou alterados no período .....	29
9.3	Cronograma de Recuperação dos Passivos .....	32
9.4	Resultados .....	33
<b>10.</b>	<b>OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS .....</b>	<b>34</b>
<b>11.</b>	<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....</b>	<b>35</b>

## LISTA DE TABELAS

<b>Tabela 1:</b> Informações Gerais.....	4
<b>Tabela 2:</b> Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária.....	5
<b>Tabela 3:</b> Dados das empresas terceirizadas (a). .....	6
<b>Tabela 4:</b> Dados das empresas terceirizadas (b). .....	6
<b>Tabela 5:</b> Dados da equipe responsável.....	7
<b>Tabela 6:</b> Correspondências mensais na área ambiental para ANTT. ....	10
<b>Tabela 7:</b> Licenças e Autorizações Ambientais em vigor. ....	11
<b>Tabela 8</b> – Condicionantes específicas da Licença de Operação (LO) nº 1516/2019. ....	12
<b>Tabela 9</b> – Cronograma de execução de condicionantes ambientais para o próximo semestre.....	14
<b>Tabela 10</b> – Planilha de obras do RAA. ....	15
<b>Tabela 11</b> – Autos de infração e Notificações Ambientais.....	16
<b>Tabela 12</b> – Informações sobre acidentes envolvendo animais no período.....	20
<b>Tabela 12</b> – Tabela de Passivos registrados e situação atualizada.....	28
<b>Tabela 12</b> – Passivos no período e Classificação DNIT.....	30
<b>Tabela 12</b> – Tabela de Passivos com recuperação não finalizada (pendente). ....	32
<b>Tabela 15</b> – Cronograma de Tratamento e Solução de Passivos. ....	33
<b>Tabela 13</b> – Informações sobre ocorrências emergenciais. ....	34

## 1. INTRODUÇÃO

O presente Relatório de Acompanhamento Ambiental (RAA) tem por objetivo apresentar para a Rodovia BR – 101 em seu trecho relativo à Ponte Presidente Costa e Silva (Ponte Rio – Niterói) e em atendimento à Portaria ANTT nº 283 de 2017, o resultado das atividades autorizadas em conformidade com a referida Portaria e conforme previsto nas Portarias Interministeriais MMA/MT nº 288 e 289 de 2013.

A Tabela abaixo é apresentada conforme as informações gerais na forma exigida pelo Anexo 1 da Portaria 283 SUINF.

**Tabela 1:** Informações Gerais

<b>Nome da Concessionária</b>	<b>CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A - ECOPONTE</b>
<b>CNPJ</b>	22.163.297/0001-49
<b>Etapa de concessão</b>	Operação
<b>Número do Edital de Concessão</b>	01/2015
<b>Data de início da Concessão</b>	01/06/2015
<b>Data de fim da Concessão</b>	31/05/2045
<b>Descrição do trecho de Concessão</b>	BR-101/RJ Ponte Presidente Costa e Silva Ponte Rio – Niterói
<b>Quilometragem total da Concessão</b>	13,2 km
<b>Identificação do item do Contrato de Concessão ou do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental – RAA</b>	Capítulo 5 PER
<b>Período ao qual o RAA se refere, incluindo dia, mês e ano</b>	01/11/2022 a 30/04/2023
<b>Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária</b>	SILVIO ANTONIO DE SOUZA Coordenador de Sustentabilidade (21) 3478-9400 Ramal 9424 / cel. (21) 99849 1289 silvio.souza@ecoponte.com.br

## 2. ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

O Gerenciamento Ambiental da Concessionária se desenvolve através da Coordenadoria de Sustentabilidade. Neste departamento são desenvolvidas as atividades relacionadas ao meio Ambiente e Sustentabilidade, com o seguinte quadro atualizado:

**Tabela 2:** Dados da estrutura do setor ambiental da Concessionária.

<b>Cargo / Função</b>	<b>Formação Profissional</b>
Coordenador de Sustentabilidade	Engenheiro Civil
Analista Ambiental Corporativo	Biólogo
Analista de Sustentabilidade Junior	Engenheiro de Produção

As contratações de empresas terceirizadas neste setor durante o período objetivaram:

- a) assessorar a supervisão ambiental, prestado pela empresa Sudamerica Ambiental Ltda;
- b) executar atividades de manutenção em plantio compensatório, prestado pela empresa EA Soluções Ambientais Ltda;

Conforme tabelas abaixo:

**Tabela 3:** Dados das empresas terceirizadas (a).

<b>Objeto do contrato</b>	Serviços de supervisão ambiental ECOPONTE - Relatórios para licença de operação do IBAMA/ANTT.
<b>Período de vigência do contrato</b>	01/08/2020 a 11/07/2024
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	3
<b>EQUIPE DEDICADA</b>	
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo / Função</b>
Engenheiro Civil	Sócio Proprietário, Diretor Técnico
Biólogo	Coordenador Técnico
Engenheiro Ambiental	Analista Ambiental
Geógrafo	Analista Ambiental



**Tabela 4:** Dados das empresas terceirizadas (b).

<b>Objeto do contrato</b>	Supressão de vegetação, Projeto e plantio compensatório – fase de manutenção deste
<b>Período de vigência do contrato</b>	01/08/2020 a 11/07/2024
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	3
<b>EQUIPE DEDICADA</b>	
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo / Função</b>
Engenheiro Florestal	Responsável Técnico
Serviços gerais	Serviços de plantio e manutenção

### 3. RESPONSÁVEIS PELO PRESENTE RELATÓRIO

Este Relatório foi elaborado pela empresa SUDAMERICA AMBIENTAL LTDA, sob responsabilidade técnica dos seguintes profissionais:

**Tabela 5:** Dados da equipe responsável.

NOME	Formação Profissional	Assinatura
Fernando João Rodrigues de Barros	Engenheiro Civil CREA RJ 27.699/D	
Carlos Eduardo Levy	Biólogo CRBio 108803-02	

## 4. INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

### 4.1 INFORMAÇÕES GERAIS

Anexamos os arquivos em formato *shapefile* e *kml/kmz*, descritos ao final deste Capítulo, contendo as informações do trecho na forma exigida pela Portaria 283 SUINF.

De maneira que, anexamos em meio digital a este Relatório os Shapefiles e KMZ contendo todas as informações ambientais atualizadas (Anexo 1 - Shapefiles Ecofonte mai23 e Anexo 2 - KMZ Ecofonte mai23), com os seguintes esclarecimentos quanto a limitação em relação a parte das informações, considerando as especificidades do trecho:

- Marcos quilométricos da concessão – **incluso nos shapefiles e kmz anexos;**
- Delimitação da faixa de domínio – **incluso nos shapefiles e kmz anexos;**
- Identificação dos cursos d'água interceptados ou tangenciados pela rodovia, contendo informação sobre possíveis pontos de captação de água à jusante da rodovia – **foram identificados os corpos hídricos nos shapefiles e kmz anexos, todos canalizados existentes na área de influência, porém ausentes pontos de captação de água a jusante do trecho, dada a qualidade imprópria desses recursos hídricos;**
- Identificação de áreas especiais interceptadas ou na área de influência da rodovia (definidas por legislação própria) – **incluso nos shapefiles e kmz:**
  - Unidades de Conservação (UC) – **ausente pois não ocorre Unidade de Conservação nas áreas de influência;**
  - Terras Indígenas, Terras Quilombolas e Comunidades Tradicionais – **ausente pois não ocorrem Unidade de Conservação nas áreas de influência;**
  - Bens Culturais Acautelados – **incluso nos shapex três bem culturais na área de influência (relatado anteriormente), sendo apenas 1 deles dentro da ADA, denominada Área de Interesse Arqueológico Ponta do Caju;**
  - Áreas de Preservação Permanente (APP): **APP inclusa nos shapefiles, representada pela própria Baía de Guanabara e quatro canais de drenagem, identificados nos shapefiles anexos sendo 2 na ADA do trecho da Via**



