

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

ÍNDICE

1	OBJETIVOS.....	3
1.1	Objetivo Geral.....	3
1.2	Objetivos Específicos	3
2	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	4
3	SIGLAS E DEFINIÇÕES	5
4	APLICABILIDADE.....	7
5	FLUXOGRAMA DO PROCESSO DO PROGRAMA	8
6	DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DO PROCESSO	9
6.1	Diagnóstico da Rodovia e Entorno	9
6.1.1	Caracterização da rodovia	9
6.1.1.1	Descrição da rodovia.....	9
6.1.1.2	Movimentação e identificação dos produtos perigosos transportados na rodovia	19
6.1.1.3	Identificação de elementos ambientais vulneráveis na área de abrangência do PGR.....	21
6.1.2	Identificação dos trechos críticos	49
6.2	Programa de Gerenciamento de Riscos	59
6.2.1	Medidas Estruturais de Segurança de Caráter Preventivo.....	60
6.2.2	Programa de manutenção e conservação rodoviária.....	70
6.2.3	Rotinas de inspeção	71
6.2.4	Gerenciamento de áreas de refúgio e retenção de veículos.....	72

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 2 de 152

6.2.5	Banco de dados de acidentes	75
6.2.6	Capacitação de recursos humanos	75
6.2.7	Campanhas educacionais	76
6.2.8	Revisão do PGR	77
6.3	Plano de Ação de Emergência	77
7	INDICADORES DO PROGRAMA	79
8	CONTROLE DE REGISTROS	80
9	ANEXOS.....	81

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

1 OBJETIVOS

1.1 Objetivo Geral

O Programa de Gerenciamento de Riscos tem por objetivo definir as diretrizes para o desenvolvimento de um processo para identificar, analisar e mitigar continuamente os riscos durante a operação do empreendimento, buscando a menor incidência possível de situações de emergência, buscando preservar a integridade do meio ambiente, durante e após um acidente por meio da elaboração e implantação de um Plano de Ação Emergencial - PAE adequado à realidade do empreendimento.

1.2 Objetivos Específicos

- Prevenir os impactos socioambientais no entorno do empreendimento;
- Minimizar, no caso da ocorrência de eventos acidentais, os impactos na via e no seu entorno;
- Preservar a saúde dos usuários e da população lindeira;
- Conservar o meio ambiente e manter a segurança da via e do patrimônio envolvido nos sinistros;
- Identificar, controlar e extinguir situações de emergência, no menor espaço de tempo possível;
- Adotar procedimentos específicos para atendimento às emergências, definindo responsabilidades e visando à obtenção de ações coordenadas e disciplinadas;
- Estabelecer metas e procedimentos para a redução constante dos riscos identificados.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

2 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Para a estabelecimento do Programa de Gerenciamento de Riscos e Plano de Ação de Emergência, foram utilizados os seguintes Documentos de referência:

- Anexo único da Decisão de Diretoria nº 154/2013/C, de 07/05/2013, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB, que Dispõe sobre o Programa de Gerenciamento de Riscos para Administradores de Rodovias para o Transporte de Produtos Perigosos – PGR Rodovias.
- Norma Técnica CETESB P4.261, de dezembro de 2011, que dispõe sobre o método de tomada de decisão quanto à necessidade de apresentação de Estudo de Análise de Risco e de Programa de Gerenciamento de Risco para empreendimentos potencialmente geradores de acidentes.
- Manual do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT para implementação de planos de ação de emergência para atendimento a sinistros envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

3 SIGLAS E DEFINIÇÕES

Acidente/incidente: Evento específico ou sequência de eventos não planejado e indesejável, que podem resultar em danos à pessoa, ao meio ambiente ou à propriedade.

Avaliação de risco: Processo pelo qual os resultados da estimativa de risco são utilizados para a tomada de decisão, por meio de critérios comparativos de risco, visando à definição da estratégia de gerenciamento do risco.

Frequência: Número de ocorrências de um evento por unidade de tempo.

Gerenciamento de risco: Processo de controle de risco compreendendo a formulação e a implantação de medidas e procedimentos técnicos e administrativos que têm por objetivo prevenir, reduzir e controlar o risco, bem como manter um empreendimento operando dentro de padrões de segurança considerados toleráveis ao longo de sua vida útil.

Hipótese acidental: Suposição de condições que podem resultar em perda de contenção de matéria e/ou energia.

PAE – Plano de Ação de Emergência: Documento que define as responsabilidades, diretrizes e informações, visando a adoção de procedimentos técnicos e administrativos, estruturados de forma a propiciar respostas rápidas e eficientes em situações emergenciais.

Perigo: Uma ou mais condições físicas ou químicas com potencial para causar danos às pessoas, à propriedade e ao meio ambiente.

PGR – Programa de Gerenciamento de Risco: Documento que define a política e diretrizes de um sistema de gestão, com vista à prevenção de acidentes em instalações ou atividades potencialmente perigosas.

Ponto notável: Elemento ao longo do traçado que pode ser impactado pelos efeitos físicos decorrentes de eventual incidente, tal como aglomerado populacional.

 Triunfo CONCEBRA 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Risco: Medida de danos à vida humana, à propriedade e ao meio ambiente, resultante da combinação entre frequência de ocorrência de um ou mais cenários acidentais e a magnitude dos efeitos físicos associados a esses cenários.

Unidades de Conservação: São espaços territoriais, incluindo seus recursos ambientais, com características naturais relevantes, que têm a função de assegurar a representatividade de amostras significativas e ecologicamente viáveis das diferentes populações, habitats e ecossistemas do território nacional e das águas jurisdicionais, preservando o patrimônio biológico existente.

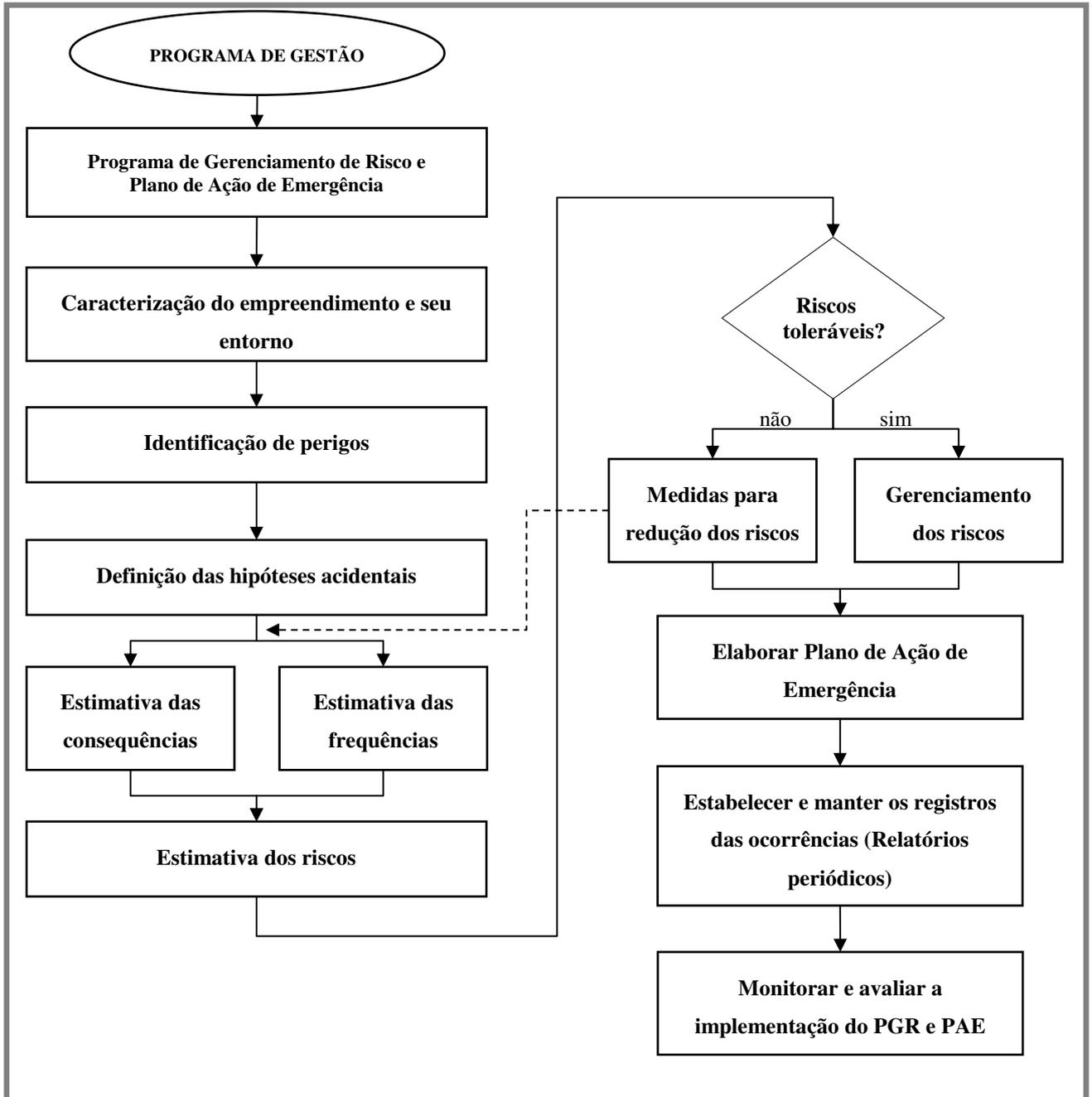
 Triunfo CONCEBRA 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

4 APLICABILIDADE

Este Procedimento é válido para todos os trechos das Rodovias Federais BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG sob concessão da Triunfo CONCEBRA.

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

5 FLUXOGRAMA DO PROCESSO DO PROGRAMA



	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 9 de 152

6 DESCRIÇÃO DAS ETAPAS DO PROCESSO

A primeira etapa do presente trabalho é composta pelo diagnóstico das rodovias e seu entorno, com a caracterização do empreendimento, a movimentação de produtos perigosos, a identificação e classificação de recursos ambientais ao longo do traçado e a identificação de trechos de maior incidência de acidentes.

Na segunda etapa é apresentado o PGR e o PAE propriamente dito.

6.1 Diagnóstico da Rodovia e Entorno

6.1.1 Caracterização da rodovia

6.1.1.1 Descrição da rodovia

Este estudo contempla 1.176,50 km de rodovias federais já em operação, sob concessão da Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. – CONCEBRA (TABELA 1).

TABELA 1 – RODOVIAS E TRECHOS CONCEDIDOS

RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	SENTIDO
BR-060/DF	0	31,3	Norte/Sul
BR-060/GO	0	139	Norte/Sul
BR-153/GO	490	703,5	Norte/Sul
BR-153/MG	0	246,7	Norte/Sul
BR-262/MG	352,5	913	Leste/Oeste

- 170,3 km da BR-060 – toda a rodovia está duplicada, sendo os primeiros 31,3 km no Distrito Federal e os últimos 139 km no estado de Goiás. No sentido Norte/Sul, a BR-060 abrange: Brasília, no Distrito Federal, e no estado de Goiás, os municípios de Santo Antônio do Descoberto, Alexânia, Abadiânia e Anápolis;
- 459,9 km da BR-153 – inicia-se no ponto final do trecho da BR-060, acima referido, e termina na divisa dos Estados de Minas Gerais e São Paulo, próximo ao Município de

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 10 de 152

Fronteira. Os primeiros 213,2 km no Estado de Goiás e os segundos 246,7 km no Estado de Minas Gerais. Neste trecho a pista já está duplicada em 316,5 km. A BR-153 no estado de Goiás, cruza doze municípios, sendo estes em sentido Norte/Sul: Anápolis, Terezópolis de Goiás, Goianápolis, Goiânia, Aparecida de Goiânia, Hidrolândia, Professor Jamil, Piracanjuba, Morrinhos, Goiatuba, Panamá e Itumbiara; e no Estado de Minas Gerais, abrange os municípios de Araporã, Centralina, Canápolis, Monte Alegre de Minas, Prata, Comendador Gomes, Frutal e Fronteira;

- 546,3 km da BR-262 – com início no entroncamento com a BR-381 em Betim, e fim no entroncamento com a BR-153 em Comendador Gomes. Todo este trecho se desenvolve no Estado de Minas Gerais, tendo 87,2 km já em pista dupla. O trecho intercepta, de leste para oeste, Betim, Juatuba, Mateus Leme, Florestal, Pará de Minas, Igaratinga, Conceição do Pará, São Gonçalo do Pará, Nova Serrana, Araújos, Bom Despacho, Moema, Luz, Córrego Danta, Santa Rosa da Serra, Campos Altos, Ibiá, Araxá, Perdizes, Sacramento, Uberaba, Conquista, Conceição das Alagoas, Veríssimo, Campo Florido e Comendador Gomes.

 	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.	11 de 152

TABELA 2 – DESCRIÇÃO DA RODOVIA

RODOVIA	UF	MUNICÍPIO	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXT. (km)	SUPERFICIE
BR-060	DF	Brasília	060BDF0010	0,0	3,0	3,0	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0011	3,0	4,4	1,4	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0012	4,4	9,2	4,8	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0012	9,2	9,4	0,2	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0014	9,4	12,4	3,0	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0030	12,4	22,4	10,0	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0050	22,4	29,9	7,5	Duplicada
BR-060	DF	Brasília	060BDF0070	29,9	31,3	1,4	Duplicada
			Extensão BR-060/DF			31,3	
BR-060	GO	Sto. Antônio do Descoberto	060BGO0090	0,0	1,0	1,0	Duplicada
BR-060	GO	Sto. Antônio do Descoberto	060BGO0092	1,0	5,1	4,1	Duplicada
BR-060	GO	Sto. Antônio do Descoberto, Alexânia	060BGO0092	5,1	30,4	25,3	Duplicada
BR-060	GO	Alexânia	060BGO0100	30,4	33,0	2,6	Duplicada
BR-060	GO	Alexânia, Abadiânia	060BGO0110	33,0	60,0	27,0	Duplicada
BR-060	GO	Abadiânia	060BGO0111	60,0	61,4	1,4	Duplicada
BR-060	GO	Abadiânia, Alexânia	060BGO0112	61,4	93,8	32,4	Duplicada
BR-060	GO	Anápolis	060BGO0114	93,8	99,7	5,9	Duplicada
BR-060	GO	Anápolis, Goianápolis, Terezópolis de Goiás	060BGO0116	99,7	108,8	9,1	Duplicada
BR-060	GO	Goianápolis, Terezópolis de Goiás	060BGO0118	108,8	118,1	9,3	Duplicada
BR-060	GO	Goianápolis, Terezópolis de Goiás, Goiânia	060BGO0118	118,1	136,8	18,7	Duplicada
BR-060	GO	Goiânia	060BGO0118	136,8	139,0	2,2	Duplicada



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

12 de 152

RODOVIA	UF	MUNICÍPIO	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXT. (km)	SUPERFICIE
			Extensão BR-060/GO			139,0	
BR-153	GO	Goiânia	153BGO0590	490,3	496,7	6,4	Duplicada
BR-153	GO	Goiânia	153BGO0592	496,7	501,2	4,5	Duplicada
BR-153	GO	Goiânia	153BGO0610	501,2	503,7	2,5	Duplicada
BR-153	GO	Goiânia, Aparecida de Goiânia	153BGO0612	503,7	510,3	6,6	Duplicada
BR-153	GO	Aparecida de Goiânia	153BGO0612	510,3	513,0	2,7	Duplicada
BR-153	GO	Aparecida de Goiânia	153BGO0620	513,0	515,7	2,7	Duplicada
BR-153	GO	Aparecida de Goiânia, Hidrolândia	153BGO0625	515,7	531,2	15,5	Duplicada
BR-153	GO	Hidrolândia	153BGO0627	531,2	533,2	2,0	Duplicada
BR-153	GO	Hidrolândia, Piracanjuba, Professor Jamil	153BGO0628	533,2	555,4	22,2	Duplicada
BR-153	GO	Piracanjuba, Professor Jamil	153BGO0632	555,4	565,2	9,8	Duplicada
BR-153	GO	Piracanjuba, Professor Jamil	153BGO0650	565,2	582,3	17,1	Em Obra de Duplicação
BR-153	GO	Piracanjuba, Morrinhos	153BGO0655	582,3	598,1	15,8	Em Obra de Duplicação
BR-153	GO	Morrinhos	153BGO0670	598,1	621,6	23,5	Em Obra de Duplicação
BR-153	GO	Morrinhos	153BGO0690	621,6	633,1	11,5	Duplicada
BR-153	GO	Morrinhos	153BGO0710	633,1	636,4	3,3	Duplicada
BR-153	GO	Morrinhos, Goiatuba	153BGO0711	636,4	660,0	23,6	Duplicada
BR-153	GO	Goiatuba	153BGO0712	660,0	667,0	7,0	Duplicada
BR-153	GO	Goiatuba, Panamá	153BGO0730	667,0	675,4	8,4	Duplicada
BR-153	GO	Panamá, Itumbiara	153BGO0750	675,4	696,6	21,2	Duplicada
BR-153	GO	Itumbiara	153BGO0770	696,6	697,2	0,6	Duplicada
BR-153	GO	Itumbiara	153BGO0770	697,2	701,4	4,2	Duplicada



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

13 de 152

RODOVIA	UF	MUNICÍPIO	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXT. (km)	SUPERFICIE
BR-153	GO	Itumbiara	153BGO0770	701,4	703,5	2,1	Duplicada
			Extensão BR-153/GO			213,2	
BR-153	MG	Araporã	153BMG0790	0,0	2,7	2,7	Duplicada
BR-153	MG	Araporã	153BMG0790	2,7	4,1	1,4	Duplicada
BR-153	MG	Araporã, Centralina	153BMG0800	4,1	34,3	30,2	Em Obra de Duplicação
BR-153	MG	Centralina, Canápolis, Monte Alegre de Minas	153BMG0810	34,3	58,0	23,7	Em Obra de Duplicação
BR-153	MG	Monte Alegre de Minas, Prata	153BMG0830	58,0	108,1	50,1	Pavimentada
BR-153	MG	Prata	153BMG0850	108,1	129,9	21,8	Pavimentada
BR-153	MG	Prata, Campo Florido, Comendador Gomes	153BMG0857	129,9	147,7	17,8	Pavimentada
BR-153	MG	Comendador Gomes	153BMG0863	147,7	160,6	12,9	Pavimentada
BR-153	MG	Comendador Gomes	153BMG0863	160,6	165,7	5,1	Pavimentada
BR-153	MG	Comendador Gomes, Frutal	153BMG0870	165,7	197,1	31,4	Pavimentada
BR-153	MG	Frutal	153BMG0890	197,1	210,1	13,0	Pavimentada
BR-153	MG	Frutal	153BMG0910	210,1	210,5	0,4	Duplicada
BR-153	MG	Frutal	153BMG0910	210,5	224,2	13,7	Pavimentada
BR-153	MG	Frutal, Fronteira	153BMG0910	224,2	246,7	22,5	Pavimentada
			Extensão BR-153/MG			246,7	
BR-262	MG	Betim, Juatuba	262BMG0650	353,4	369,4	16,0	Duplicada
BR-262	MG	Juatuba	262BMG0670	369,4	377,2	7,8	Duplicada
BR-262	MG	Juatuba, Mateus Leme, Florestal, Pará de Minas	262BMG0685	377,2	401,3	24,1	Duplicada
BR-262	MG	Pará de Minas	262BMG0690	401,3	402,5	1,2	Duplicada
BR-262	MG	Pará de Minas, Igaratinga	262BMG0710	402,5	413,0	10,5	Duplicada



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

14 de 152

RODOVIA	UF	MUNICÍPIO	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXT. (km)	SUPERFICIE
BR-262	MG	Igaratinga, Pará de Minas, Conceição do Pará, São Gonçalo do Pará	262BMG0730	413,0	430,9	17,9	Duplicada
BR-262	MG	São Gonçalo do Pará, Nova Serrana	262BMG0740	430,9	436,4	5,5	Duplicada
BR-262	MG	Nova Serrana	262BMG0750	436,4	444,0	7,6	Pavimentada
BR-262	MG	Nova Serrana	262BMG0750	444,0	449,5	5,5	Pavimentada
BR-262	MG	Nova Serrana, Araújos, Bom Despacho	262BMG0750	449,5	475,6	26,1	Pavimentada
BR-262	MG	Bom Despacho	262BMG0750	475,6	476,2	0,6	Pavimentada
BR-262	MG	Bom Despacho, Moema	262BMG0770	476,2	490,6	14,4	Pavimentada
BR-262	MG	Moema, Luz	262BMG0790	490,6	521,7	31,1	Pavimentada
BR-262	MG	Luz	262BMG0810	521,7	541,1	19,4	Pavimentada
BR-262	MG	Luz, Córrego Danta	262BMG0820	541,1	564,4	23,3	Pavimentada
BR-262	MG	Córrego Danta, Santa Rosa da Serra	262BMG0830	564,4	576,9	12,5	Pavimentada
BR-262	MG	Santa Rosa da Serra, Campos Altos	262BMG0850	576,9	588,0	11,1	Pavimentada
BR-262	MG	Campos Altos, Ibiá	262BMG0870	588,0	628,1	40,1	Pavimentada
BR-262	MG	Ibiá	262BMG0870	628,1	628,9	0,8	Pavimentada
BR-262	MG	Ibiá, Araxá	262BMG0890	628,9	675,8	46,9	Pavimentada
BR-262	MG	Araxá	262BMG0910	675,8	685,6	9,8	Pavimentada
BR-262	MG	Araxá, Perdizes	262BMG0930	685,6	727,1	41,5	Pavimentada
BR-262	MG	Perdizes, Sacramento	262BMG0950	727,1	746,0	18,9	Pavimentada
BR-262	MG	Sacramento, Conquista, Uberaba	262BMG0970	746,0	763,1	17,1	Pavimentada
BR-262	MG	Uberaba	262BMG0990	763,1	790,9	27,8	Pavimentada
BR-262	MG	Uberaba	262BMG0990	790,9	792,8	1,9	Pavimentada
BR-262	MG	Uberaba	262BMG0995	792,8	797,0	4,2	Duplicada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

RODOVIA	UF	MUNICÍPIO	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXT. (km)	SUPERFICIE
BR-262	MG	Uberaba	262BMG1010	803,3	820,6	17,3	Pavimentada
BR-262	MG	Uberaba	262BMG1010	820,6	831,4	10,8	Pavimentada
BR-262	MG	Uberaba, Veríssimo, Conceição das Alagoas, Campo Florido	262BMG1010	831,4	871,0	39,6	Pavimentada
BR-262	MG	Campo Florido	262BMG1020	871,0	882,8	11,8	Pavimentada
BR-262	MG	Campo Florido	262BMG1020	882,8	893,0	10,2	Pavimentada
BR-262	MG	Campo Florido, Comendador Gomes	262BMG1030	893,0	906,0	13,0	Duplicada
			Extensão BR-262/MG			546,3	
			Extensão total			1176,5	

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Ademais, o trecho em estudo apresenta 24 postos de Serviço de Atendimento aos Usuários e 11 Praças de pedágio (TABELA 3 e TABELA 4).

Nos postos de Serviço de Atendimento aos Usuários, toda a estrutura é disponibilizada aos colaboradores, desde refeitório e sanitários, área de vivência e área de descanso.

Os SAU's são locais de propriedade e responsabilidade da CONCEBRA, equipados com estacionamento e áreas de descanso. São locais para serem utilizados por veículo com seguro, socorro próprio ou prioridade de atendimento baixa (quando em comparação com outra ocorrência simultânea de maior gravidade, como acidente). Estas bases funcionam 24 horas, 7 dias por semana.

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 17 de 152

TABELA 3 – LOCALIZAÇÃO DOS SAU'S

SAU	RODOVIA	km+m	SENTIDO	COORDENADAS		ESTRUTURA OPERACIONAL DOS SAU'S						
				Latitude	Longitude	Inspeção	Guincho leve	Caminhão pipa	Caminhão boiadeiro	Guincho pesado	Resgate	Unid. Suporte Avançado
1	BR-060/DF	22+900	Norte	-15.985779	-48.21964	1	1				1	
2	BR-060/GO	44+300	Sul	-16.120319	-48.590602	1	1			1		1
3	BR-060/GO	90+000	Norte	-16.34377	-48.90215	1	1	1	1		1	
4	BR-060/GO	138+300	Norte	-16.611733	-49.205008	2	2				1	
5	BR-153/GO	532+600	Sul	-16.967489	-49.234033	1	1			1		1
6	BR-153/GO	584+900	Norte	-17.405455	-49.224519	1	1				1	
7	BR-153/GO	636+900	Sul	-17.839651	-49.217851	1	1				1	
8	BR-153/GO	688+600	C.C.	-18.29054	-49.23908	1	1	1	1	1	1	
9	BR-153/MG	34+100	Sul	-18.70698	-49.140008	1	1					1
10	BR-153/MG	77+100	Sul	-19.04189	-49.009893	1	1			1	1	
11	BR-153/MG	131+800	Sul	-19.4715	-48.87125	1	1				1	
12	BR-153/MG	168+100	Norte	-19.466181	-48.874906	1	1	1	1	1		1
13	BR-153/MG	223+100	Sul	-20.1307	-49.1088	1	1				1	
14	BR-262/MG	377+000	Oeste	-19.9306	-44.41193	1	1				1	
15*	BR-262/MG	429+200	Leste	-19.898628	-44.857244	1	1			1		1
16	BR-262/MG	475+500	Oeste	-19.783642	-45.258882	1	1	1	1		1	
17	BR-262/MG	528+400	Leste	-19.78179	-45.72678	1	1			1	1	



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

18 de 152

SAU	RODOVIA	km+m	SENTIDO	COORDENADAS		ESTRUTURA OPERACIONAL DOS SAU'S						
				Latitude	Longitude	Inspeção	Guincho leve	Caminhão pipa	Caminhão boiadeiro	Guincho pesado	Resgate	Unid. Suporte Avançado
18	BR-262/MG	579+200	Oeste	-19.656725	-46.068934	1	1				1	
19	BR-262/MG	631+500	Leste	-19.591278	-46.494466	1	1			1	1	
20	BR-262/MG	677+500	Oeste	-19.552977	-46.878527	1	1	1	1			1
21	BR-262/MG	739+300	Leste	-19.61529	-47.370472	1	1			1	1	
22	BR-262/MG	783+500	Oeste	-19.731886	-47.743918	1	1					1
23	BR-262/MG	828+500	Leste	-19.76255	-48.136641	1	1			1	1	
24	BR-262/MG	878+500	Leste	-19.762782	-48.588563	1		1	1		1	
						25	24	6	6	10	17	7
Inspeção		Guincho leve		Caminhão pipa		Caminhão boiadeiro		Guincho pesado		Resgate		USA

* SAU 15: ESTE SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO TEM SUA LOCALIZAÇÃO PROVISÓRIA E TERÁ SUA ESTRUTURA DEFINITIVA NO KM 430+900.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 19 de 152

TABELA 4 – LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO

PRAÇA DE PEDÁGIO	RODOVIA	km + m	COORDENADAS	
			Latitude	Longitude
1	BR-060 / GO	43+100	-16.11646	-48.589658
2	BR-060 / GO	112+700	-16.455117	-49.054884
3	BR-153 / GO	553+100	-17.160901	-49.213433
4	BR-153 / GO	685+800	-18.264323	-49.247516
5	BR-153 / MG	127+900	-19.46766	-48.873774
6	BR-153 / MG	227+900	-20.142549	-49.110661
7	BR-262 / MG	389+600	-19.908880	-44.508191
8	BR-262 / MG	512+850	-19.788327	-45.584583
9	BR-262 / MG	600+800	-19.647069	-46.240196
10	BR-262 / MG	736+900	-19.617400	-47.349023
11	BR-262 / MG	863+500	-19.776949	-48.45882

6.1.1.2 Movimentação e identificação dos produtos perigosos transportados na rodovia

A identificação dos produtos perigosos transportados na rodovia foi realizada a partir dos registros de sinistros ocorridos nas rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG, no período de setembro de 2014 a junho de 2016.

Neste período, ocorreram 93 acidentes envolvendo o transporte de cargas, sendo que 17 envolviam substâncias químicas ou misturas, conforme apresentado na TABELA 5.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 20 de 152

TABELA 5 – SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS OU MISTURAS TRANSPORTADAS NOS TRECHOS EM ESTUDO E QUE SE TEM REGISTRO DE SINISTROS NAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG

RODOVIA	COMPONENTE	Nº CAS	Nº SINISTROS
BR-060/DF/GO			
Álcool etílico	-	64-17-5	1
Cimento	Silicato tricálcico Silicato dicálcico Ferro-aluminato de cálcio Aluminato tricálcico Carbonato de cálcio Óxido de magnésio Óxido de cálcio	12168-85-3 10034-77-2 12068-35-8 12042-78-3 1317-65-3 1309-48-4 1305-78-8	2
Inseticida (organofosforado)	Não especificado	-	1
BR-153/GO/MG			
Diesel	-	68334-30-5	1
Amônia	-	7664-41-7	1
Nitrato de amônio	-	6484-52-2	1
Piche/betume	-	8052-42-4	1
Cimento	Silicato tricálcico Silicato dicálcico Ferro-aluminato de cálcio Aluminato tricálcico Carbonato de cálcio Óxido de magnésio Óxido de cálcio	12168-85-3 10034-77-2 12068-35-8 12042-78-3 1317-65-3 1309-48-4 1305-78-8	1
BR-262/MG			
Biodiesel	-	68990-52-3	1
Calcário	Carbonato de cálcio Magnésio	1305-78-8 1309-48-4	1
Álcool etílico	-	64-17-5	1
Gasolina	Gasolina Álcool etílico Benzeno	86290-81-5 64-17-5 71-43-2	1
Ureia	-	57-13-6	2
Argamassa	Dióxido de Silício Segredo industrial	7631-86-9 -	1
Cimento	Silicato tricálcico Silicato dicálcico Ferro-aluminato de cálcio Aluminato tricálcico Carbonato de cálcio Óxido de magnésio Óxido de cálcio	12168-85-3 10034-77-2 12068-35-8 12042-78-3 1317-65-3 1309-48-4 1305-78-8	1

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 21 de 152

6.1.1.3 Identificação de elementos ambientais vulneráveis na área de abrangência do PGR

O levantamento dos elementos ambientais presentes ao longo do traçado da rodovia para a caracterização do entorno do empreendimento foi realizado dentro de uma área de influência de 300 metros a partir do eixo das rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG.

Foram definidos como pontos vulneráveis as localidades que implicam em maior repercussão caso ocorram acidentes envolvendo produtos perigosos, a saber:

- a) Recursos hídricos interceptados pela rodovia, classificados quanto à presença ou não de captação para abastecimento público, devidamente regulamentada, até 5 km à jusante da rodovia;
- b) Áreas com ocupação humana;
- c) Unidades de Conservação;
- d) Trechos com maior incidência de acidentes.

a) Recursos hídricos

O trecho em estudo apresenta 63 pontes sobre os principais cursos d'água interceptados pelas rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG (ANEXO I).

Para a classificação da sensibilidade do corpo hídrico a CETESB (2013) adota o parâmetro “elevada sensibilidade”, para águas da classe especial e classes 1, 2 e 3 com captação pública até 5 km à jusante da interceptação do corpo hídrico com a rodovia; e “moderada sensibilidade” para águas das classes 1, 2 e 3 sem captação pública à jusante da interceptação do corpo hídrico com a rodovia.

Segundo dados da Agência Nacional de Águas (ANA), constam 26 pontos de captação de água em distâncias de até 5 km de distância das rodovias em estudo, distribuídas no

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 22 de 152

Distrito Federal (02), e nos municípios interceptados nos estados de Goiás (04) e Minas Gerais (20) (ANEXO II).

Dos 26 pontos de captação, apenas dois tem por finalidade o abastecimento público e ambos estão localizados a montante das rodovias (TABELA 6). Assim, adotou-se a classificação moderada para todos os cursos hídricos interceptados pelas rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG.

TABELA 6 – PONTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO PÚBLICO A MENOS DE 5 KM DAS RODOVIAS EM ESTUDO

PONTO 1	
RODOVIA:	BR-060/DF
LOCALIDADE:	Brasília/DF
CORPO HÍDRICO:	Ribeirão Engenho da Laje
OUTORGA:	319/2003 (Vencimento: 08/09/2023)
RESPONSÁVEL:	Companhia de Saneamento do Distrito Federal - CAESB
CNPJ:	00.008.202/4000-13
FINALIDADE:	Abastecimento público
COORDENADAS:	X -16.040556 Y -48.241111
LOCALIZAÇÃO:	Montante da rodovia
PONTO 2	
RODOVIA:	BR-153/MG
LOCALIDADE:	Fronteira/MG
CORPO HÍDRICO:	UHE Marimbondo
OUTORGA:	1311/2015 (Vencimento: 07/12/2020)
RESPONSÁVEL:	Companhia de Saneamento de Minas Gerais – COPASA - Fronteira
CNPJ:	17.281.106/0001-03
FINALIDADE:	Abastecimento público
COORDENADAS:	X -20.301917 Y -49.196056
LOCALIZAÇÃO:	Montante da rodovia

Dos demais pontos de captação, 14 tem como finalidade irrigação, cinco (05) são para fins industriais, dois (02) para atividades de mineração e dois (02) não tem a finalidade especificada (outros).

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 23 de 152

b) Áreas urbanas

Os trechos da BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG analisados interceptam, ao todo, 47 municípios, os quais têm suas áreas urbanas sob diferentes níveis de interferência das rodovias estudadas.

A categorização do parâmetro “ocupação humana” foi realizada como alta (presente) ou baixa (ausente) dentro da área de influência de 300 metros para cada lado da rodovia a partir dos bordos da mesma.

c) Unidades de Conservação

A Portaria MMA nº 289/2013 estabelece que para as rodovias federais em processo de regularização ambiental, sejam identificadas as Unidades de Conservação no âmbito federal, estadual e municipal, localizadas num raio de 10 km das rodovias.

A TABELA 7 apresenta as UCs que se encontram à distância de até 10 quilômetros do empreendimento, sendo essa área adotada como zona de amortecimento das mesmas.

A classificação da sensibilidade das UCs foi determinada como sendo:

- **Alta:** para unidades de conservação interceptadas pela rodovia;
- **Baixa:** para unidades de conservação a mais de 300 metros da rodovia.

TABELA 7 – UNIDADES DE CONSERVAÇÃO INTERCEPTADAS PELAS RODOVIAS EM ESTUDO

ROD.	UC	TIPO	UF	MUNICÍPIO
BR-060	APA Planalto Central	US	DF; GO	Brasília, St. Ant. do Descoberto
BR-153	APA Ribeirão João Leite	US	GO	Anápolis; Terezópolis de Goiás; Goianápolis; Goiânia
BR-153	PE Altamiro de Moura Pacheco	PI	GO	Terezópolis de Goiás; Goianápolis; Goiânia
BR-262	PE Campos Altos	PI	MG	Córrego Danta; Campos Altos
BR-262	RPPN Inst. Est. Florestas de Minas Gerais	US	MG	Araxá
BR-262	APA Vargem das Flores	US	MG	Betim
BR-262	APA Sul RMBH	US	MG	Betim

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 24 de 152

d) Identificação dos trechos de maior incidência de acidentes na rodovia

A identificação dos pontos de maior incidência de acidentes na rodovia foi realizada a partir dos dados de todos os acidentes rodoviários ocorridos no ano de 2015 envolvendo ou não produtos perigosos. Os acidentes foram contabilizados para segmentos de um (01) quilômetro para cada trecho de rodovia em estudo, e por sentido da mesma.

A incidência de acidentes foi classificada como alta, moderada ou baixa com referência à média de acidentes/km da rodovia, sendo:

- **Alta:** quando o número de acidentes foi igual ou superior à média de acidentes/km daquele sentido da rodovia;
- **Moderada:** quando o número de acidentes foi inferior à média de acidentes/km daquele sentido da rodovia, mas ainda maior ou igual a um (01);
- **Baixa:** quando não houve o registro de acidentes no segmento.

A média de acidentes por quilômetro e sentido para cada uma das rodovias em estudo é apresentada na TABELA 8. Para tanto, o número de acidentes registrados no ano de 2015 foi dividido pela extensão do trecho da rodovia em estudo e para cada sentido da mesma.

TABELA 8 - MÉDIA DE ACIDENTES POR QUILOMETRO E SENTIDO DAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG.

RODOVIA	ACIDENTES (2015)				TAXA DE ACIDENTES (acidentes/km)			
	NORTE	SUL	LESTE	OESTE	NORTE	SUL	LESTE	OESTE
BR-060/DF	148	130	-	-	4,73	4,15	-	-
BR-060/GO	622	636	-	-	4,47	4,58		
BR-153/GO	807	794	-	-	3,79	3,72	-	-
BR-153/MG	305	299	-	-	1,24	1,21		
BR-262/MG	-	-	1205	882	-	-	2,21	1,61

A TABELA 9 apresenta a classificação de cada segmento quanto a incidência de acidentes.

