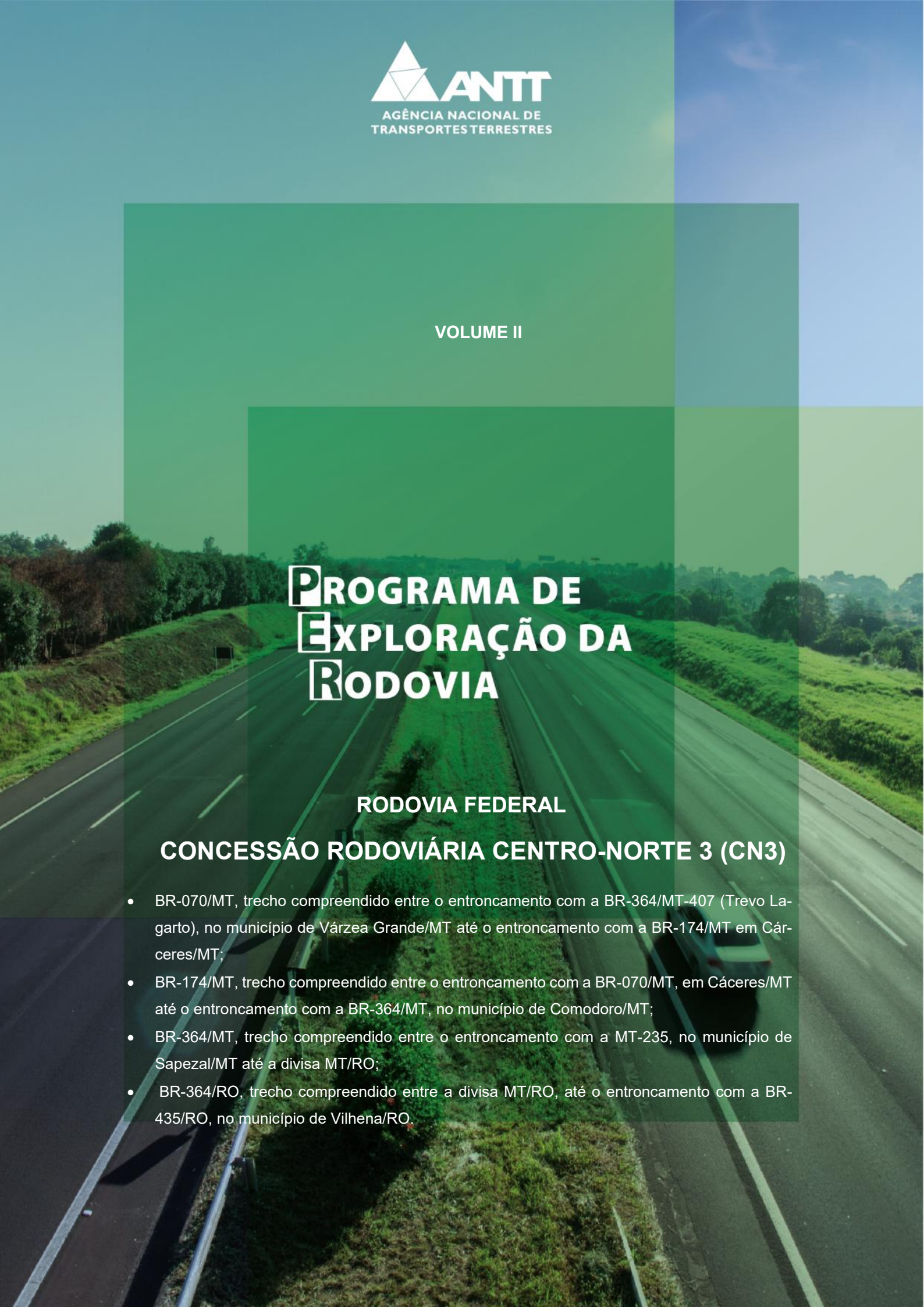


AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOLUME II

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA

RODOVIA FEDERAL

CONCESSÃO RODOVIÁRIA CENTRO-NORTE 3 (CN3)

- BR-070/MT, trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-364/MT-407 (Trevo Lagarto), no município de Várzea Grande/MT até o entroncamento com a BR-174/MT em Cáceres/MT;
- BR-174/MT, trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-070/MT, em Cáceres/MT até o entroncamento com a BR-364/MT, no município de Comodoro/MT;
- BR-364/MT, trecho compreendido entre o entroncamento com a MT-235, no município de Sapezal/MT até a divisa MT/RO;
- BR-364/RO, trecho compreendido entre a divisa MT/RO, até o entroncamento com a BR-435/RO, no município de Vilhena/RO.

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO 6
2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO 7
2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO 7
2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO 8
2.3 BASES REFERENCIAIS 9
2.4 TRAVESSIAS URBANAS 11
3 FRENTES DA CONCESSÃO 13
3.1 FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS 13
3.2 FRENTE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO 13
3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE 13
3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS 20
3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO 38
3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS 41
3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO 42
3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS 42
APÊNDICES 44
APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO 45
APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO 55
APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTCOS 57
APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS 59
APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS 62
APÊNDICE F: INTERSEÇÕES 68

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Descrição do Sistema Rodoviário....7
Tabela 2 – Composição das Faixas de Rolamento....7
Tabela 3 – Referenciais Quilométricos....9
Tabela 4 – Correlação en....10
Tabela 5 – Travessias Urbanas – BR-070/MT....11
Tabela 6 – Travessias Urbanas – BR-174/MT....12
Tabela 7 – Travessias Urbanas – BR-364/MT....12
Tabela 8 – Travessias Urbanas – BR-364/RO....12
Tabela 9 - Duplicação BR-070/MT....13
Tabela 10 - Duplicação BR-364/RO....13
Tabela 11 - Faixa Adicional BR-070/MT – Sentido Crescente....14
Tabela 12 - Faixa Adicional BR-070/MT – Sentido Decrescente....15
Tabela 13 - Faixa Adicional BR-174/MT – Sentido Crescente....16
Tabela 14 - Faixa Adicional BR-174/MT – Sentido Decrescente....17
Tabela 15 - Faixa Adicional BR-364/MT....19
Tabela 16 - Adequação de Duplicação BR-174/MT....20
Tabela 17 - Adequação de Duplicação BR-364/RO....20
Tabela 18 - Vias Marginais BR-174/MT....21
Tabela 19 - Vias Marginais BR-364/MT....21
Tabela 20 - Vias Marginais BR-364/RO....21
Tabela 21 - Correções de curvas horizontais BR-070/MT....22
Tabela 22 - Correções de curvas horizontais BR-174/MT....22
Tabela 23 - Correções de curvas horizontais BR-364/MT....22
Tabela 24 - Retorno em U BR-070/MT....22
Tabela 25 - Retorno em U BR-174/MT....23
Tabela 26 - Retorno em U BR-364/MT....23
Tabela 27 - Retorno em X BR-070/MT....23
Tabela 28 - Retorno em X BR-070/RO....24
Tabela 29 - Rotatória Alongada BR-070/MT....24
Tabela 30 - Rotatória Alongada BR-174/MT....24
Tabela 31 - Rotatória Alongada BR-364/MT....25
Tabela 32 - Rotatória Alongada BR-364/RO....26
Tabela 33 - Travessia em nível BR-174/MT....26
Tabela 34 - Travessia em nível BR-364/MT....27
Tabela 35 - Acessos BR-070/MT....28
Tabela 36 - Acessos BR-174/MT....28
Tabela 37 - Acessos BR-364/MT....29
Tabela 38 - Acessos BR-364/RO....29

Tabela 39 - Passarelas BR-070/MT 30
Tabela 40 - Passarelas BR-364/RO 30
Tabela 41 - Paradas de ônibus BR-070/MT 30
Tabela 42 - Paradas de ônibus BR-174/MT 31
Tabela 43 - Paradas de ônibus BR-364/MT 31
Tabela 44 – Paradas de ônibus BR-364/RO 32
Tabela 45 - OAE BR-070/MT 32
Tabela 46 - OAE BR-174/MT 33
Tabela 47 - OAE BR-364/MT 33
Tabela 48 – Barreiras Acústicas BR-174/MT 34
Tabela 49 – Barreiras Acústicas BR-364/RO 34
Tabela 50 - Barreiras Acústicas BR-364/MT 34
Tabela 51 - Passagens de Fauna BR-070/MT 34
Tabela 52 – Passagens de Fauna BR-174/MT 34
Tabela 53 – Passagens de Fauna BR-364/MT 35
Tabela 54 – Caixas de Contenção de Produtos Perigosos BR-174/MT 35
Tabela 55 - Caixas de Contenção de Produtos Perigosos BR-364/MT 36
Tabela 56 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias 37
Tabela 57 – Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo para Faixas Adicionais em Pista Simples 38
Tabela 58 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo para duplicação e FAPD 39
Tabela 59 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-070/MT, BR-174/MT, BR-364/MT e BR-364/RO 41
Tabela 60 - Cronograma de Implantação Operacional 42
Tabela 61 - Detalhamento do Sistema Rodoviário 45
Tabela 62 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário 55
Tabela 63 - Quantitativos de Instalações e Equipamentos Operacionais 57
Tabela 64 - Localização das Praças de Pedágio 59
Tabela 65 - Localização de Pontos de Parada e Descanso 59
Tabela 66 - Localização das BSOs/SAUs 60
Tabela 67 - Localização dos PPVs 60
Tabela 68 - Localização do Escritório de Fiscalização da ANTT 61
Tabela 69 - Localização PRF 61

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário....8
Figura 2 - BR-070/MT - Início (km 537,4)....47
Figura 3 - BR-070/MT - Final (km 729,7)....48
Figura 4 - BR-174/MT - Início (km 68,00)....49
Figura 5 - BR-174/MT - Final (km 502,40)....50
Figura 6 - BR-364/MT - Início (km 1.127,5)....51
Figura 7 - BR-364/MT (km 1.360,8)....52
Figura 8 - BR-364/RO - Início (km 0,00)....53
Figura 9 - BR-364/RO - Final (km 27,6)....54
Figura 10 - Croqui Básico de Passarela....62
Figura 11 - Croqui Básico Passagem de Pedestre em Nível....63
Figura 12 - Croqui Básico Acesso em Nível....63
Figura 13 - Croqui Básico Parada de Ônibus....63
Figura 14 - Croqui Básico de Retorno em X....64
Figura 15 - Croqui Básico de Retorno em U....65

1 INTRODUÇÃO

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificações das obras do lote em questão.

2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 887,60 km, segundo dados do SNV, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

Tabela 1 - Descrição do Sistema Rodoviário

RODOVIA	SNV (07/2020)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Inicial	Final	Extensão	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR070-MT	537,40	729,70	192,30	15°38'57.14"S	56°11'41.44"O	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O
BR174-MT	68,00	502,40	434,40	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O
BR364-MT	1127,50	1360,80	233,30	13°32'23.05"S	58°47'53.35"O	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O
BR364-RO	0,00	27,60	27,60	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O

2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

O trecho apresenta a seguinte composição das faixas de rolamento, em conformidade com o SNV:

Tabela 2 – Composição das Faixas de Rolamento

Rodovia	Simples (km)	Dupla (km)
BR-070/MT	192,30	0,00
BR-174/MT	434,40	0,00
BR-364/MT	233,30	0,00
BR-364/RO	18,30	9,30
Extensão total	**878,30**	**9,30**

2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, trata-se da BR-070/MT, trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-364/MT (Trevo Lagarto), no município de Várzea Grande/MT até o entroncamento com a BR-174/MT em Cáceres/MT; da BR-174/MT, trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-070/MT, em Cáceres/MT até o entroncamento com a BR-364/MT, no município de Comodoro/MT; na BR-364/MT trecho compreendido entre o entroncamento com a MT-235, no município de Sapezal/MT até a divisa MT/RO; continuando com a BR-364/RO, trecho compreendido entre a divisa MT/RO, até o entroncamento com a BR-435/RO, no município de Vilhena.

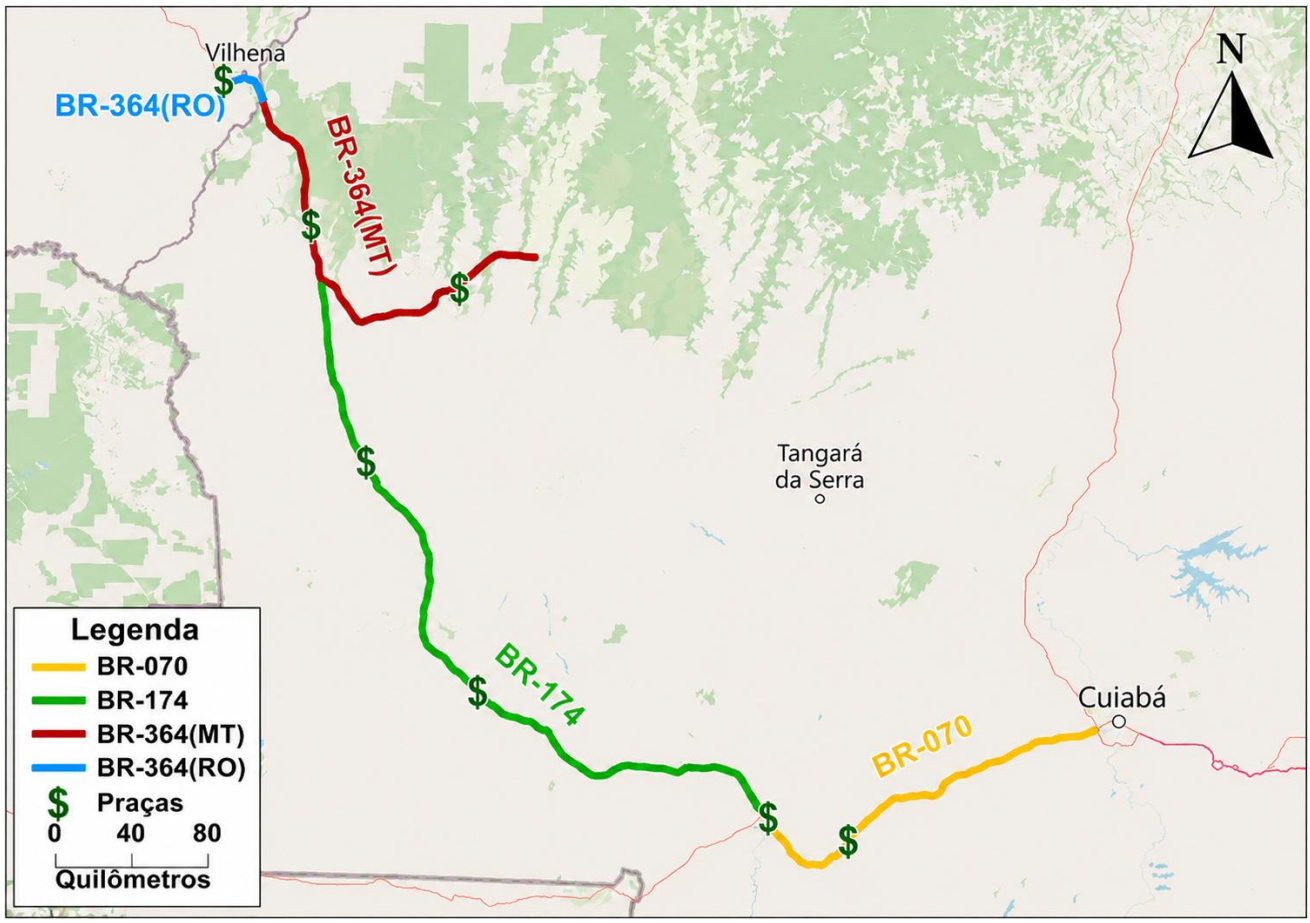


Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário

2.3 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 07/2020;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude).

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

Tabela 3 – Referenciais Quilométricos

Rodovia	Extensão (km)		
	SNV 2020	Marco quilométrico (vídeo-registro)	Estaqueamento de Engenharia
BR070-MT	192,30	192,70	189,70
BR174-MT	434,40	434,60	434,20
BR364-MT	233,30	233,30	233,50
BR364-RO	27,60	27,70	27,70
Total	887,60	888,30	885,10

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

Tabela 4 – Correlação en

Rodovia	SNV	Trecho		SNV 2020			Vídeo-registro (marco quilométrico)			Projeto		
		Inicial	Final	km inicial	km final	ext. (km)	km inicial	km final	ext. (km)	km inicial	km final	ext. (km)
BR-070/MT	070BMT0550	ENTR BR-163/364/MT-407(B) (TREVO LA-GARTO)	ENTR MT-060(B) (TARUMÃ) (P/POCONÉ)	537,4	548,6	11,2	528	539,5	11,5	5528,1	5539,4	11,4
BR-070/MT	070BMT0555	ENTR MT-060(B) (TARUMÃ) (P/POCONÉ)	ENTR MT-476	548,6	576,1	27,5	539,5	567,8	28,3	5539,4	5567,8	28,3
BR-070/MT	070BMT0562	ENTR MT-476	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	576,1	627,9	51,8	567,8	618,6	50,8	5567,8	5618,6	50,9
BR-070/MT	070BMT0570	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	ENTR BR-174(A)	627,9	729,7	101,8	618,6	720,8	102,2	5618,6	5717,7	99,1
BR-174/MT	174BMT0020	ENTR BR-070(A)	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	68	76,5	8,5	720,8	728,9	8,2	5717,7	5726	8,3
BR-174/MT	174BMT0022	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	PONTE S/RIO PARAGUAI (FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES)	76,5	82,4	5,9	728,9	735,1	6,2	5726	5731,8	5,7
BR-174/MT	174BMT0025	PONTE S/RIO PARAGUAI (FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES)	ENTR BR-070(B)	82,4	90,6	8,2	735,1	743,4	8,3	5731,8	5739,9	8,1
BR-174/MT	174BMT0030	ENTR BR-070(B)	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	90,6	113,6	23	75,8	98,9	23,1	5075,7	5098,6	22,9
BR-174/MT	174BMT0032	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	ENTR MT-175(A)	113,6	132,9	19,3	98,9	118,6	19,6	5098,6	5118,3	19,7
BR-174/MT	174BMT0033	ENTR MT-175(A)	ENTR MT-175(B) (P/MIRASSOL D'OESTE)	132,9	140,1	7,2	118,6	125	6,4	5118,3	5124,7	6,4
BR-174/MT	174BMT0034	ENTR MT-175(B) (P/MIRASSOL D'OESTE)	ENTR MT-339 (P/GLÓRIA D'OESTE)	140,1	165,7	25,6	125	151,7	26,7	5124,7	5151,4	26,6
BR-174/MT	174BMT0035	ENTR MT-339 (P/GLÓRIA D'OESTE)	ENTR MT-180 (P/INDIAVAÍ)	165,7	177,8	12,1	151,7	163,3	11,6	5151,4	5163	11,6
BR-174/MT	174BMT0036	ENTR MT-180 (P/INDIAVAÍ)	PORTO ESPERIDIÃO	177,8	184,4	6,6	163,3	169,7	6,4	5163	5169,4	6,4
BR-174/MT	174BMT0050	PORTO ESPERIDIÃO	ENTR MT-265/388	184,4	190,8	6,4	169,7	176,1	6,5	5169,4	5175,8	6,4
BR-174/MT	174BMT0090	ENTR MT-265/388	ENTR MT-248 (P/JAURÚ)	190,8	275,8	85	176,1	261,2	85,1	5175,8	5261,2	85,3
BR-174/MT	174BMT0091	ENTR MT-248 (P/JAURÚ)	ENTR MT-247 (P/VALE DE SÃO DOMINGOS)	275,8	278	2,2	261,2	262,4	1,2	5261,2	5263,3	2,2
BR-174/MT	174BMT0092	ENTR MT-247 (P/VALE DE SÃO DOMINGOS)	ENTR MT-473 (PONTES E LACERDA)	278	303,4	25,4	262,4	289,2	26,8	5263,3	5289,1	25,8
BR-174/MT	174BMT0094	ENTR MT-473 (PONTES E LACERDA)	ENTR MT-246	303,4	313,8	10,4	289,2	299,4	10,3	5289,1	5299,4	10,3
BR-174/MT	174BMT0100	ENTR MT-246	PONTE S/RIO SARARÉ	313,8	365,5	51,7	299,4	350,9	51,5	5299,4	5350,9	51,5
BR-174/MT	174BMT0110	PONTE S/RIO SARARÉ	CONQUISTA DO OESTE	365,5	394	28,5	350,9	379,4	28,5	5350,9	5379,4	28,5
BR-174/MT	174BMT0112	CONQUISTA DO OESTE	PONTE S/RIO GALERA (NOVA LACERDA)	394	402,3	8,3	379,4	387,6	8,2	5379,4	5387,6	8,2
BR-174/MT	174BMT0115	PONTE S/RIO GALERA (NOVA LACERDA)	CÓRREGO DOURADO	402,3	439,9	37,6	387,6	425,3	37,7	5387,6	5425,3	37,7
BR-174/MT	174BMT0120	CÓRREGO DOURADO	ENTR MT-235(A) (COMODORO)	439,9	500,2	60,3	425,3	485,6	60,3	5425,3	5485,6	60,3
BR-174/MT	174BMT0125	ENTR MT-235(A) (COMODORO)	ENTR BR-364(A)/MT-235(B)	500,2	502,4	2,2	485,6	487,8	2,2	5485,6	5487,7	2,1
BR-364/MT	364BMT0992	ENTR MT-235 (AV ANDRÉ A. MAGI)(INÍCIO DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL) (*)	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL (RUA DEZESSEIS) (*)	1127,5	1132,5	5	1118,5	1123,1	4,6	6118,4	6123,1	4,7
BR-364/MT	364BMT0995	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL (RUA DEZESSEIS)	RIO JURUENA	1132,5	1154,1	21,6	1123,1	1145	21,9	6123,1	6145	21,9

Rodovia	SNV	Trecho		SNV 2020			Vídeo-registro (marco quilométrico)			Projeto		
		Inicial	Final	km inicial	km final	ext. (km)	km inicial	km final	ext. (km)	km inicial	km final	ext. (km)
BR-364/MT	364BMT0998	RIO JURUENA	ENTR MT-478 (CAMPOS DE JÚLIO)	1154,1	1189,9	35,8	1145	1175,5	30,5	6145	6175,4	30,4
BR-364/MT	364BMT1000	ENTR MT-478 (CAMPOS DE JÚLIO)	ENTR MT-388 (CAMPOS DE JÚLIO)	1189,9	1195,3	5,4	1175,5	1180,8	5,3	6175,4	6181	5,6
BR-364/MT	364BMT1002	ENTR MT-388 (CAMPOS DE JÚLIO)	ENTR BR-174(A)	1195,3	1260,4	65,1	1180,8	1251,3	70,6	6181	6251,5	70,5
BR-364/MT	364BMT1005	ENTR BR-174(A)	PADRONAL	1260,4	1314,1	53,7	487,8	541,5	53,7	4899,3	4953	53,7
BR-364/MT	364BMT1007	PADRONAL	RIO 12 DE OUTUBRO	1314,1	1343,2	29,1	541,5	561,3	19,8	4953	4972,8	19,8
BR-364/MT	364BMT1010	RIO 12 DE OUTUBRO	ENTR BR-174(B) (DIV MT/RO)	1343,2	1360,8	17,6	561,3	588,2	26,9	4972,8	4999,7	26,9
BR-364/RO	364BRO1030	ENTR BR-174(A) (DIV MT/RO)	INÍCIO PISTA DUPLA	0	6,9	6,9	0	7	7	4999,7	5006,7	7
BR-364/RO	364BRO1040	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-174(B)/435(A) (VILHENA)	6,9	13,2	6,3	7	13,1	6,1	5006,7	5013	6,2
BR-364/RO	364BRO1050	ENTR BR-174(B)/435(A) (VILHENA)	FIM PISTA DUPLA	13,2	16,2	3	13,1	16,1	2,9	5013	5016	3
BR-364/RO	364BRO1060	FIM PISTA DUPLA	ENTR BR-435(B)/RO-399 (P/COLORADO DO OESTE)	16,2	27,6	11,4	16,1	27,7	11,6	5016	5027,4	11,4
				Total (km)		**887,6**	**Total (km)**		**888,3**	**Total (km)**		**885**

(*) Local sem pontos físicos de referência.

