



RODOVIA BR-116/SP/PR

TRECHO – SÃO PAULO – CURITIBA

LOTE 06

**31º RELATÓRIO SEMESTRAL DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL  
(RAA)**

Janeiro/2023 a julho/2023

VOLUME ÚNICO

RT-06-116/SP/PR-268-9-S17/555



Código:  
RT-06-116/SP/PR-268-9-S17/555

Revisão:  
0

Emissão:  
11/08/2023

Folha:  
2/40

Lote -

**06**

Rodovia:

**BR-116/SP/PR**

Firma Consultora -

**Concremat**

Trecho -

**São Paulo – Curitiba**

Concessionária -

**ARTERIS RÉGIS BITTENCOURT**

Objeto -

**31º RELATÓRIO SEMESTRAL DE ACOMPANHAMENTO  
AMBIENTAL – 15/01/2023 a 14/07/2023**

ANTT:

Documentos de Referência:

Licença de Operação nº 712/2008- 1º Renovação  
Portaria 283 ANTT de 22/11/2017  
Programa de Exploração da Rodovia – PER -9ª Revisão Ordinária e 11ª Revisão Extraordinária - Aprovada pela  
Resolução n.º 5.302, de 22.02.2017- Publicada no D.O.U. em 23.02.2017.

Documentos Resultantes:

31º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental (RAA)

Observação -

REV.	DATA	RESP. PELA ELABORAÇÃO	CONCESSIONÁRIA	ANTT
0	11/08/2023	Felipe Seabra Mayer Concremat Engenharia e Tecnologia S/A	Luiz Eduardo de Mello Werneck Arteris Régis Bittencourt	

Firma Consultora - Concremat Engenharia e Tecnologia S/A

Nº Interno: RT-06-116/SP/PR-268-9-S17/555

Revisão:0

## SUMÁRIO

<b>LISTA DE TABELAS.....</b>	<b>5</b>
<b>LISTA DE FIGURAS .....</b>	<b>5</b>
<b>LISTA DE ABREVIATURAS .....</b>	<b>6</b>
<b>1 INTRODUÇÃO .....</b>	<b>7</b>
<b>2 ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>12</b>
<b>3 EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO .....</b>	<b>17</b>
<b>4 INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO .....</b>	<b>17</b>
<b>5 LICENCIAMENTO AMBIENTAL .....</b>	<b>20</b>
5.1 CORRESPONDÊNCIAS MENSASIS .....	20
5.2 LICENÇAS, AUTORIZAÇÕES E DISPENSAS AMBIENTAIS VIGENTES.....	20
5.3 CONDICIONANTES AMBIENTAIS.....	22
5.4 SITUAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DO PLANEJAMENTO ANUAL	27
<b>6 AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES .....</b>	<b>27</b>
<b>7 PROGRAMA DE MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DO ATROPELAMENTO DA FAUNA</b>	<b>29</b>
7.1 INTRODUÇÃO .....	29
7.2 CONCLUSÃO .....	30
<b>8 PASSIVOS AMBIENTAIS.....</b>	<b>30</b>
8.1 PASSIVOS AMBINTAIS.....	30
8.2 OBJETIVOS .....	30
8.3 ATIVIDADES REALIZADAS .....	31
8.4 CADASTRO DE NOVOS PASSIVOS .....	31

---

8.5	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	32
<b>9</b>	<b>OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS.....</b>	<b>33</b>
9.1	OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS .....	33
9.2	INTRODUÇÃO .....	33
9.3	OBJETIVOS .....	33
9.4	ATIVIDADES REALIZADAS .....	33
<b>10</b>	<b>REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....</b>	<b>39</b>
<b>11</b>	<b>ANEXOS.....</b>	<b>40</b>

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Informações gerais da concessão .....	8
Tabela 2 - Protocolos de entrega dos Relatórios Semestrais de Acompanhamento Ambiental. .....	9
Tabela 3 - Estrutura do setor ambiental da Concessionária Arteris Régis Bittencourt.....	12
Tabela 4 – Dados das empresas terceirizadas.....	12
Tabela 5 - Técnicos responsáveis pela elaboração do 29º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental .....	17
Tabela 6 - Municípios cortados pela BR -116 SP/PR - Rodovia Régis Bittencourt.....	18
Tabela 7 - Cartas encaminhadas à ANTT para comunicação de correspondências entre a Arteris Régis Bittencourt e órgãos fiscalizadores no período do 31º RAA.....	20
Tabela 8 - Licenças, Autorizações e Ofícios ambientais da Arteris Régis Bittencourt.....	21
Tabela 9 - Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente às Licenças, Autorizações e demais Instrumentos.....	23
Tabela 10 - Cronograma previsto para o próximo semestre referente às ações a serem executadas no âmbito dos Programas Ambientais atrelados a operação da Rodovia.....	24
Tabela 11 - Autos de Infração recebidos, da Arteris Régis Bittencourt. ....	28
Tabela 12 - Ocorrência emergencial km 464+900/N.....	33
Tabela 13 - Ocorrência emergencial km 351+000/N.....	34
Tabela 14 - Ocorrência emergencial km 015+200/ N.....	34
Tabela 15 - Ocorrência emergencial km 545+400/N.....	35
Tabela 16 - Ocorrência emergencial km 284+500/N/S .....	35
Tabela 17 - Ocorrência emergencial km 336+990/N.....	36
Tabela 18 - Ocorrência emergencial km 307+300/S .....	36
Tabela 19 - Ocorrência emergencial km 013+770/ S .....	37
Tabela 20 - Ocorrência emergencial km 288+000/N/S .....	37
Tabela 21 - Ocorrência emergencial km 516+600/N.....	37

## LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Organograma geral da Arteris Régis Bittencourt e os setores envolvidos diretamente com o Setor de Meio Ambiente. ....	16
Figura 2 - Mapa do trecho de concessão .....	19

## LISTA DE ABREVIATURAS

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

APP – Área de Preservação Permanente

Art. – Artigo

ASV – Autorização de Supressão de Vegetação

CNPJ – Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica

CTF – Cadastro Técnico Federal

DOU – Diário Oficial da União

EIA – Estudo de Impacto Ambiental

FUNAI – Fundação Nacional do Índio

h – Hora(s)

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

IPHAN – Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional

km – Quilômetro(s)

LI – Licença de Instalação

LO – Licença de Operação

Nº – Número

PBA – Plano Básico Ambiental

PER – Programa de Exploração de Rodovias

RAA – Relatório de Acompanhamento Ambiental

S/A – Sociedade Anônima

UC – Unidade de Conservação

UTM – Universal Transversa de Mercator

## 1 INTRODUÇÃO

O trecho da BR-116/SP/PR entre São Paulo/SP e Curitiba/PR encontra-se sob concessão da Arteris Régis Bittencourt desde fevereiro/2008, totaliza 401,6 quilômetros e remete ao Lote 6 do Programa de Concessões de Rodovias Federais.

O Programa de Exploração da Rodovia - PER especifica as condições para cumprimento do Contrato de Concessão da Rodovia e incorpora seu Projeto Básico, constituído pela caracterização dos serviços e obras a serem executadas pela Concessionária, normas e especificações pertinentes, além de cronogramas das atividades.