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 25 de 152

TABELA 9 - INCIDÊNCIA DE ACIDENTES POR TRECHO DAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-060	DF	1	Norte	5	Alta	Sul	9	Alta
BR-060	DF	2	Norte	4	Moderada	Sul	7	Alta
BR-060	DF	3	Norte	20	Alta	Sul	23	Alta
BR-060	DF	4	Norte	13	Alta	Sul	9	Alta
BR-060	DF	5	Norte	9	Alta	Sul	12	Alta
BR-060	DF	6	Norte	1	Moderada	Sul	11	Alta
BR-060	DF	7	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	DF	8	Norte	4	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	DF	9	Norte	4	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	DF	10	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	DF	11	Norte	4	Moderada	Sul	7	Alta
BR-060	DF	12	Norte	7	Alta	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	13	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	DF	14	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	15	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	16	Norte	8	Alta	Sul	2	Moderada
BR-060	DF	17	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	18	Norte	4	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	19	Norte	5	Alta	Sul	2	Moderada
BR-060	DF	20	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	21	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-060	DF	22	Norte	4	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	DF	23	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	24	Norte	4	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	DF	25	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	DF	26	Norte	7	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	DF	27	Norte	2	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	DF	28	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	DF	29	Norte	8	Alta	Sul	5	Alta
BR-060	DF	30	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	DF	31	Norte	9	Alta	Sul	8	Alta
BR-060	DF	32	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	1	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	2	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	3	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	4	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	5	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	6	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	7	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	8	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	9	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	10	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	11	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	12	Norte	2	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	13	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 26 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-060	GO	14	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	15	Norte	1	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	16	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	17	Norte	4	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	18	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	19	Norte	3	Moderada	Sul	7	Alta
BR-060	GO	20	Norte	3	Moderada	Sul	6	Alta
BR-060	GO	21	Norte	4	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	22	Norte	2	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	23	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	24	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	25	Norte	1	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	26	Norte	2	Moderada	Sul	7	Alta
BR-060	GO	27	Norte	2	Moderada	Sul	9	Alta
BR-060	GO	28	Norte	9	Alta	Sul	7	Alta
BR-060	GO	29	Norte	12	Alta	Sul	7	Alta
BR-060	GO	30	Norte	7	Alta	Sul	5	Alta
BR-060	GO	31	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	32	Norte	9	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	33	Norte	6	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	34	Norte	5	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	35	Norte	5	Alta	Sul	7	Alta
BR-060	GO	36	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	37	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	38	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	39	Norte	6	Alta	Sul	28	Alta
BR-060	GO	40	Norte	7	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	41	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	42	Norte	4	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	43	Norte	6	Alta	Sul	8	Alta
BR-060	GO	44	Norte	2	Moderada	Sul	6	Alta
BR-060	GO	45	Norte	0	Baixa	Sul	5	Alta
BR-060	GO	46	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	47	Norte	9	Alta	Sul	6	Alta
BR-060	GO	48	Norte	4	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	49	Norte	16	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	50	Norte	1	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	51	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	52	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	53	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	54	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	55	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	56	Norte	5	Alta	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	57	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	58	Norte	2	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	59	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	60	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	61	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 27 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-060	GO	62	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	63	Norte	6	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	64	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	65	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	66	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	67	Norte	0	Baixa	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	68	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	69	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	70	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	71	Norte	0	Baixa	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	72	Norte	2	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	73	Norte	3	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	74	Norte	4	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	75	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	76	Norte	9	Alta	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	77	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	78	Norte	4	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	79	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	80	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	81	Norte	1	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	82	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	83	Norte	7	Alta	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	84	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	85	Norte	0	Baixa	Sul	6	Alta
BR-060	GO	86	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	87	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	88	Norte	3	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	89	Norte	9	Alta	Sul	0	Baixa
BR-060	GO	90	Norte	8	Alta	Sul	8	Alta
BR-060	GO	91	Norte	4	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	92	Norte	18	Alta	Sul	12	Alta
BR-060	GO	93	Norte	15	Alta	Sul	13	Alta
BR-060	GO	94	Norte	26	Alta	Sul	24	Alta
BR-060	GO	95	Norte	16	Alta	Sul	17	Alta
BR-060	GO	96	Norte	14	Alta	Sul	5	Alta
BR-060	GO	97	Norte	20	Alta	Sul	16	Alta
BR-060	GO	98	Norte	4	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	99	Norte	10	Alta	Sul	16	Alta
BR-060	GO	100	Norte	6	Alta	Sul	11	Alta
BR-060	GO	101	Norte	19	Alta	Sul	16	Alta
BR-060	GO	102	Norte	6	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	103	Norte	8	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	104	Norte	3	Moderada	Sul	6	Alta
BR-060	GO	105	Norte	1	Moderada	Sul	13	Alta
BR-060	GO	106	Norte	3	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	107	Norte	10	Alta	Sul	12	Alta
BR-060	GO	108	Norte	6	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	109	Norte	8	Alta	Sul	13	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 28 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-060	GO	110	Norte	5	Alta	Sul	5	Alta
BR-060	GO	111	Norte	4	Moderada	Sul	8	Alta
BR-060	GO	112	Norte	4	Moderada	Sul	6	Alta
BR-060	GO	113	Norte	5	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	114	Norte	4	Moderada	Sul	10	Alta
BR-060	GO	115	Norte	3	Moderada	Sul	5	Alta
BR-060	GO	116	Norte	8	Alta	Sul	14	Alta
BR-060	GO	117	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	118	Norte	19	Alta	Sul	10	Alta
BR-060	GO	119	Norte	6	Alta	Sul	8	Alta
BR-060	GO	120	Norte	8	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	121	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	122	Norte	6	Alta	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	123	Norte	4	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	124	Norte	0	Baixa	Sul	3	Moderada
BR-060	GO	125	Norte	6	Alta	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	126	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	127	Norte	6	Alta	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	128	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	129	Norte	7	Alta	Sul	12	Alta
BR-060	GO	130	Norte	1	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	131	Norte	4	Moderada	Sul	4	Moderada
BR-060	GO	132	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-060	GO	133	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	134	Norte	5	Alta	Sul	5	Alta
BR-060	GO	135	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-060	GO	136	Norte	4	Moderada	Sul	8	Alta
BR-060	GO	137	Norte	7	Alta	Sul	12	Alta
BR-060	GO	138	Norte	5	Alta	Sul	9	Alta
BR-060	GO	139	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	1	Norte	15	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	GO	2	Norte	13	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	GO	3	Norte	8	Alta	Sul	8	Alta
BR-153	GO	4	Norte	12	Alta	Sul	14	Alta
BR-153	GO	5	Norte	6	Alta	Sul	24	Alta
BR-153	GO	6	Norte	11	Alta	Sul	21	Alta
BR-153	GO	7	Norte	16	Alta	Sul	19	Alta
BR-153	GO	8	Norte	11	Alta	Sul	8	Alta
BR-153	GO	9	Norte	14	Alta	Sul	27	Alta
BR-153	GO	10	Norte	9	Alta	Sul	28	Alta
BR-153	GO	11	Norte	20	Alta	Sul	39	Alta
BR-153	GO	12	Norte	32	Alta	Sul	29	Alta
BR-153	GO	13	Norte	18	Alta	Sul	19	Alta
BR-153	GO	14	Norte	18	Alta	Sul	22	Alta
BR-153	GO	15	Norte	19	Alta	Sul	18	Alta
BR-153	GO	16	Norte	21	Alta	Sul	24	Alta
BR-153	GO	17	Norte	35	Alta	Sul	34	Alta
BR-153	GO	18	Norte	21	Alta	Sul	21	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 29 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	GO	19	Norte	32	Alta	Sul	21	Alta
BR-153	GO	20	Norte	32	Alta	Sul	17	Alta
BR-153	GO	21	Norte	22	Alta	Sul	25	Alta
BR-153	GO	22	Norte	8	Alta	Sul	11	Alta
BR-153	GO	23	Norte	15	Alta	Sul	16	Alta
BR-153	GO	24	Norte	19	Alta	Sul	14	Alta
BR-153	GO	25	Norte	30	Alta	Sul	8	Alta
BR-153	GO	26	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	27	Norte	8	Alta	Sul	7	Alta
BR-153	GO	28	Norte	4	Alta	Sul	7	Alta
BR-153	GO	29	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-153	GO	30	Norte	7	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	GO	31	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	32	Norte	5	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	GO	33	Norte	5	Alta	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	34	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	35	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	36	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	37	Norte	7	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	38	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	39	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	40	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	41	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	42	Norte	8	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	GO	43	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-153	GO	44	Norte	5	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	GO	45	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	46	Norte	4	Alta	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	47	Norte	0	Baixa	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	48	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	49	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	50	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	51	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	52	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	53	Norte	2	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	54	Norte	3	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	55	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	56	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	57	Norte	3	Moderada	Sul	7	Alta
BR-153	GO	58	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	59	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	60	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	61	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	62	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	63	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	64	Norte	7	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	GO	65	Norte	2	Moderada	Sul	7	Alta
BR-153	GO	66	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 30 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	GO	67	Norte	5	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	GO	68	Norte	9	Alta	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	69	Norte	0	Baixa	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	70	Norte	4	Alta	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	71	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	72	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	73	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	74	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	75	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	76	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	77	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	78	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	79	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	80	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	81	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	82	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	83	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	84	Norte	3	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	85	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	86	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	87	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	88	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	89	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	90	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	91	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	92	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	93	Norte	7	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	94	Norte	8	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	GO	95	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	96	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	97	Norte	3	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	98	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	99	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	100	Norte	0	Baixa	Sul	6	Alta
BR-153	GO	101	Norte	0	Baixa	Sul	4	Alta
BR-153	GO	102	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	103	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	104	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	105	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	106	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	107	Norte	3	Moderada	Sul	6	Alta
BR-153	GO	108	Norte	3	Moderada	Sul	6	Alta
BR-153	GO	109	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	110	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	111	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	112	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	113	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	114	Norte	2	Moderada	Sul	3	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 31 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	GO	115	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	116	Norte	5	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	117	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	118	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	119	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	120	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	121	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	122	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	123	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	124	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	125	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	126	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	127	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	128	Norte	3	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	129	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	130	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	131	Norte	8	Alta	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	132	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	133	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-153	GO	134	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	135	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	136	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	137	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	138	Norte	6	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	139	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	140	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	141	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	142	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	143	Norte	1	Moderada	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	144	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	145	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	146	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	147	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	148	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	149	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	150	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	151	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	152	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	153	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	154	Norte	3	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	155	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	156	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	157	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	158	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	159	Norte	0	Baixa	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	160	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	161	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	162	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 32 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	GO	163	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	164	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	165	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	166	Norte	3	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	167	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	168	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	169	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	170	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	171	Norte	0	Baixa	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	172	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	173	Norte	0	Baixa	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	174	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	175	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	176	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	177	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	178	Norte	0	Baixa	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	179	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	180	Norte	2	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	181	Norte	0	Baixa	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	182	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	183	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	184	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	185	Norte	2	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	186	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	187	Norte	0	Baixa	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	188	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	189	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	190	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	191	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	192	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	193	Norte	1	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	194	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	195	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	196	Norte	3	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	GO	197	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	198	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	199	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	200	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	201	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	202	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	203	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	204	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	205	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	206	Norte	3	Moderada	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	207	Norte	4	Alta	Sul	2	Moderada
BR-153	GO	208	Norte	5	Alta	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	209	Norte	2	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	GO	210	Norte	2	Moderada	Sul	6	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 33 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	GO	211	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	GO	212	Norte	4	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	GO	213	Norte	4	Alta	Sul	3	Moderada
BR-153	GO	214	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	1	Norte	6	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	MG	2	Norte	5	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	MG	3	Norte	4	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	4	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	5	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	6	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	MG	7	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	8	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	9	Norte	0	Baixa	Sul	5	Alta
BR-153	MG	10	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	11	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	12	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	13	Norte	2	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	14	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	15	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	16	Norte	5	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	17	Norte	4	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	18	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	19	Norte	2	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	20	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	21	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	22	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	23	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	24	Norte	3	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	25	Norte	5	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	MG	26	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	27	Norte	6	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	28	Norte	5	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	29	Norte	4	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	MG	30	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	31	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	32	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	33	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	34	Norte	2	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	35	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	36	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	37	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	38	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	39	Norte	3	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	40	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	41	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	42	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	43	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	44	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 34 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	MG	45	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	46	Norte	2	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	MG	47	Norte	2	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	MG	48	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	49	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	50	Norte	2	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	51	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	52	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	53	Norte	0	Baixa	Sul	4	Alta
BR-153	MG	54	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	55	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	56	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	57	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	58	Norte	13	Alta	Sul	13	Alta
BR-153	MG	59	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	60	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	61	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	62	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	63	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	64	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	65	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	66	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	67	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	68	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	69	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	70	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	71	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	72	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	73	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	74	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	75	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	76	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	77	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	78	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	79	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	80	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	81	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	82	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	83	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	84	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	85	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	86	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	87	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	88	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	89	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	90	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	91	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	92	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 35 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	MG	93	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	94	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	95	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	96	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	97	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	98	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	99	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	100	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	101	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	102	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	103	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	104	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	105	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	MG	106	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	107	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	108	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	109	Norte	4	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	110	Norte	3	Alta	Sul	5	Alta
BR-153	MG	111	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	112	Norte	2	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	113	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	114	Norte	4	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	115	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	116	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	117	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	118	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	119	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	120	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	121	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	122	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	123	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	124	Norte	3	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	125	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	126	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	127	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	128	Norte	4	Alta	Sul	2	Alta
BR-153	MG	129	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	130	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	131	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	132	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	133	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	134	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	135	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	136	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	137	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	138	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	139	Norte	0	Baixa	Sul	4	Alta
BR-153	MG	140	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 36 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	MG	141	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	142	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	143	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	144	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	145	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	146	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	147	Norte	0	Baixa	Sul	3	Alta
BR-153	MG	148	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	149	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	150	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	151	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	152	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	153	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	154	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	155	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	156	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	157	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	158	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	159	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	160	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	161	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	162	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	163	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	164	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	165	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	166	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	167	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	168	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	169	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	170	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	171	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	172	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	173	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	174	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	175	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	176	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	177	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	178	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	179	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	180	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	181	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	182	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	183	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	184	Norte	2	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	185	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	186	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	187	Norte	2	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	188	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 37 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	MG	189	Norte	1	Moderada	Sul	2	Alta
BR-153	MG	190	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	191	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	192	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	193	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	194	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	195	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	196	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta
BR-153	MG	197	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	198	Norte	1	Moderada	Sul	4	Alta
BR-153	MG	199	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	200	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	201	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	202	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	203	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	204	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	205	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	206	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	207	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	208	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	209	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	210	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	211	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	212	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	213	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	214	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	215	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	216	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	217	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	218	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	219	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	220	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	221	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	222	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	223	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	224	Norte	1	Moderada	Sul	3	Alta
BR-153	MG	225	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	226	Norte	4	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	227	Norte	3	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	228	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	229	Norte	4	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	230	Norte	0	Baixa	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	231	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	232	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	233	Norte	1	Moderada	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	234	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	235	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	236	Norte	0	Baixa	Sul	2	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO		Pág. 38 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-153	MG	237	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	238	Norte	0	Baixa	Sul	3	Alta
BR-153	MG	239	Norte	1	Moderada	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	240	Norte	3	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	241	Norte	3	Alta	Sul	6	Alta
BR-153	MG	242	Norte	2	Alta	Sul	0	Baixa
BR-153	MG	243	Norte	2	Alta	Sul	1	Moderada
BR-153	MG	244	Norte	2	Alta	Sul	4	Alta
BR-153	MG	245	Norte	3	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	246	Norte	4	Alta	Sul	3	Alta
BR-153	MG	247	Norte	1	Moderada	Sul	5	Alta
BR-153	MG	248	Norte	0	Baixa	Sul	0	Baixa
BR-262	MG	1	Leste	1	Moderada	Oeste	10	Alta
BR-262	MG	2	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	3	Leste	5	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	4	Leste	7	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	5	Leste	3	Alta	Oeste	7	Alta
BR-262	MG	6	Leste	15	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	7	Leste	9	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	8	Leste	9	Alta	Oeste	9	Alta
BR-262	MG	9	Leste	5	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	10	Leste	10	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	11	Leste	5	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	12	Leste	11	Alta	Oeste	10	Alta
BR-262	MG	13	Leste	6	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	14	Leste	6	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	15	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	16	Leste	11	Alta	Oeste	10	Alta
BR-262	MG	17	Leste	10	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	18	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	19	Leste	6	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	20	Leste	3	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	21	Leste	5	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	22	Leste	1	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	23	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	24	Leste	4	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	25	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	26	Leste	5	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	27	Leste	8	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	28	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	29	Leste	14	Alta	Oeste	10	Alta
BR-262	MG	30	Leste	19	Alta	Oeste	33	Alta
BR-262	MG	31	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	32	Leste	3	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	33	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	34	Leste	6	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	35	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	36	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 39 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	37	Leste	3	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	38	Leste	2	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	39	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	40	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	41	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	42	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	43	Leste	2	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	44	Leste	5	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	45	Leste	6	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	46	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	47	Leste	4	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	48	Leste	11	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	49	Leste	7	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	50	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	51	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	52	Leste	2	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	53	Leste	2	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	54	Leste	4	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	55	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	56	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	57	Leste	5	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	58	Leste	2	Moderada	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	59	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	60	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	61	Leste	3	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	62	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	63	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	64	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	65	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	66	Leste	7	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	67	Leste	4	Alta	Oeste	7	Alta
BR-262	MG	68	Leste	0	Baixa	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	69	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	70	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	71	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	72	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	73	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	74	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	75	Leste	6	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	76	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	77	Leste	4	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	78	Leste	6	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	79	Leste	5	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	80	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	81	Leste	4	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	82	Leste	4	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	83	Leste	5	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	84	Leste	2	Moderada	Oeste	5	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 40 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	85	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	86	Leste	7	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	87	Leste	5	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	88	Leste	4	Alta	Oeste	8	Alta
BR-262	MG	89	Leste	8	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	90	Leste	4	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	91	Leste	8	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	92	Leste	5	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	93	Leste	11	Alta	Oeste	8	Alta
BR-262	MG	94	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	95	Leste	6	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	96	Leste	6	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	97	Leste	5	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	98	Leste	3	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	99	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	100	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	101	Leste	2	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	102	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	103	Leste	0	Baixa	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	104	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	105	Leste	7	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	106	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	107	Leste	4	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	108	Leste	4	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	109	Leste	4	Alta	Oeste	10	Alta
BR-262	MG	110	Leste	5	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	111	Leste	7	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	112	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	113	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	114	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	115	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	116	Leste	3	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	117	Leste	6	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	118	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	119	Leste	2	Moderada	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	120	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	121	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	122	Leste	4	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	123	Leste	6	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	124	Leste	11	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	125	Leste	6	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	126	Leste	9	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	127	Leste	5	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	128	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	129	Leste	2	Moderada	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	130	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	131	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	132	Leste	4	Alta	Oeste	4	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 41 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	133	Leste	4	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	134	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	135	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	136	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	137	Leste	1	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	138	Leste	5	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	139	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	140	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	141	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	142	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	143	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	144	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	145	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	146	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	147	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	148	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	149	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	150	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	151	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	152	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	153	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	154	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	155	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	156	Leste	6	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	157	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	158	Leste	3	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	159	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	160	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	161	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	162	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	163	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	164	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	165	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	166	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	167	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	168	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	169	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	170	Leste	4	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	171	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	172	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	173	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	174	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	175	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	176	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	177	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	178	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	179	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	180	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 42 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	181	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	182	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	183	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	184	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	185	Leste	2	Moderada	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	186	Leste	2	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	187	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	188	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	189	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	190	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	191	Leste	3	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	192	Leste	6	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	193	Leste	7	Alta	Oeste	9	Alta
BR-262	MG	194	Leste	21	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	195	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	196	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	197	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	198	Leste	6	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	199	Leste	9	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	200	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	201	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	202	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	203	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	204	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	205	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	206	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	207	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	208	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	209	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	210	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	211	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	212	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	213	Leste	4	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	214	Leste	4	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	215	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	216	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	217	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	218	Leste	4	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	219	Leste	13	Alta	Oeste	9	Alta
BR-262	MG	220	Leste	12	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	221	Leste	10	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	222	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	223	Leste	11	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	224	Leste	0	Baixa	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	225	Leste	7	Alta	Oeste	9	Alta
BR-262	MG	226	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	227	Leste	16	Alta	Oeste	11	Alta
BR-262	MG	228	Leste	30	Alta	Oeste	11	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 43 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	229	Leste	7	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	230	Leste	7	Alta	Oeste	7	Alta
BR-262	MG	231	Leste	26	Alta	Oeste	16	Alta
BR-262	MG	232	Leste	13	Alta	Oeste	6	Alta
BR-262	MG	233	Leste	2	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	234	Leste	4	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	235	Leste	16	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	236	Leste	9	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	237	Leste	16	Alta	Oeste	7	Alta
BR-262	MG	238	Leste	15	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	239	Leste	5	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	240	Leste	7	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	241	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	242	Leste	6	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	243	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	244	Leste	4	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	245	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	246	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	247	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	248	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	249	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	250	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	251	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	252	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	253	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	254	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	255	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	256	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	257	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	258	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	259	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	260	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	261	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	262	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	263	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	264	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	265	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	266	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	267	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	268	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	269	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	270	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	271	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	272	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	273	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	274	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	275	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	276	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 44 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	277	Leste	4	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	278	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	279	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	280	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	281	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	282	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	283	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	284	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	285	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	286	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	287	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	288	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	289	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	290	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	291	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	292	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	293	Leste	0	Baixa	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	294	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	295	Leste	1	Moderada	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	296	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	297	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	298	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	299	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	300	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	301	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	302	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	303	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	304	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	305	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	306	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	307	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	308	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	309	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	310	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	311	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	312	Leste	3	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	313	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	314	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	315	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	316	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	317	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	318	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	319	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	320	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	321	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	322	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	323	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	324	Leste	1	Moderada	Oeste	4	Alta

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 45 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	325	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	326	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	327	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	328	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	329	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	330	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	331	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	332	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	333	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	334	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	335	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	336	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	337	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	338	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	339	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	340	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	341	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	342	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	343	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	344	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	345	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	346	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	347	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	348	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	349	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	350	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	351	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	352	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	353	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	354	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	355	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	356	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	357	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	358	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	359	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	360	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	361	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	362	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	363	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	364	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	365	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	366	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	367	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	368	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	369	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	370	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	371	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	372	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 46 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	373	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	374	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	375	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	376	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	377	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	378	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	379	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	380	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	381	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	382	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	383	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	384	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	385	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	386	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	387	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	388	Leste	0	Baixa	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	389	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	390	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	391	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	392	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	393	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	394	Leste	1	Moderada	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	395	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	396	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	397	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	398	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	399	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	400	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	401	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	402	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	403	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	404	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	405	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	406	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	407	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	408	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	409	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	410	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	411	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	412	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	413	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	414	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	415	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	416	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	417	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	418	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	419	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	420	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 47 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	421	Leste	3	Alta	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	422	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	423	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	424	Leste	0	Baixa	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	425	Leste	3	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	426	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	427	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	428	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	429	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	430	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	431	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	432	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	433	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	434	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	435	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	436	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	437	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	438	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	439	Leste	5	Alta	Oeste	7	Alta
BR-262	MG	440	Leste	8	Alta	Oeste	8	Alta
BR-262	MG	441	Leste	11	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	442	Leste	6	Alta	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	443	Leste	0	Baixa	Oeste	4	Alta
BR-262	MG	444	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	445	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	446	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	447	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	448	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	449	Leste	5	Alta	Oeste	5	Alta
BR-262	MG	450	Leste	3	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	451	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	452	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	453	Leste	4	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	454	Leste	4	Alta	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	455	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	456	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	457	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	458	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	459	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	460	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	461	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	462	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	463	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	464	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	465	Leste	2	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	466	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	467	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	468	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 48 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	469	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	470	Leste	3	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	471	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	472	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	473	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	474	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	475	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	476	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	477	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	478	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	479	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	480	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	481	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	482	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	483	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	484	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	485	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	486	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	487	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	488	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	489	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	490	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	491	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	492	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	493	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	494	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	495	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	496	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	497	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	498	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	499	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	500	Leste	1	Moderada	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	501	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	502	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	503	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	504	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	505	Leste	1	Moderada	Oeste	3	Alta
BR-262	MG	506	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	507	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	508	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	509	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	510	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	511	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	512	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	513	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	514	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	515	Leste	4	Alta	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	516	Leste	2	Moderada	Oeste	1	Moderada

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 49 de 152

RODOVIA	UF	SEGM.	SENT.	ACID/km	INCID.	SENTIDO	ACID/km	INCID.
BR-262	MG	517	Leste	2	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	518	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	519	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	520	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	521	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	522	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	523	Leste	1	Moderada	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	524	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	525	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	526	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	527	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	528	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	529	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	530	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	531	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	532	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	533	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	534	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	535	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	536	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	537	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	538	Leste	6	Alta	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	539	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	540	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	541	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	542	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	543	Leste	1	Moderada	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	544	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	545	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	546	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	547	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	548	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	549	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa
BR-262	MG	550	Leste	0	Baixa	Oeste	1	Moderada
BR-262	MG	551	Leste	0	Baixa	Oeste	2	Alta
BR-262	MG	552	Leste	0	Baixa	Oeste	0	Baixa

6.1.2 Identificação dos trechos críticos

A partir da caracterização do entorno do empreendimento foi elaborado o mapa de risco ambiental através da análise de multicritério em ambiente SIG, envolvendo as seguintes etapas:

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 50 de 152

- Identificação das variáveis envolvidas no risco do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos:
 - Trechos de maior incidência de acidentes;
 - Recursos hídricos e proximidade de pontos de captação de água para abastecimento público;
 - Proximidade de Unidades de Conservação;
 - Proximidade de áreas urbanas.
- Definição da sensibilidade para cada plano de informação em função da sua menor ou maior influência na determinação do risco;
- Cruzamento dos planos de informação pré-estabelecidos, em formato raster, em ambiente SIG para geração do mapa de risco/fragilidade ambiental advinda do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos.

Os planos de informação escolhidos para o cruzamento de mapas e geração do mapa final de risco ambiental advindo do transporte rodoviário de produtos perigosos são representados na FIGURA 1.



FIGURA 1 – DEFINIÇÃO DOS PLANOS DE INFORMAÇÃO PARA CRUZAMENTO DOS DADOS

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 51 de 152

A TABELA 10 apresenta a definição de cada plano de informação para o cruzamento dos dados, bem como as classes de risco nas quais os dados de cada mapa temático se dividiram.

TABELA 10 – DEFINIÇÃO DAS CLASSES DE RISCO PARA OS PLANOS DE INFORMAÇÃO CRUZADOS

TIPO DE MAPA	INTERVALO DE CLASSE DO MAPA	CLASSE DE RISCO
Recursos Hídricos	Interceptado pela rodovia com captação de água para abastecimento público à até 5 km de distância	Alta
	Interceptado pela rodovia sem captação de água para abastecimento público à até 5 km de distância	Moderada
Unidades de Conservação e ZA	Interceptada pela rodovia	Alta
	A mais de 300 metros da rodovia	Baixa
Ocupação humana	Com ocupação humana	Alta
	Sem ocupação humana	Baixa
Incidência de acidentes na rodovia	Acima da média	Alta
	Abaixo da média	Moderada
	Sem registros	Baixa

Assim, o risco ambiental para cada segmento foi classificado como “Muito alto”, “Alto”, “Moderado” ou “Baixo” com referência à todos os cenários possíveis de serem obtidos a partir do cruzamento dos dados de frequência de acidentes, representada pela incidência de acidentes na rodovia, e pelas vulnerabilidades que ocorrem ao longo das rodovias (recursos hídricos, Unidades de Conservação e ocupação humana), conforme detalhado na TABELA 11.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

TABELA 11 – CENÁRIOS DE RISCO AMBIENTAL

CENÁRIOS	INCIDÊNCIA DE ACIDENTES	VULNERABILIDADES			CLASSE DE RISCO
		ÁREA URBANA	RECURSO HÍDRICO	UNIDADE DE CONSERV.	
C1 Alta taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Alta	Sim	Sim	Sim	Muito Alto
C2 Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Moderada	Sim	Sim	Sim	Muito Alto
C3 Baixa taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Baixa	Sim	Sim	Sim	Muito Alto
C4 Alta taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Alta	Sim	Sim	Não	Muito Alto
C5 Alta taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Alta	Sim	Não	Sim	Muito Alto
C6 Alta taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Alta	Não	Sim	Sim	Muito Alto
C7 Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Moderada	Sim	Sim	Não	Alto
C8 Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Moderada	Sim	Não	Sim	Alto
C9 Moderada taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Moderada	Não	Sim	Sim	Alto
C10 Baixa taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Baixa	Sim	Sim	Não	Alto
C11 Baixa taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Baixa	Sim	Não	Sim	Alto
C12 Baixa taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Baixa	Não	Sim	Sim	Alto
C13 Alta taxa de acidentes + Área urbana	Alta	Sim	Não	Não	Alto
C14 Alta taxa de acidentes + Recurso hídrico	Alta	Não	Sim	Não	Alto
C15 Alta taxa de acidentes + Unidade de Conservação	Alta	Não	Não	Sim	Alto
C16 Moderada taxa de acidentes + Área urbana	Moderada	Sim	Não	Não	Moderado
C17 Moderada taxa de acidentes + Recurso hídrico	Moderada	Não	Sim	Não	Moderado

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

CENÁRIOS		INCIDÊNCIA DE ACIDENTES	VULNERABILIDADES			CLASSE DE RISCO
			ÁREA URBANA	RECURSO HÍDRICO	UNIDADE DE CONSERV.	
C18	Moderada taxa de acidentes + Unidade de Conservação	Moderada	Não	Não	Sim	Moderado
C19	Baixa taxa de acidentes + Área urbana	Baixa	Sim	Não	Não	Moderado
C20	Baixa taxa de acidentes + Recurso hídrico	Baixa	Não	Sim	Não	Moderado
C21	Baixa taxa de acidentes + Unidade de Conservação	Baixa	Não	Não	Sim	Moderado
C22	Alta taxa de acidentes	Alta	Não	Não	Não	Moderado
C23	Moderada taxa de acidentes	Moderada	Não	Não	Não	Baixo
C24	Baixa taxa de acidentes	Baixa	Não	Não	Não	Baixo

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 54 de 152

O ANEXO III e ANEXO IV apresentam a tabela e o mapeamento com o resultado para cada segmento de um (01) quilômetro das rodovias estudadas, com a classe de risco definida.

Ademais, das rodovias em estudo, a BR-060 foi a que apresentou os maiores percentuais de segmentos com risco “Muito alto” e “Alto”. O trecho da BR-060 sentido Norte, no Distrito Federal, apresentou 18,8% de sua extensão classificada como de risco “Muito alto” e 37,5% como “Alto”; e 21,9% para ambas as classificações no sentido Sul.

Já o trecho da BR-060, no estado de Goiás, apresentou 12,2% de sua extensão classificada como de risco “Muito alto” e 25,9% como “Alto” para o sentido Norte; no sentido Sul os percentuais são de 13,7% e 20,9% respectivamente.

No total, agrupando-se os segmentos classificados como de risco “Muito alto” e “Alto”, a rodovia BR-060/DF/GO apresentou 17 trechos críticos no sentido Sul e 23 para o sentido Norte (TABELA 12).

TABELA 12 – TRECHOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS NA RODOVIA BR-060/DF/GO

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.1	1-11	BR-060	DF	Sul	11	-48.06012	-15.88247	-48.15808	-15.91208
n.2	29-31	BR-060	DF	Sul	3	-48.25073	-16.02088	-48.25738	-16.04670
n.3	6-7	BR-060	GO	Sul	2	-48.27782	-16.09112	-48.29100	-16.10322
n.4	12	BR-060	GO	Sul	1	-48.32391	-16.11560	-48.33308	-16.11452
n.5	14-15	BR-060	GO	Sul	2	-48.34226	-16.11321	-48.36019	-16.10870
n.6	20	BR-060	GO	Sul	1	-48.39213	-16.11606	-48.40061	-16.11954
n.7	27-28	BR-060	GO	Sul	2	-48.45116	-16.10618	-48.46826	-16.10137
n.8	30	BR-060	GO	Sul	1	-48.47711	-16.09857	-48.48606	-16.09606
n.9	47	BR-060	GO	Sul	1	-48.59869	-16.14047	-48.60466	-16.14647
n.10	74	BR-060	GO	Sul	1	-48.76945	-16.27008	-48.77682	-16.27550
n.11	79-80	BR-060	GO	Sul	2	-48.80389	-16.29670	-48.82037	-16.30492
n.12	89-102	BR-060	GO	Sul	14	-48.88783	-16.33107	-48.98591	-16.40749
n.13	104-107	BR-060	GO	Sul	4	-48.99465	-16.41056	-49.01857	-16.43448
n.14	109-119	BR-060	GO	Sul	11	-49.01900	-16.44351	-49.10228	-16.49381
n.15	129	BR-060	GO	Sul	1	-49.15244	-16.55348	-49.15407	-16.56238
n.16	134	BR-060	GO	Sul	1	-49.18049	-16.58160	-49.18949	-16.58356
n.17	136-139	BR-060	GO	Sul	4	-49.19484	-16.59036	-49.20633	-16.61932
n.1	1-10	BR-060	DF	Norte	10	-48.06012	-15.88247	-48.14918	-15.90937
n.2	12	BR-060	DF	Norte	1	-48.15808	-15.91208	-48.16448	-15.91774
n.3	16	BR-060	DF	Norte	1	-48.17194	-15.94380	-48.17442	-15.95251
n.4	19	BR-060	DF	Norte	1	-48.18340	-15.96809	-48.18944	-15.97482
n.5	26-29	BR-060	DF	Norte	4	-48.23994	-15.99659	-48.25334	-16.02937
n.6	31	BR-060	DF	Norte	1	-48.25571	-16.03790	-48.25738	-16.04670

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 55 de 152

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.7	5-7	BR-060	GO	Norte	3	-48.27195	-16.08513	-48.29100	-16.10322
n.8	13-15	BR-060	GO	Norte	3	-48.33308	-16.11452	-48.36019	-16.10870
n.9	28	BR-060	GO	Norte	1	-48.45905	-16.10207	-48.46826	-16.10137
n.10	30	BR-060	GO	Norte	1	-48.47711	-16.09857	-48.48606	-16.09606
n.11	32-34	BR-060	GO	Norte	3	-48.49439	-16.09203	-48.51957	-16.09603
n.12	40	BR-060	GO	Norte	1	-48.55568	-16.11471	-48.56395	-16.11078
n.13	47	BR-060	GO	Norte	1	-48.59869	-16.14047	-48.60466	-16.14647
n.14	63	BR-060	GO	Norte	1	-48.71935	-16.18791	-48.72697	-16.19289
n.15	78-79	BR-060	GO	Norte	2	-48.79886	-16.28960	-48.81240	-16.30040
n.16	89-103	BR-060	GO	Norte	15	-48.88783	-16.33107	-48.99465	-16.41056
n.17	107-110	BR-060	GO	Norte	4	-49.01521	-16.42620	-49.03488	-16.45070
n.18	113-120	BR-060	GO	Norte	8	-49.05242	-16.45336	-49.10881	-16.50028
n.19	122	BR-060	GO	Norte	1	-49.11523	-16.50686	-49.15022	-16.54475
n.20	125-127	BR-060	GO	Norte	3	-49.13400	-16.52657	-49.14245	-16.53025
n.21	129	BR-060	GO	Norte	1	-49.15244	-16.55348	-49.15407	-16.56238
n.22	134	BR-060	GO	Norte	1	-49.18049	-16.58160	-49.18949	-16.58356
n.23	136-139	BR-060	GO	Norte	4	-49.19484	-16.59036	-49.20633	-16.61932

Para a BR-153, o trecho localizado no estado de Goiás, teve apenas 3,3% de sua extensão classificada como de risco “Muito alto”, para ambos os sentidos. Já com o risco “Alto”, o percentual foi de 15,9% para o sentido Norte e 15,4% para o sentido Sul.

No estado de Minas Gerais, a BR-153 apresentou, para ambos os sentidos, 0,4% de sua extensão classificada como de risco “Muito alto”, e 9,7% com risco “Alto”.

Agrupando os segmentos classificados como de risco “Muito alto” e “Alto”, a rodovia BR-153/GO/MG apresentou 21 trechos críticos no sentido Norte e 23 para o sentido Sul (TABELA 13).

TABELA 13 – TRECHOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS NA RODOVIA BR-153/GO/MG

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.1	1-25	BR-153	GO	Norte	25	-49.20633	-16.61932	-49.24324	-16.83212
n.2	27-28	BR-153	GO	Norte	2	-49.24496	-16.84100	-49.24864	-16.85872
n.3	30-33	BR-153	GO	Norte	4	-49.25040	-16.86759	-49.25432	-16.90320
n.4	41-42	BR-153	GO	Norte	2	-49.23811	-16.96079	-49.22998	-16.97679
n.5	44	BR-153	GO	Norte	1	-49.22944	-16.98580	-49.22761	-16.99446
n.6	98	BR-153	GO	Norte	1	-49.23027	-17.43625	-49.23051	-17.44482
n.7	131	BR-153	GO	Norte	1	-49.15455	-17.71759	-49.15426	-17.72662
n.8	207-208	BR-153	GO	Norte	2	-49.21648	-18.35842	-49.21085	-18.37567
n.9	212-214	BR-153	GO	Norte	3	-49.20250	-18.40157	-49.19442	-18.41754
n.10	1-5	BR-153	MG	Norte	5	-49.19442	-18.41754	-49.18809	-18.46169
n.11	17-19	BR-153	MG	Norte	3	-49.19388	-18.56070	-49.19293	-18.58777

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 56 de 152

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.12	58	BR-153	MG	Norte	1	-49.06302	-18.87073	-49.05715	-18.87772
n.13	67	BR-153	MG	Norte	1	-49.02586	-18.94283	-49.02692	-18.95159
n.14	76-77	BR-153	MG	Norte	2	-49.01336	-19.02163	-49.01108	-19.03880
n.15	79	BR-153	MG	Norte	1	-49.01111	-19.04737	-49.01018	-19.05623
n.16	109-110	BR-153	MG	Norte	2	-48.90756	-19.29607	-48.90678	-19.31410
n.17	112	BR-153	MG	Norte	1	-48.90632	-19.32312	-48.90430	-19.33183
n.18	114	BR-153	MG	Norte	1	-48.90036	-19.34004	-48.89765	-19.34869
n.19	124-125	BR-153	MG	Norte	2	-48.88914	-19.42821	-48.88810	-19.44620
n.20	240-241	BR-153	MG	Norte	2	-49.16631	-20.24639	-49.17788	-20.26078
n.21	243-246	BR-153	MG	Norte	4	-49.18366	-20.26798	-49.20589	-20.29720
n.1	1-25	BR-153	GO	Sul	25	-49.20633	-16.61932	-49.24324	-16.83212
n.2	27-30	BR-153	GO	Sul	4	-49.24496	-16.84100	-49.25197	-16.87650
n.3	32	BR-153	GO	Sul	1	-49.25372	-16.88538	-49.25547	-16.89424
n.4	42-44	BR-153	GO	Sul	3	-49.23277	-16.96821	-49.22761	-16.99446
n.5	76	BR-153	GO	Sul	1	-49.24182	-17.25220	-49.24117	-17.26111
n.6	107-108	BR-153	GO	Sul	2	-49.21575	-17.51103	-49.21489	-17.52903
n.7	210	BR-153	GO	Sul	1	-49.20803	-18.38429	-49.20521	-18.39292
n.8	212-214	BR-153	GO	Sul	3	-49.20250	-18.40157	-49.19442	-18.41754
n.9	1-3	BR-153	MG	Sul	3	-49.19442	-18.41754	-49.18786	-18.44363
n.10	14	BR-153	MG	Sul	1	-49.19232	-18.53372	-49.19373	-18.54265
n.11	19	BR-153	MG	Sul	1	-49.19341	-18.57876	-49.19293	-18.58777
n.12	58-59	BR-153	MG	Sul	2	-49.06302	-18.87073	-49.05238	-18.88552
n.13	70	BR-153	MG	Sul	1	-49.02524	-18.96880	-49.02364	-18.97770
n.14	77-78	BR-153	MG	Sul	2	-49.01066	-19.03006	-49.01111	-19.04737
n.15	95	BR-153	MG	Sul	1	-48.95100	-19.17686	-48.94769	-19.18531
n.16	109-112	BR-153	MG	Sul	4	-48.90756	-19.29607	-48.90430	-19.33183
n.17	114	BR-153	MG	Sul	1	-48.90036	-19.34004	-48.89765	-19.34869
n.18	124	BR-153	MG	Sul	1	-48.88914	-19.42821	-48.88888	-19.43723
n.19	135	BR-153	MG	Sul	1	-48.84084	-19.51387	-48.83400	-19.52015
n.20	194	BR-153	MG	Sul	1	-48.96595	-19.90789	-48.96249	-19.91630
n.21	196	BR-153	MG	Sul	1	-48.95903	-19.92471	-48.95569	-19.93316
n.22	241	BR-153	MG	Sul	1	-49.17209	-20.25359	-49.17788	-20.26078
n.23	244-247	BR-153	MG	Sul	4	-49.18945	-20.27517	-49.20756	-20.30608

Ainda no estado de Minas Gerais, a BR-2562 apresentou, 1,6% de sua extensão classificada como de risco “Muito alto”, e 15,0% com risco “Alto” para o sentido Leste, e 1,4% e 16,8% respectivamente para o sentido Oeste, totalizando 33 trechos críticos classificados no sentido Leste e 37 para o sentido Oeste (

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 57 de 152

TABELA 14).