2.4 TRAVESSIAS URBANAS

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da BR-070/MT:

Tabela 5 – Travessias Urbanas – BR-070/MT

Rodovia	Trecho urbano	km	km	Extensão (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
		inicial	final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-070/MT	Várzea Grande	537,38	539,78	2,40	15°39'0.98"S	56°11'48.65"O	15°39'31.38"S	56°12'59.60"O
BR-070/MT	Villa São Cristóvão	638,05	639,75	1,70	15°56’11.8”S	57°1’21.6”O	15°56’17.9”S	57°2’17”O
BR-070/MT	Vila Sadia Nova Cáceres	674,58	675,42	0,84	16°5’0.3”S	57°16’58.7”O	16°5’22.8”S	57°17’13.7”O

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da BR-174/MT:

Tabela 6 – Travessias Urbanas – BR-174/MT

Rodovia	Trecho urbano	km inicial	km final	Extensão (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-174 MT	Cáceres	76,48	82,36	5,90	16°6’42.4”S	57°40’14.5”O	16°4’34.2”S	57°42’8.4”O
BR-174 MT	Caramujo	113,11	114,16	1,05	15°50’46”S	57°51’19.1”O	15°50’31.9”S	57°51’52.2”O
BR-174 MT	Vila Tabuleta	168,41	169,11	0,70	15°48’40.3”S	58°20’24.4”O	15°48'38.10"S	58°20'47.46"O
BR-174 MT	Porto Esperidião	184,32	184,94	0,62	15°51’2.5”S	58°28’10.6”O	15°51’9.7”S	58°28’29.3”O
BR-174 MT	Pindaiuval	218,73	219,47	0,74	15°41’9.6”S	58°43’20.6”O	15°40’48.4”S	58°43’32.5”O
BR-174 MT	Adrianópolis	269,71	270,55	0,85	15°27’22.7”S	59°5’53.5”O	15°26’57.1”S	59°6’4.3”O
BR-174 MT	Pontes e Lacerda	302,52	306,04	3,52	15°15’2.5”S	59°18’38.9”O	15°13’11.3”S	59°19’9.8”O
BR-174 MT	Conquista do Oeste	392,96	395,05	2,09	14°33’3.6”S	59°32’26.2”O	14°32’6”S	59°33’0.4”O
BR-174 MT	Nova Lacerda	402,58	403,66	1,10	14°28’48”S	59°35’4.9”O	14°28’24.2”S	59°35’31.2”O
BR-174 MT	Comodoro	498,06	502,39	4,33	13°40’41.2”S	59°47’26.5”O	13°38’26.45”S	59°47’53.34”O

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da BR-364/MT:

Tabela 7 – Travessias Urbanas – BR-364/MT

Rodovia	Trecho urbano	km inicial	km final	Extensão (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-364-MT	Sapezal	1127,50	1132,42	4,92	13°32’23.05”S	58°47’53.35”O	13°32’22.2”S	58°50’28.5”O
BR-364-MT	Comodoro	1256,80	1260,30	3,50	13°39’6.9”S	59°46’2.2”O	13°38’26.3”S	59°47’53.3”O

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da BR-364/RO:

Tabela 8 – Travessias Urbanas – BR-364/RO

Rodovia	Trecho urbano	km	km	Extensão (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
		inicial	final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-364/RO	Vilhena	6,90	16,20	9,30	12°46’33.8”S	60°5’35.7”O	12°44’2.2”S	60°9’31.37”O

3 FRENTES DA CONCESSÃO

3.1 FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS

Os parâmetros a serem atendidos estão detalhados no PER Volume I.

3.2 FRENTE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

A. Duplicação

As intervenções para duplicação, na **BR-070/MT,** deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 9 - Duplicação BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-070/MT	070BMT0550	537,40	548,60	5528,06	5539,44	11,37	15°38'57.14"S	56°11'41.44"O	15°40'45.28"S	56°17'43.77"O	3º

As intervenções para duplicação, na **BR-364/RO,** deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 10 - Duplicação BR-364/RO

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1060	16,20	27,60	5015,96	5027,39	11,42	12°44'09.19"S	60°09'31.56"O	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O	4º

B. Faixas adicionais em pista simples

As intervenções para implantação de faixas adicionais em pista simples na **BR-070/MT** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Todas as obras correspondem à implantação de apenas uma faixa adicional.

Tabela 11 - Faixa Adicional BR-070/MT – Sentido Crescente

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-070/MT	070BMT0555	562,83	563,61	5554,11	5554,91	0,80	15°41'58.47"S	56°25'24.15"O	15°41'52.61"S	56°25'48.92"O	4º
BR-070/MT	070BMT0555	(**)	-	(**)	-	1,40	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0555	(**)	-	(**)	-	1,40	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0562	582,86	583,91	5574,54	5575,59	1,05	15°45'53.78"S	56°35'28.70"O	15°46'9.07"S	56°36'0.26"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	585,66	586,475	5577,16	5577,96	0,80	15°46'44.65"S	56°36'37.63"O	15°46'50.84"S	56°36'53.50"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	595,49	598,788	5587,17	5590,46	3,29	15°48'6.86"S	56°41'48.54"O	15°48'58.08"S	56°43'21.89"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	607,37	608,43	5599,05	5600,11	1,06	15°50'54.35"S	56°47'40.42"O	15°50'57.21"S	56°48'15.92"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	(**)	-	(**)	-	1,33	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0562	(**)	-	(**)	-	1,33	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0562	(**)	-	(**)	-	1,33	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0562	(**)	-	(**)	-	1,33	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0570	634,59	635,42	5625,16	5625,96	0,8	15°55'59.92"S	56°59'42.83"O	15°56'1.28"S	56°59'55.19"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	673,00	673,83	5662,55	5663,35	0,8	16°4'17.52"S	57°16'30.22"O	16°4'35.97"S	57°16'42.86"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	678,64	680,28	5669,38	5671,02	1,64	16°7'21.11"S	57°18'38.64"O	16°7'55.91"S	57°19'20.51"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	695,031	696,611	5685,77	5687,35	1,58	16°12'52.27"S	57°25'3.42"O	16°13'33.36"S	57°25'35.41"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	698,871	700,161	5689,61	5690,90	1,29	16°14'11.74"S	57°26'35.92"O	16°14'39.10"S	57°27'6.65"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	706,652	708,378	5695,3	5696,98	1,68	16°14'46.33"S	57°28'57.93"O	16°14'37.30"S	57°29'53.17"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	713,611	714,461	5704,35	5705,20	0,85	16°14'24.53"S	57°33'50.97"O	16°14'3.85"S	57°34'2.92"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	717,661	718,851	5708,4	5709,59	1,19	16°12'26.63"S	57°34'29.67"O	16°11'52.78"S	57°34'46.07"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,54	-	-	-	-	5º

(*) Extensão referente à faixa de rolamento excluindo-se os tapers.
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

Tabela 12 - Faixa Adicional BR-070/MT – Sentido Decrescente

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-070/MT	070BMT0555	559,04	559,82	5550,2	5551	0,80	15°41'49.74"S	56°23'26.26"O	15°41'55.80"S	56°23'43.62"O	4º
BR-070/MT	070BMT0555	560,88	561,66	5552,1	5552,9	0,80	15°42'10.56"S	56°24'27.78"O	15°42'8.21"S	56°24'44.76"O	4º
BR-070/MT	070BMT0555	564,44	565,21	5555,76	5556,56	0,80	15°41'37.74"S	56°26'26.35"O	15°41'40.48"S	56°26'41.79"O	4º
BR-070/MT	070BMT0555	574,02	574,79	5565,63	5566,43	0,80	15°43'38.09"S	56°31'12.84"O	15°43'49.84"S	56°31'31.41"O	4º
BR-070/MT	070BMT0555	(**)	-	(**)	-	0,81	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0555	(**)	-	(**)	-	0,81	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0555	(**)	-	(**)	-	0,81	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0562	584,06	584,87	5575,59	5576,39	0,80	15°46'9.65"S	56°35'59.96"O	15°46'23.93"S	56°36'15.68"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	602,92	605,35	5594,6	5597,03	2,43	15°49'51.53"S	56°45'26.89"O	15°50'21.56"S	56°46'42.14"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	608,76	614,88	5600,44	5605,86	5,42	15°50'58.75"S	56°48'26.92"O	15°51'24.28"S	56°51'20.70"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	618,34	620,39	5610,02	5612,07	2,05	15°52'59.23"S	56°52'48.14"O	15°53'37.16"S	56°53'39.37"O	4º
BR-070/MT	070BMT0562	(**)	-	(**)	-	0,80	-	-	-	-	4º
BR-070/MT	070BMT0570	630,47	631,81	5621,21	5622,55	1,34	15°55'44.46"S	56°57'16.37"O	15°55'49.39"S	56°58'1.15"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	635,42	636,24	5625,96	5626,76	0,80	15°56'1.92"S	56°59'55.12"O	15°56'3.43"S	57°0'8.82"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	637,74	638,56	5628,22	5629,02	0,80	15°56'11.21"S	57°1'19.68"O	15°56'13.16"S	57°1'37.39"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	684,97	686,91	5675,71	5677,65	1,94	16°9'31.91"S	57°21'10.36"O	16°10'28.07"S	57°21'33.29"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	700,16	701,44	5690,9	5692,18	1,28	16°14'27.77"S	57°26'59.50"O	16°15'13.92"S	57°27'29.45"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	708,37	712,94	5696,98	5701,43	4,45	16°14'37.95"S	57°29'53.14"O	16°14'45.04"S	57°32'15.68"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	714,46	715,79	5705,2	5706,53	1,32	16°14'4.04"S	57°34'3.57"O	16°13'26.71"S	57°34'20.34"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	718,85	720,19	5709,59	5710,93	1,34	16°11'53.37"S	57°34'46.35"O	16°11'48.69"S	57°35'25.90"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	727,37	728,19	5715,47	5716,27	0,8	16°10'19.06"S	57°36'30.51"O	16°10'3.50"S	57°36'37.45"O	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,56	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,56	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,56	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,56	-	-	-	-	5º
BR-070/MT	070BMT0570	(**)	-	(**)	-	1,56	-	-	-	-	5º

(*) Extensão referente à faixa de rolamento excluindo-se os tapers.
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

As intervenções para implantação de faixas adicionais em pista simples na **BR-174/MT,** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Todas as obras correspondem à implantação de apenas uma faixa adicional.

Tabela 13 - Faixa Adicional BR-174/MT – Sentido Crescente

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0020	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0025	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0030	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0032	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0033	138,92	139,82	5123,70	5124,50	0,80	15°49'13.16"S	58°4'45.87"O	15°49'0.54"S	58°4'57.27"O	7º
BR-174/MT	174BMT0033	(**)	-	(**)	-	0,80	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0091	(**)	-	(**)	-	0,80	-	-	-	-	6º
BR-174/MT	174BMT0092	278,54	280,14	5263,89	5265,49	1,60	15°23'53.08"S	59°8'59.73"O	15°23'20.34"S	59°9'40.84"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	284,79	286,68	5270,14	5272,03	1,89	15°22'0.64"S	59°11'48.00"O	15°21'15.48"S	59°12'30.34"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	289,11	290,33	5274,46	5275,68	1,22	15°20'2.94"S	59°13'2.67"O	15°19'35.56"S	59°13'31.72"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	294,88	295,66	5280,48	5281,28	0,80	15°17'57.76"S	59°15'48.93"O	15°17'47.75"S	59°16'2.97"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	297,12	297,83	5282,47	5283,18	0,71	15°17'24.83"S	59°16'35.11"O	15°17'11.16"S	59°16'54.28"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	(**)	-	(**)	-	0,88	-	-	-	-	6º
BR-174/MT	174BMT0092	(**)	-	(**)	-	0,88	-	-	-	-	6º
BR-174/MT	174BMT0094	307,81	308,62	5293,49	5294,29	0,80	15°12'17.07"S	59°19'16.71"O	15°12'2.23"S	59°19'18.70"O	6º
BR-174/MT	174BMT0094	(**)	-	(**)	-	0,80	-	-	-	-	6º
BR-174/MT	174BMT0100	318,10	319,84	5.303,72	5.305,46	1,74	15°7'2.76"S	59°18'46.82"O	15°6'11.85"S	59°18'21.37"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	331,45	332,26	5.316,99	5.317,79	0,80	15°0'9.14"S	59°17'9.05"O	14°59'56.54"S	59°17'5.72"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	333,40	336,66	5.319,02	5.322,28	3,26	14°59'5.82"S	59°17'12.13"O	14°57'24.77"S	59°17'20.43"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	338,87	339,80	5.324,49	5.325,42	0,93	14°56'13.50"S	59°17'29.29"O	14°55'43.26"S	59°17'29.04"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	342,51	344,36	5.328,13	5.329,98	1,85	14°54'15.60"S	59°17'37.34"O	14°53'15.88"S	59°17'43.41"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	349,61	350,42	5.335,07	5.335,87	0,80	14°50'30.78"S	59°18'39.77"O	14°50'19.94"S	59°18'46.55"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	350,98	352,62	5.336,60	5.338,24	1,64	14°49'59.66"S	59°18'59.24"O	14°49'11.28"S	59°19'19.49"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	354,42	355,76	5.340,04	5.341,38	1,34	14°48'12.82"S	59°19'22.70"O	14°47'30.11"S	59°19'30.83"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	357,11	357,91	5.342,53	5.343,33	0,80	14°46'58.71"S	59°19'51.84"O	14°46'38.44"S	59°20'5.79"O	8º

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0100	358,87	359,81	5.344,49	5.345,43	0,94	14°46'5.55"S	59°20'27.73"O	14°45'35.84"S	59°20'34.41"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	361,45	362,32	5.347,07	5.347,94	0,87	14°45'7.08"S	59°21'19.20"O	14°44'50.18"S	59°21'41.01"O	8º
BR-174/MT	174BMT0110	365,6	367,78	5350,99	5353,17	2,18	14°43'29.91"S	59°22'25.76"O	14°42'39.87"S	59°23'14.48"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	372,35	373,15	5357,74	5358,54	0,80	14°40'45.93"S	59°24'44.12"O	14°40'32.40"S	59°24'52.38"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	377,04	377,83	5362,43	5363,23	0,80	14°39'6.61"S	59°26'57.06"O	14°38'58.49"S	59°27'9.17"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	378,29	378,97	5363,68	5364,36	0,68	14°38'50.20"S	59°27'21.55"O	14°38'37.66"S	59°27'40.26"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	379,51	380,31	5364,91	5365,71	0,80	14°38'27.52"S	59°27'55.39"O	14°38'17.75"S	59°28'9.98"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	388,76	390,30	5374,15	5375,69	1,54	14°35'7.56"S	59°31'30.01"O	14°34'24.95"S	59°31'54.49"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	392,32	393,61	5377,71	5379,00	1,29	14°33'23.33"S	59°32'17.87"O	14°32'43.98"S	59°32'32.80"O	7º
BR-174/MT	174BMT0112	395,65	397,32	5.381,06	5.382,73	1,67	14°31'53.12"S	59°33'15.62"O	14°31'12.28"S	59°33'49.52"O	8º

(*) Extensão referente à faixa de rolamento excluindo-se os tapers.
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

Tabela 14 - Faixa Adicional BR-174/MT – Sentido Decrescente

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0020	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0022	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0022	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0025	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	3º
BR-174/MT	174BMT0030	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0030	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0032	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0033	(**)	-	(**)	-	1,05	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0033	(**)	-	(**)	-	1,05	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0091	275,79	277,19	5261,18	5262,55	1,37	15°24'52.23"S	59°7'56.95"O	15°24'14.62"S	59° 8'20.91"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	282,27	283,12	5267,68	5268,55	0,87	15°22'51.80"S	59°10'47.70"O	15°22'28.79"S	59°11'4.29"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	286,68	287,84	5272,03	5273,19	1,16	15°21'16.00"S	59°12'31.56"O	15°20'41.37"S	59°12'47.00"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	295,93	297,12	5281,28	5282,47	1,19	15°17'48.79"S	59°16'3.77"O	15°17'25.88"S	59°16'35.90"O	6º

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de Projeto (*) (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0092	297,83	299,23	5283,18	5284,58	1,40	15°17'12.21"S	59°16'55.08"O	15°16'37.76"S	59°17'25.79"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	300,80	301,59	5286,49	5287,29	0,80	15°15'43.33"S	59°18'9.93"O	15°15'28.51"S	59°18'21.95"O	6º
BR-174/MT	174BMT0092	(**)	-	(**)	-	1,43	-	-	-	-	6º
BR-174/MT	174BMT0094	304,60	306,12	5290,33	5291,85	1,52	15°13'59.17"S	59°19'4.35"O	15°13'10.13"S	59°19'10.96"O	6º
BR-174/MT	174BMT0100	327,87	330,05	5.313,49	5.315,67	2,18	15°1'59.06"S	59°17'39.53"O	15°0'50.39"S	59°17'21.35"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	332,69	333,49	5.318,22	5.319,02	0,80	14°59'18.38"S	59°17'6.52"O	14°59'6.46"S	59°17'13.30"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	336,24	338,01	5.321,86	5.323,63	1,77	14°57'38.22"S	59°17'23.19"O	14°56'41.36"S	59°17'27.51"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	339,80	342,16	5.325,42	5.327,78	2,36	14°55'43.25"S	59°17'30.38"O	14°54'27.05"S	59°17'36.94"O	7º
BR-174/MT	174BMT0100	346,06	346,88	5.331,68	5.332,50	0,82	14°52'20.66"S	59°17'46.58"O	14°51'54.56"S	59°17'50.00"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	350,25	350,98	5.335,87	5.336,60	0,73	14°50'20.62"S	59°18'47.69"O	14°50'0.34"S	59°19'0.38"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	352,62	354,42	5.338,24	5.340,04	1,80	14°49'11.35"S	59°19'20.82"O	14°48'12.89"S	59°19'24.04"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	356,30	357,11	5.341,73	5.342,53	0,80	14°47'14.84"S	59°19'42.35"O	14°46'59.43"S	59°19'52.95"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	362,92	364,53	5.348,54	5.350,15	1,61	14°44'31.61"S	59°21'46.38"O	14°43'44.62"S	59°22'2.11"O	8º
BR-174/MT	174BMT0100	(**)	-	(**)	-	1,11	-	-	-	-	8º
BR-174/MT	174BMT0100	(**)	-	(**)	-	1,11	-	-	-	-	8º
BR-174/MT	174BMT0100	(**)	-	(**)	-	1,11	-	-	-	-	8º
BR-174/MT	174BMT0110	367,78	368,58	5353,17	5353,97	0,80	14°42'41.06"S	59°23'15.02"O	14°42'34.37"S	59°23'32.48"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	374,57	375,95	5359,96	5361,34	1,38	14°39'59.85"S	59°25'39.94"O	14°39'34.41"S	59°26'17.92"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	377,84	378,29	5363,23	5363,68	0,45	14°38'59.57"S	59°27'9.93"O	14°38'51.27"S	59°27'22.31"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	378,97	379,52	5364,36	5364,91	0,55	14°38'38.73"S	59°27'41.02"O	14°38'28.59"S	59°27'56.15"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	390,30	391,41	5375,69	5376,80	1,11	14°34'25.40"S	59°31'55.74"O	14°33'51.54"S	59°32'8.59"O	7º
BR-174/MT	174BMT0110	(**)	-	(**)	-	1,00	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0110	(**)	-	(**)	-	1,00	-	-	-	-	7º
BR-174/MT	174BMT0112	(**)	-	(**)	-	1,50	-	-	-	-	8º

(*) Extensão referente à faixa de rolamento excluindo-se os tapers.
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

As intervenções para implantação de faixas adicionais em pista simples na **BR-364/MT,** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Todas as obras correspondem à implantação de apenas uma faixa adicional.