O presente documento tem o objetivo de apresentar dados referentes ao item 3.2.3 do PER, a respeito das atividades realizadas na Operação da Rodovia entre as datas de 15 de janeiro de 2023 e 14 de julho de 2023, considerando como diretriz a Portaria N° 283 de 22 de novembro de 2017. As informações descritas acima são apresentadas de forma resumida na **Tabela 1**.

Salienta-se que os Relatórios de Acompanhamento Ambiental têm sido devidamente encaminhados à ANTT, conforme protocolos demonstrados na **Tabela 2** que segue.

**Tabela 1 – Informações gerais da concessão**

<b>Nome da concessionária</b>	<b>Arteris Régis Bittencourt</b>
CNPJ	09.336.431/0001-06
Etapa de Concessão	Monitoração, obras de Recuperação, Manutenção e Melhoramentos, além da Operação do trecho rodoviário e a prestação de serviços aos seus usuários.
Número do Edital de Concessão	001/2007
Data de início da Concessão	15 de fevereiro de 2008
Data de fim da Concessão	15 de fevereiro de 2033
Descrição do trecho de Concessão	km 268+900 ao km 569+100 - SP km 000+000 ao km 071+100 - PR km 000+000 ao km 018+500 – PR (acesso norte)
Quilometragem total da Concessão	401,600 km
Identificação do item do Contrato de Concessão ou do PER que trata do Relatório de Acompanhamento Ambiental - RAA	3.2.3
Período ao qual o RAA se refere, incluindo dia, mês e ano	15 de janeiro de 2023 e 14 de julho de 2023
Nome, telefone e e-mail da pessoa responsável pelo setor de meio ambiente da Concessionária	Nome – Luiz Eduardo de Mello Werneck Telefone - (47) 99176-7337 E-mail – <a href="mailto:luiz.werneck@arteris.com.br">luiz.werneck@arteris.com.br</a>

Fonte – Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.



**Tabela 2 - Protocolos de entrega dos Relatórios Semestrais de Acompanhamento Ambiental.**

Número e Nome do Relatório	Protocolo ANTT Brasília	Protocolo ANTT São Paulo	Data
1º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50515003913/2008-11 - 15/09/2008	-
2º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50515.001128/2009-13 - 19/03/2009	-
3º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.059844/2009-41 - 05/10/2009	-	-
4º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.015396/2010-15 - 01/04/2010	-	-
5º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.069828/2010-08 - 15/09/2010	-	30/03/2011
6º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.025465/2011-71 - 28/03/2011	-	30/03/2011
7º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.079771/2011-28 - 22/09/2011	-	19/09/2011
8º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.041468/2012-33 - 30/03/2012	50515.018015/2013-44 - 05/04/2012	-
9º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.104083/2012-94 - 17/10/2012	50515.047403/2012-32 - 14/09/2012	13/09/2012
10º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.032475/2013-25 - 05/04/2013	50515.023869/2013-23 - 03/04/2013	04/04/2013
11º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.163044/2013-18 - 13/09/2013	50515.167923/2013-41 - 17/09/2013	12/09/2013
12º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.033717/2014-89 - 02/04/2014	50515.013698/2014 - 08/04/2014	01/04/2014
13º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.167300/2014-19 - 30/09/2014	50515.038921/2014-27-30 /09/2014	30/09/2014



Número e Nome do Relatório	Protocolo ANTT Brasília	Protocolo ANTT São Paulo	Data
14º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.083569/2015-24 – 06/04/2015	50515.016748/2015-97 – 06/04/2015	06/04/2015
15º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.240381/2015-90 – 14/08/2015	50515.046084/2015-91 – 14/08/2015	14/08/2015
16º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.058728/2016-33 – 29/02/2016	50515.019458/2016-86 – 29/02/2016	29/02/2016
17º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.339900/2016-57 – 31/08/2016	-	31/08/2016
18º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.032949/2017-62 – 14/02/2017	50515.007001/2017-18 - 14/02/2017	14/02/2017
19º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.401498/2017-18 – 14/08/2017	50515.040579/2017-78 – 14/08/2017	14/08/2017
20º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.177789/2018-61 - 14/02/2018	50515.006227/2018-74 – 14/02/2018	14/02/2018
21º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50501.312160/2018-63 – 14/08/2018	14/08/2018
22º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.019093/2019-00 – 14/02/2019	-	14/02/2019
23º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.365672/2019-13 – 14/08/2019	-	14/08/2019
24º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	50500.014920/2020-02 – 14/02/2020	-	14/02/2020
25º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.085135/2020-26 - 14/08/2020	14/08/2020
26º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.013136/2021-50 – 12/02/2021	12/02/2021



Número e Nome do Relatório	Protocolo ANTT Brasília	Protocolo ANTT São Paulo	Data
27º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.077485/2021-08 – 16/08/2021	16/08/2021
28º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.012746/2022-17 – 16/02/2022	16/02/2022
29º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.149307/2022-69 – 16/02/2022	12/08/2022
30º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental	-	50500.193590/2022-66 – 03/08/2023	03/08/2023

Fonte: Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.  
Elaboração: Concremat, julho de 2023.



## 2 ESTRUTURA DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL DA CONCESSIONÁRIA

A gestão dos aspectos ambientais da rodovia BR-116/SP/PR, no trecho sob concessão da Arteris Régis Bittencourt é desenvolvida pela Coordenação de Meio Ambiente da ARB (**Tabela 3**).

**Tabela 3 - Estrutura do setor ambiental da Concessionária Arteris Régis Bittencourt**

Formação profissional	Cargo/Função
Engenheiro Ambiental	Coordenador de Meio Ambiente
Bióloga	Analista Ambiental Sr.

Fonte – Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.

Para a execução dos serviços, a Concessionária conta com as empresas terceirizadas que atuam de maneira integrada na assessoria aos envolvidos com o Grupo de Trabalho, demais colaboradores da Concessionária e na Supervisão Ambiental das obras em toda a rodovia. As tabelas a seguir apresentam os dados das empresas terceirizadas que colaboraram com o trabalho do setor de Meio Ambiente durante o período ao qual se refere este relatório (**Tabela 4**).

**Tabela 4 – Dados das empresas terceirizadas**

Objeto do Contrato	Supervisão ambiental
Período de vigência do contrato	01/10/2021 a 30/10/2024
Número de profissionais para a execução do objetivo do contrato	7
Formação profissional	Cargo/função
Engenheira Ambiental	Coordenador de Contrato
Engenheiro Ambiental	Coordenador Geral
Engenheiro Florestal	Coordenador Técnico
Engenheiro Ambiental	Analista Ambiental
Engenheiro Ambiental	Analista Ambiental
Engenheiro Ambiental	Analista Ambiental
Geógrafa	Analista Interna
Objeto do Contrato	Fornecimento, plantio e manutenção de mudas de espécies nativas.
Período de vigência do contrato	01/09/2020 a 01/09/2027
Número de profissionais para a execução do objetivo do contrato	7



Formação profissional	Cargo/função
Engenharia Florestal	Auxiliar de Operações
Tecnologia em Logística	Proprietário
-	Encarregado
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais

Objeto do Contrato	Fornecimento, plantio e manutenção de mudas de espécies nativas.
Período de vigência do contrato	01/12/2020 a 30/11/2026
Número de profissionais para a execução do objetivo do contrato	7

