



RODOVIA BR-116/PR, BR-376/PR, BR-101/SC

TRECHO: CURITIBA - PALHOÇA

LOTE 07

**11º RELATÓRIO SEMESTRAL DE PROGRAMAS SOCIAIS E
EDUCACIONAIS (RSE)**

JANEIRO/2023

VOLUME ÚNICO

RT-07-101/SC-000-0-S17/549

Elvira *AP* *Rutelle R. Amigo*



Código:
RT-07-101/SC-000-0-S17/549

Revisão:
2

Emissão:
15/02/2023

Folha:
2/20

Lote:
07

Rodovia:
BR-116/376/PR e BR-101/SC

Firma Projetista:
Concremat Eng. e Tecnologia S/A

Trecho:
CURITIBA – PALHOÇA

Concessionária:
AUTOPISTA LITORAL SUL

Objeto:
11º RELATÓRIO SEMESTRAL DE PROGRAMAS SOCIAIS E EDUCACIONAIS (RSE): JULHO DE 2022 A JANEIRO DE 2023

ANTT:

Documentos de Referência:

Portaria nº 283 ANTT de 22/11/2017 – Anexo 2

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	DATA	RESP. TÉCNICO FIRMA	CONCESSIONÁRIA	ANTT
2	28/08/2023	Felipe Seabra Mayer/Concremat Engenharia e Tecnologia S/A	Luiz Eduardo de Mello Werneck/ALS	-
1	15/02/2023	Felipe Seabra Mayer/Concremat Engenharia e Tecnologia S/A	Luiz Eduardo de Mello Werneck/ALS	-

Firma Consultora: Concremat Engenharia e Tecnologia S/A

Nº Interno: RT-07-101/SC-000-0-S17/549

Revisão:
2

Aluísio *Aluísio* *Rutelle R. Amigo*

SUMÁRIO

LISTA DE FIGURAS	3
LISTA DE TABELAS.....	4
1 EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO	5
2 PROGRAMAS EDUCACIONAIS	5
2.1 PROJETO TÔ DE CINTO, TÔ SEGURO	6
2.2 PROJETO VIVA CICLISTA	8
2.3 PROJETO VIVA SEGURO	11
2.4 PROJETO VIVA PEDESTRE	12
2.5 PROJETO SERRA SEGURA	14
2.6 PROJETO ESCOLA ARTERIS	15

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Folder entregue na campanha “Tô de cinto, tô seguro”	7
Figura 2 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (03/10/2022).	7
Figura 3 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (07/11/2022).	7
Figura 4 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (21/11/2022).	8
Figura 5 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (21/11/2022).	8
Figura 6 - Folder entregue na campanha “Viva Ciclista”	9
Figura 7 - Folder da semana nacional de trânsito, com apoio da Arteris Litoral Sul.	9
Figura 8 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (Posto Zandoná, 21/09/2022)	10
Figura 9 – “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (Posto Zandoná, 21/09/2022).....	10
Figura 10 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)	10
Figura 11 – “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)	10
Figura 12 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)	10
Figura 13 – “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)	10
Figura 14 - “Viva Seguro”, Palestra para os funcionários e colaboradores (Itajaí/SC,	12
Figura 15 – “Viva Seguro”,Palestra para os funcionários e colaboradores (Garuva/SC, 16/11/2022).....	12
Figura 16 - Folder entregue na campanha “Viva Pedestre”	13
Figura 17 - “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC , 25/09/2022).....	14
Figura 18 – “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).....	14

Figura 19 - “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).....	14
Figura 20 – “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).....	14
Figura 21 - “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PRF - Itapema /SC, 20/09/2022).	15
Figura 22 – “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PMRV - Campo Alegre/SC, 21/09/2022).....	15
Figura 23 - “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PMRV - Campo Alegre/SC, 21/09/2022).....	15
Figura 24 – “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PRF Alto da Serra - Tijucas do Sul/SC, 23/09/2022).	15
Figura 25 – Atividade de Diálogo e apresentação da Equipe de Sustentabilidade.....	17
Figura 26 – Apresentação do material didático para os educadores dos municípios colaboradores.....	17
Figura 28 – Celebração do dia da Árvore.	18
Figura 29 – Celebração do dia árvore.....	18

