



# **ecorODOVIAS**

PROJETOS RDT EM ANDAMENTO



## NOSSA VISÃO

“

Ser o **melhor gestor de infraestrutura** rodoviária do Brasil, com **sustentabilidade**

”

# NOSSA PRESENÇA

## Maior operadora de rodovias do Brasil

11 concessões rodoviárias em oito estados

**4,7 mil quilômetros** de rodovias<sup>1</sup>

**3,1 bilhões** investidos em 2022

**402,7 milhões de eixos** equivalentes em 2022

**4,9 mil** colaboradores diretos

**R\$ 922,6 milhões** em ISS para 175 municípios  
(de 2018 à 2022)



Operamos os principais corredores rodoviários nas regiões Sul, Sudeste, Norte e Centro-Oeste

(1) Considera trecho de 158,2 km a ser assumido pela EcoRodovias em março de 2025.



A E V O



UNIVERSIDADE FEDERAL  
DO ESPÍRITO SANTO





# PROJETOS EM ANDAMENTO

2023

01

IMPACTO DA IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA MULTI-LANE FREE FLOW EM TRECHO DA RODOVIA BR101 ACOMPANHADO DE TARIFA DINÂMICA, FAIXA REVERSÍVEL E IMPACTO NO TRÂNSITO URBANO

- Ecosul, Ecoponte, Eco101
- LASTRAN (UFRGS) / SINELEC
- 2024

02

VIAS SEGURAS - PRECEITOS, INovações e PRÁTICAS APLICADAS EM SEGURANÇA VIÁRIA

- Eco050
- INPROTRAN
- 2025

03

DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA COMPUTACIONAL PARA AUTOMAÇÃO DE POSTOS DE PESAGEM VEICULAR - AUTOSCALE