Formação profissional	Cargo/função
Engenharia Florestal	Auxiliar de Operações
Tecnologia em Logística	Proprietário
-	Encarregado
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais
-	Auxiliar Serviços Gerais

Objetivo do Contrato	Regularização do sistema alternativo de abastecimento de água para o consumo humano junto à Vigilância Sanitária e o monitoramento mensal da qualidade da água dos poços artesanais localizados na rodovia BR 116/SP/PR.
Período de vigência do contrato	Por demanda
Número de profissionais para a execução do objeto do contrato	7

Formação profissional	Cargo/função
Técnico em Química	Analista de Meio Ambiente
-	Supervisor de Manutenção
Técnico Ambiental /Químico	Analista de Meio Ambiente
-	Ajudante Geral
Técnico em Química	Analista Ambiental
Técnico em Química	Técnico Ambiental
Técnico Ambiental	Auxiliar Técnico Ambiental



<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Tratamento e manutenção de cachorros e gatos atropelados na Rodovia BR-116, após tratamento por veterinários, para abrigo e doação.</b>
<b>Período de vigência do contrato</b>	Indeterminado
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	1
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo/função</b>
Médico Veterinário	Veterinário
<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Serviços veterinários</b>
<b>Período de vigência do contrato</b>	Indeterminado
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	1
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo/função</b>
Médico Veterinário	Veterinário
<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Armazenamento, coleta e preparação especializada de carcaças de animais silvestres atropelados ao longo do trecho da Rodovia Régis Bittencourt.</b>
<b>Período de vigência do contrato</b>	Indeterminado
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	1
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo/função</b>
Licenciatura em História, especialização em Museologia, mestrado e doutorado em Arquitetura e Urbanismo	Chefe de Seção Técnica
<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Execução dos trabalhos de monitoramento e mitigação do atropelamento da fauna silvestre, realização de atendimento veterinário (sendo afugentamento, resgate, salvamento, manejo e/ou soltura) para animais encontrados ao longo da Rodovia Régis Bittencourt e aplicação das ações do Programa de Monitoramento e Atropelamento da Fauna e os demais documentos do programa da LO nº 712/2008.</b>
<b>Período de vigência do contrato</b>	Indeterminado
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	4
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo/função</b>
Biólogo	Analista Ambiental
Biólogo	Analista Ambiental
Biólogo	Analista Ambiental
Biólogo	Analista Ambiental/Coordenador
<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Afugentamento, Regaste de Fauna e Resgate de Germoplasma</b>



<b>Período de vigência do contrato</b>	Indeterminado
<b>Número de profissionais para a execução do objeto do contrato</b>	5
<b>Formação profissional</b>	<b>Cargo/função</b>
Biólogo	Analista Ambiental
Biólogo	Analista Ambiental
Biólogo	Analista Ambiental
Gestor Ambiental	Analista Ambiental
Engenheiro Ambiental	Coordenador Geral

Fonte – Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.

Além do grupo diretamente envolvido com as questões ambientais e empresas terceirizadas, a Arteris Régis Bittencourt conta com o apoio e participação dos demais setores da empresa para consolidação dos trabalhos, sempre que se faz necessário e cabível. Essa atuação em conjunto remete a bons resultados e favorece a integração da equipe em prol do meio ambiente.

O organograma da estrutura de Gerenciamento da Concessionária tem sido apresentado nos Relatórios Semestrais à ANTT, inclusive com as alterações em cada período, a seguir, é apresentado organograma atualizado.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a stamp that reads "Concessionária".

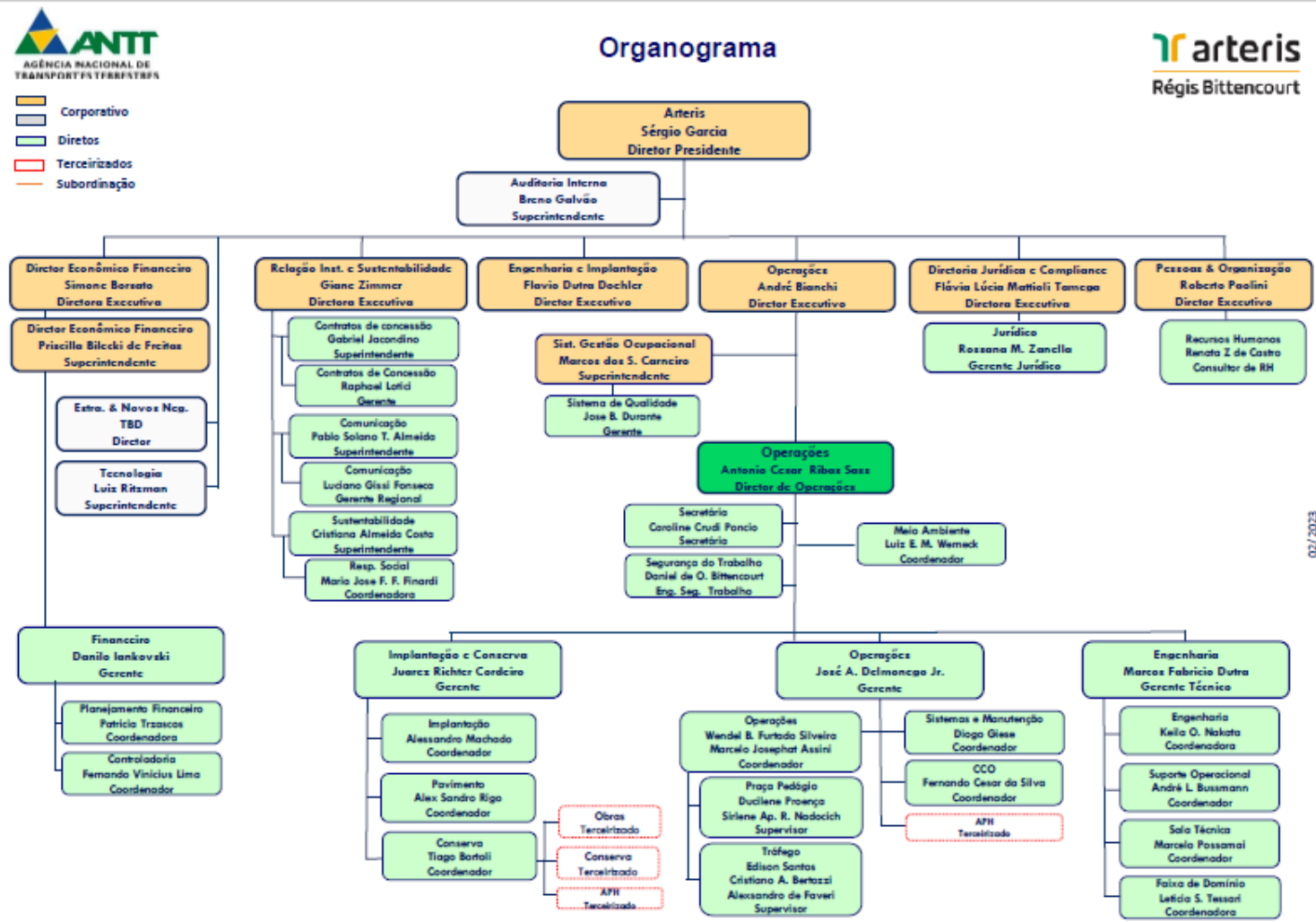


Figura 1 - Organograma geral da Arteris Régis Bittencourt e os setores envolvidos diretamente com o Setor de Meio Ambiente.  
Fonte: Arteris Régis Bittencourt, janeiro de 2023.






