

Anexo 17 – Gestão dos Subtrechos da RMBH

A **Agência Nacional de Transportes Terrestres**, Autarquia Federal, inscrita no CNPJ sob o nº 04.898.488/0001-77, com sede no Setor de Clubes Esportivos Sul – SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8, CEP 70200-003, Brasília - DF, neste ato representada por seu Diretor-Geral [•], [qualificação], doravante denominada **ANTT**; o **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes**, Autarquia Federal, inscrito no CNPJ sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes Q-3, B-A, CEP 70040-902 Brasília - DF, neste ato representado por seu Diretor-Geral [•], [qualificação], doravante denominado **DNIT**;

CONSIDERANDO que em [data], o Poder Concedente, por intermédio da **ANTT**, e a **Concessionária** celebraram o Contrato de Concessão nº [•] ("**Contrato de Concessão**"), referente à recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário da BR-381/MG do km 148,00 ao km 451,46 (SNV 202201B) conforme definido no Contrato de Concessão, Edital e seus respectivos Anexos;

CONSIDERANDO que o **Contrato de Concessão** prevê a realização de obras de ampliação de capacidade e melhorias pelo **DNIT**, nos segmentos intitulados Lote 8A, compreendido entre o km 427 e o km 445, e Lote 8B, compreendido entre o km 445 e o km 458,4, com previsão de conclusão até o término do 7º ano de concessão;

CONSIDERANDO que o **Contrato de Concessão** prevê a prestação dos serviços de atendimento ao usuário por parte da Concessionária na **RMBH** desde o início da Concessão;

CONSIDERANDO que o **Contrato de Concessão** prevê a incorporação do segmento denominado **RMBH** à **Concessão** após a execução das obras pelo **DNIT**;

RESOLVEM celebrar o presente **ACORDO**, que será regido pelas seguintes cláusulas e condições.

CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO

O presente **Acordo** tem por objetivo disciplinar as obrigações assumidas entre **ANTT**, **DNIT** e **Concessionária**, nos termos do **Contrato de Concessão** firmado perante a **ANTT**, para a gestão da **RMBH** no período compreendido entre o início da **Concessão** e a data da assunção deste trecho por parte da **Concessionária**.

CLÁUSULA SEGUNDA - DEFINIÇÕES

(i) **Concessionária**: significado definido no preâmbulo do **Contrato**.

(ii) **Contrato**: significado definido no preâmbulo do contrato de concessão da BR-381/MG.

(iii) **Edificações Operacionais:** Sede da concessionária, centro de controle operacional (CCO), Escritórios de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária (ESROD) da **ANTT** e Serviço de Atendimento ao Usuário (BSO/SAU), edificações estabelecidas no PER, dentro do trecho da **RMBH**, anexo ao contrato de concessão da BR-381/MG.

(iv) **Obras Previstas do Poder Concedente: conjunto de** obras executadas na **Região Metropolitana de Belo Horizonte** (duplicação, faixas adicionais, acostamentos, sinalização horizontal e vertical, OAE's, drenagem dentre outras), cujo segmento rodoviário deverá ser arrolado e transferido à **Concessionária** após a conclusão parcial ou total das intervenções, conforme **Contrato**.

(v) **PER:** Programa de Exploração da Rodovia, anexo ao contrato de concessão da BR-381/MG.

(vi) **Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH):** trecho compreendido pelo segmento código SNV 381BMG0350 e parte do segmento código SNV 381BMG0360, conforme **PER**, no qual serão executadas as **Obras do Poder Concedente** e cujo segmento rodoviário deverá ser arrolado e transferido à **Concessionária** após a conclusão parcial ou total das intervenções.

(vii) **Serviços Operacionais:** Serviço de inspeção de tráfego (SIT), serviço de atendimento mecânico, serviço de atendimento pré-hospitalar (APH) e serviço de atendimento a demais incidentes, prestados pela **Concessionária** no trecho da **RMBH**.

(viii) **Trecho Concedido –** Trecho sob a responsabilidade da **Concessionária** para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do **Sistema Rodoviário**, no prazo e nas condições previstas no **Contrato**.

CLÁUSULA TERCEIRA - DAS OBRIGAÇÕES

3.1 - Cabe à ANTT:

(i) Aprovar projetos, autorizar início de obra, fiscalizar e receber as obras das **Edificações Operacionais** executadas pela **Concessionária**, de forma exclusiva e nos termos contratuais e regulamentares; e

(ii) Autorizar, fiscalizar e aplicar sanções referentes aos **Serviços Operacionais**, de forma exclusiva e nos termos contratuais e regulamentares.