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 58 de 152

TABELA 14 – TRECHOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS NA RODOVIA BR-262/MG

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.1	1-14	BR-262	MG	Leste	14	-44.19944	-19.98714	-44.32453	-19.97464
n.2	16-17	BR-262	MG	Leste	2	-44.33154	-19.96954	-44.34374	-19.95677
n.3	19-21	BR-262	MG	Leste	3	-44.35318	-19.95646	-44.37918	-19.95053
n.4	24	BR-262	MG	Leste	1	-44.39095	-19.93661	-44.39783	-19.93055
n.5	26	BR-262	MG	Leste	1	-44.40731	-19.93062	-44.41662	-19.93200
n.6	37	BR-262	MG	Leste	1	-44.49416	-19.91760	-44.50210	-19.91327
n.7	43-44	BR-262	MG	Leste	2	-44.54604	-19.90222	-44.56415	-19.89681
n.8	47-49	BR-262	MG	Leste	3	-44.58228	-19.89143	-44.60906	-19.88235
n.9	51	BR-262	MG	Leste	1	-44.61700	-19.88490	-44.62388	-19.88999
n.10	60-61	BR-262	MG	Leste	2	-44.68895	-19.90563	-44.70384	-19.89457
n.11	64	BR-262	MG	Leste	1	-44.72029	-19.88582	-44.72960	-19.88477
n.12	80-81	BR-262	MG	Leste	2	-44.86854	-19.89643	-44.88601	-19.89294
n.13	87-93	BR-262	MG	Leste	7	-44.92913	-19.88191	-44.99297	-19.86586
n.14	95-96	BR-262	MG	Leste	2	-45.00165	-19.86221	-45.01903	-19.85493
n.15	102	BR-262	MG	Leste	1	-45.06097	-19.83437	-45.06903	-19.82966
n.16	107-108	BR-262	MG	Leste	2	-45.10183	-19.81304	-45.12014	-19.80823
n.17	123-127	BR-262	MG	Leste	5	-45.24410	-19.78674	-45.29011	-19.78577
n.18	132	BR-262	MG	Leste	1	-45.32798	-19.78395	-45.33744	-19.78314
n.19	166	BR-262	MG	Leste	1	-45.64186	-19.78566	-45.65124	-19.78419
n.20	168	BR-262	MG	Leste	1	-45.66063	-19.78274	-45.67006	-19.78201
n.21	170	BR-262	MG	Leste	1	-45.67955	-19.78254	-45.68904	-19.78314
n.22	213-215	BR-262	MG	Leste	3	-46.01516	-19.73567	-46.01997	-19.71147
n.23	218-221	BR-262	MG	Leste	4	-46.03074	-19.69764	-46.04942	-19.66976
n.24	223	BR-262	MG	Leste	1	-46.05826	-19.66656	-46.06731	-19.66396
n.25	225	BR-262	MG	Leste	1	-46.06863	-19.65515	-46.07295	-19.64866
n.26	227-232	BR-262	MG	Leste	6	-46.08230	-19.64996	-46.12815	-19.65789
n.27	234-240	BR-262	MG	Leste	7	-46.13641	-19.66195	-46.19081	-19.65583
n.28	242-243	BR-262	MG	Leste	2	-46.19968	-19.65907	-46.21756	-19.65590
n.29	343-347	BR-262	MG	Leste	5	-47.04680	-19.57115	-47.08718	-19.59268
n.30	359	BR-262	MG	Leste	1	-47.18324	-19.61125	-47.19267	-19.61165
n.31	439-442	BR-262	MG	Leste	4	-47.88585	-19.76744	-47.92197	-19.77708
n.32	449-450	BR-262	MG	Leste	2	-47.97344	-19.77138	-47.99108	-19.76635
n.33	452-453	BR-262	MG	Leste	2	-48.00032	-19.76422	-48.01916	-19.76157
n.1	1-14	BR-262	MG	Oeste	14	-44.19944	-19.98714	-44.32453	-19.97464
n.2	16-17	BR-262	MG	Oeste	2	-44.33154	-19.96954	-44.34374	-19.95677
n.3	23	BR-262	MG	Oeste	1	-44.38445	-19.94316	-44.39095	-19.93661
n.4	30	BR-262	MG	Oeste	1	-44.43899	-19.93576	-44.44775	-19.93680
n.5	32	BR-262	MG	Oeste	1	-44.45679	-19.93598	-44.46149	-19.92818
n.6	35	BR-262	MG	Oeste	1	-44.47658	-19.92076	-44.48505	-19.91888
n.7	37	BR-262	MG	Oeste	1	-44.49416	-19.91760	-44.50210	-19.91327
n.8	43	BR-262	MG	Oeste	1	-44.54604	-19.90222	-44.55510	-19.89952
n.9	47-49	BR-262	MG	Oeste	3	-44.58228	-19.89143	-44.60906	-19.88235
n.10	51-53	BR-262	MG	Oeste	3	-44.61700	-19.88490	-44.64125	-19.88770
n.11	60-61	BR-262	MG	Oeste	2	-44.68895	-19.90563	-44.70384	-19.89457
n.12	65-69	BR-262	MG	Oeste	5	-44.72960	-19.88477	-44.77673	-19.88493
n.13	80-81	BR-262	MG	Oeste	2	-44.86854	-19.89643	-44.88601	-19.89294
n.14	87-89	BR-262	MG	Oeste	3	-44.92913	-19.88191	-44.95635	-19.87407
n.15	91-93	BR-262	MG	Oeste	3	-44.96569	-19.87243	-44.99297	-19.86586

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 59 de 152

SEG. CRÍT.	QUADROS	ROD.	UF	SENT.	EXT. (km)	PONTO INICIAL		PONTO FINAL	
						X _i	Y _i	X _f	Y _f
n.16	96	BR-262	MG	Oeste	1	-45.01034	-19.85857	-45.01903	-19.85493
n.17	101	BR-262	MG	Oeste	1	-45.05310	-19.83920	-45.06097	-19.83437
n.18	107-108	BR-262	MG	Oeste	2	-45.10183	-19.81304	-45.12014	-19.80823
n.19	112-113	BR-262	MG	Oeste	2	-45.14589	-19.79695	-45.16264	-19.78844
n.20	122-127	BR-262	MG	Oeste	6	-45.23464	-19.78592	-45.29011	-19.78577
n.21	132	BR-262	MG	Oeste	1	-45.32798	-19.78395	-45.33744	-19.78314
n.22	137	BR-262	MG	Oeste	1	-45.37496	-19.78497	-45.38435	-19.78576
n.23	170-171	BR-262	MG	Oeste	2	-45.67955	-19.78254	-45.69853	-19.78373
n.24	213	BR-262	MG	Oeste	1	-46.01516	-19.73567	-46.02002	-19.72809
n.25	215	BR-262	MG	Oeste	1	-46.02325	-19.71978	-46.01997	-19.71147
n.26	219-239	BR-262	MG	Oeste	21	-46.03790	-19.69172	-46.18188	-19.65285
n.27	242-243	BR-262	MG	Oeste	2	-46.19968	-19.65907	-46.21756	-19.65590
n.28	323	BR-262	MG	Oeste	1	-46.87555	-19.55254	-46.88450	-19.55533
n.29	329	BR-262	MG	Oeste	1	-46.92799	-19.54661	-46.93608	-19.55004
n.30	332-333	BR-262	MG	Oeste	2	-46.95487	-19.54892	-46.97073	-19.55866
n.31	335	BR-262	MG	Oeste	1	-46.97788	-19.56459	-46.98650	-19.56840
n.32	343	BR-262	MG	Oeste	1	-47.04680	-19.57115	-47.05440	-19.57530
n.33	345-346	BR-262	MG	Oeste	2	-47.06157	-19.58095	-47.07823	-19.58963
n.34	388	BR-262	MG	Oeste	1	-47.45312	-19.61297	-47.46240	-19.61392
n.35	429	BR-262	MG	Oeste	1	-47.79371	-19.75930	-47.80268	-19.76236
n.36	439-443	BR-262	MG	Oeste	5	-47.88585	-19.76744	-47.93093	-19.77825
n.37	449-450	BR-262	MG	Oeste	2	-47.97344	-19.77138	-47.99108	-19.76635

Para os segmentos classificados como de risco “Muito alto” e “Alto”, o PGR realizará proposições de medidas visando prevenir a ocorrência de acidentes envolvendo produtos perigosos, bem como minimizar as consequências ao homem e ao meio ambiente.

As ações a serem realizadas no âmbito da responsabilidade legal do administrador da rodovia, ou seja, dentro dos limites da faixa de domínio da rodovia, objetivam reduzir a frequência de ocorrência de acidentes na rodovia, que podem envolver produtos perigosos, bem como suas consequências ao meio ambiente.

6.2 Programa de Gerenciamento de Riscos

O PGR tem por objetivo prover uma sistemática de políticas, práticas e recursos voltados ao estabelecimento de orientações gerais de gestão, com vistas à redução da frequência de acidentes com produtos perigosos e mitigação de suas consequências à saúde e segurança da população, do meio ambiente e do patrimônio, dentro das atribuições e

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 60 de 152

responsabilidades da administradora, devendo assim, ser composto minimamente dos aspectos:

- Medidas Estruturais de Segurança de Caráter Preventivo;
- Programa de manutenção e conservação rodoviária;
- Rotinas de inspeção;
- Gerenciamento de áreas de refúgio e retenção de veículos;
- Banco de dados de acidentes;
- Capacitação de recursos humanos;
- Campanhas educacionais;
- Revisão do PGR.

6.2.1 Medidas Estruturais de Segurança de Caráter Preventivo

Considerando que o risco é uma função da frequência de ocorrência dos possíveis acidentes e dos danos (consequências) gerados por esses eventos indesejados, a redução do risco pode ser conseguida através da implementação de medidas, sobretudo físicas, que visem reduzir as frequências de ocorrência dos acidentes, bem como as suas respectivas consequências, anterior ao acontecimento do evento, conforme apresentado na FIGURA 2.



FIGURA 2 –FLUXOGRAMA DE REDUÇÃO DO RISCO

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 61 de 152

Como medidas preventivas para a fase de operação da rodovia, o Plano de Gerenciamento de Riscos deve contar com a implantação e manutenção de componentes estruturais de segurança, que devem ser adotados conforme as vulnerabilidades identificadas.

Na sequência, a TABELA 15 sintetiza estas medidas de acordo com os cenários acidentais avaliados e classificados como de risco “Muito alto” e “Alto”.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 62 de 152

TABELA 15 - MEDIDAS ESTRUTURAIS DE SEGURANÇA DE CARÁTER PREVENTIVO DE ACORDO COM O CENÁRIO ACIDENTAL E RESPECTIVO RISCO

CENÁRIOS		CLASSE DE RISCO	MEDIDAS ESTRUTURAIS DE SEGURANÇA DE CARÁTER PREVENTIVO
C1	Alta taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Muito Alto	– Defensas metálicas;
C2	Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Muito Alto	– Sinalização de indicação de área urbana;
C4	Alta taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Muito Alto	– Sinalização de identificação do corpo hídrico;
C5	Alta taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Muito Alto	– Sinalização educativa de área protegida.
C6	Alta taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Muito Alto	– Sinalização de indicação de área urbana;
			– Sinalização educativa de área protegida.
C7	Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Alto	– Defensas metálicas;
			– Sinalização de identificação do corpo hídrico;
			– Sinalização educativa de área protegida;
			– Sinalização indicativa (número de emergência).
C8	Moderada taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Alto	– Sinalização de identificação da área urbana;
			– Sinalização de identificação do corpo hídrico.
C9	Moderada taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Alto	– Sinalização de indicação de área urbana;
			– Sinalização educativa de área protegida.
C10	Baixa taxa de acidentes + Área urbana + Recurso hídrico	Alto	– Sinalização de identificação de área protegida;
			– Sinalização indicativa (número de emergência).
C11	Baixa taxa de acidentes + Área urbana + Unidade de Conservação	Alto	– Sinalização de identificação do corpo hídrico.
			– Sinalização de identificação de área protegida.
C12	Baixa taxa de acidentes + Recurso hídrico + Unidade de Conservação	Alto	– Sinalização de identificação de área protegida;
			– Sinalização indicativa (número de emergência).

 Triunfo CONCEBRA 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

CENÁRIOS		CLASSE DE RISCO	MEDIDAS ESTRUTURAIS DE SEGURANÇA DE CARÁTER PREVENTIVO
C13	Alta taxa de acidentes + Área urbana	Alto	– Sinalização de indicação de área urbana.
C14	Alta taxa de acidentes + Recurso hídrico	Alto	– Sinalização de identificação do corpo hídrico; – Sinalização indicativa (número de emergência).
C15	Alta taxa de acidentes + Unidade de Conservação	Alto	– Sinalização de identificação de área protegida; – Sinalização indicativa (número de emergência).

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Defensas metálicas

As defensas metálicas ao longo da rodovia são elementos físicos de alta resistência contrachoque de viaturas, que são colocadas na lateral das rodovias com a finalidade de proteção de áreas sensíveis (DNIT, 2005).

Assim, nas cabeceiras das pontes (entrada e saída) as defensas metálicas são implantadas de forma a impedir a queda do veículo.

Hoje, todas as pontes existentes ao longo das rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG e BR-262/MG, nos trechos sob concessão da Triunfo CONCEBRA, já apresentam defensas metálicas nas suas cabeceiras. A FIGURA 3 e FIGURA 4 ilustram as defensas metálicas existentes no encabeçamento das pontes sobre os córregos Sobradinho, na BR-153/MG, e São Mateus, na BR-262/MG.



FIGURA 3 – PONTE SOBRE O CÔRREGO SOBRADINHO, BR-153/MG.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.



FIGURA 4 – PONTE SOBRE O CÓRREGO SÃO MATEUS, BR-262/MG.

Controladores eletrônicos de velocidade

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Os projetos de eixos de rodovias, principalmente os mais recentes, evitam o cruzamento de áreas urbanas. Entretanto, após sua construção, as vias de transporte passam a atrair as atividades urbanas, pois aumentam a acessibilidade longitudinal e induzem a ocupação de áreas lindeiras à via, anteriormente sem uso. Dentro de algum tempo de desenvolvimento deste processo a rodovia passa a ser parte integrante da malha urbana. Como, quase sempre, não há planejamento adequado desta ocupação e surgem inevitáveis conflitos entre o tráfego de longa distância da rodovia e o tráfego local da malha urbana, entre estes, o aumento do número de acidentes. Instalado o problema, soluções de baixo custo, mais imediatas, podem ser implementadas para reduzir os conflitos de tráfego e os acidentes, sendo o controle da velocidade na rodovia uma destas técnicas.

Em travessias urbanas procura-se sempre implementar uma redução de velocidade na rodovia principal. Para tanto, uma das técnicas mais utilizadas na redução de velocidade nas travessias urbanas incluem os dispositivos de fiscalização eletrônica.

Tratando-se de equipamentos de fiscalização eletrônica – Redutores de Velocidade (REV) – a redução de velocidade é pontual. No caso das travessias urbanas esta redução pontual não é um inconveniente. A sinalização de advertência indica a presença do REV, adiante na via, e o motorista reduz sua velocidade. Após a passagem pelo equipamento a aceleração do veículo deve ser feita por uma razoável extensão, aproximadamente 1 km (500 m antes e 500 m depois do equipamento), o que pode condicionar a velocidade por travessias urbanas de menor extensão. Longas travessias urbanas podem exigir mais de um equipamento ao longo da via.

Os locais críticos devem ser permanentemente monitorados quanto à velocidade de operação e ocorrência de acidentes, a fim de que se acompanhem os efeitos do controle de velocidade, advertindo-se que não se acompanharão os resultados alcançados sempre que estabelecidas zonas de controle e fiscalização da velocidade, caso não se disponha de metodologia estatística para avaliar os efeitos da gerência de velocidade sobre a redução da quantidade e gravidade dos acidentes.

Das rodovias em estudo, o trecho da BR-060/DF/GO já apresenta 24 dispositivos controladores eletrônicos de velocidade (CEVs), sendo 13 dispositivos no sentido Norte e 11 no sentido Sul (TABELA 16).

A BR-153/GO/MG conta com 46 CEVs, sendo 22 dispositivos instalados no sentido Norte da rodovia, e 24 no sentido Sul (TABELA 16).

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 67 de 152

Já a BR-262, em Minas Gerais, tem 18 CEVs instalados, sendo 9 dispositivos para cada sentido, Leste e Oeste (TABELA 16).

TABELA 16 – DISPOSITIVOS CONTROLADORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE JÁ INSTALADOS NAS RODOVIAS EM ESTUDO

Nº.	ROD.	UF	Km	MUNICÍPIO	SENT.	VELOCIDADE		COORDENADAS	
						Veíc.Leves	Veíc.Pesado	x	y
1	BR-060	DF	2.750	Brasília	Sul	40	40	-48.0844	-15.8893
2	BR-060	DF	8.540	Brasília	Sul	80	80	-48.1368	-15.9050
3	BR-060	DF	10.050	Brasília	Norte	80	80	-48.1507	-15.9098
4	BR-060	DF	12.300	Brasília	Sul	60	60	-48.1650	-15.9199
5	BR-060	DF	12.300	Brasília	Norte	60	60	-48.1652	-15.9194
6	BR-060	DF	30.000	Brasília	Sul	40	40	-48.2568	-16.0420
7	BR-060	DF	30.000	Brasília	Norte	40	40	-48.2564	-16.0420
8	BR-060	GO	22.800	Alexânia	Norte	40	40	-48.4104	-17.2950
9	BR-060	GO	79.150	Anápolis	Sul	40	40	-48.8130	-16.3005
10	BR-060	GO	79.150	Anápolis	Norte	40	40	-48.8129	-16.3008
11	BR-060	GO	90.950	Anápolis	Sul	40	40	-48.9080	-16.3476
12	BR-060	GO	91.000	Anápolis	Norte	40	40	-48.9086	-16.3484
13	BR-060	GO	102.000	Anápolis	Norte	40	40	-48.9806	-16.4049
14	BR-060	GO	118.800	Terezópolis de Goiás	Sul	40	40	-49.0845	-17.3026
15	BR-060	GO	118.800	Terezópolis de Goiás	Norte	40	40	-49.0929	-16.4843
16	BR-060	GO	119.100	Terezópolis de Goiás	Sul	40	40	-49.0971	-16.4883
17	BR-060	GO	123.600	Terezópolis de Goiás	Norte	80	80	-49.1241	-16.5188
18	BR-060	GO	125.100	Goianápolis	Norte	80	80	-49.1336	-16.5259
19	BR-060	GO	125.100	Goianápolis	Sul	80	80	-49.1323	-16.5252
20	BR-060	GO	126.900	Goianápolis	Norte	80	80	-49.1498	-16.5428
21	BR-060	GO	128.100	Goianápolis	Norte	80	80	-49.1525	-16.5541
22	BR-060	GO	134.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.1824	-16.6091
23	BR-060	GO	138.600	Goiânia	Sul	80	80	-49.2052	-16.6093
24	BR-060	GO	138.700	Goiânia	Norte	80	80	-49.2048	-16.6093
1	BR-153	GO	490.300	Goiânia	Norte	80	80	-49.2060	-16.6238
2	BR-153	GO	492.600	Goiânia	Sul	80	80	-49.2097	-16.6437
3	BR-153	GO	493.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2053	-16.6337
4	BR-153	GO	494.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2149	-16.6502
5	BR-153	GO	494.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2179	-16.6555
6	BR-153	GO	495.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2219	-16.6613
7	BR-153	GO	495.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2216	-16.6614
8	BR-153	GO	496.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2263	-16.6685
9	BR-153	GO	496.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2263	-16.6685
10	BR-153	GO	497.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2326	-16.6797
11	BR-153	GO	497.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2326	-16.6797
12	BR-153	GO	498.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2334	-16.6859
13	BR-153	GO	500.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2312	-16.7021
14	BR-153	GO	500.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2309	-16.7038
15	BR-153	GO	500.500	Goiânia	Norte	80	80	-49.2310	-16.7086
16	BR-153	GO	500.780	Goiânia	Norte	80	80	-49.2311	-16.7103
17	BR-153	GO	501.950	Goiânia	Sul	80	80	-49.2382	-16.7189
18	BR-153	GO	501.980	Goiânia	Norte	80	80	-49.2379	-16.7189
19	BR-153	GO	502.900	Goiânia	Sul	80	80	-49.2414	-16.7268
20	BR-153	GO	503.090	Goiânia	Norte	80	80	-49.2424	-16.7268
21	BR-153	GO	504.000	Goiânia	Sul	80	80	-49.2429	-16.7370

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 68 de 152

Nº.	ROD.	UF	Km	MUNICÍPIO	SENT.	VELOCIDADE		COORDENADAS	
						Veíc.Leves	Veíc.Pesado	x	y
22	BR-153	GO	504.000	Goiânia	Norte	80	80	-49.2428	-16.7366
23	BR-153	GO	505.050	Aparecida de Goiânia	Sul	40	40	-49.2409	-16.7453
24	BR-153	GO	505.050	Aparecida de Goiânia	Norte	40	40	-49.2405	-16.7453
25	BR-153	GO	507.800	Aparecida de Goiânia	Sul	40	40	-55.0412	-16.6551
26	BR-153	GO	507.810	Aparecida de Goiânia	Norte	40	40	-49.2392	-16.7685
27	BR-153	GO	508.310	Aparecida de Goiânia	Sul	80	80	-49.2376	-16.7743
28	BR-153	GO	508.944	Aparecida de Goiânia	Norte	80	80	-49.2369	-16.7800
29	BR-153	GO	510.100	Aparecida de Goiânia	Sul	80	80	-49.2381	-16.7893
30	BR-153	GO	510.300	Aparecida de Goiânia	Norte	80	80	-49.2380	-16.7917
31	BR-153	GO	512.420	Aparecida de Goiânia	Sul	40	40	-49.2399	-16.8114
32	BR-153	GO	512.690	Aparecida de Goiânia	Norte	40	40	-49.2397	-16.8138
33	BR-153	GO	610.800	Morrinhos	Norte	40	40	-49.1761	-17.6330
34	BR-153	GO	663.130	Goiatuba	Sul	60	60	-49.2703	-18.0736
35	BR-153	GO	663.730	Goiatuba	Sul	60	60	-49.2709	-18.0787
36	BR-153	GO	666.550	Goiatuba	Sul	60	60	-49.2754	-18.1036
37	BR-153	MG	1.432	Araporã	Norte	60	60	-49.1925	-18.4281
38	BR-153	MG	20.500	Centralina	Sul	60	60	-49.1894	-18.6031
39	BR-153	MG	21.050	Centralina	Norte	60	60	-49.1919	-18.6058
40	BR-153	MG	57.900	Monte Al. de Minas	Sul	60	60	-49.0584	-18.8760
41	BR-153	MG	65.525	Monte Al. de Minas	Sul	60	60	-49.0266	-18.9416
42	BR-153	MG	66.500	Monte Al. de Minas	Norte	60	60	-49.0263	-18.9501
43	BR-153	MG	75.195	Monte Al. de Minas	Sul	60	60	-49.0116	-19.0260
44	BR-153	MG	107.410	Prata	Norte	60	60	-48.9074	-19.2977
45	BR-153	MG	108.370	Prata	Sul	60	60	-48.9077	-19.2972
46	BR-153	MG	147.900	Comendador Gomes	Sul	60	60	-48.8481	-19.6280
1	BR-262	MG	446.150	Nova Serrana	Leste	60	60	-44.9980	-19.8637
2	BR-262	MG	446.150	Nova Serrana	Oeste	60	60	-44.9980	-19.8637
3	BR-262	MG	476.800	Bom Despacho	Leste	60	60	-45.2522	-19.7858
4	BR-262	MG	476.800	Bom Despacho	Oeste	60	60	-45.2522	-19.7858
5	BR-262	MG	477.800	Bom Despacho	Leste	60	60	-45.2598	-19.7830
6	BR-262	MG	477.800	Bom Despacho	Oeste	60	60	-45.2598	-19.7830
7	BR-262	MG	523.200	Luz	Leste	60	60	-45.6832	-19.7829
8	BR-262	MG	523.200	Luz	Oeste	60	60	-45.6832	-19.7829
9	BR-262	MG	558.900	Córrego Danta	Leste	60	60	-45.9454	-19.7420
10	BR-262	MG	558.900	Córrego Danta	Oeste	60	60	-45.9454	-19.7420
11	BR-262	MG	566.200	Córrego Danta	Leste	60	60	-46.0080	-19.7390
12	BR-262	MG	566.200	Córrego Danta	Oeste	60	60	-46.0080	-19.7390
13	BR-262	MG	591.415	Campos Altos	Leste	60	60	-46.1636	-19.6668
14	BR-262	MG	591.415	Campos Altos	Oeste	60	60	-46.1636	-19.6668
15	BR-262	MG	594.480	Campos Altos	Leste	60	60	-46.1840	-19.6534
16	BR-262	MG	594.480	Campos Altos	Oeste	60	60	-46.1840	-19.6534
17	BR-262	MG	678.546	Araxá	Leste	60	60	-46.8888	-19.5545
18	BR-262	MG	678.546	Araxá	Oeste	60	60	-46.8888	-19.5545

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Sinalização rodoviária

Deve ser sempre prevista a colocação de placas informativas, restritivas ou orientadoras; sonorizadores; olhos de gato e outros sinalizadores reflexivos, nos locais críticos onde há maior probabilidade de acidentes (DNIT, 2005).

As placas de sinalização específicas para esse caso devem seguir os padrões e normas contidas no Manual de Sinalização Rodoviária para Rota de Produtos Perigosos do DNIT, bem como no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT, tanto no que se refere ao tipo construtivo e seus desenhos, frases e cores, como quanto à localização ao longo do trecho, nos pontos citados pelo Manual, como travessias urbanas, áreas de preservação e mananciais, locais de estacionamento e locais de restrições de parada, circulação e velocidade, ou somente para educação dos condutores. A FIGURA 5 e FIGURA 6 exemplificam alguns sinais que poderão ser adotados.



(A)



(B)

FIGURA 5 – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE (A) ADVERTÊNCIA E (B) EDUCATIVA PARA ÁREAS PROTEGIDAS



FIGURA 6 – SINALIZAÇÃO VERTICAL COMPLEMENTAR

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

6.2.2 Programa de manutenção e conservação rodoviária

As atividades previstas dentro do Programa de manutenção e conservação rodoviária da Triunfo CONCEBRA incluem:

- **Roçada – roçadeira costal:** consiste em aparar a vegetação rasteira em taludes e aterros e em áreas planas, principalmente próximo a obstáculos (que não permitam o acesso com o microtrator);
- **Roçada mecanizada / Corte e limpeza de áreas gramadas:** corte de grama e ervas daninhas no canteiro central e na faixa de domínio (áreas gramadas). Junto a taludes inclinados, utiliza-se o trator com braço articulado que possibilita a roçada de taludes. Em áreas planas ou com pequenas inclinações e sem obstáculos, o serviço de roçada, por sua vez, é efetuado com o uso de microtratores;
- **Recomposição / Reposição / Implantação de placas de sinalização vertical:** recomposição (quando danificadas por veículo ou vandalismo de pedestres), reposição (quando, por algum motivo, foram retiradas do local, até mesmo por vandalismo) ou implantação (em novos locais) de placas de sinalização vertical;
- **Recomposição / Reposição / Implantação de defensas metálicas:** recomposição (quando danificadas por veículo ou vandalismo de pedestres), reposição (quando, por algum motivo, foram retiradas do local) ou implantação (em novos locais) de defensas metálicas;
- **Recomposição / execução de cercas:** conserto de cercas de tela ou arame farpado, tendo o mourão de madeira ou concreto como ponto de fixação. A execução de cercas (novas), por sua vez, consiste primeiramente na implantação de mourões, seguido da passagem de linhas de arame;
- **Limpeza de pista e acostamento:** limpeza de materiais (plásticos, papéis, pedaços de pneus, etc...) e peças provenientes de excessos de cargas ou acidentes que se encontram sobre a pista ou acostamento;
- **Limpeza de refúgio / Recolhimento de lixo:** limpeza de materiais depositados sobre os refúgios e na limpeza das lixeiras existentes nestes locais;
- **Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem:** limpar/ desobstruir os dispositivos de drenagem devido a presença de materiais, sejam oriundos da

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

rodovia/usuário (papéis, plásticos) ou de resíduos da roçada / capina, ou ainda de germinação de raízes e plantas junto a esses elementos;

- **Implantação de tachas de sinalização horizontal:** instalação no pavimento da rodovia de elementos refletivos para orientação noturna dos usuários;
- **Pintura de setas e zebrações e de faixas horizontais:** Consiste na repintura ou pintura de seta, zebrações, outros elementos, faixas centrais (tracejado) e faixas de bordas de acostamentos desbotadas ou apagadas (até mesmo por intervenções sobre a pista), a fim de restaurá-las na cor e forma.

6.2.3 Rotinas de inspeção

Rondas no Trecho

No intuito de garantir a segurança dos usuários que trafegam pela rodovia, bem como a assistência para todos que necessitem, são realizadas rondas no trecho por viaturas de inspeção prioritariamente.

Caso seja realizado algum atendimento durante estes horários, a viatura deverá concluir o percurso até o final do seu trecho, ou realizar uma nova ronda.

Inspeção na Rodovia

Os inspetores e operadores de tráfego ao se deslocarem pela rodovia, deverão inspecionar invasões da área de domínio da rodovia, como construções irregulares, plantações e outros. Também devem ser verificados rompimentos de cercas, acessos e saídas clandestinas, placas furtadas e/ou danificadas, buracos na pista e outros.

Nas inspeções devem ser observadas as condições de preservação do meio ambiente no que se relaciona a cortes e podas de árvores sem autorização da empresa, resíduos colocados nas áreas de domínio, fora das lixeiras ou canteiro central ou lateral, animais soltos na rodovia, acidentes com cargas perigosas entre outros.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

6.2.4 Gerenciamento de áreas de refúgio e retenção de veículos

Serviço de Atendimento ao Usuário

Nos postos de Serviço de Atendimento ao Usuário de referência são disponibilizados refeitórios, sanitários, área de vivência e área de descanso, existindo, ao longo de todo o trecho concedido, 24 bases de referência.

Os SAUs são locais para serem utilizados por veículo com seguro, socorro próprio ou prioridade de atendimento baixa (quando em comparação com outra ocorrência simultânea de maior gravidade, como acidente). Estas bases funcionam 24 horas, 7 dias por semana.

Ao todo, são disponibilizados 10 guinchos pesados, 24 guinchos leves, 7 unidades de suporte avançado, 17 unidades de resgate, 25 viaturas de inspeção de tráfego, 6 caminhões boiadeiros e 6 caminhões pipa.

TABELA 17 – ESTRUTURA OPERACIONAL DOS SAU'S

SAU	RODOVIA	km+m	SENTIDO	ESTRUTURA OPERACIONAL DOS SAU'S						
				Inspeção	Guincho leve	Caminhão pipa	Caminhão boiadeiro	Guincho pesado	Resgate	USA
1	BR-060/DF	22+900	Norte	1	1				1	
2	BR-060/GO	44+300	Sul	1	1			1		1
3	BR-060/GO	90+000	Norte	1	1	1	1		1	
4	BR-060/GO	138+300	Norte	2	2				1	
5	BR-153/GO	532+600	Sul	1	1			1		1
6	BR-153/GO	584+900	Norte	1	1				1	
7	BR-153/GO	636+900	Sul	1	1				1	
8	BR-153/GO	688+600	C.C.	1	1	1	1	1	1	
9	BR-153/MG	34+100	Sul	1	1					1
10	BR-153/MG	77+100	Sul	1	1			1	1	
11	BR-153/MG	131+800	Sul	1	1				1	
12	BR-153/MG	168+100	Norte	1	1	1	1	1		1
13	BR-153/MG	223+100	Sul	1	1				1	
14	BR-262/MG	377+000	Oeste	1	1				1	
15	BR-262/MG	429+200	Leste	1	1			1		1
16	BR-262/MG	475+500	Oeste	1	1	1	1		1	
17	BR-262/MG	528+400	Leste	1	1			1	1	
18	BR-262/MG	579+200	Oeste	1	1				1	
19	BR-262/MG	631+500	Leste	1	1			1	1	
20	BR-262/MG	677+500	Oeste	1	1	1	1			1

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 73 de 152

SAU	RODOVIA	km+m	SENTIDO	ESTRUTURA OPERACIONAL DOS SAU'S						
				Inspeção	Guincho leve	Caminhão pipa	Caminhão boiadeiro	Guincho pesado	Resgate	USA
21	BR-262/MG	739+300	Leste	1	1			1	1	
22	BR-262/MG	783+500	Oeste	1	1					1
23	BR-262/MG	828+500	Leste	1	1			1	1	
24	BR-262/MG	878+500	Leste	1		1	1		1	
				25	24	6	6	10	17	7
Inspeção		Guincho leve		Guincho pesado			Resgate			
										
Caminhão pipa			Caminhão boiadeiro				USA			
										

Pontos e Bases de Apoio

O serviço de atendimento emergência mecânico, se dá basicamente pela remoção de veículos em pane para pontos ou bases de apoio, que são locais que podem contar com recursos disponíveis para situações de emergência, como: mecânicos, guinchos, telefones, áreas de descanso, abastecimento, borracharias, lancheiras/restaurantes e demais. São locais que funcionam 24h por dia ou não.

Visando a otimização do uso das viaturas de atendimento e a logística operacional, a remoção de veículos em pane se dará sempre para o primeiro ponto de apoio à frente no sentido que o usuário está trafegando.

 	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO		Pág.

TABELA 18 – PONTOS DE APOIO DO SERVIÇO DE ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS

ID	Nome Fantasia	UF	Município	Rodovia	KM	Serviços									
						Abastec. de combustível	Borracharia	Hospedagem	Informações	Internet/Lan house/WiFi	Oficina mecânica	Restaurante	Serviços elétricos	Telefone	
1	POSTO PRESIDENTE	24H	DF	Anápolis	BR-060	101	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	NÃO
2	POSTO CHAVES	24H	DF	Recanto das Emas	BR-060	13	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO
3	POSTO CONQUISTA	24H	DF	Anápolis	BR-060	92	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO
4	POSTO OURO QUALITY	24H	DF	Brasília	BR-060	14	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO
5	POSTO DÉCIO	24H	MG	Araporã	BR-153	1	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
6	SCALADA	24H	MG	Centralina	BR-153	17	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
7	POSTO TREVÃO	24H	MG	Monte Alegre de Minas	BR-153	89	SIM	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM
8	CAPINHO NEGRO	24H	MG	Prata	BR-153	111	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
9	POSTO MANGUEIRÃO	24H	GO	Anápolis	BR-060	65	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	NÃO
10	POSTO CASTELO BRANCO	24H	GO	Anápolis	BR-060	96	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO
11	POSTO SAÍDA SUL	24H	GO	Anápolis	BR-060	102	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	NÃO
12	POSTO SIDNEY	24H	GO	Terezópolis de Goiás	BR-060	112	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
13	POSTO QUATRO RODAS	OUTRO	MG	Prata	BR-153	115	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
14	BALANÇO	24H	MG	Comendador Gomes	BR-153	175	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
15	POSTO CHAPADÃO ES 153	24H	MG	Frutal	BR-153	184	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM
16	MARAJÓ FRUTAL	24H	MG	Frutal	BR-153	185	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
17	LAÇADOS	24H	MG	Frutal	BR-153	196	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
18	AUTO POSTO ANHAGUERA	24H	GO	Goiânia	BR-153	502	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	NÃO
19	POSTO BANDERANTES	24H	GO	Aparecida de Goiânia	BR-153	504	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
20	POSTO SANTO ANTONIO	24H	GO	Aparecida de Goiânia	BR-153	507	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	NÃO
21	POSTO TALISMÃ	24H	GO	Aparecida de Goiânia	BR-153	511	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
22	POSTO FLORESTA	24H	GO	Hidrolândia	BR-153	528	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO
23	POSTO EMALUS HIDROLANDIA	OUTRO	GO	Hidrolândia	BR-153	536	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
24	POSTO MILHÃO	24H	GO	Professor Jamil	BR-153	553	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
25	AUTO POSTO BRASIL	OUTRO	GO	Marrinhos	BR-153	598	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
26	POSTO MIRIM II	24H	GO	Marrinhos	BR-153	610	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
27	POSTO GASCOM	OUTRO	GO	Marrinhos	BR-153	614	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	NÃO
28	GOIATUBA II	24H	GO	Goiatuba	BR-153	661	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM
29	AUTO POSTO CAPELINA	OUTRO	MG	UBERABA	BR-262	4	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
30	POSTO RODA DAGUA	24H	MG	Juatuba	BR-262	372									
31	CAFÉ DA TERRA	OUTRO	MG	Juatuba	BR-262	378									
32	POSTO DOM PEDRO	OUTRO	MG	Florestal	BR-262	388	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO
33	POSTO DINOUIS SAURO	24H	MG	Igaratinga	BR-262	415	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
34	POSTO JALÉ	OUTRO	MG	Nova Serrana	BR-262	439	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
35	POSTO JUA	OUTRO	MG	Araújos	BR-262	462									
36	POSTO ALVORADA	24H	GO	Goiatuba	BR-153	670	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
37	POSTO BACANA	24H	GO	Itumbiara	BR-153	693	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
38	POSTO GIGANTÃO	24H	GO	Itumbiara	BR-153	698	SIM	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
39	POSTO SÃO GERMANO	OUTRO	MG	Araújos	BR-262	464	SIM	NÃO	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
40	POSTO CAXUXA BOM DESPACHO	24H	MG	BOM DESPACHO	BR-262	475	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
41	POSTO LOMBADA	24H	MG	BOM DESPACHO	BR-262	475	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM
42	POSTO CAXUXA NATAL	24H	MG	MOEMA	BR-262	497	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
43	POSTO CAXUXA	24H	MG	LUZ	BR-262	521	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
44	POSTO CAXUXA	24H	MG	LUZ	BR-262	523	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM
45	AUTO POSTO BELA VISTA	OUTRO	MG	UBERABA	BR-262	774	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	SIM
46	GRAAL ANTARES	24H	MG	UBERABA	BR-050	173,4	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
47	POSTO JOQUEI	OUTRO	MG	UBERABA	BR-262	812	SIM	NÃO	NÃO	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO	NÃO
48	PRODOESTE	24H	MG	UBERABA	BR-060	136	SIM	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	SIM
49	POSTO FLORIDÃO	OUTRO	MG	CAMPO FLORIDO	BR-262	873,3	SIM	SIM	NÃO	SIM	SIM	NÃO	NÃO	NÃO	SIM

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

6.2.5 Banco de dados de acidentes

A Triunfo CONCEBRA mantém um banco de dados com todas as ocorrências atendidas pela empresa. O banco de dados de acidentes contempla as seguintes informações:

- Data e horário da ocorrência;
- Rodovia, km e sentido da mesma;
- Descrição da ocorrência;
- Produtos envolvidos, quando há o derramamento de carga;
- Consequências;
- Ações adotadas.

6.2.6 Capacitação de recursos humanos

Prever programação de treinamentos teóricos e práticos, inclusive simulados, aos profissionais envolvidos com a prevenção de acidentes e suas consequências. O programa de treinamento deve ser direcionado a todos os níveis hierárquicos do empreendimento. A programação e conteúdo dos treinamentos devem ser informados e registrados prevendo-se também reciclagens periódicas ou por força de alteração no sistema.

Para a execução do programa é necessário capacitar os colaboradores envolvidos nos atendimentos de acidente. Para o atendimento de acidentes, as equipes deverão ter treinamento básico de Manuseio de Produtos Perigosos, noções de segurança, primeiras ações, conhecimento e uso de Equipamento Proteção Individual - EPI's e de Equipamento Proteção Coletiva - EPC's, isolamento da área e principalmente reconhecimento de produtos perigosos.

Simulados de Acidentes Rodoviários serão parte integrante dos treinamentos e capacitações, preparando e condicionando os participantes para rápida resposta e atuação adequada em situações de emergência real.

Com a realização dos cursos e simulados, a CONCEBRA condiciona suas equipes a agirem rapidamente. Para avaliar este trabalho sugere-se a nomeação de inspetores, que terão a função de monitorar todo o atendimento e avaliar falhas, tornando os simulados processos contínuos de oportunidades de melhoria.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

6.2.7 Campanhas educacionais

A Triunfo CONCEBRA utiliza diversos dispositivos de conscientização e prevenção de acidentes ao longo do seu trecho de concessão que envolvem diversas áreas da empresa formando um laço contínuo de trabalho.

No âmbito da operação da rodovia a Concessionária utiliza procedimentos operacionais balizados pelas ISO 9001/2008 – que garante a qualidade dos serviços e satisfação do cliente – e pela ISO 14001/2004 – que garante a preservação ambiental - para sinalização rodoviária, sinalização de atendimento a ocorrências, normas de segurança e atendimento a acidentes. Todos os colaboradores são treinados para suas funções periodicamente. Também utilizam os Painéis de Mensagem Variável (PMV) para informar o motorista sobre alterações no tráfego e dicas de viagem segura.

A comunicação da Concessionária com partes interessadas investe em campanhas educativas e materiais de conscientização para educação e prevenção de acidentes. O principal veículo de comunicação com o usuário é a revista mensal Em Frente – distribuída nas praças de pedágio e SAUs – que no seu conteúdo aborda temas como a prevenção de acidentes, revisão do veículo, uso do cinto de segurança e atitudes segurança viária.

Anualmente a empresa desenvolve campanha de educação para o trânsito baseada em objetivos e metas levantados internamente. Leva-se em conta a realidade do motorista do trecho concedido e as formas de contato diretamente na rodovia. As peças são incluídas na Revista Em Frente, banner para site, painéis na rodovia e, quando oportuno, em jornais e rádios das cidades ao longo do trecho de concessão.

A CONCEBRA participa eventualmente como apoio a atividades educativas da Polícia Rodoviária Federal, principalmente em datas comemorativas ou feriados prolongados quando o fluxo na rodovia aumenta consideravelmente.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.



FIGURA 7 - REVISTA EM FRENTE

6.2.8 Revisão do PGR

O PGR é um instrumento dinâmico e por tal razão, ações preventivas e/ou corretivas poderão ser sugeridas e implantadas a qualquer momento, sendo importante sua descrição e inclusão no PGR para que a efetividade destas ações possa ser avaliada.

Para tanto, a revisão do PGR deverá ser realizada a cada ano, com base no histórico de acidentes acumulados ao longo do ano de operação das rodovias.

6.3 Plano de Ação de Emergência

O Plano de Ação de Emergência é considerado como parte integrante do processo de gerenciamento de riscos.

A metodologia para implementação de respostas em situações emergenciais se baseia principalmente em ações que possam promover respostas rápidas através de um sistema de

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

logística adequado, envolvendo comunicação entre as entidades intervenientes reunidas no Plano de Ação de Emergência, de uma forma prática e simples que possa ocorrer com rapidez sempre que necessário em caso de sinistros (DNIT, 2005).