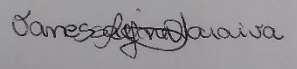

*(Assinaturas manuscritas)*



### 3 EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

A execução do 31º Relatório Técnico de Acompanhamento Ambiental, foi realizada por 01 (um) profissional da Coordenação de Meio Ambiente da Arteris Régis Bittencourt e equipe de Supervisão Ambiental (**Tabela 5**).

**Tabela 5 - Técnicos responsáveis pela elaboração do 29º Relatório Semestral de Acompanhamento Ambiental**

Nome	Formação profissional	Assinatura
Luiz Eduardo de Mello Werneck	Engenheiro Ambiental	
Felipe Seabra Mayer	Biólogo	
Grenda Costa Cordeiro Alves	Engenheira Ambiental	
Patrícia Gottwald Dias Soares	Bióloga	
Rodrigo Tadeu Oliveira Ribeiro	Engenheiro Ambiental	
Vanessa Rejane de Oliveira	Gestora Ambiental	
Suzane de Paula Costa Leite	Geógrafa	

Fonte – Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.

### 4 INFORMAÇÕES DO TRECHO SOB CONCESSÃO

- BR-116/SP/PR:

A área sob concessão da Arteris Régis Bittencourt está localizada entre região sul e sudeste do Brasil, interligando dois importantes estados brasileiros, São Paulo e Paraná (**Figura 2**), abrangendo a rodovia BR 116 SP/PR, em um trecho com extensão total de 401,6 quilômetros, interceptando dezessete (17) municípios, sendo doze (12) no estado de São Paulo e cinco (5) no estado do Paraná.

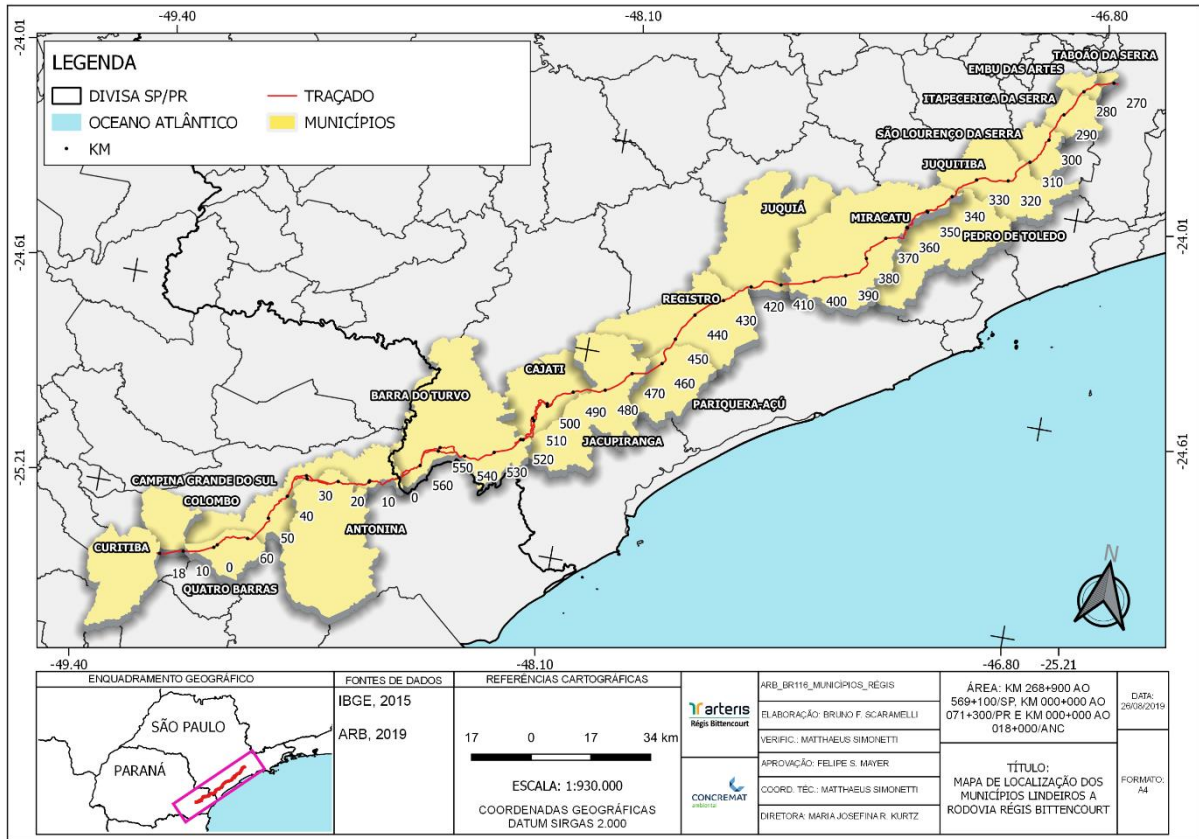
A **Tabela 6** apresenta os municípios cortados pela BR - 116 SP/PR - Rodovia Régis Bittencourt. As localizações das áreas ao longo da rodovia são, comumente, identificadas pelo quilômetro e distância em metros do marco. Isto é, entre um marco quilométrico e outro, a quantidade em metros após a placa de identificação daquele quilômetro. Também é utilizado a identificação do sentido da pista, que no caso da Arteris Régis Bittencourt, são pista Sul e Norte. Dessa maneira, como padrão a concessionária se utiliza da identificação dos pontos da rodovia da seguinte maneira: quilômetro em três (3) dígitos, o símbolo de mais, metros também em três dígitos e sigla do sentido da rodovia (ex: km 052+700/N).

**Tabela 6 - Municípios cortados pela BR -116 SP/PR - Rodovia Régis Bittencourt.**

Município	Km Inicial Norte	Km Inicial Sul	Km Final Norte	Km Final Sul
<b>São Paulo</b>				
Taboão da Serra	268+900	268+900	275+290	275+285
Embu das Artes	275+290	275+285	284+830	284+830
Itapeverica da Serra	284+830	284+830	298+650	298+550
São Lourenço da Serra	298+650	298+550	314+100	314+100
Juquitiba	314+100	314+100	340+195	340+195
Miracatu	340+195	340+195	407+250	407+250
Juquiá	407+250	407+250	427+400	427+400
Registro	427+400	427+400	457+550	457+550
Pariquera-Açu	457+550	457+550	465+980	465+980
Jacupiranga	465+980	465+980	482+310	482+310
Cajati	482+310	482+310	522+930	522+930
Barra do Turvo	522+930	522+930	569+100	569+100
<b>Paraná</b>				
Campina Grande do Sul	000+000	000+000	018+210	018+235
Antonina	018+210	018+235	024+930	024+420
Campina Grande do Sul	024+930	024+420	059+240	059+330
Quatro Barras	059+240	059+330	009+460	009+460
Colombo	009+460	009+460	018+060	018+060
Curitiba	018+060	018+060	018+700	018+700

Fonte: Arteris Régis Bittencourt, 2023.

Figura 2 - Mapa do trecho de concessão



Fonte – Arteris Régis Bittencourt, 2023.