- Eco050
- UFU
- 2023

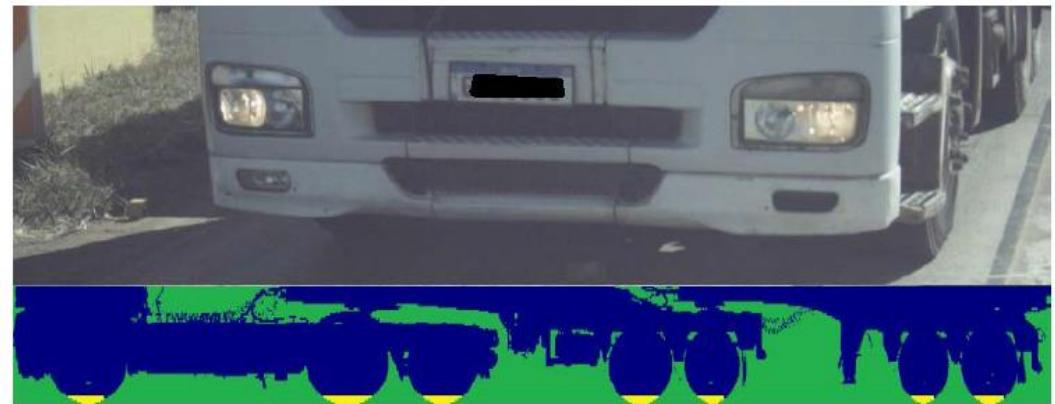
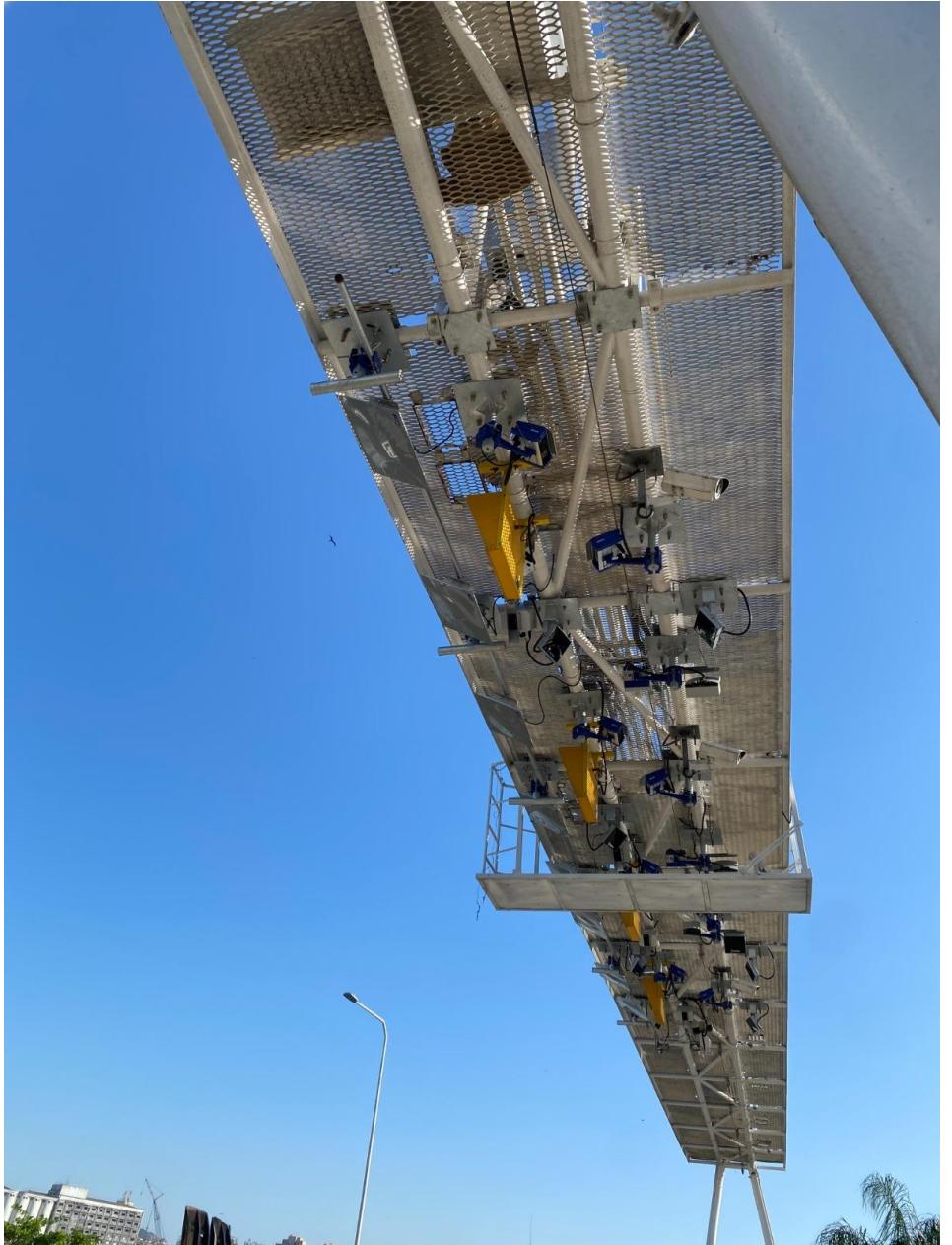


Figura 11 - Dados capturados pelo sistema fornecido pela COMPSIS.



# VIAS SEGURAS - PRECEITOS, INOVAÇÕES E PRÁTICAS APLICADAS EM SEGURANÇA VIÁRIA

Ampliar a **especialização técnica** e operacional em **segurança viária**, propor **soluções práticas** de **implantação imediata** e **reduzir sinistros** de trânsito nas rodovias brasileiras.

**INPROTRAN**  
PROJETO DE CAPACITAÇÃO

## Vias Seguras: Preceitos, Inovações e Práticas Aplicadas em Segurança Viária

**OBJETIVO GERAL**

- O objetivo é melhorar a segurança viária, através da ampliação da especialização técnica e operacional, da proposta de soluções práticas e da redução de acidentes nas rodovias do Brasil.
- O objetivo é transferir conhecimentos, experiências e boas práticas de segurança para ampliar a capacitação do pessoal técnico.
- Contribuir para a concepção de rodovias que alertem o usuário sobre o risco.
- Promover o uso de tecnologias e inovações que diminuam a ocorrência e a gravidade de acidentes.
- Estimular a adoção de intervenções imediatas (de curto prazo), baixo custo e elevado potencial de redução de sinistros nos locais críticos.

