

## Anexo 17 – Gestão dos Subtrechos da RMBH

A **Agência Nacional de Transportes Terrestres**, Autarquia Federal, inscrita no CNPJ sob o nº 04.898.488/0001-77, com sede no Setor de Clubes Esportivos Sul – SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8, CEP 70200-003, Brasília - DF, neste ato representada por seu Diretor-Geral [•], [qualificação], doravante denominada **ANTT**; o **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes**, Autarquia Federal, inscrito no CNPJ sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes Q-3, B-A, CEP 70040-902 Brasília - DF, neste ato representado por seu Diretor-Geral [•], [qualificação], doravante denominado **DNIT**;

**CONSIDERANDO** que em [data], o Poder Concedente, por intermédio da **ANTT**, e a **Concessionária** celebraram o Contrato de Concessão nº [•] (“**Contrato de Concessão**”), referente à recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário da BR-381/MG do km 148,00 ao km 451,46 (SNV 202201B) conforme definido no Contrato de Concessão, Edital e seus respectivos Anexos;

**CONSIDERANDO** que o **Contrato de Concessão** prevê a realização de obras de ampliação de capacidade e melhorias pelo **DNIT**, nos segmentos intitulados Lote 8A, compreendido entre o km 427 e o km 445, e Lote 8B, compreendido entre o km 445 e o km 458,4, com previsão de conclusão até o término do 7º ano de concessão;

**CONSIDERANDO** que o **Contrato de Concessão** prevê a prestação dos serviços de atendimento ao usuário por parte da Concessionária na **RMBH** desde o início da Concessão;

**CONSIDERANDO** que o **Contrato de Concessão** prevê a incorporação do segmento denominado **RMBH à Concessão** após a execução das obras pelo DNIT;

**RESOLVEM** celebrar o presente **ACORDO**, que será regido pelas seguintes cláusulas e condições.

### CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO

O presente **Acordo** tem por objetivo disciplinar as obrigações assumidas entre **ANTT**, **DNIT e Concessionária**, nos termos do **Contrato de Concessão** firmado perante a **ANTT**, para a gestão da **RMBH** no período compreendido entre o início da **Concessão** e a data da assunção deste trecho por parte da **Concessionária**.

### CLÁUSULA SEGUNDA - DEFINIÇÕES

- (i) **Concessionária**: significado definido no preâmbulo do **Contrato**.
- (ii) **Contrato**: significado definido no preâmbulo do contrato de concessão da BR-381/MG.

(iii) **Edificações Operacionais:** Sede da concessionária, centro de controle operacional (CCO), Escritórios de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária (ESROD) da **ANTT** e Serviço de Atendimento ao Usuário (BSO/SAU), edificações estabelecidas no PER, dentro do trecho da **RMBH**, anexo ao contrato de concessão da BR-381/MG.

(iv) **Obras Previstas do Poder Concedente:** conjunto de obras executadas na **Região Metropolitana de Belo Horizonte** (duplicação, faixas adicionais, acostamentos, sinalização horizontal e vertical, OAE`s, drenagem dentre outras), cujo segmento rodoviário deverá ser arrolado e transferido à **Concessionária** após a conclusão parcial ou total das intervenções, conforme **Contrato**.

(v) **PER:** Programa de Exploração da Rodovia, anexo ao contrato de concessão da BR-381/MG.

(vi) **Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH):** trecho compreendido pelo segmento código SNV 381BMG0350 e parte do segmento código SNV 381BMG0360, conforme **PER**, no qual serão executadas as **Obras do Poder Concedente** e cujo segmento rodoviário deverá ser arrolado e transferido à **Concessionária** após a conclusão parcial ou total das intervenções.

(vii) **Serviços Operacionais:** Serviço de inspeção de tráfego (SIT), serviço de atendimento mecânico, serviço de atendimento pré-hospitalar (APH) e serviço de atendimento a demais incidentes, prestados pela **Concessionária** no trecho da **RMBH**.

(viii) **Trecho Concedido –** Trecho sob a responsabilidade da **Concessionária** para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do **Sistema Rodoviário**, no prazo e nas condições previstas no **Contrato**.

## **CLÁUSULA TERCEIRA - DAS OBRIGAÇÕES**

### **3.1 - Cabe à ANTT:**

(i) Aprovar projetos, autorizar início de obra, fiscalizar e receber as obras das **Edificações Operacionais** executadas pela **Concessionária**, de forma exclusiva e nos termos contratuais e regulamentares; e

(ii) Autorizar, fiscalizar e aplicar sanções referentes aos **Serviços Operacionais**, de forma exclusiva e nos termos contratuais e regulamentares.

