

VOLUME II

**PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO DA
RODOVIA**

RODOVIA FEDERAL

CONCESSÃO RODOVIÁRIA CENTRO-NORTE

SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL

- BR-364/RO, no trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-435(B)/RO-399 (p/ Colorado do Oeste) e o entroncamento com a BR-319 (Porto Velho - Av. Jorge Teixeira);
- BR – 364/RO (Contorno Ji Paraná), trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-364 (Início Anel Viário Ji-Paraná) até o entroncamento BR-364 (Fim Anel Viário Ji-Paraná);
- Acesso Porto Novo, nos trechos compreendidos entre o entroncamento com a BR-364 na altura do Km 693,300 e a Estrada da Penal / RO-005, entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Acesso 1, e entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Acesso 2.

Sumário

1 INTRODUÇÃO	5
2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO	5
2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	5
2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO	6
2.3 BASES REFERENCIAIS	7
3 FRENTES DA CONCESSÃO	9
3.1 FRETE DE RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO	9
3.2 FRETE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO	9
3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE	9
3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS	17
3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO	34
3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS	36
3.3 FRETE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	37
3.4 FRETE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS	37
APÊNDICES	39
APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO	40
APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO	44
APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRETE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS CRÍTICOS	46
APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS	48
APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS	50
APÊNDICE F: INTERSEÇÕES	57

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Descrição do Sistema Rodoviário.....	5
Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento.....	5
Tabela 3 - Referenciais Quilométricos.....	7
Tabela 4 - Correlação Quilométrica.....	8
Tabela 5 - Obras de Duplicação da BR-364/RO.....	9
Tabela 6 - Faixas Adicionais em Pista Simples – Sentido Crescente da BR-364/RO.....	10
Tabela 7 - Faixas Adicionais em Pista Simples – Sentido Decrescente da BR-364/RO.....	13
Tabela 8 – Acessos Porto Novo BR-364/RO.....	17
Tabela 9 - Travessias Urbanas da BR-364/RO.....	17
Tabela 10 – Vias Marginais da BR-364/RO.....	18
Tabela 11 – Correções de Curvas Horizontais da BR-364/RO.....	18
Tabela 12 – Implantação de Trombeta da BR-364/RO.....	19
Tabela 13 – Implantação de Diamante da BR-364/RO.....	19
Tabela 14 – Implantação de Retorno em X da BR-364/RO.....	20
Tabela 15 – Implantação de Rotatórias Alongadas no Acesso Porto Novo da BR-364/RO.....	21
Tabela 16 – Implantação de Rotatórias Alongadas da BR-364/RO.....	21
Tabela 17 – Implantação de Travessias em Nível da BR-364/RO.....	23
Tabela 18 – Implantação de Travessias em Desnível da BR-364/RO.....	24
Tabela 19 – Implantação de Passarelas da BR-364/RO.....	24
Tabela 20 – Implantação de Acessos da BR-364/RO.....	25
Tabela 21 – Implantação de Acessos da BR-364/RO.....	26
Tabela 22 – Implantação de Ponto de ônibus da BR-364/RO.....	27
Tabela 23 – Implantação de Passagens de Fauna da BR-364/RO.....	29
Tabela 24 – Implantação de Barreiras Acústicas do Acesso Porto Novo.....	30
Tabela 25 – Implantação de Barreiras Acústicas da BR-364/RO.....	30
Tabela 26 – Implantação de Caixas de Produtos Perigosos da BR-364/RO.....	31
Tabela 27 - Obras de OAE.....	31
Tabela 28 – Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias.....	33
Tabela 29 – Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo.....	34
Tabela 30 – Velocidades Diretrizes Mínimas da BR - 364/RO.....	36
Tabela 31 - Frente de Serviços Operacionais.....	37
Tabela 32 – Detalhamento do Sistema Rodoviário.....	40
Tabela 33 – Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário.....	44
Tabela 34 – Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos.....	46
Tabela 35 – Localização e Quantitativos de Praças de Pedágio.....	48
Tabela 36 – Localização e Quantitativos de Ponto de Parada e Descanso (PPD).....	48
Tabela 37 – Localização e Quantitativos de Bases de Serviços Operacionais (BSOs).....	48
Tabela 38 – Localização e Quantitativos de Posto Pesagem Veicular (PPV).....	49
Tabela 39 – Localização e Quantitativos de Posto de Escritórios de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária (ESROD).....	49

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Mapa do Sistema Rodoviário	6
Figura 2 – Início do Segmento da BR-364/RO	42
Figura 3 – Final do Segmento da BR-364/RO	42
Figura 4 – Início e fim do Anel Viário JI-PARANÁ	43
Figura 5 – Acessos aos Portos	43
Figura 6 – Croqui Básico Passarela	50
Figura 7 – Croqui Básico Passagem de Pedestre em Nível	51
Figura 8 – Croqui Básico Acesso em Nível	51
Figura 9 – Croqui Básico Parada de Ônibus	51
Figura 10 – Croqui Básico Retorno em X	52
Figura 11 – Croqui Básico Rotatória Alongada	53
Figura 12 – Croqui Básico Trombeta	54
Figura 13 - Croqui Básico Diamante com rotatórias	55
Figura 14 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)	56
Figura 15 – Início do Lote BR-364/RO – Entroncamento com a BR-435/RO	57
Figura 16 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 391	58
Figura 17 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 387	59
Figura 18 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 471	60
Figura 19 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 479	61
Figura 20 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 429	62
Figura 21 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 473	63
Figura 22 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 470	64
Figura 23 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 463 e RO- 464	65
Figura 24 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 140	66
Figura 25 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 459	67
Figura 26 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 459	68
Figura 27 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 205	69
Figura 28 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 458	70
Figura 29 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 458	71
Figura 30 – BR-364/RO – Entroncamento com Acesso ao Porto Novo	72
Figura 31 – Final do Lote BR-364/RO – Entroncamento com a BR-319	73

1 INTRODUÇÃO

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificações das obras do lote em questão.

2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 686,700 km, segundo dados do SNV(07/2020), além de 34,450 km de acessos aos portos, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

Tabela 1 - Descrição do Sistema Rodoviário

RODOVIA	SNV (07/2020)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Inicial	Final	Extensão	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-364/RO	27,600	713,600	673,100 *	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O	8°46'14.18"S	63°52'58.51"O
BR-364/RO (Contorno Ji-Paraná)	0,000	13,600	13,600	10°55'14.44"S	61°55'47.03"O	10°50'38.10"S	62°0'3.80"O
Acessos Porto Novo	-	-	-	-	-	-	-

*O trecho entre os km's 337,300 e 350,200 não está sendo considerado neste segmento, conforme Tabela 4. O trecho de 12,900 km de extensão corresponde a travessia urbana, contornada, de Ji-Paraná.

2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

O trecho apresenta a seguinte composição das faixas de rolamento, em conformidade com o SNV:

Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento

Rodovia	Simples (km)	Dupla (km)
BR-364/RO	644,100	29,000
BR-364/RO (Contorno Ji-Paraná)	13,600	-
Extensão total	657,700	29,000

2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, trata-se do trecho da BR-364/RO, com início no entroncamento com BR-435(B)/RO-399 (P/COLORADO DO OESTE) até o entroncamento com a BR-319 (Av. Jorge Teixeira), município de Porto Velho, Anel Viário Ji-Paraná e Acessos ao Porto Novo.



Figura 1 - Mapa do Sistema Rodoviário

2.3 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 07/2020;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude)

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

Tabela 3 - Referenciais Quilométricos

Rodovia	Extensão (km)		
	SNV (07/2020)	Marco quilométrico (vídeo-registro)	Estaqueamento de Engenharia
BR-364/RO	673,100	673,072	673,018
BR-364/RO (Contorno Ji-Paraná)	13,600	12,700	13,600
Acessos aos Portos ¹	0,000	0,000	34,450
Total	686,700	685,772	721,068

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

¹ Os trechos de Acessos aos Portos, são trechos planejados e, por isso, são considerados extensões de projetos (estaqueamento de engenharia). O detalhamento dos Acessos está no Apêndice A.

Tabela 4 - Correlação Quilométrica

Rodovia	Trecho		SNV (07/2020)			Vídeo-registro (marco quilométrico)			Projeto		
	Inicial	Final	Km inicial	Km final	ext. (km)	Km inicial	Km final	ext. (km)	km. inicial	km. final	ext. (km)
BR-364/RO	ENTR BR-435(B)/RO-399 (P/COLORADO DO OESTE)	ENTR INÍCIO ANEL VIÁRIO DE JI-PARANÁ	27,600	337,300	309,700	27,660	337,549	309,889	27,392	337,476	310,084
BR-364/RO	ENTR FIM ANEL DE JI-PARANÁ	ENTR BR-319 (PORTO VELHO - AV JORGE TEIXEIRA)	350,200	713,600	363,400	350,241	713,424	363,183	351,056	713,989	362,934
CONTORNO JI-PARANÁ	ENTR BR-364 (INÍCIO ANEL VIÁRIO JI-PARANÁ)	ENTR BR-364 (FIM ANEL VIÁRIO JI-PARANÁ)	0,000	13,600	13,600	337,500	350,200	12,700	0,000	13,600	13,600
ACESSO PORTO NOVO	ENTR. COM BR-364 NA ALT. KM 693.300	ESTRADA DA PENAL / RO-005	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17,750	17,750
ACESSO 1	ESTRADA DA PENAL / RO-005	ACESSO 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,200	7,200
ACESSO 2	ESTRADA DA PENAL / RO-005	ACESSO 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,500	9,500
			Total (km)		686,700	Total (km)		685,772	Total (km)		721,068

3 FRENTES DA CONCESSÃO

3.1 FRETE DE RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

3.2 FRETE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

A. Duplicação

As intervenções para duplicação na **BR-364/RO**, deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 5 - Obras de Duplicação da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1160	305,000	337,300	5304,991	5337,476	32,485	11°11'58.15"S	61°54'5.42"O	10°55'14.36"S	61°55'47.06"O	5°
BR-364/RO	364BRO1212	350,200	374,200	5351,055	5374,964	23,909	10°50'38.26"S	62° 0'4.08"O	10°44'38.07"S	62°10'47.16"O	6°
BR-364/RO	364BRO1215	374,200	384,200	5374,964	5384,932	9,968	10°44'38.07"S	62°10'47.16"O	10°42'49.93"S	62°15'6.49"O	4°
BR-364/RO	364BRO1220	384,200	388,000	5384,932	5388,771	3,839	10°42'49.93"S	62°15'6.49"O	10°41'13.27"S	62°16'26.66"O	5°
BR-364/RO	364BRO1230	388,000	421,400	5388,800	5422,2	33,43	10°41'13.27"S	62°16'26.66"O	10°26'48.96"S	62°27'50.97"O	5°
BR-364/RO	364BRO1240	426,900	430,800	5427,600	5431,5	3,94	10°26'48.96"S	62°27'50.97"O	10°24'23.82"S	62°30'58.13"O	4°

B. Faixas Adicionais em Pista Simples

As intervenções para implantação de faixas adicionais na **BR-364/RO**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, quantidades de faixas e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 6 - Faixas Adicionais em Pista Simples – Sentido Crescente da BR-364/RO

