



ecorODOVIAS

PROJETOS RDT EM ANDAMENTO



NOSSA VISÃO

“

Ser o **melhor gestor de infraestrutura** rodoviária do Brasil, com **sustentabilidade**

”

NOSSA PRESENÇA

Maior operadora de rodovias do Brasil

11 concessões rodoviárias em oito estados

4,7 mil quilômetros de rodovias¹

3,1 bilhões investidos em 2022

402,7 milhões de eixos equivalentes em 2022

4,9 mil colaboradores diretos

R\$ 922,6 milhões em ISS para 175 municípios
(de 2018 à 2022)



Operamos os principais corredores rodoviários nas regiões Sul, Sudeste, Norte e Centro-Oeste

(1) Considera trecho de 158,2 km a ser assumido pela EcoRodovias em março de 2025.



A E V O



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO ESPÍRITO SANTO





PROJETOS EM ANDAMENTO

2023

01

IMPACTO DA IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA MULTI-LANE FREE FLOW EM TRECHO DA RODOVIA BR101 ACOMPANHADO DE TARIFA DINÂMICA, FAIXA REVERSÍVEL E IMPACTO NO TRÂNSITO URBANO

- Ecosul, Ecoponte, Eco101
- LASTRAN (UFRGS) / SINELEC
- 2024

02

VIAS SEGURAS - PRECEITOS, INovações e PRÁTICAS APLICADAS EM SEGURANÇA VIÁRIA

- Eco050
- INPROTRAN
- 2025

03

DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA COMPUTACIONAL PARA AUTOMAÇÃO DE POSTOS DE PESAGEM VEICULAR - AUTOSCALE