3.2 Cabe ao DNIT:

(i) Administrar e gerenciar o trecho rodoviário da **RMBH**, excluindo-se as obrigações e atividades atribuídas por este **Acordo** para a **ANTT** e a **Concessionária**;

- (ii) Dar acesso à **Concessionária** a projetos, documentos e locais de execução das obras sob sua responsabilidade;
- (iii) Comunicar à **Concessionária** sobre a previsão de intervenções que impactem na operação rodoviária;
- (iv) Comunicar à **Concessionária** a previsão de liberação ao tráfego de novos trechos rodoviários; e
- (v) Manter o trecho sob sua responsabilidade em condições adequadas de conservação, de forma a garantir conforto e segurança aos usuários da concessão.

3.3 Cabe à Concessionária:

- (i) Realizar os **Serviços Operacionais**, nos termos contratuais e regulamentares;
- (ii) Construir as **Edificações Operacionais**, nos termos contratuais e regulamentares; e
- (iii) Acompanhar a execução das **Obras Previstas do Poder Concedente** na **RMBH** e manter em seu site na internet e mídias sociais, área dedicada as informações referentes as interrupções/liberações de pista, desvios dentre outras informações relevantes aos usuários.

CLÁUSULA QUARTA – TRANSFERÊNCIA DO SEGMENTO RODOVIÁRIO

4.1 A assunção do segmento rodoviário pela **Concessionária** dar-se-á após a conclusão das obras pelo **DNIT** ou por decisão do **Poder Concedente**.

4.2 Poderá haver a transferência parcial de segmentos rodoviários já executados, desde que contíguos a outros segmentos já arrolados e transferidos à **Concessionária**.

4.3 O **DNIT** enviará à **ANTT** e à **Concessionária** comunicado de transferência de segmento, acompanhado do Termo de Recebimento Definitivo – TRD das obras nele realizadas.

4.4 O **DNIT** enviará à **ANTT** e à **Concessionária** toda a documentação técnica relativa às obras indicadas no subitem 4.3, no prazo de 10 (dez) dias contados da comunicação.

4.5 O **DNIT** permanecerá responsável pela administração do trecho até a assinatura do **Aditivo ao Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**, que deverá ocorrer no prazo de até 30 (trinta) dias contados da comunicação disposta no subitem 4.3.

4.6 As obrigações dispostas no Contrato só serão exigidas da **concessionária após a assinatura do aditivo ao Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**, momento a partir do qual deverá realizar as obras e serviços necessários para adequação do segmento nos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER para a fase de Recuperação, garantido o reequilíbrio econômico-financeiro estabelecido no **Anexo 16 do Contrato**.

CLÁUSULA QUINTA - DA COMUNICAÇÃO

A Concessionária deverá realizar ampla divulgação, por meio de jornais, televisão, internet, rede sociais e demais meios de comunicações, de forma a esclarecer ao usuário o papel desempenhando pelo **DNIT, ANTT e Concessionária na RMBH**.

CLÁUSULA SEXTA – INTERPRETAÇÃO

Caso ocorra qualquer conflito, ambiguidade ou inconsistência entre os termos do **Contrato** e o presente **Acordo**, prevalecerão aqueles consignados no **Contrato**.

CLÁUSULA SÉTIMA – AUSÊNCIA DE EFEITO SOBRE O CONTRATO

Nenhuma das cláusulas do presente **Acordo** altera ou modifica quaisquer das obrigações da **Concessionária** previstas no **Contrato**, salvo nas situações expressamente identificadas neste Acordo.

CLÁUSULA OITAVA – VIGÊNCIA DO ACORDO

O presente acordo terá vigência da data de início da **Concessão** até a data de arrolamento à Concessionária dos trechos rodoviários referentes a **RMBH**.

CLÁUSULA NONA – EXTINÇÃO DO ACORDO

O presente acordo será extinto nas seguintes hipóteses:

- (i) Extinção do **Contrato** por qualquer hipótese;
- (ii) Cancelamento do processo licitatório para a concessão da BR-381/MG;
- (iii) Exclusão das obrigações da **Concessionária** no **Contrato** referente à **RMBH**.

CLÁUSULA DÉCIMA– SOLUÇÃO DE DIVERGÊNCIAS

Caso ocorra qualquer disputa entre as partes, estas resolverão conforme os procedimentos estabelecidos no Contrato para solução de divergências.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA– EFEITOS DA RESCISÃO SOBRE O CONTRATO

Sem prejuízo de quaisquer direitos que uma das Partes poderá exercer, a violação deste Acordo não deverá por si só resultar no direito de extinguir o Contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Este **Acordo** será regido e interpretado de acordo com as leis da República Federativa do Brasil, sendo competente o Foro da Seção Judiciária do Distrito Federal para dirimir qualquer controvérsia sendo passível de resolução por meio dos mecanismos de solução de divergência previstos no **Contrato**.