Rodovia BR-364/RO - Sentido Crescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1070	31,258	32,030	5031,050	5031,850	0,800	12°41'28.30"S	60°16'48.97"O	12°41'37.24"S	60°16'43.97"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	33,408	34,460	5033,200	5034,280	1,080	12°40'46.30"S	60°17'30.90"O	12°40'24.61"S	60°17'59.03"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	48,648	49,810	5048,440	5049,630	1,190	12°33'43.40"S	60°21'9.62"O	12°33'8.80"S	60°21'27.27"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	75,258	76,090	5075,050	5075,910	0,860	12°27'0.03"S	60°32'16.71"O	12°26'59.18"S	60°32'44.26"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	78,458	81,900	5078,300	5081,600	3,350	12°26'20.29"S	60°33'50.80"O	12°25'24.57"S	60°35'26.08"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	83,158	83,932	5082,950	5083,750	0,800	12°25'0.36"S	60°36'2.93"O	12°24'42.67"S	60°36'21.77"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	84,238	86,630	5084,030	5086,450	2,420	12°24'35.89"S	60°36'28.57"O	12°23'23.55"S	60°36'57.37"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	89,328	91,690	5089,120	5091,510	2,390	12°22'1.04"S	60°37'24.94"O	12°20'48.22"S	60°37'51.36"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	92,528	94,340	5092,320	5094,160	1,840	12°20'22.14"S	60°37'55.21"O	12°19'22.91"S	60°38'3.96"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	95,418	96,910	5095,210	5096,730	1,520	12°18'49.11"S	60°38'8.95"O	12°18'0.18"S	60°38'16.17"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	100,608	101,382	5100,400	5101,200	0,800	12°16'1.99"S	60°38'33.78"O	12°15'46.96"S	60°38'46.37"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	104,738	105,580	5104,530	5105,400	0,870	12°14'59.84"S	60°40'29.61"O	12°14'34.74"S	60°40'42.91"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	(**)	-	(**)	-	0,800	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1070	106,699	107,467	5106,540	5107,340	0,800	12°14'2.06"S	60°41'0.59"O	12°13'38.77"S	60°41'12.55"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	110,980	111,748	5110,800	5111,600	0,800	12°11'58.95"S	60°42'5.41"O	12°11'35.73"S	60°42'16.95"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	113,260	114,028	5113,080	5113,880	0,800	12°10'52.22"S	60°42'37.52"O	12°10'26.54"S	60°42'41.46"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	116,760	119,900	5116,600	5119,800	3,200	12°9'3.15"S	60°43'5.00"O	12°7'37.98"S	60°44'5.83"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	123,509	124,277	5123,350	5124,150	0,800	12°5'55.25"S	60°45'9.48"O	12°5'35.63"S	60°45'17.25"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	125,309	126,077	5125,150	5125,950	0,800	12°5'1.81"S	60°45'20.87"O	12°4'37.64"S	60°45'24.63"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	127,840	129,097	5127,660	5128,970	1,310	12°3'42.63"S	60°45'32.35"O	12°3'0.25"S	60°45'37.71"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	138,440	140,400	5138,300	5140,200	1,970	12°1'1.34"S	60°49'53.33"O	12°0'51.80"S	60°50'57.64"O	6°
BR-364/RO	364BRO1110	143,267	144,173	5143,140	5144,070	0,930	12°0'39.89"S	60°52'31.34"O	12°0'36.91"S	60°53'1.91"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	146,177	147,283	5146,050	5147,180	1,130	12°0'36.43"S	60°54'7.35"O	12°0'36.16"S	60°54'44.70"O	7°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Crescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1110	148,067	148,847	5147,940	5148,740	0,800	12°0'34.13"S	60°55'9.31"O	12°0'22.14"S	60°55'25.39"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	149,377	150,303	5149,250	5150,200	0,950	12°0'7.45"S	60°55'42.64"O	11°59'47.23"S	60°56'6.40"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	151,197	151,977	5151,070	5151,870	0,800	11°59'30.12"S	60°56'29.35"O	11°59'16.82"S	60°56'47.26"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	152,597	153,983	5152,470	5153,880	1,410	11°59'1.09"S	60°57'4.85"O	11°58'20.82"S	60°57'21.61"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	155,687	156,813	5155,560	5156,710	1,150	11°57'26.55"S	60°57'28.19"O	11°56'49.39"S	60°57'32.70"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	157,787	158,567	5157,660	5158,460	0,800	11°56'18.71"S	60°57'36.41"O	11°55'55.15"S	60°57'37.72"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	159,127	160,933	5159,000	5160,830	1,830	11°55'37.22"S	60°57'43.00"O	11°54'39.38"S	60°57'57.66"O	7°
BR-364/RO	364BRO1130	213,649	214,556	5213,540	5214,400	0,860	11°34'8.81"S	61°16'47.43"O	11°33'47.72"S	61°17'5.81"O	8°
BR-364/RO	364BRO1130	216,269	217,806	5216,160	5217,650	1,490	11°33'3.26"S	61°17'42.43"O	11°32'27.73"S	61°18'15.94"O	8°
BR-364/RO	364BRO1130	(**)	-	(**)	-	1,005	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1130	(**)	-	(**)	-	1,005	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1140	232,186	232,938	5232,070	5232,870	0,800	11°27'46.79"S	61°24'41.73"O	11°27'39.53"S	61°24'54.63"O	8°
BR-364/RO	364BRO1140	(**)	-	(**)	-	0,950	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1140	(**)	-	(**)	-	0,950	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1145	242,648	244,533	5242,580	5244,420	1,840	11°26'25.36"S	61°29'37.32"O	11°26'22.92"S	61°30'37.97"O	6°
BR-364/RO	364BRO1148	250,163	250,915	5250,050	5250,850	0,800	11°26'15.42"S	61°33'43.57"O	11°26'14.81"S	61°33'58.40"O	4°
BR-364/RO	364BRO1148	253,703	254,493	5253,590	5254,430	0,840	11°26'10.68"S	61°35'40.27"O	11°26'9.55"S	61°36'7.96"O	5°
BR-364/RO	364BRO1148	263,333	264,085	5263,220	5264,020	0,800	11°23'33.86"S	61°39'38.53"O	11°23'14.61"S	61°39'52.06"O	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,542	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,542	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,542	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,542	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1149	(**)	-	(**)		1,200	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1154	298,628	299,380	5298,590	5299,390	0,800	11°15'26.50"S	61°54'6.88"O	11°15'10.22"S	61°54'6.94"O	3°
BR-364/RO	364BRO1154	(**)	-	(**)		1,350	-	-	-	-	3°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Crescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1154	(**)	-	(**)		1,350	-	-	-	-	3°
BR-364/RO	364BRO1245	436,059	436,825	5437,790	5437,590	0,800	10°22'27.95"S	62°33'19.94"O	10°22'17.81"S	62°33'29.30"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	446,500	447,266	5447,240	5448,040	0,800	10°19'8.23"S	62°37'41.92"O	10°18'54.68"S	62°37'58.33"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	451,170	451,936	5451,910	5452,710	0,800	10°17'35.76"S	62°39'43.79"O	10°17'21.18"S	62°40'3.57"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	467,510	468,276	5468,250	5469,050	0,800	10°12'28.22"S	62°46'38.12"O	10°12'19.92"S	62°46'56.74"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)		1,444	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)		1,444	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)		1,444	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)		1,444	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)		1,444	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1290	493,015	493,815	5.493,780	5.494,580	0,800	10°5'24.83"S	62°58'12.63"O	10°5'10.42"S	62°58'20.89"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	495,865	496,665	5.496,630	5.497,430	0,800	10°3'47.66"S	62°58'26.21"O	10°3'29.38"S	62°58'23.32"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	500,385	501,185	5.501,150	5.501,950	0,800	10°1'39.86"S	62°59'2.92"O	10°1'22.25"S	62°59'21.84"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	510,315	511,115	5.511,080	5.511,880	0,800	9°57'52.73"S	63°2'50.19"O	9°57'39.84"S	63°2'59.91"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)		1,333	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)		1,333	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)		1,333	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1300	536,641	537,409	5537,500	5538,300	0,800	9°45'5.13"S	63°6'41.84"O	9°44'45.63"S	63°6'42.41"O	4°
BR-364/RO	364BRO1300	(**)	-	(**)		1,430	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1300	(**)	-	(**)		1,430	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1310	541,339	542,107	5542,230	5543,030	0,800	9°42'51.28"S	63°6'58.90"O	9°42'35.27"S	63°6'48.19"O	7°
BR-364/RO	364BRO1320	544,845	546,393	5545,710	5547,190	1,480	9°41'6.50"S	63°6'20.93"O	9°40'23.06"S	63°6'0.36"O	8°
BR-364/RO	364BRO1320	553,115	554,563	5553,980	5555,360	1,380	9°37'24.94"S	63°4'21.24"O	9°36'40.09"S	63°4'19.07"O	8°
BR-364/RO	364BRO1320	557,145	558,223	5558,010	5559,020	1,010	9°35'13.97"S	63°4'24.42"O	9°34'41.14"S	63°4'26.45"O	8°
BR-364/RO	364BRO1320	(**)	-	(**)		0,800	-	-	-	-	8°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Crescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1330	581,233	582,001	5582,030	5582,830	0,800	9°23'12.25"S	63°7'44.60"O	9°22'52.33"S	63°7'49.53"O	8°
BR-364/RO	364BRO1365	637,426	638,194	5.638,570	5.639,370	0,800	9°2'3.09"S	63°25'0.47"O	9°1'38.55"S	63°25'5.60"O	7°
BR-364/RO	364BRO1365	646,796	648,021	5647,940	5649,310	1,370	8°57'2.18"S	63°25'45.29"O	8°56'18.17"S	63°25'52.63"O	7°
BR-364/RO	364BRO1375	682,110	682,878	5.682,560	5.683,360	0,800	8°47'15.57"S	63°36'29.93"O	8°47'17.88"S	63°36'51.74"O	7°
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	6,480	7,280	6,480	7,280	0,800	10°53'40.09"S	61°58'48.40"O	10°53'23.60"S	61°59'4.22"O	7°
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	9,990	10,790	9,990	10,790	0,800	10°52'7.81"S	61°59'50.88"O	10°51'49.30"S	62° 0'5.30"O	7°

(*) Extensão referente a faixa de rolamento excluindo-se os tapers. As faixas com extensões inferiores a 800 metros não foram estendidas até o limite mínimo de 800 metros, a fim de evitar a formação de multivias.

(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais. Vale destacar também que estas possuem extensão mínima de 800 metros e extensão máxima de 1600 metros.

Tabela 7 - Faixas Adicionais em Pista Simples – Sentido Decrescente da BR-364/RO

Rodovia BR-364/RO - Sentido Decrescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1070	29,938	31,200	5029,730	5031,100	1,320	12°42'16.02"S	60°16'24.68"O	12°41'38.42"S	60°16'45.05"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	32,058	32,830	5031,850	50326507	0,800	12°41'15.20"S	60°16'57.63"O	12°40'58.73"S	60°17'17.60"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	34,488	35,260	5034,290	5035,080	0,800	12°40'25.63"S	60°17'59.85"O	12°40'9.87"S	60°18'20.83"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	43,558	47,040	5043,350	5046,9	3,510	12°36'22.17"S	60°20'36.97"O	12°34'30.53"S	60°20'49.27"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	58,628	60,140	5058,420	5059,690	1,540	12°31'2.41"S	60°25'23.16"O	12°30'50.70"S	60°26'12.73"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	66,288	67,060	5066,080	5066,880	0,800	12°29'59.81"S	60°29'24.27"O	12°29'35.31"S	60°29'32.10"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	72,858	73,630	5072,650	5073,450	0,800	12°26'55.77"S	60°30'57.94"O	12°26'56.41"S	60°31'24.21"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	74,437	75,230	5.074,250	5075,050	0,800	12°26'59.48"S	60°31'57.80"O	12°27'1.33"S	60°32'16.58"O	3°
BR-364/RO	364BRO1070	76,118	78,430	5075,910	5078,250	2,340	12°27'0.32"S	60°32'44.90"O	12°26'21.41"S	60°33'51.48"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	81,808	83,130	5081,600	5082,950	1,350	12°25'25.68"S	60°35'26.76"O	12°25'1.29"S	60°36'3.85"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	83,738	84,531	5083,530	5.084,330	0,800	12°24'48.15"S	60°36'17.62"O	12°24'36.82"S	60°36'29.50"O	4°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Decrescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1070	87,148	88,630	5086,940	5088,450	1,510	12°23'8.82"S	60°37'3.69"O	12°22'22.15"S	60°37'19.28"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	90,598	92,500	5090,390	5092,320	1,930	12°21'22.57"S	60°37'40.04"O	12°20'22.33"S	60°37'56.52"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	94,368	95,390	5094,160	5095,210	1,050	12°19'23.10"S	60°38'5.27"O	12°18'49.30"S	60°38'10.26"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	96,938	98,000	5096,730	5097,820	1,090	12°18'0.36"S	60°38'17.48"O	12°17'25.28"S	60°38'22.66"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	99,137	99,930	5098,950	5099,750	0,800	12°16'44.39"S	60°38'28.69"O	12°16'23.15"S	60°38'31.82"O	4°
BR-364/RO	364BRO1070	103,898	104,710	5103,690	5104,530	0,840	12°15'18.19"S	60°40'10.48"O	12°15'0.44"S	60°40'30.79"O	4°
BR-364/RO	364BRO1090	107,520	108,877	5107,340	5108,750	1,410	12°13'39.38"S	60°41'13.72"O	12°12'58.69"S	60°41'35.26"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	114,560	116,707	5114,380	5116,580	2,200	12°10'10.59"S	60°42'45.20"O	12°9'3.90"S	60°43'6.08"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	119,960	120,741	5119,780	5.120,580	0,800	12°7'38.73"S	60°44'6.92"O	12°7'17.70"S	60°44'21.93"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	121,880	122,677	5121,700	5122,550	0,850	12°6'47.63"S	60°44'43.42"O	12°6'24.33"S	60°44'58.68"O	5°
BR-364/RO	364BRO1090	124,330	125,111	5124,150	5.124,950	0,800	12°5'35.97"S	60°45'18.53"O	12°5'10.99"S	60°45'21.39"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	126,130	127,057	5125,950	5126,930	0,980	12°4'37.86"S	60°45'25.94"O	12°4'6.42"S	60°45'31.42"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	129,150	130,247	5128,970	5130,120	1,150	12°3'0.59"S	60°45'38.99"O	12°2'27.73"S	60°45'56.72"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	133,850	138,400	5133,700	5138,300	4,590	12°1'38.56"S	60°47'26.71"O	12°1'2.59"S	60°49'53.69"O	6°
BR-364/RO	364BRO1090	140,410	141,397	5140,230	5141,270	1,040	12°0'53.10"S	60°50'57.73"O	12°0'52.88"S	60°51'32.05"O	6°
BR-364/RO	364BRO1110	144,197	145,053	5144,070	5144,950	0,880	12°0'38.21"S	60°53'1.92"O	12°0'38.00"S	60°53'31.01"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	147,307	148,085	5147,180	5.147,980	0,800	12°0'37.46"S	60°54'44.71"O	12°0'35.34"S	60°55'9.81"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	148,687	149,465	5148,560	5.149,360	0,800	12°0'23.12"S	60°55'26.26"O	12°0'8.44"S	60°55'43.50"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	150,327	151,173	5150,200	5151,070	0,870	11°59'48.23"S	60°56'7.25"O	11°59'31.16"S	60°56'30.14"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	151,877	152,655	5151,750	5.152,550	0,800	11°59'17.82"S	60°56'48.10"O	11°59'2.05"S	60°57'5.75"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	154,007	155,663	5153,880	5155,560	1,680	11°58'20.97"S	60°57'22.92"O	11°57'26.70"S	60°57'29.51"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	156,827	157,763	5156,700	5157,660	0,960	11°56'49.87"S	60°57'33.97"O	11°56'18.84"S	60°57'37.73"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	158,537	159,315	5158,410	5.159,210	0,800	11°55'55.88"S	60°57'38.82"O	11°55'37.10"S	60°57'44.36"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	160,957	162,823	5160,830	5162,720	1,890	11°54'40.00"S	60°57'58.82"O	11°53'57.83"S	60°58'41.59"O	7°
BR-364/RO	364BRO1110	165,585	166,363	5.165,460	5166,260	0,800	11°52'36.06"S	60°59'37.86"O	11°52'24.18"S	60°59'49.07"O	7°
BR-364/RO	364BRO1130	214,249	215,716	5214,140	5215,560	1,420	11°33'55.10"S	61°17'1.43"O	11°33'19.23"S	61°17'30.97"O	8°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Decrescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1130	217,759	218,585	5217,650	5.218,450	0,800	11°32'28.64"S	61°18'16.89"O	11°32'21.60"S	61°18'25.19"O	8°
BR-364/RO	364BRO1130	(**)	-	(**)	-	0,840	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1130	(**)	-	(**)	-	0,840	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1140	233,026	233,722	5232,870	5.233,670	0,800	11°27'40.66"S	61°24'55.28"O	11°27'29.69"S	61°25'14.77"O	8°
BR-364/RO	364BRO1140	(**)	-	(**)	-	1,140	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1140	(**)	-	(**)	-	1,140	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1145	244,488	245,563	5244,420	5245,450	1,030	11°26'24.22"S	61°30'38.03"O	11°26'22.85"S	61°31'11.98"O	6°
BR-364/RO	364BRO1145	(**)	-	(**)	-	0,800	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	245,563	246,340	5245,450	5.246,250	0,800	11°26'22.85"S	61°31'11.98"O	11°26'22.02"S	61°31'32.42"O	4°
BR-364/RO	364BRO1148	251,176	251,953	5.251,090	5251,890	0,800	11°26'15.03"S	61°34'25.16"O	11°26'14.26"S	61°34'44.28"O	5°
BR-364/RO	364BRO1148	254,543	256,243	5254,430	5256,180	1,750	11°26'10.86"S	61°36'8.01"O	11°26'8.51"S	61°37'5.70"O	5°
BR-364/RO	364BRO1148	257,076	257,853	5.256,990	5257,790	0,800	11°26'7.27"S	61°37'36.03"O	11°25'59.74"S	61°37'57.23"O	6°
BR-364/RO	364BRO1148	261,156	261,933	5.261,070	5261,870	0,800	11°24'24.88"S	61°39'4.26"O	11°24'10.71"S	61°39'14.22"O	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,367	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,367	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1148	(**)	-	(**)	-	1,367	-	-	-	-	6°
BR-364/RO	364BRO1149	(**)	-	(**)	-	1,200	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1154	301,465	302,218	5.301,410	5302,210	0,800	11°13'45.26"S	61°54'7.60"O	11°13'28.66"S	61°54'7.41"O	3°
BR-364/RO	364BRO1154	(**)	-	(**)	-	1,355	-	-	-	-	3°
BR-364/RO	364BRO1154	(**)	-	(**)	-	1,355	-	-	-	-	3°
BR-364/RO	364BRO1245	433,866	434,655	5.434,620	5435,420	0,800	10°23'20.79"S	62°32'30.95"O	10°23'11.53"S	62°32'42.93"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	436,850	438,615	5437,590	5439,380	1,790	10°22'18.78"S	62°33'30.18"O	10°21'43.65"S	62°34'17.03"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	439,786	440,575	5.440,540	5441,340	0,800	10°21'16.76"S	62°34'55.82"O	10°21'6.51"S	62°35'9.48"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	454,690	456,695	5455,430	5457,460	2,030	10°16'28.34"S	62°41'17.39"O	10°15'52.88"S	62°42'13.02"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	459,176	459,965	5.459,930	5460,730	0,800	10°14'56.90"S	62°43'20.51"O	10°14'47.85"S	62°43'36.41"O	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)	-	1,363	-	-	-	-	8°