- Eco050
- UFU
- 2023

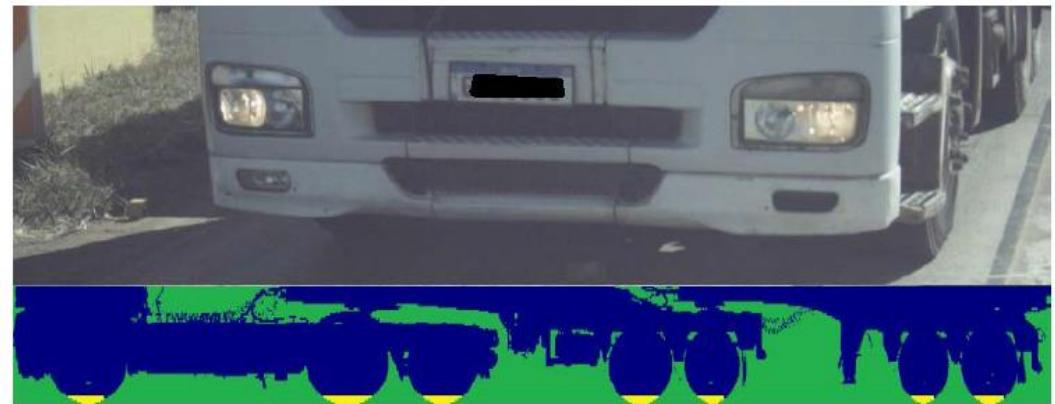
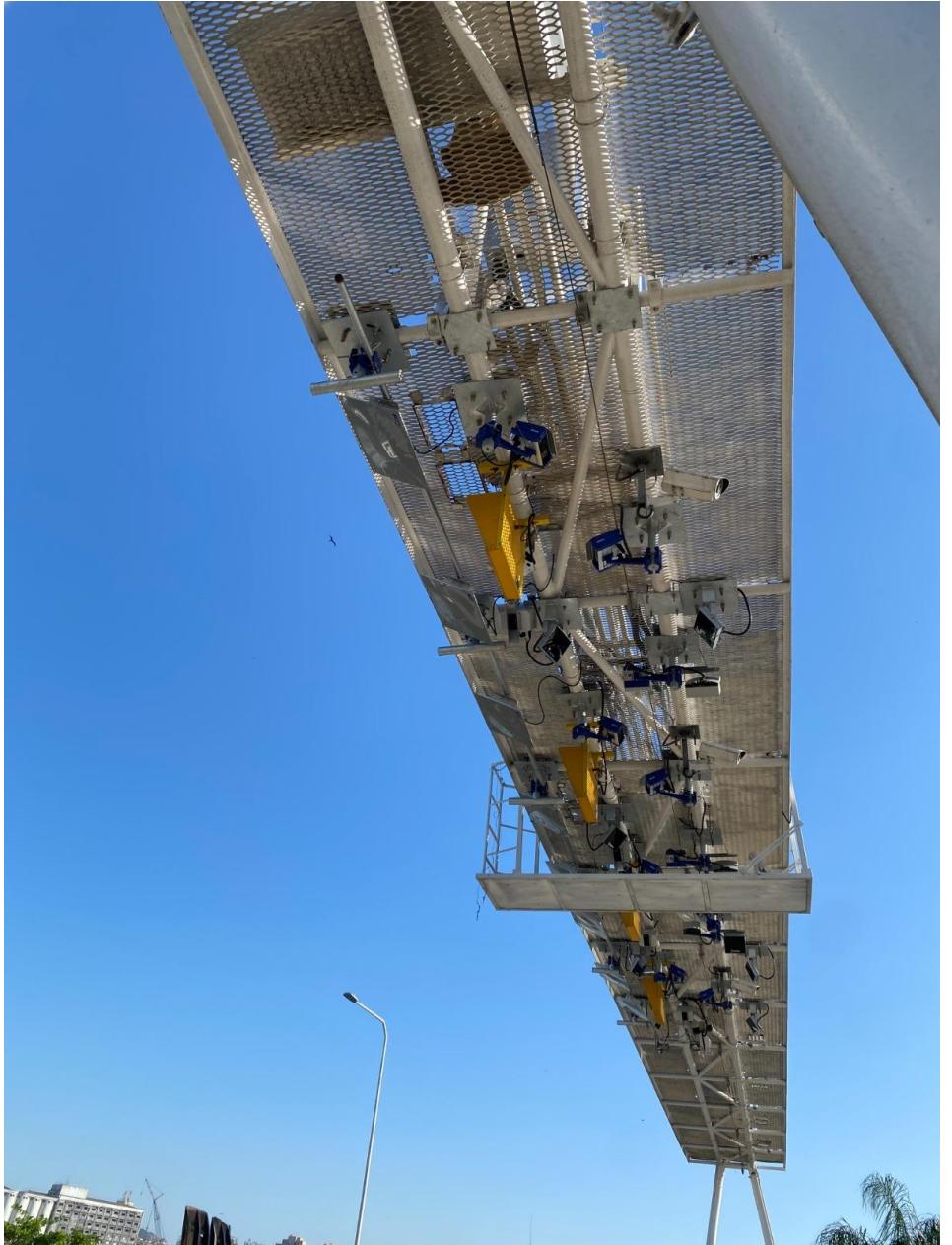
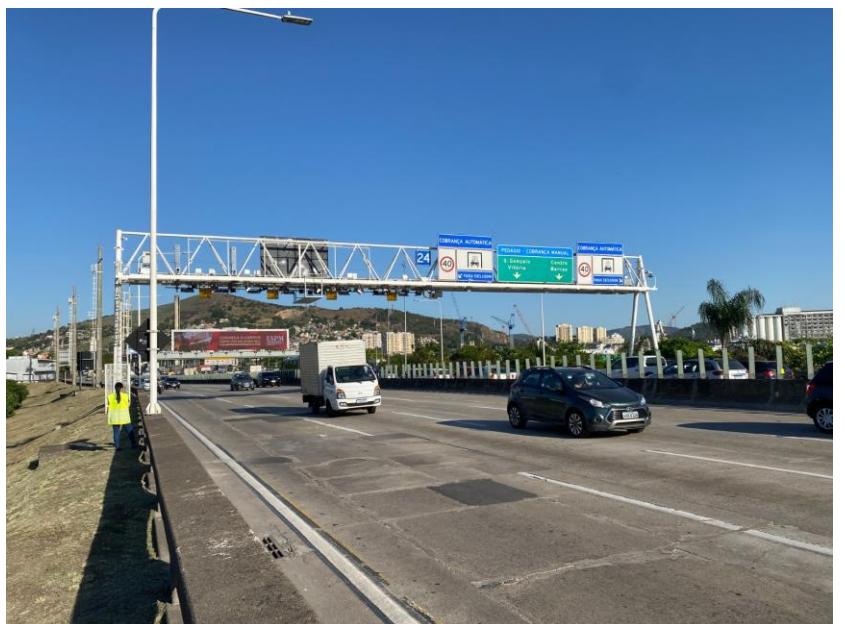


Figura 11 - Dados capturados pelo sistema fornecido pela COMPSIS.