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Técnicos responsáveis pela elaboração do 10º Relatório Semestral de Programas Sociais e Educacionais	5
Tabela 2 – Informações das ações realizadas na campanha “Tô de cinto, tô seguro”.	6
Tabela 3 - Informações das ações realizadas na campanha “Viva Ciclista”.	8
Tabela 4 - Detalhamento da campanha “Viva Seguro”.	11
Tabela 5 - Detalhamento da campanha “Viva Pedestre”.....	12
Tabela 6 - Detalhamento da campanha Serra Segura.....	15
Tabela 7 - Dados do evento “Projeto Escola”	17

1 EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

A execução do 11º Relatório de Programas Sociais e Educacionais, foi realizada por 3 (três) profissionais de diferentes áreas da Autopista Litoral Sul e da equipe de Supervisão Ambiental (Tabela 1).

Tabela 1 - Técnicos responsáveis pela elaboração do 10º Relatório Semestral de Programas Sociais e Educacionais

Nome	Formação profissional	Assinatura
Luiz Eduardo de Mello Werneck	Engenheiro Ambiental	
Johnny Allan Wensersky	Engenheiro Florestal	
Ritielle Rodrigues Anjos	Engenheira Sanitarista e Ambiental	

Fonte: Autopista Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2 PROGRAMAS EDUCACIONAIS

Os programas educacionais desenvolvidos pela Arteris Litoral Sul, tiveram como objetivo central a difusão de informações para evitar acidentes de trânsito, e as possíveis consequências decorrentes. Os levantamentos realizados pela Concessionária demonstram que 38% dos acidentes ocorridos nas rodovias sob sua administração são do tipo “acidentes de veículo só”, principalmente saídas de pista. Esses acidentes normalmente são decorrentes do excesso de velocidade. Além disso, 36% dos acidentes ocorridos são colisões traseiras e engavetamentos, geralmente associados à distração do condutor.

Uma ação que pode reduzir a incidência desses tipos de acidentes é a educação do trânsito. Assim, a Concessionária, com apoio e orientação do Grupo Arteris, promove campanhas para educação no trânsito, que contemplou no seguinte período os projetos “Tô de cinto, tô seguro”, “Viva ciclista”, “Viva Seguro”, “Viva pedestre” e “Projeto Escola Arteris”. A seguir, apresentamos as ações desenvolvidas no período, no âmbito das campanhas citadas.

2.1 PROJETO TÔ DE CINTO, TÔ SEGURO

A campanha “Tô de cinto, tô seguro”, tem como objetivo a sensibilização de motoristas e passageiros sobre o trânsito seguro por meio de orientações e entrega de panfletos educativos sobre a importância do uso correto do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo (Figura 1 a Figura 5).