Rodovia BR-364/RO - Sentido Decrescente											
Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		PROJETO		Ext. (km)*	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)	-	1,363	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1245	(**)	-	(**)	-	1,363	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1290	496,665	498,035	5497,430	5498,800	1,370	10°3'29.30"S	62°58'24.63"O	10°2'45.61"S	62°58'32.64"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	502,535	503,335	5.503,300	5504,100	0,800	10°0'40.38"S	63°0'5.49"O	10°0'32.89"S	63°0'12.32"O	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)	-	1,263	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)	-	1,263	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1290	(**)	-	(**)	-	1,263	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1300	537,585	539,5	5538,3	5540,4	2,100	9°44'45.67"S	63°6'43.72"O	9°43'42.15"S	63°6'57.41"O	4°
BR-364/RO	364BRO1300	(**)	-	(**)	-	1,017	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1300	(**)	-	(**)	-	1,017	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1300	(**)	-	(**)	-	1,017	-	-	-	-	4°
BR-364/RO	364BRO1310	(**)	-	(**)	-	0,800	-	-	-	-	7°
BR-364/RO	364BRO1320	551,775	553,183	5552,640	5553,980	1,340	9°38'8.14"S	63°4'27.55"O	9°37'24.79"S	63°4'22.55"O	8°
BR-364/RO	364BRO1320	567,995	568,883	5568,860	5569,680	0,820	9°29'36.43"S	63°5'26.88"O	9°29'15.21"S	63°5'43.22"O	8°
BR-364/RO	364BRO1320	(**)	-	(**)	-	0,870	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1320	(**)	-	(**)	-	0,870	-	-	-	-	8°
BR-364/RO	364BRO1330	576,138	577,008	5.576,970	5577,770	0,800	9°25'31.62"S	63°6'49.88"O	9°25'21.15"S	63°6'57.42"O	8°
BR-364/RO	364BRO1365	648,166	648,813	5649,310	5.650,110	0,800	8°56'18.38"S	63°25'53.92"O	8°55'53.97"S	63°25'58.00"O	7°
BR-364/RO	364BRO1375	683,430	684,479	5.683,930	5684,730	0,800	8°47'22.15"S	63°37'19.59"O	8°47'24.36"S	63°37'40.42"O	7°

(*) Extensão referente a faixa de rolamento excluindo-se os tapers. As faixas com extensões inferiores a 800 metros não foram estendidas até o limite mínimo de 800 metros, a fim de evitar a formação de multivias.

(**) Faixas de Ultrapassagem a serem implantadas dentro do SNV correspondentes, sem predeterminação dos pontos iniciais e finais. Vale destacar também que estas possuem extensão mínima de 800 metros e extensão máxima de 1600 metros.

C. ACESSOS PORTO NOVO

As intervenções em pista simples nos **Acessos Porto Novo**, deverão ser implantados de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

Tabela 8 – Acessos Porto Novo BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		Projeto		Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Ano de concessão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
Acesso Porto Novo	Acesso 1	-	-	0,000	7,200	7,200	8°38'59.29"S	63°45'4.17"O	8°37'38.26"S	63°47'51.26"O	6°
Acesso Porto Novo	Acesso 2	-	-	0,000	9,500	9,500	8°38'59.29"S	63°45'4.17"O	8°35'25.23"S	63°43'30.74"O	6°
Acesso Porto Novo	Acesso ao Porto Novo	-	-	0,000	17,750	17,750	8°48'9.78"S	63°44'45.83"O	8°38'59.29"S	63°45'4.17"O	6°

3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

A. Travessias Urbanas

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da **BR-364/RO**:

Tabela 9 - Travessias Urbanas da BR-364/RO

Rodovia	Trecho urbano	Km inicial	Km final	Ext. (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-364/RO	Guaporé	106,543	107,700	1,157	12°14'7,3"S	60°40'58,2"O	12°13'33,9"S	60°41'15,9"O
BR-364/RO	Pimenta Bueno	194,643	198,544	3,901	11°41'43,2"S	61°10'29,6"O	11°39'56,4"S	61°11'30"O
BR-364/RO	Cacoal	234,556	242,262	7,706	11°27'12,1"S	61°25'38,6"O	11°26'26,4"S	61°29'25,4"O
BR-364/RO	Presidente Médici	307,110	309,669	2,559	11°10'49,2"S	61°54'5,7"O	11°9'25,4"S	61°54'5,9"O
BR-364/RO	Ouro Preto do Oeste	382,791	386,895	4,104	10°43'19"S	62°14'31,8"O	10°41'42,5"S	62°16'2,9"O
BR-364/RO	Jaru	423,902	427,308	3,406	10°26'43,3"S	62°27'54,8"O	10°25'32,6"S	62°29'23,6"O
BR-364/RO	Ariquemes	514,515	520,155	5,640	9°55'44,8"S	63°3'17,7"O	9°52'41,6"S	63°3'26,7"O
BR-364/RO	Itapuã do Oeste	603,310	605,013	1,703	9°11'46,9"S	63°11'4,8"O	9°11'5,9"S	63°11'45,5"O
BR-364/RO	Candeias do Jamari	691,402	693,567	2,165	8°47'48.05"S	63°41'30.11"O	8°47'52,4"S	63°42'54,3"O
BR-364/RO	Porto Velho	704,878	709,894	5,016	8°47'55,8"S	63°50'7,3"O	8°46'16,1"S	63°52'55,2"O

B. Vias Marginais

As vias marginais na **BR-364/RO** deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 10 – Vias Marginais da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)		Projeto		Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Coordenadas (Final)		Sentido	Situação	Ano de conclusão
		Km inicial	Km final	Km inicial	Km final		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-364/RO	364BRO1110	194,550	195,800	5194,450	5195,700	1,250	11°41'18.19"S	61°10'58.59"O	11°41'45.55"S	61°10'27.77"O	Decrescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1110	194,550	195,800	5194,450	5195,700	1,250	11°41'44.81"S	61°10'27.05"O	11°41'17.24"S	61°10'56.23"O	Crescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1120	199,500	201,300	5199,400	5201,200	1,800	11°38'30.91"S	61°11'47.90"O	11°39'25.62"S	61°11'31.87"O	Decrescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1120	199,500	201,300	5199,400	5201,200	1,800	11°39'25.37"S	61°11'29.36"O	11°38'30.33"S	61°11'47.05"O	Crescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1145	241,970	243,170	5241,900	5243,100	1,200	11°26'25.84"S	61°29'15.54"O	11°26'24.37"S	61°29'54.46"O	Crescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1145	241,970	243,170	5241,900	5243,100	1,200	11°26'26.36"S	61°29'54.51"O	11°26'28.06"S	61°29'15.76"O	Decrescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1220	383,523	385,229	5384,256	5386,000	1,744	10°43'06.55"S	62°14'52.03"O	10°42'50.16"S	62°15'05.86"O	Crescente	Implantar	5°
BR-364/RO	364BRO1220	383,523	385,229	5384,256	5386,000	1,744	10°43'06.55"S	62°14'52.03"O	10°42'50.16"S	62°15'05.86"O	Decrescente	Implantar	5°
BR-364/RO	364BRO1290	514,435	514,885	5515,200	5515,600	0,400	9°55'46.70"S	63°03'17.77"O	09°55'27.19"S	63°03'17.89"O	Decrescente	Melhoria	6°
BR-364/RO	364BRO1290	514,435	514,885	5515,200	5515,600	0,400	9°55'46.70"S	63°03'17.77"O	9°55'27.19"S	63°03'17.89"O	Crescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1380	691,550	694,050	5691,800	5694,300	2,500	8°47'47.51"S	63°41'30.57"O	8°47'51.47"S	63°42'52.09"O	Crescente	Implantar	6°
BR-364/RO	364BRO1380	691,550	694,050	5691,800	5694,300	2,500	8°47'53.07"S	63°42'51.78"O	8°47'49.02"S	63°41'30.39"O	Decrescente	Implantar	6°

C. Correções de Curvas Horizontais

As intervenções para execução de correções de curvas horizontais na **BR-364/RO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 11 – Correções de Curvas Horizontais da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Ano de conclusão
		Km	Km		Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1215	381,316	5382,080	0,500	10°43'40.09"S	62°13'49.88"O	4°

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Ext. (km)	Coordenadas (Inicial)		Ano de conclusão
		Km	Km		Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1215	382,156	5382,920	0,500	10°43'32.01"S	62°14'17.10"O	4°
BR-364/RO	364BRO1330	569,830	5570,627	0,500	9°28'50.25"S	63° 6'2.20"O	6°
BR-364/RO	364BRO1330	570,263	5571,060	0,500	9°28'43.14"S	63° 6'13.71"O	6°

D. Trombeta

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 12 – Implantação de Trombeta da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km inicial	Km inicial	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1160	316,600	5316,686	11° 5'41"S	61°54'35"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1385	697,918	5697,900	8°48'9.78"S	63°44'45.83"O	Implantação	5°

E. Diamante

As intervenções relativas à implantação de interseções do tipo diamante na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 13 – Implantação de Diamante da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km inicial	Km inicial	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1230	417,100	5417,135	10°29'37.19"S	62°25'27.12"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1245	431,550	5431,551	10°24'23.37"S	62°30'58.35"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1290	516,700	5516,725	9°54'57.62"S	63° 3'19.11"O	Implantação	6°

F. Retornos em X

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 14 – Implantação de Retorno em X da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km inicial	Km inicial	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1130	219,809	5219,700	11°32'5.56"S	61°19'18.51"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1160	322,008	5322,000	11° 3'9.08"S	61°55'47.91"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1160	326,608	5326,600	11° 0'45.47"S	61°55'27.17"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1212	355,144	5356,000	10°48'20.40"S	62° 1'17.80"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1212	359,644	5360,500	10°46'59.08"S	62° 3'17.78"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1212	369,444	5370,300	10°45'39.21"S	62° 8'28.91"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1215	378,936	5379,700	10°44'29.40"S	62°13'3.10"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1220	385,667	5386,400	10°42'12.93"S	62°15'37.33"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	393,429	5394,200	10°38'56.56"S	62°18'19.87"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	397,829	5398,600	10°37'6.09"S	62°19'51.36"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	401,729	5402,500	10°35'27.93"S	62°21'12.74"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	406,529	5407,300	10°33'26.45"S	62°22'51.95"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	409,329	5410,100	10°32'12.16"S	62°23'45.38"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1230	420,429	5421,200	10°28'11.56"S	62°26'57.14"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1320	566,335	5567,200	9°30'18.64"S	63° 4'52.94"O	Implantação	8°

G. Rotatórias Alongadas

As intervenções relativas às rotatórias no **Acesso Porto Novo** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

Tabela 15 – Implantação de Rotatórias Alongadas no Acesso Porto Novo da BR-364/RO

Rodovia	Localização	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	Acesso 1	3,360	3,360	8°39'23.78"S	63°46'51.26"O	Implantação	6°
BR-364/RO	Acesso ao Porto Novo	6,700	6,700	8°44'49.67"S	63°44'43.02"O	Implantação	6°
BR-364/RO	Acesso 1	7,200	7,200	8°37'38.26"S	63°47'51.26"O	Implantação	6°
BR-364/RO	Acesso 2	9,500	9,500	8°35'25.23"S	63°43'30.74"O	Implantação	6°
BR-364/RO	Acesso ao Porto Novo	11,600	11,600	8°42'3.45"S	63°45'9.44"O	Implantação	6°
BR-364/RO	Acesso ao Porto Novo	17,750	17,750	8°38'59.29"S	63°45'4.17"O	Implantação	6°

As intervenções relativas à implantação de rotatórias na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 16 – Implantação de Rotatórias Alongadas da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	10,400	5347,900	10° 51' 55.31"S	61° 59' 57.73"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1090	107,404	5107,224	12° 13' 41.54"S	60° 41' 11.91"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1090	132,024	5131,844	12° 01' 42.14"S	60° 46' 28.02"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1110	169,017	5168,890	11° 51' 16.89"S	61° 00' 42.61"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1110	195,827	5195,700	11° 41' 17.11"S	61° 10' 57.84"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1130	202,609	5202,500	11° 37' 56.29"S	61° 12' 12.77"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1130	206,609	5206,500	11° 36' 16.63"S	61° 13' 35.86"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1140	226,716	5226,560	11° 29' 54.85"S	61° 22' 20.18"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1140	232,202	5232,046	11° 27' 53.30"S	61° 24' 31.99"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1140	239,206	5239,050	11° 26' 02.35"S	61° 27' 47.59"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1140	242,056	5241,900	11° 26' 27.04"S	61° 29' 14.55"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1145	245,348	5245,280	11° 26' 22.43"S	61° 31' 06.35"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1148	273,849	5273,736	11° 23' 10.68"S	61° 44' 54.23"O	Implantação	5°

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1149	277,723	5277,660	11° 23' 04.58"S	61° 47' 01.26"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1154	282,538	5282,500	11° 22' 22.72"S	61° 49' 34.15"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1160	306,408	5306,400	11° 11' 12.28"S	61° 54' 05.66"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1160	310,258	5310,250	11° 09' 07.31"S	61° 54' 05.72"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1160	330,458	5330,450	10° 58' 48.48"S	61° 55' 01.83"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1160	337,488	5337,480	10° 56' 21.22"S	61° 55' 46.29"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1212	350,194	5351,050	10° 50' 38.25"S	62° 0' 4.03"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1212	365,044	5365,900	10° 46' 17.15"S	62° 06' 08.85"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1212	374,091	5374,947	10° 44' 38.39"S	62° 10' 47.00"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1215	384,154	5384,918	10° 42' 50.44"S	62° 15' 06.45"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1220	388,025	5388,758	10° 41' 13.78"S	62° 16' 26.60"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1240	427,231	5427,750	10° 25' 36.44"S	62° 29' 18.34"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1290	482,600	5483,365	10° 07' 40.87"S	62° 53' 03.52"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1290	513,035	5513,800	9° 56' 31.71"S	63° 3' 18.21"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1300	523,185	5523,900	9° 51' 04.00"S	63° 03' 32.21"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1300	541,177	5541,892	9° 43' 0.43"S	63° 07' 05.87"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1320	542,330	5543,195	9° 42' 24.92"S	63° 06' 42.07"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1320	563,890	5564,755	9° 31' 35.19"S	63° 04' 38.35"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1360	631,434	5632,143	9° 04' 42.63"S	63° 22' 58.86"O	Implantação	6°