Tabela 15 - Faixa Adicional BR-364/MT

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão de	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
						Projeto (*) (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/MT	364BMT0992	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º
BR-364/MT	364BMT0992	(**)	-	(**)	-	1,20	-	-	-	-	7º

(*) Extensão referente à faixa de rolamento excluindo-se os tapers.
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

A. Adequação de Duplicação – Divisão de pistas

As intervenções para adequação de duplicação na **BR-174/MT** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir.

Tabela 16 - Adequação de Duplicação BR-174/MT

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0115	402,91	403,01	5388,26	5388,36	0,10	14°28'38.69"S	59°35'15.36"O	14°28'40.90"S	59°35'12.90"O	7º

As intervenções para adequação de duplicação na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir.

Tabela 17 - Adequação de Duplicação BR-364/RO

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
							Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1040	7,04	11,32	5.006,85	5.011,10	4,25	12°46'29.92"S	60° 5'37.19"O	12°44'43.79"S	60° 6'53.02"O	4º
BR-364/RO	364BRO1040	11,35	12,16	5.011,13	5.011,93	0,80	12°44'42.73"S	60° 6'57.06"O	12°44'36.02"S	60° 7'22.59"O	4º
BR-364/RO	364BRO1040	12,29	13,13	5.012,06	5.012,89	0,83	12°44'34.94"S	60° 7'26.72"O	12°44'27.97"S	60° 7'53.31"O	4º
BR-364/RO	364BRO1050	13,35	13,96	5.013,11	5.013,72	0,61	12°44'26.15"S	60° 8'0.18"O	12°44'21.05"S	60° 8'19.59"O	4º
BR-364/RO	364BRO1050	14,09	14,83	5.013,85	5.014,60	0,75	12°44'19.97"S	60° 8'23.70"O	12°44'13.64"S	60° 8'47.74"O	4º
BR-364/RO	364BRO1050	14,96	15,96	5.014,73	5.015,73	1,00	12°44'12.58"S	60° 8'51.82"O	12°44'4.11"S	60° 9'24.10"O	4º

B. Vias marginais

As vias marginais, na **BR-174/MT**, deverão ser implantadas e pavimentadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 18 - Vias Marginais BR-174/MT

Rodovia	SNV	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Sentido	Situação	Ano de conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-174/MT	174BMT0032	5098,26	5099,15	0,88	15° 50' 44.19"S	57° 51' 22.75"O	15° 50' 32.52"S	57° 51' 49.91"O	Crescente	pavimentar	7º
BR-174/MT	174BMT0032	5098,43	5099,17	0,74	15° 50' 42.85"S	57° 51' 28.39"O	15° 50' 32.82"S	57° 51' 51.01"O	Decrescente	pavimentar	7º
BR-174/MT	174BMT0092	5288,26	5289,52	1,26	15° 15' 01.83"S	59° 18' 39.12"O	15° 14' 23.65"S	59° 18' 54.53"O	Crescente	pavimentar	6º
BR-174/MT	174BMT0092	5288,37	5288,71	0,35	15° 14' 58.72"S	59° 18' 41.02"O	15° 14' 48.30"S	59° 18' 45.33"O	Decrescente	pavimentar	6º
BR-174/MT	174BMT0094	5289,49	5290,91	1,41	15° 14' 24.61"S	59° 18' 54.76"O	15° 13' 40.33"S	59° 19' 06.49"O	Decrescente	pavimentar	6º
BR-174/MT	174BMT0110	5379,04	5380,05	1,01	14° 32' 42.60"S	59° 32' 33.66"O	14° 32' 14.22"S	59° 32' 50.18"O	Crescente	pavimentar	7º

As vias marginais, na **BR-364/MT**, deverão ser implantadas e pavimentadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 19 - Vias Marginais BR-364/MT

Rodovia	SNV	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Sentido	Situação	Ano de conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-364/MT	364BMT1002	6246,50	6248,02	1,53	13° 39' 30.53"S	59° 45' 30.38"O	13° 38' 59.66"S	59° 46' 09.83"O	Crescente	implantar	7º
BR-364/MT	364BMT1002	6247,73	6251,53	3,80	13° 39' 06.43"S	59° 46' 02.78"O	13° 38' 26.03"S	59° 47' 51.95"O	Decrescente	implantar	7º
BR-364/MT	364BMT0992	6122,86	6123,13	0,27	13° 32' 20.53"S	58° 50' 18.98"O	13° 32' 20.28"S	58° 50' 27.96"O	Crescente	pavimentar	7º

As vias marginais, na **BR-364/RO**, deverão ser implantadas e pavimentadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 20 - Vias Marginais BR-364/RO

Rodovia	SNV	km de projeto inicial	km de projeto final	Extensão (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Sentido	Situação	Ano de conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-364/RO	364BRO1060	5016,02	5017,14	1,12	12° 44' 00.03"S	60° 09' 33.01"O	12° 43' 51.82"S	60° 10' 09.09"O	Crescente	pavimentar	4º

C. Correções de curvas horizontais

As correções de curvas horizontais, na **BR-070/MT**, deverão ser realizadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 21 - Correções de curvas horizontais BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV médio	km de projeto médio	Coordenadas (Inicial)		Ano de conclusão
				Latitude	Longitude	
BR-070/MT	070BMT0570	729,230	5717,28	16° 9'32.27"S	57°36'45.76"O	5º

As correções de curvas horizontais, na **BR-174/MT**, deverão ser realizadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 22 - Correções de curvas horizontais BR-174/MT

Rodovia	SNV	km SNV médio	km de projeto médio	Coordenadas (Inicial)		Ano de conclusão
				Latitude	Longitude	
BR-174/MT	174BMT0033	138,84	5124,27	15°49'0.46"S	58° 4'59.67"O	7º

As correções de curvas horizontais, na **BR-364/MT**, deverão ser realizadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 23 - Correções de curvas horizontais BR-364/MT

Rodovia	SNV	km SNV médio	km de projeto médio	Coordenadas (Inicial)		Ano de conclusão
				Latitude	Longitude	
BR-364/MT	364BMT1000	1195,05	6180,75	13°44'52.54"S	59°16'17.86"O	3º

D. Retorno em "U"

As intervenções relativas aos retornos em U, na **BR-070/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 24 - Retorno em U BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-070/MT	070BMT0570	681,46	5672,20	16° 8'21.53"S	57°19'50.11"O	Retorno em U	5º
BR-070/MT	070BMT0570	682,46	5673,20	16° 8'36.34"S	57°20'19.71"O	Retorno em U	5º

As intervenções relativas aos retornos em U, na **BR-174/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 25 - Retorno em U BR-174/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-174/MT	174BMT0025	85,91	5735,30	16° 2'57.12"S	57°43'6.40"O	Retorno em U	3º
BR-174/MT	174BMT0090	218,65	5203,70	15°41'14.51"S	58°43'16.44"O	Retorno em U	5º
BR-174/MT	174BMT0090	219,75	5204,80	15°40'43.49"S	58°43'34.22"O	Retorno em U	5º
BR-174/MT	174BMT0090	265,30	5250,35	15°29'5.74"S	59°4'11.62"O	Retorno em U	6º
BR-174/MT	174BMT0090	267,55	5252,60	15°28'35.29"S	59°5'18.24"O	Retorno em U	6º
BR-174/MT	174BMT0090	270,05	5255,10	15°27'21.86"S	59° 5'54.06"O	Retorno em U	6º
BR-174/MT	174BMT0090	270,95	5256,00	15°26'54.82"S	59° 6'5.53"O	Retorno em U	6º
BR-174/MT	174BMT0115	405,95	5391,30	14°27'18.19"S	59°35'57.49"O	Retorno em U	4º

As intervenções relativas aos retornos em U, na **BR-364/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 26 - Retorno em U BR-364/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/MT	364BMT0998	1171,66	6162,60	13°39'22.31"S	59° 9'28.67"O	Retorno em U	5º
BR-364/MT	364BMT0998	1173,66	6164,60	13°40'5.19"S	59°10'18.80"O	Retorno em U	5º
BR-364/MT	364BMT1005	1303,70	4942,60	13°15'59.67"S	59°51'56.83"O	Retorno em U	7º
BR-364/MT	364BMT1005	1305,70	4944,60	13°14'54.64"S	59°51'55.82"O	Retorno em U	7º

E. Retorno em "X"

As intervenções relativas aos retornos em X, na **BR-070/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 27 - Retorno em X BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-070/MT	070BMT0550	543,33	5534,00	15°40'17.57"S	56°14'46.99"O	Retorno em X	3º

As intervenções relativas aos retornos em X, na **BR-364/RO**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 28 - Retorno em X BR-070/RO

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1060	18,23	5018,00	12°43'45.02"S	60°10'36.47"O	Retorno em X	4º

F. Rotatórias Alongadas

As intervenções relativas às rotatórias alongadas, na **BR-070/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 29 - Rotatória Alongada BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-070/MT	070BMT0550	548,73	5539,40	15° 40' 45.13"S	56° 17' 43.25"O	Rotatória Alongada	3º
BR-070/MT	070BMT0562	576,94	5567,80	15°44'18.35"S	56°32'5.54"O	Rotatória Alongada	4º
BR-070/MT	070BMT0562	626,92	5618,60	15° 56' 11.26"S	56° 55' 55.95"O	Rotatória Alongada	4º
BR-070/MT	070BMT0570	664,09	5664,23	16° 05' 03.21"S	57° 17' 00.70"O	Rotatória Alongada	5º
BR-070/MT	070BMT0570	708,54	5708,68	16° 12' 18.85"S	57° 34' 31.96"O	Rotatória Alongada	5º
BR-070/MT	070BMT0555	564,56	5555,40	15°41'45.21"S	56°26'4.91"O	Rotatória Alongada	4º
BR-070/MT	070BMT0570	637,86	5628,60	15°56'11.91"S	57° 1'23.05"O	Rotatória Alongada	5º

As intervenções relativas às rotatórias alongadas, na **BR-174/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 30 - Rotatória Alongada BR-174/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-174/MT	174BMT0022	76,50	5726,05	16° 6'42.83"S	57°40'14.23"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0032	113,61	5098,65	15° 50' 39.45"S	57° 51' 34.65"O	Rotatória Alongada	7º
BR-174/MT	174BMT0033	133,29	5118,33	15° 49' 16.34"S	58° 02' 09.10"O	Rotatória Alongada	7º

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-174/MT	174BMT0033	139,29	5124,72	15° 49' 04.36"S	58° 05' 14.50"O	Rotatória Alongada	7º
BR-174/MT	174BMT0034	166,72	5151,37	15° 48' 50.04"S	58° 18' 57.18"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0035	177,33	5163,01	15° 49' 09.83"S	58° 25' 14.70"O	Rotatória Alongada	4º
BR-174/MT	174BMT0050	184,44	5169,45	15° 51' 03.93"S	58° 28' 14.34"O	Rotatória Alongada	7º
BR-174/MT	174BMT0090	190,80	5175,85	15° 51' 05.02"S	58° 31' 41.71"O	Rotatória Alongada	5º
BR-174/MT	174BMT0092	302,35	5287,70	15° 15' 17.63"S	59° 18' 29.92"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0120	498,31	5483,75	13°40'34.78"S	59°47'27.13"O	Rotatória Alongada	5º
BR-174/MT	174BMT0025	88,85	5738,24	16° 01' 32.19"S	57° 43' 51.05"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0050	185,79	5170,80	15° 51' 20.70"S	58° 28' 56.24"O	Rotatória Alongada	5º
BR-174/MT	174BMT0090	261,75	5246,80	15° 29' 24.67"S	59° 02' 13.82"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0120	494,56	5480,00	13° 42' 31.63"S	59° 46' 58.04"O	Rotatória Alongada	7º
BR-174/MT	174BMT0022	82,05	5731,60	16° 4'39.34"S	57°42'5.46"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0035	168,71	5154,40	15°48'39.25"S	58°20'37.83"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0091	275,86	5261,25	15° 24' 49.91"S	59° 07' 57.45"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0092	298,21	5283,56	15° 17' 3.31"S	59° 17' 04.51"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0094	305,40	5291,13	15°13'33.04"S	59°19'7.31"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0094	305,97	5291,70	15° 13' 14.88"S	59° 19' 09.65"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0094	311,47	5297,20	15° 10' 20.44"S	59° 19' 16.27"O	Rotatória Alongada	6º
BR-174/MT	174BMT0110	394,01	5379,40	14°32'31.80"S	59°32'37.65"O	Rotatória Alongada	7º
BR-174/MT	174BMT0112	398,99	5384,40	14° 30' 19.12"S	59° 34' 00.91"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0115	409,35	5394,70	14° 25' 30.43"S	59° 36' 13.58"O	Rotatória Alongada	3º
BR-174/MT	174BMT0120	490,46	5475,90	13° 44' 43.46"S	59° 46' 34.19"O	Rotatória Alongada	3º

As intervenções relativas às rotatórias alongadas, na **BR-364/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 31 - Rotatória Alongada BR-364/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/MT	364BMT0992	1127,56	6118,50	13°32'22.12"S	58°47'53.78"O	Rotatória Alongada	7º

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/MT	364BMT0992	1129,60	6120,41	13°32'22.55"S	58° 48' 56.54"O	Rotatória Alongada	7º
BR-364/MT	364BMT1002	1265,64	6251,34	13°38'26.54"S	59°47'53.81"O	Rotatória Alongada	7º
BR-364/MT	364BMT1000	1195,20	6180,75	13°44'52.48"S	59°16'17.64"O	Rotatória Alongada	7º

As intervenções relativas às rotatórias alongadas, na **BR-364/RO**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 32 - Rotatória Alongada BR-364/RO

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1030	0,00	4999,72	12°50'10.57"S	60° 4'24.53"O	Rotatória Alongada	3º
BR-364/RO	364BRO1040	6,99	5006,80	12°46'31.70"S	60° 5'36.27"O	Rotatória Alongada	5º
BR-364/RO	364BRO1040	11,27	5011,08	12°44'43.10"S	60° 6'54.97"O	Rotatória Alongada	5º
BR-364/RO	364BRO1040	12,19	5012,00	12°44'35.40"S	60° 7'24.48"O	Rotatória Alongada	5º
BR-364/RO	364BRO1050	14,02	5013,78	12°44'20.38"S	60° 8'21.58"O	Rotatória Alongada	5º
BR-364/RO	364BRO1050	14,89	5014,65	12°44'13.07"S	60° 8'49.72"O	Rotatória Alongada	5º

G. Travessias em nível

As intervenções relativas às travessias em nível, na **BR-174/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 33 - Travessia em nível BR-174/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-174/MT	174BMT0022	78,15	5727,70	16° 5'57.79"S	57°40'40.81"O	Travessia em Nível	3º
BR-174/MT	174BMT0022	80,80	5729,46	16° 5'25.52"S	57°41'18.46"O	Travessia em Nível	3º
BR-174/MT	174BMT0022	81,66	5731,05	16° 4'54.94"S	57°41'56.28"O	Travessia em Nível	3º
BR-174/MT	174BMT0030	113,35	5098,45	15°50'40.66"S	57°51'31.75"O	Travessia em Nível	7º
BR-174/MT	174BMT0032	113,96	5099,00	15°50'34.94"S	57°51'45.62"O	Travessia em Nível	7º

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-174/MT	174BMT0035	168,61	5154,30	15°48'39.53"S	58°20'34.67"O	Travessia em Nível	4º
BR-174/MT	174BMT0050	184,66	5169,67	15°51'6.75"S	58°28'21.18"O	Travessia em Nível	7º
BR-174/MT	174BMT0090	218,95	5204,00	15°41'6.88"S	58°43'22.59"O	Travessia em Nível	5º
BR-174/MT	174BMT0090	270,55	5255,60	15°27'7.01"S	59° 6'0.56"O	Travessia em Nível	6º
BR-174/MT	174BMT0092	303,32	5288,67	15°14'49.62"S	59°18'44.32"O	Travessia em Nível	6º
BR-174/MT	174BMT0094	304,87	5290,60	15°13'50.36"S	59°19'4.93"O	Travessia em Nível	6º
BR-174/MT	174BMT0115	402,91	5388,30	14°28'39.74"S	59°35'14.01"O	Travessia em Nível	6º
BR-174/MT	174BMT0115	403,60	5388,95	14°28'25.14"S	59°35'29.82"O	Travessia em Nível	7º
BR-174/MT	174BMT0120	499,86	5485,30	13°39'44.82"S	59°47'35.95"O	Travessia em Nível	7º
BR-174/MT	174BMT0125	500,50	5485,90	13°39'25.62"S	59°47'40.17"O	Travessia em Nível	7º

As intervenções relativas às travessias em nível, na **BR-364/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 34 - Travessia em nível BR-364/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Tipo	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/MT	364BMT0992	1130,26	6121,20	13°32'22.32"S	58°49'23.69"O	Travessia em Nível	7º
BR-364/MT	364BMT1000	1189,95	6175,50	13°42'12.62"S	59°15'54.54"O	Travessia em Nível	6º
BR-364/MT	364BMT1005	1260,60	4899,50	13°38'19.43"S	59°47'55.07"O	Travessia em Nível	3º
BR-364/MT	364BMT1002	1258,15	6249,10	13°38'35.39"S	59°46'35.30"O	Travessia em Nível	7º
BR-364/MT	364BMT1002	1259,53	6250,60	13°38'24.18"S	59°47'27.58"O	Travessia em Nível	7º

H. Acessos

As intervenções relativas às melhorias de acessos, na **BR-070/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 35 - Acessos BR-070/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-070/MT	070BMT0550	6	3º
BR-070/MT	070BMT0555	6	4º
BR-070/MT	070BMT0562	10	4º
BR-070/MT	070BMT0570	26	5º

As intervenções relativas às melhorias de acessos, na **BR-174/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 36 - Acessos BR-174/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0020	2	3º
BR-174/MT	174BMT0022	13	3º
BR-174/MT	174BMT0025	2	3º
BR-174/MT	174BMT0030	6	7º
BR-174/MT	174BMT0032	6	7º
BR-174/MT	174BMT0033	1	7º
BR-174/MT	174BMT0034	5	4º
BR-174/MT	174BMT0035	4	4º
BR-174/MT	174BMT0036	3	4º
BR-174/MT	174BMT0050	3	7º
BR-174/MT	174BMT0090	21	6º
BR-174/MT	174BMT0091	1	6º
BR-174/MT	174BMT0092	7	6º
BR-174/MT	174BMT0094	8	6º
BR-174/MT	174BMT0100	1	5º
BR-174/MT	174BMT0100	10	7º
BR-174/MT	174BMT0110	10	7º
BR-174/MT	174BMT0112	6	3º
BR-174/MT	174BMT0115	12	7º
BR-174/MT	174BMT0120	18	7º
BR-174/MT	174BMT0125	7	7º

As intervenções relativas às melhorias de acessos, na **BR-364/MT**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 37 - Acessos BR-364/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT0992	11	7º
BR-364/MT	364BMT0995	4	5º
BR-364/MT	364BMT0998	6	5º
BR-364/MT	364BMT1000	1	7º
BR-364/MT	364BMT1002	22	7º
BR-364/MT	364BMT1005	8	4º
BR-364/MT	364BMT1005	3	7º
BR-364/MT	364BMT1007	4	2º
BR-364/MT	364BMT1010	5	2º

As intervenções relativas às melhorias de acessos, na **BR-364/RO**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 38 - Acessos BR-364/RO

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/RO	364BRO1030	1	3º
BR-364/RO	364BRO1040	15	5º
BR-364/RO	364BRO1050	7	5º
BR-364/RO	364BRO1060	2	4º