**Portuária pertencentes ao Rio Dom Carlos, 1 na AID do trecho comum de Ligação à Linha vermelha, e 1 na ADA do trecho principal, situado nos acessos em Niterói.**

- **Cavidades Naturais: ausente nas áreas de influência – ausente - a cavidade natural mais próxima está fora das áreas de influência sendo representada pela Gruta MAC a aprox. 3km de distância do trecho;**
  
- **Delimitação das áreas de influência do empreendimento nos meios biótico, físico e socioeconômico, determinadas nos processos de licenciamento ambiental – identificados no georreferenciamento, com padrões reduzidos e limitados nos licenciamentos considerando a situação urbana e predominantemente elevada em obra de arte especial – ADA, AID e AII delimitados conforme as respectivas licenças ambientais, separadamente para o trecho principal, Ligação à Linha Vermelha, Via Portuaria incluso nos shapefiles e kmz;**
  
- **Localização pontual das SAU/BSO, postos de pesagem e praças de pedágio – incluso nos shapefiles e kmz sendo 1 SAU e 1 Praça de Pedágio.**

## 5. LICENCIAMENTOS AMBIENTAIS

### 5.1 CORRESPONDÊNCIAS MENSAIS

Conforme previsto na Portaria ANTT 283/2017, as correspondências mensais deverão ser encaminhadas à Agência reguladora até o dia 10 de cada mês subsequente. Na Tabela abaixo são apresentadas todas as cartas correspondentes ao período deste Relatório.

**Tabela 6:** Correspondências mensais na área ambiental para ANTT.

Mês	Data do envio	Documento	Nº Protocolo ANTT
Nov./22	09/12/2022	EPON GAC 1770 22	14647964
Dez./22	10/01/2023	EPON GAC 0034 23	14971530
Jan./23	10/02/2023	EPON GAC 0195 23	15421665
Fev./23	10/03/2023	EPON GAC 0330 23	15870696
Mar./23	05/04/2023	EPON GAC 0474 23	16302897
Abr./23	10/05/2023	EPON GAC 0639 23	16787524

### 5.2 LICENÇAS, AUTORIZAÇÕES E DISPENSAS AMBIENTAIS

A ECOPONTE tendo assumido em junho de 2015 a administração do trecho rodoviário da Rodovia BR – 101 em seu trecho relativo à Ponte Presidente Costa e Silva (Ponte Rio – Niterói), apresentou ao IBAMA em cumprimento às Portarias Interministeriais MMA/MT nº 288 e 289 de 2013, o RCA – Relatório de Controle Ambiental, com levantamento dos Passivos Ambientais.

Em maio de 2019 a ECOPONTE recebeu a Licença de Operação nº 1516/2019 emitida pelo IBAMA consolidando a regularização do licenciamento ambiental do trecho rodoviário, com validade de 10 (dez) anos.

Foram concluídas as obras e apresentados Relatórios Finais juntados ao 12º RAA, correspondentes às Licenças ambientais emitidas pelo órgão ambiental da Cidade do Rio de Janeiro (SECONSERMA) para a Obra PER 3.2.1 – Alça de Ligação da Ponte com a Linha Vermelha (abreviamos Linha Vermelha) e PER 3.2.3 – Alça de Ligação entre Porto e Avenida Brasil (abreviamos Av. Portuária), conforme relatado em 18/05/2022 foram recebidos da Prefeitura do Rio de Janeiro os Certificados Municipais de Cumprimento de Condicionantes (CMCC) relativos às obras 3.2.1 - Alça de

ligação da Ponte Com a linha Vermelha e 3.2.3 – Alça de ligação da Ponte com a Av. Brasil, consolidando o encerramento dessas obras, e permitindo a seguinte incorporação dos trechos à Licença de Operação IBAMA.

A incorporação das obras do PER à Licença de Operação foi requerida pela Concessionária ao IBAMA conforme antes relatado e através do Ofício EPON - CSU 1088/22 que teve por objeto a solicitação de inclusão na Licença de Operação no 1.516/2019 das obras de melhorias viária de acesso à Ponte Rio-Niterói e ao Porto do Rio de Janeiro. E finalmente, no período deste Relatório foi reiterado o pedido anterior através do Ofício EPON - CSU 0304 23 - Reitera solicitação do pedido de retificação da Licença de Operação 1516-2019, conforme Anexo 11 - Ofício EPON CSU 1088-2022, Anexo 12 - Ofício EPON - CSU 0304 23 e Anexo 13 - SEI\_IBAMA 15499678.

**Tabela 7:** Licenças e Autorizações Ambientais em vigor.

<b>Nº Licença</b>	<b>Nº Processo</b>	<b>Descrição</b>	<b>Emissão</b>	<b>Validade</b>	<b>Situação</b>
LO 1516/2019	02001.007167/ 2014-21	Licença de Operação do trecho - Ponte Rio Niterói	25/04/2019	25/04/2029	Válida

### **5.3 CONDICIONANTES AMBIENTAIS**

As condicionantes ambientais estão descritas neste capítulo, organizadas por Licença em vigor, enumeradas e descrito o respectivo status e cronograma de cumprimento na tabela abaixo, para cada licença em vigor e obra ou operação correspondente.

Anexo segue arquivo editável com informações sobre o licenciamento e atendimento às condicionantes de cada obra, conforme o Anexo 3 – Informações Licenciamento das Obras.

#### **5.3.1 CONDICIONANTES AMBIENTAIS DA LO 1516/2019 – IBAMA**

As condicionantes ambientais da Licença de Operação nº 1516/2019 para a operação de todo o trecho rodoviário, em número de 17 condicionantes aqui incluindo os subitens, foram atendidas e são de forma permanente pois atreladas à operação contínua, sendo relatadas ao IBAMA conforme EPON SUS 1706-2022 que em novembro de 2022 encaminhou ao IBAMA o 4º Relatório de Acompanhamento Ambiental RAA da Ecoponte, contendo o respectivo Relatório Anual de Acompanhamento Ambiental e todos os Programas Ambientais respectivos (Anexo 3 - Ofício EPON SUS 1706-2022).

Seguem enumeradas as condicionantes e descritos os respectivos status e cronograma de cumprimento na tabela abaixo, conforme a mesma numeração descrita na Licença concedida e que vincula as condicionantes.