H. Travessias

As intervenções relativas às travessias em nível na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 17 – Implantação de Travessias em Nível da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	6,000	5343,500	10°53'51.61"S	61°58'37.61"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1070	72,858	5072,650	12°26'55.43"S	60°30'57.71"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1070	107,308	5107,100	12°13'46.00"S	60°41'9.65"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1090	141,080	5140,900	12° 0'52.39"S	60°51'19.82"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1110	154,527	5154,400	11°58'4.16"S	60°57'24.24"O	Implantação	7°
BR-364/RO	364BRO1110	193,927	5193,800	11°42'1.78"S	61°10'14.28"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1140	234,100	5233,900	11° 27' 23.47"S	61° 25' 24.47"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1148	250,513	5250,400	11°26'15.66"S	61°33'55.13"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1154	304,538	5304,500	11°12'14.21"S	61°54'5.61"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1245	430,960	5431,700	10°24'20.80"S	62°31'2.49"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1245	433,260	5434,000	10°23'38.24"S	62°32'4.71"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1290	512,700	5513,500	9°56'40.41"S	63° 3'13.31"O	Implantação	4°
BR-364/RO	364BRO1290	513,800	5514,600	09° 56' 06.19"S	63° 03' 19.24"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1320	564,100	5565,000	9°31'26.87"S	63° 4'38.73"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1330	597,403	5598,200	9°14'42.28"S	63° 9'56.08"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1330	600,453	5601,250	9°13'6.27"S	63°10'20.61"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1365	640,756	5641,900	9° 0'16.54"S	63°25'16.41"O	Implantação	5°
BR-364/RO	364BRO1375	681,650	5682,100	8°47'14.68"S	63°36'14.89"O	Implantação	5°

As intervenções relativas às travessias em desnível na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 18 – Implantação de Travessias em Desnível da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Intervenção	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1140	234,056	5233,900	11° 27' 23.47"S	61° 25' 24.47"O	Implantação	8°
BR-364/RO	364BRO1290	512,735	5513,500	9°56'40.41"S	63° 3'13.31"O	Implantação	3°
BR-364/RO	364BRO1290	513,835	5514,600	09° 56' 06.19"S	63° 03' 19.24"O	Implantação	6°
BR-364/RO	364BRO1320	564,135	5565,000	9°31'26.87"S	63° 4'38.73"O	Implantação	4°

I. Passarelas

As intervenções relativas às passarelas na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 19 – Implantação de Passarelas da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SH	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Ano de conclusão
					Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1110	364BRO1110	196,127	5196,000	11°41'9.37"S	61°11'2.23"O	7° ano
BR-364/RO	364BRO1160	364BRO1160	307,508	5307,500	11°10'36.57"S	61°54'05.66"O	5° ano
BR-364/RO	364BRO1160	364BRO1160	309,608	5309,600	11°09'28.21"S	61°54'05.87"O	5° ano
BR-364/RO	364BRO1212	364BRO1212	350,744	5351,600	10°50'28.15"S	62°0'18.87"O	6° ano
BR-364/RO	364BRO1300	364BRO1300	516,685	5517,400	09°54'35.25"S	63°03'20.56"O	4° ano
BR-364/RO	364BRO1300	364BRO1300	518,280	5519,000	9°53'43.36"S	63°3'23.09"O	4° ano
BR-364/RO	364BRO1300	364BRO1300	519,361	5520,100	9°53'7.58"S	63°3'24.89"O	4° ano
BR-364/RO	364BRO1290	364BRO1290#U	515,235	5516,000	09°55'20.69"S	63°03'18.22"O	6° ano
BR-364/RO	364BRO1130	364BRO1130	202,709	5202,600	11°37'53.83"S	61°12'14.85"O	7° ano
BR-364/RO	364BRO1140	364BRO1140	232,156	5232,000	11°27'54.13"S	61°24'30.02"O	7° ano

Rodovia	SNV	SH	km SNV	km de projeto	Coordenadas		Ano de conclusão
					Latitude	Longitude	
BR-364/RO	364BRO1140	364BRO1140	236,856	5236,700	11°26'38.15"S	61°26'41.25"O	7º ano
BR-364/RO	364BRO1140	364BRO1140	238,056	5237,900	11°26'20.19"S	61°27'16.22"O	7º ano
BR-364/RO	364BRO1140	364BRO1140	238,956	5238,800	11°26'05.39"S	61°27'41.84"O	7º ano
BR-364/RO	364BRO1215	364BRO1215	383,000	5383,700	10°43'15.93"S	62°14'37.61"O	4º ano
BR-364/RO	364BRO1215	364BRO1215	384,136	5384,800	10°42'53.36"S	62°15'3.89"O	4º ano
BR-364/RO	364BRO1385	364BRO1385%	701,119	5701,600	8°48'1.94"S	63°46'44.39"O	5º ano
BR-364/RO	364BRO1385	364BRO1385%	702,019	5702,500	8°48'1.85"S	63°46'51.01"O	5º ano
BR-364/RO	364BRO1385	364BRO1385	696,272	5696,900	8°48'1.71"S	63°44'16.88"O	5º ano
BR-364/RO	364BRO1120	364BRO1120	197,683	5197,600	11°40'23.22"S	61°11'25.17"O	6º ano
BR-364/RO	364BRO1120	364BRO1120	200,003	5199,900	11°39'10.03"S	61°11'33.92"O	6º ano
BR-364/RO	364BRO1380	364BRO1380	692,740	5692,900	8°47'51.69"S	63°42'5.66"O	6º ano
BR-364/RO	364BRO1388	364BRO1388%	704,080	5704,300	8°48'1.43"S	63°48'11.35"O	5º ano
BR-364/RO	364BRO1388	364BRO1388%	708,778	5709,200	8°47'34.88"S	63°50'44.22"O	5º ano
BR-364/RO	364BRO1388	364BRO1388%	709,498	5709,900	08°47'22.98"S	63°51'04.50"O	5º ano

J. Acessos

As intervenções relativas às melhorias de acessos, no **ACESSO AO PORTO NOVO**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

Tabela 20 – Implantação de Acessos da BR-364/RO

Rodovia	SH	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/RO	Acesso ao Porto Novo	4	6º
BR-364/RO	Acesso 1	1	6º
BR-364/RO	Acesso 2	2	6º

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 21 – Implantação de Acessos da BR-364/RO

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	3	7°
BR-364/RO	364BRO1070	18	4°
BR-364/RO	364BRO1090	9	6°
BR-364/RO	364BRO1110	17	7°
BR-364/RO	364BRO1120	5	6°
BR-364/RO	364BRO1130	5	8°
BR-364/RO	364BRO1140	12	8°
BR-364/RO	364BRO1145	9	6°
BR-364/RO	364BRO1148	6	5°
BR-364/RO	364BRO1149	1	4°
BR-364/RO	364BRO1154	5	3°
BR-364/RO	364BRO1160	14	5°
BR-364/RO	364BRO1212	5	6°
BR-364/RO	364BRO1215	6	4°
BR-364/RO	364BRO1220	7	5°
BR-364/RO	364BRO1230	7	5°
BR-364/RO	364BRO1240	9	4°
BR-364/RO	364BRO1245	10	8°
BR-364/RO	364BRO1290	11	7°
BR-364/RO	364BRO1300	15	4°

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão	
BR-364/RO	364BRO1310	1	7°	
BR-364/RO	364BRO1320	6	8°	
BR-364/RO	364BRO1330	6	6°	
BR-364/RO	364BRO1335	1	6°	
BR-364/RO	364BRO1340	3	4°	
BR-364/RO	364BRO1350	5	5°	
BR-364/RO	364BRO1355	5	6°	
BR-364/RO	364BRO1360	1	6°	
BR-364/RO	364BRO1365	7	7°	
BR-364/RO	364BRO1370	1	7°	
BR-364/RO	364BRO1375	4	7°	
BR-364/RO	364BRO1380	3	6°	
BR-364/RO	364BRO1385	4	5°	
BR-364/RO	364BRO1388	14	5°	
BR-364/RO	364BRO1390	1	5°	

K. Ponto de Ônibus

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 22 – Implantação de Ponto de ônibus da BR-364/RO

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão	
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	2	7°	
BR-364/RO	364BRO1070	2	3°	

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de conclusão	
BR-364/RO	364BRO1070	2	5°	
BR-364/RO	364BRO1090	2	2°	
BR-364/RO	364BRO1110	6	2°	
BR-364/RO	364BRO1120	4	6°	
BR-364/RO	364BRO1130	2	7°	
BR-364/RO	364BRO1140	4	2°	
BR-364/RO	364BRO1140	4	7°	
BR-364/RO	364BRO1140	2	8°	
BR-364/RO	364BRO1148	2	4°	
BR-364/RO	364BRO1154	2	3°	
BR-364/RO	364BRO1160	4	5°	
BR-364/RO	364BRO1212	2	6°	
BR-364/RO	364BRO1215	4	4°	
BR-364/RO	364BRO1245	4	4°	
BR-364/RO	364BRO1290	2	4°	
BR-364/RO	364BRO1290#U	4	6	
BR-364/RO	364BRO1300	6	4°	
BR-364/RO	364BRO1320	2	8°	
BR-364/RO	364BRO1330	4	5°	
BR-364/RO	364BRO1365	2	5°	
BR-364/RO	364BRO1375	2	5°	
BR-364/RO	364BRO1380	2	6°	
BR-364/RO	364BRO1385	2	5°	
BR-364/RO	364BRO1385%	4	5°	
BR-364/RO	364BRO1388%	10	5°	
BR-364/RO	364BRO1390%	2	5°	

L. Passagens de Fauna

A implantação de passagens de fauna na **BR-364/RO** deverá ser executada de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 23 – Implantação de Passagens de Fauna da BR-364/RO

Rodovia	SNV	Total	Ano de conclusão
BR-364/RO	364BRO1070	2	3°
BR-364/RO	364BRO1090	1	5°
BR-364/RO	364BRO1090	2	5°
BR-364/RO	364BRO1110	2	7°
BR-364/RO	364BRO1130	1	8°
BR-364/RO	364BRO1160	1	5°
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	2	7°
BR-364/RO	364BRO1212	1	6°
BR-364/RO	364BRO1245	1	8°
BR-364/RO	364BRO1290	2	7°
BR-364/RO	364BRO1300	2	3°
BR-364/RO	364BRO1320	1	8°
BR-364/RO	364BRO1330	1	8°
BR-364/RO	364BRO1330	2	8°
BR-364/RO	364BRO1365	1	7°
BR-364/RO	364BRO1375	2	7°

M. Barreiras Acústicas

A implantação de barreiras acústicas no **Acesso Porto Novo** deverá ser executada de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico.

Tabela 24 – Implantação de Barreiras Acústicas do Acesso Porto Novo

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Extensão (m)	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
-	ACPORTO-NOVO	-	-	8°39'26.74"S	63°46'51.81"O	120	6°
-	ACPORTO-NOVO	-	-	8°39'26.58"S	63°46'46.56"O	95	6°

A implantação de barreiras acústicas na **BR-364/RO** deverá ser executada de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 25 – Implantação de Barreiras Acústicas da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Extensão (m)	Ano de conclusão
		Km*	Km*	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1070	71,600	5072,00	12°27'1.07"S	60°30'48.10"O	320	3°
BR-364/RO	364BRO1070	72,000	5073,00	12°26'54.12"S	60°31'10.74"O	160	3°
BR-364/RO	364BRO1110	35,200	5143,50	12° 0'38.05"S	60°52'40.14"O	230	7°
BR-364/RO	364BRO1110	195,9	5195,50	11°41'19.71"S	61°10'56.15"O	120	7°
BR-364/RO	364BRO1140	226,7	5226,50	11°29'55.25"S	61°22'21.24"O	180	8°
BR-364/RO	364BRO1145	242,7	5242,50	11°26'26.00"S	61°29'44.00"O	700	6°
BR-364/RO	364BRO1160	306,4	5306,50	11°11'9.72"S	61°54'5.90"O	240	5°
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	10,6	5348,00	10°51'52.42"S	62° 0'1.30"O	310	7°

N. Caixa de Produtos Perigosos

A implantação de caixas de produtos perigosos na **BR-364/RO** deverá ser executada de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 26 – Implantação de Caixas de Produtos Perigosos da BR-364/RO

Rodovia	SNV	SNV (07/2020)	Projeto	Coordenadas		Quantidade	Ano de conclusão
		Km	Km	Latitude	Longitude		
BR-364/RO	364BRO1110	191,500	5191,500	11°42'49.75"S	61° 9'18.28"O	1	7°
BR-364/RO	364BRO1140	231,800	5231,500	11°28'0.04"S	61°24'20.31"O	1	8°
BR-364/RO	364BRO1154	302,800	5303,250	11°13'9.34"S	61°54'6.87"O	1	3°
BR-364/RO	364NRO1005 (Cont. Ji-Paraná)	1,700	5339,000	10°55'7.26"S	61°56'44.33"O	1	7°
BR-364/RO	364BRO1215	380,100	5379,100	10°44'32.68"S	62°12'35.81"O	1	4°
BR-364/RO	364BRO1240	423,700	5424,250	10°26'46.90"S	62°27'52.57"O	1	3°
BR-364/RO	364BRO1290	482,600	5514,000	9°56'23.86"S	63° 3'20.21"O	1	7°
BR-364/RO	364BRO1388	705,000	5705,500	8°48'1.37"S	63°48'48.65"O	1	3°

O. OAE

As intervenções relativas às OAEs na **BR-364/RO** deverão ser executadas de acordo com o disposto na tabela a seguir. Reforça-se que, além das listadas, as OAEs pertencentes ao trecho concedido e não listadas abaixo também deverão seguir os parâmetros do item 3.1.3 do PER Volume I.