I. Passarelas

As intervenções para execução de passarelas, na **BR-070/MT**, deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 39 - Passarelas BR-070/MT

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Complemento	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-070/MT	070BMT0550	538,31	5529,00	15°39'11.59"S	56°12'13.51"O	Vão de 70 m	3º

As intervenções para execução de passarelas, na **BR-364/RO**, deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 40 - Passarelas BR-364/RO

Rodovia	SNV	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Complemento	Ano de conclusão
				Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1040	10,21	5010,00	12°45'1.56"S	60° 6'26.18"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1040	11,12	5010,90	12°44'44.73"S	60° 6'49.68"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1040	11,93	5011,70	12°44'38.06"S	60° 7'15.19"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1040	12,94	5012,70	12°44'29.56"S	60° 7'47.14"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1050	14,14	5013,90	12°44'19.53"S	60° 8'25.43"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1050	15,13	5014,90	12°44'11.04"S	60° 8'57.31"O	Vão de 50 m	4º
BR-364/RO	364BRO1060	16,23	5016,00	12°44'1.79"S	60° 9'32.53"O	Vão de 50 m	4º

J. Paradas de ônibus

As implantações relativas às paradas de ônibus, na **BR-070/MT**, deverão estar de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 41 - Paradas de ônibus BR-070/MT

Rodovia	SNV	Quantidade*	Ano de conclusão
BR-070/MT	070BMT0550	2	3º
BR-070/MT	070BMT0555	4	4º
BR-070/MT	070BMT0562	2	4º
BR-070/MT	070BMT0570	8	5º

** Considera-se a implantação de uma parada por sentido.*

As implantações relativas às paradas de ônibus, na **BR-174/MT**, deverão estar de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 42 - Paradas de ônibus BR-174/MT

Rodovia	SNV	Quantidade *	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0030	2	7º
BR-174/MT	174BMT0032	4	7º
BR-174/MT	174BMT0034	2	4º
BR-174/MT	174BMT0035	2	4º
BR-174/MT	174BMT0050	2	7º
BR-174/MT	174BMT0090	4	4º
BR-174/MT	174BMT0090	2	6º
BR-174/MT	174BMT0092	2	6º
BR-174/MT	174BMT0094	2	6º
BR-174/MT	174BMT0100	2	5º
BR-174/MT	174BMT0100	2	7º
BR-174/MT	174BMT0110	2	7º
BR-174/MT	174BMT0115	6	5º
BR-174/MT	174BMT0120	2	5º
BR-174/MT	174BMT0120	2	7º
BR-174/MT	174BMT0125	2	7º
BR-174/MT	174BMT0022	6	3º

** Considera-se a implantação de uma parada por sentido.*

As implantações relativas às paradas de ônibus, na **BR-364/MT**, deverão estar de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 43 - Paradas de ônibus BR-364/MT

Rodovia	SNV	Quantidade*	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT1005	4	2º
BR-364/MT	364BMT1007	2	2º
BR-364/MT	364BMT1010	2	2º
BR-364/MT	364BMT0992	2	7º
BR-364/MT	364BMT1000	2	5º
BR-364/MT	364BMT1002	2	5º

Rodovia	SNV	Quantidade*	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT1002	4	7º

** Considera-se a implantação de uma parada por sentido.*

As implantações relativas às paradas de ônibus, na **BR-364/RO**, deverão estar de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 44 – Paradas de ônibus BR-364/RO

Rodovia	SNV	Quantidade*	Ano de conclusão
BR-364/RO	364BRO1040	8	4º
BR-364/RO	364BRO1050	4	4º
BR-364/RO	364BRO1060	2	4º

** Considera-se a implantação de uma parada por sentido.*

K. OAE

As intervenções relativas às OAEs na BR-070/MT deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Reforça-se que as OAEs pertencentes ao trecho concedido e não listadas abaixo também deverão seguir os parâmetros do item 3.1.3 do PER Volume I:

Tabela 45 - OAE BR-070/MT

Rodovia	SNV	Km	Coordenadas		Intervenção	Dispositivo	Sentido	Ano de conclusão
			Latitude	Longitude				
BR-070/MT	070BMT0570	649,434	15°56'1"S	57° 7'22"O	Reforço	Ponte	Longitudinal	5º
BR-070/MT	070BMT0570	647,185	15°56'32"S	57° 6'17"O	Reforço	Ponte	Longitudinal	5º
BR-070/MT	070BMT0570	632,632	15°55'52"S	56°58'24"O	Reforço	Ponte	Longitudinal	5º
BR-070/MT	070BMT0570	670,697	16° 3'9.71"S	57°16'3.60"O	Reforço	Ponte	Longitudinal	5º

As intervenções relativas às OAEs na BR-174/MT deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Reforça-se que as OAEs pertencentes ao trecho concedido e não listadas abaixo também deverão seguir os parâmetros do item 3.1.3 do PER Volume I:

Tabela 46 - OAE BR-174/MT

Rodovia	SNV	Km	Coordenadas		Intervenção	Dispositivo	Sentido	Ano de conclusão
			Latitude	Longitude				
BR-174/MT	174BMT0032	115,76	15°50'14"S	57°52'45"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	7º
BR-174/MT	174BMT0036	183,88	15°50'56"S	58°27'56"O	Alargamento	Ponte	Longitudinal	4º
BR-174/MT	174BMT0025	82,55	16° 4'34"S	57°42'8"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	83,23	16° 4'12"S	57°42'23"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	87,08	16° 2'23"S	57°43'17"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	87,53	16° 2'11"S	57°43'25"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	87,97	16° 1'59"S	57°43'33"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	83,42	16° 4'7"S	57°42'27"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	83,66	16° 4'1"S	57°42'32"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	84,17	16° 3'49"S	57°42'43"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	84,68	16° 3'36"S	57°42'54"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	85,25	16° 3'20"S	57°43'2"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	85,61	16° 3'8"S	57°43'4"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	85,83	16° 3'1"S	57°43'5"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º
BR-174/MT	174BMT0025	86,09	16° 2'53"S	57°43'7"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	3º

As intervenções relativas às OAEs na BR-364/MT deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir. Reforça-se que as OAEs pertencentes ao trecho concedido e não listadas abaixo também deverão seguir os parâmetros do item 3.1.3 do PER Volume I:

Tabela 47 - OAE BR-364/MT

Rodovia	SNV	Km SNV	Coordenadas		Intervenção	Dispositivo	Sentido	Ano de conclusão
			Latitude	Longitude				
BR-364/MT	364BMT1002	1215,23	13°47'34"S	59°27'25"O	Alargamento	Ponte	Longitudinal	7º
BR-364/MT	364BMT0995	1154,01	13°33'6"S	59° 2'7"O	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal	7º

L. Barreiras Acústicas

As implantações relativas às barreiras acústicas na BR-174/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 48 – Barreiras Acústicas BR-174/MT

Rodovia	SNV	Extensão da Barreira (m)	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0094	335	6º

As implantações relativas às barreiras acústicas na BR-364/RO, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 49 – Barreiras Acústicas BR-364/RO

Rodovia	SNV	Extensão da Barreira (m)	Ano de conclusão
BR-364/RO	364BRO1060	250	4º

As implantações relativas às barreiras acústicas na BR-364/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 50 - Barreiras Acústicas BR-364/MT

Rodovia	SNV	Extensão da Barreira (m)	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT1002	200	7º

M. Passagens de Fauna

As implantações relativas às passagens de fauna na BR-070/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 51 - Passagens de Fauna BR-070/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-070/MT	070BMT0562	1	4º
BR-070/MT	070BMT0570	10	5º

As implantações relativas às passagens de fauna na BR-174/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 52 – Passagens de Fauna BR-174/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0025	1	3º

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0032	1	7º
BR-174/MT	174BMT0033	1	7º
BR-174/MT	174BMT0050	1	5°
BR-174/MT	174BMT0090	2	5º
BR-174/MT	174BMT0094	1	6º
BR-174/MT	174BMT0100	3	5º
BR-174/MT	174BMT0110	2	7º
BR-174/MT	174BMT0115	2	3º
BR-174/MT	174BMT0120	5	3º

As implantações relativas às passagens de fauna na BR-364/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 53 – Passagens de Fauna BR-364/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT1005	3	7º
BR-364/MT	364BMT1007	2	7º
BR-364/MT	364BMT1010	1	4º

N. Caixas de Contenção de Produtos Perigosos

As implantações relativas às caixas de produtos perigosos na BR-174/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 54 – Caixas de Contenção de Produtos Perigosos BR-174/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-174/MT	174BMT0036	1	3º
BR-174/MT	174BMT0094	1	6º
BR-174/MT	174BMT0100	3	5º
BR-174/MT	174BMT0120	3	5º

As implantações relativas às caixas de produtos perigosos na BR-364/MT, deverão estar de acordo com as localizações e prazos estabelecidos a seguir:

Tabela 55 - Caixas de Contenção de Produtos Perigosos BR-364/MT

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/MT	364BMT1002	1	7º
BR-364/MT	364BMT1005	1	7º
BR-364/MT	364BMT1010	1	4º

RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

Tabela 56 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias
(km referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)

Rodovia		BR-070/MT	BR-174/MT	BR-364/MT	BR-364/RO	Total
Ampliação de capacidade	**Duplicação (km)**	11,37	0,00	0,00	11,42	**22,79**
	Faixa Adicional em Pista Simples (km)	74,73	85,74	2,40	0,00	**162,87**
Melhorias	**Adequação de Duplicação (km)**	0,00	0,10	0,00	8,24	**8,34**
	Vias marginais (km)	0,00	5,65	5,60	1,12	**12,37**
	Correção de curvas horizontais (un)	1	1	1	0	**3**
	Retorno em U (un)	2	8	4	0	**14**
	Retorno em X (un)	1	0	0	1	**2**
	Rotatória alongada (un)	7	25	4	6	**42**
	Travessias em nível (un)	0	15	5	0	**20**
	Acessos (un)	48	146	64	25	**283**
	Passarela (un)	1	0	0	7	**8**
	Parada de ônibus (un)	16	46	18	14	**94**
	OAE (un) *	0 / 4	15 / 14	2 / 1	0 / 0	**17 / 19**
	Barreira de ruído (un)	0	1	1	1	**3**
	Passagem de fauna (un)	11	19	6	0	**36**
	Caixa de contenção de produtos perigosos (un)	0	8	3	0	**11**

** Alargamento / Reforço*

3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo desta Concessão estão detalhados na tabela a seguir:

Tabela 57 – Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo para Faixas Adicionais em Pista Simples

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	Extensão (*) (km)	Sentido	Gatilho (VDMA Eq)
BR-174/MT	174BMT0035	169,412	170,576	1,16	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0035	177,326	178,155	0,83	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0035	(**)		0,80	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0036	177,774	178,6	0,83	Crescente	10.000
BR-174/MT	174BMT0036	183,824	184,836	1,01	Crescente	10.000
BR-174/MT	174BMT0050	188,119	188,886	0,77	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0050	(**)		0,80	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	191,452	193,842	2,39	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	194,282	195,065	0,78	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	206,362	207,192	0,83	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	209,792	211,592	1,80	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	225,442	226,862	1,42	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	227,982	229,642	1,66	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	232,112	234,022	1,91	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	235,682	236,112	0,43	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	237,08	237,877	0,80	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	239,952	241,142	1,19	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	241,942	243,302	1,36	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	245,252	246,112	0,86	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	247,132	247,742	0,61	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	251,642	252,452	0,81	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	253,167	253,964	0,80	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	256,172	257,392	1,22	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	258,302	261,382	3,08	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	263,974	270,469	6,50	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	274,152	275,622	1,47	Crescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0034	142,62	143,389	0,77	Decrescente	9.000
BR-174/MT	174BMT0034	154,532	156,962	2,43	Decrescente	9.000
BR-174/MT	174BMT0034	(**)		0,90	Decrescente	9.000
BR-174/MT	174BMT0035	170,576	171,408	0,83	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0035	171,909	173,309	1,40	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0035	(**)		0,90	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0050	186,779	188,119	1,34	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	190,653	191,449	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	203,293	204,09	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	219,35	220,147	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	222,612	224,022	1,41	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	226,862	227,982	1,12	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	229,642	231,032	1,39	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	234,022	235,682	1,66	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	235,935	236,731	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	238,062	239,252	1,19	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	246,112	247,132	1,02	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	247,519	248,316	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	253,964	254,761	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	261,106	261,903	0,80	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	270,212	274,152	3,94	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	275,622	276,132	0,51	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	(**)		1,30	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	(**)		1,30	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0090	(**)		1,30	Decrescente	8.000
BR-174/MT	174BMT0115	416,476	417,626	1,15	Decrescente	6.000

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	Extensão (*) (km)	Sentido	Gatilho (VDMA Eq)
BR-174/MT	174BMT0115	(**)		1,30	Crescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0115	(**)		1,30	Crescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0115	(**)		1,30	Crescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0120	(**)		1,50	Crescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	(**)		1,50	Crescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	(**)		1,50	Crescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	456,12	456,92	0,80	Crescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	458,09	458,92	0,83	Crescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0125	501,103	501,933	0,83	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT0998	1.177,51	1.178,72	1,21	Crescente	4.000
BR-364/MT	364BMT1005	1.265,31	1.266,11	0,80	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1005	1.266,52	1.267,85	1,33	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1005	1.312,00	1.313,54	1,54	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1007	1.315,20	1.316,23	1,03	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1007	1.326,66	1.329,71	3,05	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1007	1.329,57	1.330,74	1,17	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.343,76	1.344,37	0,61	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.345,80	1.347,69	1,89	Crescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.357,54	1.358,81	1,27	Crescente	6.000

Rodovia	SNV	km SNV inicial	km SNV final	Extensão (*) (km)	Sentido	Gatilho (VDMA Eq)
BR-174/MT	174BMT0115	429,476	430,966	1,49	Decrescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0115	436,887	437,685	0,80	Decrescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0115	438,136	439,556	1,42	Decrescente	6.000
BR-174/MT	174BMT0120	490,89	492,76	1,87	Decrescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	493,61	495,54	1,93	Decrescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	499,6	501,103	1,50	Decrescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	462,86	464,29	1,43	Decrescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	465,017	465,818	0,80	Decrescente	7.000
BR-174/MT	174BMT0120	480,55	482,39	1,84	Decrescente	7.000
BR-364/MT	364BMT1002	1.204,68	1.205,42	0,74	Decrescente	4.000
BR-364/MT	364BMT1002	1.206,95	1.207,69	0,74	Decrescente	4.000
BR-364/MT	364BMT1002	1.256,31	1.257,46	1,15	Decrescente	4.000
BR-364/MT	364BMT1005	1.263,15	1.264,05	0,90	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1005	1.309,90	1.312,00	2,10	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1007	1.320,69	1.324,23	3,54	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1007	1.325,82	1.326,66	0,84	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.340,34	1.342,04	1,70	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.346,20	1.346,72	0,52	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.350,21	1.350,73	0,52	Decrescente	6.000
BR-364/MT	364BMT1010	1.356,38	1.357,54	1,16	Decrescente	6.000

(*) As localizações das faixas poderão ser modificadas mediante análise dos elementos geométricos atualizados (extensão e magnitude das rampas ou dos segmentos específicos).
(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais.

Tabela 58 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo para duplicação e FAPD

Trecho Homogêneo	Rodovia	SNV	Km SNV início	Km SNV fim	Extensão SNV (km)	Gatilho (VDMA Eq)	Gatilho
1	BR070-MT	070BMT0550	537,4	548,6	11,2	22.500	Duplicação
2	BR070-MT	070BMT0555	548,6	576,1	27,5	24.100	Duplicação
3	BR070-MT	070BMT0562	576,1	627,9	51,8	24.100	Duplicação
4	BR070-MT	070BMT0570	627,9	729,7	101,8	21.100	Duplicação
5	BR174-MT	174BMT0020	68	76,5	8,5	31.600	Duplicação
6	BR174-MT	174BMT0022	76,5	82,4	5,9	31.600	Duplicação

Trecho Homogêneo	Rodovia	SNV	Km SNV início	Km SNV fim	Extensão SNV (km)	Gatilho (VDMA Eq)	Gatilho
7	BR174-MT	174BMT0025	82,4	90,6	8,2	32.700	Duplicação
8	BR174-MT	174BMT0030	90,6	113,6	23	32.700	Duplicação
9	BR174-MT	174BMT0032	113,6	132,9	19,3	33.000	Duplicação
10	BR174-MT	174BMT0033	132,9	140,1	7,2	20.300	Duplicação
11	BR174-MT	174BMT0034	140,1	165,7	25,6	35.300	Duplicação
12	BR174-MT	174BMT0035	165,7	177,8	12,1	26.000	Duplicação
13	BR174-MT	174BMT0036	177,8	184,4	6,6	12.400	Duplicação
14	BR174-MT	174BMT0050	184,4	190,8	6,4	26.800	Duplicação
15	BR174-MT	174BMT0090	190,8	275,8	85	26.100	Duplicação
16	BR174-MT	174BMT0091	275,8	278	2,2	26.300	Duplicação
17	BR174-MT	174BMT0092	278	303,4	25,4	22.200	Duplicação
18	BR174-MT	174BMT0094	303,4	313,8	10,4	27.400	Duplicação
19	BR174-MT	174BMT0100	313,8	365,5	51,7	25.900	Duplicação
20	BR174-MT	174BMT0110	365,5	394	28,5	27.400	Duplicação
21	BR174-MT	174BMT0112	394	402,3	8,3	27.800	Duplicação
22	BR174-MT	174BMT0115	402,3	439,9	37,6	28.700	Duplicação
23	BR174-MT	174BMT0120	439,9	500,2	60,3	23.300	Duplicação
24	BR174-MT	174BMT0125	500,2	502,4	2,2	7.600	Duplicação
25	BR364-MT	364BMT0992	1127,5	1132,5	5	38.500	Duplicação
26	BR364-MT	364BMT0995	1132,5	1154,1	21,6	12.600	Duplicação
27	BR364-MT	364BMT0998	1154,1	1189,9	35,8	12.600	Duplicação
28	BR364-MT	364BMT1000	1189,9	1195,3	5,4	11.300	Duplicação
29	BR364-MT	364BMT1002	1195,3	1260,4	65,1	9.600	Duplicação
30	BR364-MT	364BMT1005	1260,4	1314,1	53,7	14.000	Duplicação
31	BR364-MT	364BMT1007	1314,1	1343,2	29,1	9.600	Duplicação
32	BR364-MT	364BMT1010	1343,2	1360,8	17,6	28.000	Duplicação
33	BR364-RO	364BRO1030	0	6,9	6,9	9.600	Duplicação
34	BR364-RO	364BRO1040	6,9	13,2	6,3	64.100	Faixa adicional em Pista Dupla
35	BR364-RO	364BRO1050	13,2	16,2	3	52.500	Faixa adicional em Pista Dupla
36	BR364-RO	364BRO1060	16,2	27,6	11,4	22.700	Duplicação

3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia do PER Base, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de Capacidade.

Tabela 59 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-070/MT, BR-174/MT, BR-364/MT e BR-364/RO

Rodovia	SNV			Velocidade Diretriz (Km/h)
	km Início	km Fim	Extensão (Km)	
BR070-MT	537,4	729,7	192,30	100
BR174-MT	68	275,8	207,8	100
BR174-MT	275,8	303,4	27,6	80
BR174-MT	303,4	439,9	10,4	100
BR174-MT	439,9	502,4	62,5	80
BR364-MT	1127,5	1360,8	233,3	100
BR364-RO	0	27,6	27,6	100

3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos para as Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais encontra-se no Apêndice D.

A. Cronograma de Implantação Operacional

A seguir será apresentado o cronograma de implantação operacional.