**METODOLOGIA**

O Projeto de Capacitação Vias Seguras oferece aulas teóricas e práticas sobre segurança, incluindo conceitos, normas, tecnologias e soluções práticas, além de visitas técnicas e workshops de acompanhamento.

**PÚBLICO-ALVO**

Profissionais de diversas áreas, como engenheiros e técnicos de concessionárias de rodovias e ferrovias, órgãos gestores rodoviários, construtoras e serviços, além de outros especialistas e assessores em infraestrutura e mobilidade.

**INFORMAÇÕES**

Oferecido pelo INPROTRAN, o curso de pós-graduação em Segurança Viária tem duração média de 18 meses com horários flexíveis. Ele inclui estudos e propostas de soluções práticas para locais críticos, gerando certificação e relatório de auditoria, além de ampliar a visão e prioridade em segurança para as rodovias brasileiras.

+55 31 98417-8500    [inprotran.org.br](http://inprotran.org.br)    [@ comunicacao@inprotran.org.br](mailto:comunicacao@inprotran.org.br)



O projeto é uma iniciativa da Eco050, concessionária do Grupo EcoRodovias, em cooperação com **Instituto Nacional de Projetos para Trânsito e Segurança (INPROTRAN)**, sendo fundamentado em dois eixos principais: Capacitação em Segurança Viária e Prática Aplicada em Locais Críticos de Sinistros.

## PARCEIROS DO INSTITUTO

O projeto Vias Seguras do INPROTRAN contará com parceiros especializados, incluindo profissionais capacitados em várias disciplinas para estudar locais críticos.





# PROJETOS EM ANDAMENTO

2023

## 04 ESTUDO DE COMPÓSITOS DE CIMENTO, EMULSÃO COM FRESADO ASFÁLTICO E AGREGADOS VIRGENS PARA BASES DE ELEVADO DESEMPENHO

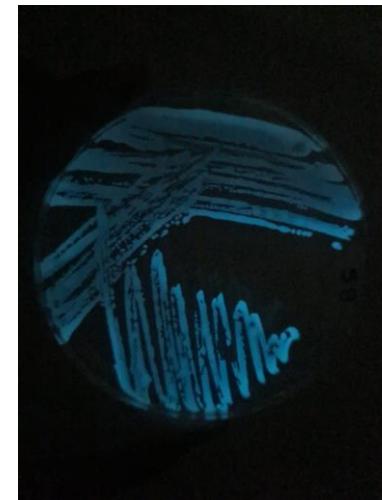
- Ecosul
- Lapav/Fund. Luiz Englert-UFRGS
- 2025

## 05 ESTUDOS PARA O DESENVOLVIMENTO DE SISTEMA BIOLUMINESCENTE SUSTENTÁVEL PARA APLICAÇÃO EM ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO DE RODOVIAS – FASE II