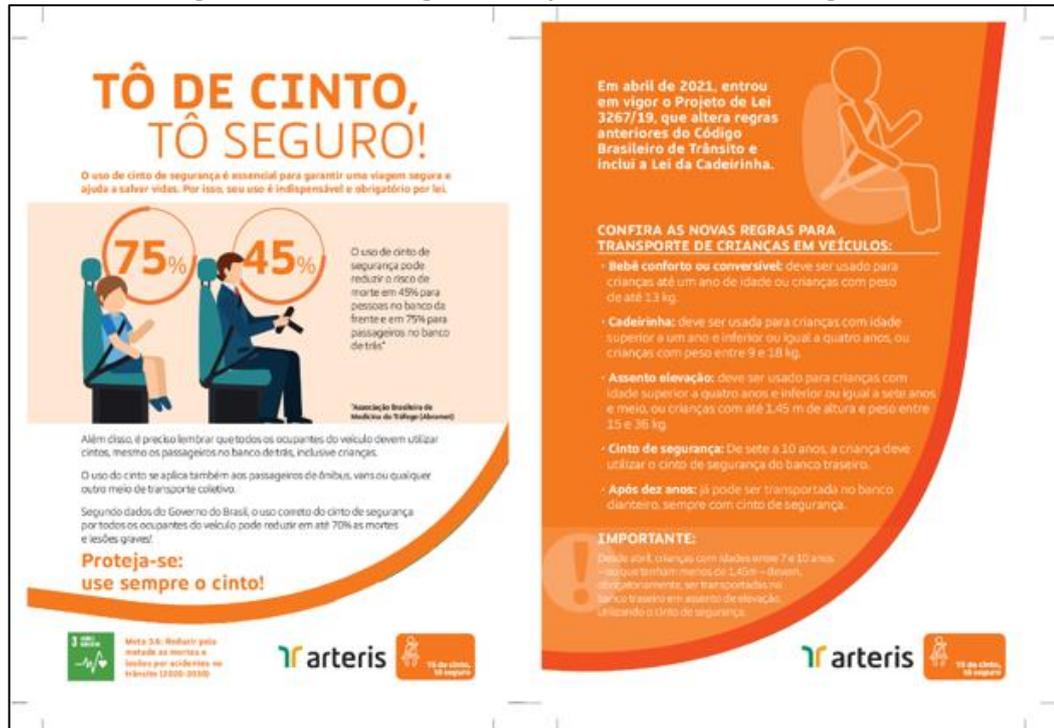
Ao longo do período de 17 de julho de 2022 a 18 de janeiro de 2023, foram desenvolvidas 14 (catorze) campanhas com a participação de 1682 (mil seiscentos e sessenta e duas) pessoas (Tabela 2).

Tabela 2 – Informações das ações realizadas na campanha “Tô de cinto, tô seguro”.

Data	Local	Nº de participantes	Observações
08,09 e 10/08/2022	Posto Zandoná	150	
13/09/2022	PPV03 - Itapema/SC	250	
19/09/2022	PRF	49	62 orientações do uso do cinto de segurança
19/09/2022	PRF	25	42 orientações do uso do cinto de segurança
20/09/2022	PRF	48	48 orientações do uso do cinto de segurança
23/09/2022	PPV03 - Itapema/SC	176	
23/09/2022	PRF Alto da Serra	35	39 orientações do uso do cinto de segurança
03/10/2022	PPV03 - Itapema/SC	190	
10/10/2022	PPV03 - Itapema/SC	82	
03/10/2022	PPV03 - Itapema/SC	190	
10/10/2022	PPV03 - Itapema/SC	82	
24/10/2022	PPV03 - Itapema/SC	200	Com apoio do SEST/SENAT e ANTT
07/11/2022	PPV03 - Itapema/SC	103	Com apoio do SEST/SENAT
21/11/2022	PPV03 - Itapema/SC	102	Com apoio do SEST/SENAT

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 1 - Folder entregue na campanha “Tô de cinto, tô seguro”.



Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 2 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (03/10/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 3 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (07/11/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 4 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (21/11/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 5 – “Tô de cinto, tô seguro”. Abordagem dos motoristas – (21/11/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2.2 PROJETO VIVA CICLISTA

O programa “Viva Ciclista” tem como objetivo orientar aos pedestres como realizar uma travessia segura na rodovia. As bicicletas receberam manutenção e também foram distribuídos adesivos refletivos e antenas de proteção contra linhas com cerol. Os colaboradores também orientaram os pedestres e ciclistas sobre boas práticas no trânsito, para garantir a segurança viária a todos (Figura 6 a Figura 13).

Ao longo do período de 17 de julho de 2022 a 18 de janeiro de 2023, foram desenvolvidas 2 (duas) campanhas com a participação de 180 (cento e oitenta) pessoas (Tabela 3).

Tabela 3 - Informações das ações realizadas na campanha “Viva Ciclista”.