Tabela 27 - Obras de OAE

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Dispositivo	Sentido
BR-364/RO	364BRO1070	64,10	12°30'17"S	60°28'17"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1120	196,96	11°40'45"S	61°11'16"W	Alargamento	Passagem Superior	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1120	197,96	11°40'15"S	61°11'28"W	Alargamento	Passagem Superior	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1120	198,47	11°40'0"S	61°11'31"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1130	224,41	11°30'46"S	61°21'24"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1140	236,33	11°26'42"S	61°26'26"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Descrescente
BR-364/RO	364BRO1140	236,33	11°26'42"S	61°26'26"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Crescente
BR-364/RO	364BRO1149	276,19	11°23'15"S	61°46'11"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1160	312,30	11° 7'60"S	61°54'04"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Dispositivo	Sentido
BR-364/RO	364BRO1160	312,30	11° 7'60"S	61°54'04"W	Implantação	Ponte	Longitudinal
BR-364/RO	364BRO1160	316,6	11° 5'41"S	61°54'35"O	Implantação	OAE contida no dispositivo do item D (Trombeta)	Transversal
BR-364/RO	364BRO1212	357,70	10°47'32"S	62° 2'21"W	Implantação	Ponte	Longitudinal
BR-364/RO	364BRO1212	372,50	10°45'4"S	62°10'4"W	Implantação	Ponte	Longitudinal
BR-364/RO	364BRO1230	417,1	10°29'37.19"S	62°25'27.12"O	Implantação	OAE contida no dispositivo do item E (Diamante)	Transversal
BR-364/RO	364BRO1240	424,31	10°26'50"S	62°27'51"W	Implantação	Ponte	Longitudinal
BR-364/RO	364BRO1245	431,55	10°24'23.37"S	62°30'58.35"O	Implantação	OAE contida no dispositivo do item E (Diamante)	Transversal
BR-364/RO	364BRO1290	516,7	9°54'57.62"S	63° 3'19.11"O	Implantação	OAE contida no dispositivo do item E (Diamante)	Transversal
BR-364/RO	364BRO1300	523,75	9°50'46"S	63° 3'34"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1330	569,96	9°28'50"S	63° 6'3"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1355	622,25	9° 4'51"S	63°18'13"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Ambos
BR-364/RO	364BRO1385	693,94	8°47'55"S	63°43'0"W	Alargamento+reforço	Ponte	Longitudinal - Crescente
BR-364/RO	364BRO1385	697,918	8°48'9.78"S	63°44'45.83"O	Implantação	OAE contida no dispositivo do item D (Trombeta)	Transversal
BR-364/RO	364BRO1390	713,07	8°46'22"S	63°52'48"W	Alargamento	Passagem Inferior	Transversal

RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Tabela 28 – Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias
(Extensão referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)**

Rodovia	Duplicação (km)	Faixas Adicionais (km)	Acesso aos Portos	Vias Marginais (km)	Correção de Curvas Horizontais (un)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Retornos em X (un)	Rotatória Alongada (un)	Travessias em nível (un)	Travessias em desnível (un)	Passarelas (un)	Acessos (un)	Pontos de ônibus (un)	Passagens de Fauna	Barreira Acústica	Caixas de Produtos Perigosos	OAE
Acesso Porto Novo	-	-	34,450	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7	-	-	2	-	-
Contorno Ji-Paraná	-	1,600	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	2	1	1	1	-
BR-364/RO	107,571	188,997	-	17,788	4	2	3	15	31	17	4	24	233	88	23	7	7	9/14*
TOTAL	107,571	190,597	34,450	17,788	4	2	3	15	38	18	4	24	243	90	24	10	8	9/14*

* implantação/melhorias

3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo constam na tabela a seguir:

Tabela 29 – Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo

Trecho Homogêneo	Rodovia	SNV	Km início	Km fim	Extensão (km)	Gatilho (VDMA Equivalente)	Gatilho
01	BR-364/RO	364NRO1005	0,000	13,600	13,600	17.500	Duplicação
02	BR-364/RO	364BRO1070	27,600	107,400	79,800	18.000	Duplicação
03	BR-364/RO	364BRO1090	107,400	141,500	34,100	18.000	Duplicação
04	BR-364/RO	364BRO1110	141,500	196,900	55,400	18.000	Duplicação
05	BR-364/RO	364BRO1120	196,900	202,600	5,700	18.000	Duplicação
06	BR-364/RO	364BRO1130	202,600	226,700	24,100	18.000	Duplicação
07	BR-364/RO	364BRO1140	226,700	239,100	12,400	18.000	Duplicação
08	BR-364/RO	364BRO1145	239,100	245,400	6,300	18.000	Duplicação
09	BR-364/RO	364BRO1148	245,400	273,800	28,400	18.000	Duplicação
10	BR-364/RO	364BRO1149	273,800	277,700	3,900	18.000	Duplicação
11	BR-364/RO	364BRO1154	277,700	305,000	27,300	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
12	BR-364/RO	364BRO1160	305,000	337,300	32,300	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
13	BR-364/RO	364BRO1212	350,200	374,200	24,000	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
14	BR-364/RO	364BRO1215	374,200	384,200	10,000	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
15	BR-364/RO	364BRO1220	384,200	388,000	3,800	40.500	Faixa adicional em Pista Dupla
16	BR-364/RO	364BRO1230	388,000	423,700	35,700	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
17	BR-364/RO	364BRO1240	423,700	430,800	7,100	18.000	Duplicação
18	BR-364/RO	364BRO1245	430,800	482,600	51,800	18.000	Duplicação
19	BR-364/RO	364BRO1290	482,600	513,300	30,700	15.000	Duplicação
20	BR-364/RO	364BRO1290	513,300	516,000	2,700	18.000	Duplicação
21	BR-364/RO	364BRO1300	516,000	541,000	25,000	17.500	Duplicação
22	BR-364/RO	364BRO1310	541,000	542,300	1,300	18.000	Duplicação

Trecho Homogêneo	Rodovia	SNV	Km início	Km fim	Extensão (km)	Gatilho (VDMA Equivalente)	Gatilho
23	BR-364/RO	364BRO1320	542,300	569,900	27,600	18.000	Duplicação
24	BR-364/RO	364BRO1330	569,900	601,200	31,300	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
25	BR-364/RO	364BRO1335	601,200	602,700	1,500	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
26	BR-364/RO	364BRO1340	602,700	603,400	0,700	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
27	BR-364/RO	364BRO1350	603,400	604,900	1,500	18.000	Duplicação
28	BR-364/RO	364BRO1355	604,900	630,600	25,700	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
29	BR-364/RO	364BRO1360	630,600	632,000	1,400	18.000	Duplicação
30	BR-364/RO	364BRO1365	632,000	667,000	35,000	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
31	BR-364/RO	364BRO1370	667,000	668,700	1,700	18.000	Duplicação
32	BR-364/RO	364BRO1375	668,700	690,700	22,000	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
33	BR-364/RO	364BRO1380	690,700	693,000	2,300	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
34	BR-364/RO	364BRO1385	693,000	696,300	3,300	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
35	BR-364/RO	364BRO1385	696,300	703,800	7,500	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
36	BR-364/RO	364BRO1388	703,800	711,800	8,000	41.000	Faixa adicional em Pista Dupla
37	BR-364/RO	364BRO1390	711,800	713,600	1,800	18.000	Duplicação
38	Acesso Porto Novo	Acesso ao Porto Novo	0,000	17,750	17,750	18.000	Duplicação
39	Acesso Porto Novo	Acesso 1	0,000	7,200	7,200	18.000	Duplicação
40	Acesso Porto Novo	Acesso 2	0,000	9,500	9,500	18.000	Duplicação

3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de Capacidade.

Tabela 30 – Velocidades Diretrizes Mínimas da BR - 364/RO

Rodovia	SNV			Velocidade Diretriz (Km/h)
	km Início	km Fim	Extensão (Km)	
BR-364/RO	27,600	107,400	79,800	80
BR-364/RO	107,400	388,000	280,600	100
BR-364/RO	388,000	423,700	35,700	80
BR-364/RO	423,700	541,000	117,300	100
BR-364/RO	541,000	542,300	1,300	80
BR-364/RO	542,300	713,600	171,300	100
BR-364/RO	0,000	13,600	13,600	100
Acesso ao Porto Novo	0,000	17,750	17,750	100
Acesso 1	0,000	7,200	7,200	100
Acesso 2	0,000	9,500	9,500	100

3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER VOLUME I.

3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos para as Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais encontra-se no Apêndice D.

A. Cronograma de Implantação Operacional

A seguir será apresentado o cronograma de implantação operacional.

Tabela 31 - Frente de Serviços Operacionais

Ref. PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO					
3.4.1	Sistemas de Gestão e Controle Operacional	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.1.1	CCO - Centro de Controle Operacional		P	D			
3.4.2	Sistemas de Controle, Monitoração e ITS	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.2.1	SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego					X	
3.4.2.2	SAT - Sistema de Análise de Tráfego					X	
3.4.2.3	DAI - Detecção Automática de Incidentes					X	
3.4.2.4	CFTV - Circuito Fechado de TV					X	
3.4.2.5	PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.6	PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel		X				
3.4.2.7	SDA - Sistema de Detecção de Altura	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.8	SCV - Sistema de Controle de velocidade			X			
3.4.2.9	SCDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.10	SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.11	SII - Sistema de Iluminação Inteligente	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.12	SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.3	SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.3.1	SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário		P	D			
3.4.3.1	Totem de Autoatendimento			X			
3.4.3.2	SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego		X				
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C		X				
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve		X				
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado		X				
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa		X				
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais		X				
3.4.3.6	PPD - Pontos de Parada e Descanso				X		
3.4.4	Sistema de Comunicação com o Usuário	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.4.1	Sistemas de Comunicação		X				
3.4.4.1	Site na Internet		X				
3.4.4.2	Sistema de Informações aos Usuários		X				
3.4.4.3	Sistema de Manifestações dos Usuários		X				
3.4.4.4	Função de chamada de Emergência					X	

3.4.5	Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.5.1	Praças de Pedágio			X			
3.4.5.2	Sistema Free Flow	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.6	Sistema de Pesagem	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.6.1	PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo	Op		Ex	X		
3.4.7	Sistema de Transmissão de Dados	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.7.1	Rede de Fibra Óptica	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.7.1	Rede de Dados		X *				
3.4.7.2	Conectividade ao longo da Concessão			X **		X	
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	X					
3.4.9	Sistema de Operação e Segurança de Túnel	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.9	Sistema de Operação e Segurança de Túnel	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.10	Fiscalização ANTT	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.10.1	ESROD - Escritório de Fiscalização da ANTT			X ⁽¹⁾	X ⁽²⁾	X ⁽³⁾	
3.4.10.2	Veículos de Fiscalização da ANTT	P	D				
3.4.11	Fiscalização PRF	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.11.1	Unidades Operacionais e Delegacias da PRF	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.11.2	Veículos da PRF - vide Apêndice C			X			
3.4.11.3	Equipamentos de Radiocomunicação			X			

LEGENDA

NP	Não Previsto	(E)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
P	Provisório	(N)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
D	Definitivo	(1)	Reforma e/ou Ampliação - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
Ex	Existente	(2)	Construção - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
X	Novos	(3)	Reconstrução - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
Op	Operacional		
*	A rede de dados deverá estar disponível em todo trecho rodoviário.		
**	Apresentação de um plano para conectividade na rodovia		

OBSERVAÇÃO

(A) No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses.

APÊNDICES

Apêndice A: Detalhamento do Sistema Rodoviário

Apêndice B: Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

Apêndice C: Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais e trechos operacionais críticos

Apêndice D: Localização das Edificações Operacionais

Apêndice E: Croquis Básicos das Melhorias Propostas

Apêndice F: Interseções

APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 32 – Detalhamento do Sistema Rodoviário

Rodovia	Código SNV	Trecho		SNV (07/2020)			Vídeo-registro (marco quilométrico)			Projeto		
		Inicial	Final	Km inicial	Km final	ext. (km)	Km inicial	Km final	ext. (km)	est. inicial	est. final	ext. (km)
BR-364/RO	364BRO1070	ENTR BR-435(B)/RO-399 (P/COLO-RADO DO OESTE)	ENTR RO-391 (POSTO GUAPORÉ)	27,600	107,400	79,800	27,660	106,813	79,153	5027,392	5107,220	79,828
BR-364/RO	364BRO1090	ENTR RO-391 (POSTO GUAPORÉ)	MARCO RONDON	107,400	141,500	34,100	106,813	141,387	34,574	5107,220	5141,373	34,154
BR-364/RO	364BRO1110	MARCO RONDON	ENTR RO-010 (PIMENTA BUENO)	141,500	196,900	55,400	141,387	196,929	55,542	5141,373	5196,797	55,424
BR-364/RO	364BRO1120	ENTR RO-010 (PIMENTA BUENO)	ENTR RO-387 (P/ESPIGÃO DO OESTE)	196,900	202,600	5,700	196,929	202,668	5,739	5196,797	5202,491	5,694
BR-364/RO	364BRO1130	ENTR RO-387 (P/ESPIGÃO DO OESTE)	ENTR RO-383(A) (RIOZINHO)	202,600	226,700	24,100	202,668	226,650	23,982	5202,491	5226,544	24,053
BR-364/RO	364BRO1140	ENTR RO-383(A) (RIOZINHO)	ENTR RO-383(B) (CACOAL)	226,700	239,100	12,400	226,650	239,160	12,510	5226,544	5239,032	12,489
BR-364/RO	364BRO1145	ENTR RO-383(B) (CACOAL)	ENTR RO-471 (P/MINISTRO ANDRE-AZZA)	239,100	245,400	6,300	239,160	245,390	6,230	5239,032	5245,287	6,254
BR-364/RO	364BRO1148	ENTR RO-471 (P/MINISTRO ANDRE-AZZA)	ENTR RO-479(A) (P/ROLIM DE MOURA)	245,400	273,800	28,400	245,390	273,870	28,480	5245,287	5273,737	28,450
BR-364/RO	364BRO1149	ENTR RO-479(A) (P/ROLIM DE MOURA)	ENTR RO-479(B) (P/ESTRELA DE RONDÔNIA)	273,800	277,700	3,900	273,870	277,876	4,006	5273,737	5277,662	3,925
BR-364/RO	364BRO1154	ENTR RO-479(B) (P/ESTRELA DE RONDÔNIA)	ENTR BR-429(A) (PRESIDENTE MÉ-DICI)	277,700	305,000	27,300	277,876	305,170	27,294	5277,662	5304,992	27,330
BR-364/RO	364BRO1160	ENTR BR-429(A) (PRESIDENTE MÉ-DICI)	ENTR INÍCIO ANEL VIÁRIO DE JI-PA-RANÁ	305,000	337,300	32,300	305,170	337,549	32,379	5304,992	5337,476	32,485
BR-364/RO	364BRO1212	ENTR FIM ANEL DE JI-PARANÁ	ENTR RO-473 (P/URUPÁ)	350,200	374,200	24,000	350,241	374,120	23,879	5351,056	5374,964	23,909
BR-364/RO	364BRO1215	ENTR RO-473 (P/URUPÁ)	ENTR RO-470(A) (P/VALE DO PA-RAISO)	374,200	384,200	10,000	374,120	383,068	8,948	5374,964	5384,933	9,968
BR-364/RO	364BRO1220	ENTR RO-470(A) (P/VALE DO PA-RAISO)	ENTR RO-470(B) (P/MIRANTE DA SERRA)	384,200	388,000	3,800	383,068	387,894	4,826	5384,933	5388,771	3,839
BR-364/RO	364BRO1230	ENTR RO-470(B) (P/MIRANTE DA SERRA)	PONTE SOBRE RIO JARU	388,000	423,700	35,700	387,894	423,252	35,358	5388,771	5424,219	35,448
BR-364/RO	364BRO1240	PONTE SOBRE RIO JARU	ENTR RO-464/463 (P/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA)	423,700	430,800	7,100	423,252	430,594	7,342	5424,219	5431,540	7,320
BR-364/RO	364BRO1245	ENTR RO-464/463 (P/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA)	ENTR RO-140 (CACAUÂNDIA)	430,800	482,600	51,800	430,594	482,412	51,818	5431,540	5483,365	51,826
BR-364/RO	364BRO1290	ENTR RO-140 (CACAUÂNDIA)	ENTR RO-144	482,600	513,300	30,700	482,412	513,078	30,666	5483,365	5514,065	30,700
BR-364/RO	364BRO1290	ENTR RO-144	ENTR BR-421 (ARIQUEMES)	513,300	516,000	2,700	513,078	515,801	2,723	5514,065	5516,715	2,650
BR-364/RO	364BRO1300	ENTR BR-421 (ARIQUEMES)	ENTR RO-459(A) (ALTO PARAISO)	516,000	541,000	25,000	515,801	540,990	25,189	5516,715	5541,891	25,176