**Tabela 8** – Condicionantes específicas da Licença de Operação (LO) nº 1516/2019.

Nº	Descritivo da Condicionante	Prazo	Tipo de Evento	Status/Cronograma de Atendimento	Documento de atendimento
1	CONDIÇÕES GERAIS	NA	Único	Título informativo	NA
1.1	Esta Licença deverá ser publicada em conformidade com a Resolução CONAMA nº 06/86, sendo que cópias das publicações deverão ser encaminhadas ao IBAMA	NA	Único	Condicionante cumprida	OFÍCIO EPON-SUS 01404/2020 protocolo em 28/12/2020 SEI nº. 9036007
1.2	O IBAMA, mediante decisão motivada, poderá modificar as condicionantes e as medidas de controle e adequação, suspender ou cancelar esta Licença, caso ocorra: a) Violação ou inadequação de quaisquer condicionantes ou normas legais; b) Omissão ou falsa descrição de informações relevantes, que subsidiaram a expedição da licença; c) Superveniência de graves riscos ambientais e à saúde	NA	Único	Condicionante informativa	NA
1.3	Qualquer alteração das especificações do projeto, ou da finalidade do empreendimento deverá ser precedida de anuência do IBAMA	NA	Único	Condicionante informativa	NA
1.4	A renovação desta Licença deverá ser requerida num prazo mínimo de 120 (cento e vinte) dias, antes do término da sua validade	25/12/2018	Único	Condicionante deverá ser atendida até 25/12/2028	NA
1.5	O empreendedor é responsável, perante o IBAMA, pelo atendimento às condicionantes postuladas nesta Licença	NA	Único	Condicionante informativa	NA
2	CONDIÇÕES ESPECÍFICAS	NA	Único	Título informativo	NA
2.1	Implantar os seguintes planos e programas ambientais, considerando as complementações e orientações constantes no processo de licenciamento ambiental	Durante a operação	Periódico	Em atendimento – mostrado o último	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.1.1	Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.1.2	Programa de Prevenção d Monitoramento de Atropelamento de Fauna;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.1.3	Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.1.4	Programa de Educação Ambiental;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743

Nº	Descritivo da Condicionante	Prazo	Tipo de Evento	Status/Cronograma de Atendimento	Documento de atendimento
2.1.5	Programa de Comunicação Social;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.1.6	Programa de Gestão Ambiental;	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	Ofício EPON SUS 1151/2018 SEI/IBAMA - 7366743
2.2	Apresentar relatórios anuais de acompanhamento dos programas ambientais previstos nesta Licença, até 31 de março do ano subsequente. Os relatórios deverão conter as seguintes informações: - Ações executadas no período(de acordo com o planejamento do programa); - Data ou período de realização; - Público alvo atingido, com informações quali-quantitativas(quando couber); - Local de realização; - Registro fotográfico; - Cronograma de execução das próximas ações; - Resultados alcançados em relação às medidas implementadas, propondo medidas de adequação metodológica ou implementação de novas medidas de mitigação ou compensatórias, quando forem necessárias	Durante a operação	Periódico	Em atendimento	1º RAA – SEI/IBAMA – 7366743 2º RAA – SEI/IBAMA – 9617295 3º RAA – SEI/IBAMA – 12041065 4º RAA – SEI/IBAMA – 14299438
2.3	Comunicar ao IBAMA, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, a execução das obras e atividades autorizadas pela Portaria nº 289, de 16 de julho de 2013, do Ministério do Meio Ambiente, informando, no prazo máximo de 30 (trinta) dias após a conclusão das obras, o término dessas atividades. Deverão ser encaminhados, anualmente, relatórios consolidados da execução destas atividades;	Durante a operação	Eventual	Em atendimento	Não houve ocorrência
2.4	Comunicar imediatamente ao IBAMA - Sede (Diretoria de Licenciamento – DILIC e Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA) e Superintendências do IBAMA no Estado, sem prejuízo à comunicação aos demais órgãos competentes, quaisquer acidentes com possibilidade de ocorrência de impactos ambientais. Em até 30 (trinta) dias após o acidente deve ser encaminhado relatório das ações adotadas e das medidas pós-emergência necessárias à recuperação/remediação da área afetada;	Durante a operação	Eventual	Em atendimento	Não houve ocorrência

## 5.4 CRONOGRAMA PARA O SEMESTRE SUBSEQUENTE

Apresentamos abaixo o cronograma relativo às ações a serem executadas no semestre subsequente em atendimento às condicionantes das licenças e autorizações pertinentes, incluindo programas ambientais no âmbito da operação da rodovia.

Imediatamente após o recente recebimento dos CMCC citados das obras finalizadas do PER, a EcoPONTE está informando o IBAMA para fins de incorporação dos trechos à Licença de Operação em vigor.

**Tabela 9** – Cronograma de execução de condicionantes ambientais para o próximo semestre.

Origem	Nº	Descritivo da Condicionante	Prazo	Cronograma de Atendimento para o próximo Semestre					
				Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1	Implantar os seguintes planos e programas ambientais ( <i>em fase de execução</i> )	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.1	Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.2	Programa de Prevenção d Monitoramento de Atropelamento de Fauna;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.3	Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.4	Programa de Educação Ambiental;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.5	Programa de Comunicação Social;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.1.6	Programa de Gestão Ambiental;	Durante toda a operação						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.2	Apresentar relatórios anuais de acompanhamento dos programas ambientais previstos nesta Licença.	30/11						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.3	Comunicar ao IBAMA ( <i>quando houver</i> ) a execução das obras e atividades autorizadas pela Portaria nº 289, de 16 de julho de 2013, do MMA	Durante a operação em caso de ocorrência						
IBAMA (LO) nº 1516/2019	2.4	Comunicar ( <i>se ocorrer</i> ), imediatamente ao IBAMA - Sede quaisquer acidentes com possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.	Durante a operação em caso de ocorrência						

## 5.5 SITUAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS PREVISTAS

Todas as obras previstas no Plano de Exploração Rodoviária – PER foram concluídas, e relatadas anteriormente.

**Tabela 10** – Planilha de obras do RAA.

ITEM DO PER	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		LICENCIAMENTO AMBIENTAL	
		KM INICIAL	KM FINAL	SITUAÇÃO	OBS
Item 3.2.1	Alça de ligação da Ponte Com a linha Vermelha	Km 332+000		Licenças e Autorizações encerradas	Obra finalizada e incorporada à LO IBAMA
Item 3.2.2	Mergulhão de Niterói	Km 321+900		Licenças e Autorizações encerradas	Obra finalizada e incorporada à LO IBAMA
Item 3.2.3	Alça de ligação da Ponte com a Av. Brasil	Km 333+000		Licenças e Autorizações encerradas	Obra finalizada e incorporada à LO IBAMA

Incluimos anexo editável (Anexo 4 – Informações Licenciamento.doc).

## 6. AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES

Desde o início da concessão, ou seja 01 de junho de 2015, não ocorreram Autos de Infração ou Notificações relativas aos aspectos socioambientais do trecho sob concessão, pelo que apresentamos em branco a tabela relativa a esse tipo de expediente.

**Tabela 11** – Autos de infração e Notificações Ambientais.

Nº do documento	Nº do processo	Assunto	Data de recebimento	Providências realizadas	Data de atendimento
Sem dados a informar	—	—	—	—	—



## 7. PROGRAMAS AMBIENTAIS

A Licença de Operação nº 1516/2019 emitida pelo IBAMA, trouxe como condicionantes a execução dos seguintes Programas, apresentados pela Ecoponte junto ao RCA e respectivo PBA aprovados:

- Programa de Gestão Ambiental.
- Programa de Comunicação Social;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos;
- Programa de Prevenção de Monitoramento de Atropelamento de Fauna;
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais;

Por ocasião do recebimento da Licença de Operação com aprovação dos estudos apresentados e definição das condicionantes a serem atendidas, a concessionária contratou empresa especializada para implantação dos Programas Ambientais, incluindo o Programa de Prevenção de Monitoramento de Atropelamento de Fauna.

Na primeira etapa houve planejamento e adequação da equipe interna para gestão dos Programas e inclusive para preparo do Termo de Referência, dando início ao processo licitatório e iniciando assim a implantação dos Programas no primeiro semestre de 2020 com nova sistematização inclusive de atividades já implementadas.