A Arteris Régis Bittencourt apresenta aqui informações sobre o trecho em concessão por meio de arquivo em formato shapefile e kmz em consonância com a Portaria nº 283/2017 da ANTT contendo:

- Marcos quilométricos da concessão;
- Delimitação da faixa de domínio;
- Identificação dos cursos d'água interceptados ou tangenciados pela rodovia, contendo informação sobre pontos de captação de água à jusante da rodovia;
- Localização pontual das BSO, postos de pesagem e praças de pedágio;
- Identificação de áreas especiais interceptadas ou na área de influência da rodovia.
- Delimitação das áreas de influência do empreendimento nos meios biótico, físico e socioeconômico, determinadas nos processos de licenciamento ambiental.

No presente relatório, atendendo o Ofício n° 1427/2018/GEEND/SUINF, NT n° 037/GEENG/SUINF/2018 – III. Análise – Capítulo 4 – Informações do trecho de sob concessão: ‘Considerando o atendimento do capítulo 4 à Portaria 283/2017/SUINF, não se faz mais necessária a apresentação dos arquivos em formato shapefile nos RAAs subsequentes. A concessionária somente deverá encaminhar essas informações caso haja alguma alteração’, informamos que as informações atualizadas do trecho de concessão, foram apresentadas no 24° Relatório de Acompanhamento Ambiental.

## 5 LICENCIAMENTO AMBIENTAL

### 5.1 CORRESPONDÊNCIAS MENSAIS

No período referente a este relatório, de 15 de janeiro de 2023 e 14 de julho de 2023, a Arteris Régis Bittencourt informou à ANTT as trocas de correspondências referentes a licenciamento com órgãos ambientais através dos seguintes protocolos conforme apresento na **Tabela 7**.

**Tabela 7 - Cartas encaminhadas à ANTT para comunicação de correspondências entre a Arteris Régis Bittencourt e órgãos fiscalizadores no período do 31° RAA.**

Mês/Ano	Data	N° do Documento	N° do Protocolo
jan/23	02/02/2022	ARB/MAM/23013101	SEI 15398277
Fev/23	01/03/2022	ARB/MAM/23022701	SEI 15779363
Abr/23	03/05/2022	ARB/MAM/23050304	SEI 16780446
Mai/23	07/06/2022	ARB/MAM/23060701	SEI 17271546
Jun/23	07/07/2022	ARB/MAM/23070601	SEI 17741851

Fonte - Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.

### 5.2 LICENÇAS, AUTORIZAÇÕES E DISPENSAS AMBIENTAIS VIGENTES

Com relação às licenças ambientais, autorizações de supressão vegetal e termo de compromisso de recuperação ambiental obtidas junto ao IBAMA e CETESB, uma síntese é apresentada na sequência.

Na **Tabela 8** afiguram-se elencadas informações, de forma compilada, pertinentes às licenças ambientais, autorizações ambientais e dispensas ambientais vigentes.

Tais documentos são apresentados no **Anexo I** deste relatório.

**Tabela 8 - Licenças, Autorizações e Ofícios ambientais da Arteris Régis Bittencourt.**

Número	Nº Processo	Descrição	Data de emissão	Data de validade	Situação Atual	Link
LI nº 907/2012*	02001.003376/ 1998-04	Transposição da Serra do Cafezal	31/07/2017	31/07/2019	Em processo de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\LI nº 907-12.pdf</a>
LO nº 712/2008 (Renovação)*	02001.005352/ 2007-51	Operação da rodovia BR 116/SP/PR	04/01/2013	04/01/2017	Em processo de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\LO nº 712-08.pdf</a>
ASV nº 1053.9.2021.2954 2 **	02001.012193/ 2020-19	Duplicação da Serra do Cafezal (Lotes 4 a 7) – km 344+000 ao km 363+000.	12/03/2021	12/03/2025	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV 1053.9.2021.29542 - Serra do Cafezal.pdf</a>
ASV nº 874/2014*	02001.005352/ 2007-51	Autorização de Supressão de Vegetação vinculada a LO 712/2008	22/04/2014	17/03/2017	Em processo de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV nº 874-14.pdf</a>
ABIO 1332/2020*	02001.003376/ 1998-04	Autorização de captura, coleta e transporte de material biológico, vinculada a LI 907/2012.	23/03/2023	23/03/2025	Em processo de Renovação	<a href="#">ANEXO I - Licenças Ambientais\ABIO 1332-20 VAL 23-03-2025.pdf</a>
ASV nº 1241/2017*	02001.005352/ 2007-51	Implantação da Área de Escape.	28/08/2017	28/08/2021	Em processo de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV 1241 2017.pdf</a>
ASV nº 1273/2017*	02001.005352/ 2007-51	Nove obras pontuais de manutenção e melhoramento no trecho paulista BR116	20/12/2017	20/12/2021	Em processo de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV 1273-17.pdf</a>
A.A. 55511	163101181	Levantamento de Fauna Silvestre para o Contorno Norte de Curitiba.	18/03/2020	22/06/2022	Vencida sem necessidade de renovação	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\AA 55511.pdf</a>
ASV nº 1035.9.2021.4506 2	02027.003896/ 2021-49	Recuperação e estabilização de talude km 549+900/Sul	30/06/2021	30/06/2025	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV 1035.9.2021.45062.pdf</a>
ASV nº 1035.9.2021.4828 7	10111251	Obras de sinistros	19/08/2021	19/08/2025	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV 1035.92021.48287.pdf</a>

Número	Nº Processo	Descrição	Data de emissão	Data de validade	Situação Atual	Link
ASV nº 1035.8.2022.6464 7	10118543	Recuperação de talude	27/04/2022	27/04/2026	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV_1035.8.2022.64647.pdf</a>
ASV nº 1035.5.2022.5785 0	10116746	Intervenção em APP sem supressão de vegetação em UC	26/04/2022	26/04/2026	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV_1035.5.2022.57850.pdf</a>
ASV nº 1035.5.2022.5785 6	10116754	Intervenção em APP sem supressão de vegetação em UC	19/04/2022	19/04/2026	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ASV_1035.5.2022.57856.pdf</a>
ABIO nº 1429/2022	02001.005352/ 2007-51	Autorização de captura, coleta e transporte de material biológico.	31/10/2022	31/10/2026	Válida	<a href="#">Anexos\Anexo I - Licenças Ambientais\ABIO_1429_2022 LO.pdf</a>

\* Licenças/autorizações válidas no período de vigência do relatório.

\*\* ASV nº 729/2012 substituída pela ASV nº 1053.9.2021.29542.

Fonte - Arteris Régis Bittencourt, julho de 2023.

### 5.3 CONDICIONANTES AMBIENTAIS

A Arteris Régis Bittencourt declara que as informações solicitadas referentes a 'Situação das Condições Ambientais' estão cadastradas no SIGESA – Sistema de Gestão de Licenciamento Ambiental e as informações estão atualizadas e são verídicas.

A **Tabela 9** apresenta o cronograma relativo às ações a serem executadas no próximo semestre em atendimento às condicionantes das Licenças e Autorizações pertinentes.