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

7 INDICADORES DO PROGRAMA

- Número de Situações de Emergência registradas no mês, fazendo um comparativo mês a mês;
- Avaliação da eficácia dos controladores/redutores eletrônicos de velocidade quanto a redução do número de acidentes e demais dispositivos que venham a ser implantados.

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág. 80 de 152

8 CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento	Proteção	Recuperação	Retenção	Disposição
Diagnóstico da Rodovia e Entorno	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Levantamento dos elementos ambientais	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Mapa de risco ambiental	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Planos de informação	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Programa de manutenção e conservação rodoviária	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Banco de dados de acidentes	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Registro Treinamento	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Formulário de dados do acidente	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente
Indicadores do Programa	CDOC - Arquivo de Documentos da Concebra	Eletrônico - Sistema GED Físico - Pastas suspensa / AZ	Por nome	30 anos	Entrega ao poder concedente

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

9 ANEXOS

ANEXO 01 – FORMULÁRIO DE DADOS DO ACIDENTE

DADOS DO ACIDENTE					
Data:	Hora inf.:	Rodovia:	km	Sentido:	Acionado por:
	Hora acid.:	Município:		Local:	
Observações:					
Tipo de Acidente:					
BO					
Traçado	Perfil	Lombada	Estado	Superfície	
Condições especiais	Obstáculo canteiro	Obstác. Acostamento	Obras na pista	Obras no acostamento	
Sinalização vertical	Sinalização horizontal	Congestionamento	Tipo pista	Tipo local	
Sinalização	Semáforo	Tipo pavimento	Estado pavimento	Obra de arte	
Luz	Faixa de rolamento	Visibilidade	Cond. Meteorológicas		
Descrição do acidente:					
Danos ao patrimônio:					
Ocorrências relacionadas:					
Veículos e Vítimas envolvidas					

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

Envolvido	Informações		
Veículo:	Placa:	Cor:	Condição dos pneus:
Condutor:			Tempo de habilitação:
Total:	Ilesos:	Feridos:	Fatais:

Recursos acionados	Horário						Operadores	QTH	Local remoção
	Acionamento	Chegada local	Saída local	Chegada hospital	Saída hospital	Término			

Recurso externo	Hora acionamento	Hora chegada	Observações

Providências tomadas	Informações complementares

	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.	83 de 152

ANEXO 02 – PONTES SOBRE OS PRINCIPAIS RIOS INTERCEPTADOS PELAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG

RODOVIA	PONTO (km)	MUNICÍPIO/UF	UF	COORDENADAS		DENOMINAÇÃO	HÁ CAPTAÇÃO EM ATÉ 5 km A JUSANTE?	SENSIBILIDADE
				X	Y			
BR-060	004+800	Santo Ant. do Descoberto/GO	GO	-48.28016	-16.09287	Ribeirão das Lajes	Não	Moderada
BR-060	005+300	Santo Ant. do Descoberto/GO	GO	-48.28748	-16.10121	Rio Descoberto	Não	Moderada
BR-060	013+950	Santo Ant. do Descoberto/GO	GO	-48.35124	-16.11090	Rio Areia	Não	Moderada
BR-060	027+000	Alexânia/GO	GO	-48.46008	-16.10182	Rio Sapezal	Não	Moderada
BR-060	039+600	Alexânia/GO	GO	-48.55978	-16.11219	Rio Galinhas	Não	Moderada
BR-060	047+000	Abadiânia/GO	GO	-48.60506	-16.14652	Rio Corumbá	Não	Moderada
BR-060	073+600	Abadiânia/GO	GO	-48.77354	-16.27320	Rio Palmital	Não	Moderada
BR-060	078+050	Anápolis/GO	GO	-48.80473	-16.29696	Rio das Antas	Não	Moderada
BR-153	493+900	Goiânia/GO	GO	-49.21665	-16.65291	Rio Meia Ponte	Não	Moderada
BR-153	551+650	Piracanjuba/GO	GO	-49.21539	-17.14716	Rio Grimpas	Não	Moderada
BR-153	588+300	Professor Jamil/GO	GO	-49.23012	-17.44568	Rio Meia Ponte II	Não	Moderada
BR-153	597+300	Morrinhos/GO	GO	-49.21588	-17.51980	Ribeirão Formiga	Não	Moderada
BR-153	671+500	Panamá/GO	GO	-49.28783	-18.14578	Ribeirão Ponte Lavrada	Não	Moderada
BR-153	000+000	Araporã/MG	MG	-49.19447	-18.41764	Rio Parnaíba – Div. GO/MG	Não	Moderada
BR-153	013+700	Centralina/MG	MG	-49.19321	-18.53903	Rio Piedade	Não	Moderada
BR-153	058+300	Monte Alegre de Minas/MG	MG	-49.05716	-18.87779	Rio Monte Alegre	Não	Moderada
BR-153	065+300	Monte Alegre de Minas/MG	MG	-49.02727	-18.94006	Córrego Boa Vista	Não	Moderada
BR-153	066+050	Monte Alegre de Minas/MG	MG	-49.02549	-18.94646	Rio Babilônia	Não	Moderada
BR-153	071+400	Monte Alegre de Minas/MG	MG	-49.02552	-18.96743	Córrego Vertente Grande	Não	Moderada
BR-153	075+300	Monte Alegre de Minas/MG	MG	-49.01108	-19.02681	Córrego do Gancho	Não	Moderada
BR-153	076+600	Prata/MG	MG	-49.01101	-19.03905	Rio Tijuco	Não	Moderada
BR-153	077+950	Prata/MG	MG	-49.01133	-19.05016	Córrego do Açude	Não	Moderada



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

84 de 152

RODOVIA	PONTO (km)	MUNICÍPIO/UF	UF	COORDENADAS		DENOMINAÇÃO	HÁ CAPTAÇÃO EM ATÉ 5 km A JUSANTE?	SENSIBILIDADE
				X	Y			
BR-153	082+500	Prata/MG	MG	-48.99323	-19.08655	Córrego Jacu	Não	Moderada
BR-153	094+000	Prata/MG	MG	-48.94685	-19.18771	Córrego Sobradinho	Não	Moderada
BR-153	097+900	Prata/MG	MG	-48.93744	-19.21251	Córrego Douradinho	Não	Moderada
BR-153	114+150	Prata/MG	MG	-48.89817	-19.34725	Ribeirão São José	Não	Moderada
BR-153	121+600	Prata/MG	MG	-48.89249	-19.41385	Córrego Fundão	Não	Moderada
BR-153	124+050	Prata/MG	MG	-48.88896	-19.43646	Ribeirão Cocal	Não	Moderada
BR-153	135+900	Prata/MG	MG	-48.83632	-19.51802	Rio da Prata	Não	Moderada
BR-153	193+050	Frutal/MG	MG	-48.96463	-19.91107	Córrego Maribondo	Não	Moderada
BR-153	194+800	Frutal/MG	MG	-48.95818	-19.92679	Córrego Siqueira	Não	Moderada
BR-262	360+850	Betim/MG	MG	-44.27687	-19.97288	Rio Paraopeba	Não	Moderada
BR-262	368+000	Juatuba/MG	MG	-44.33581	-19.96173	Ribeirão Serra Azul	Não	Moderada
BR-262	369+500	Juatuba/MG	MG	-44.34984	-19.95655	Rio M. Leme	Não	Moderada
BR-262	386+400	Florestal/MG	MG	-44.48338	-19.91812	Ribeirão das Vacas	Não	Moderada
BR-262	394+900	Pará de Minas/MG	MG	-44.55736	-19.89896	Córrego Matinha	Não	Moderada
BR-262	402+900	Pará de Minas/MG	MG	-44.62638	-19.88931	Ribeirão dos Paivas	Não	Moderada
BR-262	403+150	Pará de Minas/MG	MG	-44.62999	-19.88804	Ribeirão dos Pereiras	Não	Moderada
BR-262	415+500	Pará de Minas/MG	MG	-44.73083	-19.88491	Ribeirão Areias	Não	Moderada
BR-262	419+900	Igaratinga/MG	MG	-44.77117	-19.88401	Rio São João	Não	Moderada
BR-262	431+100	São Gonçalo do Pará/MG	MG	-44.87524	-19.89423	Rio Pará	Não	Moderada
BR-262	459+600	Araújos/MG	MG	-45.11040	-19.81077	Rio Lambari	Não	Moderada
BR-262	464+650	Araújos/MG	MG	-45.15494	-19.79233	Rio Capivari	Não	Moderada
BR-262	480+400	Bom Despacho/MG	MG	-45.28397	-19.78540	Ribeirão Taboão	Não	Moderada
BR-262	485+400	Bom Despacho/MG	MG	-45.33102	-19.78367	Ribeirão Matador	Não	Moderada
BR-262	490+200	Moema/MG	MG	-45.37735	-19.78546	Ribeirão Roncador	Não	Moderada



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

85 de 152

RODOVIA	PONTO (km)	MUNICÍPIO/UF	UF	COORDENADAS		DENOMINAÇÃO	HÁ CAPTAÇÃO EM ATÉ 5 km A JUSANTE?	SENSIBILIDADE
				X	Y			
BR-262	501+100	Luz/MG	MG	-45.47828	-19.77255	Rio São Francisco	Não	Moderada
BR-262	508+500	Luz/MG	MG	-45.54594	-19.78016	Ribeirão Estiva	Não	Moderada
BR-262	518+700	Luz/MG	MG	-45.64006	-19.78595	Ribeirão Jorginho	Não	Moderada
BR-262	620+950	Ibiá/MG	MG	-46.40049	-19.58499	Rio Santa Tereza	Não	Moderada
BR-262	640+000	Ibiá/MG	MG	-46.57180	-19.57066	Córrego Cotovelo	Não	Moderada
BR-262	652+400	Ibiá/MG	MG	-46.66942	-19.57305	Córrego São Mateus	Não	Moderada
BR-262	662+000	Ibiá/MG	MG	-46.75085	-19.56204	Córrego Jacuba	Não	Moderada
BR-262	674+500	Ibiá/MG	MG	-46.85246	-19.55201	Rio Tamanduá	Não	Moderada
BR-262	691+000	Araxá/MG	MG	-46.95212	-19.54867	Córrego Grande	Não	Moderada
BR-262	700+500	Araxá/MG	MG	-47.03066	-19.57026	Córrego do Sal	Não	Moderada
BR-262	702+600	Araxá/MG	MG	-47.04709	-19.57168	Rio Capivara	Não	Moderada
BR-262	705+200	Araxá/MG	MG	-47.06736	-19.58398	Córrego Marmelo	Não	Moderada
BR-262	748+400	Sacramento/MG	MG	-47.45604	-19.61301	Rio Araguari	Não	Moderada
BR-262	790+250	Uberaba/MG	MG	-47.79922	-19.76117	Ribeirão Lageado	Não	Moderada
BR-262	850+050	Conceição das Alagoas/MG	MG	-48.34200	-19.76072	Rio Uberaba	Não	Moderada
BR-262	873+950	Campo Florido/MG	MG	-48.55414	-19.77658	Ribeirão Douradinho	Não	Moderada
BR-262	895+000	Campo Florido/MG	MG	-48.72729	-19.71574	Rio São Francisco II	Não	Moderada

	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.	86 de 152

ANEXO 03 – PONTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA PARA ABASTECIMENTO PÚBLICO NO DISTRITO FEDERAL E ESTADOS DE GOIÁS E MINAS GERAIS

ROD.	RESPONSÁVEL	MUN.	UF	CORPO HÍDRICO	FINALID.	COORDENADAS		RESOL.	PUBLIC.	VALID.
						X	Y			
BR-060	Companhia de Saneamento do Distrito Federal - CAESB	Brasília	DF	Ribeirão Engenho da Laje	Abast. Público	-16.04056	-48.24111	319/2003	08/09/2003	08/09/2023
BR-060	ETEC - Empreendimentos Técnicos de Engenharia e Comércio Ltda	Brasília	DF	Ribeirão Engenho das Lajes	Outro	-16.03000	-48.24194	166/2011	30/03/2011	30/03/2013
BR-153	Comunidade Evangélica Luterana São Paulo - Celsp	Itumbiara	GO	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.41803	-49.18398	109/2012	12/04/2012	12/04/2022
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Itumbiara	GO	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.41250	-49.15722	757/2010	16/12/2010	16/12/2015
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Itumbiara	GO	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.39944	-49.14944	1147/2013	06/09/2013	06/09/2023
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Itumbiara	GO	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.39944	-49.14944	382/2008	08/07/2008	14/07/2013
BR-153	Mineração Skalada Ltda	Fronteira	MG	Rio Grande	Mineração	-20.30576	-49.21562	225/2012	20/06/2012	20/06/2022
BR-153	Companhia de Saneamento de Minas Gerais_COPASA_Fronteira	Fronteira	MG	UHE Marimbondo	Abast. Público	-20.30192	-49.19606	1311/2015	07/12/2015	07/12/2020
BR-153	Destilaria Rio Grande S.A	Fronteira	MG	Rio Grande	Indústria	-20.30139	-49.19694	150/2008	22/04/2008	22/04/2011
BR-153	Damha Santa Mônica Empreendimentos Imobiliários Ltda.	Fronteira	MG	Rio Grande	Outro	-20.26194	-49.12639	335/2005	15/08/2005	15/08/2015
BR-153	Extração de Areia Santa Mônica Ltda	Fronteira	MG	Rio Grande	Mineração	-20.22944	-49.12194	17/2012	18/01/2012	08/11/2013
BR-153	Lilian Lião de Castro Paes de Carvalho	Fronteira	MG	Rio Grande	Irrigação	-20.17361	-49.08639	39/2007	08/02/2007	21/02/2012
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.46639	-49.21167	1429/2015	15/12/2015	15/12/2025
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.46000	-49.19722	289/2008	29/05/2008	29/05/2013



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

87 de 152

ROD.	RESPONSÁVEL	MUN.	UF	CORPO HÍDRICO	FINALID.	COORDENADAS		RESOL.	PUBLIC.	VALID.
						X	Y			
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.45778	-49.19583	159/2003	16/05/2003	16/05/2008
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A.	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Indústria	-18.44444	-49.19103	819/2011	21/11/2011	22/07/2013
BR-153	Araporã Bioenergia S.A.	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Indústria	-18.44444	-49.19103	901/2013	22/07/2013	24/11/2021
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.42556	-49.20528	158/2003	09/04/2003	16/04/2008
BR-153	Minasgoias Mineração Bergamo Ltda	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Mineração	-18.41889	-49.19250	507/2009	05/08/2009	10/08/2019
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.41844	-49.16842	1421/2015	15/12/2015	15/12/2025
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Indústria	-18.41722	-49.17806	177/2007	21/05/2007	30/05/2012
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.41694	-49.17519	674/2014	07/05/2014	07/05/2024
BR-153	Agropecuária Araporã Ltda	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Irrigação	-18.41556	-49.19833	695/2012	21/11/2012	21/11/2022
BR-153	Alvorada Administração e Participações S.A	Araporã	MG	Rio Paranaíba	Indústria	-18.41722	-49.17806	44/2003	04/02/2003	04/02/2006
BR-262	Posto Verde Luzense Ltda	Luz	MG	Rio São Francisco	Irrigação	-19.75894	-45.48100	489/2013	19/04/2013	19/04/2023
BR-262	Lux Agropecuária Ltda	Luz	MG	Rio São Francisco	Irrigação	-19.74472	-45.48889	592/2004	17/11/2004	24/11/2009

	Plano Básico Ambiental - PBA			
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.	88 de 152

ANEXO 04 – CLASSIFICAÇÃO DE RISCO PARA OS SEGMENTOS DAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
1	BR-060	DF	-48.06012	-15.88247	-48.06903	-15.88514	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
2	BR-060	DF	-48.06903	-15.88514	-48.07794	-15.88782	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
3	BR-060	DF	-48.07794	-15.88782	-48.08685	-15.89050	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
4	BR-060	DF	-48.08685	-15.89050	-48.09576	-15.89319	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
5	BR-060	DF	-48.09576	-15.89319	-48.10467	-15.89587	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
6	BR-060	DF	-48.10467	-15.89587	-48.11357	-15.89857	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
7	BR-060	DF	-48.11357	-15.89857	-48.12248	-15.90126	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
8	BR-060	DF	-48.12248	-15.90126	-48.13138	-15.90397	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
9	BR-060	DF	-48.13138	-15.90397	-48.14028	-15.90667	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
10	BR-060	DF	-48.14028	-15.90667	-48.14918	-15.90937	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
11	BR-060	DF	-48.14918	-15.90937	-48.15808	-15.91208	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
12	BR-060	DF	-48.15808	-15.91208	-48.16448	-15.91774	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
13	BR-060	DF	-48.16448	-15.91774	-48.16697	-15.92643	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
14	BR-060	DF	-48.16697	-15.92643	-48.16945	-15.93510	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
15	BR-060	DF	-48.16945	-15.93510	-48.17194	-15.94380	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
16	BR-060	DF	-48.17194	-15.94380	-48.17442	-15.95251	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
17	BR-060	DF	-48.17442	-15.95251	-48.17796	-15.96075	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
18	BR-060	DF	-48.17796	-15.96075	-48.18340	-15.96809	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
19	BR-060	DF	-48.18340	-15.96809	-48.18944	-15.97482	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
20	BR-060	DF	-48.18944	-15.97482	-48.19861	-15.97644	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
21	BR-060	DF	-48.19861	-15.97644	-48.20706	-15.98019	Norte	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
22	BR-060	DF	-48.20706	-15.98019	-48.21535	-15.98433	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
23	BR-060	DF	-48.21535	-15.98433	-48.22369	-15.98838	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
24	BR-060	DF	-48.22369	-15.98838	-48.23194	-15.99202	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
25	BR-060	DF	-48.23194	-15.99202	-48.23994	-15.99659	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
26	BR-060	DF	-48.23994	-15.99659	-48.24517	-16.00374	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
27	BR-060	DF	-48.24517	-16.00374	-48.24751	-16.01247	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
28	BR-060	DF	-48.24751	-16.01247	-48.25073	-16.02088	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
29	BR-060	DF	-48.25073	-16.02088	-48.25334	-16.02937	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
30	BR-060	DF	-48.25334	-16.02937	-48.25571	-16.03790	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
31	BR-060	DF	-48.25571	-16.03790	-48.25738	-16.04670	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
32	BR-060	DF	-48.25738	-16.04670	-48.25960	-16.05230	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
1	BR-060	GO	-48.25960	-16.05230	-48.26305	-16.06057	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
2	BR-060	GO	-48.26305	-16.06057	-48.26423	-16.06924	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
3	BR-060	GO	-48.26423	-16.06924	-48.26767	-16.07732	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
4	BR-060	GO	-48.26767	-16.07732	-48.27195	-16.08513	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
5	BR-060	GO	-48.27195	-16.08513	-48.27782	-16.09112	Norte	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
6	BR-060	GO	-48.27782	-16.09112	-48.28434	-16.09748	Norte	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto
7	BR-060	GO	-48.28434	-16.09748	-48.29100	-16.10322	Norte	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto
8	BR-060	GO	-48.29100	-16.10322	-48.29865	-16.10788	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
9	BR-060	GO	-48.29865	-16.10788	-48.30656	-16.11257	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
10	BR-060	GO	-48.30656	-16.11257	-48.31495	-16.11644	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
11	BR-060	GO	-48.31495	-16.11644	-48.32391	-16.11560	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
12	BR-060	GO	-48.32391	-16.11560	-48.33308	-16.11452	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
13	BR-060	GO	-48.33308	-16.11452	-48.34226	-16.11321	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
14	BR-060	GO	-48.34226	-16.11321	-48.35128	-16.11108	Norte	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Sim	Sim	Muito alto
15	BR-060	GO	-48.35128	-16.11108	-48.36019	-16.10870	Norte	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto
16	BR-060	GO	-48.36019	-16.10870	-48.36778	-16.11344	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
17	BR-060	GO	-48.36778	-16.11344	-48.37520	-16.11883	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
18	BR-060	GO	-48.37520	-16.11883	-48.38379	-16.11596	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
19	BR-060	GO	-48.38379	-16.11596	-48.39213	-16.11606	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
20	BR-060	GO	-48.39213	-16.11606	-48.40061	-16.11954	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
21	BR-060	GO	-48.40061	-16.11954	-48.40958	-16.12197	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
22	BR-060	GO	-48.40958	-16.12197	-48.41888	-16.12179	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
23	BR-060	GO	-48.41888	-16.12179	-48.42800	-16.12043	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
24	BR-060	GO	-48.42800	-16.12043	-48.43534	-16.11502	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
25	BR-060	GO	-48.43534	-16.11502	-48.44392	-16.11180	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
26	BR-060	GO	-48.44392	-16.11180	-48.45116	-16.10618	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
27	BR-060	GO	-48.45116	-16.10618	-48.45905	-16.10207	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
28	BR-060	GO	-48.45905	-16.10207	-48.46826	-16.10137	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
29	BR-060	GO	-48.46826	-16.10137	-48.47711	-16.09857	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
30	BR-060	GO	-48.47711	-16.09857	-48.48606	-16.09606	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
31	BR-060	GO	-48.48606	-16.09606	-48.49439	-16.09203	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
32	BR-060	GO	-48.49439	-16.09203	-48.50329	-16.08980	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
33	BR-060	GO	-48.50329	-16.08980	-48.51238	-16.09026	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
34	BR-060	GO	-48.51238	-16.09026	-48.51957	-16.09603	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
35	BR-060	GO	-48.51957	-16.09603	-48.52394	-16.10374	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
36	BR-060	GO	-48.52394	-16.10374	-48.52901	-16.11114	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
37	BR-060	GO	-48.52901	-16.11114	-48.53743	-16.11452	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
38	BR-060	GO	-48.53743	-16.11452	-48.54660	-16.11449	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
39	BR-060	GO	-48.54660	-16.11449	-48.55568	-16.11471	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
40	BR-060	GO	-48.55568	-16.11471	-48.56395	-16.11078	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
41	BR-060	GO	-48.56395	-16.11078	-48.57328	-16.11048	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
42	BR-060	GO	-48.57328	-16.11048	-48.58258	-16.10983	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
43	BR-060	GO	-48.58258	-16.10983	-48.58906	-16.11570	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
44	BR-060	GO	-48.58906	-16.11570	-48.59254	-16.12395	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
45	BR-060	GO	-48.59254	-16.12395	-48.59746	-16.13161	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
46	BR-060	GO	-48.59746	-16.13161	-48.59869	-16.14047	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
47	BR-060	GO	-48.59869	-16.14047	-48.60466	-16.14647	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
48	BR-060	GO	-48.60466	-16.14647	-48.61081	-16.15233	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
49	BR-060	GO	-48.61081	-16.15233	-48.61425	-16.16036	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
50	BR-060	GO	-48.61425	-16.16036	-48.62329	-16.16231	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
51	BR-060	GO	-48.62329	-16.16231	-48.63238	-16.16402	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
52	BR-060	GO	-48.63238	-16.16402	-48.63949	-16.16978	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
53	BR-060	GO	-48.63949	-16.16978	-48.64799	-16.17330	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
54	BR-060	GO	-48.64799	-16.17330	-48.65255	-16.18069	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
55	BR-060	GO	-48.65255	-16.18069	-48.66014	-16.18573	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
56	BR-060	GO	-48.66014	-16.18573	-48.66884	-16.18889	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
57	BR-060	GO	-48.66884	-16.18889	-48.67765	-16.19066	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
58	BR-060	GO	-48.67765	-16.19066	-48.68628	-16.18737	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
59	BR-060	GO	-48.68628	-16.18737	-48.69473	-16.18426	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
60	BR-060	GO	-48.69473	-16.18426	-48.70190	-16.18986	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
61	BR-060	GO	-48.70190	-16.18986	-48.71052	-16.19063	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
62	BR-060	GO	-48.71052	-16.19063	-48.71935	-16.18791	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentés	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentés	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
63	BR-060	GO	-48.71935	-16.18791	-48.72697	-16.19289	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
64	BR-060	GO	-48.72697	-16.19289	-48.73410	-16.19873	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
65	BR-060	GO	-48.73410	-16.19873	-48.74051	-16.20518	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
66	BR-060	GO	-48.74051	-16.20518	-48.74511	-16.21305	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
67	BR-060	GO	-48.74511	-16.21305	-48.74970	-16.22091	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
68	BR-060	GO	-48.74970	-16.22091	-48.75430	-16.22878	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
69	BR-060	GO	-48.75430	-16.22878	-48.75888	-16.23666	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
70	BR-060	GO	-48.75888	-16.23666	-48.76115	-16.24521	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
71	BR-060	GO	-48.76115	-16.24521	-48.76263	-16.25409	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
72	BR-060	GO	-48.76263	-16.25409	-48.76361	-16.26303	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
73	BR-060	GO	-48.76361	-16.26303	-48.76945	-16.27008	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
74	BR-060	GO	-48.76945	-16.27008	-48.77682	-16.27550	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto
75	BR-060	GO	-48.77682	-16.27550	-48.78587	-16.27739	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
76	BR-060	GO	-48.78587	-16.27739	-48.79323	-16.28256	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
77	BR-060	GO	-48.79323	-16.28256	-48.79886	-16.28960	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
78	BR-060	GO	-48.79886	-16.28960	-48.80389	-16.29670	Norte	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
79	BR-060	GO	-48.80389	-16.29670	-48.81240	-16.30040	Norte	Baixo	Sim	Sim	Não	Alto	Sul	Baixo	Sim	Sim	Não	Alto
80	BR-060	GO	-48.81240	-16.30040	-48.82037	-16.30492	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
81	BR-060	GO	-48.82037	-16.30492	-48.82711	-16.31118	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
82	BR-060	GO	-48.82711	-16.31118	-48.83599	-16.31353	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
83	BR-060	GO	-48.83599	-16.31353	-48.84524	-16.31480	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
84	BR-060	GO	-48.84524	-16.31480	-48.85450	-16.31608	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
85	BR-060	GO	-48.85450	-16.31608	-48.86369	-16.31764	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
86	BR-060	GO	-48.86369	-16.31764	-48.87229	-16.32115	Norte	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
87	BR-060	GO	-48.87229	-16.32115	-48.88022	-16.32581	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
88	BR-060	GO	-48.88022	-16.32581	-48.88783	-16.33107	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
89	BR-060	GO	-48.88783	-16.33107	-48.89535	-16.33641	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto
90	BR-060	GO	-48.89535	-16.33641	-48.90196	-16.34280	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
91	BR-060	GO	-48.90196	-16.34280	-48.90914	-16.34857	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
92	BR-060	GO	-48.90914	-16.34857	-48.91713	-16.35279	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
93	BR-060	GO	-48.91713	-16.35279	-48.92643	-16.35379	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
94	BR-060	GO	-48.92643	-16.35379	-48.93220	-16.35980	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
95	BR-060	GO	-48.93220	-16.35980	-48.93789	-16.36685	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
96	BR-060	GO	-48.93789	-16.36685	-48.94440	-16.37334	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
97	BR-060	GO	-48.94440	-16.37334	-48.95079	-16.37992	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
98	BR-060	GO	-48.95079	-16.37992	-48.95583	-16.38751	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
99	BR-060	GO	-48.95583	-16.38751	-48.96119	-16.39482	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
100	BR-060	GO	-48.96119	-16.39482	-48.96905	-16.39966	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
101	BR-060	GO	-48.96905	-16.39966	-48.97753	-16.40348	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
102	BR-060	GO	-48.97753	-16.40348	-48.98591	-16.40749	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
103	BR-060	GO	-48.98591	-16.40749	-48.99465	-16.41056	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
104	BR-060	GO	-48.99465	-16.41056	-49.00377	-16.41258	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
105	BR-060	GO	-49.00377	-16.41258	-49.01039	-16.41845	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
106	BR-060	GO	-49.01039	-16.41845	-49.01521	-16.42620	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
107	BR-060	GO	-49.01521	-16.42620	-49.01857	-16.43448	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
108	BR-060	GO	-49.01857	-16.43448	-49.01900	-16.44351	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
109	BR-060	GO	-49.01900	-16.44351	-49.02576	-16.44869	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
110	BR-060	GO	-49.02576	-16.44869	-49.03488	-16.45070	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
111	BR-060	GO	-49.03488	-16.45070	-49.04409	-16.45034	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
112	BR-060	GO	-49.04409	-16.45034	-49.05242	-16.45336	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
113	BR-060	GO	-49.05242	-16.45336	-49.05926	-16.45951	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
114	BR-060	GO	-49.05926	-16.45951	-49.06622	-16.46556	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
115	BR-060	GO	-49.06622	-16.46556	-49.07376	-16.47081	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
116	BR-060	GO	-49.07376	-16.47081	-49.08180	-16.47536	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
117	BR-060	GO	-49.08180	-16.47536	-49.08915	-16.48095	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
118	BR-060	GO	-49.08915	-16.48095	-49.09576	-16.48732	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
119	BR-060	GO	-49.09576	-16.48732	-49.10228	-16.49381	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
120	BR-060	GO	-49.10228	-16.49381	-49.10881	-16.50028	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
121	BR-060	GO	-49.10881	-16.50028	-49.11523	-16.50686	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
122	BR-060	GO	-49.11523	-16.50686	-49.12023	-16.51442	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
123	BR-060	GO	-49.12023	-16.51442	-49.12690	-16.52068	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
124	BR-060	GO	-49.12690	-16.52068	-49.13400	-16.52657	Norte	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
125	BR-060	GO	-49.13400	-16.52657	-49.14245	-16.53025	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
126	BR-060	GO	-49.14245	-16.53025	-49.14900	-16.53582	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
127	BR-060	GO	-49.14900	-16.53582	-49.15022	-16.54475	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
128	BR-060	GO	-49.15022	-16.54475	-49.15244	-16.55348	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
129	BR-060	GO	-49.15244	-16.55348	-49.15407	-16.56238	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
130	BR-060	GO	-49.15407	-16.56238	-49.15693	-16.57093	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
131	BR-060	GO	-49.15693	-16.57093	-49.16299	-16.57758	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
132	BR-060	GO	-49.16299	-16.57758	-49.17112	-16.58150	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
133	BR-060	GO	-49.17112	-16.58150	-49.18049	-16.58160	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
134	BR-060	GO	-49.18049	-16.58160	-49.18949	-16.58356	Norte	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Sim	Alto
135	BR-060	GO	-49.18949	-16.58356	-49.19484	-16.59036	Norte	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
136	BR-060	GO	-49.19484	-16.59036	-49.19837	-16.59860	Norte	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
137	BR-060	GO	-49.19837	-16.59860	-49.20401	-16.60576	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
138	BR-060	GO	-49.20401	-16.60576	-49.20576	-16.61462	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