Desde então, os Programas Ambientais vêm sendo executados, com a adequação dos procedimentos e adaptação aos novos padrões e procedimentos relacionados em cada Programa.

A primeira fase da implantação dos Programas foi marcada pelo alinhamento de modelos e padrões a serem utilizados, treinamento da equipe interna e adaptação por exemplo pelos times de operações, engenharia, entre outros, a partir das orientações pelo setor de Sustentabilidade. No presente Relatório apresentamos análise de dados consolidados destes Programas, adiante demonstrados.

Um problema relevante que adveio após a Licença de Operação foi o alinhamento das datas relativas aos Relatórios ANTT e IBAMA. A Licença de Operação nº 1516/2019 estabeleceu o

dia 31 de março de cada ano para apresentação dos Relatórios Anuais, porém os Relatórios dos mesmos Programas destinados à ANTT têm como prazo semestral 30/05 e 30/11.

Por este motivo após várias diligências junto ao IBAMA, houve manifestação de concordância com a alteração do prazo para 30/11 coincidindo assim com a data para envio ANTT.

Importante lembrar que além das revisões nos Programas e alinhamentos junto ao IBAMA e ANTT já relatados anteriormente incluindo o último RAA, a consolidação dos dados ocorre em novembro de cada ano, em que foi relatada expressa concordância pelo IBAMA em alterar a data prevista em L.O. para coincidir com o Relatório destinado à ANTT, e ao mesmo tempo atendendo a orientação técnica de vários programas, e especialmente os de Fauna e Processos Erosivos, os quais estão fortemente condicionados por ciclos anuais. Como exemplo simples podemos lembrar as estações do ano e relação notória com os ciclos de migração, hibernação, reprodução, como também de florescimento, frutificação, brotação, além dos ciclos hidrológicos.

Desta maneira, relatamos aqui as ocorrências no período e cujos dados serão consolidados, e os Programas revisados junto ao ciclo anual.

No último RAA em novembro de 2022 ainda foram revisados todos os Programas, e especialmente em atendimento à análise técnica pelo IBAMA do último relatório, foram revisados os escopos conforme o PBA aprovado, dos Programas de Gestão Ambiental, de Comunicação Social e de Educação Ambiental, de maneira a reorganizar estes programas. A contratação prevista para execução está em processo de concorrência para atender a revisão apresentada no último Relatório e consolidação anual.

Apresentamos anexos os Relatórios de cada Programa Ambiental, demonstrando as atividades executadas durante este período. Os anexos estão listados abaixo.

- Anexo 5. Programa Processos Erosivos.pdf - Relatório Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos
- Anexo 6. Programa de Fauna.pdf - Relatório do Programa de Prevenção de Monitoramento de Atropelamento de Fauna
- Anexo 7. Ocorrências com Fauna Semestre 5 – Anexo editável com os dados
- Anexo 8. Relatório referente aos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social.pdf - Relatório dos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social

Anexo 9. Programa Passivos e Areas Degradadas.pdf - Relatório do Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais

Anexo 10 Fichas de Cadastro de Passivos.pdf – FCA atualizadas

## 8. PROGRAMAS RELACIONADOS AO MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA

Em atendimento concomitante à Portaria SUINF 283/2017 e Licença de Operação nº 1516/2019 emitida pelo IBAMA, realizamos este Programa com consolidação e revisão anual, adicional ao relatório dos dados semestrais em atendimento à ANTT.

Anexamos o Relatório do Programa de Prevenção de Monitoramento de Atropelamento de Fauna, citado no capítulo anterior, bem como apresentamos a seguir os dados do semestre e cumulados/comparativos, para atendimento à revisão técnica havida pela ANTT.

Neste sentido, a Portaria SUINF 283/2017 em seu Anexo I – Termo de Referência, assim orienta:

*Informa-se que a Concessionária deverá seguir as orientações do órgão ambiental competente quanto à metodologia adequada para a execução dos Programas relacionados ao monitoramento e mitigação de atropelamento de fauna*

Neste sentido é importante reforçarmos o ajuste técnico aprovado pelo IBAMA quanto ao período de consolidação de dados e revisão anual do Programa de Prevenção de Monitoramento de Atropelamento de Fauna, que é reportada conjuntamente à ANTT e IBAMA.

Tal ajuste só foi possível após ampla fundamentação técnica e revisão da data prevista na Licença de Operação, para entrega do Relatório Anual assim autorizado pelo IBAMA, permitindo assim que na mesma data de apresentação à ANTT (novembro) de cada ano, sejam realizadas as análises cumuladas e comparativas, e revisão deste importante Programa com ciclos anuais.

### 8.1 Dados do período

Apresentamos abaixo as ocorrências no período, bem como o Anexo 7 já citado, contendo a versão digital da base de dados do programa (planilha eletrônica editável, formato XLS) de acordo com o modelo apresentado no Anexo I da Portaria SUINF 283/2017.

**Tabela 12** – Informações sobre acidentes envolvendo animais no período.

Data	Classe	Nome Popular	Nome Científico	Destinação	Km	Sentido	UTM long	UTM lat	Zona	Bioma
05/11/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,09	Norte	77698	7464044	23K	Exótico
20/11/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Resgate	331,88	Sul	68295	7464362	23K	Exótico
21/11/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Óbito/Descarte	331,57	Sul	68495	7464596	23K	Exótico

22/11/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Afugentamento	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
26/11/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
26/11/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Afugentamento	Rampa N10	Norte	77846	7463648	23K	Exótico
28/11/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	322,61	Norte	77241	7464308	23K	Exótico
02/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
07/12/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
14/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	333,14	Norte	67508	7463368	23K	Exótico
14/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Afugentamento	331,57	Sul	68495	7464596	23K	Exótico
17/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
17/12/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	Rampa N01	Sul	78478	7463818	23K	Exótico
18/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	326,61	Sul	73338	7464746	23K	Exótico
19/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	323,78	Sul	76146	7464562	23K	Exótico
20/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	322,26	Sul	77561	7464134	23K	Exótico
25/12/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	332,91	Norte	67661	7463557	23K	Exótico
25/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	325,94	Norte	74002	7464682	23K	Exótico
26/12/2022	Mamífero	Gambá	Didelphis sp.	Capturado vivo	323,78	Sul	76146	7464562	23K	Mata Atl - Sinantropico
27/12/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	331,88	Sul	68295	7464362	23K	Exótico
28/12/2022	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	324,30	Norte	75613	7464571	23K	Exótico
30/12/2022	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	327,84	Norte	72100	7464810	23K	Exótico
02/01/2023	Não Identificado	Não Identificado	Não Identificado	Afugentamento	328,00	Sul	78003	7464035	23K	Exótico
03/01/2023	Ave	Fragata	Fregata magnificens	Capturado vivo	325,60	Sul	74343	7464679	23K	Mata Atl costeiro
05/01/2023	Ave	Fragata	Fregata sp.	Recolhido morto	327,28	Norte	72668	7464768	23K	Mata Atl costeiro
06/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	325,04	Norte	74894	7464621	23K	Exótico
06/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentado	322,16	Norte	77642	7464077	23K	Exótico
06/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
06/01/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	326,10	Norte	73835	7464692	23K	Exótico
09/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	328,20	Sul	77733	7463994	23K	Exótico
09/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	327,28	Sul	72667	7464792	23K	Exótico
16/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
17/01/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Recolhido morto	325,00	Sul			23K	Exótico
01/02/2023	Não Identificado	Não Identificado	Não Identificado	Aterro Sanitário	328,18	Sul	71778	7464859	23K	Exótico