**Tabela 9 - Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente às Licenças, Autorizações e demais Instrumentos.**

Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente às Licenças, Autorizações e demais Instrumentos								
Ações	Cond.	Jul/23	Ago/23	Set/23	Out/23	Nov/23	Dez/23	Jan/24
<b>Autorização de Coleta, Captura e Transporte de Material Biológico nº 1332/2020</b>								
Execução da Campanha de Monitoramento de Fauna e Bioindicadores.		■		■				
<b>Licença de Instalação nº 907/2012 – (2ª Retificação) 1º Renovação</b>								
Execução dos Planos e Programas Ambientais*	2.8	■						
<b>Licença de Operação nº 712/2008</b>								
Execução dos Planos e Programas Ambientais	2.1	■						
<b>Autorização de Supressão de Vegetação - ASV nº 874/2014</b>								
Execução dos Programas Ambientais da LO nº 712/2008	2.5	■						
<b>Autorização de Supressão de Vegetação - ASV nº 1241/2017 – 1º Retificação</b>								
Implantação de Medidas e Procedimentos do Programa de Conservação de Fauna e Flora e Monitoramento de Processos Erosivos	2.5	■						
<b>Autorização de Supressão de Vegetação - ASV nº 1273/2017</b>								
Implementação dos Programas de Proteção de Flora e Fauna da LO	2.3	■						

\*É válido esclarecer que foi solicitado o encerramento da Licença de Instalação da Serra do Cafezal e os controles estão acontecendo somente para monitoramento.





A **Tabela 10** apresenta o cronograma relativo às ações a serem executadas no âmbito dos Programas Ambientais atrelados à operação da rodovia.

**Tabela 10 - Cronograma previsto para o próximo semestre referente às ações a serem executadas no âmbito dos Programas Ambientais atrelados a operação da Rodovia**

Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente aos Programas Ambientais no Âmbito da Operação da Rodovia							
Ações	Jul/23	Ago/23	Set/23	Out/23	Nov/23	Dez/23	Jan/24
<b>Programas Ambientais da LO nº 712/2008</b>							
<b>3.1 Programa de Gestão Ambiental – PGA</b>							
Reunião interna							
Treinamento e integração com novos colaboradores							
Supervisão ambiental de obras							
Gestão de inventário de resíduos							
<b>3.2 Programa de Ações Emergências – PAE</b>							
Programa de Capacitação e Treinamento dos Funcionários							
Monitoramento do Trecho							
Ações Emergenciais – Acionamento							
<b>3.3 Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social - PEA/PCS</b>							
Campanhas Informativo-Educativas e Datas Comemorativas							
Divulgação de Informações sobre a Rodovia							





**Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente aos Programas Ambientais no Âmbito da Operação da Rodovia**

Ações	Jul/23	Ago/23	Set/23	Out/23	Nov/23	Dez/23	Jan/24
Ações Educativas para Usuários							
Ações Educativas para Escolas próximas a Rodovia							
Treinamentos Ambientais							
Canais de Comunicação Ouvidoria							
Tele Atendimento							
<b>3.4 Programa de Recuperação de Passivos Ambientais – PRPA</b>							
Monitoramento Ambiental dos Passivos Ambientais							
<b>3.5 Programa de Recuperação de Áreas de Preservação Permanente – PRAPP</b>							
Acompanhamento e monitoramento das áreas em restauração							
Controle de intervenção em APPs durante obras							
Identificação e restauração de erosões junto as APPs							
Avaliação das APPs com problemas observados para melhor forma de cumprimento							
<b>3.6 Programa de Monitoramento e Mitigação do Atropelamento da Fauna – PMAF</b>							
Treinamento das Equipes de Inspeção e CCO							
Monitoramento dos Atropelamentos pela equipe de inspeção de tráfego							
Remoção das carcaças de animais mortos							
Identificação das espécies atropeladas							



**Cronograma de Ações Previstas para o Próximo Semestre Referente aos Programas Ambientais no Âmbito da Operação da Rodovia**

Ações	Jul/23	Ago/23	Set/23	Out/23	Nov/23	Dez/23	Jan/24
Monitoramento das Travessias de Fauna	█			█			█
Implantação das medidas mitigadoras nos pontos críticos							█
<b>3.7 Programa de Monitoramento da Faixa de Domínio – PMFD</b>							
Intervenção às Irregularidades	█	█	█	█	█	█	█
Emissão de Notificações Extrajudiciais	█	█	█	█	█	█	█
Limpeza da Faixa de Domínio (remoção de interferências)	█				█		
Instalação de Placas Educativas							











#### 5.4 SITUAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DO PLANEJAMENTO ANUAL

A concessionária apresenta no **Anexo II** deste relatório, o arquivo com as informações da situação do licenciamento ambiental de cada obra, referente ao Planejamento Anual, conforme orientações da Portaria nº 283, de 22 de novembro de 2017. O cronograma do licenciamento ambiental da obra do Contorno Norte de Curitiba encontra-se em processo de revisão (a audiência pública sobre o empreendimento ocorreu em dezembro de 2022 e a Concessionária está aguardando parecer do órgão licenciador para dar continuidade).

#### 6 AUTOS DE INFRAÇÃO E NOTIFICAÇÕES

Durante o período de referência, a concessionária recebeu 01 Auto de Infração emitido pelo Conselho Regional de Química de SP, conforme apresentado na **Tabela 11**. Informamos também a atualização dos autos de infração ocorridos em outubro de 2022 (códigos OJKMYDGK e I6LIOPZB) apresentados no **Anexo III** - Autos de infração e atualizações.



Tabela 11 - Autos de Infração recebidos, da Arteris Régis Bittencourt.

Nº do documento	Nº Processo	Assunto	Data de recebimento	Providencias realizadas	Data de atendimento	Link
1199/2023	365668	Falta de indicação de profissional como responsável técnico	07/07/2023	Regularização do Profissional	-	<a href="#">ANEXO III - Autos de Infração\CRQ SP\2023-07-24 CRQ PROT 365668.pdf</a>



## 7 PROGRAMA DE MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DO ATROPELAMENTO DA FAUNA

### 7.1 INTRODUÇÃO

O Programa de Monitoramento e Mitigação do Atropelamento da Fauna - PMAF é uma condicionante específica da Licença de Operação nº 712/2008 da BR-116/SP/PR. O PMAF é executado de acordo com o PBA revisado e adequado às orientações e complementações do Parecer Técnico nº 190/2012 COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA.

O Programa de Monitoramento do Atropelamento da Fauna tem como objetivo registrar diariamente as ocorrências de atropelamentos da fauna silvestre, possibilitando identificar, monitorar, e avaliar os locais com maiores índices de atropelamento de animais silvestres na Rodovia BR-116/PR/SP. A partir disso, busca-se planejar e executar ações que diminuam o número de atropelamentos, minimizando o impacto sobre a fauna, verificando também a eficiência das medidas mitigatórias adotadas.

Os objetivos específicos do programa que estão em execução são:

- Registrar as ocorrências dos atropelamentos envolvendo a fauna silvestre, coletando informações pertinentes e realizando o registro fotográfico;
- Alimentar o banco de dados do CCSO;
- Refinar as informações registradas mediante identificação dos indivíduos atropelados por profissional habilitado ao nível taxonômico das espécies;
- Promover a correta destinação dos espécimes atropelados.
- Resgatar eventuais animais atropelados encontrados feridos, encaminhando para atendimento veterinário.
- Através da coleta de dados, detectar os pontos mais críticos, propondo medidas mitigadoras que visem a redução dos atropelamentos;
- Através de monitoramentos periódicos, verificar a eficácia das medidas mitigadoras, identificando possíveis novos pontos críticos e conseqüentemente novas medidas.



