

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ATA DE ANÁLISE E JULGAMENTO DOS DOCUMENTOS DE QUALIFICAÇÃO DA PROPONENTE PRIMEIRA COLOCADA NO LEILÃO DO EDITAL DE CONCESSÃO Nº 05/2024

Concessão do Sistema Rodoviário das Rodovias BR-369/373/376/PR e PR-090/170/323/445

(Rodovias Integradas do Paraná LOTE 3)

Aos dez dias do mês de janeiro de dois mil e vinte e cinco, os senhores Nilton Cesar de Souza e Renata Batista Junqueira Nogueira, membros da comissão de outorga do Edital de Concessão nº 05/2024 para concessão do sistema rodoviário das Rodovias Integradas do Paraná (PRVias) Lote 3, composto pelas rodovias BR-369/373/376/PR e PR-090/170/323/445, designados pela Portaria nº 4, de 15 de outubro de 2024, da Superintendência de Concessão da Infraestrutura da Agência Nacional de Transportes Terrestres, publicada no Diário Oficial da União nº 203, Seção 2, de 18 de outubro de 2024, reuniram-se para consignar o resultado da análise e julgamento dos Documentos de Qualificação, apresentados pela Proponente primeira colocada no **Leilão do Edital de Concessão nº 05/2024, objeto do Processo SEI nº 50500.162352/2024-71**.

Conforme apresentado na Ata de Abertura do Envelope de Proposta e Ordem de Classificação do Leilão do Edital de Concessão nº 05/2024 (SEI nº 28328567), o Diretor do leilão declarou a **CCR S.A., representada pela corretora Terra Investimentos, como vencedora do certame**. Assim, em cumprimento ao cronograma de edital (Anexo 22), a proponente vencedora teve até o dia três de janeiro de dois mil e vinte e cinco para realizar a entrega dos documentos de qualificação por meio de peticionamento eletrônico, o que foi realizado.

Em seis de janeiro de dois mil e vinte e cinco, a Comissão de Outorga deu início ao procedimento de análise dos **Documentos de Qualificação da proponente Primeira Colocada, com o apoio da B3 S.A - Brasil, Bolsa, Balcão** que elaborou documento constante do processo, sendo analisado a regularidade jurídica, fiscal, econômico-financeira e qualificação técnica da Proponente (SEI nº 28902179), conforme estabelecido no **Edital** (Itens 6.1, (ii), 6.1.1, 6.4, 6.5, 6.6, 6.9, 6.9 (i), 6.9 (ii) 10.1 - **Anexo 5 - 1, 3.A. 3.B, 3.C, 3.D, 3.E, 4.A, 5.A, 6.A, 6.B, 6.C, 6.D, 6.E, 6.F, 6.G, 6.H, 6.I, 7.A, 7.B, 8, 8.1, 8.2 (i), 8.2 (ii), 8.2 (iii), 8.3, 9.A, 9.B, 9.C, 9.D, 9.E, 9.F, 9.G, 9.1, 10.A, 10.B, 11.A, 11.B, 11.C, 11.D, 11.E, 11.F, 14.A** (tabela XI)).

Com base no exposto, após análises realizadas pela Comissão de Outorga e consubstanciada no documento apresentado pela B3 S.A (SEI nº 28902179), a Proponente, primeira colocada, atende às exigências dispostas no **Edital de Concessão nº 05/2024 quanto à documentação referente à sua Qualificação**.

Diante disso, esta Comissão confirma a Proponente **CCR S.A.**, como vencedora do Leilão para concessão d o **sistema rodoviário da Rodovias Integradas do Paraná Lote 3, composto pelas rodovias BR-369/373/376/PR e PR-090/170/323/445, Edital de Concessão nº 05/2024**.

Para constar, é lavrada a presente ata, que segue assinada pelos membros da Comissão de Outorga.

Brasília, 10 de janeiro de 2025.

(assinado eletronicamente)

NILTON CESAR DE SOUZA

Membro da Comissão de Outorga

(assinado eletronicamente)

RENATA BATISTA JUNQUEIRA NOGUEIRA

Membro da Comissão de Outorga



Documento assinado eletronicamente por **RENATA BATISTA JUNQUEIRA NOGUEIRA, Membro da Comissão de Outorga**, em 10/01/2025, às 13:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **NILTON CESAR DE SOUZA, Membro da Comissão de Outorga**, em 10/01/2025, às 13:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **28928106** e o código CRC **A094FBFF**.

Referência: Processo nº 50500.162352/2024-71

SEI nº 28928106