97 de 152

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
139	BR-060	GO	-49.20576	-16.61462	-49.20633	-16.61932	Norte	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto	Sul	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto
1	BR-153	GO	-49.20633	-16.61932	-49.20554	-16.62832	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
2	BR-153	GO	-49.20554	-16.62832	-49.20531	-16.63729	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
3	BR-153	GO	-49.20531	-16.63729	-49.21025	-16.64494	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
4	BR-153	GO	-49.21025	-16.64494	-49.21604	-16.65196	Norte	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto
5	BR-153	GO	-49.21604	-16.65196	-49.22062	-16.65984	Norte	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto
6	BR-153	GO	-49.22062	-16.65984	-49.22576	-16.66739	Norte	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
7	BR-153	GO	-49.22576	-16.66739	-49.23008	-16.67540	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
8	BR-153	GO	-49.23008	-16.67540	-49.23374	-16.68364	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
9	BR-153	GO	-49.23374	-16.68364	-49.23219	-16.69254	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
10	BR-153	GO	-49.23219	-16.69254	-49.23106	-16.70149	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
11	BR-153	GO	-49.23106	-16.70149	-49.23126	-16.71042	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
12	BR-153	GO	-49.23126	-16.71042	-49.23703	-16.71753	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
13	BR-153	GO	-49.23703	-16.71753	-49.24072	-16.72580	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
14	BR-153	GO	-49.24072	-16.72580	-49.24345	-16.73416	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
15	BR-153	GO	-49.24345	-16.73416	-49.24120	-16.74293	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
16	BR-153	GO	-49.24120	-16.74293	-49.24122	-16.75176	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
17	BR-153	GO	-49.24122	-16.75176	-49.24016	-16.76072	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
18	BR-153	GO	-49.24016	-16.76072	-49.23907	-16.76969	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
19	BR-153	GO	-49.23907	-16.76969	-49.23680	-16.77836	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
20	BR-153	GO	-49.23680	-16.77836	-49.23753	-16.78737	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
21	BR-153	GO	-49.23753	-16.78737	-49.23832	-16.79637	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
22	BR-153	GO	-49.23832	-16.79637	-49.23908	-16.80536	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
23	BR-153	GO	-49.23908	-16.80536	-49.23978	-16.81437	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
24	BR-153	GO	-49.23978	-16.81437	-49.24155	-16.82323	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
25	BR-153	GO	-49.24155	-16.82323	-49.24324	-16.83212	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
26	BR-153	GO	-49.24324	-16.83212	-49.24496	-16.84100	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
27	BR-153	GO	-49.24496	-16.84100	-49.24687	-16.84984	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
28	BR-153	GO	-49.24687	-16.84984	-49.24864	-16.85872	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
29	BR-153	GO	-49.24864	-16.85872	-49.25040	-16.86759	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
30	BR-153	GO	-49.25040	-16.86759	-49.25197	-16.87650	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
31	BR-153	GO	-49.25197	-16.87650	-49.25372	-16.88538	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
32	BR-153	GO	-49.25372	-16.88538	-49.25547	-16.89424	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
33	BR-153	GO	-49.25547	-16.89424	-49.25432	-16.90320	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
34	BR-153	GO	-49.25432	-16.90320	-49.25316	-16.91216	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
35	BR-153	GO	-49.25316	-16.91216	-49.25245	-16.92114	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
36	BR-153	GO	-49.25245	-16.92114	-49.25137	-16.93011	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
37	BR-153	GO	-49.25137	-16.93011	-49.25336	-16.93888	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
38	BR-153	GO	-49.25336	-16.93888	-49.24973	-16.94669	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
39	BR-153	GO	-49.24973	-16.94669	-49.24338	-16.95334	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
40	BR-153	GO	-49.24338	-16.95334	-49.23811	-16.96079	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
41	BR-153	GO	-49.23811	-16.96079	-49.23277	-16.96821	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
42	BR-153	GO	-49.23277	-16.96821	-49.22998	-16.97679	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
43	BR-153	GO	-49.22998	-16.97679	-49.22944	-16.98580	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
44	BR-153	GO	-49.22944	-16.98580	-49.22761	-16.99446	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
45	BR-153	GO	-49.22761	-16.99446	-49.22232	-17.00192	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
46	BR-153	GO	-49.22232	-17.00192	-49.22004	-17.01036	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
47	BR-153	GO	-49.22004	-17.01036	-49.22130	-17.01931	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
48	BR-153	GO	-49.22130	-17.01931	-49.22277	-17.02822	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
49	BR-153	GO	-49.22277	-17.02822	-49.22421	-17.03715	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
50	BR-153	GO	-49.22421	-17.03715	-49.22577	-17.04604	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
51	BR-153	GO	-49.22577	-17.04604	-49.22688	-17.05500	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
52	BR-153	GO	-49.22688	-17.05500	-49.22535	-17.06391	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
53	BR-153	GO	-49.22535	-17.06391	-49.22362	-17.07277	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
54	BR-153	GO	-49.22362	-17.07277	-49.22440	-17.08159	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
55	BR-153	GO	-49.22440	-17.08159	-49.22046	-17.08969	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
56	BR-153	GO	-49.22046	-17.08969	-49.21796	-17.09824	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
57	BR-153	GO	-49.21796	-17.09824	-49.21712	-17.10724	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
58	BR-153	GO	-49.21712	-17.10724	-49.21281	-17.11519	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
59	BR-153	GO	-49.21281	-17.11519	-49.21070	-17.12391	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
60	BR-153	GO	-49.21070	-17.12391	-49.21372	-17.13246	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
61	BR-153	GO	-49.21372	-17.13246	-49.21514	-17.14130	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
62	BR-153	GO	-49.21514	-17.14130	-49.21529	-17.15033	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
63	BR-153	GO	-49.21529	-17.15033	-49.21355	-17.15919	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
64	BR-153	GO	-49.21355	-17.15919	-49.21149	-17.16801	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
65	BR-153	GO	-49.21149	-17.16801	-49.21019	-17.17694	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
66	BR-153	GO	-49.21019	-17.17694	-49.20936	-17.18593	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
67	BR-153	GO	-49.20936	-17.18593	-49.20856	-17.19494	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
68	BR-153	GO	-49.20856	-17.19494	-49.20853	-17.20389	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
69	BR-153	GO	-49.20853	-17.20389	-49.21573	-17.20918	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
70	BR-153	GO	-49.21573	-17.20918	-49.22439	-17.21269	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
71	BR-153	GO	-49.22439	-17.21269	-49.22935	-17.21999	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
72	BR-153	GO	-49.22935	-17.21999	-49.23001	-17.22886	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
73	BR-153	GO	-49.23001	-17.22886	-49.23634	-17.23553	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
74	BR-153	GO	-49.23634	-17.23553	-49.24090	-17.24330	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
75	BR-153	GO	-49.24090	-17.24330	-49.24182	-17.25220	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
76	BR-153	GO	-49.24182	-17.25220	-49.24117	-17.26111	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
77	BR-153	GO	-49.24117	-17.26111	-49.24049	-17.27010	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
78	BR-153	GO	-49.24049	-17.27010	-49.23672	-17.27829	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
79	BR-153	GO	-49.23672	-17.27829	-49.23537	-17.28722	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
80	BR-153	GO	-49.23537	-17.28722	-49.23418	-17.29618	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
81	BR-153	GO	-49.23418	-17.29618	-49.23582	-17.30499	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
82	BR-153	GO	-49.23582	-17.30499	-49.23836	-17.31368	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
83	BR-153	GO	-49.23836	-17.31368	-49.23898	-17.32266	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
84	BR-153	GO	-49.23898	-17.32266	-49.23890	-17.33169	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
85	BR-153	GO	-49.23890	-17.33169	-49.24086	-17.34012	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
86	BR-153	GO	-49.24086	-17.34012	-49.24783	-17.34584	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
87	BR-153	GO	-49.24783	-17.34584	-49.24801	-17.35483	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
88	BR-153	GO	-49.24801	-17.35483	-49.24687	-17.36372	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
89	BR-153	GO	-49.24687	-17.36372	-49.24275	-17.37169	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
90	BR-153	GO	-49.24275	-17.37169	-49.23749	-17.37875	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
91	BR-153	GO	-49.23749	-17.37875	-49.23253	-17.38601	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
92	BR-153	GO	-49.23253	-17.38601	-49.22577	-17.39221	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
93	BR-153	GO	-49.22577	-17.39221	-49.22341	-17.40079	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
94	BR-153	GO	-49.22341	-17.40079	-49.22496	-17.40971	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
95	BR-153	GO	-49.22496	-17.40971	-49.22649	-17.41862	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
96	BR-153	GO	-49.22649	-17.41862	-49.22789	-17.42756	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
97	BR-153	GO	-49.22789	-17.42756	-49.23027	-17.43625	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
98	BR-153	GO	-49.23027	-17.43625	-49.23051	-17.44482	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
99	BR-153	GO	-49.23051	-17.44482	-49.22607	-17.45279	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
100	BR-153	GO	-49.22607	-17.45279	-49.22162	-17.46075	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
101	BR-153	GO	-49.22162	-17.46075	-49.21752	-17.46888	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
102	BR-153	GO	-49.21752	-17.46888	-49.21274	-17.47665	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
103	BR-153	GO	-49.21274	-17.47665	-49.20967	-17.48484	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
104	BR-153	GO	-49.20967	-17.48484	-49.21301	-17.49329	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
105	BR-153	GO	-49.21301	-17.49329	-49.21503	-17.50203	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
106	BR-153	GO	-49.21503	-17.50203	-49.21575	-17.51103	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
107	BR-153	GO	-49.21575	-17.51103	-49.21576	-17.52004	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
108	BR-153	GO	-49.21576	-17.52004	-49.21489	-17.52903	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
109	BR-153	GO	-49.21489	-17.52903	-49.21190	-17.53756	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
110	BR-153	GO	-49.21190	-17.53756	-49.20841	-17.54596	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
111	BR-153	GO	-49.20841	-17.54596	-49.20494	-17.55436	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
112	BR-153	GO	-49.20494	-17.55436	-49.20141	-17.56273	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
113	BR-153	GO	-49.20141	-17.56273	-49.19857	-17.57131	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
114	BR-153	GO	-49.19857	-17.57131	-49.19639	-17.58007	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
115	BR-153	GO	-49.19639	-17.58007	-49.19333	-17.58862	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
116	BR-153	GO	-49.19333	-17.58862	-49.19029	-17.59717	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
117	BR-153	GO	-49.19029	-17.59717	-49.18647	-17.60538	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
118	BR-153	GO	-49.18647	-17.60538	-49.18142	-17.61299	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
119	BR-153	GO	-49.18142	-17.61299	-49.17910	-17.62175	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
120	BR-153	GO	-49.17910	-17.62175	-49.17680	-17.63050	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
121	BR-153	GO	-49.17680	-17.63050	-49.17444	-17.63924	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
122	BR-153	GO	-49.17444	-17.63924	-49.17225	-17.64802	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
123	BR-153	GO	-49.17225	-17.64802	-49.16936	-17.65661	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
124	BR-153	GO	-49.16936	-17.65661	-49.16639	-17.66518	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
125	BR-153	GO	-49.16639	-17.66518	-49.16329	-17.67371	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
126	BR-153	GO	-49.16329	-17.67371	-49.16016	-17.68224	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
127	BR-153	GO	-49.16016	-17.68224	-49.15715	-17.69079	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
128	BR-153	GO	-49.15715	-17.69079	-49.15507	-17.69952	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
129	BR-153	GO	-49.15507	-17.69952	-49.15481	-17.70856	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
130	BR-153	GO	-49.15481	-17.70856	-49.15455	-17.71759	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
131	BR-153	GO	-49.15455	-17.71759	-49.15426	-17.72662	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
132	BR-153	GO	-49.15426	-17.72662	-49.15612	-17.73545	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
133	BR-153	GO	-49.15612	-17.73545	-49.15846	-17.74420	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
134	BR-153	GO	-49.15846	-17.74420	-49.16080	-17.75295	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
135	BR-153	GO	-49.16080	-17.75295	-49.16467	-17.76113	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
136	BR-153	GO	-49.16467	-17.76113	-49.17018	-17.76845	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
137	BR-153	GO	-49.17018	-17.76845	-49.17580	-17.77571	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
138	BR-153	GO	-49.17580	-17.77571	-49.18197	-17.78241	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
139	BR-153	GO	-49.18197	-17.78241	-49.19046	-17.78634	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
140	BR-153	GO	-49.19046	-17.78634	-49.19859	-17.79079	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
141	BR-153	GO	-49.19859	-17.79079	-49.20428	-17.79800	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
142	BR-153	GO	-49.20428	-17.79800	-49.20766	-17.80632	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
143	BR-153	GO	-49.20766	-17.80632	-49.21013	-17.81503	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
144	BR-153	GO	-49.21013	-17.81503	-49.21272	-17.82371	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
145	BR-153	GO	-49.21272	-17.82371	-49.21520	-17.83243	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
146	BR-153	GO	-49.21520	-17.83243	-49.21769	-17.84114	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
147	BR-153	GO	-49.21769	-17.84114	-49.22017	-17.84985	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
148	BR-153	GO	-49.22017	-17.84985	-49.22264	-17.85856	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
149	BR-153	GO	-49.22264	-17.85856	-49.22512	-17.86728	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
150	BR-153	GO	-49.22512	-17.86728	-49.22843	-17.87571	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
151	BR-153	GO	-49.22843	-17.87571	-49.23172	-17.88418	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
152	BR-153	GO	-49.23172	-17.88418	-49.23418	-17.89287	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
153	BR-153	GO	-49.23418	-17.89287	-49.23602	-17.90169	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
154	BR-153	GO	-49.23602	-17.90169	-49.23846	-17.91042	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
155	BR-153	GO	-49.23846	-17.91042	-49.24076	-17.91918	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
156	BR-153	GO	-49.24076	-17.91918	-49.24307	-17.92794	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
157	BR-153	GO	-49.24307	-17.92794	-49.24532	-17.93671	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
158	BR-153	GO	-49.24532	-17.93671	-49.24762	-17.94547	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
159	BR-153	GO	-49.24762	-17.94547	-49.25008	-17.95418	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
160	BR-153	GO	-49.25008	-17.95418	-49.25234	-17.96295	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
161	BR-153	GO	-49.25234	-17.96295	-49.25463	-17.97171	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
162	BR-153	GO	-49.25463	-17.97171	-49.25692	-17.98047	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
163	BR-153	GO	-49.25692	-17.98047	-49.25922	-17.98923	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
164	BR-153	GO	-49.25922	-17.98923	-49.26150	-17.99800	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
165	BR-153	GO	-49.26150	-17.99800	-49.26233	-18.00693	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
166	BR-153	GO	-49.26233	-18.00693	-49.26275	-18.01588	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
167	BR-153	GO	-49.26275	-18.01588	-49.26424	-18.02480	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
168	BR-153	GO	-49.26424	-18.02480	-49.26572	-18.03372	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
169	BR-153	GO	-49.26572	-18.03372	-49.26721	-18.04265	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
170	BR-153	GO	-49.26721	-18.04265	-49.26868	-18.05156	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
171	BR-153	GO	-49.26868	-18.05156	-49.26934	-18.06053	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
172	BR-153	GO	-49.26934	-18.06053	-49.26842	-18.06945	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
173	BR-153	GO	-49.26842	-18.06945	-49.27069	-18.07813	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
174	BR-153	GO	-49.27069	-18.07813	-49.27034	-18.08715	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
175	BR-153	GO	-49.27034	-18.08715	-49.27265	-18.09588	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
176	BR-153	GO	-49.27265	-18.09588	-49.27545	-18.10451	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
177	BR-153	GO	-49.27545	-18.10451	-49.27837	-18.11307	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
178	BR-153	GO	-49.27837	-18.11307	-49.28168	-18.12153	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
179	BR-153	GO	-49.28168	-18.12153	-49.28499	-18.12998	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
180	BR-153	GO	-49.28499	-18.12998	-49.28765	-18.13863	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
181	BR-153	GO	-49.28765	-18.13863	-49.28748	-18.14753	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
182	BR-153	GO	-49.28748	-18.14753	-49.28704	-18.15651	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
183	BR-153	GO	-49.28704	-18.15651	-49.28843	-18.16544	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
184	BR-153	GO	-49.28843	-18.16544	-49.28983	-18.17438	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
185	BR-153	GO	-49.28983	-18.17438	-49.29007	-18.18331	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
186	BR-153	GO	-49.29007	-18.18331	-49.28562	-18.19127	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
187	BR-153	GO	-49.28562	-18.19127	-49.28095	-18.19912	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
188	BR-153	GO	-49.28095	-18.19912	-49.27628	-18.20697	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
189	BR-153	GO	-49.27628	-18.20697	-49.27161	-18.21483	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
190	BR-153	GO	-49.27161	-18.21483	-49.26695	-18.22269	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
191	BR-153	GO	-49.26695	-18.22269	-49.26228	-18.23054	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
192	BR-153	GO	-49.26228	-18.23054	-49.25755	-18.23837	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
193	BR-153	GO	-49.25755	-18.23837	-49.25311	-18.24633	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
194	BR-153	GO	-49.25311	-18.24633	-49.25029	-18.25495	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
195	BR-153	GO	-49.25029	-18.25495	-49.24746	-18.26358	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
196	BR-153	GO	-49.24746	-18.26358	-49.24464	-18.27220	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
197	BR-153	GO	-49.24464	-18.27220	-49.24181	-18.28082	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
198	BR-153	GO	-49.24181	-18.28082	-49.23890	-18.28941	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
199	BR-153	GO	-49.23890	-18.28941	-49.23617	-18.29805	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
200	BR-153	GO	-49.23617	-18.29805	-49.23334	-18.30667	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
201	BR-153	GO	-49.23334	-18.30667	-49.23053	-18.31529	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
202	BR-153	GO	-49.23053	-18.31529	-49.22765	-18.32390	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
203	BR-153	GO	-49.22765	-18.32390	-49.22492	-18.33255	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
204	BR-153	GO	-49.22492	-18.33255	-49.22210	-18.34117	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
205	BR-153	GO	-49.22210	-18.34117	-49.21929	-18.34980	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
206	BR-153	GO	-49.21929	-18.34980	-49.21648	-18.35842	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
207	BR-153	GO	-49.21648	-18.35842	-49.21367	-18.36705	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
208	BR-153	GO	-49.21367	-18.36705	-49.21085	-18.37567	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
209	BR-153	GO	-49.21085	-18.37567	-49.20803	-18.38429	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
210	BR-153	GO	-49.20803	-18.38429	-49.20521	-18.39292	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
211	BR-153	GO	-49.20521	-18.39292	-49.20250	-18.40157	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
212	BR-153	GO	-49.20250	-18.40157	-49.19732	-18.40903	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
213	BR-153	GO	-49.19732	-18.40903	-49.19439	-18.41711	Norte	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto	Sul	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto
214	BR-153	GO	-49.19439	-18.41711	-49.19442	-18.41754	Norte	Baixo	Sim	Sim	Não	Alto	Sul	Baixo	Sim	Sim	Não	Alto
1	BR-153	MG	-49.19442	-18.41754	-49.19349	-18.42639	Norte	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto	Sul	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto
2	BR-153	MG	-49.19349	-18.42639	-49.19061	-18.43499	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
3	BR-153	MG	-49.19061	-18.43499	-49.18786	-18.44363	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
4	BR-153	MG	-49.18786	-18.44363	-49.18791	-18.45266	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
5	BR-153	MG	-49.18791	-18.45266	-49.18809	-18.46169	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
6	BR-153	MG	-49.18809	-18.46169	-49.18828	-18.47072	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
7	BR-153	MG	-49.18828	-18.47072	-49.18846	-18.47975	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
8	BR-153	MG	-49.18846	-18.47975	-49.18864	-18.48878	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
9	BR-153	MG	-49.18864	-18.48878	-49.18882	-18.49781	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
10	BR-153	MG	-49.18882	-18.49781	-49.18899	-18.50685	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
11	BR-153	MG	-49.18899	-18.50685	-49.18948	-18.51586	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
12	BR-153	MG	-49.18948	-18.51586	-49.19090	-18.52479	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
13	BR-153	MG	-49.19090	-18.52479	-49.19232	-18.53372	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
14	BR-153	MG	-49.19232	-18.53372	-49.19373	-18.54265	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
15	BR-153	MG	-49.19373	-18.54265	-49.19396	-18.55167	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
16	BR-153	MG	-49.19396	-18.55167	-49.19388	-18.56070	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
17	BR-153	MG	-49.19388	-18.56070	-49.19381	-18.56974	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
18	BR-153	MG	-49.19381	-18.56974	-49.19341	-18.57876	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
19	BR-153	MG	-49.19341	-18.57876	-49.19293	-18.58777	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
20	BR-153	MG	-49.19293	-18.58777	-49.19242	-18.59679	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
21	BR-153	MG	-49.19242	-18.59679	-49.19197	-18.60582	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
22	BR-153	MG	-49.19197	-18.60582	-49.19150	-18.61484	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
23	BR-153	MG	-49.19150	-18.61484	-49.18776	-18.62276	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
24	BR-153	MG	-49.18776	-18.62276	-49.18390	-18.63087	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
25	BR-153	MG	-49.18390	-18.63087	-49.17935	-18.63879	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
26	BR-153	MG	-49.17935	-18.63879	-49.17480	-18.64672	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
27	BR-153	MG	-49.17480	-18.64672	-49.17023	-18.65463	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
28	BR-153	MG	-49.17023	-18.65463	-49.16568	-18.66255	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
29	BR-153	MG	-49.16568	-18.66255	-49.16112	-18.67048	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
30	BR-153	MG	-49.16112	-18.67048	-49.15654	-18.67838	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
31	BR-153	MG	-49.15654	-18.67838	-49.15210	-18.68636	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
32	BR-153	MG	-49.15210	-18.68636	-49.14757	-18.69430	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
33	BR-153	MG	-49.14757	-18.69430	-49.14303	-18.70223	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
34	BR-153	MG	-49.14303	-18.70223	-49.13800	-18.70984	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
35	BR-153	MG	-49.13800	-18.70984	-49.13060	-18.71548	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
36	BR-153	MG	-49.13060	-18.71548	-49.12315	-18.72107	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
37	BR-153	MG	-49.12315	-18.72107	-49.11569	-18.72664	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
38	BR-153	MG	-49.11569	-18.72664	-49.10823	-18.73222	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
39	BR-153	MG	-49.10823	-18.73222	-49.10067	-18.73766	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
40	BR-153	MG	-49.10067	-18.73766	-49.09333	-18.74337	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
41	BR-153	MG	-49.09333	-18.74337	-49.08587	-18.74894	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
42	BR-153	MG	-49.08587	-18.74894	-49.07858	-18.75470	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
43	BR-153	MG	-49.07858	-18.75470	-49.07493	-18.76299	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
44	BR-153	MG	-49.07493	-18.76299	-49.07315	-18.77183	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
45	BR-153	MG	-49.07315	-18.77183	-49.07793	-18.77946	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
46	BR-153	MG	-49.07793	-18.77946	-49.08360	-18.78669	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
47	BR-153	MG	-49.08360	-18.78669	-49.08319	-18.79535	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
48	BR-153	MG	-49.08319	-18.79535	-49.08255	-18.80372	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
49	BR-153	MG	-49.08255	-18.80372	-49.08600	-18.81212	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
50	BR-153	MG	-49.08600	-18.81212	-49.08765	-18.82097	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
51	BR-153	MG	-49.08765	-18.82097	-49.08859	-18.82996	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
52	BR-153	MG	-49.08859	-18.82996	-49.09204	-18.83828	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
53	BR-153	MG	-49.09204	-18.83828	-49.09120	-18.84658	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
54	BR-153	MG	-49.09120	-18.84658	-49.08374	-18.85217	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
55	BR-153	MG	-49.08374	-18.85217	-49.07682	-18.85834	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
56	BR-153	MG	-49.07682	-18.85834	-49.06992	-18.86454	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
57	BR-153	MG	-49.06992	-18.86454	-49.06302	-18.87073	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
58	BR-153	MG	-49.06302	-18.87073	-49.05715	-18.87772	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
59	BR-153	MG	-49.05715	-18.87772	-49.05238	-18.88552	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
60	BR-153	MG	-49.05238	-18.88552	-49.04735	-18.89316	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
61	BR-153	MG	-49.04735	-18.89316	-49.04225	-18.90067	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
62	BR-153	MG	-49.04225	-18.90067	-49.03842	-18.90892	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
63	BR-153	MG	-49.03842	-18.90892	-49.03487	-18.91726	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
64	BR-153	MG	-49.03487	-18.91726	-49.03262	-18.92603	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
65	BR-153	MG	-49.03262	-18.92603	-49.02983	-18.93466	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
66	BR-153	MG	-49.02983	-18.93466	-49.02586	-18.94283	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
67	BR-153	MG	-49.02586	-18.94283	-49.02692	-18.95159	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
68	BR-153	MG	-49.02692	-18.95159	-49.02803	-18.96020	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
69	BR-153	MG	-49.02803	-18.96020	-49.02524	-18.96880	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
70	BR-153	MG	-49.02524	-18.96880	-49.02364	-18.97770	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
71	BR-153	MG	-49.02364	-18.97770	-49.02205	-18.98661	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
72	BR-153	MG	-49.02205	-18.98661	-49.02043	-18.99551	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
73	BR-153	MG	-49.02043	-18.99551	-49.01882	-19.00441	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
74	BR-153	MG	-49.01882	-19.00441	-49.01680	-19.01321	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
75	BR-153	MG	-49.01680	-19.01321	-49.01336	-19.02163	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
76	BR-153	MG	-49.01336	-19.02163	-49.01066	-19.03006	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
77	BR-153	MG	-49.01066	-19.03006	-49.01108	-19.03880	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
78	BR-153	MG	-49.01108	-19.03880	-49.01111	-19.04737	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
79	BR-153	MG	-49.01111	-19.04737	-49.01018	-19.05623	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
80	BR-153	MG	-49.01018	-19.05623	-49.00701	-19.06466	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
81	BR-153	MG	-49.00701	-19.06466	-49.00234	-19.07252	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
82	BR-153	MG	-49.00234	-19.07252	-48.99767	-19.08036	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
83	BR-153	MG	-48.99767	-19.08036	-48.99219	-19.08766	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
84	BR-153	MG	-48.99219	-19.08766	-48.98605	-19.09455	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
85	BR-153	MG	-48.98605	-19.09455	-48.98032	-19.10175	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
86	BR-153	MG	-48.98032	-19.10175	-48.97480	-19.10910	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
87	BR-153	MG	-48.97480	-19.10910	-48.96994	-19.11681	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
88	BR-153	MG	-48.96994	-19.11681	-48.96677	-19.12532	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
89	BR-153	MG	-48.96677	-19.12532	-48.96624	-19.13431	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
90	BR-153	MG	-48.96624	-19.13431	-48.96402	-19.14309	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
91	BR-153	MG	-48.96402	-19.14309	-48.96178	-19.15186	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
92	BR-153	MG	-48.96178	-19.15186	-48.95895	-19.16045	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
93	BR-153	MG	-48.95895	-19.16045	-48.95498	-19.16866	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
94	BR-153	MG	-48.95498	-19.16866	-48.95100	-19.17686	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
95	BR-153	MG	-48.95100	-19.17686	-48.94769	-19.18531	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
96	BR-153	MG	-48.94769	-19.18531	-48.94467	-19.19387	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
97	BR-153	MG	-48.94467	-19.19387	-48.94135	-19.20234	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
98	BR-153	MG	-48.94135	-19.20234	-48.93803	-19.21080	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
99	BR-153	MG	-48.93803	-19.21080	-48.93502	-19.21936	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
100	BR-153	MG	-48.93502	-19.21936	-48.93249	-19.22807	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
101	BR-153	MG	-48.93249	-19.22807	-48.93006	-19.23680	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
102	BR-153	MG	-48.93006	-19.23680	-48.92762	-19.24553	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
103	BR-153	MG	-48.92762	-19.24553	-48.92518	-19.25426	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
104	BR-153	MG	-48.92518	-19.25426	-48.92274	-19.26299	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
105	BR-153	MG	-48.92274	-19.26299	-48.91931	-19.27139	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
106	BR-153	MG	-48.91931	-19.27139	-48.91535	-19.27960	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
107	BR-153	MG	-48.91535	-19.27960	-48.91137	-19.28781	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
108	BR-153	MG	-48.91137	-19.28781	-48.90756	-19.29607	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
109	BR-153	MG	-48.90756	-19.29607	-48.90721	-19.30509	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
110	BR-153	MG	-48.90721	-19.30509	-48.90678	-19.31410	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
111	BR-153	MG	-48.90678	-19.31410	-48.90632	-19.32312	Norte	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
112	BR-153	MG	-48.90632	-19.32312	-48.90430	-19.33183	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
113	BR-153	MG	-48.90430	-19.33183	-48.90036	-19.34004	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
114	BR-153	MG	-48.90036	-19.34004	-48.89765	-19.34869	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
115	BR-153	MG	-48.89765	-19.34869	-48.89925	-19.35747	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
116	BR-153	MG	-48.89925	-19.35747	-48.89966	-19.36638	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
117	BR-153	MG	-48.89966	-19.36638	-48.89868	-19.37536	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
118	BR-153	MG	-48.89868	-19.37536	-48.89769	-19.38434	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
119	BR-153	MG	-48.89769	-19.38434	-48.89668	-19.39332	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
120	BR-153	MG	-48.89668	-19.39332	-48.89567	-19.40230	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
121	BR-153	MG	-48.89567	-19.40230	-48.89388	-19.41110	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
122	BR-153	MG	-48.89388	-19.41110	-48.88972	-19.41921	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
123	BR-153	MG	-48.88972	-19.41921	-48.88914	-19.42821	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
124	BR-153	MG	-48.88914	-19.42821	-48.88888	-19.43723	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
125	BR-153	MG	-48.88888	-19.43723	-48.88810	-19.44620	Norte	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
126	BR-153	MG	-48.88810	-19.44620	-48.88340	-19.45401	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
127	BR-153	MG	-48.88340	-19.45401	-48.87813	-19.46153	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
128	BR-153	MG	-48.87813	-19.46153	-48.87285	-19.46905	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
129	BR-153	MG	-48.87285	-19.46905	-48.86759	-19.47658	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
130	BR-153	MG	-48.86759	-19.47658	-48.86231	-19.48409	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
131	BR-153	MG	-48.86231	-19.48409	-48.85706	-19.49163	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
132	BR-153	MG	-48.85706	-19.49163	-48.85180	-19.49915	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
133	BR-153	MG	-48.85180	-19.49915	-48.84654	-19.50668	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
134	BR-153	MG	-48.84654	-19.50668	-48.84084	-19.51387	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
135	BR-153	MG	-48.84084	-19.51387	-48.83400	-19.52015	Norte	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
136	BR-153	MG	-48.83400	-19.52015	-48.83141	-19.52871	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
137	BR-153	MG	-48.83141	-19.52871	-48.82992	-19.53763	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
138	BR-153	MG	-48.82992	-19.53763	-48.82843	-19.54655	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
139	BR-153	MG	-48.82843	-19.54655	-48.82694	-19.55547	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
140	BR-153	MG	-48.82694	-19.55547	-48.82576	-19.56442	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
141	BR-153	MG	-48.82576	-19.56442	-48.82525	-19.57344	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
142	BR-153	MG	-48.82525	-19.57344	-48.82617	-19.58228	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
143	BR-153	MG	-48.82617	-19.58228	-48.82987	-19.59061	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
144	BR-153	MG	-48.82987	-19.59061	-48.83358	-19.59893	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
145	BR-153	MG	-48.83358	-19.59893	-48.83728	-19.60724	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
146	BR-153	MG	-48.83728	-19.60724	-48.84098	-19.61557	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
147	BR-153	MG	-48.84098	-19.61557	-48.84517	-19.62365	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
148	BR-153	MG	-48.84517	-19.62365	-48.85021	-19.63132	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
149	BR-153	MG	-48.85021	-19.63132	-48.85537	-19.63890	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
150	BR-153	MG	-48.85537	-19.63890	-48.86414	-19.64086	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
151	BR-153	MG	-48.86414	-19.64086	-48.87282	-19.63714	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
152	BR-153	MG	-48.87282	-19.63714	-48.88150	-19.63340	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
153	BR-153	MG	-48.88150	-19.63340	-48.89024	-19.62982	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
154	BR-153	MG	-48.89024	-19.62982	-48.89971	-19.62911	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
155	BR-153	MG	-48.89971	-19.62911	-48.90924	-19.62886	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
156	BR-153	MG	-48.90924	-19.62886	-48.91877	-19.62863	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
157	BR-153	MG	-48.91877	-19.62863	-48.92830	-19.62841	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
158	BR-153	MG	-48.92830	-19.62841	-48.93783	-19.62819	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
159	BR-153	MG	-48.93783	-19.62819	-48.94736	-19.62797	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
160	BR-153	MG	-48.94736	-19.62797	-48.95687	-19.62797	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
161	BR-153	MG	-48.95687	-19.62797	-48.96357	-19.63392	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
162	BR-153	MG	-48.96357	-19.63392	-48.96818	-19.64182	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
163	BR-153	MG	-48.96818	-19.64182	-48.97280	-19.64972	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
164	BR-153	MG	-48.97280	-19.64972	-48.97770	-19.65746	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
165	BR-153	MG	-48.97770	-19.65746	-48.98316	-19.66486	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
166	BR-153	MG	-48.98316	-19.66486	-48.98766	-19.67271	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
167	BR-153	MG	-48.98766	-19.67271	-48.98643	-19.68161	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
168	BR-153	MG	-48.98643	-19.68161	-48.98447	-19.69044	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
169	BR-153	MG	-48.98447	-19.69044	-48.98251	-19.69928	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
170	BR-153	MG	-48.98251	-19.69928	-48.98054	-19.70812	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
171	BR-153	MG	-48.98054	-19.70812	-48.97860	-19.71696	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
172	BR-153	MG	-48.97860	-19.71696	-48.97522	-19.72539	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
173	BR-153	MG	-48.97522	-19.72539	-48.97263	-19.73404	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
174	BR-153	MG	-48.97263	-19.73404	-48.97062	-19.74287	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
175	BR-153	MG	-48.97062	-19.74287	-48.96860	-19.75170	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
176	BR-153	MG	-48.96860	-19.75170	-48.96660	-19.76052	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
177	BR-153	MG	-48.96660	-19.76052	-48.96483	-19.76938	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
178	BR-153	MG	-48.96483	-19.76938	-48.96556	-19.77838	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
179	BR-153	MG	-48.96556	-19.77838	-48.96622	-19.78739	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
180	BR-153	MG	-48.96622	-19.78739	-48.96692	-19.79640	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
181	BR-153	MG	-48.96692	-19.79640	-48.96761	-19.80541	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
182	BR-153	MG	-48.96761	-19.80541	-48.96801	-19.81443	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
183	BR-153	MG	-48.96801	-19.81443	-48.96731	-19.82340	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
184	BR-153	MG	-48.96731	-19.82340	-48.96580	-19.83232	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
185	BR-153	MG	-48.96580	-19.83232	-48.96428	-19.84124	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
186	BR-153	MG	-48.96428	-19.84124	-48.96273	-19.85015	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
187	BR-153	MG	-48.96273	-19.85015	-48.96376	-19.85875	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
188	BR-153	MG	-48.96376	-19.85875	-48.96877	-19.86643	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
189	BR-153	MG	-48.96877	-19.86643	-48.97386	-19.87353	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
190	BR-153	MG	-48.97386	-19.87353	-48.97529	-19.88245	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
191	BR-153	MG	-48.97529	-19.88245	-48.97286	-19.89105	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
192	BR-153	MG	-48.97286	-19.89105	-48.96942	-19.89947	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
193	BR-153	MG	-48.96942	-19.89947	-48.96595	-19.90789	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
194	BR-153	MG	-48.96595	-19.90789	-48.96249	-19.91630	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
195	BR-153	MG	-48.96249	-19.91630	-48.95903	-19.92471	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
196	BR-153	MG	-48.95903	-19.92471	-48.95569	-19.93316	Norte	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Sul	Alto	Não	Sim	Não	Alto
197	BR-153	MG	-48.95569	-19.93316	-48.95885	-19.94103	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
198	BR-153	MG	-48.95885	-19.94103	-48.96645	-19.94649	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
199	BR-153	MG	-48.96645	-19.94649	-48.97405	-19.95196	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
200	BR-153	MG	-48.97405	-19.95196	-48.98166	-19.95742	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
201	BR-153	MG	-48.98166	-19.95742	-48.98925	-19.96290	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
202	BR-153	MG	-48.98925	-19.96290	-48.99686	-19.96836	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
203	BR-153	MG	-48.99686	-19.96836	-49.00446	-19.97383	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
204	BR-153	MG	-49.00446	-19.97383	-49.01206	-19.97930	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
205	BR-153	MG	-49.01206	-19.97930	-49.01966	-19.98477	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
206	BR-153	MG	-49.01966	-19.98477	-49.02727	-19.99024	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
207	BR-153	MG	-49.02727	-19.99024	-49.03486	-19.99572	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
208	BR-153	MG	-49.03486	-19.99572	-49.04246	-20.00120	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
209	BR-153	MG	-49.04246	-20.00120	-49.04582	-20.00935	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
210	BR-153	MG	-49.04582	-20.00935	-49.04690	-20.01831	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
211	BR-153	MG	-49.04690	-20.01831	-49.04823	-20.02725	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
212	BR-153	MG	-49.04823	-20.02725	-49.04944	-20.03621	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
213	BR-153	MG	-49.04944	-20.03621	-49.05065	-20.04517	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
214	BR-153	MG	-49.05065	-20.04517	-49.05434	-20.05316	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
215	BR-153	MG	-49.05434	-20.05316	-49.06089	-20.05974	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
216	BR-153	MG	-49.06089	-20.05974	-49.06745	-20.06631	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
217	BR-153	MG	-49.06745	-20.06631	-49.07334	-20.07337	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
218	BR-153	MG	-49.07334	-20.07337	-49.07816	-20.08117	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
219	BR-153	MG	-49.07816	-20.08117	-49.08298	-20.08897	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
220	BR-153	MG	-49.08298	-20.08897	-49.08780	-20.09677	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
221	BR-153	MG	-49.08780	-20.09677	-49.09263	-20.10456	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
222	BR-153	MG	-49.09263	-20.10456	-49.09745	-20.11236	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
223	BR-153	MG	-49.09745	-20.11236	-49.10227	-20.12016	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
224	BR-153	MG	-49.10227	-20.12016	-49.10710	-20.12796	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
225	BR-153	MG	-49.10710	-20.12796	-49.11001	-20.13643	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
226	BR-153	MG	-49.11001	-20.13643	-49.11088	-20.14542	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
227	BR-153	MG	-49.11088	-20.14542	-49.11175	-20.15442	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
228	BR-153	MG	-49.11175	-20.15442	-49.11263	-20.16341	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
229	BR-153	MG	-49.11263	-20.16341	-49.11349	-20.17240	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
230	BR-153	MG	-49.11349	-20.17240	-49.11480	-20.18132	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
231	BR-153	MG	-49.11480	-20.18132	-49.12003	-20.18883	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
232	BR-153	MG	-49.12003	-20.18883	-49.12582	-20.19602	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
233	BR-153	MG	-49.12582	-20.19602	-49.13160	-20.20322	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
234	BR-153	MG	-49.13160	-20.20322	-49.13738	-20.21042	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
235	BR-153	MG	-49.13738	-20.21042	-49.14318	-20.21760	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
236	BR-153	MG	-49.14318	-20.21760	-49.14896	-20.22480	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
237	BR-153	MG	-49.14896	-20.22480	-49.15474	-20.23200	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
238	BR-153	MG	-49.15474	-20.23200	-49.16052	-20.23919	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Alto	Não	Não	Não	Moderado
239	BR-153	MG	-49.16052	-20.23919	-49.16631	-20.24639	Norte	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
240	BR-153	MG	-49.16631	-20.24639	-49.17209	-20.25359	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
241	BR-153	MG	-49.17209	-20.25359	-49.17788	-20.26078	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
242	BR-153	MG	-49.17788	-20.26078	-49.18366	-20.26798	Norte	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Sul	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
243	BR-153	MG	-49.18366	-20.26798	-49.18945	-20.27517	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
244	BR-153	MG	-49.18945	-20.27517	-49.19523	-20.28237	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
245	BR-153	MG	-49.19523	-20.28237	-49.20100	-20.28957	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
246	BR-153	MG	-49.20100	-20.28957	-49.20589	-20.29720	Norte	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
247	BR-153	MG	-49.20589	-20.29720	-49.20756	-20.30608	Norte	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Sul	Alto	Sim	Não	Não	Alto
248	BR-153	MG	-49.20756	-20.30608	-49.20765	-20.30653	Norte	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Sul	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
1	BR-262	MG	-44.19944	-19.98714	-44.20822	-19.98371	Leste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
2	BR-262	MG	-44.20822	-19.98371	-44.21633	-19.97942	Leste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Oeste	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto
3	BR-262	MG	-44.21633	-19.97942	-44.22537	-19.97969	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
4	BR-262	MG	-44.22537	-19.97969	-44.23418	-19.98300	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
5	BR-262	MG	-44.23418	-19.98300	-44.24344	-19.98366	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
6	BR-262	MG	-44.24344	-19.98366	-44.25179	-19.97938	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
7	BR-262	MG	-44.25179	-19.97938	-44.26014	-19.97510	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
8	BR-262	MG	-44.26014	-19.97510	-44.26898	-19.97367	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
9	BR-262	MG	-44.26898	-19.97367	-44.27834	-19.97274	Leste	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Oeste	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto
10	BR-262	MG	-44.27834	-19.97274	-44.28770	-19.97117	Leste	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Oeste	Alto	Sim	Sim	Sim	Muito alto
11	BR-262	MG	-44.28770	-19.97117	-44.29694	-19.97144	Leste	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto
12	BR-262	MG	-44.29694	-19.97144	-44.30577	-19.97227	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
13	BR-262	MG	-44.30577	-19.97227	-44.31516	-19.97319	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
14	BR-262	MG	-44.31516	-19.97319	-44.32453	-19.97464	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
15	BR-262	MG	-44.32453	-19.97464	-44.33154	-19.96954	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
16	BR-262	MG	-44.33154	-19.96954	-44.33579	-19.96160	Leste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto	Oeste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto
17	BR-262	MG	-44.33579	-19.96160	-44.34374	-19.95677	Leste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto	Oeste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto
18	BR-262	MG	-44.34374	-19.95677	-44.35318	-19.95646	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
19	BR-262	MG	-44.35318	-19.95646	-44.36203	-19.95799	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
20	BR-262	MG	-44.36203	-19.95799	-44.37033	-19.95362	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
21	BR-262	MG	-44.37033	-19.95362	-44.37918	-19.95053	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
22	BR-262	MG	-44.37918	-19.95053	-44.38445	-19.94316	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
23	BR-262	MG	-44.38445	-19.94316	-44.39095	-19.93661	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
24	BR-262	MG	-44.39095	-19.93661	-44.39783	-19.93055	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
25	BR-262	MG	-44.39783	-19.93055	-44.40731	-19.93062	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
26	BR-262	MG	-44.40731	-19.93062	-44.41662	-19.93200	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
27	BR-262	MG	-44.41662	-19.93200	-44.42509	-19.93155	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
28	BR-262	MG	-44.42509	-19.93155	-44.43085	-19.93706	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
29	BR-262	MG	-44.43085	-19.93706	-44.43899	-19.93576	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
30	BR-262	MG	-44.43899	-19.93576	-44.44775	-19.93680	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
31	BR-262	MG	-44.44775	-19.93680	-44.45679	-19.93598	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
32	BR-262	MG	-44.45679	-19.93598	-44.46149	-19.92818	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
33	BR-262	MG	-44.46149	-19.92818	-44.46757	-19.92180	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
34	BR-262	MG	-44.46757	-19.92180	-44.47658	-19.92076	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
35	BR-262	MG	-44.47658	-19.92076	-44.48505	-19.91888	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
36	BR-262	MG	-44.48505	-19.91888	-44.49416	-19.91760	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
37	BR-262	MG	-44.49416	-19.91760	-44.50210	-19.91327	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
38	BR-262	MG	-44.50210	-19.91327	-44.50971	-19.90810	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
39	BR-262	MG	-44.50971	-19.90810	-44.51776	-19.90332	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
40	BR-262	MG	-44.51776	-19.90332	-44.52719	-19.90303	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
41	BR-262	MG	-44.52719	-19.90303	-44.53668	-19.90314	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
42	BR-262	MG	-44.53668	-19.90314	-44.54604	-19.90222	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
43	BR-262	MG	-44.54604	-19.90222	-44.55510	-19.89952	Leste	Moderado	Sim	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
44	BR-262	MG	-44.55510	-19.89952	-44.56415	-19.89681	Leste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
45	BR-262	MG	-44.56415	-19.89681	-44.57322	-19.89412	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
46	BR-262	MG	-44.57322	-19.89412	-44.58228	-19.89143	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
47	BR-262	MG	-44.58228	-19.89143	-44.59135	-19.88876	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
48	BR-262	MG	-44.59135	-19.88876	-44.60041	-19.88607	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
49	BR-262	MG	-44.60041	-19.88607	-44.60906	-19.88235	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
50	BR-262	MG	-44.60906	-19.88235	-44.61700	-19.88490	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
51	BR-262	MG	-44.61700	-19.88490	-44.62388	-19.88999	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
52	BR-262	MG	-44.62388	-19.88999	-44.63249	-19.88649	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
53	BR-262	MG	-44.63249	-19.88649	-44.64125	-19.88770	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
54	BR-262	MG	-44.64125	-19.88770	-44.64995	-19.89083	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
55	BR-262	MG	-44.64995	-19.89083	-44.65691	-19.89694	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
56	BR-262	MG	-44.65691	-19.89694	-44.66329	-19.90360	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
57	BR-262	MG	-44.66329	-19.90360	-44.67169	-19.90758	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
58	BR-262	MG	-44.67169	-19.90758	-44.68060	-19.90954	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
59	BR-262	MG	-44.68060	-19.90954	-44.68895	-19.90563	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
60	BR-262	MG	-44.68895	-19.90563	-44.69602	-19.89968	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
61	BR-262	MG	-44.69602	-19.89968	-44.70384	-19.89457	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
62	BR-262	MG	-44.70384	-19.89457	-44.71165	-19.88945	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
63	BR-262	MG	-44.71165	-19.88945	-44.72029	-19.88582	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
64	BR-262	MG	-44.72029	-19.88582	-44.72960	-19.88477	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
65	BR-262	MG	-44.72960	-19.88477	-44.73905	-19.88417	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Sim	Não	Muito alto
66	BR-262	MG	-44.73905	-19.88417	-44.74850	-19.88328	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
67	BR-262	MG	-44.74850	-19.88328	-44.75798	-19.88264	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
68	BR-262	MG	-44.75798	-19.88264	-44.76739	-19.88326	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
69	BR-262	MG	-44.76739	-19.88326	-44.77673	-19.88493	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
70	BR-262	MG	-44.77673	-19.88493	-44.78606	-19.88661	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
71	BR-262	MG	-44.78606	-19.88661	-44.79541	-19.88826	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
72	BR-262	MG	-44.79541	-19.88826	-44.80473	-19.88997	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
73	BR-262	MG	-44.80473	-19.88997	-44.81408	-19.89162	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
74	BR-262	MG	-44.81408	-19.89162	-44.82322	-19.88940	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
75	BR-262	MG	-44.82322	-19.88940	-44.83245	-19.88993	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
76	BR-262	MG	-44.83245	-19.88993	-44.84160	-19.89238	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
77	BR-262	MG	-44.84160	-19.89238	-44.85019	-19.89619	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
78	BR-262	MG	-44.85019	-19.89619	-44.85920	-19.89807	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
79	BR-262	MG	-44.85920	-19.89807	-44.86854	-19.89643	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
80	BR-262	MG	-44.86854	-19.89643	-44.87726	-19.89317	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
81	BR-262	MG	-44.87726	-19.89317	-44.88601	-19.89294	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
82	BR-262	MG	-44.88601	-19.89294	-44.89299	-19.88689	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
83	BR-262	MG	-44.89299	-19.88689	-44.90153	-19.88331	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
84	BR-262	MG	-44.90153	-19.88331	-44.91072	-19.88102	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
85	BR-262	MG	-44.91072	-19.88102	-44.92000	-19.88002	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
86	BR-262	MG	-44.92000	-19.88002	-44.92913	-19.88191	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
87	BR-262	MG	-44.92913	-19.88191	-44.93810	-19.87892	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
88	BR-262	MG	-44.93810	-19.87892	-44.94706	-19.87594	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
89	BR-262	MG	-44.94706	-19.87594	-44.95635	-19.87407	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
90	BR-262	MG	-44.95635	-19.87407	-44.96569	-19.87243	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
91	BR-262	MG	-44.96569	-19.87243	-44.97510	-19.87129	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
92	BR-262	MG	-44.97510	-19.87129	-44.98427	-19.86950	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
93	BR-262	MG	-44.98427	-19.86950	-44.99297	-19.86586	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
94	BR-262	MG	-44.99297	-19.86586	-45.00165	-19.86221	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
95	BR-262	MG	-45.00165	-19.86221	-45.01034	-19.85857	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
96	BR-262	MG	-45.01034	-19.85857	-45.01903	-19.85493	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
97	BR-262	MG	-45.01903	-19.85493	-45.02758	-19.85104	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
98	BR-262	MG	-45.02758	-19.85104	-45.03566	-19.84630	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
99	BR-262	MG	-45.03566	-19.84630	-45.04431	-19.84261	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
100	BR-262	MG	-45.04431	-19.84261	-45.05310	-19.83920	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
101	BR-262	MG	-45.05310	-19.83920	-45.06097	-19.83437	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
102	BR-262	MG	-45.06097	-19.83437	-45.06903	-19.82966	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
103	BR-262	MG	-45.06903	-19.82966	-45.07733	-19.82528	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
104	BR-262	MG	-45.07733	-19.82528	-45.08548	-19.82070	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
105	BR-262	MG	-45.08548	-19.82070	-45.09267	-19.81545	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
106	BR-262	MG	-45.09267	-19.81545	-45.10183	-19.81304	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
107	BR-262	MG	-45.10183	-19.81304	-45.11098	-19.81063	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
108	BR-262	MG	-45.11098	-19.81063	-45.12014	-19.80823	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
109	BR-262	MG	-45.12014	-19.80823	-45.12915	-19.80546	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
110	BR-262	MG	-45.12915	-19.80546	-45.13752	-19.80121	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
111	BR-262	MG	-45.13752	-19.80121	-45.14589	-19.79695	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
112	BR-262	MG	-45.14589	-19.79695	-45.15425	-19.79267	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
113	BR-262	MG	-45.15425	-19.79267	-45.16264	-19.78844	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
114	BR-262	MG	-45.16264	-19.78844	-45.17125	-19.78489	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
115	BR-262	MG	-45.17125	-19.78489	-45.17960	-19.78896	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
116	BR-262	MG	-45.17960	-19.78896	-45.18878	-19.79086	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
117	BR-262	MG	-45.18878	-19.79086	-45.19798	-19.78918	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
118	BR-262	MG	-45.19798	-19.78918	-45.20697	-19.78731	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
119	BR-262	MG	-45.20697	-19.78731	-45.21637	-19.78858	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
120	BR-262	MG	-45.21637	-19.78858	-45.22587	-19.78889	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
121	BR-262	MG	-45.22587	-19.78889	-45.23464	-19.78592	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
122	BR-262	MG	-45.23464	-19.78592	-45.24410	-19.78674	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
123	BR-262	MG	-45.24410	-19.78674	-45.25331	-19.78540	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
124	BR-262	MG	-45.25331	-19.78540	-45.26214	-19.78211	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
125	BR-262	MG	-45.26214	-19.78211	-45.27125	-19.78403	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
126	BR-262	MG	-45.27125	-19.78403	-45.28064	-19.78512	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
127	BR-262	MG	-45.28064	-19.78512	-45.29011	-19.78577	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
128	BR-262	MG	-45.29011	-19.78577	-45.29959	-19.78641	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
129	BR-262	MG	-45.29959	-19.78641	-45.30906	-19.78565	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
130	BR-262	MG	-45.30906	-19.78565	-45.31852	-19.78481	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
131	BR-262	MG	-45.31852	-19.78481	-45.32798	-19.78395	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
132	BR-262	MG	-45.32798	-19.78395	-45.33744	-19.78314	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
133	BR-262	MG	-45.33744	-19.78314	-45.34691	-19.78230	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
134	BR-262	MG	-45.34691	-19.78230	-45.35637	-19.78146	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
135	BR-262	MG	-45.35637	-19.78146	-45.36571	-19.78288	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
136	BR-262	MG	-45.36571	-19.78288	-45.37496	-19.78497	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
137	BR-262	MG	-45.37496	-19.78497	-45.38435	-19.78576	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
138	BR-262	MG	-45.38435	-19.78576	-45.39384	-19.78535	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
139	BR-262	MG	-45.39384	-19.78535	-45.40334	-19.78494	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
140	BR-262	MG	-45.40334	-19.78494	-45.41284	-19.78456	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
141	BR-262	MG	-45.41284	-19.78456	-45.42233	-19.78415	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
142	BR-262	MG	-45.42233	-19.78415	-45.43183	-19.78374	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
143	BR-262	MG	-45.43183	-19.78374	-45.44133	-19.78333	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
144	BR-262	MG	-45.44133	-19.78333	-45.45065	-19.78197	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
145	BR-262	MG	-45.45065	-19.78197	-45.45991	-19.78021	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