Tabela 60 - Cronograma de Implantação Operacional

Ref. PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO					
3.4.1	**Sistemas de Gestão e Controle Operacional**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.1.1	CCO - Centro de Controle Operacional		**P**	**D**			
3.4.2	**Sistemas de Controle, Monitoração e ITS**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.2.1	SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego					**X**	
3.4.2.2	SAT - Sistema de Análise de Tráfego					**X**	
3.4.2.3	DAI - Detecção Automática de Incidentes					**X**	
3.4.2.4	CFTV - Circuito Fechado de TV					**X**	
3.4.2.5	PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.2.6	PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel		**X**				
3.4.2.7	SDA - Sistema de Detecção de Altura	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.2.8	SCV - Sistema de Controle de velocidade			**X**			
3.4.2.9	SCDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.2.10	SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.2.11	SII - Sistema de Iluminação Inteligente	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.2.12	SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.3	**SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.3.1	SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário		**P**	**D**			
3.4.3.1	Totem de Autoatendimento			**X**			
3.4.3.2	SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego		**X**				
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C		**X**				
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**	**NP**
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve		**X**				
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado		**X**				
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa		**X**				
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais		**X**				
3.4.3.6	PPD - Pontos de Parada e Descanso				**X**		

3.4.4	**Sistema de Comunicação com o Usuário**	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.4.1	Sistemas de Comunicação		X				
3.4.4.1	Site na Internet		X				
3.4.4.2	Sistema de Informações aos Usuários		X				
3.4.4.3	Sistema de Manifestações dos Usuários		X				
3.4.4.4	Função de chamada de Emergência					X	
3.4.5	**Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.5.1	Praças de Pedágio			X			
3.4.5.2	Sistema Free Flow	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.6	**Sistema de Pesagem**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.6.1	PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo	Op		Ex	X		
3.4.7	**Sistema de Transmissão de Dados**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.7.1	Rede de Fibra Óptica					X	
3.4.7.1	Rede de Dados*		X				
3.4.7.2	Conectividade					X	
3.4.8	**Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	X					
3.4.9	**Sistema de Operação e Segurança de Túnel**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.9	Sistema de Operação e Segurança de Túnel	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.10	**Fiscalização ANTT**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.10.1	Escritório de Fiscalização da ANTT			X (1 ou 2)	X (3)	X (4)	
3.4.10.2	Veículos de Fiscalização da ANTT	P	D				
3.4.11	**Fiscalização PRF**	**1M**	**6M**	**12M**	**24M**	**36M**	**60M**
3.4.11.1	Unidades Operacionais e Delegacias da PRF			X (1)	X (2)	X (3)	
3.4.11.2	Veículos da PRF	**Conforme Apêndice C**					
3.4.11.3	Equipamentos de Radiocomunicação			X			

LEGENDA			
NP	Não Previsto	(E)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
P	Provisório	(N)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
D	Definitivo	(1)	Reforma (Recuperar/Melhorar) - Postos ANTT
Ex	Existente - Estrutura ou sistema existente na rodovia com necessidade de intervenções para início da operação	(2)	Ampliação/Adequação (Aumentar estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
X	Novo	(3)	Construção (Nova Estrutura) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
Op	Operacional - Estrutura ou sistema implantado e em operação quando da assunção da rodovia	(4)	Reconstrução (Refazer a estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
		R	Demolição de Edificações e/ou Remoção de Equipamentos
OBSERVAÇÃO			
(A)	No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses		
(B)	As câmeras CFTV das passarelas serão implantadas conforme o cronograma de implantação		
*	A rede de dados deverá estar disponível em todo o trecho rodoviário		

APÊNDICES

Apêndice A: Detalhamento do Sistema Rodoviário

Apêndice B: Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

Apêndice C: Quantitativos Mínimos das Instalações, Equipamentos e Trechos Operacionais Críticos

Apêndice D: Localização das Edificações Operacionais

Apêndice E: Croquis Básicos das Melhorias Propostas

Apêndice F: Interseções

APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 61 - Detalhamento do Sistema Rodoviário

Rodovia	Código SNV	Trecho		SNV			Coordenadas - Início		Coordenadas - final	
		Local de início	Local de fim	Km Inicial	Km Final	Ext. (Km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-070/MT	070BMT0550	ENTR BR-163/364/MT-407(B) (TREVO LAGARTO)	ENTR MT-060(B) (TARUMÃ) (P/POCONÉ)	537,4	548,6	11,2	15°38'57.14"S	56°11'41.44"O	15°40'45.28"S	56°17'43.77"O
BR-070/MT	070BMT0555	ENTR MT-060(B) (TARUMÃ) (P/POCONÉ)	ENTR MT-476	548,6	576,1	27,5	15°40'45.28"S	56°17'43.77"O	15°44'18.27"S	56°32'5.34"O
BR-070/MT	070BMT0562	ENTR MT-476	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	576,1	627,9	51,8	15°44'18.27"S	56°32'5.34"O	15°56'11.28"S	56°55'56.09"O
BR-070/MT	070BMT0570	ENTR MT-451 (SETE PORCOS)	ENTR BR-174(A)	627,9	729,7	101,8	15°56'11.28"S	56°55'56.09"O	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O
BR-174/MT	174BMT0020	ENTR BR-070(A)	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	68,0	76,5	8,5	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O	16°6'42.74"S	57°40'14.13"O
BR-174/MT	174BMT0022	INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES	PONTE S/RIO PARAGUAI (FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES)	76,5	82,4	5,9	16°6'42.74"S	57°40'14.13"O	16°4'34.17"S	57°42'8.45"O
BR-174/MT	174BMT0025	PONTE S/RIO PARAGUAI (FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CÁCERES)	ENTR BR-070(B)	82,4	90,6	8,2	16°4'34.17"S	57°42'8.45"O	16°0'47.05"S	57°44'18.54"O
BR-174/MT	174BMT0030	ENTR BR-070(B)	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	90,6	113,6	23,0	16°0'47.05"S	57°44'18.54"O	15°50'39.72"S	57°51'34.29"O
BR-174/MT	174BMT0032	ENTR MT-170 (CARAMÚJO)	ENTR MT-175(A)	113,6	132,9	19,3	15°50'39.72"S	57°51'34.29"O	15°49'16.34"S	58°2'8.93"O
BR-174/MT	174BMT0033	ENTR MT-175(A)	ENTR MT-175(B) (P/MIRASSOL D'OESTE)	132,9	140,1	7,2	15°49'16.34"S	58°2'8.93"O	15°49'4.53"S	58°5'14.52"O
BR-174/MT	174BMT0034	ENTR MT-175(B) (P/MIRASSOL D'OESTE)	ENTR MT-339 (P/GLÓRIA D'OESTE)	140,1	165,7	25,6	15°49'4.53"S	58°5'14.52"O	15°48'50.20"S	58°18'57.29"O
BR-174/MT	174BMT0035	ENTR MT-339 (P/GLÓRIA D'OESTE)	ENTR MT-180 (P/INDIAVAÍ)	165,7	177,8	12,1	15°48'50.20"S	58°18'57.29"O	15°49'10.08"S	58°25'14.67"O
BR-174/MT	174BMT0036	ENTR MT-180 (P/INDIAVAÍ)	PORTO ESPERIDIÃO	177,8	184,4	6,6	15°49'10.08"S	58°25'14.67"O	15°51'3.49"S	58°28'12.74"O
BR-174/MT	174BMT0050	PORTO ESPERIDIÃO	ENTR MT-265/388	184,4	190,8	6,4	15°51'3.49"S	58°28'12.74"O	15°51'5.22"S	58°31'41.69"O
BR-174/MT	174BMT0090	ENTR MT-265/388	ENTR MT-248 (P/JAURÚ)	190,8	275,8	85,0	15°51'5.22"S	58°31'41.69"O	15°24'51.91"S	59°7'56.47"O
BR-174/MT	174BMT0091	ENTR MT-248 (P/JAURÚ)	ENTR MT-247 (P/VALE DE SÃO DOMINGOS)	275,8	278,0	2,2	15°24'51.91"S	59°7'56.47"O	15°24'1.33"S	59°8'43.51"O
BR-174/MT	174BMT0092	ENTR MT-247 (P/VALE DE SÃO DOMINGOS)	ENTR MT-473 (PONTES E LACERDA)	278,0	303,4	25,4	15°24'1.33"S	59°8'43.51"O	15°14'35.60"S	59°18'49.54"O
BR-174/MT	174BMT0094	ENTR MT-473 (PONTES E LACERDA)	ENTR MT-246	303,4	313,8	10,4	15°14'35.60"S	59°18'49.54"O	15°9'13.28"S	59°18'59.96"O
BR-174/MT	174BMT0100	ENTR MT-246	PONTE S/RIO SARARÉ	313,8	365,5	51,7	15°9'13.28"S	59°18'59.96"O	14°43'32.39"S	59°22'23.03"O

Rodovia	Código SNV	Trecho		SNV			Coordenadas - Início		Coordenadas - final	
		Local de início	Local de fim	Km Inicial	Km Final	Ext. (Km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-174/MT	174BMT0110	PONTE S/RIO SARARÉ	CONQUISTA DO OESTE	365,5	394,0	28,5	14°43'32.39"S	59°22'23.03"O	14°32'31.96"S	59°32'38.20"O
BR-174/MT	174BMT0112	CONQUISTA DO OESTE	PONTE S/RIO GALERA (NOVA LACERDA)	394,0	402,3	8,3	14°32'31.96"S	59°32'38.20"O	14°28'54.45"S	59°34'57.96"O
BR-174/MT	174BMT0115	PONTE S/RIO GALERA (NOVA LACERDA)	CÓRREGO DOURADO	402,3	439,9	37,6	14°28'54.45"S	59°34'57.96"O	14°10'52.06"S	59°41'48.34"O
BR-174/MT	174BMT0120	CÓRREGO DOURADO	ENTR MT-235(A) (COMODORO)	439,9	500,2	60,3	14°10'52.06"S	59°41'48.34"O	13°39'35.17"S	59°47'37.14"O
BR-174/MT	174BMT0125	ENTR MT-235(A) (COMODORO)	ENTR BR-364(A)/MT-235(B)	500,2	502,4	2,2	13°39'35.17"S	59°47'37.14"O	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O
BR-364/MT	364BMT0992	ENTR MT-235 (AV ANDRÉ A. MAGI) (INÍCIO DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL) **(*)**	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL (RUA DEZESSEIS) **(*)**	1127,5	1132,5	5,0	13°32'23.05"S	58°47'53.35"O	13°32'22.38"S	58°50'28.13"O
BR-364/MT	364BMT0995	FIM DO TRECHO URBANO DE SAPEZAL (RUA DEZESSEIS)	RIO JURUENA	1132,5	1154,1	21,6	13°32'22.38"S	58°50'28.13"O	13°33'6.91"S	59°2'8.70"O
BR-364/MT	364BMT0998	RIO JURUENA	ENTR MT-478 (CAMPOS DE JÚLIO)	1154,1	1189,9	35,8	13°33'6.91"S	59°2'8.70"O	13°42'12.96"S	59°15'50.68"O
BR-364/MT	364BMT1000	ENTR MT-478 (CAMPOS DE JÚLIO)	ENTR MT-388 (CAMPOS DE JÚLIO)	1189,9	1195,3	5,4	13°42'12.96"S	59°15'50.68"O	13°44'53.19"S	59°16'17.50"O
BR-364/MT	364BMT1002	ENTR MT-388 (CAMPOS DE JÚLIO)	ENTR BR-174(A)	1195,3	1260,4	65,1	13°44'53.19"S	59°16'17.50"O	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O
BR-364/MT	364BMT1005	ENTR BR-174(A)	PADRONAL	1260,4	1314,1	53,7	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O	13°10'30.76"S	59°52'32.18"O
BR-364/MT	364BMT1007	PADRONAL	RIO 12 DE OUTUBRO	1314,1	1343,2	29,1	13°10'30.76"S	59°52'32.18"O	13°0'46.63"S	59°56'5.36"O
BR-364/MT	364BMT1010	RIO 12 DE OUTUBRO	ENTR BR-174(B) (DIV MT/RO)	1343,2	1360,8	17,6	13°0'46.63"S	59°56'5.36"O	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O
BR-364/RO	364BRO1030	ENTR BR-174(A) (DIV MT/RO)	INÍCIO PISTA DUPLA (ROTATORIA ALONGADA PRÓX. E ACESSO A R. CRUZEIRO D´OESTE)	0,0	6,9	6,9	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O	12°46'34.12"S	60°5'35.52"O
BR-364/RO	364BRO1040	INICIO PISTA DUPLA (ROTATORIA ALONGADA PRÓX. E ACESSO A R. CRUZEIRO D´OESTE)	ENTR BR-174(B)/435(A) (VILHENA)	6,9	13,2	6,3	12°46'34.12"S	60°5'35.52"O	12°44'26.87"S	60°7'55.11"O
BR-364/RO	364BRO1050	ENTR BR-174(B)/435(A) (VILHENA)	FIM PISTA DUPLA (PRÓX. AO ACESSO A CONAB-COMPANHIA NACIONAL DE ABASTECIMENTO)	13,2	16,2	3,0	12°44'26.87"S	60°7'55.11"O	12°44'2.19"S	60°9'31.56"O
BR-364/RO	364BRO1060	FIM PISTA DUPLA (PRÓX. AO ACESSO A CONAB- COMPANHIA NACIONAL DE ABASTECIMENTO)	ENTR BR-435(B)/RO-399 (P/COLORADO DO OESTE)	16,2	27,6	11,4	12°44'2.19"S	60°9'31.56"O	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O

(*) Local sem pontos físicos de referência.

Observações: O início e fim do trecho estão demonstrados nas figuras a seguir:

- **Rodovia BR-070/MT:** trecho iniciando no entroncamento com a BR-163/MT (Trevo do Lagarto) no município de Cuiabá/MT, até o entroncamento com a BR-174/MT em Cáceres/MT, totalizando a extensão de 192,3 Km, segundo SNV.



Figura 2 - BR-070/MT - Início (km 537,4)



Figura 3 - BR-070/MT - Final (km 729,7)

- **Rodovia BR-174/MT:** trecho iniciando no entroncamento com a BR-070/MT no município de Cáceres/MT, até o entroncamento com a BR-364/MT em Comodoro/MT, totalizando a extensão de 434,4 Km, segundo SNV.

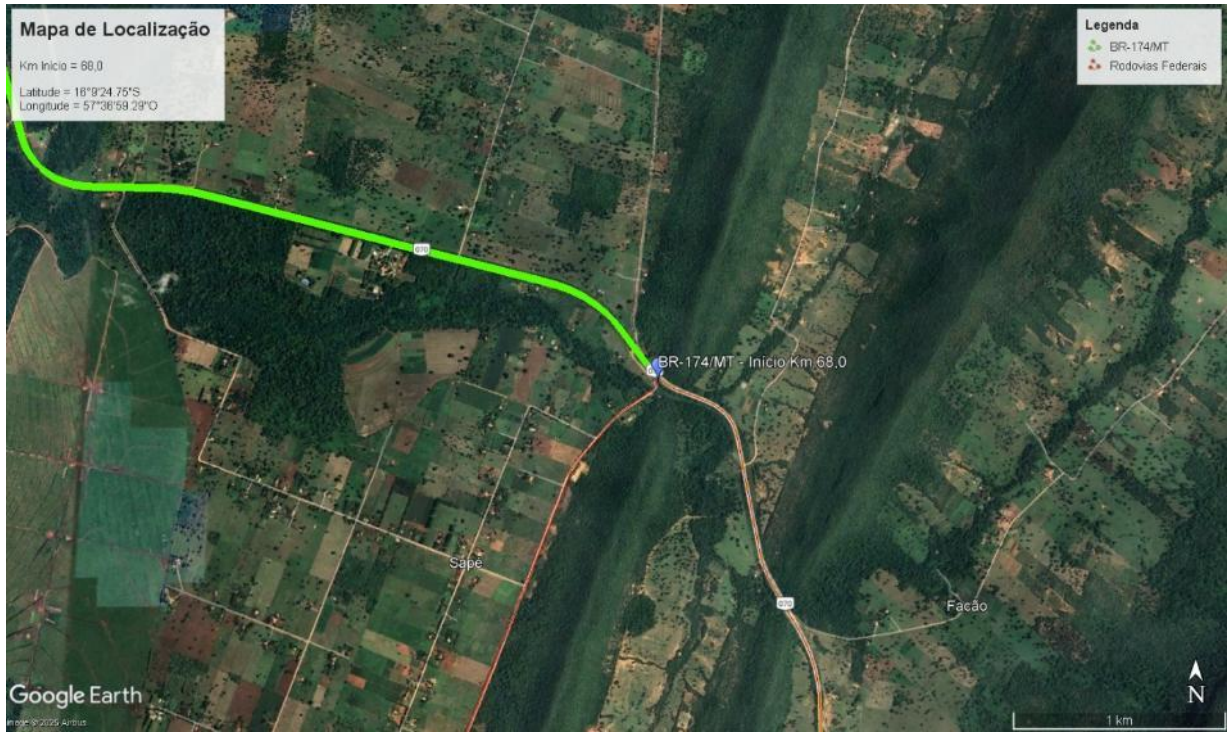


Figura 4 - BR-174/MT - Início (km 68,00)

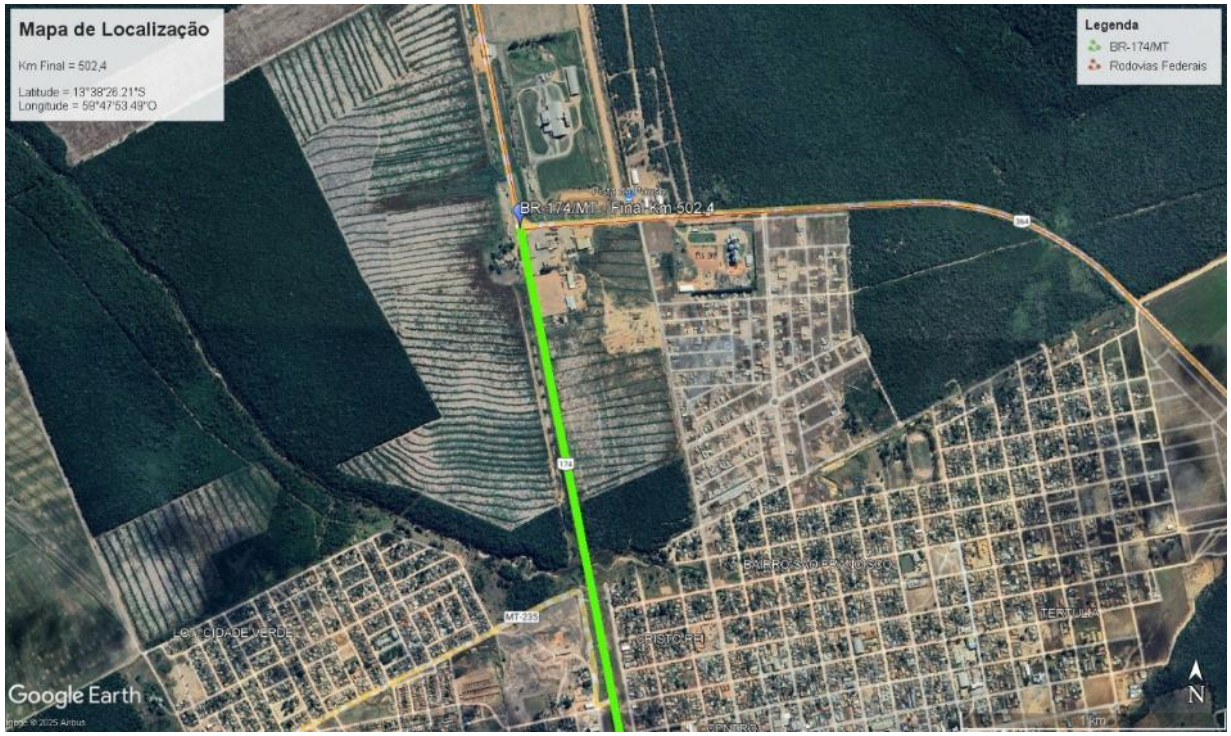


Figura 5 - BR-174/MT - Final (km 502,40)

- **Rodovia BR-364/MT:** trecho iniciando no entroncamento com a MT-235 (Av. André A. Magi) no município de Sapezal/MT, até o entroncamento com a BR-364/RO (divisa entre os estados de Mato Grosso e Rondônia) em Comodoro/MT, totalizando a extensão de 233,3 Km, segundo SNV.



Figura 6 - BR-364/MT - Início (km 1.127,5)



Figura 7 - BR-364/MT (km 1.360,8)

- **Rodovia BR-364/RO:** trecho iniciando no entroncamento com BR-364/MT (divisa entre os estados de Mato Grosso e Rondônia) em Vilhena/RO, até o entroncamento com a BR-435/RO em Vilhena/RO, totalizando a extensão de 27,6 Km, segundo SNV.