O Relatório completo do Monitoramento e Mitigação do Atropelamento de Fauna, no período de 15 de janeiro de 2023 a 14 de julho de 2023, pode ser observado no **Anexo IV**.

## 7.2 CONCLUSÃO

Pôde-se observar que ao longo dos anos a Concessionária vem implantando medidas mitigadoras a fim de diminuir os atropelamentos de fauna, porém, também enfrenta problemas como por exemplo o roubo de cercas direcionadoras, entretanto continua realizando medidas e considera-se, então, que o Programa vem sendo cumprido.

## 8 PASSIVOS AMBIENTAIS

Considera-se Passivo Ambiental em Rodovias, segundo Manual de Atividades Ambientais Rodoviárias do DNIT, toda a ocorrência decorrente de falha na construção, restauração ou manutenção de rodovia, capaz de atuar como fator de dano ou de degradação ambiental à área de influência direta, ao corpo estradal ou ao usuário, ou condições climáticas adversas ou causadas por terceiros, capaz de atuar como fator de dano ou de degradação ambiental à faixa de domínio da rodovia, ao corpo estradal ou ao usuário.

### 8.1 PASSIVOS AMBIENTAIS

Definiu-se como meta, no Programa de Recuperação de Passivos Ambientais – PRPA, exigido na Licença de Operação – LO nº 712/2008, emitida pelo IBAMA, a recuperação de todos os passivos ambientais já existentes, aprovados pela ANTT, quando do início da Concessão, seguindo os quantitativos estipulados pelo cronograma anual estabelecido pela Concessionária Arteris Régis Bittencourt.

### 8.2 OBJETIVOS

O Programa de Recuperação de Passivos Ambientais - PRPA tem como objetivo promover o acompanhamento de todos os passivos ambientais e, através do mesmo, determinar e executar as medidas de recuperação e controle das ocorrências.

No Plano Básico Ambiental - PBA revisado foram elencados alguns objetivos específicos:



- Promover condições de segurança do tráfego ao longo da Rodovia;
- Recuperar os passivos existentes registrados, com ganhos ambientais para a operação da Rodovia;
- Minimizar os impactos ambientais decorrentes da deflagração de processos erosivos e de instabilidade em encostas;
- Evitar danos à faixa de domínio e eventuais estruturas nela existentes devido a quedas de taludes e barreiras.

### 8.3 ATIVIDADES REALIZADAS

O monitoramento dos passivos ambientais é realizado mensalmente, sendo suas fichas atualizadas semestralmente. Esta atividade se faz necessária para que haja um acompanhamento da recuperação e estabilização destas áreas.

A relação completa e atualizada dos locais cadastrados como passivos ambientais no trecho de abrangência da Licença de Operação - LO nº 712/2008 foram apresentadas no 20º relatório. No **Anexo V**, encontram-se a atualização dos passivos ambientais.

### 8.4 CADASTRO DE NOVOS PASSIVOS

A Concessionária realizou o cadastro prévio de cento e noventa e três (193) passivos ambientais ao longo do trecho concessionado da BR-116/SP/PR. Este inventário foi apresentado ao IBAMA em dezembro de 2008 e dois novos incluídos em 2013:

- km 331+150, pista norte;
- km 42+500, pista norte.

Assim, no total são cento e noventa e cinco (195) registros tratados como Passivos Ambientais. Novos registros são considerados como Novas Ocorrências, porém, o Programa em questão referia-se exclusivamente aos passivos ambientais herdados do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT na época da concessão.



Em 2017, todos os Passivos Ambientais já se encontravam recuperados. Todas estas informações foram repassadas ao IBAMA através do Relatório Anual de Acompanhamento Ambiental da Licença de Operação – LO nº 712/2008, onde no 6º Relatório Anual, a Arteris Régis Bittencourt solicitou o encerramento do programa. A manifestação do IBAMA, em relação ao encerramento desse Programa, só vai ser conhecida quando houver a renovação da LO.

Os cento e noventa e cinco (195) passivos cadastrados e recuperados são continuamente monitorados e em caso de reincidência, em qualquer um destes pontos já recuperados, serão cadastrados como Nova Ocorrência. Foi sugerido ao IBAMA para serem tratadas como um novo Programa, o de Monitoramento e Controle de Processos Erosivos, dentro da LO nº 712/2008 quando da sua renovação. A localização dos passivos ambientais em formato shapefile, encontra-se no **Anexo VI**.

Se houver novos passivos ambientais, a concessionária irá enviar a esta agência.

#### 8.5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os passivos estão devidamente sendo monitorados, estando apresentados neste relatório em seu **Anexo V**.

A Concessionária cumpriu o cronograma do Plano de Ação de Recuperação dos Passivos Ambientais e a Supervisão da concessionária realiza periodicamente o monitoramento dos mesmos. Caso haja alguma reincidência, serão recuperados e sua atualização será apresentada semestralmente através dos relatórios de acompanhamento.

Ressalta-se que se houver o cadastro de novos passivos ambientais, aprovados pela ANTT, serão inseridos e monitorados no programa.





## 9 OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS

### 9.1 OCORRÊNCIAS EMERGENCIAIS

Ocorrência Emergencial é o conjunto de obras e serviços emergenciais necessários para restaurar as condições de tráfego e de segurança afetadas por qualquer evento que gere ou possa gerar impactos socioambientais.

### 9.2 INTRODUÇÃO

A Arteris Régis Bittencourt possui a Licença de Operação – LO nº 712/2008 onde a Condicionante Específica nº 2.4 autoriza a execução de obras emergenciais, desde que o IBAMA seja comunicado em até cinco **(05)** dias após o seu início e que seja apresentado um relatório de conclusão de obra em trinta **(30)** dias após o término das obras.

### 9.3 OBJETIVOS

Tem-se como objetivo o cumprimento da Condicionante Específica nº 2.4 da LO nº 712/2008.

### 9.4 ATIVIDADES REALIZADAS

Nas Tabelas abaixo estão descritas as obras emergenciais iniciadas, em andamento e/ou finalizadas no período deste relatório.

**Tabela 12 - Ocorrência emergencial km 464+900/N.**

Ocorrência 01	
Tipo de ocorrência	Colapso a marginal e alça de acesso da pista norte
Data/hora	25/03/2021
Município/Estado	Pariquera-Açu - SP
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	464+900/N
Coordenada UTM	204716.30 m E - 7271413.27 m S
Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 9592479
Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MA/21032502
Link do documento	<a href="#">Anexos\Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\01 IBAMA INICIO KM 464 900N.pdf</a>
Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO nº 712/2008



### Ocorrência 01

Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais

Realização a desobstrução parcial do bueiro a montante, a fim de melhorar o escoamento da água.

Observações

Obra em processo de finalização.

Fonte: Arteris Régis Bittencourt, janeiro de 2023.

Elaboração: Concremat, janeiro de 2023.