129 de 152

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
146	BR-262	MG	-45.45991	-19.78021	-45.46806	-19.77564	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
147	BR-262	MG	-45.46806	-19.77564	-45.47700	-19.77273	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
148	BR-262	MG	-45.47700	-19.77273	-45.48639	-19.77134	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
149	BR-262	MG	-45.48639	-19.77134	-45.49584	-19.77099	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
150	BR-262	MG	-45.49584	-19.77099	-45.50532	-19.77065	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
151	BR-262	MG	-45.50532	-19.77065	-45.51479	-19.77037	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
152	BR-262	MG	-45.51479	-19.77037	-45.52359	-19.77375	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
153	BR-262	MG	-45.52359	-19.77375	-45.53240	-19.77714	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
154	BR-262	MG	-45.53240	-19.77714	-45.54120	-19.78055	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
155	BR-262	MG	-45.54120	-19.78055	-45.54967	-19.77800	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
156	BR-262	MG	-45.54967	-19.77800	-45.55859	-19.78049	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
157	BR-262	MG	-45.55859	-19.78049	-45.56712	-19.78448	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
158	BR-262	MG	-45.56712	-19.78448	-45.57630	-19.78667	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
159	BR-262	MG	-45.57630	-19.78667	-45.58564	-19.78840	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
160	BR-262	MG	-45.58564	-19.78840	-45.59496	-19.79016	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
161	BR-262	MG	-45.59496	-19.79016	-45.60433	-19.79152	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
162	BR-262	MG	-45.60433	-19.79152	-45.61372	-19.79010	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
163	BR-262	MG	-45.61372	-19.79010	-45.62310	-19.78862	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
164	BR-262	MG	-45.62310	-19.78862	-45.63249	-19.78716	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
165	BR-262	MG	-45.63249	-19.78716	-45.64186	-19.78566	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
166	BR-262	MG	-45.64186	-19.78566	-45.65124	-19.78419	Leste	Alto	Não	Sim	Não	Alto	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
167	BR-262	MG	-45.65124	-19.78419	-45.66063	-19.78274	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
168	BR-262	MG	-45.66063	-19.78274	-45.67006	-19.78201	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
169	BR-262	MG	-45.67006	-19.78201	-45.67955	-19.78254	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
170	BR-262	MG	-45.67955	-19.78254	-45.68904	-19.78314	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
171	BR-262	MG	-45.68904	-19.78314	-45.69853	-19.78373	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
172	BR-262	MG	-45.69853	-19.78373	-45.70802	-19.78433	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
173	BR-262	MG	-45.70802	-19.78433	-45.71749	-19.78453	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
174	BR-262	MG	-45.71749	-19.78453	-45.72667	-19.78218	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
175	BR-262	MG	-45.72667	-19.78218	-45.73585	-19.77985	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
176	BR-262	MG	-45.73585	-19.77985	-45.74504	-19.77751	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
177	BR-262	MG	-45.74504	-19.77751	-45.75427	-19.77539	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
178	BR-262	MG	-45.75427	-19.77539	-45.76367	-19.77400	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
179	BR-262	MG	-45.76367	-19.77400	-45.77307	-19.77262	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
180	BR-262	MG	-45.77307	-19.77262	-45.78222	-19.77179	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
181	BR-262	MG	-45.78222	-19.77179	-45.78881	-19.76532	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
182	BR-262	MG	-45.78881	-19.76532	-45.79754	-19.76179	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
183	BR-262	MG	-45.79754	-19.76179	-45.80640	-19.75853	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
184	BR-262	MG	-45.80640	-19.75853	-45.81578	-19.75761	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
185	BR-262	MG	-45.81578	-19.75761	-45.82107	-19.75048	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
186	BR-262	MG	-45.82107	-19.75048	-45.82843	-19.74666	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
187	BR-262	MG	-45.82843	-19.74666	-45.83721	-19.74380	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
188	BR-262	MG	-45.83721	-19.74380	-45.84606	-19.74052	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
189	BR-262	MG	-45.84606	-19.74052	-45.85470	-19.74212	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
190	BR-262	MG	-45.85470	-19.74212	-45.86104	-19.73786	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
191	BR-262	MG	-45.86104	-19.73786	-45.86512	-19.73018	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
192	BR-262	MG	-45.86512	-19.73018	-45.87166	-19.72389	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
193	BR-262	MG	-45.87166	-19.72389	-45.87871	-19.71916	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
194	BR-262	MG	-45.87871	-19.71916	-45.88522	-19.71499	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
195	BR-262	MG	-45.88522	-19.71499	-45.89293	-19.71905	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
196	BR-262	MG	-45.89293	-19.71905	-45.90184	-19.71824	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
197	BR-262	MG	-45.90184	-19.71824	-45.90924	-19.71348	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
198	BR-262	MG	-45.90924	-19.71348	-45.91665	-19.70830	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
199	BR-262	MG	-45.91665	-19.70830	-45.92442	-19.71067	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
200	BR-262	MG	-45.92442	-19.71067	-45.93126	-19.71678	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
201	BR-262	MG	-45.93126	-19.71678	-45.93561	-19.72461	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
202	BR-262	MG	-45.93561	-19.72461	-45.93640	-19.73318	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
203	BR-262	MG	-45.93640	-19.73318	-45.93948	-19.73991	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
204	BR-262	MG	-45.93948	-19.73991	-45.94729	-19.74406	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
205	BR-262	MG	-45.94729	-19.74406	-45.95579	-19.74527	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
206	BR-262	MG	-45.95579	-19.74527	-45.96509	-19.74456	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
207	BR-262	MG	-45.96509	-19.74456	-45.97431	-19.74613	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
208	BR-262	MG	-45.97431	-19.74613	-45.98335	-19.74696	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
209	BR-262	MG	-45.98335	-19.74696	-45.99222	-19.74923	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
210	BR-262	MG	-45.99222	-19.74923	-46.00092	-19.74560	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
211	BR-262	MG	-46.00092	-19.74560	-46.00766	-19.73939	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
212	BR-262	MG	-46.00766	-19.73939	-46.01516	-19.73567	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
213	BR-262	MG	-46.01516	-19.73567	-46.02002	-19.72809	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
214	BR-262	MG	-46.02002	-19.72809	-46.02325	-19.71978	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
215	BR-262	MG	-46.02325	-19.71978	-46.01997	-19.71147	Leste	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
216	BR-262	MG	-46.01997	-19.71147	-46.02507	-19.70407	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
217	BR-262	MG	-46.02507	-19.70407	-46.03074	-19.69764	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
218	BR-262	MG	-46.03074	-19.69764	-46.03790	-19.69172	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
219	BR-262	MG	-46.03790	-19.69172	-46.04012	-19.68326	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
220	BR-262	MG	-46.04012	-19.68326	-46.04354	-19.67546	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
221	BR-262	MG	-46.04354	-19.67546	-46.04942	-19.66976	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
222	BR-262	MG	-46.04942	-19.66976	-46.05826	-19.66656	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
223	BR-262	MG	-46.05826	-19.66656	-46.06731	-19.66396	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
224	BR-262	MG	-46.06731	-19.66396	-46.06863	-19.65515	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
225	BR-262	MG	-46.06863	-19.65515	-46.07295	-19.64866	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
226	BR-262	MG	-46.07295	-19.64866	-46.08230	-19.64996	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
227	BR-262	MG	-46.08230	-19.64996	-46.08620	-19.65691	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
228	BR-262	MG	-46.08620	-19.65691	-46.09269	-19.66323	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
229	BR-262	MG	-46.09269	-19.66323	-46.10171	-19.66130	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
230	BR-262	MG	-46.10171	-19.66130	-46.11100	-19.66247	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
231	BR-262	MG	-46.11100	-19.66247	-46.11988	-19.66113	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
232	BR-262	MG	-46.11988	-19.66113	-46.12815	-19.65789	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
233	BR-262	MG	-46.12815	-19.65789	-46.13641	-19.66195	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
234	BR-262	MG	-46.13641	-19.66195	-46.14433	-19.66693	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
235	BR-262	MG	-46.14433	-19.66693	-46.15302	-19.66641	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
236	BR-262	MG	-46.15302	-19.66641	-46.16216	-19.66664	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
237	BR-262	MG	-46.16216	-19.66664	-46.17022	-19.66416	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
238	BR-262	MG	-46.17022	-19.66416	-46.17700	-19.65972	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
239	BR-262	MG	-46.17700	-19.65972	-46.18188	-19.65285	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
240	BR-262	MG	-46.18188	-19.65285	-46.19081	-19.65583	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

Pág.

134 de 152

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
241	BR-262	MG	-46.19081	-19.65583	-46.19968	-19.65907	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
242	BR-262	MG	-46.19968	-19.65907	-46.20876	-19.65932	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Alto	Não	Não	Sim	Alto
243	BR-262	MG	-46.20876	-19.65932	-46.21756	-19.65590	Leste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Sim	Alto
244	BR-262	MG	-46.21756	-19.65590	-46.22635	-19.65248	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
245	BR-262	MG	-46.22635	-19.65248	-46.23515	-19.64907	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
246	BR-262	MG	-46.23515	-19.64907	-46.24395	-19.64566	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
247	BR-262	MG	-46.24395	-19.64566	-46.25172	-19.64068	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
248	BR-262	MG	-46.25172	-19.64068	-46.25856	-19.63442	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
249	BR-262	MG	-46.25856	-19.63442	-46.26540	-19.62816	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
250	BR-262	MG	-46.26540	-19.62816	-46.27224	-19.62190	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
251	BR-262	MG	-46.27224	-19.62190	-46.27882	-19.61549	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
252	BR-262	MG	-46.27882	-19.61549	-46.28304	-19.60786	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
253	BR-262	MG	-46.28304	-19.60786	-46.28715	-19.60013	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
254	BR-262	MG	-46.28715	-19.60013	-46.29573	-19.59643	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
255	BR-262	MG	-46.29573	-19.59643	-46.30466	-19.59380	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
256	BR-262	MG	-46.30466	-19.59380	-46.31255	-19.58884	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
257	BR-262	MG	-46.31255	-19.58884	-46.32182	-19.58812	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
258	BR-262	MG	-46.32182	-19.58812	-46.32986	-19.58570	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
259	BR-262	MG	-46.32986	-19.58570	-46.33863	-19.58885	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
260	BR-262	MG	-46.33863	-19.58885	-46.34743	-19.58557	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
261	BR-262	MG	-46.34743	-19.58557	-46.35677	-19.58704	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
262	BR-262	MG	-46.35677	-19.58704	-46.36617	-19.58803	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
263	BR-262	MG	-46.36617	-19.58803	-46.37568	-19.58809	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
264	BR-262	MG	-46.37568	-19.58809	-46.38502	-19.58686	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
265	BR-262	MG	-46.38502	-19.58686	-46.39413	-19.58430	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
266	BR-262	MG	-46.39413	-19.58430	-46.40266	-19.58636	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
267	BR-262	MG	-46.40266	-19.58636	-46.41169	-19.58498	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
268	BR-262	MG	-46.41169	-19.58498	-46.42041	-19.58153	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
269	BR-262	MG	-46.42041	-19.58153	-46.42848	-19.57676	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
270	BR-262	MG	-46.42848	-19.57676	-46.43738	-19.57548	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
271	BR-262	MG	-46.43738	-19.57548	-46.44640	-19.57832	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
272	BR-262	MG	-46.44640	-19.57832	-46.45499	-19.58217	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
273	BR-262	MG	-46.45499	-19.58217	-46.46347	-19.58623	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
274	BR-262	MG	-46.46347	-19.58623	-46.47261	-19.58616	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
275	BR-262	MG	-46.47261	-19.58616	-46.47992	-19.59128	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
276	BR-262	MG	-46.47992	-19.59128	-46.48893	-19.59331	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
277	BR-262	MG	-46.48893	-19.59331	-46.49736	-19.58916	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
278	BR-262	MG	-46.49736	-19.58916	-46.50574	-19.58489	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
279	BR-262	MG	-46.50574	-19.58489	-46.51414	-19.58069	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
280	BR-262	MG	-46.51414	-19.58069	-46.52360	-19.57995	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
281	BR-262	MG	-46.52360	-19.57995	-46.53205	-19.57625	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
282	BR-262	MG	-46.53205	-19.57625	-46.54131	-19.57634	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
283	BR-262	MG	-46.54131	-19.57634	-46.55033	-19.57426	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
284	BR-262	MG	-46.55033	-19.57426	-46.55909	-19.57075	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
285	BR-262	MG	-46.55909	-19.57075	-46.56851	-19.57046	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
286	BR-262	MG	-46.56851	-19.57046	-46.57800	-19.57099	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
287	BR-262	MG	-46.57800	-19.57099	-46.58730	-19.57255	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
288	BR-262	MG	-46.58730	-19.57255	-46.59610	-19.57592	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
289	BR-262	MG	-46.59610	-19.57592	-46.60459	-19.57998	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
290	BR-262	MG	-46.60459	-19.57998	-46.61307	-19.58402	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
291	BR-262	MG	-46.61307	-19.58402	-46.62211	-19.58678	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
292	BR-262	MG	-46.62211	-19.58678	-46.63074	-19.58408	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
293	BR-262	MG	-46.63074	-19.58408	-46.63702	-19.57754	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
294	BR-262	MG	-46.63702	-19.57754	-46.64378	-19.57126	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
295	BR-262	MG	-46.64378	-19.57126	-46.65094	-19.56538	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
296	BR-262	MG	-46.65094	-19.56538	-46.65849	-19.57006	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
297	BR-262	MG	-46.65849	-19.57006	-46.66669	-19.57340	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
298	BR-262	MG	-46.66669	-19.57340	-46.67574	-19.57096	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
299	BR-262	MG	-46.67574	-19.57096	-46.68458	-19.57398	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
300	BR-262	MG	-46.68458	-19.57398	-46.69313	-19.57794	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
301	BR-262	MG	-46.69313	-19.57794	-46.70189	-19.58110	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
302	BR-262	MG	-46.70189	-19.58110	-46.71120	-19.57925	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
303	BR-262	MG	-46.71120	-19.57925	-46.72055	-19.57811	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
304	BR-262	MG	-46.72055	-19.57811	-46.72956	-19.57710	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
305	BR-262	MG	-46.72956	-19.57710	-46.73776	-19.57363	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
306	BR-262	MG	-46.73776	-19.57363	-46.74519	-19.56811	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
307	BR-262	MG	-46.74519	-19.56811	-46.75136	-19.56132	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
308	BR-262	MG	-46.75136	-19.56132	-46.75773	-19.55478	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
309	BR-262	MG	-46.75773	-19.55478	-46.76642	-19.55308	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
310	BR-262	MG	-46.76642	-19.55308	-46.77583	-19.55420	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
311	BR-262	MG	-46.77583	-19.55420	-46.78454	-19.55734	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
312	BR-262	MG	-46.78454	-19.55734	-46.79114	-19.55180	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
313	BR-262	MG	-46.79114	-19.55180	-46.79882	-19.54663	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
314	BR-262	MG	-46.79882	-19.54663	-46.80697	-19.54198	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
315	BR-262	MG	-46.80697	-19.54198	-46.81546	-19.54195	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
316	BR-262	MG	-46.81546	-19.54195	-46.82335	-19.54698	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
317	BR-262	MG	-46.82335	-19.54698	-46.83251	-19.54818	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
318	BR-262	MG	-46.83251	-19.54818	-46.84142	-19.54584	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
319	BR-262	MG	-46.84142	-19.54584	-46.84987	-19.54983	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
320	BR-262	MG	-46.84987	-19.54983	-46.85753	-19.55491	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
321	BR-262	MG	-46.85753	-19.55491	-46.86682	-19.55602	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
322	BR-262	MG	-46.86682	-19.55602	-46.87555	-19.55254	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
323	BR-262	MG	-46.87555	-19.55254	-46.88450	-19.55533	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
324	BR-262	MG	-46.88450	-19.55533	-46.89334	-19.55247	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
325	BR-262	MG	-46.89334	-19.55247	-46.90260	-19.55110	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
326	BR-262	MG	-46.90260	-19.55110	-46.91148	-19.54852	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
327	BR-262	MG	-46.91148	-19.54852	-46.91987	-19.54432	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
328	BR-262	MG	-46.91987	-19.54432	-46.92799	-19.54661	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
329	BR-262	MG	-46.92799	-19.54661	-46.93608	-19.55004	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
330	BR-262	MG	-46.93608	-19.55004	-46.94540	-19.54868	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
331	BR-262	MG	-46.94540	-19.54868	-46.95487	-19.54892	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
332	BR-262	MG	-46.95487	-19.54892	-46.96299	-19.55354	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
333	BR-262	MG	-46.96299	-19.55354	-46.97073	-19.55866	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
334	BR-262	MG	-46.97073	-19.55866	-46.97788	-19.56459	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
335	BR-262	MG	-46.97788	-19.56459	-46.98650	-19.56840	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
336	BR-262	MG	-46.98650	-19.56840	-46.99491	-19.57257	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
337	BR-262	MG	-46.99491	-19.57257	-47.00332	-19.57157	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
338	BR-262	MG	-47.00332	-19.57157	-47.01241	-19.57050	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
339	BR-262	MG	-47.01241	-19.57050	-47.02136	-19.56780	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
340	BR-262	MG	-47.02136	-19.56780	-47.03026	-19.57026	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
341	BR-262	MG	-47.03026	-19.57026	-47.03931	-19.56853	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
342	BR-262	MG	-47.03931	-19.56853	-47.04680	-19.57115	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
343	BR-262	MG	-47.04680	-19.57115	-47.05440	-19.57530	Leste	Baixo	Não	Sim	Sim	Alto	Oeste	Moderado	Não	Sim	Sim	Alto
344	BR-262	MG	-47.05440	-19.57530	-47.06157	-19.58095	Leste	Alto	Não	Não	Sim	Alto	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
345	BR-262	MG	-47.06157	-19.58095	-47.06985	-19.58537	Leste	Moderado	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Oeste	Alto	Não	Sim	Sim	Muito alto
346	BR-262	MG	-47.06985	-19.58537	-47.07823	-19.58963	Leste	Moderado	Sim	Sim	Sim	Muito alto	Oeste	Baixo	Não	Sim	Sim	Alto
347	BR-262	MG	-47.07823	-19.58963	-47.08718	-19.59268	Leste	Alto	Sim	Não	Sim	Muito alto	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
348	BR-262	MG	-47.08718	-19.59268	-47.09669	-19.59282	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
349	BR-262	MG	-47.09669	-19.59282	-47.10620	-19.59293	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
350	BR-262	MG	-47.10620	-19.59293	-47.11524	-19.59027	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
351	BR-262	MG	-47.11524	-19.59027	-47.12453	-19.59192	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
352	BR-262	MG	-47.12453	-19.59192	-47.13378	-19.59404	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
353	BR-262	MG	-47.13378	-19.59404	-47.14302	-19.59618	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
354	BR-262	MG	-47.14302	-19.59618	-47.15125	-19.60003	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
355	BR-262	MG	-47.15125	-19.60003	-47.15706	-19.60708	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
356	BR-262	MG	-47.15706	-19.60708	-47.16447	-19.61270	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
357	BR-262	MG	-47.16447	-19.61270	-47.17383	-19.61257	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
358	BR-262	MG	-47.17383	-19.61257	-47.18324	-19.61125	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
359	BR-262	MG	-47.18324	-19.61125	-47.19267	-19.61165	Leste	Baixo	Sim	Não	Sim	Alto	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
360	BR-262	MG	-47.19267	-19.61165	-47.20204	-19.61319	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
361	BR-262	MG	-47.20204	-19.61319	-47.21076	-19.61675	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
362	BR-262	MG	-47.21076	-19.61675	-47.21986	-19.61877	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
363	BR-262	MG	-47.21986	-19.61877	-47.22910	-19.61845	Leste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado
364	BR-262	MG	-47.22910	-19.61845	-47.23797	-19.62163	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Sim	Moderado
365	BR-262	MG	-47.23797	-19.62163	-47.24694	-19.62342	Leste	Baixo	Não	Não	Sim	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
366	BR-262	MG	-47.24694	-19.62342	-47.25609	-19.62403	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
367	BR-262	MG	-47.25609	-19.62403	-47.26529	-19.62446	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
368	BR-262	MG	-47.26529	-19.62446	-47.27445	-19.62212	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
369	BR-262	MG	-47.27445	-19.62212	-47.28336	-19.62306	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
370	BR-262	MG	-47.28336	-19.62306	-47.29259	-19.62283	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
371	BR-262	MG	-47.29259	-19.62283	-47.30206	-19.62202	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
372	BR-262	MG	-47.30206	-19.62202	-47.31152	-19.62107	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
373	BR-262	MG	-47.31152	-19.62107	-47.32099	-19.62013	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
374	BR-262	MG	-47.32099	-19.62013	-47.33045	-19.61919	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
375	BR-262	MG	-47.33045	-19.61919	-47.33992	-19.61823	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
376	BR-262	MG	-47.33992	-19.61823	-47.34938	-19.61733	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
377	BR-262	MG	-47.34938	-19.61733	-47.35884	-19.61633	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
378	BR-262	MG	-47.35884	-19.61633	-47.36831	-19.61541	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
379	BR-262	MG	-47.36831	-19.61541	-47.37778	-19.61447	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
380	BR-262	MG	-47.37778	-19.61447	-47.38724	-19.61352	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
381	BR-262	MG	-47.38724	-19.61352	-47.39671	-19.61257	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
382	BR-262	MG	-47.39671	-19.61257	-47.40618	-19.61163	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
383	BR-262	MG	-47.40618	-19.61163	-47.41565	-19.61069	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
384	BR-262	MG	-47.41565	-19.61069	-47.42515	-19.61035	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
385	BR-262	MG	-47.42515	-19.61035	-47.43457	-19.61116	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
386	BR-262	MG	-47.43457	-19.61116	-47.44385	-19.61091	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
387	BR-262	MG	-47.44385	-19.61091	-47.45312	-19.61297	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
388	BR-262	MG	-47.45312	-19.61297	-47.46240	-19.61392	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
389	BR-262	MG	-47.46240	-19.61392	-47.47035	-19.61860	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
390	BR-262	MG	-47.47035	-19.61860	-47.47960	-19.62060	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
391	BR-262	MG	-47.47960	-19.62060	-47.48803	-19.62478	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
392	BR-262	MG	-47.48803	-19.62478	-47.49552	-19.63020	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
393	BR-262	MG	-47.49552	-19.63020	-47.50210	-19.63673	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
394	BR-262	MG	-47.50210	-19.63673	-47.50935	-19.64242	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
395	BR-262	MG	-47.50935	-19.64242	-47.51859	-19.64460	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
396	BR-262	MG	-47.51859	-19.64460	-47.52785	-19.64671	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
397	BR-262	MG	-47.52785	-19.64671	-47.53711	-19.64881	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
398	BR-262	MG	-47.53711	-19.64881	-47.54625	-19.65132	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
399	BR-262	MG	-47.54625	-19.65132	-47.55537	-19.65393	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
400	BR-262	MG	-47.55537	-19.65393	-47.56449	-19.65652	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
401	BR-262	MG	-47.56449	-19.65652	-47.57361	-19.65911	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
402	BR-262	MG	-47.57361	-19.65911	-47.58274	-19.66169	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
403	BR-262	MG	-47.58274	-19.66169	-47.59198	-19.66386	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
404	BR-262	MG	-47.59198	-19.66386	-47.60123	-19.66602	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
405	BR-262	MG	-47.60123	-19.66602	-47.61048	-19.66818	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
406	BR-262	MG	-47.61048	-19.66818	-47.61973	-19.67034	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
407	BR-262	MG	-47.61973	-19.67034	-47.62893	-19.67266	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
408	BR-262	MG	-47.62893	-19.67266	-47.63806	-19.67524	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
409	BR-262	MG	-47.63806	-19.67524	-47.64719	-19.67782	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
410	BR-262	MG	-47.64719	-19.67782	-47.65632	-19.68040	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
411	BR-262	MG	-47.65632	-19.68040	-47.66551	-19.68276	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
412	BR-262	MG	-47.66551	-19.68276	-47.67477	-19.68487	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
413	BR-262	MG	-47.67477	-19.68487	-47.68326	-19.68836	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
414	BR-262	MG	-47.68326	-19.68836	-47.68700	-19.69665	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
415	BR-262	MG	-47.68700	-19.69665	-47.69127	-19.70458	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
416	BR-262	MG	-47.69127	-19.70458	-47.70039	-19.70660	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
417	BR-262	MG	-47.70039	-19.70660	-47.70736	-19.71275	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
418	BR-262	MG	-47.70736	-19.71275	-47.71051	-19.72085	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
419	BR-262	MG	-47.71051	-19.72085	-47.71748	-19.72700	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
420	BR-262	MG	-47.71748	-19.72700	-47.72631	-19.72949	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
421	BR-262	MG	-47.72631	-19.72949	-47.73581	-19.73019	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
422	BR-262	MG	-47.73581	-19.73019	-47.74462	-19.73281	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
423	BR-262	MG	-47.74462	-19.73281	-47.75213	-19.73837	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
424	BR-262	MG	-47.75213	-19.73837	-47.75964	-19.74392	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
425	BR-262	MG	-47.75964	-19.74392	-47.76715	-19.74947	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
426	BR-262	MG	-47.76715	-19.74947	-47.77579	-19.75317	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
427	BR-262	MG	-47.77579	-19.75317	-47.78475	-19.75623	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
428	BR-262	MG	-47.78475	-19.75623	-47.79371	-19.75930	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
429	BR-262	MG	-47.79371	-19.75930	-47.80268	-19.76236	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Sim	Não	Alto
430	BR-262	MG	-47.80268	-19.76236	-47.81143	-19.76091	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
431	BR-262	MG	-47.81143	-19.76091	-47.82002	-19.75721	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
432	BR-262	MG	-47.82002	-19.75721	-47.82943	-19.75859	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
433	BR-262	MG	-47.82943	-19.75859	-47.83883	-19.76007	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
434	BR-262	MG	-47.83883	-19.76007	-47.84824	-19.76155	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
435	BR-262	MG	-47.84824	-19.76155	-47.85764	-19.76303	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
436	BR-262	MG	-47.85764	-19.76303	-47.86705	-19.76451	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
437	BR-262	MG	-47.86705	-19.76451	-47.87645	-19.76598	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
438	BR-262	MG	-47.87645	-19.76598	-47.88585	-19.76744	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
439	BR-262	MG	-47.88585	-19.76744	-47.89526	-19.76890	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
440	BR-262	MG	-47.89526	-19.76890	-47.90467	-19.77034	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
441	BR-262	MG	-47.90467	-19.77034	-47.91396	-19.77219	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
442	BR-262	MG	-47.91396	-19.77219	-47.92197	-19.77708	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
443	BR-262	MG	-47.92197	-19.77708	-47.93093	-19.77825	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
444	BR-262	MG	-47.93093	-19.77825	-47.94043	-19.77894	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
445	BR-262	MG	-47.94043	-19.77894	-47.94995	-19.77914	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
446	BR-262	MG	-47.94995	-19.77914	-47.95948	-19.77920	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
447	BR-262	MG	-47.95948	-19.77920	-47.96899	-19.77903	Leste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
448	BR-262	MG	-47.96899	-19.77903	-47.97344	-19.77138	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Sim	Não	Não	Moderado
449	BR-262	MG	-47.97344	-19.77138	-47.98197	-19.76901	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
450	BR-262	MG	-47.98197	-19.76901	-47.99108	-19.76635	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Alto	Sim	Não	Não	Alto
451	BR-262	MG	-47.99108	-19.76635	-48.00032	-19.76422	Leste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
452	BR-262	MG	-48.00032	-19.76422	-48.00973	-19.76278	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
453	BR-262	MG	-48.00973	-19.76278	-48.01916	-19.76157	Leste	Alto	Sim	Não	Não	Alto	Oeste	Moderado	Sim	Não	Não	Moderado
454	BR-262	MG	-48.01916	-19.76157	-48.02869	-19.76132	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
455	BR-262	MG	-48.02869	-19.76132	-48.03822	-19.76094	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
456	BR-262	MG	-48.03822	-19.76094	-48.04773	-19.76032	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
457	BR-262	MG	-48.04773	-19.76032	-48.05723	-19.75963	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
458	BR-262	MG	-48.05723	-19.75963	-48.06674	-19.75931	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
459	BR-262	MG	-48.06674	-19.75931	-48.07620	-19.76045	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
460	BR-262	MG	-48.07620	-19.76045	-48.08565	-19.76159	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
461	BR-262	MG	-48.08565	-19.76159	-48.09511	-19.76273	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
462	BR-262	MG	-48.09511	-19.76273	-48.10457	-19.76386	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
463	BR-262	MG	-48.10457	-19.76386	-48.11403	-19.76499	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
464	BR-262	MG	-48.11403	-19.76499	-48.12347	-19.76495	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
465	BR-262	MG	-48.12347	-19.76495	-48.13282	-19.76318	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
466	BR-262	MG	-48.13282	-19.76318	-48.14216	-19.76140	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
467	BR-262	MG	-48.14216	-19.76140	-48.15099	-19.75821	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
468	BR-262	MG	-48.15099	-19.75821	-48.16000	-19.75533	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
469	BR-262	MG	-48.16000	-19.75533	-48.16919	-19.75292	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
470	BR-262	MG	-48.16919	-19.75292	-48.17658	-19.74742	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
471	BR-262	MG	-48.17658	-19.74742	-48.18529	-19.74449	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
472	BR-262	MG	-48.18529	-19.74449	-48.19472	-19.74315	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
473	BR-262	MG	-48.19472	-19.74315	-48.20415	-19.74180	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
474	BR-262	MG	-48.20415	-19.74180	-48.21364	-19.74222	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
475	BR-262	MG	-48.21364	-19.74222	-48.22313	-19.74305	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
476	BR-262	MG	-48.22313	-19.74305	-48.23129	-19.74749	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
477	BR-262	MG	-48.23129	-19.74749	-48.23912	-19.75264	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
478	BR-262	MG	-48.23912	-19.75264	-48.24807	-19.75565	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
479	BR-262	MG	-48.24807	-19.75565	-48.25744	-19.75678	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
480	BR-262	MG	-48.25744	-19.75678	-48.26697	-19.75648	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
481	BR-262	MG	-48.26697	-19.75648	-48.27650	-19.75619	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
482	BR-262	MG	-48.27650	-19.75619	-48.28579	-19.75723	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
483	BR-262	MG	-48.28579	-19.75723	-48.29437	-19.76049	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
484	BR-262	MG	-48.29437	-19.76049	-48.30385	-19.75950	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
485	BR-262	MG	-48.30385	-19.75950	-48.31332	-19.75851	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
486	BR-262	MG	-48.31332	-19.75851	-48.32264	-19.75665	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
487	BR-262	MG	-48.32264	-19.75665	-48.33201	-19.75521	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
488	BR-262	MG	-48.33201	-19.75521	-48.34041	-19.75894	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
489	BR-262	MG	-48.34041	-19.75894	-48.34791	-19.76398	Leste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
490	BR-262	MG	-48.34791	-19.76398	-48.35581	-19.76847	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
491	BR-262	MG	-48.35581	-19.76847	-48.36500	-19.77089	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
492	BR-262	MG	-48.36500	-19.77089	-48.37418	-19.77331	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
493	BR-262	MG	-48.37418	-19.77331	-48.38326	-19.77602	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
494	BR-262	MG	-48.38326	-19.77602	-48.39155	-19.78048	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
495	BR-262	MG	-48.39155	-19.78048	-48.39996	-19.78472	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
496	BR-262	MG	-48.39996	-19.78472	-48.40901	-19.78757	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
497	BR-262	MG	-48.40901	-19.78757	-48.41822	-19.78959	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
498	BR-262	MG	-48.41822	-19.78959	-48.42776	-19.78940	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
499	BR-262	MG	-48.42776	-19.78940	-48.43677	-19.78653	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
500	BR-262	MG	-48.43677	-19.78653	-48.44568	-19.78329	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
501	BR-262	MG	-48.44568	-19.78329	-48.45314	-19.77789	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
502	BR-262	MG	-48.45314	-19.77789	-48.46242	-19.77711	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
503	BR-262	MG	-48.46242	-19.77711	-48.47158	-19.77560	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
504	BR-262	MG	-48.47158	-19.77560	-48.48067	-19.77823	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
505	BR-262	MG	-48.48067	-19.77823	-48.49011	-19.77746	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
506	BR-262	MG	-48.49011	-19.77746	-48.49935	-19.77968	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
507	BR-262	MG	-48.49935	-19.77968	-48.50858	-19.78197	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
508	BR-262	MG	-48.50858	-19.78197	-48.51781	-19.78424	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
509	BR-262	MG	-48.51781	-19.78424	-48.52713	-19.78552	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
510	BR-262	MG	-48.52713	-19.78552	-48.53575	-19.78167	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
511	BR-262	MG	-48.53575	-19.78167	-48.54429	-19.77766	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
512	BR-262	MG	-48.54429	-19.77766	-48.55324	-19.77622	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Sim	Não	Moderado
513	BR-262	MG	-48.55324	-19.77622	-48.56219	-19.77607	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
514	BR-262	MG	-48.56219	-19.77607	-48.57075	-19.77208	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
515	BR-262	MG	-48.57075	-19.77208	-48.57916	-19.76784	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
516	BR-262	MG	-48.57916	-19.76784	-48.58751	-19.76349	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
517	BR-262	MG	-48.58751	-19.76349	-48.59618	-19.76063	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
518	BR-262	MG	-48.59618	-19.76063	-48.60568	-19.76146	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
519	BR-262	MG	-48.60568	-19.76146	-48.61510	-19.76247	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
520	BR-262	MG	-48.61510	-19.76247	-48.62438	-19.76039	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
521	BR-262	MG	-48.62438	-19.76039	-48.63367	-19.75835	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
522	BR-262	MG	-48.63367	-19.75835	-48.63978	-19.75186	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
523	BR-262	MG	-48.63978	-19.75186	-48.64049	-19.74300	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
524	BR-262	MG	-48.64049	-19.74300	-48.64408	-19.73506	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
525	BR-262	MG	-48.64408	-19.73506	-48.65355	-19.73446	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
526	BR-262	MG	-48.65355	-19.73446	-48.66289	-19.73532	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
527	BR-262	MG	-48.66289	-19.73532	-48.67095	-19.74007	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
528	BR-262	MG	-48.67095	-19.74007	-48.67986	-19.73705	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
529	BR-262	MG	-48.67986	-19.73705	-48.68874	-19.73376	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
530	BR-262	MG	-48.68874	-19.73376	-48.69747	-19.73012	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
531	BR-262	MG	-48.69747	-19.73012	-48.70614	-19.72637	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
532	BR-262	MG	-48.70614	-19.72637	-48.71423	-19.72161	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
533	BR-262	MG	-48.71423	-19.72161	-48.72245	-19.71714	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
534	BR-262	MG	-48.72245	-19.71714	-48.73144	-19.71413	Leste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado	Oeste	Baixo	Não	Sim	Não	Moderado
535	BR-262	MG	-48.73144	-19.71413	-48.74040	-19.71103	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
536	BR-262	MG	-48.74040	-19.71103	-48.74939	-19.70806	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
537	BR-262	MG	-48.74939	-19.70806	-48.75760	-19.70352	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
538	BR-262	MG	-48.75760	-19.70352	-48.76410	-19.69712	Leste	Alto	Não	Não	Não	Moderado	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
539	BR-262	MG	-48.76410	-19.69712	-48.76875	-19.68923	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
540	BR-262	MG	-48.76875	-19.68923	-48.77190	-19.68096	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
541	BR-262	MG	-48.77190	-19.68096	-48.77252	-19.67215	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
542	BR-262	MG	-48.77252	-19.67215	-48.77866	-19.66525	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
543	BR-262	MG	-48.77866	-19.66525	-48.78489	-19.65841	Leste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
544	BR-262	MG	-48.78489	-19.65841	-48.79187	-19.65269	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo



Triunfo
CONCEBRA



Plano Básico Ambiental - PBA

Título:

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO

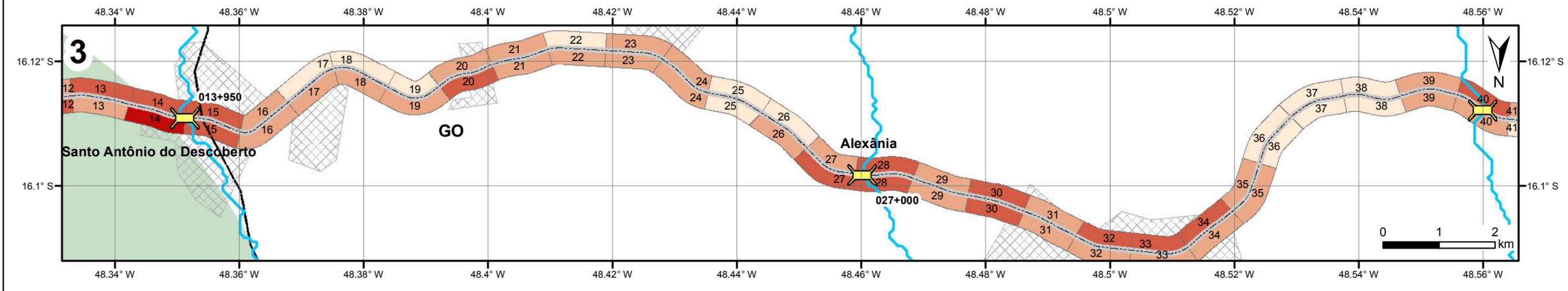
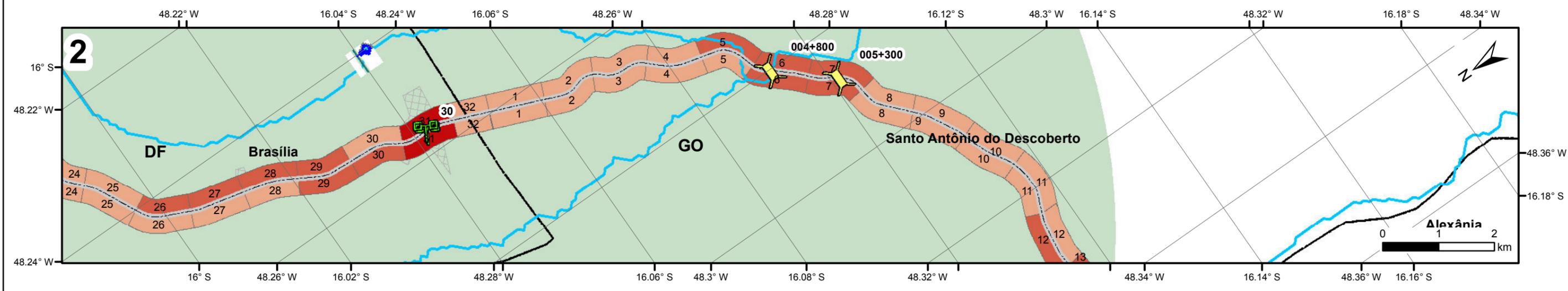
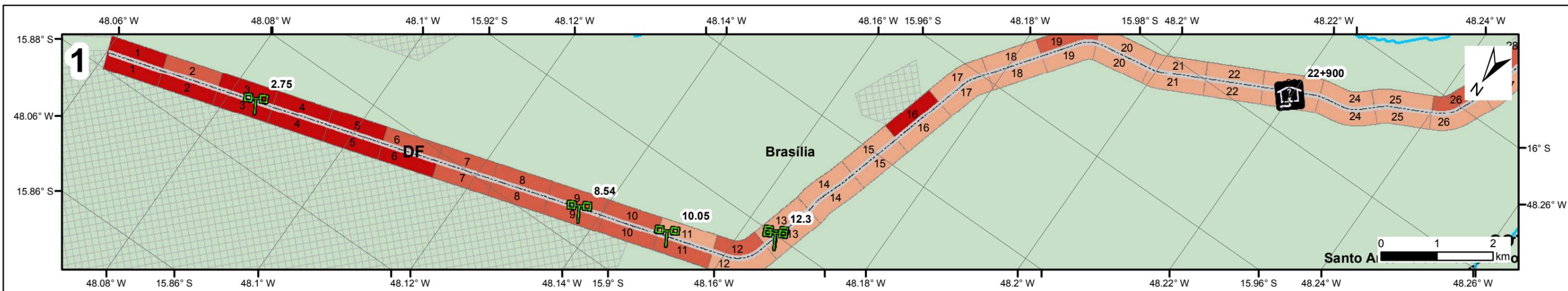
Pág.