Data	Local	Nº de participantes	Observações
21/09/2022	Posto Zandoná	135	Equipes: Arteris, BR Vida e PRF.
25/09/2022	PPV03 - Itapema/SC	45	

Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 6 - Folder entregue na campanha “Viva Ciclista”.

CICLISTA: CUIDE DA SUA SEGURANÇA NA RODOVIA

Pedalar em rodovias exige alguns cuidados extras para garantir um trajeto seguro.

Antes de tudo, vale lembrar que o Código de Trânsito Brasileiro prevê a circulação de bicicletas em rodovias, mas apenas quando há pista dupla, acostamento ou faixas de rolamento próprias!

SINALIZAÇÃO E ROUPAS

O artigo 105 do Código prevê itens de uso obrigatório para todo ciclista, como campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado esquerdo. Uso do capacete e roupas claras, de preferência refletivas, também são imprescindíveis.

Veja como cada cor pode favorecer na visibilidade do ciclista para motoristas:

- Amarela: 37m
- Branca: 55m
- Verde: 130m

Atenção: dê sempre preferência para pedalar nas vias marginais, quando existentes. Elas são zonas mais seguras.

Confira algumas informações sobre uso de bicicleta na cidade e em rodovias:

- Nunca pedale na contramão; assim como os carros, os ciclistas estão sujeitos às leis de trânsito que proíbem circular na contramão da via
- Quando estiver em dupla ou em mais ciclistas, pedale em fila indiana e respeite uma distância segura dos demais ciclistas. Isso ajuda a evitar acidentes e dá mais margem para desvios e frenagens, se necessário
- Se for desviar de algo na via, como buracos, ondulações, galhos e outros obstáculos, procure fazer o desvio para o lado oposto de onde trafegam os veículos
- Evite circular em rodovias em momentos de maior tráfego e no período noturno. Se precisar pedalar à noite, utilize luzes bem visíveis na frente e atrás da bicicleta e, se possível, também colete refletor
- Ficar atento ao passar por alças de acesso, postos, entradas e saídas de bairros.
- Não pegue vácuo em outros veículos.

arteris

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 7 - Folder da semana nacional de trânsito, com apoio da Arteris Litoral Sul.

SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Juntos Salvamos Vidas

4º Pedal Juntos Salvamos Vidas no Trânsito

25 de Setembro 08h às 12h

Faça sua inscrição pelo QRcode

8:30h Ponto de encontro, **Letreiro Eu Amo BC na Barra Sul**

9:00h Início do pedal

Trajeto: Barra Sul até a praça Almirante Tamandaré .

09:45h Início da simulação de resgate veicular, com as instituições participantes na Praça Almirante Tamandaré.

Sorteio de Brindes aos participantes do Pedal inscritos no Qrcode de cima ou link: <https://forms.gle/bpa5emCZwdDq2DBV6>.
(O inscrito deverá participar do pedal e estar presente no momento do sorteio, caso contrário, será feito um novo)

Organização:

AATBC, BCTRÂNSITO, PREFEITURA BALNEÁRIO CAMBORIU

Apoio:

SAMU 192, arteris Litoral Sul, POLÍCIA CIVIL, POLÍCIA MILITAR SANTA CATARINA

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 8 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (Posto Zandoná, 21/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 9 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (Posto Zandoná, 21/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 10 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 11 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 12 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 13 - “Viva Ciclista”, Abordagem dos Ciclistas (PPV03 - Itapema/SC, 25/09/2022)



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2.3 PROJETO VIVA SEGURO

A ação educativa “Viva Seguro” tem como público-alvo os colaboradores (funcionários) das empresas dos municípios que fazem parte da malha rodoviária das Concessionárias do grupo Arteris.