Rodovia	Código SNV	Trecho		SNV (07/2020)			Vídeo-registro (marco quilométrico)			Projeto		
		Inicial	Final	Km inicial	Km final	ext. (km)	Km inicial	Km final	ext. (km)	est. inicial	est. final	ext. (km)
BR-364/RO	364BRO1310	ENTR RO-459(A) (ALTO PARAISO)	ENTR RO-459(B) (RIO CRESPO)(ROD MARCELO V ANDRADE)	541,000	542,300	1,300	540,990	542,270	1,280	5541,891	5543,165	1,273
BR-364/RO	364BRO1320	ENTR RO-459(B) (RIO CRESPO)(ROD MARCELO V ANDRADE)	PONTE S/ RIO PRETO DO CRESPO	542,300	569,900	27,600	542,270	569,720	27,450	5543,165	5570,697	27,532
BR-364/RO	364BRO1330	PONTE S/ RIO PRETO DO CRESPO	ESTANHO	569,900	601,200	31,300	569,720	600,670	30,950	5570,697	5601,962	31,265
BR-364/RO	364BRO1335	ESTANHO	FINAL DA PISTA DUPLA (ESTANHO)	601,200	602,700	1,500	600,670	602,200	1,530	5601,962	5603,485	1,523
BR-364/RO	364BRO1340	FINAL DA PISTA DUPLA (ESTANHO)	INÍCIO PISTA DUPLA (ITAPUÃ DO OESTE)	602,700	603,400	0,700	602,200	602,930	0,730	5603,485	5604,214	0,729
BR-364/RO	364BRO1350	INÍCIO PISTA DUPLA (ITAPUÃ DO OESTE)	FINAL PISTA DUPLA (ITAPUÃ DO OESTE)	603,400	604,900	1,500	602,930	604,595	1,665	5604,214	5605,625	1,411
BR-364/RO	364BRO1355	FINAL PISTA DUPLA (ITAPUÃ DO OESTE)	INÍCIO PISTA DUPLA (TRIUNFO)	604,900	630,600	25,700	604,595	630,360	25,765	5605,625	5631,309	25,684
BR-364/RO	364BRO1360	INÍCIO PISTA DUPLA (TRIUNFO)	FINAL PISTA DUPLA (TRIUNFO)	630,600	632,000	1,400	630,360	632,278	1,918	5631,309	5633,144	1,835
BR-364/RO	364BRO1365	FINAL PISTA DUPLA (TRIUNFO)	INÍCIO PISTA DUPLA (ACESSO UHE SAMUEL)	632,000	667,000	35,000	632,278	667,330	35,052	5633,144	5668,289	35,144
BR-364/RO	364BRO1370	INÍCIO PISTA DUPLA (ACESSO UHE SAMUEL)	FINAL PISTA DUPLA (ACESSO UHE SAMUEL)	667,000	668,700	1,700	667,330	668,234	0,904	5668,289	5669,150	0,861
BR-364/RO	364BRO1375	FINAL PISTA DUPLA (ACESSO UHE SAMUEL)	INÍCIO PISTA DUPLA (CANDEIAS DO JAMARI)	668,700	690,700	22,000	668,234	690,040	21,806	5669,150	5690,951	21,802
BR-364/RO	364BRO1380	INÍCIO PISTA DUPLA (CANDEIAS DO JAMARI)	CANDEIAS DO JAMARI (SAÍDA DO RETORNO) (RODOVIÁRIA)	690,700	693,000	2,300	690,040	692,785	2,745	5690,951	5693,698	2,747
BR-364/RO	364BRO1385	CANDEIAS DO JAMARI (SAÍDA DO RETORNO) (RODOVIÁRIA)	ENTR. CONTORNO DE PORTO VELHO	693,000	696,300	3,300	692,785	696,124	3,339	5693,698	5697,037	3,339
BR-364/RO	364BRO1385	ENTR. CONTORNO DE PORTO VELHO	PORTO VELHO (ACESSO ULÍSSSES GUIMARÃES)	696,300	703,800	7,500	696,124	703,624	7,500	5697,037	5704,202	7,165
BR-364/RO	364BRO1388	PORTO VELHO (ACESSO ULÍSSSES GUIMARÃES)	PORTO VELHO (VIADUTO DA JATUARANA)	703,800	711,800	8,000	703,624	711,624	8,000	5704,202	5712,524	8,322
BR-364/RO	364BRO1390	PORTO VELHO (VIADUTO DA JATUARANA)	ENTR BR-319 (PORTO VELHO - AV JORGE TEIXEIRA)	711,800	713,600	1,800	711,624	713,424	1,800	5712,524	5713,989	1,465
Contorno Ji-Paraná	364NRO1005	ENTR BR-364 (INÍCIO ANEL VIÁRIO JI-PARANÁ)	ENTR BR-364 (FIM ANEL VIÁRIO JI-PARANÁ)	0,000	13,600	13,600	337,500	350,200	12,700	-	13,600	13,600
ACPORTO-NOVO	ACESSO PORTO NOVO	ENTR. COM BR-364 NA ALT. KM 693.300	ESTRADA DA PENAL / RO-005	-	-	-	-	-	-	-	17,750	17,750
ACPORTO-NOVO	ACESSO 1	ESTRADA DA PENAL / RO-005	ACESSO 1	-	-	-	-	-	-	-	7,200	7,200
ACPORTO-NOVO	ACESSO 2	ESTRADA DA PENAL / RO-005	ACESSO 2	-	-	-	-	-	-	-	9,500	9,500
				Total (km)		686,700	Total (km)		685,772	Total (km)		721,068

Observações: O início e o fim do trecho estão demonstrados nas figuras a seguir:

- **Rodovia BR-364/RO**, com início no entroncamento com a rodovia BR-435/RO, no km 27,600 até o entroncamento com BR-319 em Porto Velho no km 713,600. Totalizando 686,700 km, segundo o SNV. ⁽¹⁾



Figura 2 – Início do Segmento da BR-364/RO



Figura 3 – Final do Segmento da BR-364/RO

(1) O trecho entre os km's 337,300 e 350,200 não está sendo considerado neste segmento, conforme Tabela 4. O trecho de 12,900 km de extensão corresponde ao Contorno Ji-Paraná.

- **Anel Viário JI-PARANÁ**, com o início no entroncamento da BR – 364, no km 0,000 até o km 13,600. Totalizando 13,600 km, segundo o SNV.



Figura 4 – Início e fim do Anel Viário JI-PARANÁ

- **Acessos aos portos**, nos trechos compreendidos entre o entroncamento com a BR-364 na altura do Km 693,300 e a Estrada da Penal / RO-005, entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Acesso 1, e entre a Estrada da Penal / RO-005 e o Acesso 2.

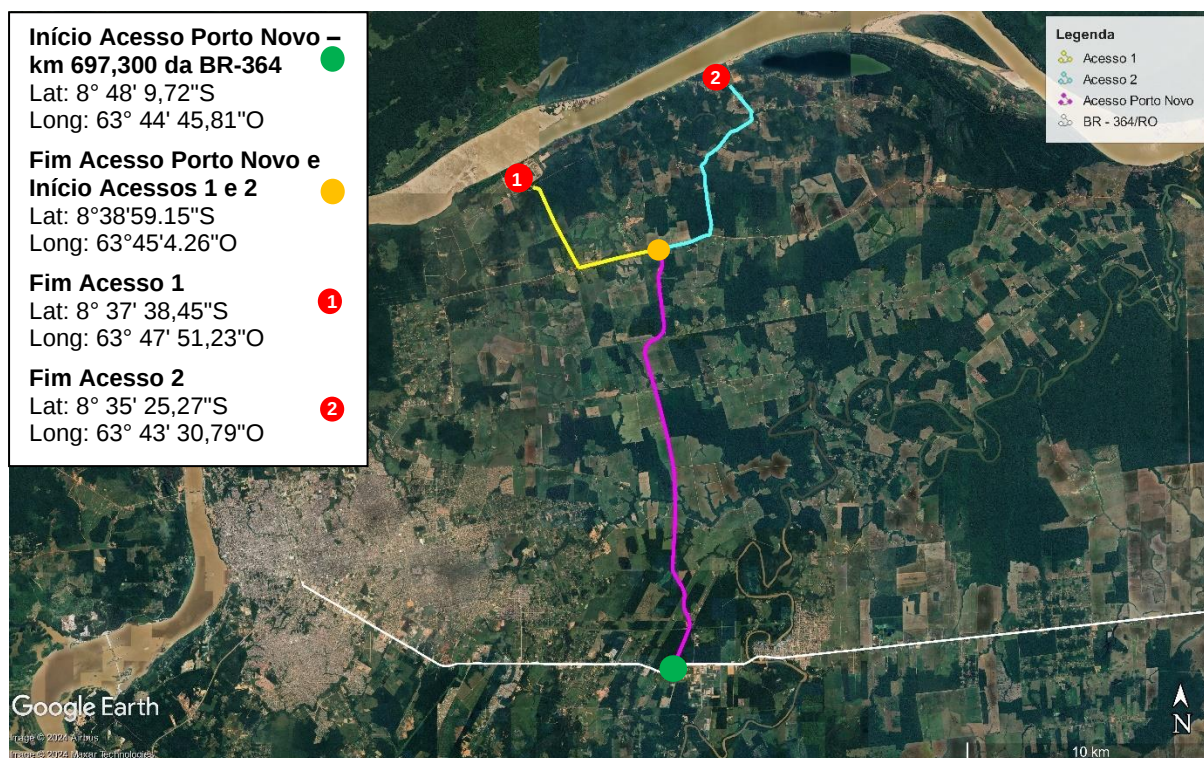


Figura 5 – Acessos ao Porto Novo

APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 33 – Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

Segmento Homogêneo	SNV	Rodovia	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Extensão (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	364NRO1005	BR -364/RO	0,000	13,600	13,600	10°55'14.44"S	61°55'47.03"O	10°50'38.10"S	62°0'3.80"O
2	364BRO1070	BR -364/RO	5027,392	5107,220	79,828	12°43'21.10"S	60°15'45.36"O	12°13'42.52"S	60°41'11.24"O
3	364BRO1090	BR -364/RO	5107,220	5141,373	34,154	12°13'42.52"S	60°41'11.24"O	12°0'52.44"S	60°51'35.46"O
4	364BRO1110	BR -364/RO	5141,373	5196,797	55,424	12°0'52.44"S	60°51'35.46"O	11°40'46.67"S	61°11'15.09"O
5	364BRO1120	BR -364/RO	5196,797	5202,491	5,694	11°40'46.67"S	61°11'15.09"O	11°37'56.52"S	61°12'12.60"O
6	364BRO1130	BR -364/RO	5202,491	5226,544	24,053	11°37'56.52"S	61°12'12.60"O	11°29'55.30"S	61°22'19.89"O
7	364BRO1140	BR -364/RO	5226,544	5239,032	12,489	11°29'55.30"S	61°22'19.89"O	11°26'1.82"S	61°27'48.59"O
8	364BRO1145	BR -364/RO	5239,032	5245,287	6,254	11°26'1.82"S	61°27'48.59"O	11°26'22.56"S	61°31'6.58"O
9	364BRO1148	BR -364/RO	5245,287	5273,737	28,450	11°26'22.56"S	61°31'6.58"O	11°23'10.71"S	61°44'54.02"O
10	364BRO1149	BR -364/RO	5273,737	5277,662	3,925	11°23'10.71"S	61°44'54.02"O	11°23'4.35"S	61°47'1.15"O
11	364BRO1154	BR -364/RO	5277,662	5304,992	27,330	11°23'4.35"S	61°47'1.15"O	11°11'58.17"S	61°54'5.40"O
12	364BRO1160	BR -364/RO	5304,992	5337,476	32,485	11°11'58.17"S	61°54'5.40"O	10°55'14.44"S	61°55'47.03"O
13	364BRO1212	BR -364/RO	5351,056	5374,964	23,909	10°50'38.10"S	62°0'3.80"O	10°44'37.98"S	62°10'47.19"O
14	364BRO1215	BR -364/RO	5374,964	5384,933	9,968	10°44'37.98"S	62°10'47.19"O	10°42'49.87"S	62°15'6.49"O
15	364BRO1220	BR -364/RO	5384,933	5388,771	3,839	10°42'49.87"S	62°15'6.49"O	10°41'13.27"S	62°16'26.66"O
16	364BRO1230	BR -364/RO	5388,771	5424,219	35,448	10°41'13.27"S	62°16'26.66"O	10°26'48.91"S	62°27'50.93"O
17	364BRO1240	BR -364/RO	5424,219	5431,540	7,320	10°26'48.91"S	62°27'50.93"O	10°24'23.77"S	62°30'58.17"O
18	364BRO1245	BR -364/RO	5431,540	5483,365	51,826	10°24'23.77"S	62°30'58.17"O	10°7'40.82"S	62°53'3.49"O
19	364BRO1290	BR -364/RO	5483,365	5514,065	30,700	10°7'40.82"S	62°53'3.49"O	9°56'23.38"S	63°3'20.15"O
20	364BRO1290#U	BR -364/RO	5514,065	5516,715	2,650	9°56'23.38"S	63°3'20.15"O	9°54'57.46"S	63°3'19.15"O
21	364BRO1300	BR -364/RO	5516,715	5541,891	25,176	9°54'57.46"S	63°3'19.15"O	9°43'0.27"S	63°7'5.34"O

Segmento Homogêneo	SNV	Rodovia	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Extensão (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
22	364BRO1310	BR -364/RO	5541,891	5543,165	1,273	9°43'0.27"S	63°7'5.34"O	9°42'25.64"S	63°6'42.37"O
23	364BRO1320	BR -364/RO	5543,165	5570,697	27,532	9°42'25.64"S	63°6'42.37"O	9°28'49.35"S	63°6'3.76"O
24	364BRO1330	BR -364/RO	5570,697	5601,962	31,265	9°28'49.35"S	63°6'3.76"O	9°12'43.46"S	63°10'26.48"O
25	364BRO1335	BR -364/RO	5601,962	5603,485	1,523	9°12'43.46"S	63°10'26.48"O	9°12'1.61"S	63°10'50.12"W
26	364BRO1340	BR -364/RO	5603,485	5604,214	0,729	9°12'1.61"S	63°10'50.12"W	9°11'44.70"S	63°11'6.87"O
27	364BRO1350	BR -364/RO	5604,214	5605,625	1,411	9°11'44.70"S	63°11'6.87"O	9°11'12.05"S	63°11'39.24"O
28	364BRO1355	BR -364/RO	5605,625	5631,309	25,684	9°11'12.05"S	63°11'39.24"O	9°4'57.43"S	63°22'36.85"O
29	364BRO1360	BR -364/RO	5631,309	5633,144	1,835	9°4'57.43"S	63°22'36.85"O	9°4'20.83"S	63°23'23.60"O
30	364BRO1365	BR -364/RO	5633,144	5668,289	35,144	9°4'20.83"S	63°23'23.60"O	8°46'32.49"S	63°28'45.76"O
31	364BRO1370	BR -364/RO	5668,289	5669,150	0,861	8°46'32.49"S	63°28'45.76"O	8°46'28.62"S	63°29'13.53"O
32	364BRO1375	BR -364/RO	5669,150	5690,951	21,802	8°46'28.62"S	63°29'13.53"O	8°47'45.22"S	63°41'2.97"O
33	364BRO1380	BR -364/RO	5690,951	5693,698	2,747	8°47'45.22"S	63°41'2.97"O	8°47'53.20"S	63°42'32.10"O
34	364BRO1385	BR -364/RO	5693,698	5697,037	3,339	8°47'53.20"S	63°42'32.10"O	8°48'1.67"S	63°44'19.00"O
35	364BRO1385%	BR -364/RO	5697,037	5704,202	7,165	8°48'1.67"S	63°44'19.00"O	8°48'1.19"S	63°48'9.56"O
36	364BRO1388%	BR -364/RO	5704,202	5712,524	8,322	8°48'1.19"S	63°48'9.56"O	8°46'40.02"S	63°52'18.70"O
37	364BRO1390%	BR -364/RO	5712,524	5713,989	1,465	8°46'40.02"S	63°52'18.70"O	8°46'14.18"S	63°52'58.51"O
38	Acesso Porto Novo	Acesso Porto Novo	0,000	17,750	17,750	8°48'9.72"S	63°44'45.81"O	8°38'59.15"S	63°45'4.26"O
39	Acesso 1	Acesso 1	0,000	7,200	7,200	8°38'59.15"S	63°45'4.26"O	8°37'38.45"S	63°47'51.23"O
40	Acesso 2	Acesso 2	0,000	9,500	9,500	8°38'59.15"S	63°45'4.26"O	8°35'25.27"S	63°43'30.79"O

APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

A. Quantitativos e equipamentos operacionais:

Tabela 34 – Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	40
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	132
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	35
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	72
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	18
PMVf - Painele de Mensagem Variável - fixo	-
PMVm - Painele de Mensagem Variável - móvel	7
SDA - Sistema de Detecção de Altura	-
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	25
SCV - Sistema de Controle de velocidade - portátil	-
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	-
Totem de Autoatendimento	14
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Em operação
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	17 / 9
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	14
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	-
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	5
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	2
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	2

Edificações	
CCO - Centro de Controle Operacional	1
BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	14
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	3
PPD - Ponto de Parada e Descanso	3
Fiscalização ANTT	
ESROD - Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT ⁽³⁾	2
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	2
Terminais Portáteis (ANTT)	4
Fiscalização PRF	
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	-
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF) ⁽³⁾	20
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) ⁽³⁾	1
Terminais Fixos (PRF) ⁽³⁾	6
Terminais Móveis (PRF) ⁽³⁾	6
Terminais Portáteis (PRF)	-
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽³⁾	24 unidades, sendo
	6 unidades - Ano 1
	6 unidades - Ano 9
	6 unidades - Ano 17
	6 unidades - Ano 25

(1) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV

(2) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3)

(3) Substituição dos equipamentos e veículos: Estação Rádio Base e UCAs – a cada 10 anos / Terminais Fixos – a cada 5 anos / Terminais Móveis – a cada 8 anos/ Veículos – a cada 8 anos

B. Trechos Operacionais Críticos:

Os trechos operacionais críticos para o Lote CN são as travessias urbanas.

APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

A. Praças de Pedágio

Tabela 35 – Localização e Quantitativos de Praças de Pedágio

Item	Rodovia	SNV	Município	km	Latitude	Longitude	Situação
1	BR-364/RO	364BRO1090	Pimenta Bueno	129,680	12° 2'45.19"S	60°45'46.43"O	Implantação
2	BR-364/RO	364BRO1130	Pimenta Bueno	220,909	11°31'45.96"S	61°19'48.64"O	Implantação
3	BR-364/RO	364BRO1149	Presidente Médici	276,593	11°23'12.27"S	61°46'24.64"O	Implantação
4	BR-364/RO	364BRO1230	Ouro Preto do Oeste	403,794	10°34'36.08"S	62°21'56.04"O	Implantação
5	BR-364/RO	364BRO1245	Ariquemes	452,330	10°17'13.82"S	62°40'14.75"O	Implantação
6	BR-364/RO	364BRO1320	Cujubim	564,655	9°31'9.90"S	63° 4'39.55"O	Implantação
7	BR-364/RO	364BRO1385	Candeias do Jamari	689,200	8°47'41.97"S	63°40'30.34"O	Implantação

B. Ponto de Parada e Descanso (PPD)

Tabela 36 – Localização e Quantitativos de Ponto de Parada e Descanso (PPD)

Item	Rodovia	Quantidade	Situação
1	BR-364/RO	03	Implantação

C. Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

Tabela 37 – Localização e Quantitativos de Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

Item	Rodovia	SNV	Tipo	km	Latitude	Longitude	Situação
1	BR-364/RO	364BRO1070	BSO/SAU	52,788	12°31'46.06"S	60°22'15.31"O	Implantação
2	BR-364/RO	364BRO1070	BSO/SAU	104,323	12°15'11.41"S	60°40'22.66"O	Implantação
3	BR-364/RO	364BRO1110	BSO/SAU	156,682	11°56'54.47"S	60°57'32.72"O	Implantação
4	BR-364/RO	364BRO1130	BSO/SAU	209,424	11°35'31.32"S	61°14'56.65"O	Implantação

Item	Rodovia	SNV	Tipo	km	Latitude	Longitude	Situação
5	BR-364/RO	364BRO1148	BSO/SAU	261,123	11°24'33.10"S	61°38'57.46"O	Implantação
6	BR-364/RO	364BRO1160	BSO/SAU	313,168	11° 7'32.41"S	61°54'4.84"O	Implantação
7	BR-364/RO	364BRO1212	BSO/SAU	365,084	10°46'16.53"S	62° 6'10.65"O	Implantação
8	BR-364/RO	364BRO1230	BSO/SAU	416,199	10°29'40.07"S	62°25'22.32"O	Implantação
9	BR-364/RO	364BRO1245	BSO/SAU	467,690	10°12'26.32"S	62°46'43.82"O	Implantação
10	BR-364/RO	364BRO1290	BSO/SAU	510,755	9°57'42.18"S	63° 2'59.62"O	Implantação
11	BR-364/RO	364BRO1320	BSO/SAU	558,355	9°34'34.64"S	63° 4'27.38"O	Implantação
12	BR-364/RO	364BRO1355	BSO/SAU	611,265	9° 8'51.03"S	63°13'58.49"O	Implantação
13	BR-364/RO	364BRO1365	BSO/SAU	644,353	8°58'20.76"S	63°25'32.74"O	Implantação
14	BR-364/RO	364BRO1375	BSO/SAU	687,748	8°47'34.10"S	63°39'17.55"O	Implantação

D. Posto de Pesagem Veicular (PPV)

Tabela 38 – Localização e Quantitativos de Posto Pesagem Veicular (PPV)

Item	Rodovia	SNV	Município	km	Latitude	Longitude	Situação
1	BR-364/RO	364BRO1070	Vilhena	32,458	12°41'6.04"S	60°17'6.91"O	Implantação
2	BR-364/RO	364BRO1149	Cacoal	274,563	11°23'14.85"S	61°45'18.89"O	Implantação
3	BR-364/RO	364BRO1365	Candeias Do Jamari	656,656	8°51'45.59"S	63°26'38.89"O	Implantação

E. Edificação (ANTT)

Tabela 39 – Localização e Quantitativos de Posto de Escritórios de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária (ESROD)