VIAS SEGURAS - PRECEITOS, INOVAÇÕES E PRÁTICAS APLICADAS EM SEGURANÇA VIÁRIA

Ampliar a **especialização técnica** e operacional em **segurança viária**, propor **soluções práticas** de **implantação imediata** e **reduzir sinistros** de trânsito nas rodovias brasileiras.

INPROTRAN
PROJETO DE CAPACITAÇÃO

Vias Seguras: Preceitos, Inovações e Práticas Aplicadas em Segurança Viária

OBJETIVO GERAL

- O objetivo é melhorar a segurança viária, através da ampliação da especialização técnica e operacional, da proposta de soluções práticas e da redução de acidentes nas rodovias do Brasil.
- O objetivo é transferir conhecimentos, experiências e boas práticas de segurança para ampliar a capacitação do pessoal técnico.
- Contribuir para a concepção de rodovias que alertem o usuário sobre o risco.
- Promover o uso de tecnologias e inovações que diminuam a ocorrência e a gravidade de acidentes.
- Estimular a adoção de intervenções imediatas (de curto prazo), baixo custo e elevado potencial de redução de sinistros nos locais críticos.

METODOLOGIA

O Projeto de Capacitação Vias Seguras oferece aulas teóricas e práticas sobre segurança, incluindo conceitos, normas, tecnologias e soluções práticas, além de visitas técnicas e workshops de acompanhamento.

PÚBLICO-ALVO

Profissionais de diversas áreas, como engenheiros e técnicos de concessionárias de rodovias e ferrovias, órgãos gestores rodoviários, construtoras e serviços, além de outros especialistas e assessores em infraestrutura e mobilidade.

INFORMAÇÕES

Oferecido pelo INPROTRAN, o curso de pós-graduação em Segurança Viária tem duração média de 18 meses com horários flexíveis. Ele inclui estudos e propostas de soluções práticas para locais críticos, gerando certificação e relatório de auditoria, além de ampliar a visão e prioridade em segurança para as rodovias brasileiras.

+55 31 98417-8500 inprotran.org.br comunicacao@inprotran.org.br



O projeto é uma iniciativa da Eco050, concessionária do Grupo EcoRodovias, em cooperação com **Instituto Nacional de Projetos para Trânsito e Segurança (INPROTRAN)**, sendo fundamentado em dois eixos principais: Capacitação em Segurança Viária e Prática Aplicada em Locais Críticos de Sinistros.

PARCEIROS DO INSTITUTO

O projeto Vias Seguras do INPROTRAN contará com parceiros especializados, incluindo profissionais capacitados em várias disciplinas para estudar locais críticos.





PROJETOS EM ANDAMENTO

2023

04 ESTUDO DE COMPÓSITOS DE CIMENTO, EMULSÃO COM FRESADO ASFÁLTICO E AGREGADOS VIRGENS PARA BASES DE ELEVADO DESEMPENHO

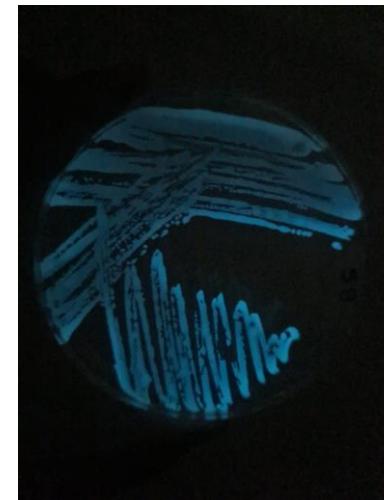
- Ecosul
- Lapav/Fund. Luiz Englert-UFRGS
- 2025

05 ESTUDOS PARA O DESENVOLVIMENTO DE SISTEMA BIOLUMINESCENTE SUSTENTÁVEL PARA APLICAÇÃO EM ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO DE RODOVIAS – FASE II