O Programa tem como objetivo levar o colaborador a entender que no seu trajeto de casa para o trabalho e do trabalho para casa, atitudes no trânsito refletem na sua vida e na empresa onde trabalha; refletir sobre seu comportamento e assimilar conceitos para uma atitude consciente no trânsito (Figura 14 e Figura 15)

Ao longo do período de 17 de julho de 2022 a 18 de janeiro de 2023, foram desenvolvidas 4 (quatro) ações, participaram das ações 144 (cento e quarenta e quatro) colaboradores (Tabela 4).

Tabela 4 - Detalhamento da campanha “Viva Seguro”.

Data	Participação	Formato
22/09/2022	58	Presencial
24/09/2022	35	Presencial
26/09/2022	20	Presencial
16/11/2022	31	Presencial

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 14 - “Viva Seguro”, Palestra para os funcionários e colaboradores (Itajaí/SC, 26/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 15 – “Viva Seguro”,Palestra para os funcionários e colaboradores (Garuva/SC, 16/11/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2.4 PROJETO VIVA PEDESTRE

A ação educativa “Viva Pedestre” foi realizada simultaneamente nas passarelas, com o intuito de abordar sobre o comportamento seguro na rodovia (Figura 16 a Figura 20)

Foram desenvolvidas 2 (duas) ações, participaram das ações 330 (trezentos e trinta) pedestres conforme detalha a Tabela 5.

Tabela 5 - Detalhamento da campanha “Viva Pedestre”.

Ação	Data	Local	Participantes
1	21/09/2022	Passarela	180
2	25/09/2022	Praça Almirante Tamandaré	150

Fonte:Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 16 - Folder entregue na campanha “Viva Pedestre”.

PEDESTRE EM RODOVIA NECESSITA DE CUIDADO REDOBRADO!

Na rodovia, temos um fluxo intenso de veículos, geralmente em uma velocidade um pouco mais alta, e que, muitas vezes, não conseguem visualizar ou desviar dos pedestres.

Risco de morte por atropelamento aumenta com a velocidade

<p>32 km/h 95% probabilidade de sobreviver</p>	<p>48 km/h 55% probabilidade de sobreviver</p>	<p>64 km/h 15% probabilidade de sobreviver</p>
--	--	--

Recomendamos sempre caminhar afastado da rodovia e, se necessitar realizar alguma travessia, procure por locais apropriados, como as passarelas.

A prática de corrida, caminhadas ou outros esportes na rodovia também é desaconselhada e pode trazer muitos riscos, tanto para os esportistas quanto para quem está nos veículos que trafegam por ali.

Além disso, a maior parte das práticas esportivas acontece nos acostamentos, que são espaços utilizados para escape de carros com problemas ou para desvios de problemas na pista.

Os canteiros de obras de rodovias também não devem ser usados para essas práticas ou travessias, pois são locais com tráfego de máquinas pesadas ou de realização de atividades que podem trazer riscos para pedestres.

Ao fazer a travessia em rodovias é recomendado ainda o uso de roupas claras e evitar olhar o celular enquanto caminha. Caso esteja acompanhado por uma criança, segure-a pelo punho e não pela mão. Isso garante mais segurança no momento da travessia.

Meta 3.6: Reduzir pelo metade as mortes e lesões por acidentes no trânsito (2020-2030)

Confira as principais dicas para pedestres:

- Utilize sempre as passarelas
- Não atravesse no meio da rodovia
- Evite caminhar ou correr pelo acostamento
- Esteja certo de que terá tempo para atravessar toda a via
- Em locais sem passarela, quando for preciso a travessia, busque um ponto seguro com visibilidade e ande sempre em linha reta.
- Fique atento aos veículos que trafegam com faróis apagados mesmo durante o dia.

Atenção para a escolha da roupa, ela afeta a visibilidade para motoristas à noite:

Preta
1m/2m

Azul
17m

Amarelo
47m

Refletivo
130m

Proteja-se e ajude a proteger outras pessoas na via: não pratique exercícios nos acostamentos e canteiros de obras!!