06/02/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Afugentamento	Rampa N07	Sul	77733	7463994	23K	Exótico
10/02/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	322,26	Norte	77556	7464127	23K	Exótico
11/02/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	322,61	Sul	77252	7464324	23K	Exótico
11/02/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	323,07	Norte	76838	7464455	23K	Exótico
17/02/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	322,26	Sul	77561	7464134	23K	Exótico
21/02/2023	Ave	Fragata	Fregata sp.	Recolhido morto	325,60	Sul	74343	7464679	23K	Mata Atl costeiro
28/02/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	330,72	Norte	69237	7464949	23K	Exótico
06/03/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	323,34	Sul	76608	7464521	23K	Exótico
15/03/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	322,26	Sul	77561	7464134	23K	Exótico
17/03/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	329,04	Norte	70897	7464883	23K	Exótico
18/03/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,09	Norte	77698	7464044	23K	Exótico
18/03/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Recolhido morto	322,50	Sul	77356	7464263	23K	Exótico
25/03/2023	Ave	Ave	Não Identificado	Recolhido morto	331,66	Norte	68458	7464518	23K	Mata Atl costeiro
27/03/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	332,32	Sul	68010	7464018	23K	Exótico
28/03/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	333,62	Sul	67204	7463004	23K	Exótico
30/03/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Recolhido morto	329,28	Norte	70663	7464901	23K	Exótico
31/03/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,61	Norte	77241	7464308	23K	Exótico
07/04/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Capturado vivo	328,00	Sul			23K	Exótico
07/04/2023	Mamífero	Cachorro	Canis lupus familiaris	Afugentamento	322,26	Sul	77561	7464134	23K	Exótico
10/04/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	329,52	Sul	70430	7464935	23K	Exótico
15/04/2023	Ave	Ave	Não Identificado	Recolhido morto	329,95	Norte	69994	7464945	23K	Mata Atl costeiro
17/04/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Capturado vivo	329,04	Sul	70900	7464911	23K	Exótico
19/04/2023	Ave	Fragata	Fregata sp.	Recolhido morto	rampa C4	Norte	67441	7462249	23K	Mata Atl costeiro
26/04/2023	Mamífero	Gato	Felis catus	Afugentamento	322,61	Sul	77252	7464324	23K	Exótico

## 8.2 Ocorrências com espécies raras, endêmicas ou ameaçadas

Dentre os registros foi verificada a presença de apenas uma espécie já antes registrada inserida na categoria Menos Preocupantes da IUCN, não havendo outras espécies ameaçadas segundo listas oficiais (MMA e IUCN), além de espécies endêmicas e raras.

Em específico, no último semestre registramos a espécie *Fregata magnificens* (04 ocorrências) constante da lista de espécies ameaçadas da IUCN, inserida em 2020 na categoria Menos Preocupante, tendo ampla dispersão global e na costa brasileira.



Figura 1. *Fregata magnificens* (IUCN, 2023)

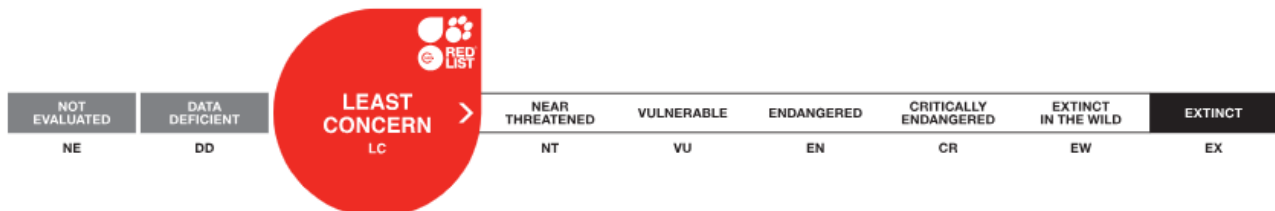


Figura 2. Categoria LC para *Fregata magnificens* (IUCN, 2023)

*Fregata magnificens* é amplamente avistada diariamente no trecho rodoviário, conforme consta do Levantamento de Fauna realizado e apresentado na fase inicial do Programa, em que foi verificado que a espécie *Fregata magnificens* conhecida como Fragata e avistada em toda a costa da região, utiliza comumente os postes e estruturas da Ponte (especialmente no trecho mais elevado) para pousio temporário, de maneira que ao caírem na Rodovia rapidamente são atropelados vindo a óbito. Até o recolhimento, essas aves tornam-se de difícil reconhecimento, sendo a maioria registrada pelo gênero.

Neste semestre houve a captura de animal silvestre vivo, em data de 03/01/2023 e desta forma encaminhado ao serviço municipal de atendimento a animais silvestres junto ao Horto de Niterói

– Horto do Fonseca, local de funcionamento da Coordenadoria de Meio Ambiente da Guarda Civil Municipal de Niterói - Alameda São Boaventura, 770 - Fonseca, Niterói - RJ, onde os animais são tratados e transportados pela guarda municipal de Niterói para institutos especializados como: CETAS/IBAMA - R. da Floresta, 590 - Boa Esperança, Seropédica e PMP – BS Projeto de Monitoramento de Praias – Bacias de Santos – Estudos e Projetos, que recebe aves marinhas e recepcionou o espécime de *Fregata*, conforme relatório de ocorrência de fauna, bem como o Anexo 8.



Figura 2. *Fregata magnificens* sendo capturada pela equipe em 03/01/2023.

### 8.3 Análise Cumulada dos Dados

Conforme a Portaria SUINF 283/2017, com o acúmulo de dados ao longo do monitoramento deverão ser realizadas análises estatísticas, visando testar as diferenças na variação dos registros de atropelamentos, em relação às variáveis independentes.

A próxima consolidação anual e revisão das análises estatísticas está programada para o mês de novembro de 2023, com a consolidação do terceiro ano desde a implantação do Programa, e apresentação simultânea do 17º RAA à ANTT e 5º RAA ao IBAMA conforme ajuste na data aprovada junto ao IBAMA. Neste sentido, reforçamos que a Concessionária deverá seguir as orientações do órgão ambiental competente quanto à metodologia adequada para a execução dos Programas relacionados ao monitoramento e mitigação de atropelamento de fauna.



Após o primeiro período de implantação do Programa no primeiro anuênio, e consolidação dos dados do segundo anuênio, então por ocasião do 15º RAA ANTT foram apresentados os dados cumulativos, os quais serão ajustados no terceiro anuênio para completo atendimento à análise técnica dos Relatórios anteriores pela ANTT, e também pelo IBAMA.

Com a consolidação deste Programa, firmaram-se as seguintes destinações finais para os espécimes capturados conforme sua situação e origem:

- Carcaças de animais silvestres em bom estado

Envio para o Parque Estadual da Serra da Tiririca o envio das carcaças de animais silvestres em bom estado, que recebem esses espécimes para serviço de taxidermia. Endereço: R. das Rosas, 24 - Itacoatiara, Niterói – RJ. Tel: (21) 2709-9176.