150 de 152

nº	ROD.	UF	X _i	Y _i	X _r	Y _r	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO	SENT.	Inc. de acidentes	VULNERABILIDADES			CLASSE RISCO
									Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.				Ocupação humana	Recursos Hídricos	Unid. de Conserv.	
545	BR-262	MG	-48.79187	-19.65269	-48.80114	-19.65059	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
546	BR-262	MG	-48.80114	-19.65059	-48.81057	-19.65180	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
547	BR-262	MG	-48.81057	-19.65180	-48.82001	-19.65303	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
548	BR-262	MG	-48.82001	-19.65303	-48.82805	-19.64931	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
549	BR-262	MG	-48.82805	-19.64931	-48.83473	-19.64287	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo
550	BR-262	MG	-48.83473	-19.64287	-48.84141	-19.63643	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Moderado	Não	Não	Não	Baixo
551	BR-262	MG	-48.84141	-19.63643	-48.84820	-19.63020	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Alto	Não	Não	Não	Moderado
552	BR-262	MG	-48.84820	-19.63020	-48.84910	-19.62970	Leste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo	Oeste	Baixo	Não	Não	Não	Baixo

	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

ANEXO 05 – MAPAS COM CLASSIFICAÇÃO DE RISCO PARA OS SEGMENTOS DAS RODOVIAS BR-060/DF/GO, BR-153/GO/MG E BR-262/MG

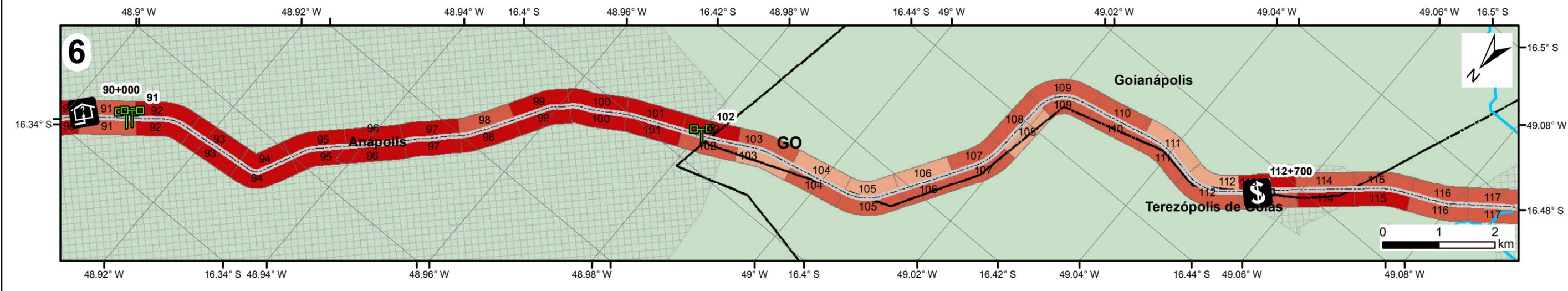
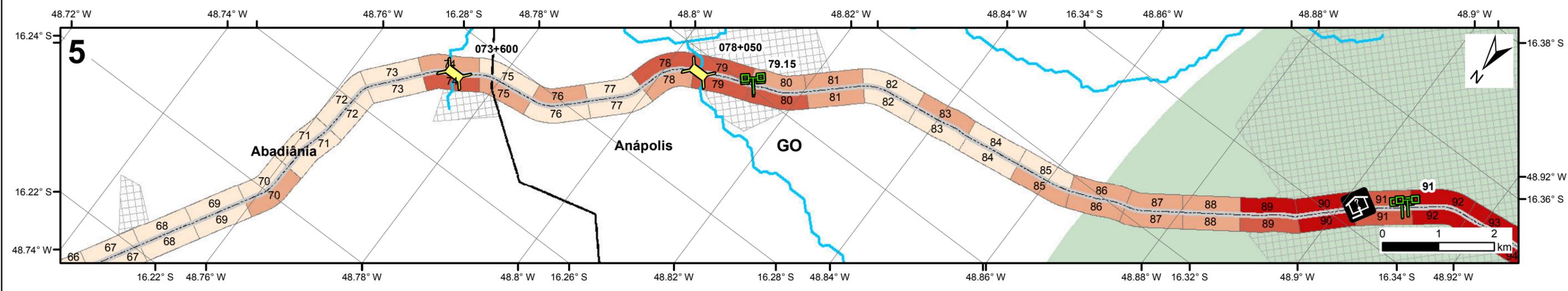
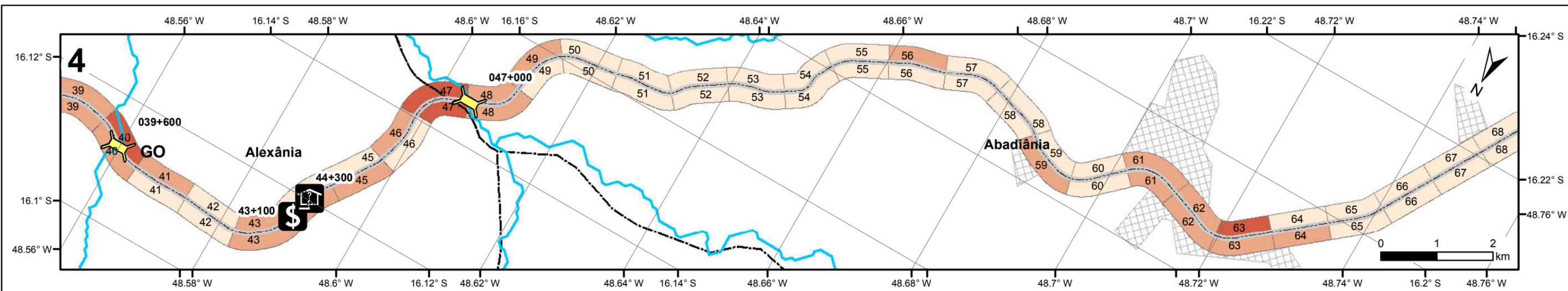


CLASSE DE RISCO		Hidrografia		Área urbana		SAU	
	Baixo		Hidrografia		Área urbana		SAU
	Muito alto		Ponte		UC		Pedágio
	Moderado		Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-060/DF/GO**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA



CLASSE DE RISCO

	Baixo		Moderado		Alto		Muito alto
--	-------	--	----------	--	------	--	------------

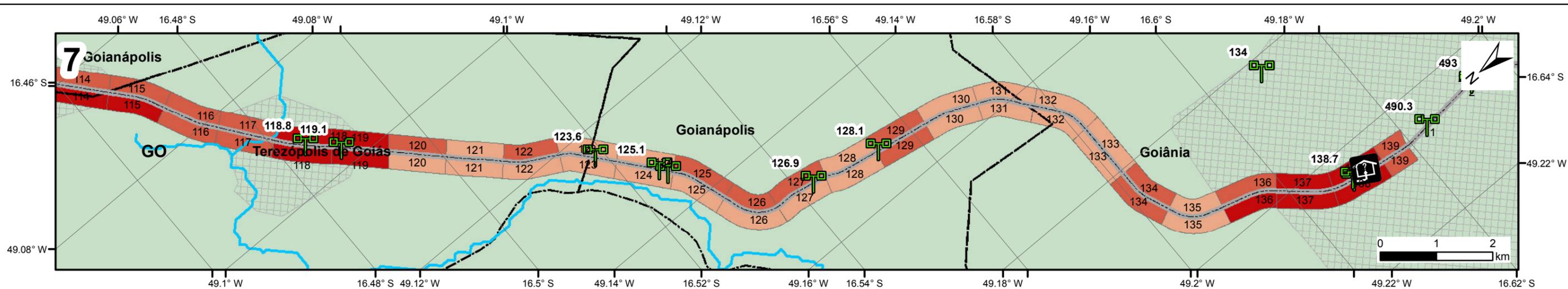
	Hidrografia		Área urbana		SAU
	Ponte		UC		Pedágio
	Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-060/DF/GO**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

2/3



CLASSE DE RISCO

-  Baixo
-  Moderado

-  Alto
-  Muito alto

 Hidrografia

 Ponte

 Captação de água

 Área urbana

 UC

 Radar

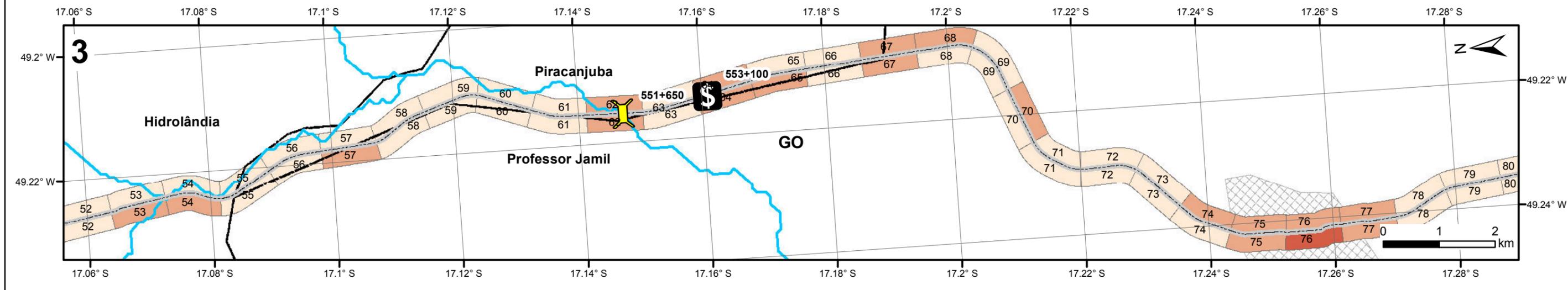
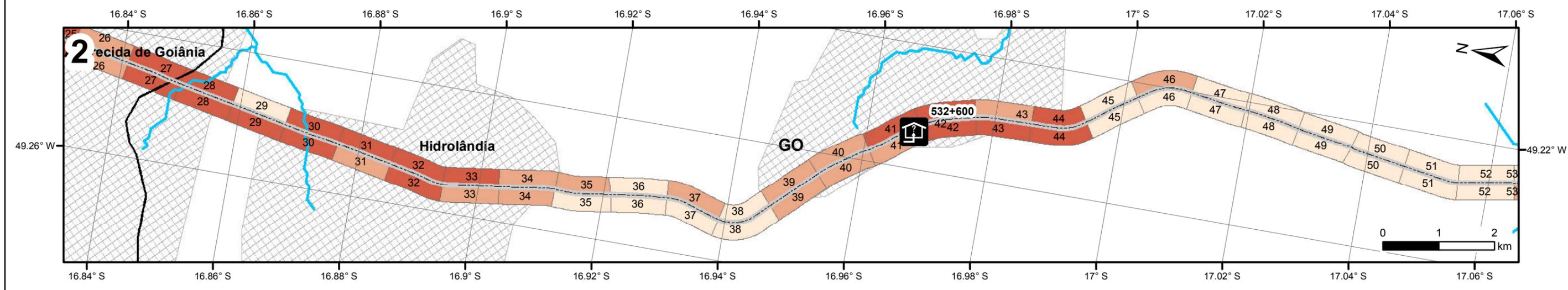
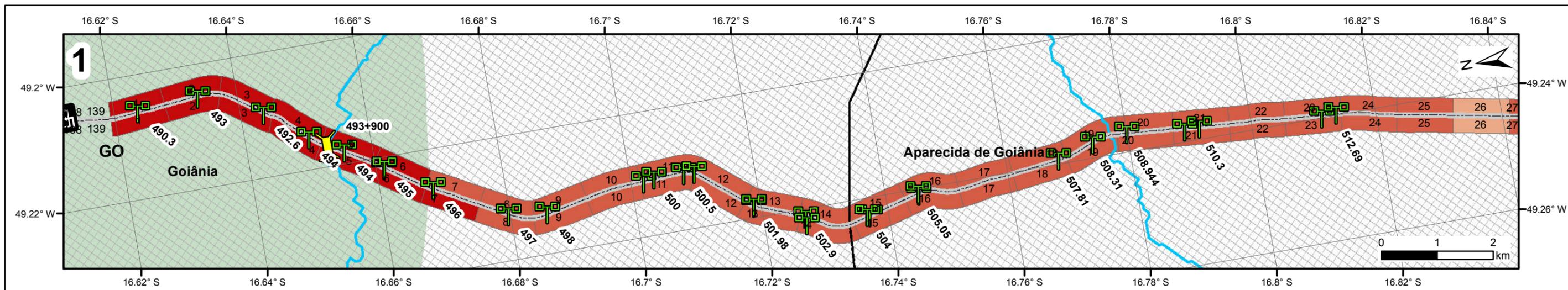
 SAU

 Pedágio

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-060/DF/GO**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA



CLASSE DE RISCO

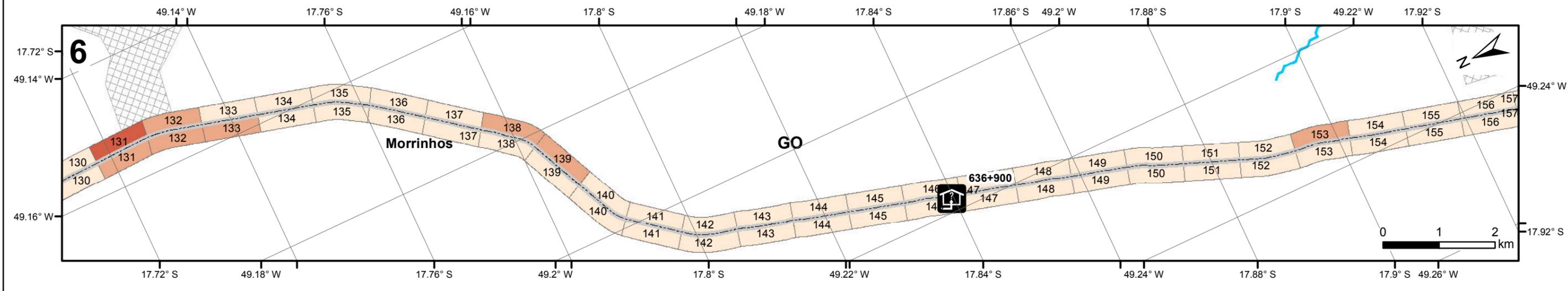
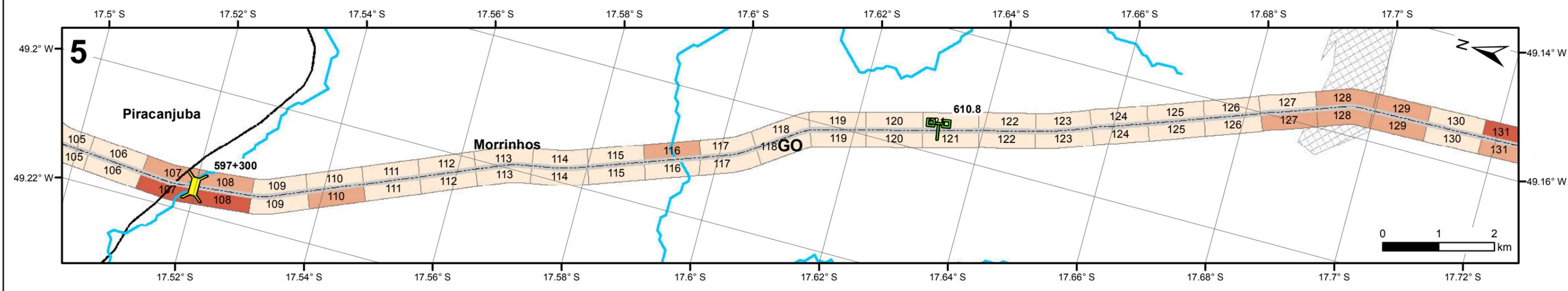
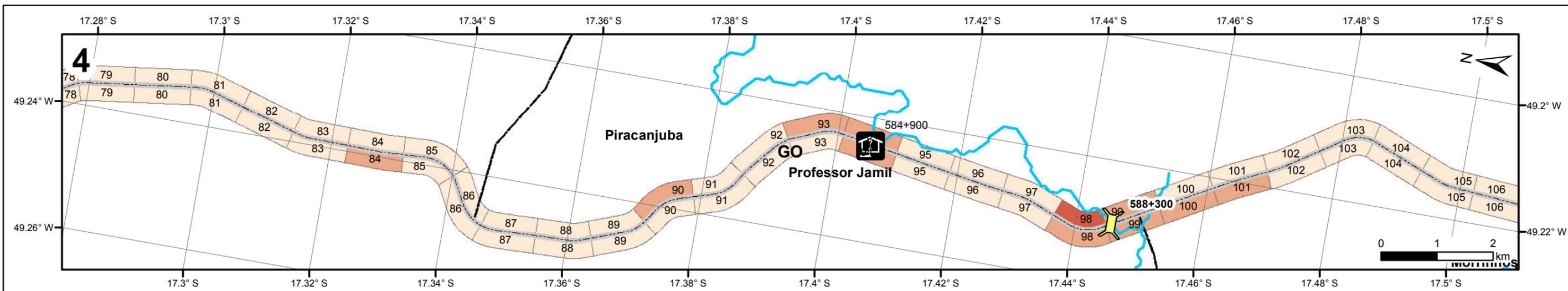
	Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Baixo		Ponte		UC		SAU
	Moderado		Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

1/7



CLASSE DE RISCO

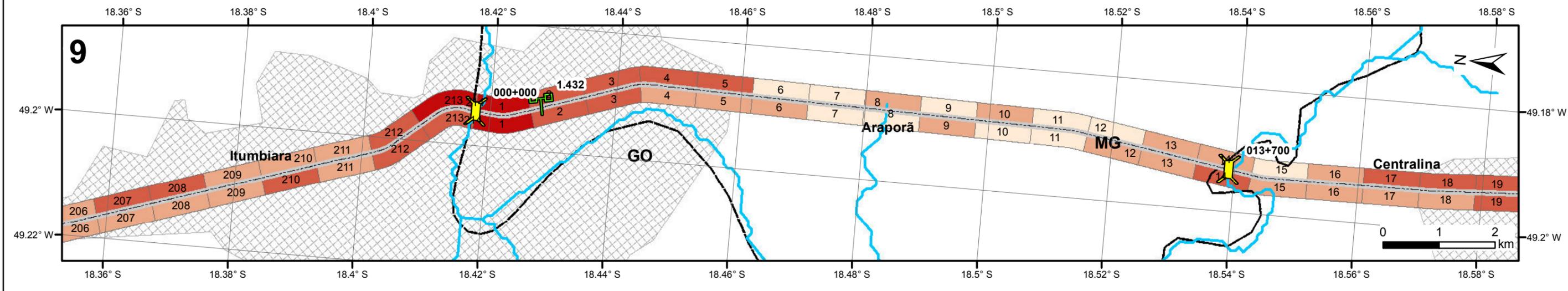
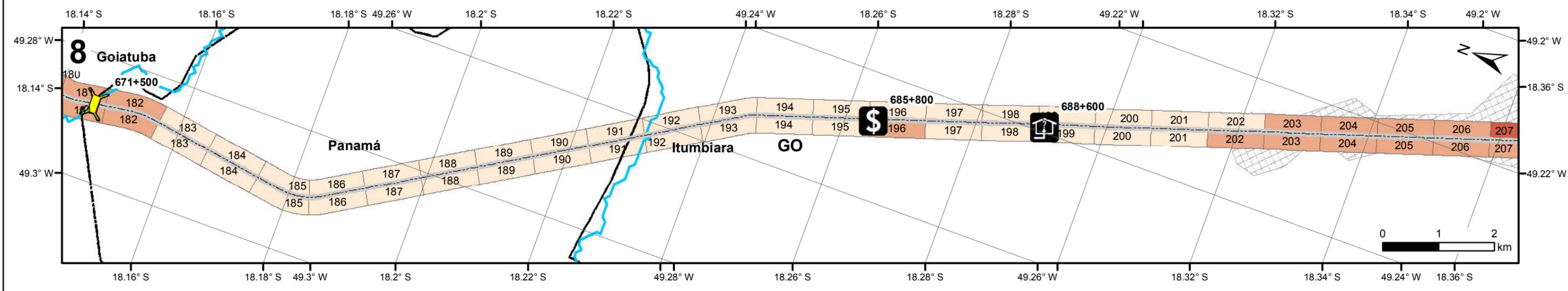
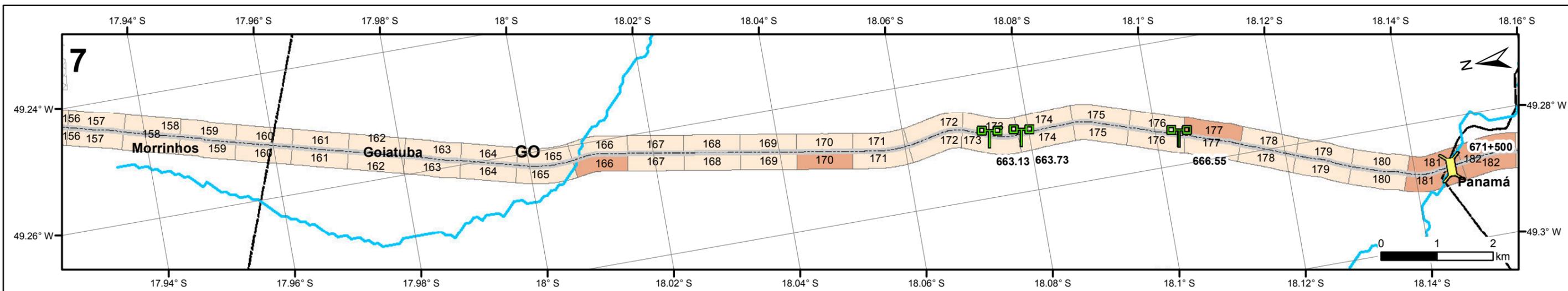
	Baixo		Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		Ponte		UC		SAU
					Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

2/7



CLASSE DE RISCO

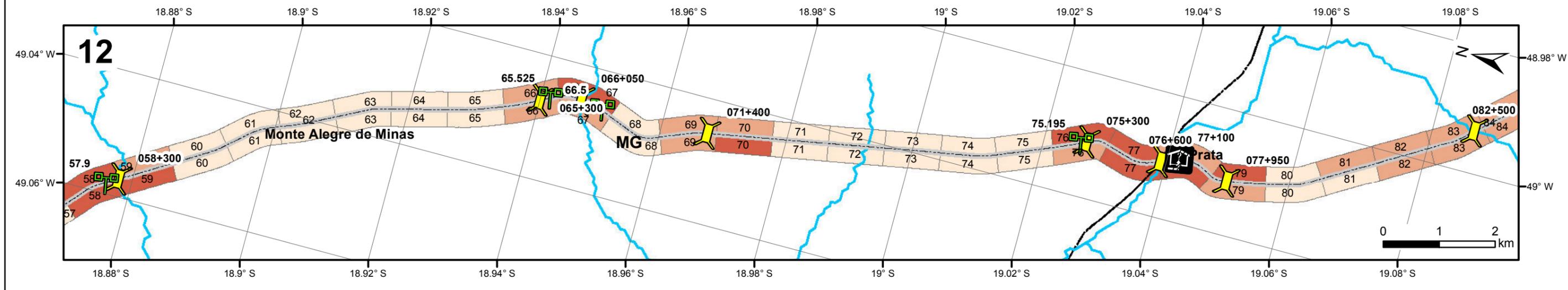
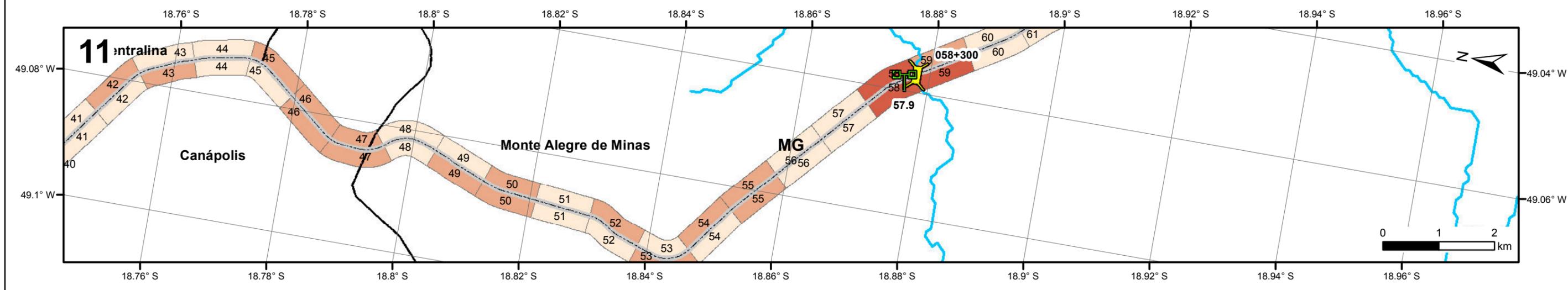
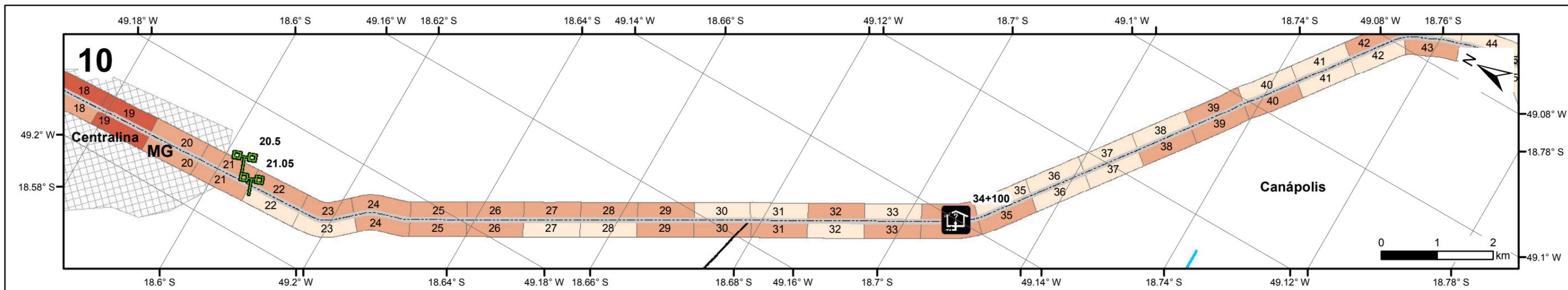
	Baixo		Muito alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Ponte		UC		SAU		Captação de água
			Radar						

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

3/7



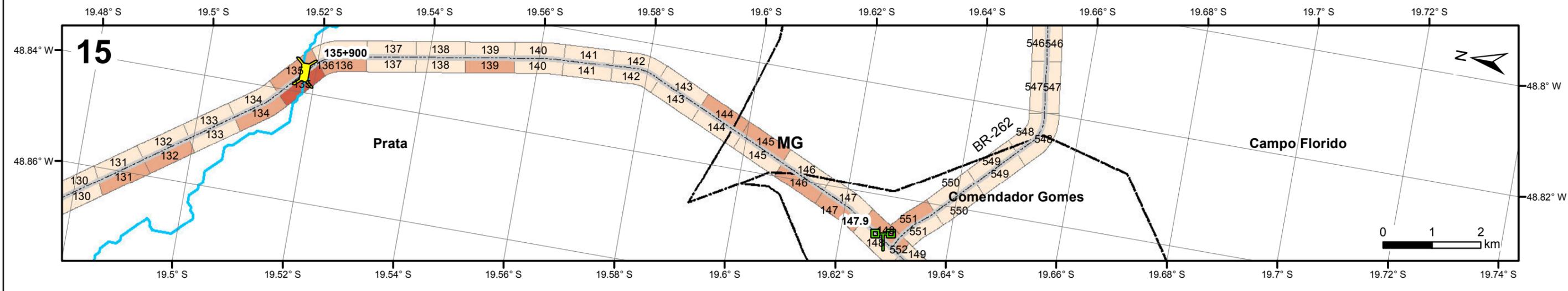
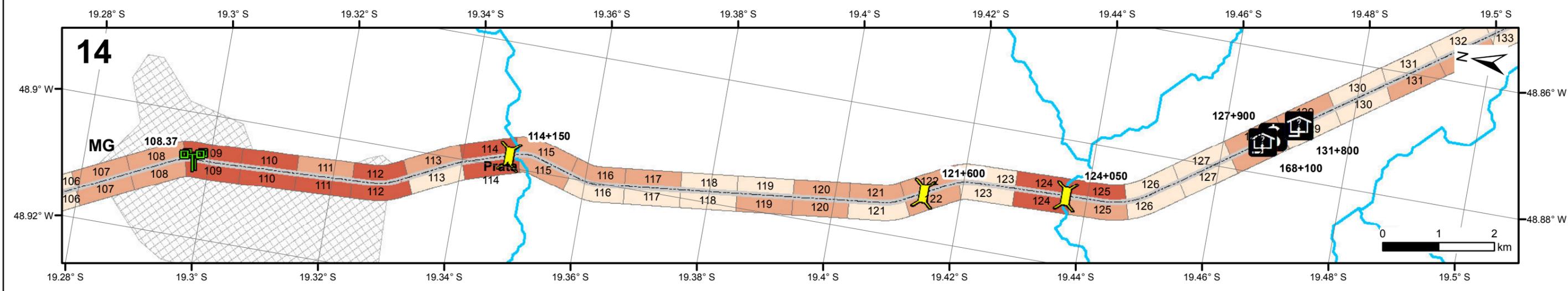
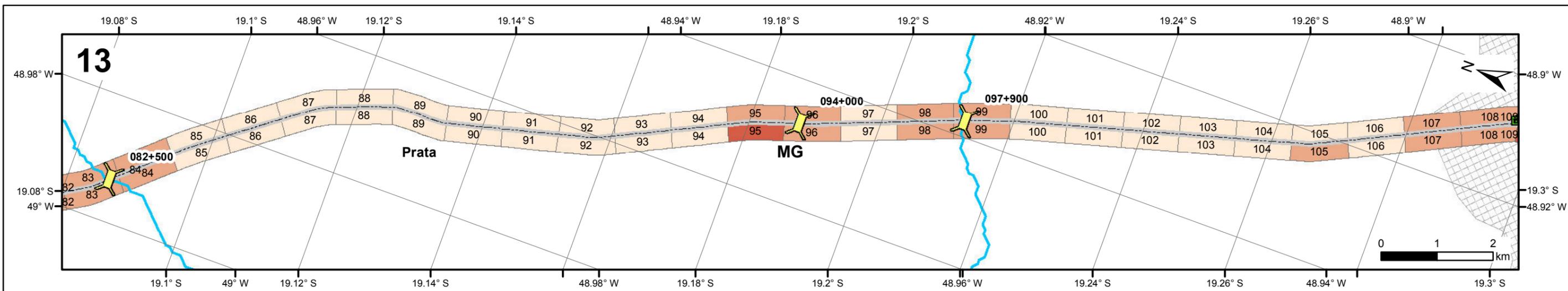
CLASSE DE RISCO	Alto	Hidrografia	Área urbana	Pedágio
Baixo	Muito alto	Ponte	UC	SAU
Moderado		Captação de água	Radar	

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

4/7



CLASSE DE RISCO

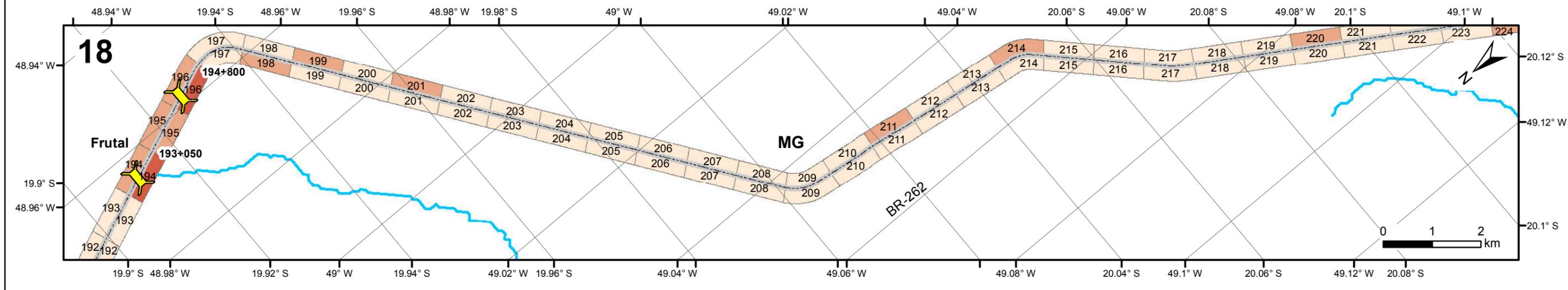
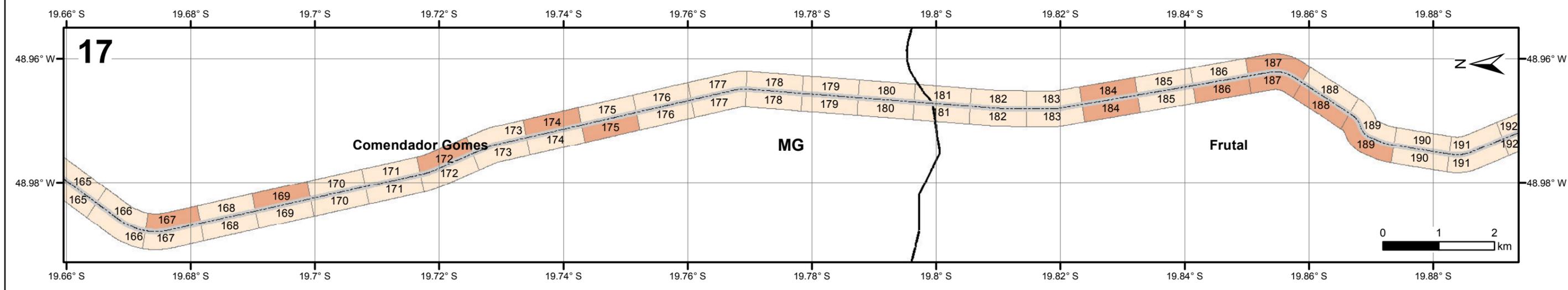
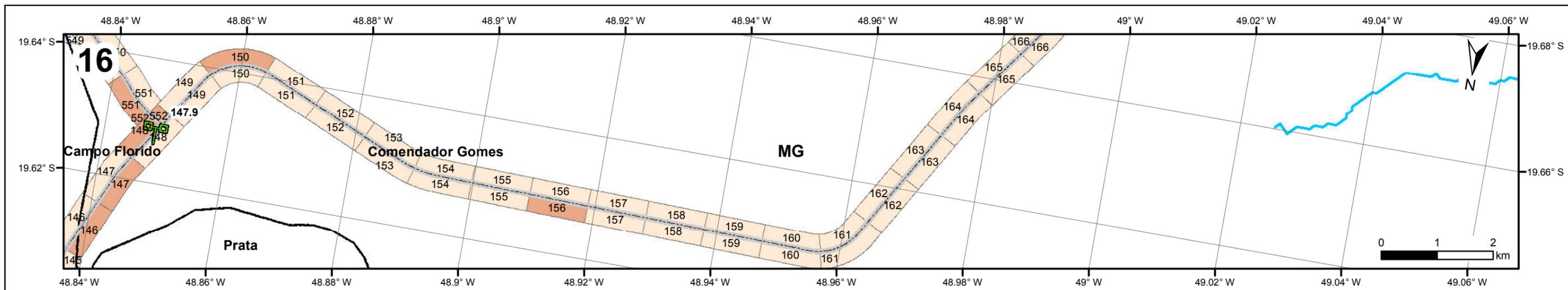
	Baixo		Muito alto		Hidrografia		Área urbana		Ponte		UC		Captação de água		Radar		Pedágio		SAU
	Moderado																		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

5/7



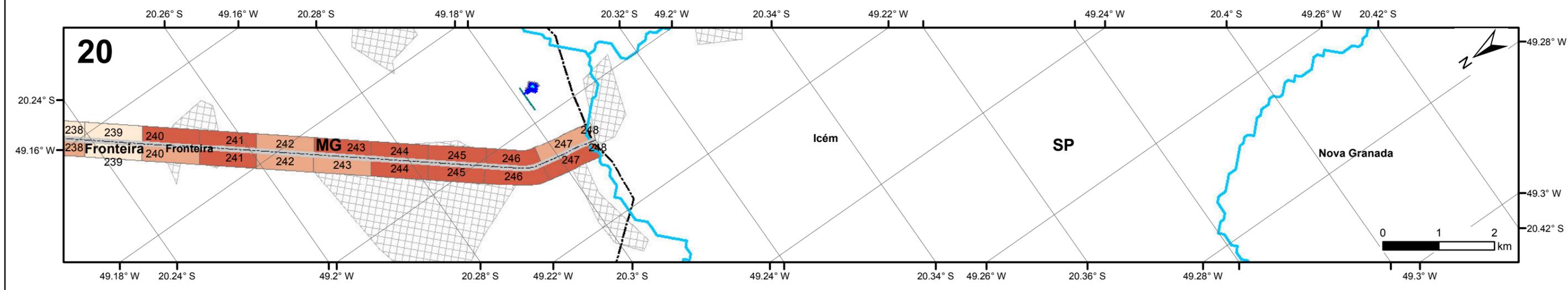
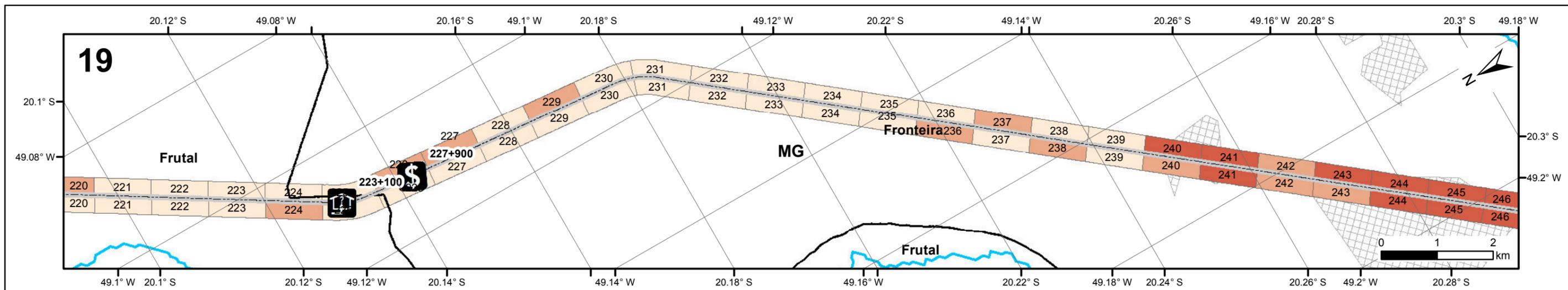
CLASSE DE RISCO	Alto	Hidrografia	Área urbana	Pedágio
Baixo	Muito alto	Ponte	UC	SAU
Moderado	Captação de água	Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