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 17 - “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC , 25/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 18 – “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 19 - “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 20 – “Viva Pedestre”, Abordagem dos motociclistas (Passarela - Itapema/SC, 25/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2.5 PROJETO SERRA SEGURA

As operações aqui relacionadas possuem caráter preventivo e são de extrema relevância, uma vez que tem como objetivo verificar as irregularidades no transporte de veículos pesados nas rodovias sob concessão da Arteris Litoral Sul e avaliar as condições mecânicas dos veículos transportadores.

As ações promovidas têm como participantes a Arteris Litoral Sul com o apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que avaliam e orientam sobre: acidentes com excesso de peso, condições dos veículos e testes de alcoolemia (Figura 21 a Figura 24).

Ao longo do período de 17 de julho de 2022 a 18 de janeiro de 2023, foram desenvolvidas 6 (seis) ações, que geraram 467 (quatrocentos e sessenta e sete) vistorias (Tabela 6).

Tabela 6 - Detalhamento da campanha Serra Segura

Data	Participação	Local	Autuações
13/09/2022	250	PPV03 - Itapema/SC	
19/09/2022	49	PRF - Itapema /SC	12
19/09/2022	25	PRF - Itapema /SC	5
20/09/2022	48	PRF - Itapema /SC	13
21/09/2022	60	PMRV - Campo Alegre/SC	29
23/09/2022	35	PRF Alto da Serra - Tijucas do Sul/SC	12

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 21 - “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PRF - Itapema /SC, 20/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 22 – “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PMRV - Campo Alegre/SC, 21/09/2022).



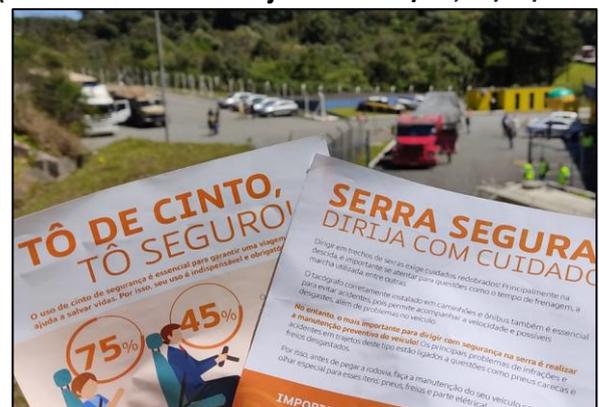
Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 23 - “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PMRV - Campo Alegre/SC, 21/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 24 – “Serra Segura”, Abordagem dos motociclistas (PRF Alto da Serra - Tijucas do Sul/SC, 23/09/2022).



Fonte – Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

2.6 PROJETO ESCOLA ARTERIS

No ano de 2022 ocorreram no “Projeto Escola Arteris”, dois programas educacionais. O programa “Educar para Humanizar o Trânsito” e o programa “Viva o Meio Ambiente – Dia da Árvore”.

O programa “Educar para Humanizar o Trânsito” trabalha a educação de valores para a questão do trânsito, criando a oportunidade de aprendizados que conduzam ao universo das relações humanas e do convívio social e que favoreçam o exercício pleno da cidadania, através de um trabalho de inclusão, onde a ética se faz presente.

O programa apresenta as seguintes características tem o intuito de formar professores para abordar a educação para o trânsito e a mudança de comportamento, foi iniciado em 2014, contemplando as estaduais e municipais de ensino, realizado desde o ensino do Infantil ao EJA (Educação de Jovens e Adultos).

As atividades foram realizadas por meio de conferências, workshops e seminários de preparação e do fornecimento de consultoria permanente aos educadores, (via plataforma teams) e foram divididas nas seguintes etapas:

(i) Reuniões Pedagógicas

Um dos maiores diferenciais do Projeto Escola é o acompanhamento constante das atividades desenvolvidas pelas escolas, realizado meio das reuniões pedagógicas. Duas vezes ao ano, os coordenadores das escolas participam dessas reuniões pedagógicas, que tem como objetivo enriquecer o conteúdo do programa de educação no trânsito, bem como possibilitar a troca das diferentes experiências vividas nas escolas. Com as reuniões, a coordenação do Projeto promove o acompanhamento aos educadores e ajuda para fortalecer os trabalhos realizados em sala de aula e no entorno das escolas.