- Animais silvestres vivos

Foram estabelecidas parcerias para encaminhamento ao Horto de Niterói – Coordenadoria de Meio Ambiente para recepção e encaminhamento aos locais já indicados; ou ao Centro de Reabilitação de Animais Silvestres – CRAS, vinculado a Universidade Estácio de Sá do Rio de Janeiro, está aberto ao recebimento dos animais silvestres. Endereço: Estrada da Boca do Mato 850, Rio de Janeiro, RJ. Tel: 2430-4819

- Animais domésticos feridos

Encaminhamento para Clínica Veterinária VETMAR para tratamento e posterior encaminhamento. Endereço: R. José Joaquim Pereira Caldas, 74 - Piratininga, Niterói – RJ. Telefone: (21) 2619-6867.

- Animais domésticos saudáveis ou feridos após tratamento

Encaminhamento para ONG Segunda Chance para promove os cuidados e campanhas de doação. Niterói – RJ. Telefone: (21) 96411-6658.

- Carcaças em mau estado de conservação

Encaminhamento para Aterro Sanitário licenciado.

#### 8.4 Pontos Críticos e Medidas Mitigatórias

Na última consolidação anual foi verificado como Ponto Crítico ou *hotspot* o trecho junto aos acessos (rampas) em Niterói até o pedágio, onde há ampla área verde com praças e áreas com plantio compensatório da obra do Mergulhão, então licenciada junto ao Município de Niterói. Conforme o Relatório do Programa junto ao 15º RAA, o trecho obteve o maior número de registros absolutos de ocorrências, notadamente com animais domésticos – cães e gatos, mas também observando-se então a ocorrência sazonal do gênero *Didelphis*, associado à sinantropia com o ambiente urbano do entorno, mas também à fonte de alimento junto às árvores frutíferas.

Foram então apresentadas medidas mitigatórias constantes da construção de cercamento – alambrados estes já instalados junto aos acessos em Niterói-RJ, buscando minimizar as ocorrências junto ao trecho crítico. Essas medidas deverão ser avaliadas por ocasião da próxima consolidação e revisão, programada para novembro de 2023 com a consolidação anual dos dados.

Temos assim 2 pontos críticos ou *hotspots* relativos aos dados de atropelamento, o primeiro relacionado ao número total de ocorrências, e o segundo em relação a ocorrências e potencial com *Fregata sp.* Esses pontos críticos estão georreferenciados nos arquivos kml e shapefiles anexados e já referidos, junto aos dados de fauna.

Ressalte-se que no fechamento deste ciclo em novembro, será também a primeira consolidação de dados que incluirá os novos acessos no Rio de Janeiro-RJ, sendo os acessos elevados à Linha Vermelha e Via Portuária (Av. Brasil), podendo serem avaliadas potenciais medidas mitigatórias para esses trechos novos.

## 9. PASSIVOS AMBIENTAIS

O presente abrange o período de novembro de 2022 até maio de 2023, conforme alinhamento anterior dos Relatórios com o período de fechamento que conta desde o início da concessão, destinados também à ANTT.

Também em atendimento a exigência de complementação deste RAA, informamos que o Levantamento de Passivos foi inicialmente apresentado à ANTT no 7º RAA referente ao semestre entre novembro de 2017 a abril de 2018, protocolado em maio de 2018 através do Ofício EPON-SUS 01133/2018, SEI 50505.148172/2018-98.

Também para o presente Programa, além das revisões nos Programas e alinhamentos junto ao IBAMA e ANTT consolidados nos Relatórios anteriores, a consolidação dos dados ocorre em novembro de cada ano, havendo concordância pelo IBAMA em alterar a data prevista em L.O. para coincidir com o Relatório destinado à ANTT, e ao mesmo tempo atendendo a orientação técnica de vários programas, e especialmente os de Fauna e Processos Erosivos, os quais estão fortemente condicionados por ciclos anuais. Como exemplo simples podemos lembrar as estações do ano e relação notória com os ciclos de migração, hibernação, reprodução, como também de florescimento, frutificação, brotação, além dos ciclos hidrológicos.

Desta maneira, relatamos aqui as ocorrências no período e cujos dados serão consolidados, e os Programas revisados junto ao ciclo anual.

O Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais da Ponte Presidente Costa e Silva (Ponte Rio – Niterói) foi apresentado junto ao PBA - Plano Básico Ambiental e RCA – Relatório de Controle Ambiental, que compuseram os estudos técnicos para regularização da Licença de Operação nos termos das Portarias Interministeriais MMA/MT nº 288 e 289/2013.

Com a aprovação pelo IBAMA dos documentos mencionados, foi emitida a Licença de Operação nº 1516/2019, tornando obrigatórios os Programas abrangidos no PBA.

Este Programa prevê que: “Este programa tem por objetivo prevenir, monitorar e recuperar os passivos ambientais, a partir da gestão de cada situação registrada e adoção das medidas pertinentes à recuperação ambiental”.

A operacionalização deste Programa se dá a partir do resultado do Relatório de Passivos Ambientais, realizado semestralmente e que atualiza os passivos existentes, suas características e localização, e ainda recomenda os procedimentos ou estudos necessários para a sua recuperação em

cada Ficha de Cadastro de Passivo, conforme seguem anexos a este Programa. Inclui em seu escopo conforme descrito no PBA, eventual recomposição de área degradada.

### 9.1 Passivos ambientais cumulados

Com a atualização no levantamento de Passivos Ambientais ou Áreas Degradadas do trecho rodoviário relativo a Ponte Rio – Niterói, as principais tipologias de passivo encontrados estão abaixo descritos, e mais adiante relatado o tratamento das diferentes tipologias de passivo, bem como sua solução ou pendência.

**Tabela 13** – Tabela de Passivos registrados e situação atualizada.

COD	LOCALIZAÇÃO / SENTIDO	VISTORIA ANTERIOR	RISCO	GRAV.	SITUAÇÃO DO PASSIVO EM 30/04/2023 (VISTORIA ATUAL)
1	Ilha do Caju S	07/05/2018	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 07/05/2018
2	Ilha do Caju N/S	07/05/2018	1	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 07/05/2018
3	Sede S	11/05/2021	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
4	Sede S	11/05/2021	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
5	Base 2 S	11/05/2021	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
6	Base 1 N	11/05/2021	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
7	Base 5 S	20/11/2019	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
8	Sede S	11/05/2021	1	com perigo eminente	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
9	Acesso Niteroi S	11/03/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
10	Ilha Mocanguê N/S	11/03/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
11	Ilha Mocanguê N/S	11/03/2019	1	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
12	Prox. Pedágio S	11/03/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
13	Prox. Pedágio N	10/10/2020	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/10/2020
14	Sede S	11/03/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019

COD	LOCALIZAÇÃO / SENTIDO	VISTORIA ANTERIOR	RISCO	GRAV.	SITUAÇÃO DO PASSIVO EM 30/04/2023 (VISTORIA ATUAL)
15	KM 322+450 N	11/03/2019	0	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 20/11/2019
16	Base 4 N/S	07/05/2018	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 07/05/2018
17	Base 3 N/S	07/05/2018	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 07/05/2018
18	Acesso Niteroi S	10/11/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 27/11/2019
19	Acesso Niteroi S	10/11/2019	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 28/11/2019
20	KM 322+700 N	14/11/2018	ALTO	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 01/03/2019
21	KM 322+700 N	11/05/2021	1	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
22	KM 322+700 N	11/05/2021	1	potencial para oferecer perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 12/11/2021
23	PT-LV EM FRENTE AGU	12/11/2021	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 15/05/2022
24	CANAL DOM CARLOS	20/11/2021	ALTO	com perigo eminente	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 15/05/2022
25	PT-VP VIA PORTUARIA	15/03/2022	0	sem perigo	ENCERRADO - Encerramento de Passivo em 30/04/2023
26	KM 323+100	10/11/2022	0	sem perigo	PLANEJADO – Monitoramento de Plantio Compensatório

O detalhamento para cada passivo encontra-se junto à Ficha de cadastro e atualização de cada Passivo, neste Relatório tratado dentro de cada grupo por tema de aspecto e impacto ambiental.