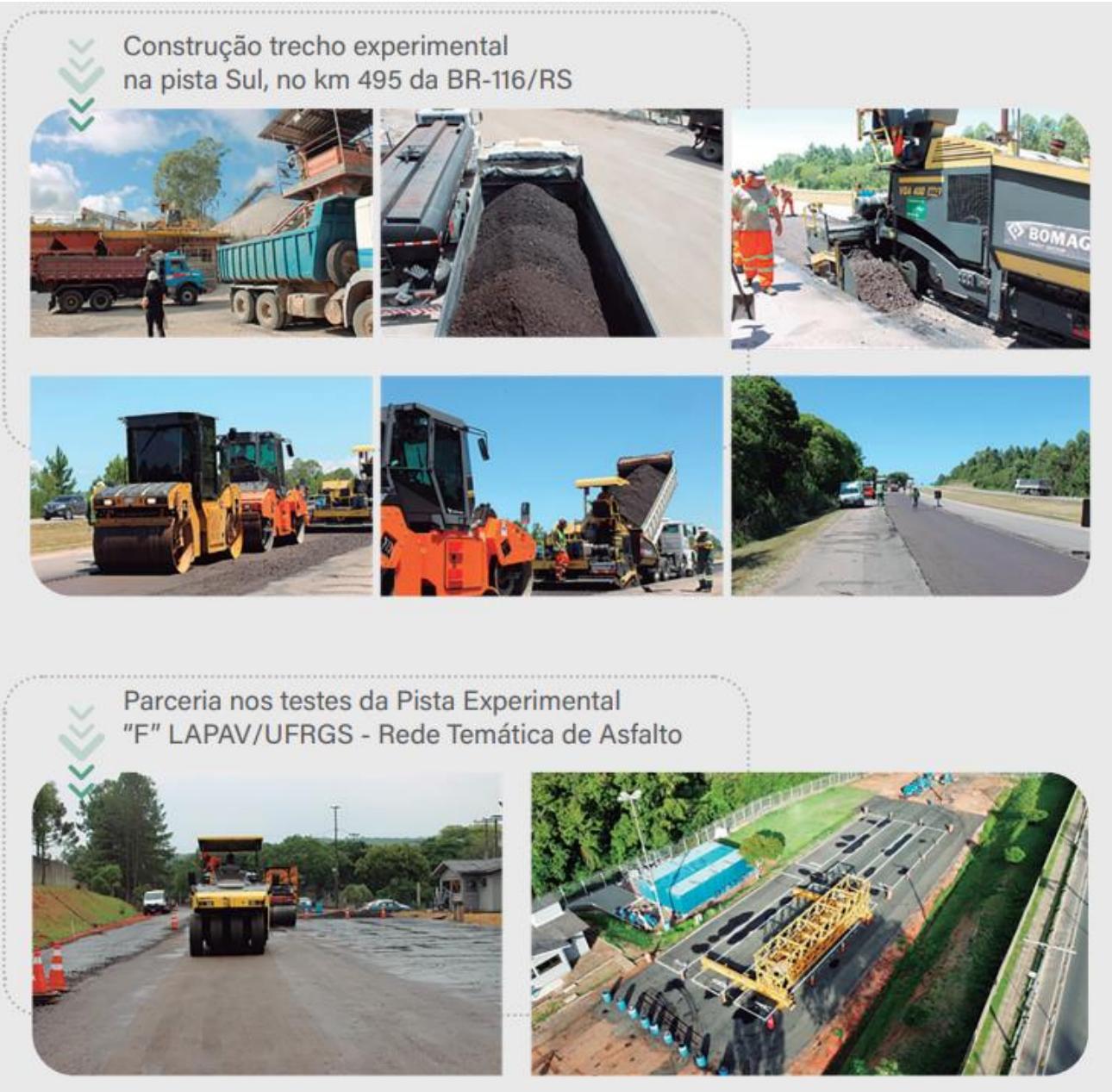
- Eco050
- REGENERA
- 2025

## 06 ESTUDO DE EMISSÕES AMBIENTAIS DEVIDO ÀS OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - UMA ABORDAGEM DE ESG APLICADA NA TRANSIÇÃO DO COMPLEXO REGIONAL DO CENTRO-SUL E AMAZÔNIA

- Ecovias do Araguaia
- Lapav/Fund. Luiz Englert-UFRGS
- 2025



# ESTUDO DE COMPÓSITOS DE CIMENTO, EMULSÃO COM FRESADO ASFÁLTICO E AGREGADOS VIRGENS PARA BASES DE ELEVADO DESEMPENHO



## **Cecília Fortes Merighi**

Coordenadora de Inovação do Grupo  
EcoRodovias

[www.linkedin.com/in/ceciliamerighi](https://www.linkedin.com/in/ceciliamerighi)

[www.ecorodovias.com.br](http://www.ecorodovias.com.br)



@grupoecorodovias