(ii) Capacitação de Educadores

A Capacitação foi oferecida para os educadores das escolas que foram inseridas no ano de 2019 e aos novos coordenadores escolares que são responsáveis pelas escolas que fazem parte do Projeto Escola. A responsabilidade e importância de todo o processo do Programa "Educar para Humanizar o Trânsito" e “Aprenda, Proteja e Viva” são apresentadas aos educadores. A capacitação acontece no início do ano letivo, em três dias e as atividades como dinâmicas, conteúdo do Projeto Escola e Programa Viva Meio Ambiente e muitos outros recursos possibilitam aos participantes a vivência dos sentimentos e comportamentos enfrentados cotidianamente no trânsito e no meio ambiente.

Ao longo do ano de 2022 foram realizadas atividades para atender as ações apresentadas a cima, um workshop de capacitação, reuniões a respeito de inovações pedagógicas e a reunião de cocriação do Programa de Inovação Pedagógica Arteris. Ao longo do ano de 2022 foram realizadas 3 (três) reuniões pedagógicas para atender as ações apresentadas a cima, um workshop de capacitação, reuniões a respeito de inovações pedagógicas e a reunião de cocriação do Programa de Inovação Pedagógica Arteris ().

Tabela 7 - Dados do evento “Projeto Escola”

Evento	Data	Local	Público Beneficiado
Reunião Pedagógica	29/08/2022	Online	
Reunião Pedagógica	30/08/2022	Online	532 educadores
Reunião Pedagógica	31/08/2022	Online	

Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

As secretarias municipais, parceiros e colaboradores deste programa foram dos municípios de Balneário Camboriú/SC, Biguaçu/SC, Camboriú/SC, Garuva/SC, Itajaí/SC, Itapema/SC, Joinville/SC, Navegantes/SC, Porto Belo/SC, Tijucas/SC e Tijucas do Sul/PR.

Figura 25 – Atividade de Diálogo e apresentação da Equipe de Sustentabilidade.



Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 26 – Apresentação do material didático para os educadores dos municípios colaboradores.



Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

O Programa “Viva o Meio Ambiente” ocorre desde 2009 e tem transformado a realidade de dezenas de municípios nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraná e Santa Catarina. A partir de reuniões pedagógicas com educadores dos municípios lindeiros às rodovias concessionadas da Arteris, o programa incentiva diversas ações de educação ambiental que ultrapassam os muros das escolas, com atividades transformadoras no entorno das unidades, nos bairros onde estão localizadas, no perímetro urbano e nas zonas rurais.

Entre outras iniciativas, o programa já promoveu a arborização das unidades escolares e de áreas degradadas, o recolhimento e a reciclagem de lixo e de óleo de cozinha,

a limpeza de parques ecológicos e aterros sanitários, a construção e manutenção de hortas, o uso consciente da água e a confecção de brinquedos e roupas com material reciclado.

No ano de 2022 o tema foi “Celebração do Dia Internacional da Árvore” ocorreu a sensibilização de educadores e estudantes sobre a importância da árvore, assim como a conscientização sobre a mudança de postura em relação aos nossos hábitos de consumo e o que isso afetará para as gerações futuras. O evento ocorreu no dia 21 de setembro de 2022 na Escola Rural Municipal João Maria Claudino (Tijucas do Sul/PR) e EM. Ernesto Alberto Hattenhauer (Garuva/SC). Beneficiaram-se cento e oitenta e três (183) alunos.

Figura 27 – Celebração do dia da Árvore.



Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

Figura 28 – Celebração do dia árvore.



Fonte: Arteris Litoral Sul, fevereiro de 2023.

As informações do programa estão disponíveis no site do projeto <
<https://sustentabilidade.arteris.com.br/projetoescola/>> .