## 9.2 Passivos ambientais cadastrados ou alterados no período

**Houve no período relatado apenas 1 Passivo encerrado, e 1 Passivo mantido para monitoramento.**

Os passivos cadastrados ou alterados no período são apresentados na Tabela abaixo bem como alterado o modelo da FPA utilizada, mostrando a classificação dos passivos em grupos codificados de acordo com as diretrizes do *Manual para atividades ambientais rodoviárias* do DNIT (Publicação IPR 730). Ocorre porém que o Passivo 26 é atípico, inserido no Programa por determinação do IBAMA, porém trata-se de plantio compensatório o qual deverá ser mantido sob monitoramento na faixa de domínio, pelo que classificamos junto ao Grupo 1.

**Tabela 14** – Passivos no período e Classificação DNIT.

COD	LOCALIZAÇÃO / SENTIDO	CLASSIFICAÇÃO	RISCO	GRAV.	SITUAÇÃO DO PASSIVO EM 30/04/2023 (VISTORIA ATUAL)
025	PT-VP VIA PORTUARIA	GRUPO 1	00	sem perigo	ENCERRADO
026	KM 323+100 – ILHA DO CAJU – plantio compensatório	GRUPO 1	00	BAIXA	PLANEJADO – Monitoramento de Plantio Compensatório

O Passivo nº 25 trata-se de passivo pertencente ao Grupo 1 e seu encerramento é relatado no Programa de Prevenção e Controle de Processos Erosivos, na FPA respectiva, e resumido abaixo.

O único passivo de número 25 decorrente de lixiviação em canteiro, foi encerrado mediante a requalificação da drenagem no local, com instalação de canaletas e caixas de passagem.



Figuras 3 e 4. Em um trecho com drenagem pvc externa, os tubos foram roubados, com obra de substituição por drenagem em concreto.



Figuras 5 e 6. Encerramento do Passivo após requalificação da drenagem.

Ambos tratam-se de Passivos classificados conforme o padrão DNIT como 00 – sem perigo, tanto em relação à pista de rolamento, quanto às faixas adjacentes.

Destaca-se a transferência determinada pelo IBAMA para este Programa de Recuperação de Passivos e Áreas Degradadas gerando o Passivo 26, que trata da aprovação de Plantio Compensatório sob monitoramento junto às margens da Ilha do Caju, registrados na FPA 26 a ser monitorado por 2 anos, conforme Parecer Técnico IBAMA nº 2/2022-NLA-RJ/DITEC-RJ/SUPES-RJ.

Trata-se de importante medida com revegetação arbórea nas margens da Ilha do Caju, protegendo as margens da erosão já relatada, e oferecendo habitat e proteção à fauna. Verificou-se em vistoria inicial para cadastro, o plantio e desenvolvimento pleno das copas. As espécies utilizadas com porte pequeno e médio, ou até alto como *Terminalia catapa* L. porém adaptados ao ambiente específico em questão, estão condizentes e oferecem melhor proteção que um método convencional, talvez podendo ser enriquecido com espécies típicas dos manguezais.

O objetivo para o Programa conforme o Parecer Técnico que já aprovou a entrega do plantio compensatório, é monitorar eventual mortalidade, sendo a situação encontrada bastante satisfatória com as mudas já com pleno desenvolvimento, e exercendo suas funções ambientais, conforme fotos abaixo.

As mudas já estão atingindo pleno desenvolvimento, de maneira que este cenário com as copas projetando as sombras em continuidade, permitindo a regeneração natural ou enriquecimento de espécies secundárias e clímax, no caso se adaptadas às condições do local em aterro sobre solo hidromórfico.



Figura 7. Plantio Compensatório sob Monitoramento, nas margens da Baía – Ilha do Cajú.

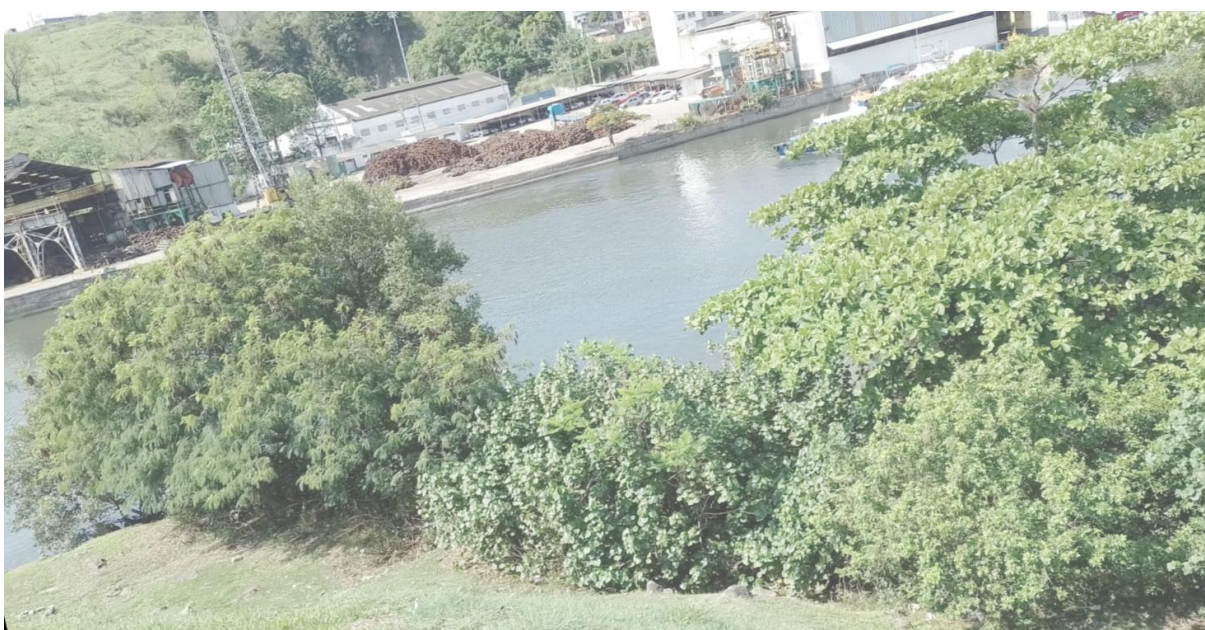


Figura 8. Plantio Compensatório sob Monitoramento, nas margens da Baía – Ilha do Cajú.

### 9.3 Cronograma de Recuperação dos Passivos

Apresentamos abaixo a tabela contendo apenas os passivos não encerrados, aos quais proporemos mais adiante o respectivo cronograma de ações a serem adotadas.

**Tabela 15** – Tabela de Passivos com recuperação não finalizada (pendente).



COD	LOCALIZAÇÃO / SENTIDO	GRUPO (DNIT)	RISCO	GRAV.	SITUAÇÃO DO PASSIVO EM 30/04/2023 (VISTORIA ATUAL)
026	KM 323+100 – ILHA DO CAJU – plantio compensatório	Grupo 1*	00 -sem perigo	BAIXA	PLANEJADO – Monitoramento de Plantio Compensatório

\* Atípico pois não foi cadastrado em diligência, mas determinado pelo IBAMA como Passivo a ser monitorado

Restando somente o Plantio sob monitoramento – Passivo 26, o cronograma mantém o seu monitoramento para o semestre próximo.