6/7



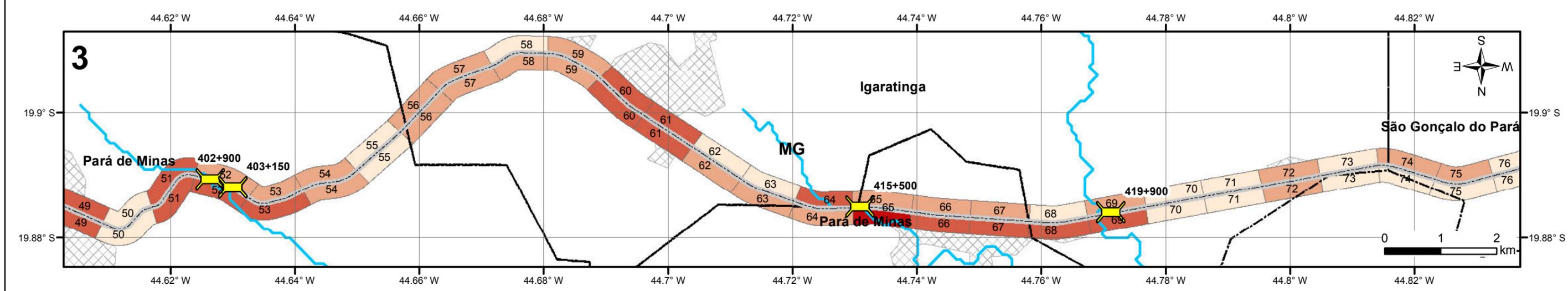
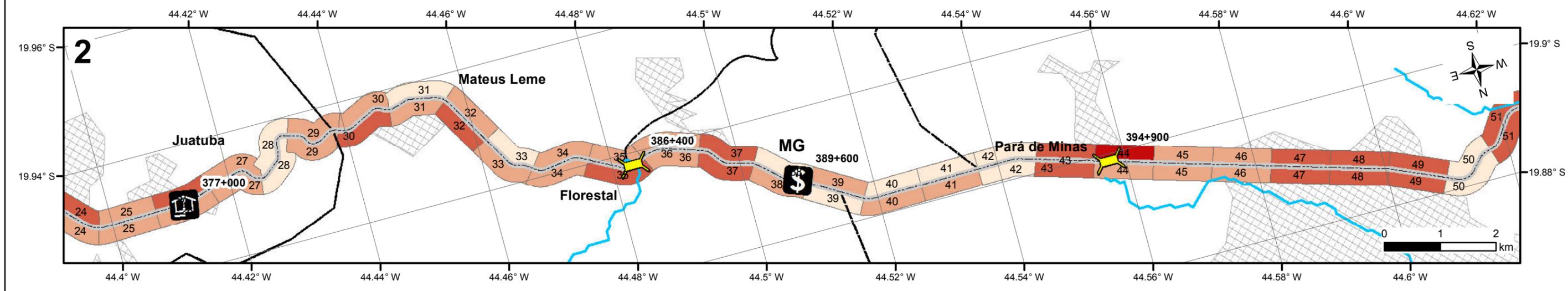
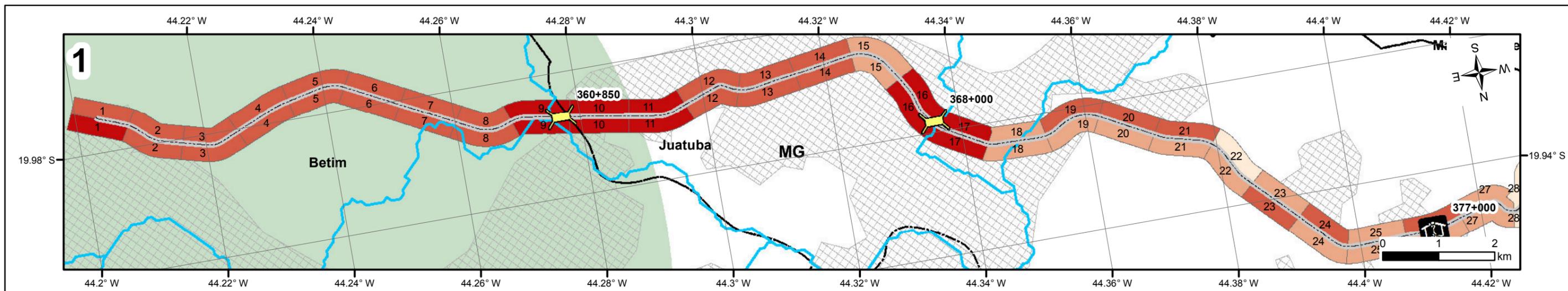
CLASSE DE RISCO	Alto	Hidrografia	Área urbana	SAU
Baixo	Muito alto	Ponte	UC	Pedágio
Moderado		Captação de água	Radar	

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-153/GO/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

7/7



CLASSE DE RISCO

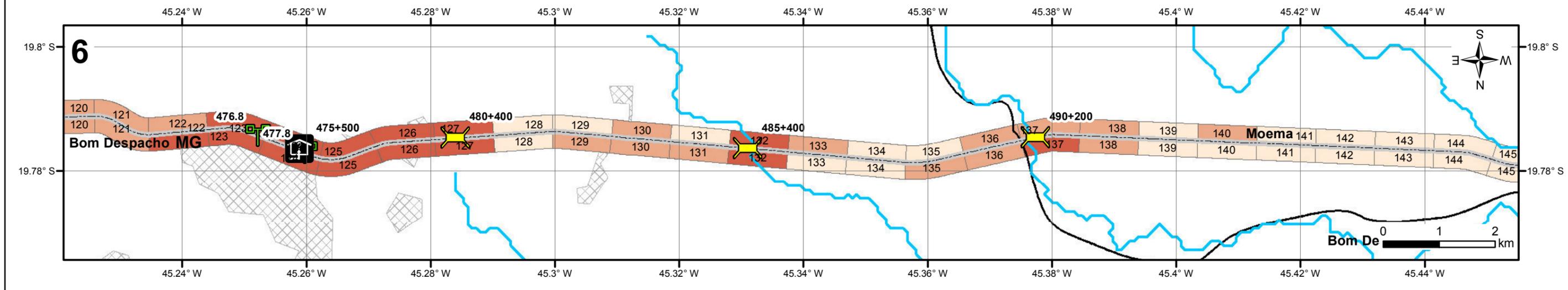
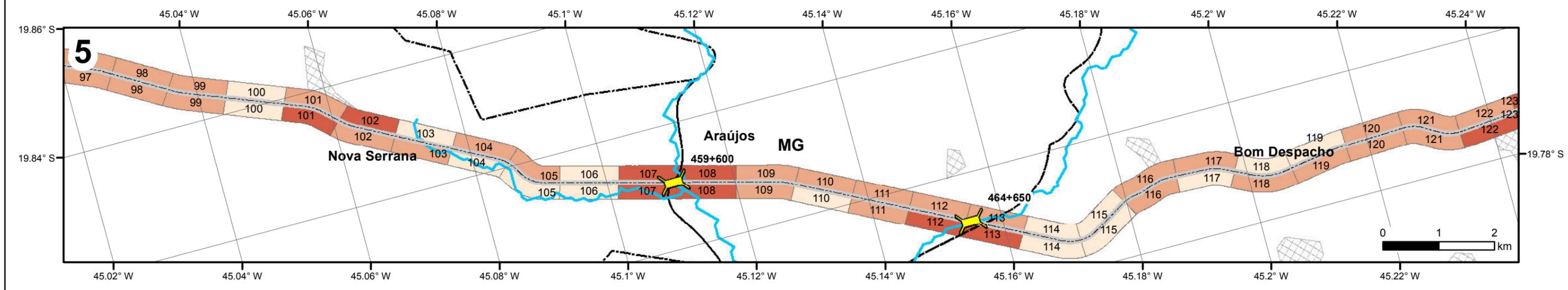
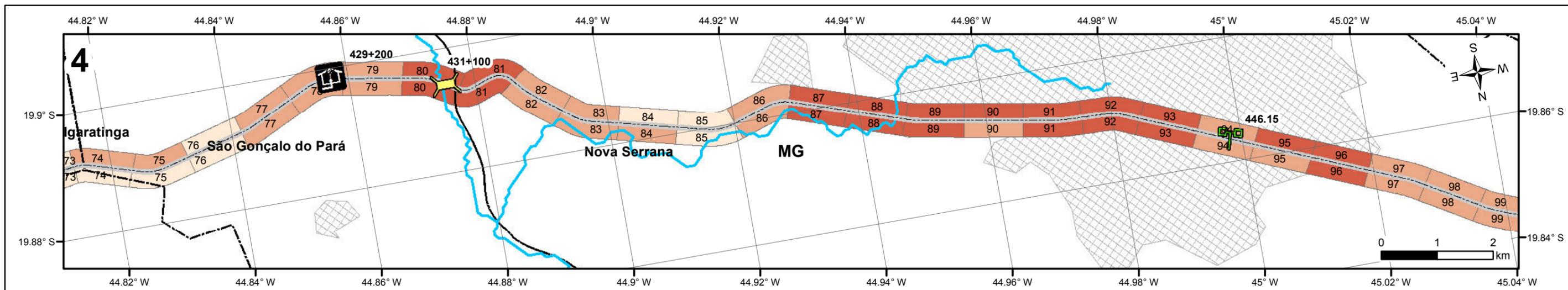
	Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Baixo		Ponte		UC		SAU
	Moderado		Captação de água		Radar		
	Muito alto						

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

1/9



CLASSE DE RISCO

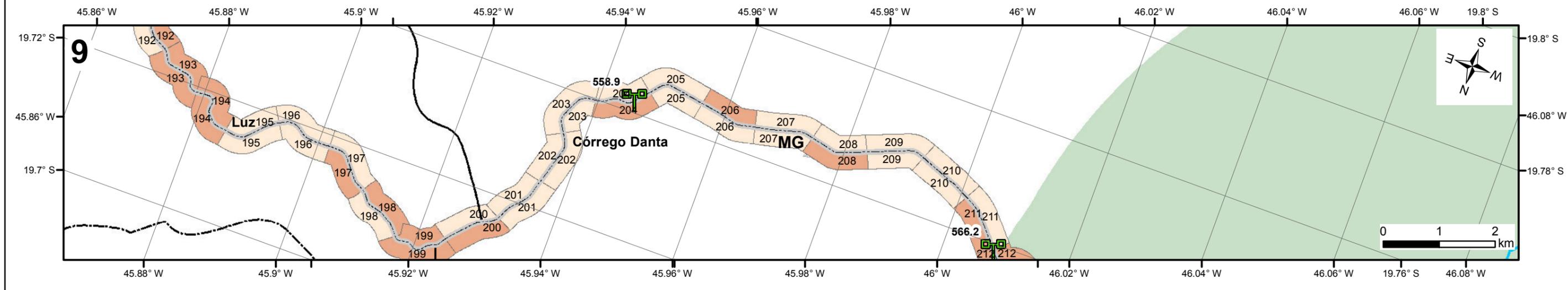
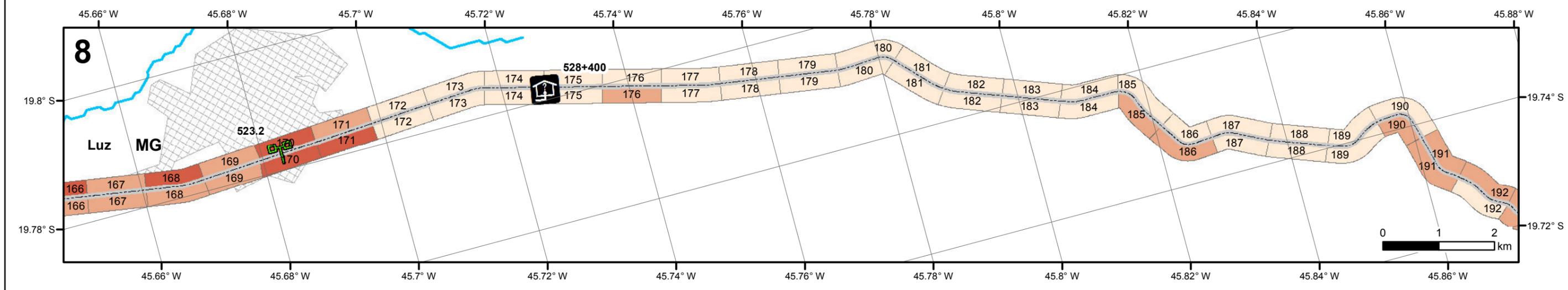
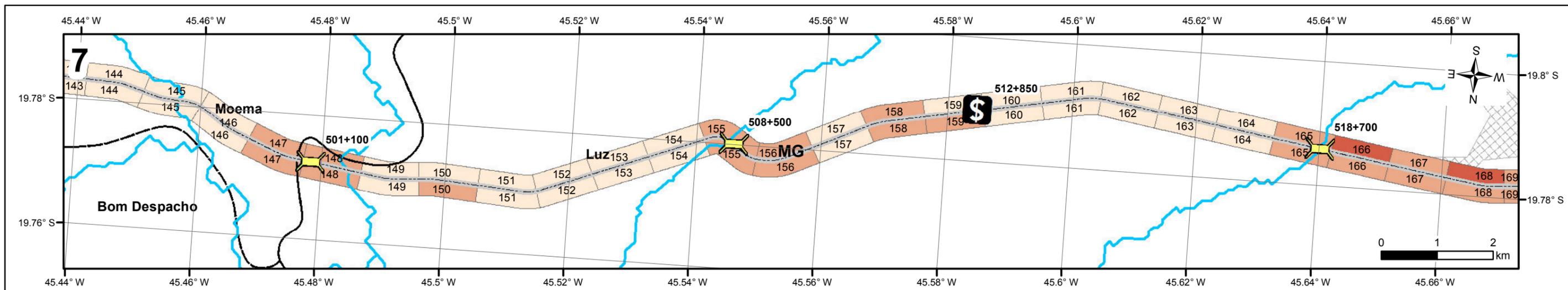
	Baixo		Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		Ponte		UC		SAU
					Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

2/9



CLASSE DE RISCO

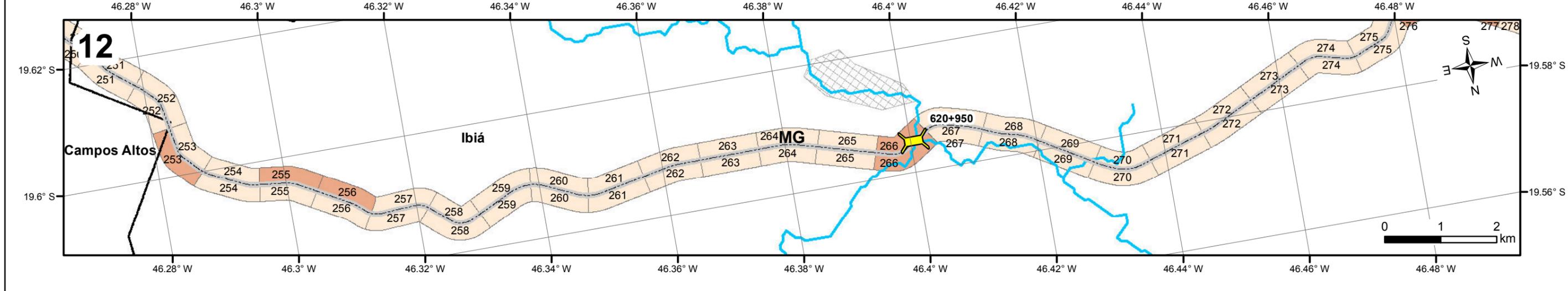
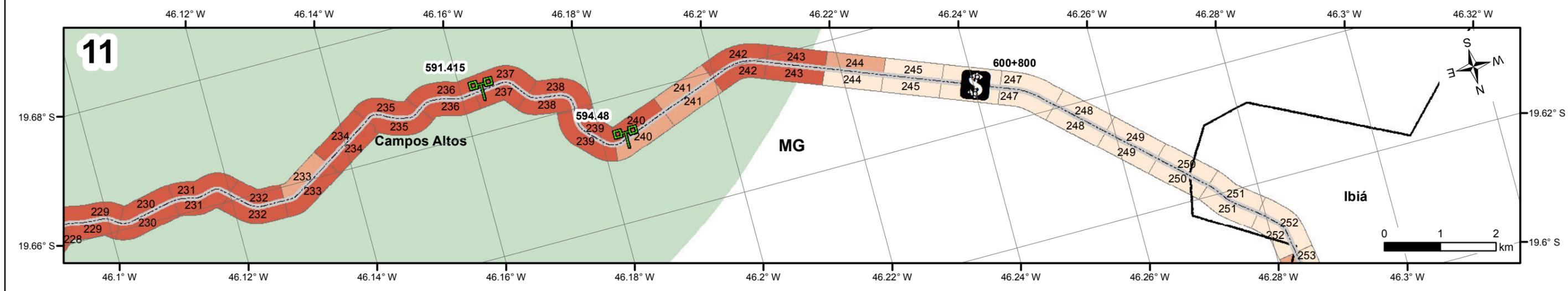
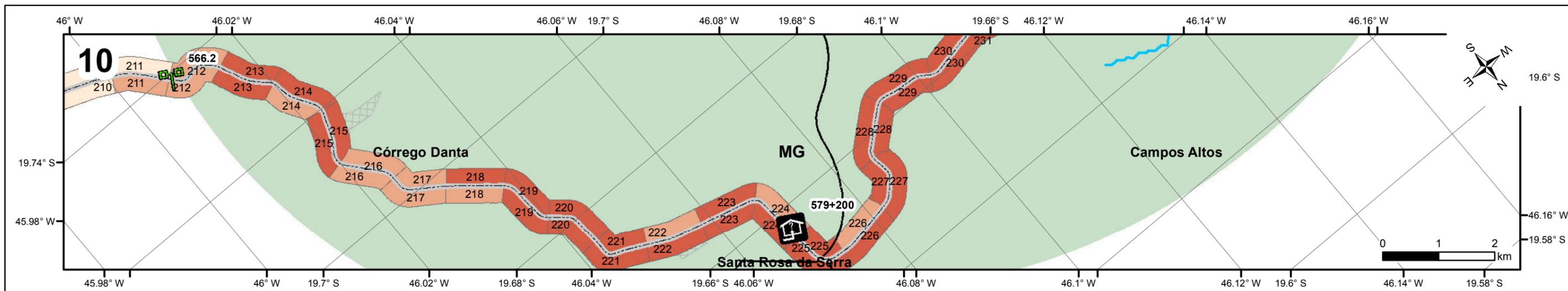
	Baixo		Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		Ponte		UC		SAU
					Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

3/9



CLASSE DE RISCO

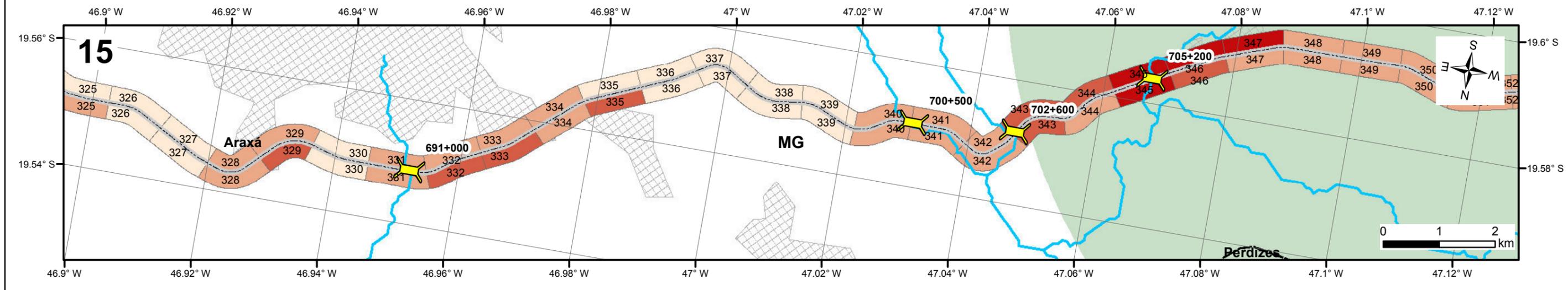
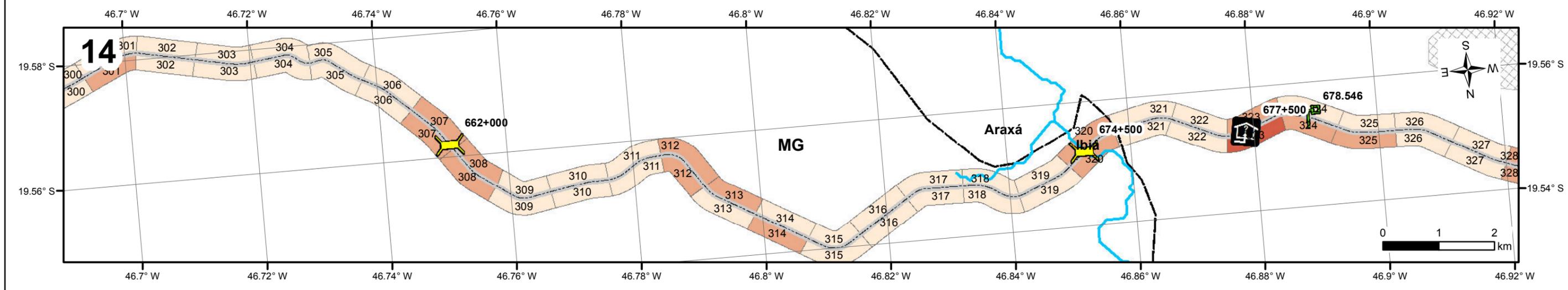
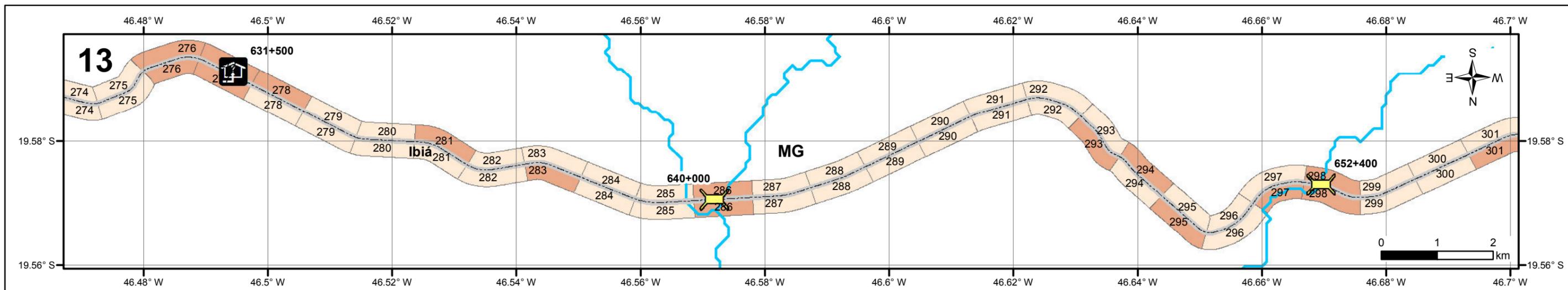
	Baixo		Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		Ponte		UC		SAU
					Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

4/9

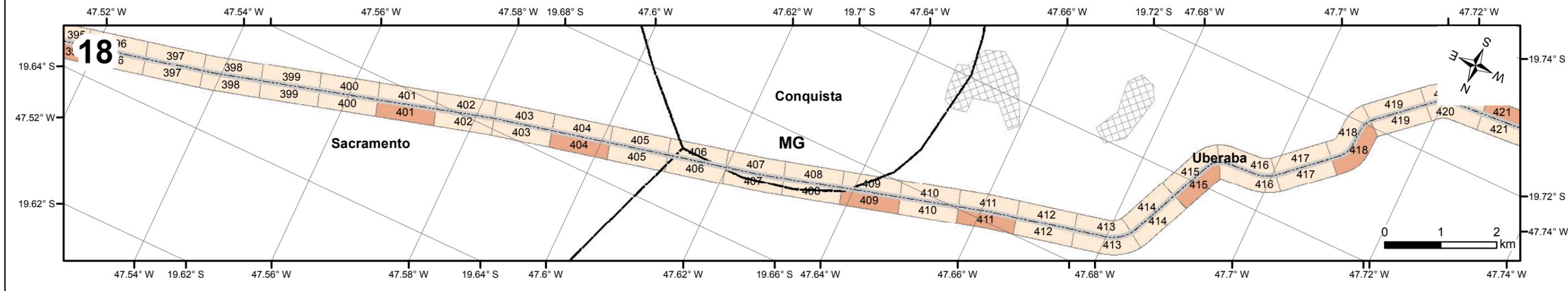
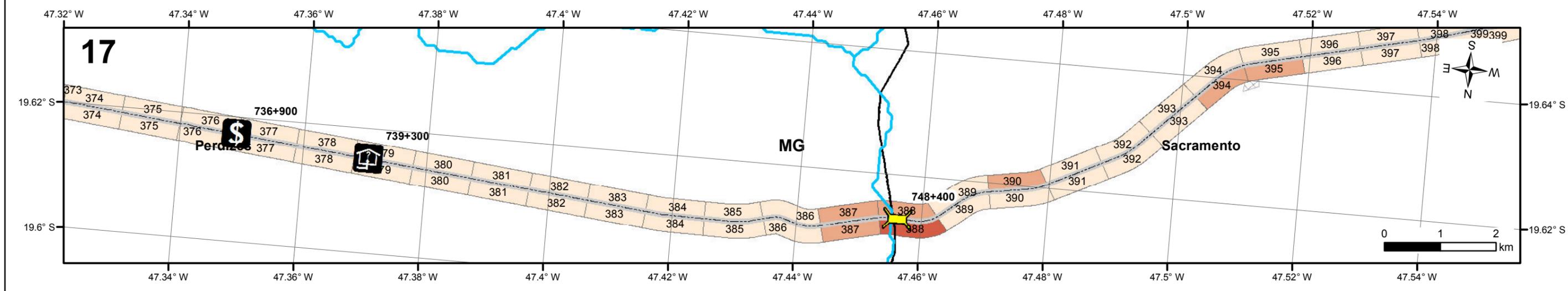
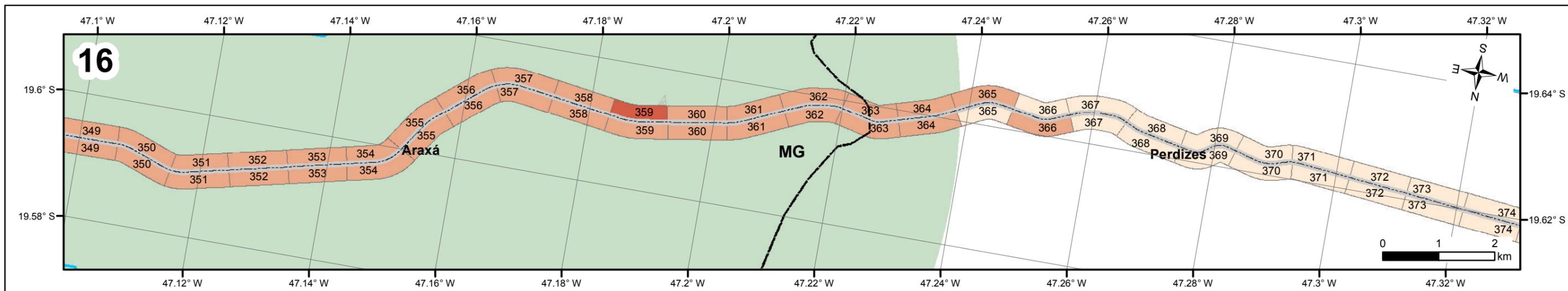


CLASSE DE RISCO		Hidrografia		Área urbana		Pedágio	
	Baixo		Alto		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		UC		SAU
			Captação de água		Radar		

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA



CLASSE DE RISCO

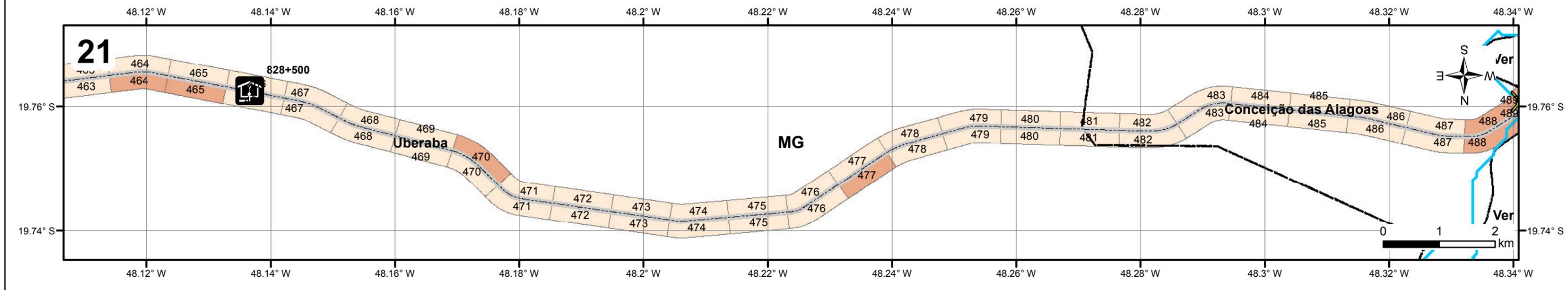
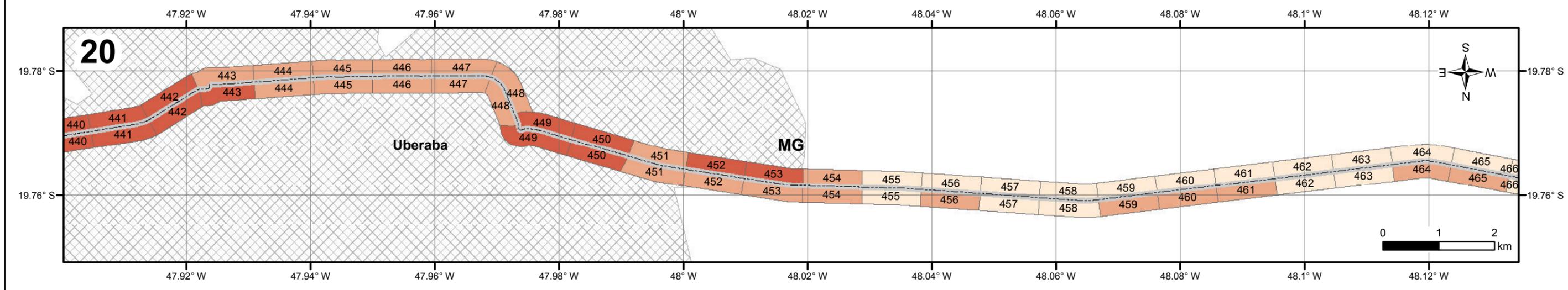
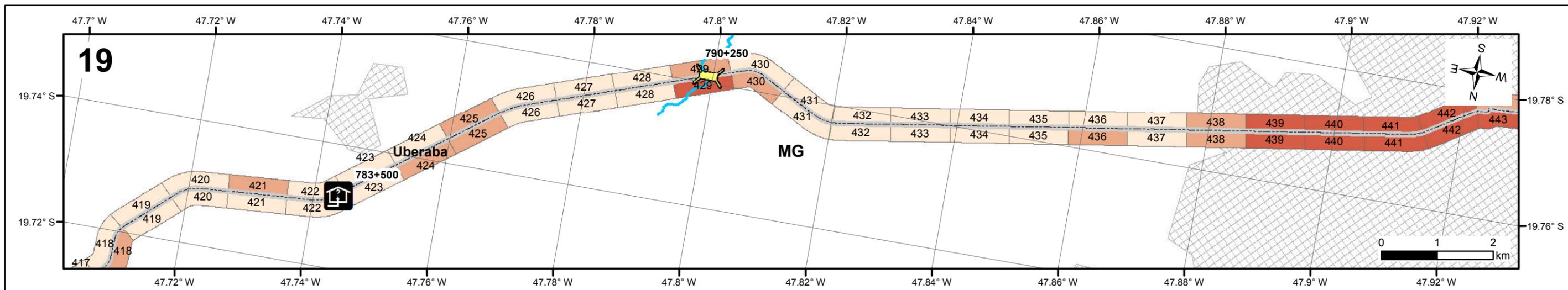
	Baixo		Alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Muito alto		Ponte		UC		SAU
					Captação de água		Radar		

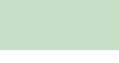
**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

6/9



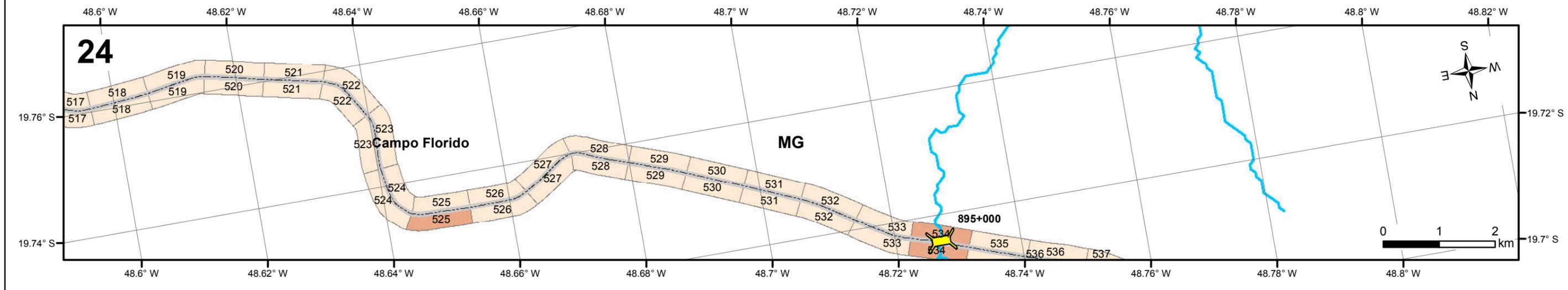
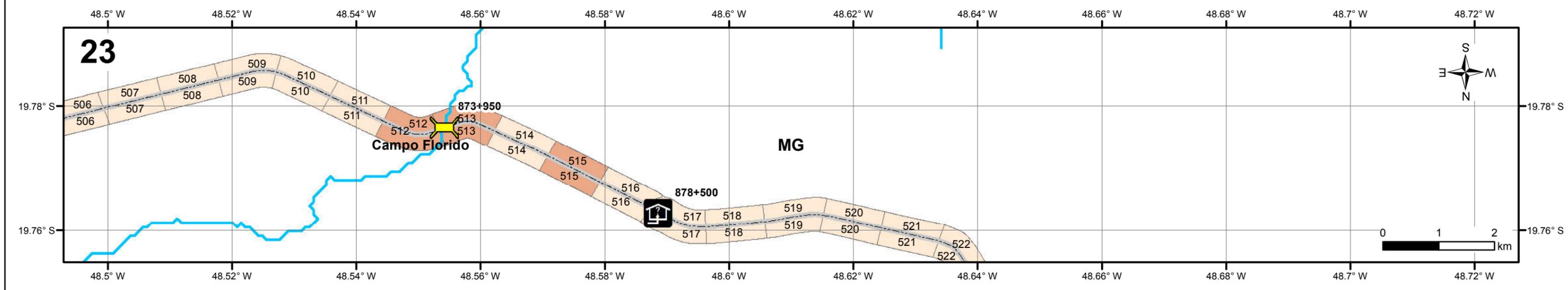
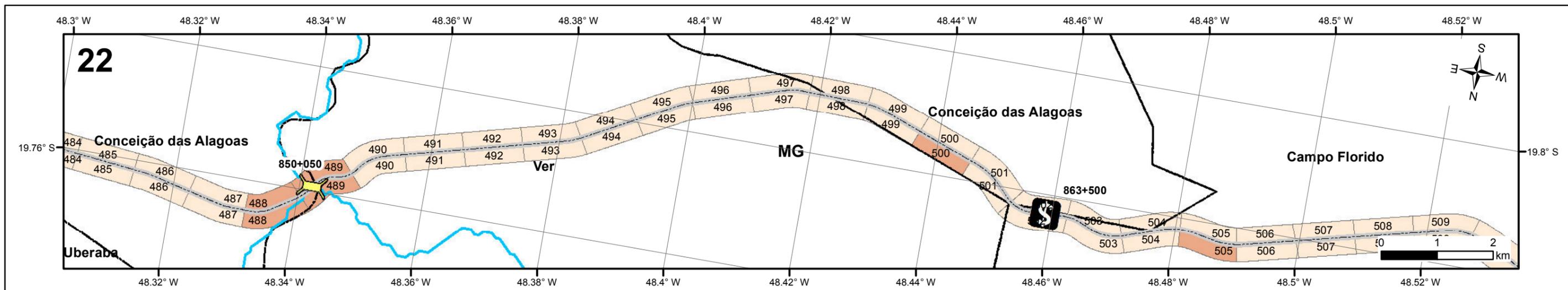
CLASSE DE RISCO	 Alto	 Hidrografia	 Área urbana	 Pedágio
 Baixo	 Muito alto	 Ponte	 UC	 SAU
 Moderado		 Captação de água	 Radar	

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

7/9



CLASSE DE RISCO

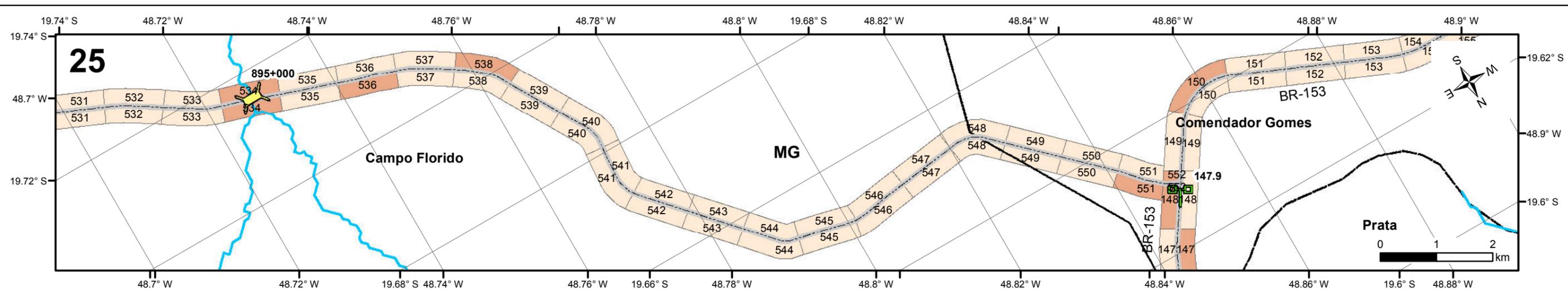
	Baixo		Muito alto		Hidrografia		Área urbana		Pedágio
	Moderado		Ponte		UC		SAU		
			Captação de água		Radar				

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

8/9



CLASSE DE RISCO	Alto	Hidrografia	Área urbana	Pedágio
Baixo	Muito alto	Ponte	UC	SAU
Moderado		Captação de água	Radar	

**CLASSIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE RISCO
BR-262/MG**

RELATÓRIO DE CONTROLE AMBIENTAL - RCA

PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO E
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA

9/9

 	Plano Básico Ambiental - PBA		
	Título:	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO	Pág.

EQUIPE PGR			
PROFISSIONAL	ATUAÇÃO	QUANTIDADE	HORAS X MÊS
Gerente de Tráfego	Coordenador	1	
Coordenador de Tráfego	Executor	1	
Gerente de Comunicação	Revisor	1	
EQUIPAMENTOS			QUANT.
Veículo			1
Rádio ou Celular			1
Câmera fotográfica			1
Computador			1
GPS			1