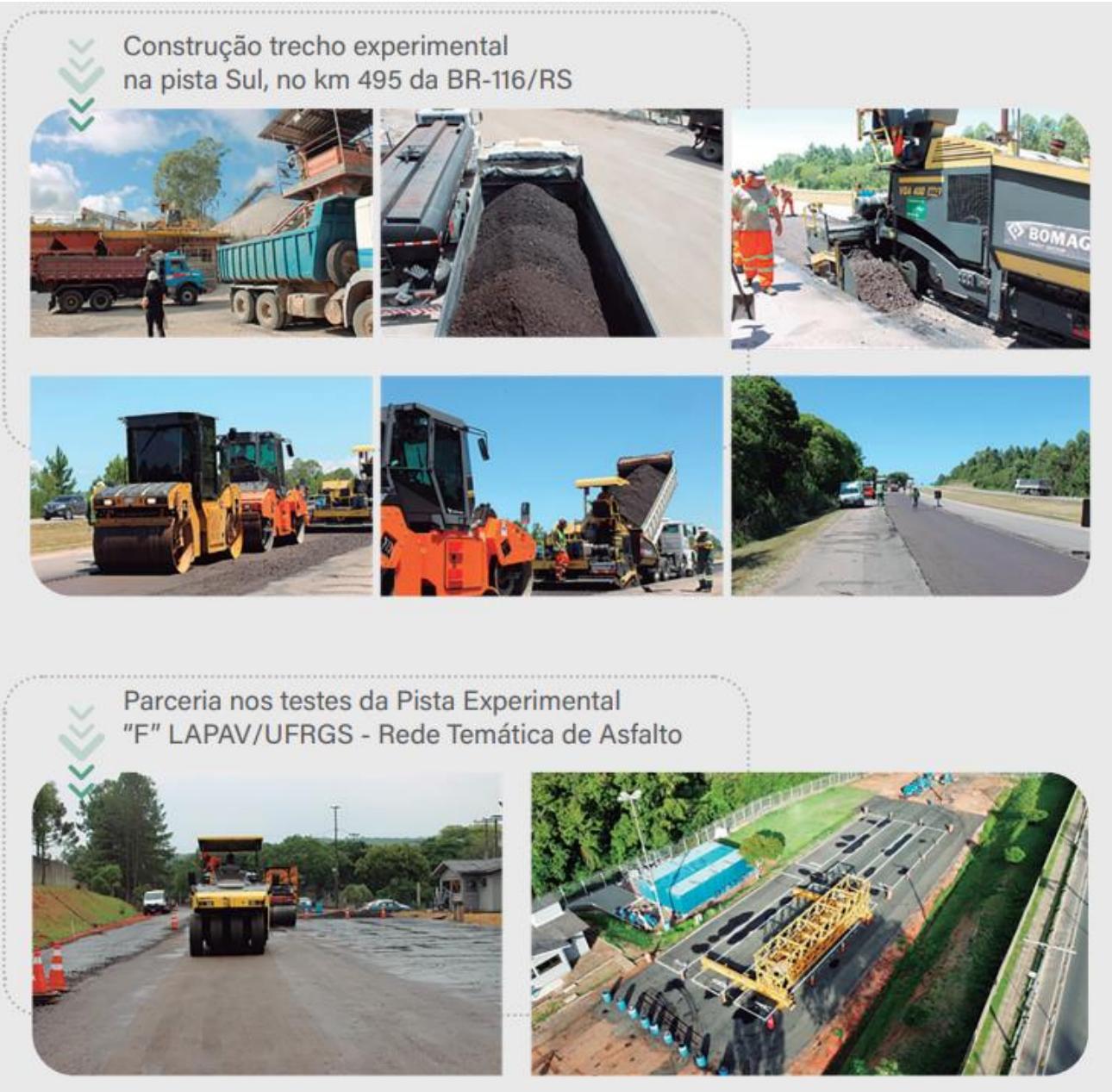
- Eco050
- REGENERA
- 2025

06 ESTUDO DE EMISSÕES AMBIENTAIS DEVIDO ÀS OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - UMA ABORDAGEM DE ESG APLICADA NA TRANSIÇÃO DO COMPLEXO REGIONAL DO CENTRO-SUL E AMAZÔNIA

- Ecovias do Araguaia
- Lapav/Fund. Luiz Englert-UFRGS
- 2025



ESTUDO DE COMPÓSITOS DE CIMENTO, EMULSÃO COM FRESADO ASFÁLTICO E AGREGADOS VIRGENS PARA BASES DE ELEVADO DESEMPENHO



Cecília Fortes Merighi

Coordenadora de Inovação do Grupo
EcoRodovias

www.linkedin.com/in/ceciliamerighi

www.ecorodovias.com.br



@grupoecorodovias