Figura 8 - BR-364/RO - Início (km 0,00)

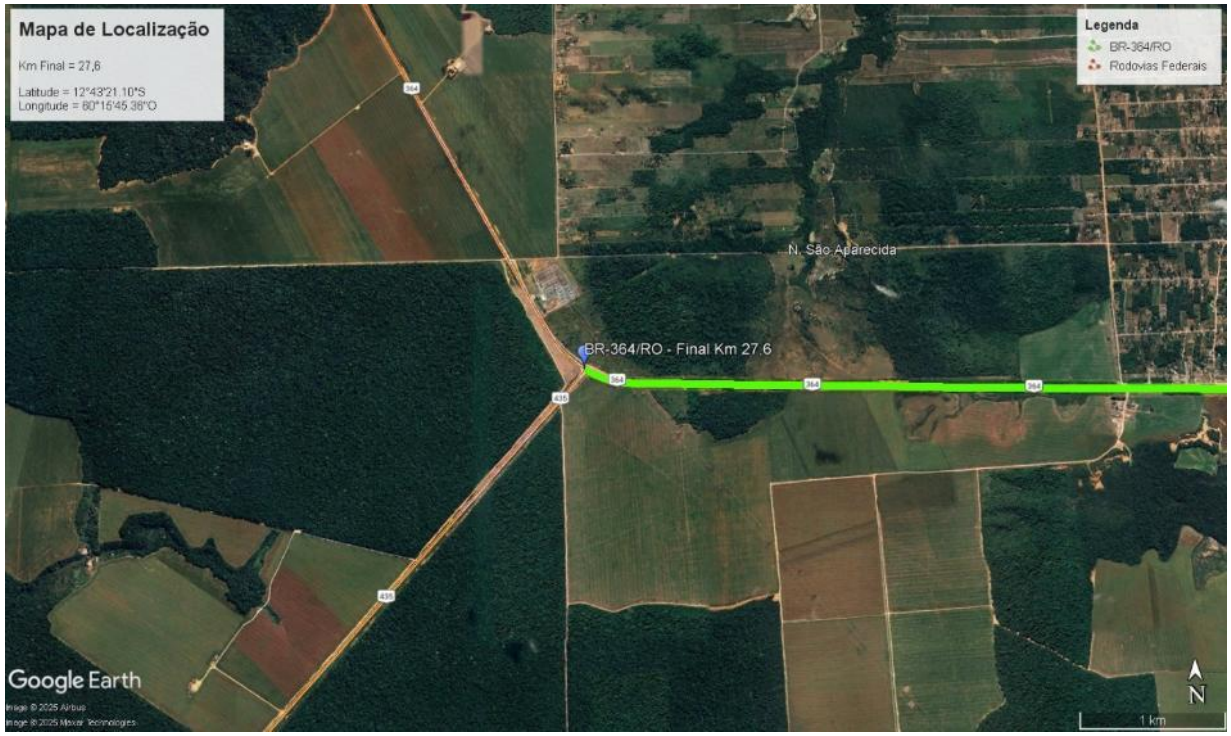


Figura 9 - BR-364/RO - Final (km 27,6)

APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 62 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

SH Numeração	Segmento homogêneo	Rodovia	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			Km Inicial	Km Final	Extensão (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	070BMT0550	BR070-MT	5528,06	5539,44	11,37	15°38'57.14"S	56°11'41.44"O	15°40'45.28"S	56°17'43.77"O
2	070BMT0555	BR070-MT	5539,44	5567,772	28,33	15°40'45.28"S	56°17'43.77"O	15°44'18.27"S	56°32'5.34"O
3	070BMT0562	BR070-MT	5567,77	5618,639	50,86	15°44'18.27"S	56°32'5.34"O	15°56'11.28"S	56°55'56.09"O
4	070BMT0570	BR070-MT	5618,63	5717,736	99,09	15°56'11.28"S	56°55'56.09"O	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O
5	174BMT0020	BR174-MT	5717,73	5726,049	8,31	16°9'24.75"S	57°36'59.29"O	16°6'42.74"S	57°40'14.13"O
6	174BMT0022	BR174-MT	5726,04	5731,785	5,73	16°6'42.74"S	57°40'14.13"O	16°4'34.17"S	57°42'8.45"O
7	174BMT0025	BR174-MT	5731,78	5739,885	8,10	16°4'34.17"S	57°42'8.45"O	16°0'47.05"S	57°44'18.54"O
8	174BMT0030	BR174-MT	5075,69	5098,635	22,93	16°0'47.05"S	57°44'18.54"O	15°50'39.72"S	57°51'34.29"O
9	174BMT0032	BR174-MT	5098,63	5118,329	19,69	15°50'39.72"S	57°51'34.29"O	15°49'16.34"S	58°2'8.93"O
10	174BMT0033	BR174-MT	5118,32	5124,748	6,41	15°49'16.34"S	58°2'8.93"O	15°49'4.53"S	58°5'14.52"O
11	174BMT0034	BR174-MT	5124,74	5151,381	26,63	15°49'4.53"S	58°5'14.52"O	15°48'50.20"S	58°18'57.29"O
12	174BMT0035	BR174-MT	5151,38	5163,016	11,63	15°48'50.20"S	58°18'57.29"O	15°49'10.08"S	58°25'14.67"O
13	174BMT0036	BR174-MT	5163,01	5169,401	6,38	15°49'10.08"S	58°25'14.67"O	15°51'3.49"S	58°28'12.74"O
14	174BMT0050	BR174-MT	5169,40	5175,848	6,44	15°51'3.49"S	58°28'12.74"O	15°51'5.22"S	58°31'41.69"O
15	174BMT0090	BR174-MT	5175,84	5261,182	85,33	15°51'5.22"S	58°31'41.69"O	15°24'51.91"S	59°7'56.47"O
16	174BMT0091	BR174-MT	5261,18	5263,344	2,16	15°24'51.91"S	59°7'56.47"O	15°24'1.33"S	59°8'43.51"O
17	174BMT0092	BR174-MT	5263,34	5289,127	25,78	15°24'1.33"S	59°8'43.51"O	15°14'35.60"S	59°18'49.54"O

SH Numeração	Segmento homogêneo	Rodovia	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			Km Inicial	Km Final	Extensão (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
18	174BMT0094	BR174-MT	5289,12	5299,412	10,28	15°14'35.60"S	59°18'49.54"O	15°9'13.28"S	59°18'59.96"O
19	174BMT0100	BR174-MT	5299,41	5350,881	51,46	15°9'13.28"S	59°18'59.96"O	14°43'32.39"S	59°22'23.03"O
20	174BMT0110	BR174-MT	5350,88	5379,403	28,52	14°43'32.39"S	59°22'23.03"O	14°32'31.96"S	59°32'38.20"O
21	174BMT0112	BR174-MT	5379,40	5387,644	8,24	14°32'31.96"S	59°32'38.20"O	14°28'54.45"S	59°34'57.96"O
22	174BMT0115	BR174-MT	5387,64	5425,34	37,69	14°28'54.45"S	59°34'57.96"O	14°10'52.06"S	59°41'48.34"O
23	174BMT0120	BR174-MT	5425,34	5485,597	60,25	14°10'52.06"S	59°41'48.34"O	13°39'35.17"S	59°47'37.14"O
24	174BMT0125	BR174-MT	5485,59	5487,722	2,12	13°39'35.17"S	59°47'37.14"O	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O
25	364BMT0992	BR364-MT	6118,43	6123,14	4,70	13°32'23.05"S	58°47'53.35"O	13°32'22.38"S	58°50'28.13"O
26	364BMT0995	BR364-MT	6123,14	6145,034	21,89	13°32'22.38"S	58°50'28.13"O	13°33'6.91"S	59°2'8.70"O
27	364BMT0998	BR364-MT	6145,03	6175,445	30,41	13°33'6.91"S	59°2'8.70"O	13°42'12.96"S	59°15'50.68"O
28	364BMT1000	BR364-MT	6175,44	6181,004	5,55	13°42'12.96"S	59°15'50.68"O	13°44'53.19"S	59°16'17.50"O
29	364BMT1002	BR364-MT	6181,00	6251,535	70,53	13°44'53.19"S	59°16'17.50"O	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O
30	364BMT1005	BR364-MT	4899,29	4953,019	53,71	13°38'26.21"S	59°47'53.49"O	13°10'30.76"S	59°52'32.18"O
31	364BMT1007	BR364-MT	4953,01	4972,816	19,79	13°10'30.76"S	59°52'32.18"O	13°0'46.63"S	59°56'5.36"O
32	364BMT1010	BR364-MT	4972,81	4999,711	26,89	13°0'46.63"S	59°56'5.36"O	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O
33	364BRO1030	BR364-RO	4999,71	5006,709	6,99	12°50'10.65"S	60°4'24.40"O	12°46'34.12"S	60°5'35.52"O
34	364BRO1040	BR364-RO	5006,70	5012,955	6,24	12°46'34.12"S	60°5'35.52"O	12°44'26.87"S	60°7'55.11"O
35	364BRO1050	BR364-RO	5012,95	5015,969	3,01	12°44'26.87"S	60°7'55.11"O	12°44'2.19"S	60°9'31.56"O
36	364BRO1060	BR364-RO	5015,96	5027,392	11,42	12°44'2.19"S	60°9'31.56"O	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O

APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTCOS

A. QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS OPERACIONAIS

Tabela 63 - Quantitativos de Instalações e Equipamentos Operacionais

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	**Quantidade Inicial prevista**
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	36
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	169
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	42
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	16
DAI - Detecção Automática de Incidentes (1)	21
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	-
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	9
SDA - Sistema de Detecção de Altura	-
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	30
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
SFF - Sistema Free-Flow	-
SHW - Sistema HS-WIM	-
Totem de Autoatendimento	17
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	**Quantidade Inicial prevista**
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego (2)	20 / 10
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	17
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	6
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2
Estação de Recarga para Veículos Elétricos (3)	19
Edificações	**Quantidade Inicial prevista**
CCO - Centro de Controle Operacional	1

BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	17
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso	2
Fiscalização ANTT	**Quantidade Inicial prevista**
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT [4]	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	4
Terminais Portáteis (ANTT)	-
Fiscalização PRF	**Quantidade Inicial prevista**
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	4
Blindagem das Edificações	7
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	-
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	-
Terminais Fixos (PRF)	-
Terminais Móveis (PRF)	-
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF [4]	4 unidades, sendo: 4 un. - Ano 1

[1] Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;

[2] Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 2);

[3] Serão disponibilizadas 1 estação de recarga para veículos elétricos nas BSOs e nos PPDs;

[4] A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

B. TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

Os trechos operacionais críticos para o lote são as travessias urbanas.

APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

A. Praças de Pedágio

Tabela 64 - Localização das Praças de Pedágio

Praça	SNV	Município	km	km de projeto	Latitude	Longitude	Tipo	Situação
1	070BMT0570	Cáceres	683,6	5672,9	16° 08'32.97"S	57°20'9.44"O	8 Pistas	Implantação
2	174BMT0025	Cáceres	87,4	5736,7	16°02'16.10"S	57°43'22.36"O	8 Pistas	Implantação
3	174BMT0090	Jauru	266,1	5251,5	15°28'54.82"S	59° 4'46.65"O	8 Pistas	Implantação
4	174BMT0115	Nova Lacerda	407,1	5392,5	14°26'40.70"S	59°35'59.11"O	8 Pistas	Implantação
5	364BMT0998	Campos de Júlio	1176,0	6163,6	13°39'43.65"S	59° 9'53.95"O	8 Pistas	Implantação
6	364BMT1005	Comodoro	1304,6	4943,6	13°15'28.33"S	59°51'56.22"O	8 Pistas	Implantação
7	364BRO1060	Vilhena	24,7	5024,4	12°43'27.69"S	60°14'8.18"O	8 Pistas	Implantação

B. Ponto de Parada de Descanso (PPD)

Tabela 65 - Localização de Pontos de Parada e Descanso

PPD	Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Quantidade	Situação
1	BR-070/MT	A definir				1	Implantação
2	BR-174/MT	A definir				1	Implantação

C. Bases de Serviços Operacionais + Serviços de Atendimento ao Usuário (BSO+SAUs)

Tabela 66 - Localização das BSOs/SAUs

Bases Operacionais	Rodovia	SNV	Tipo	km	km de projeto	Latitude	Longitude	Situação
1	BR-070/MT	070BMT0555	BSO+SAU	563,8	5555,1	15°41'49.73"S	56°25'56.13"O	Implantação
2	BR-070/MT	070BMT0562	BSO+SAU	609,1	5600,2	15°50'57.84"S	56°48'17.99"O	Implantação
3	BR-070/MT	070BMT0570	BSO+SAU	660,9	5650,8	15°59'46.89"S	57°12'8.12"O	Implantação
4	BR-070/MT	070BMT0570	BSO+SAU	716,1	5704,5	16°14'23.83"S	57°33'56.29"O	Implantação
5	BR-174/MT	174BMT0030	BSO+SAU	108,5	5093,6	15°52'37.32"S	57°49'42.99"O	Implantação
6	BR-174/MT	174BMT0034	BSO+SAU	155,5	5140,7	15°49'26.9"S	58°13'1.1"O	Implantação
7	BR-174/MT	174BMT0090	BSO+SAU	208,7	5193,8	15°45'30.4"S	58°39'55.6"O	Implantação
8	BR-174/MT	174BMT0090	BSO+SAU	262,2	5247,5	15°29'19.1"S	59°2'37.6"O	Implantação
9	BR-174/MT	174BMT0100	BSO+SAU	315,5	5301,1	15°8'20.3"S	59°19'17.5"O	Implantação
10	BR-174/MT	174BMT0110	BSO+SAU	367,1	5352,5	14°42'56.4"S	59°22'58.1"O	Implantação
11	BR-174/MT	174BMT0115	BSO+SAU	418,1	5403,5	14°21'59.8"S	59°39'7.7"O	Implantação
12	BR-174/MT	174BMT0120	BSO+SAU	465,9	5451,3	13°57'44.02"S	59°45'30.02"O	Implantação
13	BR-364/MT	364BMT0998	BSO+SAU	1155,1	6145,9	13°33'23.10"S	59° 2'30.65"O	Implantação
14	BR-364/MT	364BMT1002	BSO+SAU	1211,9	6199,0	13°47'32.57"S	59°25'30.73"O	Implantação
15	BR-364/MT	364BMT1005	BSO+SAU	1265,0	4903,9	13°35'56.2"S	59°48'08.7"O	Implantação
16	BR-364/MT	364BMT1007	BSO+SAU	1319,4	4956,6	13° 8'35.98"S	59°52'41.01"O	Implantação
17	BR-364/RO	364BRO1030	BSO+SAU	5,6	5005,4	12°47'15.90"S	60° 5'21.89"O	Implantação

D. Posto de Pesagem Veicular Fixo (PPV)

Tabela 67 - Localização dos PPVs

PPV	Rodovia	SNV	Município	km	km de projeto	Latitude	Longitude	Situação
1	BR-174/MT	174BMT0025	Cáceres	753,6	5739,0	16° 1'11.82"S	57°44'3.08"O	Melhoria
2	BR-174/MT	174BMT0120	Comodoro	481,8	5467,5	13°49'11.48"S	59°45'50.30"O	Implantação
3	BR-364/MT	364BMT1002	Comodoro	570,1	6219,5	13°49'52.37"S	59°36'35.88"O	Implantação

E. Edificação ANTT

Tabela 68 - Localização do Escritório de Fiscalização da ANTT

Posto	UF	Rodovia	km	Latitude	Longitude	Quantidade	Situação
1	MT	A definir				1	Implantação

F. Edificações (PRF)

Tabela 69 - Localização PRF

Bases PRF	Tipo	Rodovia	km	Localidade [1]	Latitude	Longitude	Status	Cobertura de Fiscalização [2]
1	UOP Padrão B [4]	BR-070/MT	644,6	Poconé	15°56'33.89"S	57° 4'47.01"O	Adequação e Blindagem da UOP	Não
2	Delegacia/UOP Padrão B [3]	BR-070/MT	750,1	Cárceres	16° 1'47.71"S	57°43'41.99"O	Adequação	Não
3	Delegacia/UOP Padrão B [3]	BR-174/MT	308,8	Pontes e Lacerda	15°11'46.39"S	59°19'22.01"O	Adequação e Blindagem da UOP	Não
4	Delegacia/UOP Padrão B [3]	BR-364/RO	0,4	Vilhena	12°49'58.56"S	60° 4'28.43"O	Adequação e Cobertura de Fiscalização	Sim

[1] As localizações apresentadas podem variar em decorrência de impedimentos técnicos, devendo ser previamente apresentados e aprovados pela ANTT.

[2] Cobertura de Fiscalização: Área Total de 375 m².

[3] UOP/Delegacia Padrão B: Área total de 272 m².

[4] UOP Padrão B: Área total de 110 m².

APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

A. PASSARELA

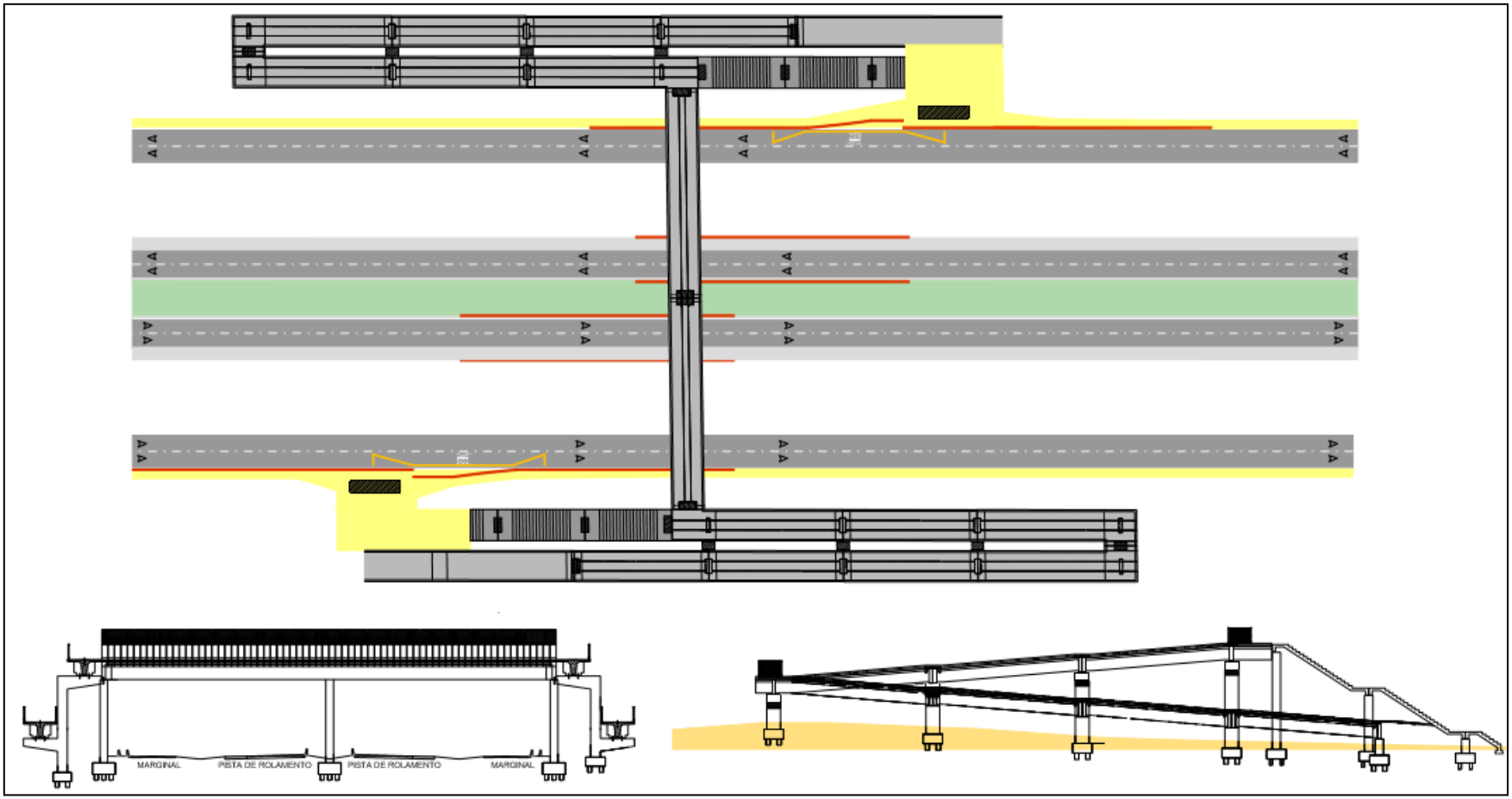


Figura 10 - Croqui Básico de Passarela

B. TRAVESSIA EM NÍVEL

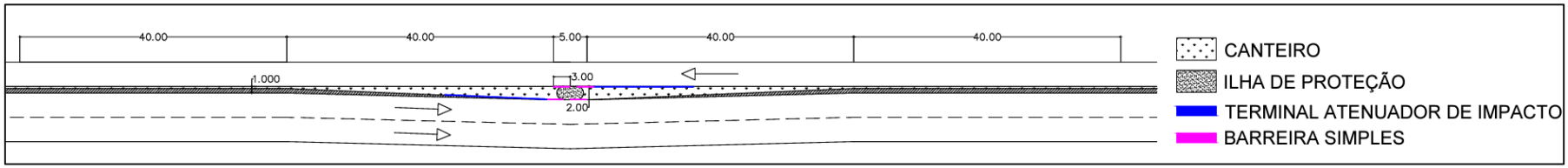


Figura 11 - Croqui Básico Passagem de Pedestre em Nível

C. ACESSO EM NÍVEL

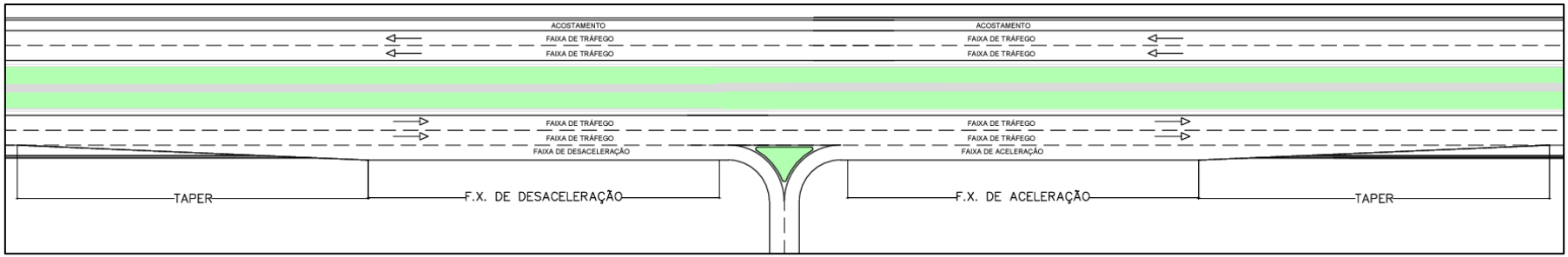


Figura 12 - Croqui Básico Acesso em Nível

D. PONTO DE ÔNIBUS

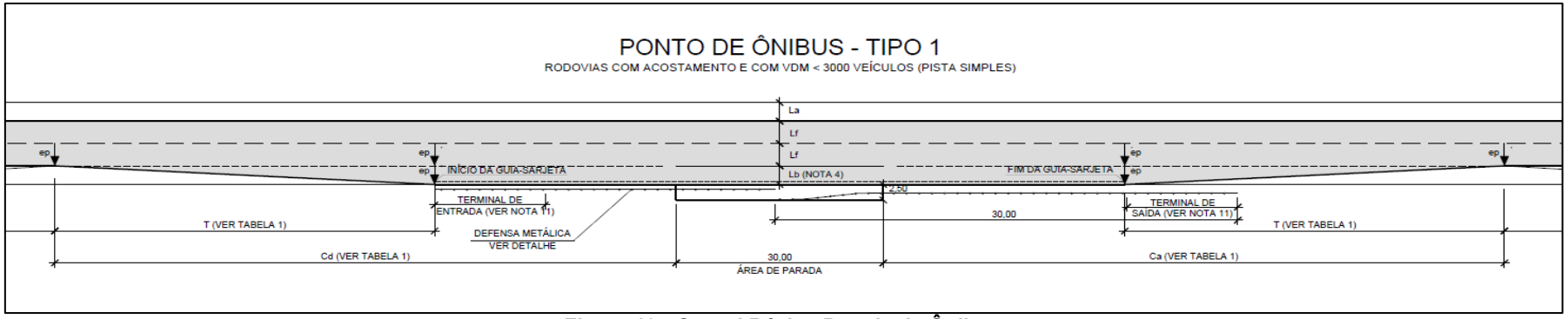


Figura 13 - Croqui Básico Parada de Ônibus

E. RETORNO EM X

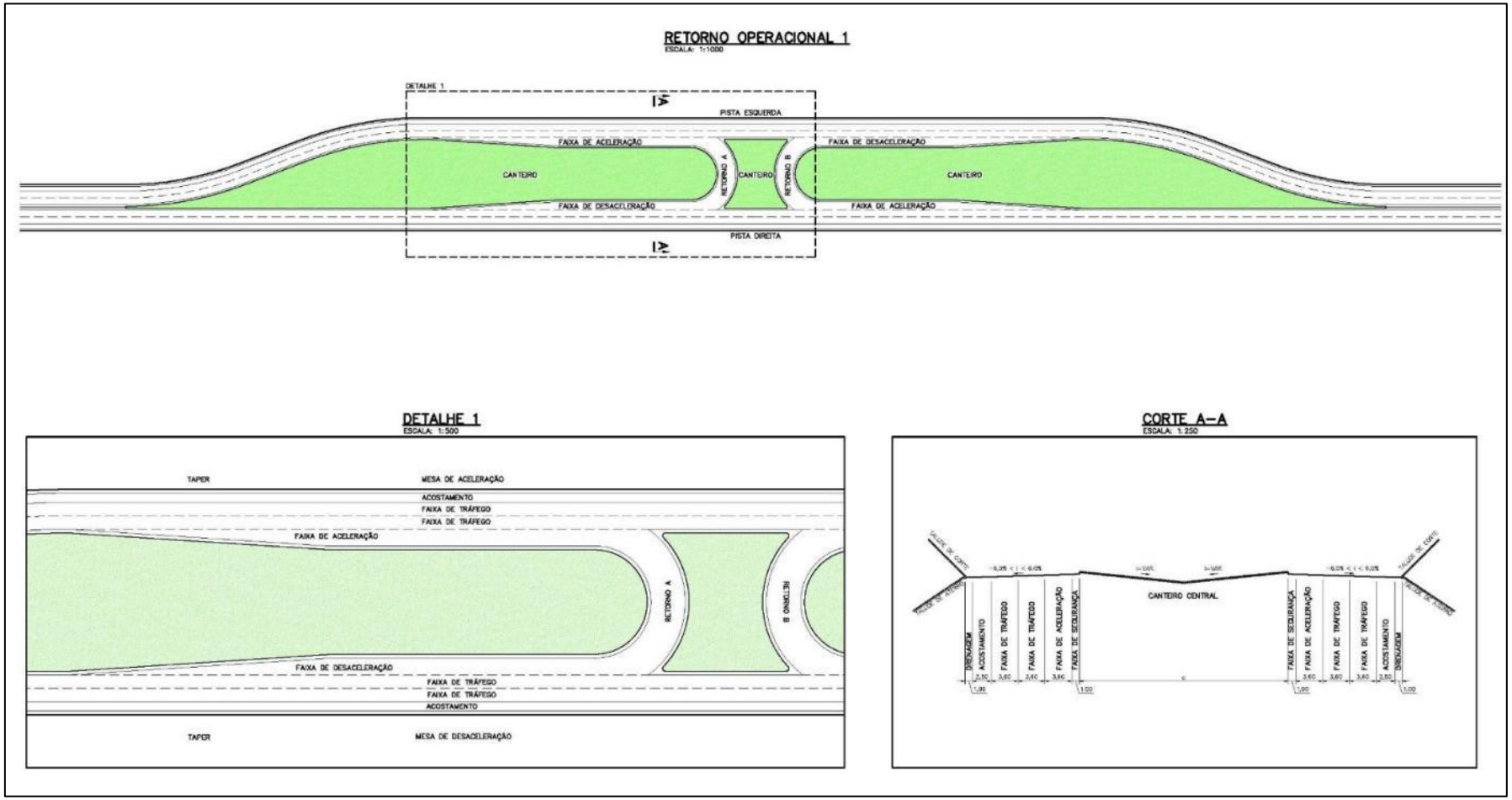


Figura 14 - Croqui Básico de Retorno em X

F. RETORNO EM U

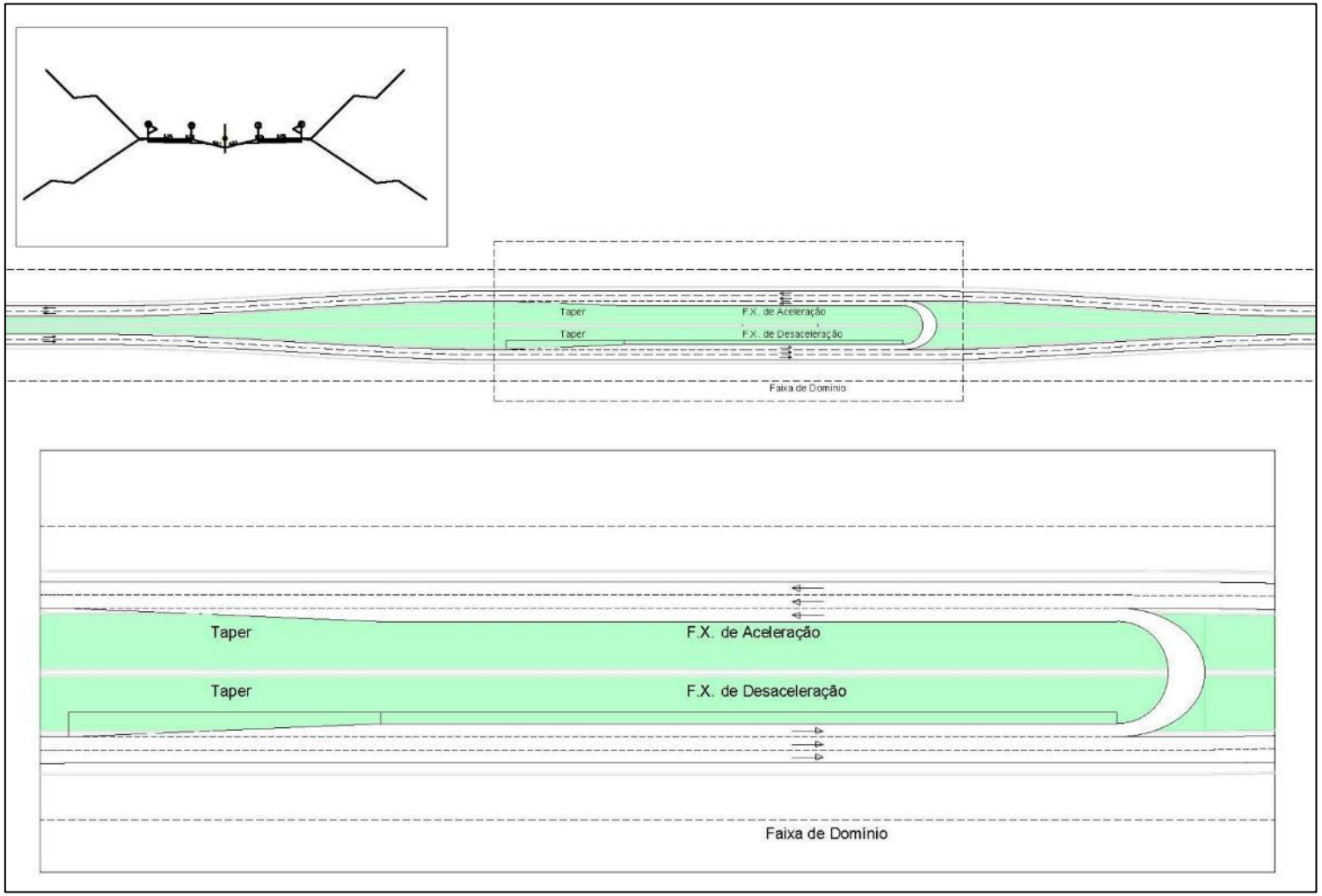
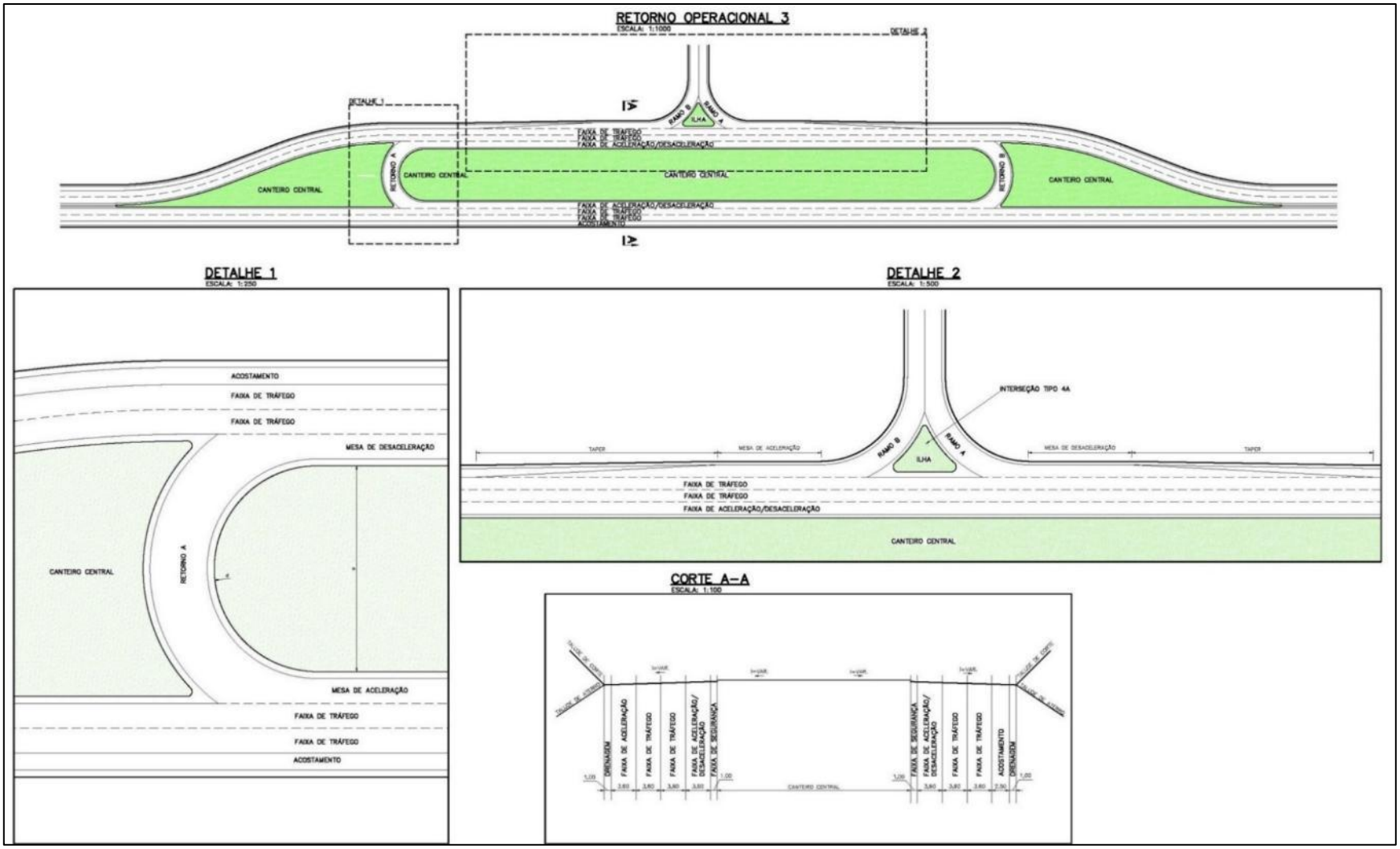
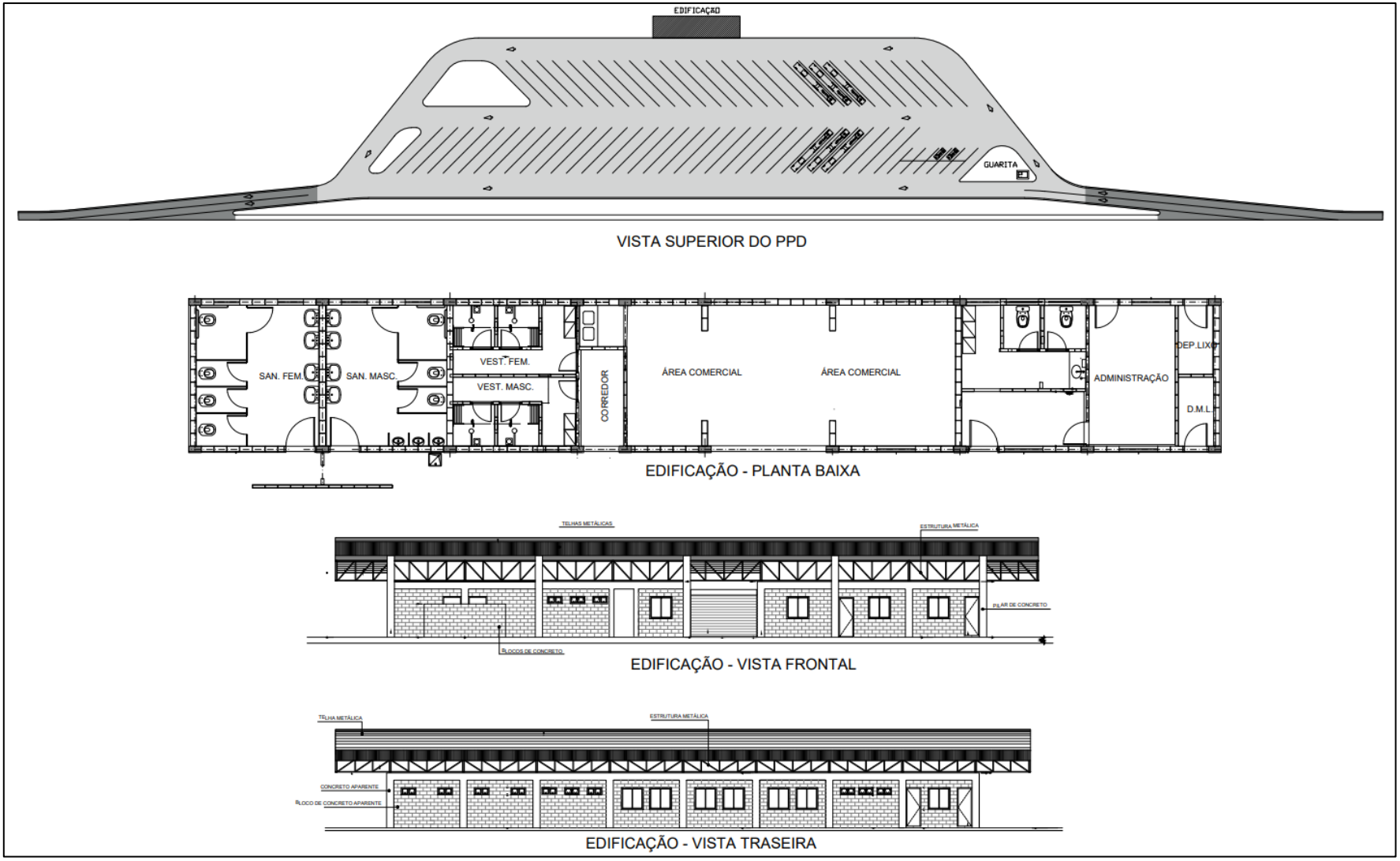