**Tabela 16** – Cronograma de Tratamento e Solução de Passivos.

FPA	SITUAÇÃO EM 30/04/2023 (VISTORIA ATUAL)	CRONOGRAMA DE ADOÇÃO DAS MEDIDAS											
		N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
026	KM 323+100 – ILHA DO CAJU – plantio compensatório Monitoramento												

#### 9.4 Resultados

Com a atualização no levantamento de Passivos Ambientais ou Áreas Degradadas, verificamos no total 26 (vinte e seis) Passivos cadastrados, sendo que destes 25 (vinte e cinco) se encontram encerrados diante da solução definitiva do Passivo. 1 (um) Passivo sob nº 26 o qual será monitorado em um horizonte de dois anos, iniciados pelo Cadastro no Programa e inclusão da FPA.

Trata-se de Passivo atípico inserido por determinação do IBAMA, e classificado assim como do Grupo 1. A recuperação/monitoramento deste passivo sendo determinação do próprio órgão competente, e dispensa licenciamento.

Nenhuma ocorrência nova foi registrada no período.

## 10. OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS

A Concessionária deverá apresentar informações das Ocorrências Emergenciais, sendo entendidas como o conjunto de obras e serviços emergenciais necessários para restaurar as condições de tráfego e de segurança afetadas por qualquer evento que gere ou possa gerar impacto socioambientais.

Não houve no período registro de ocorrências emergenciais.

**Tabela 17** – Informações sobre ocorrências emergenciais.

<b>Tipo de Ocorrência</b>	<b>Data/Hora</b>	<b>Km</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Providências realizadas</b>	<b>Comunicação / Licenças</b>
Sem dados a informar	—	—	—	—	—

## 11. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Cadastro Nacional de Informações Espeleológicas. Disponível em: <https://www.icmbio.gov.br/cecav/canie.html>

BRASIL. Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional. Banco de Dados. Disponível em: <http://portal.iphan.gov.br/pagina/detalhes/1701/>

BRASIL. Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária. Exportar Shapefile. Disponível em: [https://certificacao.incra.gov.br/csv\\_shp/export\\_shp.py](https://certificacao.incra.gov.br/csv_shp/export_shp.py)

BRASIL. Instituto Nacional de Pesquisa Espacial; EMBRAPA. Ambdata, mapa de solo. Disponível em: [http://www.dpi.inpe.br/Ambdata/mapa\\_solos.php](http://www.dpi.inpe.br/Ambdata/mapa_solos.php)

BRASIL. Serviço Geológico do. Dados Informações e Produtos. Disponível em: <https://geosgb.cprm.gov.br/>

COIMBRA-FILHO, A.F. 1998. Brazilian biodiversity. Anais da Academia Brasileira de Ciências, 70: 889-897.

DNIT. IPR 729. Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Programas Ambientais Rodoviários - Escopos Básicos e Instruções de Serviço. Disponível em: <http://www.ipr.dnit.gov.br>.

DNIT. IPR 730. Manual para Atividades Ambientais Rodoviária. Disponível em: <http://www.ipr.dnit.gov.br>.

DNIT. IPR 734. Manual de Vegetação Rodoviária - Volume 2 - Flora dos Ecossistemas Brasileiros. Disponível em: <http://www.ipr.dnit.gov.br>..

DNIT. IPR 739. Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários / Instruções para Acompanhamento e Análise. Disponível em: <http://www.ipr.dnit.gov.br>.

IBGE. Dados geográficos dos Municípios Brasileiros. Disponível em <http://www.cidades.ibge.gov.br/xtras/home.php>. Acesso em 08 de setembro de 2015.

INCRA. Assentamentos. 2021. Acesso em 07/06/2022. Disponível em: Assentamentos — Português (Brasil) ([www.gov.br](http://www.gov.br))

INCRA. Quilombolas. 2018. Acesso em: 03/06/2022. Disponível em: Quilombolas — Português (Brasil) ([www.gov.br](http://www.gov.br))

INEA. Resolução nº 72, de 26 de junho de 2013. Estabelece procedimentos vinculados à autorização ambiental para levantamento, coleta, colheita, apanha, captura, resgate, transporte e monitoramento de fauna silvestre. Disponível em: <<http://200.222.27.70>>. Acesso em: 13 maio. 2018.

KCI TECHNOLOGIES, 2016. P02: DIAGNÓSTICO DO ESTADO DA BAÍA DE GUANABARA. Rio de Janeiro, RJ. Disponível em:

LEWINSOHN, T.M & PRADO, P.I. 2002. Biodiversidade brasileira: síntese do estado atual do conhecimento. Contexto, São Paulo, SP. 176p.

MAPBIOMAS. Download. Disponível em: <https://mapbiomas.org/download>

MYERS, N.; MITTERMEIER, R.A.; MITTERMEIER, C.G.; FONSECA, G.A.B. & KENT, J. 2000. Biodiversity hotspots for conservation priorities. Nature, 403: 853-858.

PEREIRA, F.C de Souza, 2012. Análise da disposição do material dragado no Canal do Fundão e no Canal do Cunha – Rio de Janeiro/RJ. Dissertação para obtenção do título de Mestre Programa de Pós-graduação em Engenharia Ambiental da Universidade do Estado do Rio de Janeiro. Área de Concentração: Controle da Poluição Urbana e Industrial.

RIV – Relatório de Impacto de Vizinhança, 2013. Operação urbana consorciada da área central de Niterói. Disponível em: < <http://camaraniteroi.rj.gov.br/wp-content/uploads/2013/09/b20a76eb191fb3f2a7fab7548901505ab243f52c.pdf>>. Acesso em: 14/10/2020.

SCHEEFER, M. 2001. Uma avaliação do controle industrial do Programa de Despoluição da Baía de Guanabara: o caso das 55 indústrias prioritárias. COPPE/UFRJ. Rio de Janeiro, 187 p. Dissertação de Mestrado.

SILVA, A. 2001. Gestão ambiental na indústria: uma avaliação do comportamento dos setores químico e petroquímico com relação aos passivos ambientais e os problemas causados em torno da Baía de Guanabara. Fundação Oswaldo Cruz. Rio de Janeiro, 118 p. Dissertação de Mestrado.

SOS Mata Atlantica/INPE. 2016. Atlas dos Remanescentes Florestais da Mata Atlântica. São Paulo, SP.

VELOSO, H.P., RANGEL FILHO, A.L.R.; LIMA, J.C.A. Classificação da vegetação brasileira adaptada a um sistema universal. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Rio de Janeiro, 1991. BERGALLO, H.G., E.C.C. FIDALGO, C.F.D. ROCHA; M.C. UZÊDA; M.B. COSTA; M.A.S. ALVES, M. VAN SLUYS; M. A. SANTOS; T.C.C. COSTA & A.C.R. COZZOLINO (orgs.). 2009.

Estratégias e ações para a conservação da biodiversidade do Estado do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: Instituto Biomas, 344 p.

VIEIRA, C.D.; SOUSA, R.C.S.; OLIVEIRA, A.E.F.; ALVES, W.G.; LEÃO, O.M.R. 2016. Avaliação dos impactos ambientais na bacia hidrográfica do rio alcântara, São Gonçalo, leste metropolitano do Rio de Janeiro. Anais 5º Simpósio de Gestão Ambiental e Biodiversidade. Rio de Janeiro.