**Tabela 13 - Ocorrência emergencial km 351+000/N**

### Ocorrência 02

Tipo de ocorrência

Recuperação de talude de aterro

Data/hora

17/08/2021

Município/Estado

Miracatu/SP

Rodovia

Régis Bittencourt – BR116

Quilometragem

351+000 Norte

Coordenada UTM

273537.76 m E -7337270.22 m S

Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental

SEI nº 10775165

Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental

ARB/MA/21090301

Link do documento

[Anexos\Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\03 IBAMA INICIO KM 351 000N.pdf](#)

Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa

LO nº 712/2008

Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais

Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.

Observações

Obra em andamento. Aguardando pega da cobertura vegetal.

Fonte: Arteris Régis Bittencourt, janeiro de 2023.

Elaboração: Concremat, janeiro de 2023.

**Tabela 14 - Ocorrência emergencial km 015+200/ N**

### Ocorrência 03

Tipo de ocorrência

Limpeza de Drenagem

Data/hora

23/02/2021

Município/Estado

Colombo/PR

Rodovia

Régis Bittencourt – BR116

Quilometragem

015+200 Norte

Coordenada UTM

684224.69 m E - 7191282.66m S

Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental

SEI nº 10848777

Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental

APS/MA/21091401

Link do documento

[Anexos\Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\04 IBAMA INICIO KM 15 200N.pdf](#)



Ocorrência 03	
Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO nº 712/2008
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.
Observações	Obra em andamento. Aguardando pega da cobertura vegetal.

Tabela 15 - Ocorrência emergencial km 545+400/N

Ocorrência 04	
Tipo de ocorrência	Rompimento de talude
Data/hora	20/11/2022
Município/Estado	Barra do Turvo - SP
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	545+400/N
Coordenada UTM	760149.49 m E – 7238204.09 m S
Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 13953971
Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MA/22101901
Link do documento	<a href="#">Anexos\Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\12_IBAMA_INICIO_KM_545_400N.pdf</a>
Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO nº 712/2008
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	Todas as medidas ambientais estão sendo realizadas durante a execução da obra.
Observações	Obra em andamento. Aguardando pega da cobertura vegetal.

Tabela 16 - Ocorrência emergencial km 284+500/N/S

Ocorrência 05	
Tipo de ocorrência	Limpeza de corta rio
Data/hora	24/01/2023
Município/Estado	Embu das Artes / SP
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	284+500/ Norte e Sul
Coordenada UTM	7380320,703 N 310597,875 E
Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 14735289
Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MAM/23012401
Link do documento	<a href="#">Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA_INICIO_KM_284_500_N_S.pdf</a>
Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO nº 712/2008



#### Ocorrência 05

Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais

Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.

Observações

Obra em andamento

#### Tabela 17 - Ocorrência emergencial km 336+990/N

#### Ocorrência 06

Tipo de ocorrência

Obra emergencial de limpeza de drenagem

Data/hora

03/03/2023

Município/Estado

Juquitiba / SP

Rodovia

Régis Bittencourt – BR116

Quilometragem

336+990/N

Coordenada UTM

7346831,592 N 282030,682 E

N° do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental

SEI 15264965

N° do documento de comunicação ao órgão ambiental

ARB/MAM/23032201

Link do documento

[Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA\\_INICIO\\_KM\\_336\\_990N.pdf](#)

N° da Licença/Autorização Ambiental autorizativa

LO n° 712/2008

Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais

Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.

Observações

Obra em andamento

#### Tabela 18 - Ocorrência emergencial km 307+300/S

#### Ocorrência 07

Tipo de ocorrência

Obra emergencial de limpeza de drenagem

Data/hora

03/03/2023

Município/Estado

São Lourenço da Serra / SP

Rodovia

Régis Bittencourt – BR116

Quilometragem

307+300 Sul

Coordenada UTM

7360915,734 N 302543,763 E

N° do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental

SEI 15264965

N° do documento de comunicação ao órgão ambiental

ARB/MAM/23032202

Link do documento

[Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA\\_INICIO\\_KM\\_307\\_300S.pdf](#)

N° da Licença/Autorização Ambiental autorizativa

LO n° 712/2008

Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais

Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.

Observações

Obra em andamento



**Tabela 19 - Ocorrência emergencial km 013+770/ S**

<b>Ocorrência 08</b>	
Tipo de ocorrência	Substituição/recuperação de dispositivo de drenagem
Data/hora	03/05/2023
Município/Estado	Campina Grande do Sul / PR
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	013+770 Sul
Coordenada UTM	7222336,160 N 735531,972 E
N° do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 15652797
N° do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MAM/23050301
Link do documento	<a href="#">Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA_INICIO_KM_13_770_NS.pdf</a>
N° da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO n° 712/2008
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.
Observações	Obra em andamento

**Tabela 20 - Ocorrência emergencial km 288+000/N/S**

<b>Ocorrência 09</b>	
Tipo de ocorrência	Obra emergencial de drenagem
Data/hora	19/06/2023
Município/Estado	Itapeerica da Serra/SP
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	288+000 Norte / Sul
Coordenada UTM	7376960,301 N 308887,257 E
N° do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 16137725
N° do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MAM/23061901
Link do documento	<a href="#">Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA_INICIO_KM_288_000_NS.pdf</a>
N° da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO n° 712/2008
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.
Observações	Obra em andamento

**Tabela 21 - Ocorrência emergencial km 516+600/N**

<b>Ocorrência 10</b>	
Tipo de ocorrência	Obra emergencial de Estabilização/recuperação de terrapleno



Ocorrência 10	
Data/hora	03/07/2023
Município/Estado	Cajati / SP
Rodovia	Régis Bittencourt – BR116
Quilometragem	516+600 Norte
Coordenada UTM	7245887,22 N 791950,58 E
Nº do Protocolo do documento de comunicação ao órgão ambiental	SEI 16258398
Nº do documento de comunicação ao órgão ambiental	ARB/MAM/23070301
Link do documento	<a href="#">Anexo VII - Ocorrências Emergenciais\IBAMA_INICIO_KM516_600N.pdf</a>
Nº da Licença/Autorização Ambiental autorizativa	LO nº 712/2008
Descrição das medidas adotadas para sanar os impactos socioambientais decorrentes das ocorrências emergenciais	Todas as medidas ambientais foram realizadas durante a execução da obra.
Observações	Obra em andamento

Fonte: Arteris Régis Bittencourt, janeiro de 2023.

Elaboração: Concremat, janeiro de 2023.

As Cartas de Comunicação de Obras Emergenciais, protocoladas no órgão ambiental, estão apresentadas no **Anexo VII** deste relatório.



## 10 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Portaria nº 444 e nº 445, de 17 de dezembro de 2014. Diário Oficial [da União], Brasília, DF, n. 245, 18 dez. 2014. Seção 1, p. 121-126.

BRASIL. Portaria nº 444 e nº 445, de 17 de dezembro de 2014. Diário Oficial [da União], Brasília, DF, n. 245, 18 dez. 2014. Seção 1, p. 121-126.



## 11 ANEXOS

**Anexo I – Licenças Ambientais**

**Anexo II – Planejamento e Cronograma**

**Anexo III – Autos de Infração e atualizações**

**Anexo IV – Relatório do Programa de Monitoramento e Mitigação de  
Atropleamneto de Fauna**

**Anexo V – Passivos Ambientais**

**Anexo VI – Localização Passivos**

**Anexo VII – Ocorrências Emergenciais**