Figura 15 - Croqui Básico de Retorno em U

G. ROTATÓRIA ALONGADA

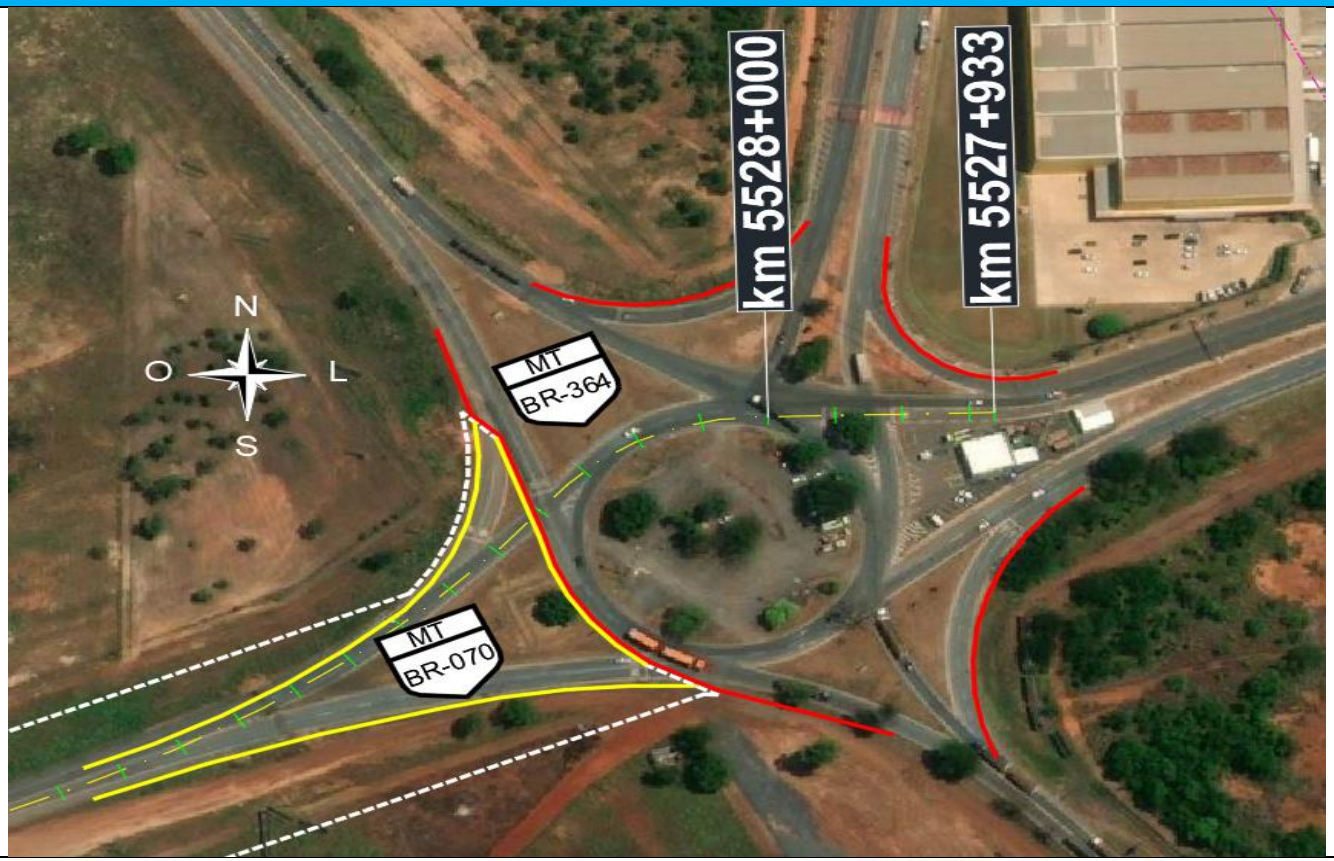


H. PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS - PPD



APÊNDICE F: INTERSEÇÕES

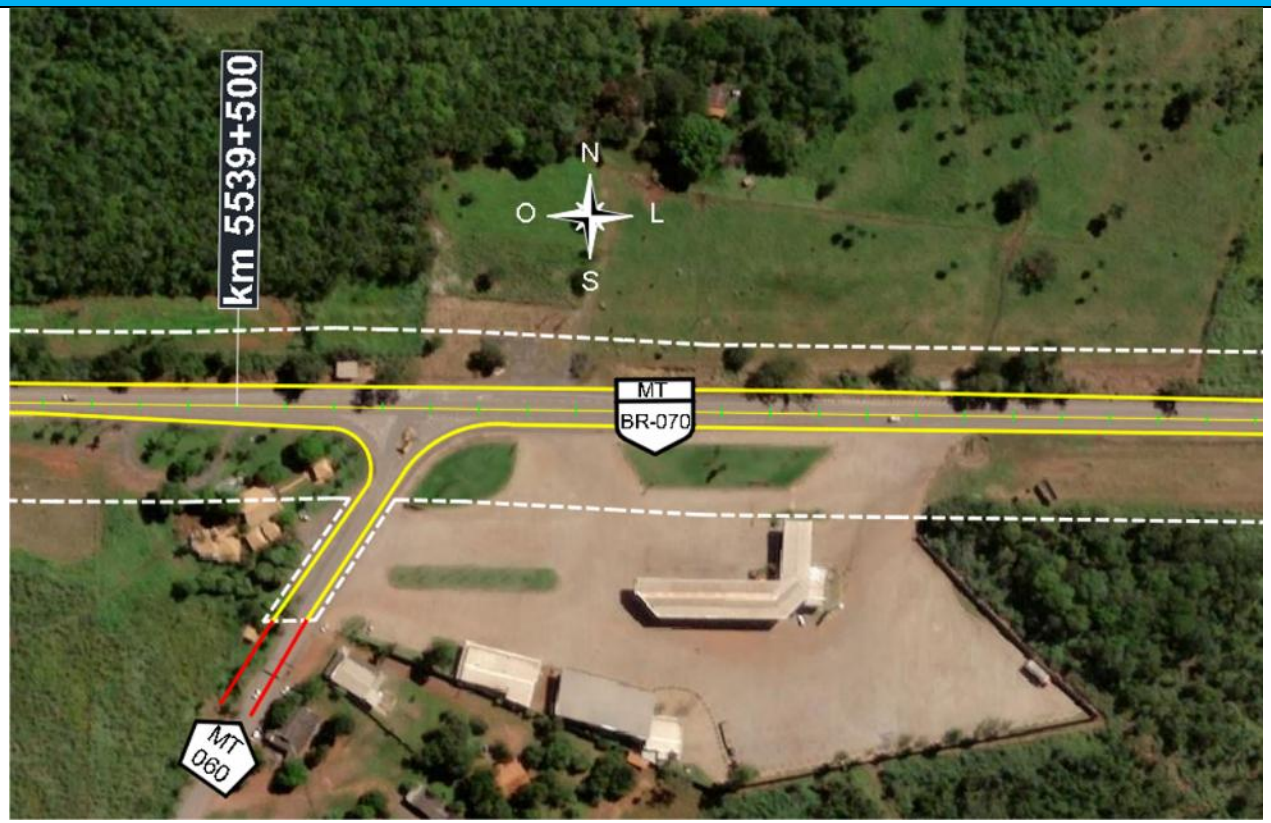
BR-070/MT – Km 537,400
Início do Trecho – Trevo do Lagarto (BR-364)



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Faixa de Domínio			
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão

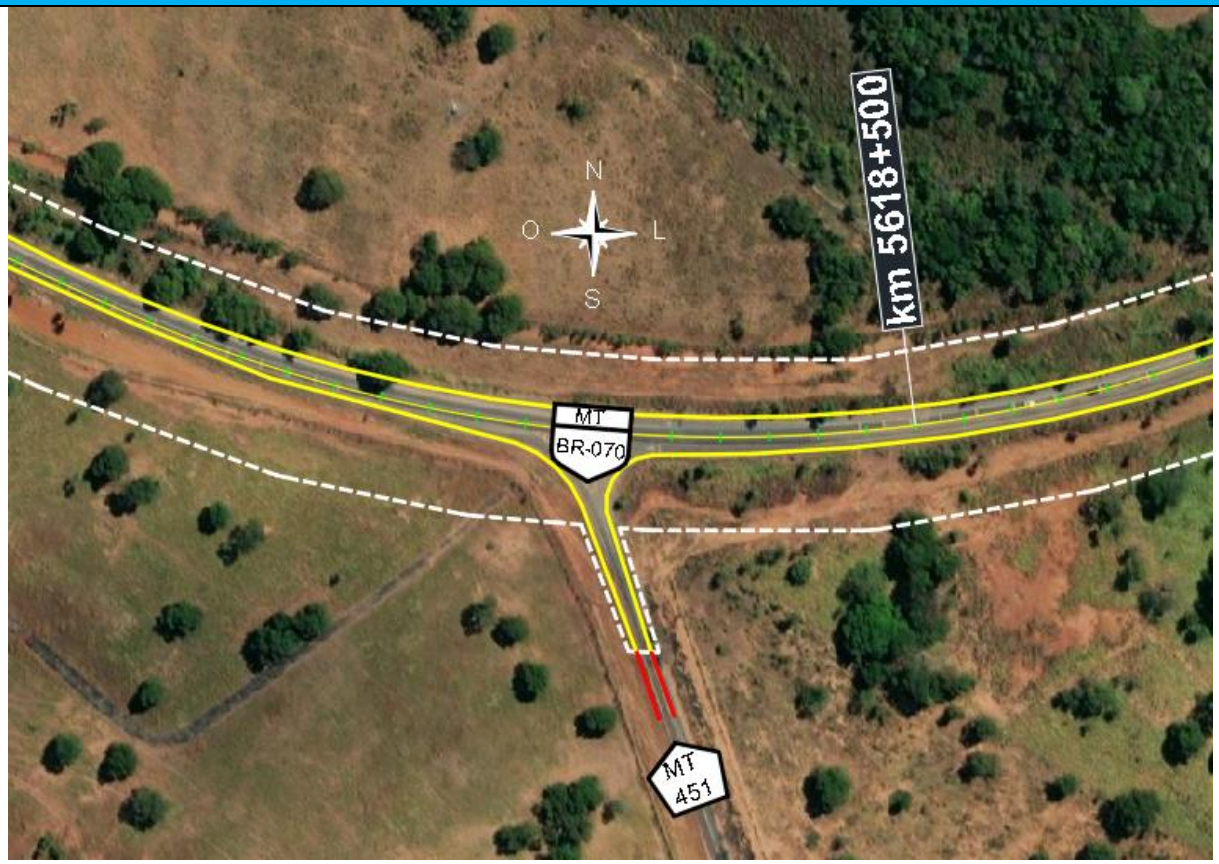
BR-070/MT – Km 584,585
Acesso em "T" – Entroncamento com MT-060



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Faixa de Domínio			

BR-070/MT – Km 627,911
Diamante – Entroncamento com MT-451



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Faixa de Domínio			

BR-174/MT – Km 90,601
Rotatória Simples – Entroncamento com a BR-070



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão

Faixa de Domínio

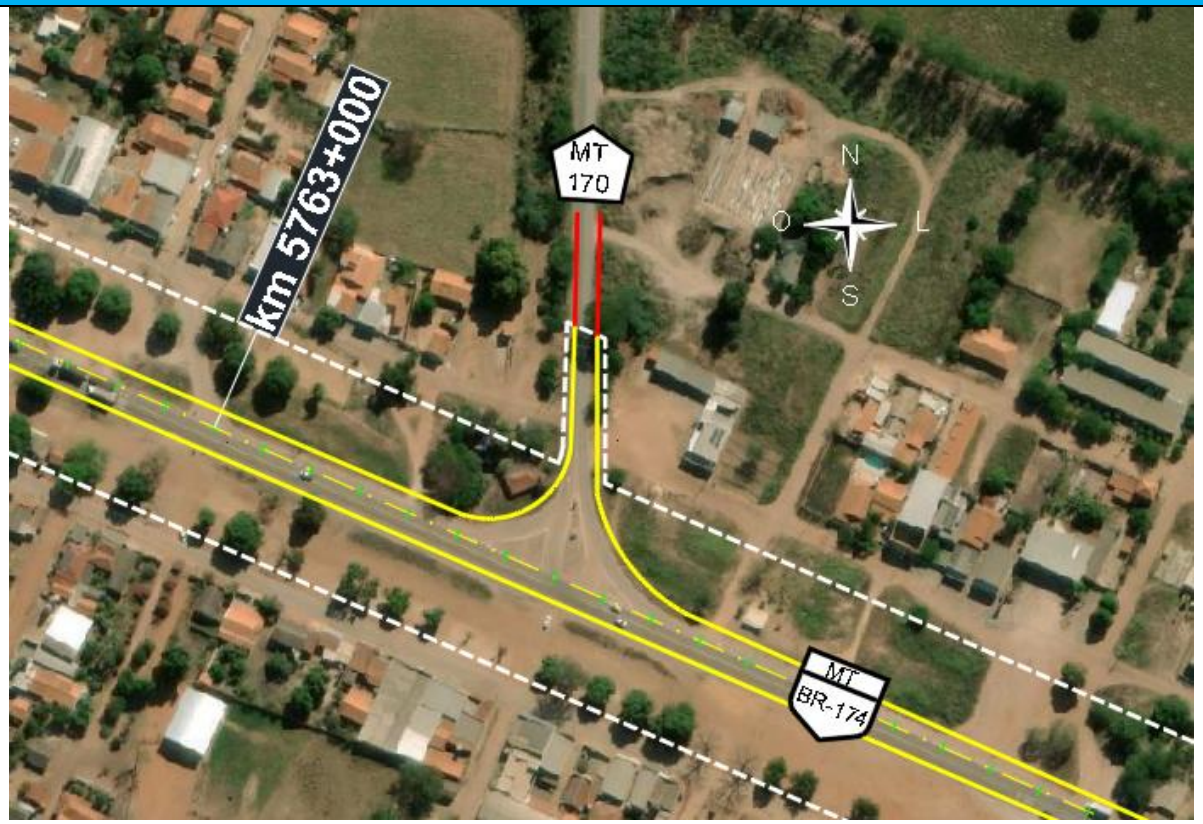
BR-174/MT – Km 190,802
Acesso em “T” – Entroncamento com MT-388



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Faixa de Domínio			

BR-364/MT – Km 115,625
Acesso em “T” – Entroncamento com MT-170



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Faixa de Domínio			

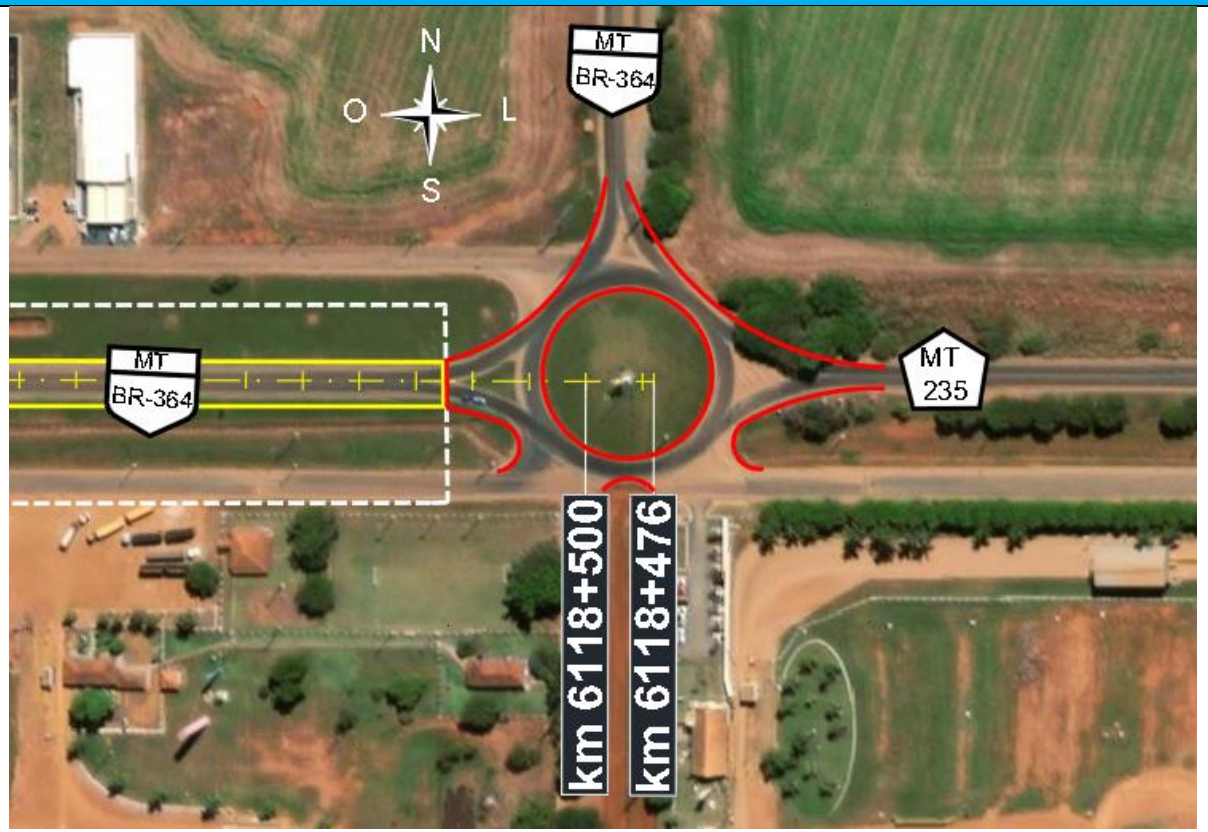
BR-364/MT – Km 12,290
Acesso em "T" – Entroncamento com BR-174



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Faixa de Domínio			

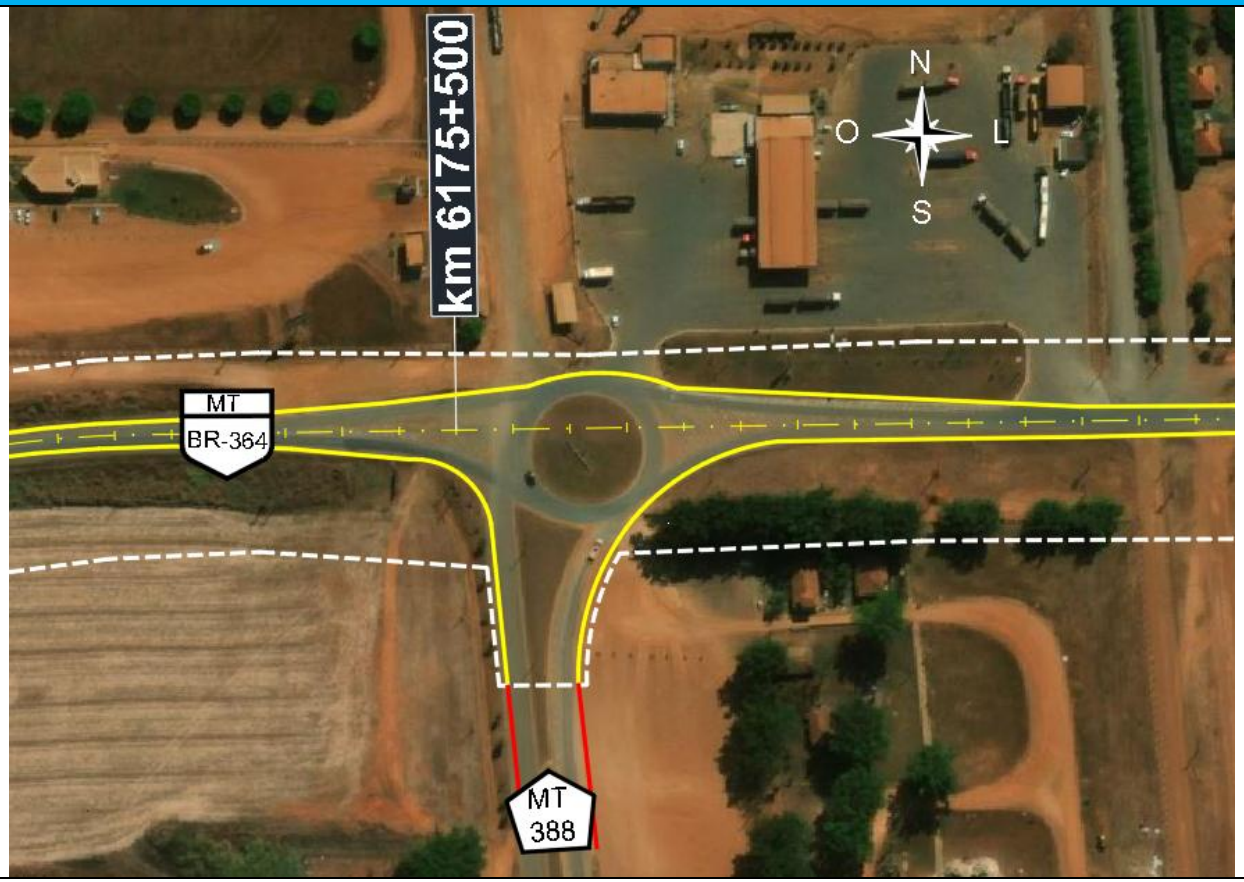
BR-364/MT – Km 1127,565
Rotatória Simples - Entroncamento com BR-235



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:				OAE:			
	Pertence a Concessão	Faixa de Domínio	Não pertence a Concessão		Pertence a Concessão		Não pertence a Concessão

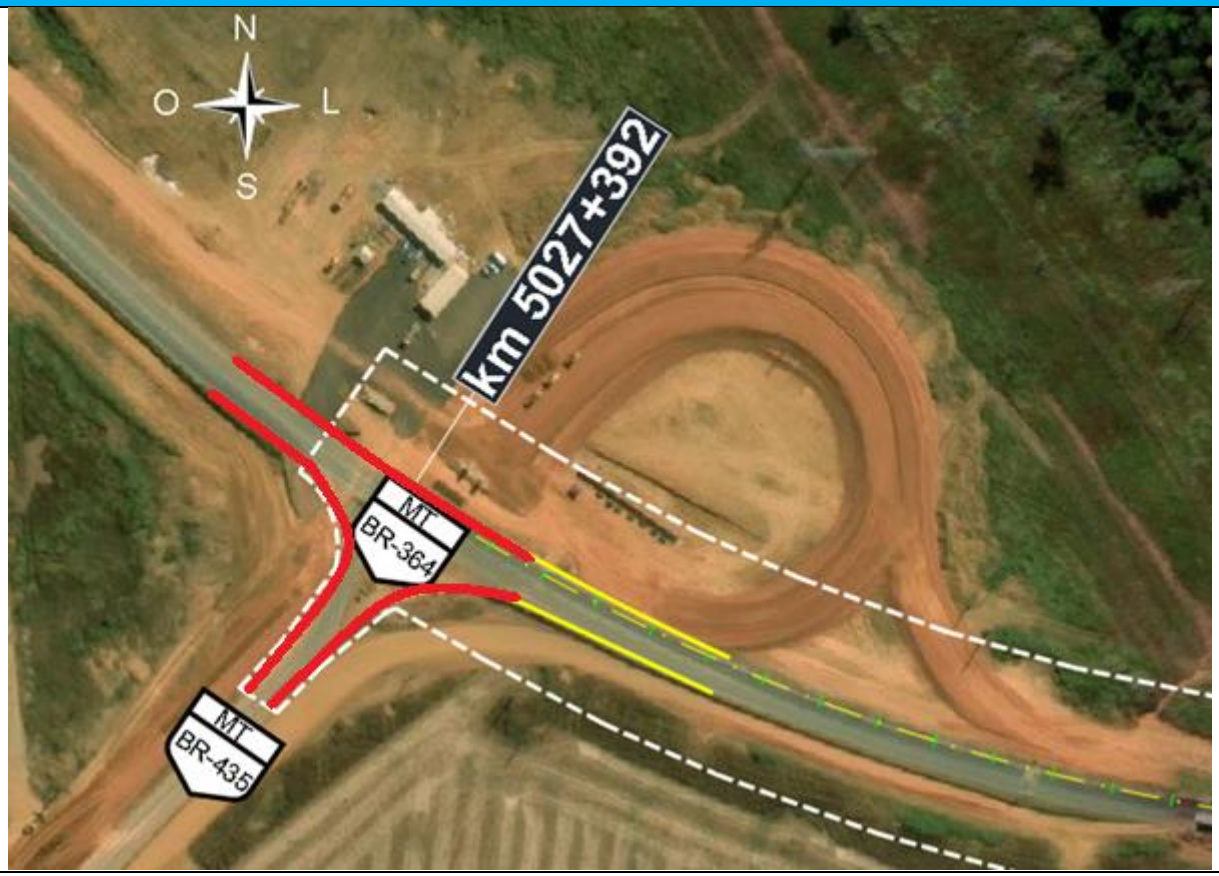
BR-364/MT – Km 1189,914
Rotatória Simples – Entroncamento com MT-388



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Faixa de Domínio	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão
Não pertence a Concessão			

BR-364/RO – Km 27,588
Acesso em “T” - Entroncamento com BR-435



Responsabilidade de Manutenção – Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos:		OAE:	
Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão	Pertence a Concessão	Não pertence a Concessão

Faixa de Domínio