### **3.2 Cabe ao DNIT:**

(i) Administrar e gerenciar o trecho rodoviário da **RMBH**, excluindo-se as obrigações e atividades atribuídas por este **Acordo** para a **ANTT** e a **Concessionária**;

- (ii) Dar acesso à **Concessionária** a projetos, documentos e locais de execução das obras sob sua responsabilidade;
- (iii) Comunicar à **Concessionária** sobre a previsão de intervenções que impactem na operação rodoviária;
- (iv) Comunicar à **Concessionária** a previsão de liberação ao tráfego de novos trechos rodoviários; e
- (v) Manter o trecho sob sua responsabilidade em condições adequadas de conservação, de forma a garantir conforto e segurança aos usuários da concessão.

### **3.3 Cabe à Concessionária:**

- (i) Realizar os **Serviços Operacionais**, nos termos contratuais e regulamentares;
- (ii) Construir as **Edificações Operacionais**, nos termos contratuais e regulamentares; e
- (iii) Acompanhar a execução das **Obras Previstas do Poder Concedente** na **RMBH** e manter em seu site na internet e mídias sociais, área dedicada as informações referentes as interrupções/liberações de pista, desvios dentre outras informações relevantes aos usuários.

## **CLÁUSULA QUARTA – TRANSFERÊNCIA DO SEGMENTO RODOVIÁRIO**

**4.1** A assunção do segmento rodoviário pela **Concessionária** dar-se-á após a conclusão das obras pelo **DNIT** ou por decisão do **Poder Concedente**.

**4.2** Poderá haver a transferência parcial de segmentos rodoviários já executados, desde que contíguos a outros segmentos já arrolados e transferidos à **Concessionária**.

**4.3** O **DNIT** enviará à **ANTT** e à **Concessionária** comunicado de transferência de segmento, acompanhado do Termo de Recebimento Definitivo – TRD das obras nele realizadas.

**4.4** O **DNIT** enviará à **ANTT** e à **Concessionária** toda a documentação técnica relativa às obras indicadas no subitem 4.3, no prazo de 10 (dez) dias contados da comunicação.

**4.5** O **DNIT** permanecerá responsável pela administração do trecho até a assinatura do **Aditivo ao Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**, que deverá ocorrer no prazo de até 30 (trinta) dias contados da comunicação disposta no subitem 4.3.

**4.6** As obrigações dispostas no Contrato só serão exigidas da **concessionária após a assinatura do aditivo ao Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**, momento a partir do qual deverá realizar as obras e serviços necessários para adequação do segmento nos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER para a fase de Recuperação, garantido o reequilíbrio econômico-financeiro estabelecido no **Anexo 16 do Contrato**.

## **CLÁUSULA QUINTA - DA COMUNICAÇÃO**

A Concessionária deverá realizar ampla divulgação, por meio de jornais, televisão, internet, rede sociais e demais meios de comunicações, de forma a esclarecer ao usuário o papel desempenhando pelo **DNIT, ANTT e Concessionária** na **RMBH**.

## **CLÁUSULA SEXTA – INTERPRETAÇÃO**

Caso ocorra qualquer conflito, ambiguidade ou inconsistência entre os termos do **Contrato** e o presente **Acordo**, prevalecerão aqueles consignados no **Contrato**.

## **CLÁUSULA SÉTIMA – AUSÊNCIA DE EFEITO SOBRE O CONTRATO**

Nenhuma das cláusulas do presente **Acordo** altera ou modifica quaisquer das obrigações da **Concessionária** previstas no **Contrato**, salvo nas situações expressamente identificadas neste Acordo.

## **CLÁUSULA OITAVA – VIGÊNCIA DO ACORDO**

O presente acordo terá vigência da data de início da **Concessão** até a data de arrolamento à Concessionária dos trechos rodoviários referentes a **RMBH**.

## **CLÁUSULA NONA – EXTINÇÃO DO ACORDO**

O presente acordo será extinto nas seguintes hipóteses:

- (i) Extinção do **Contrato** por qualquer hipótese;
- (ii) Cancelamento do processo licitatório para a concessão da BR-381/MG;
- (iii) Exclusão das obrigações da **Concessionária** no **Contrato** referente à **RMBH**.

## **CLÁUSULA DÉCIMA- SOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS**

Caso ocorra qualquer disputa entre as partes, estas resolverão conforme os procedimentos estabelecidos no Contrato para solução de divergências.

## **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA- EFEITOS DA RESCISÃO SOBRE O CONTRATO**

Sem prejuízo de quaisquer direitos que uma das Partes poderá exercer, a violação deste Acordo não deverá por si só resultar no direito de extinguir o Contrato.

## **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

Este **Acordo** será regido e interpretado de acordo com as leis da República Federativa do Brasil, sendo competente o Foro da Seção Judiciária do Distrito Federal para dirimir qualquer controvérsia sendo passível de resolução por meio dos mecanismos de solução de divergência previstos no **Contrato**.