Item	Rodovia	Quantidade	Situação
1	BR-364/RO	01	Implantação

APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

A. PASSARELA

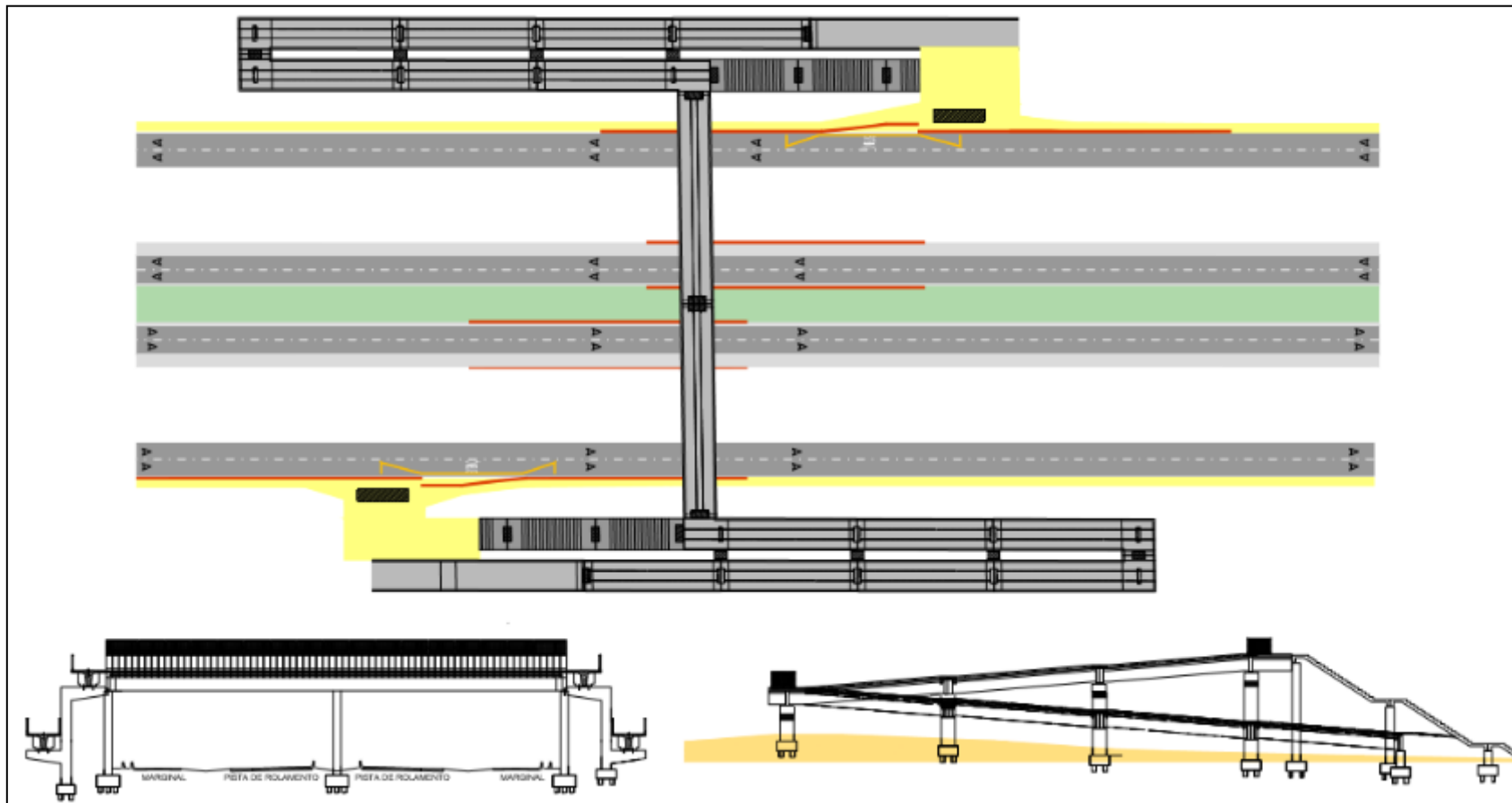


Figura 6 – Croqui Básico Passarela

E. RETORNO EM X

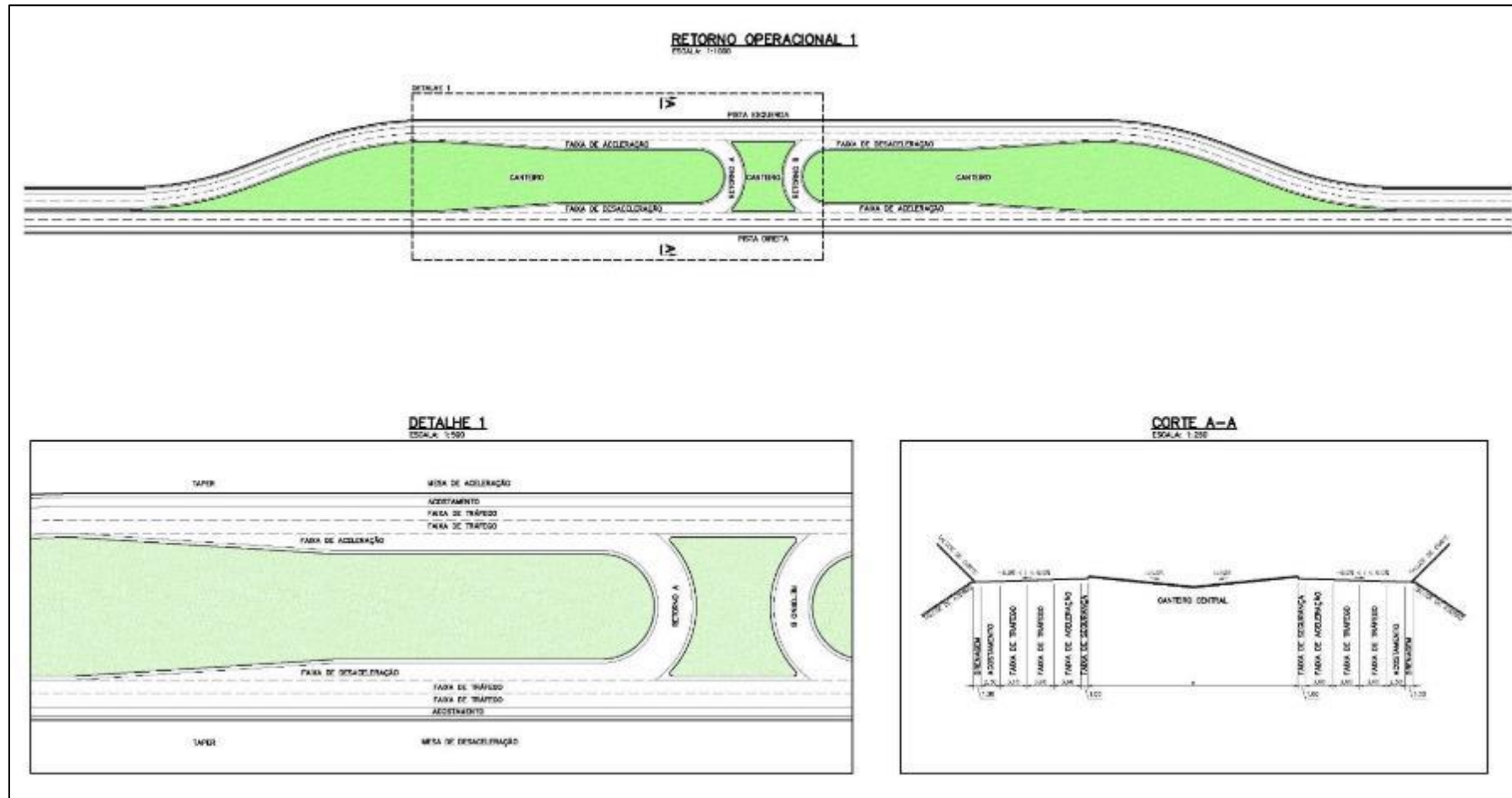


Figura 10 – Croqui Básico Retorno em X

F. ROTATÓRIA ALONGADA

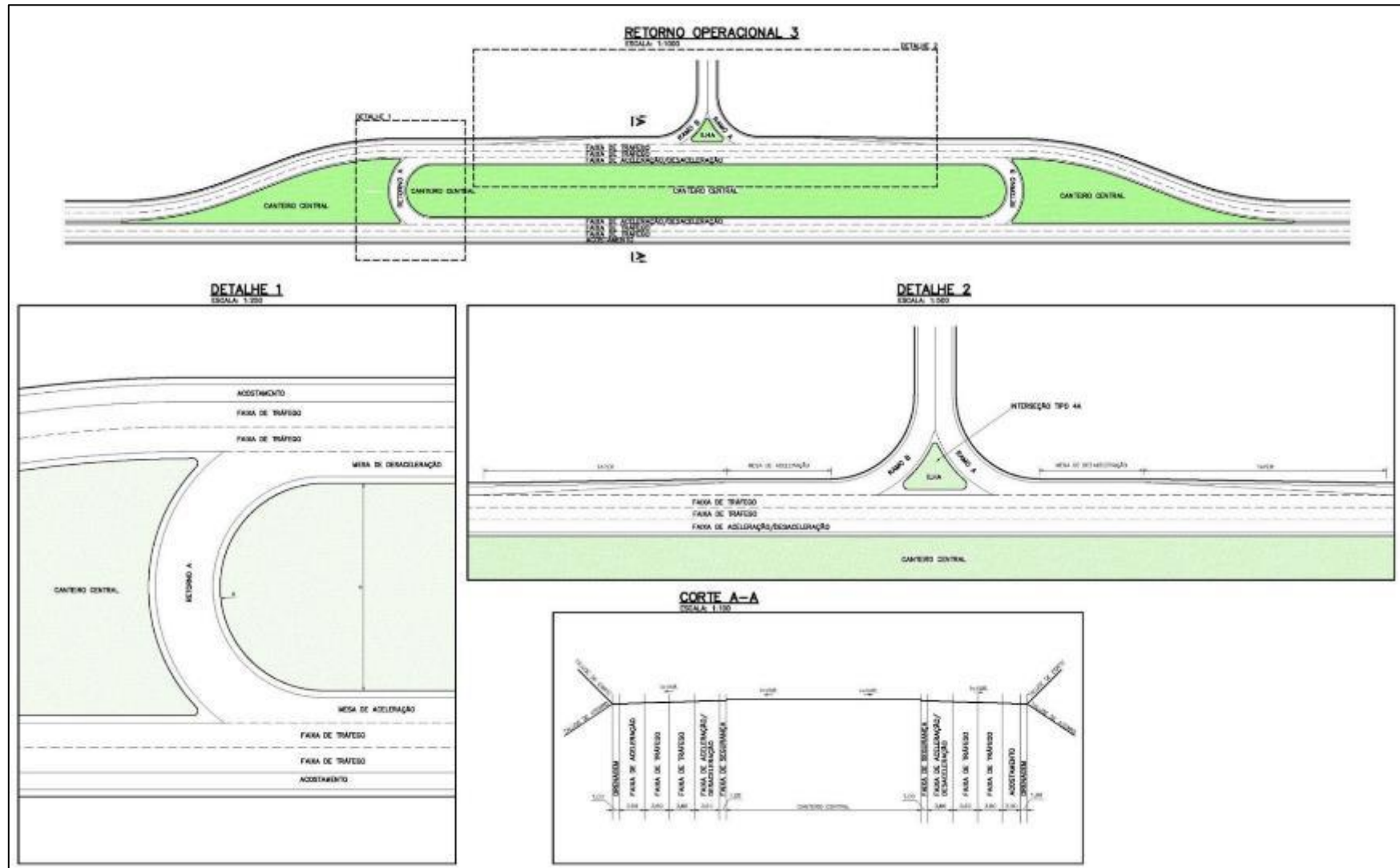


Figura 11 – Croqui Básico Rotatória Alongada

G. TROMBETA

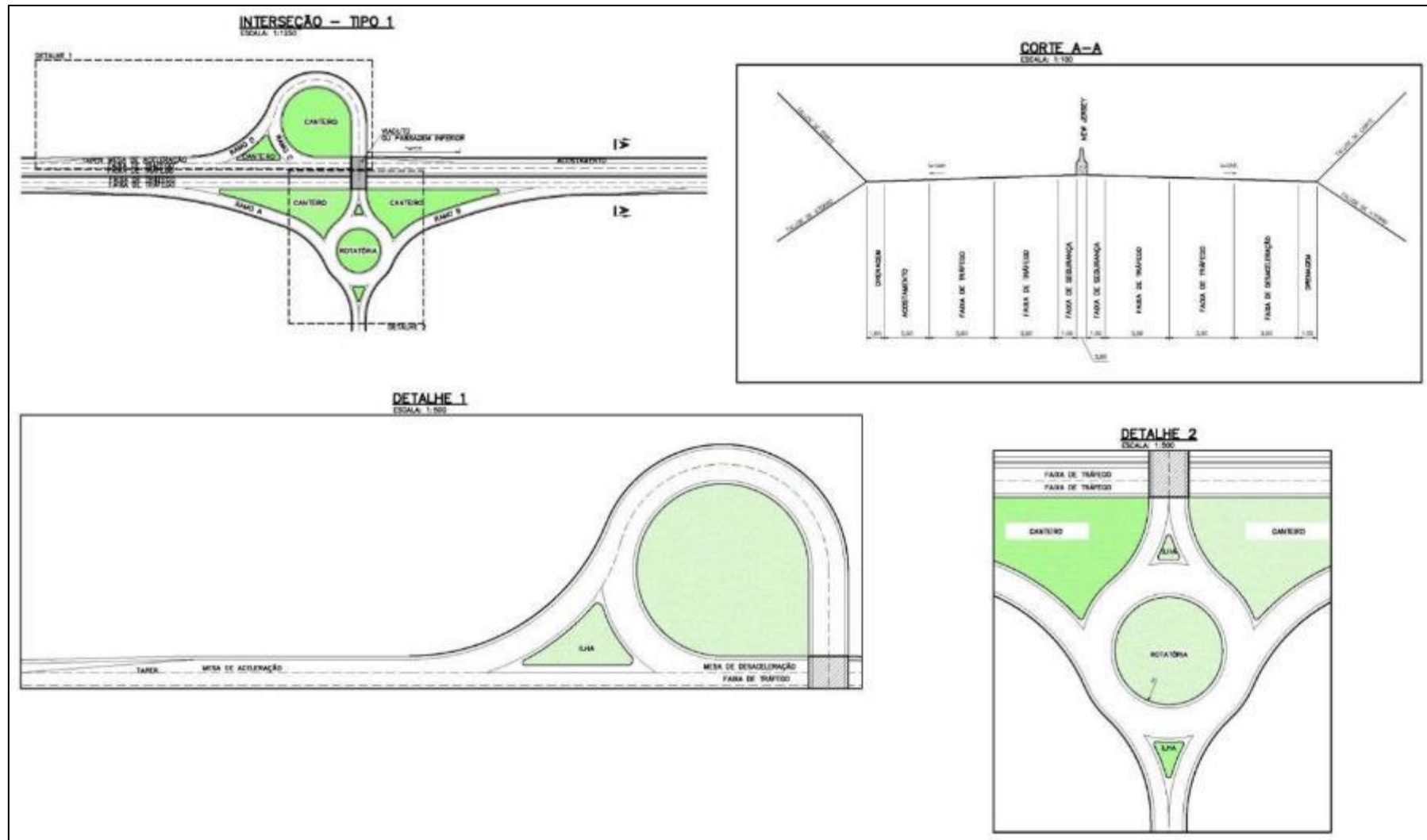


Figura 12 – Croqui Básico Trombeta

H. DIAMANTE

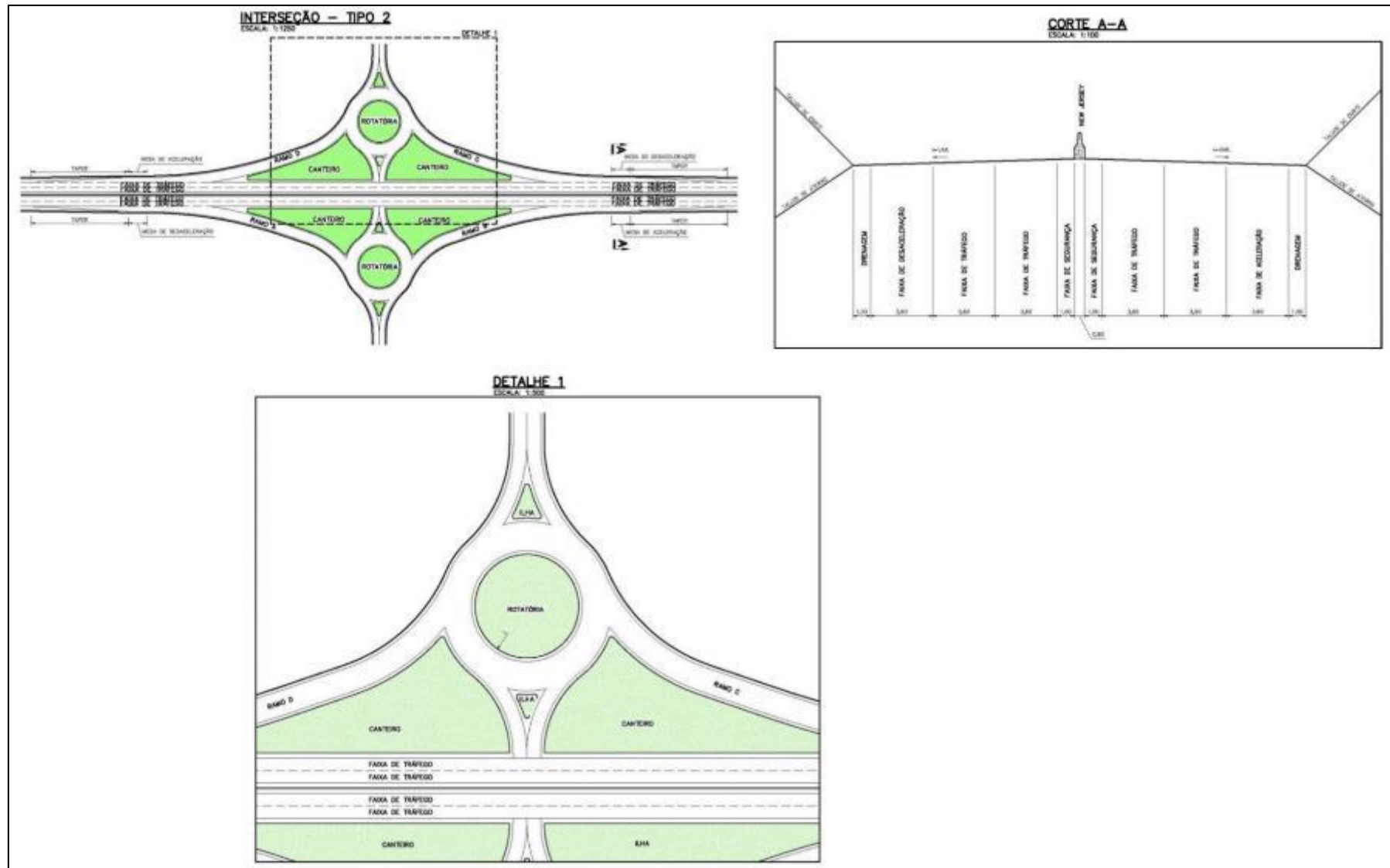


Figura 13 - Croqui Básico Diamante com rotatórias

I. PONTO DE PARADA E DESCANSO - PPD

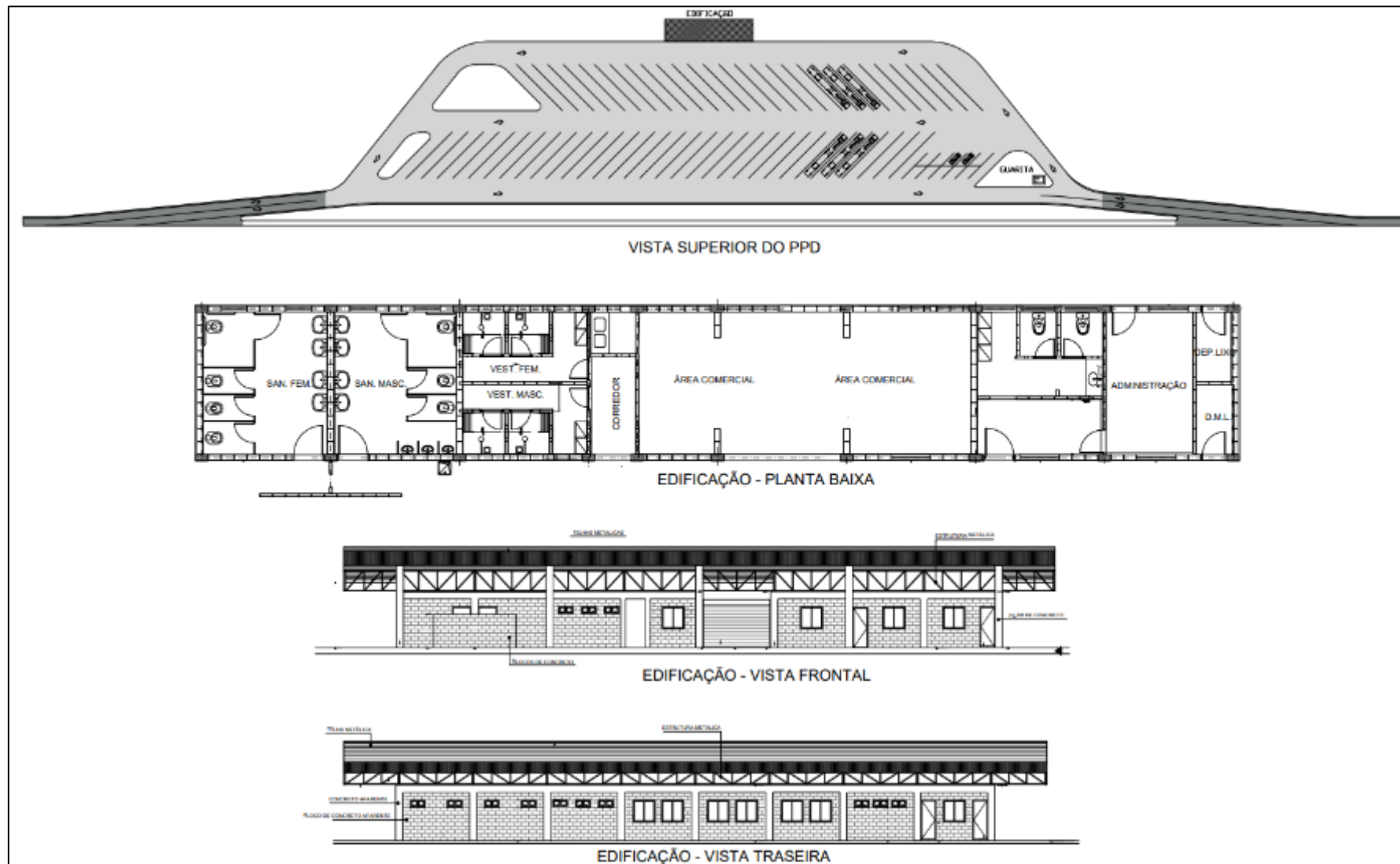


Figura 14 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)

APÊNDICE F: INTERSEÇÕES

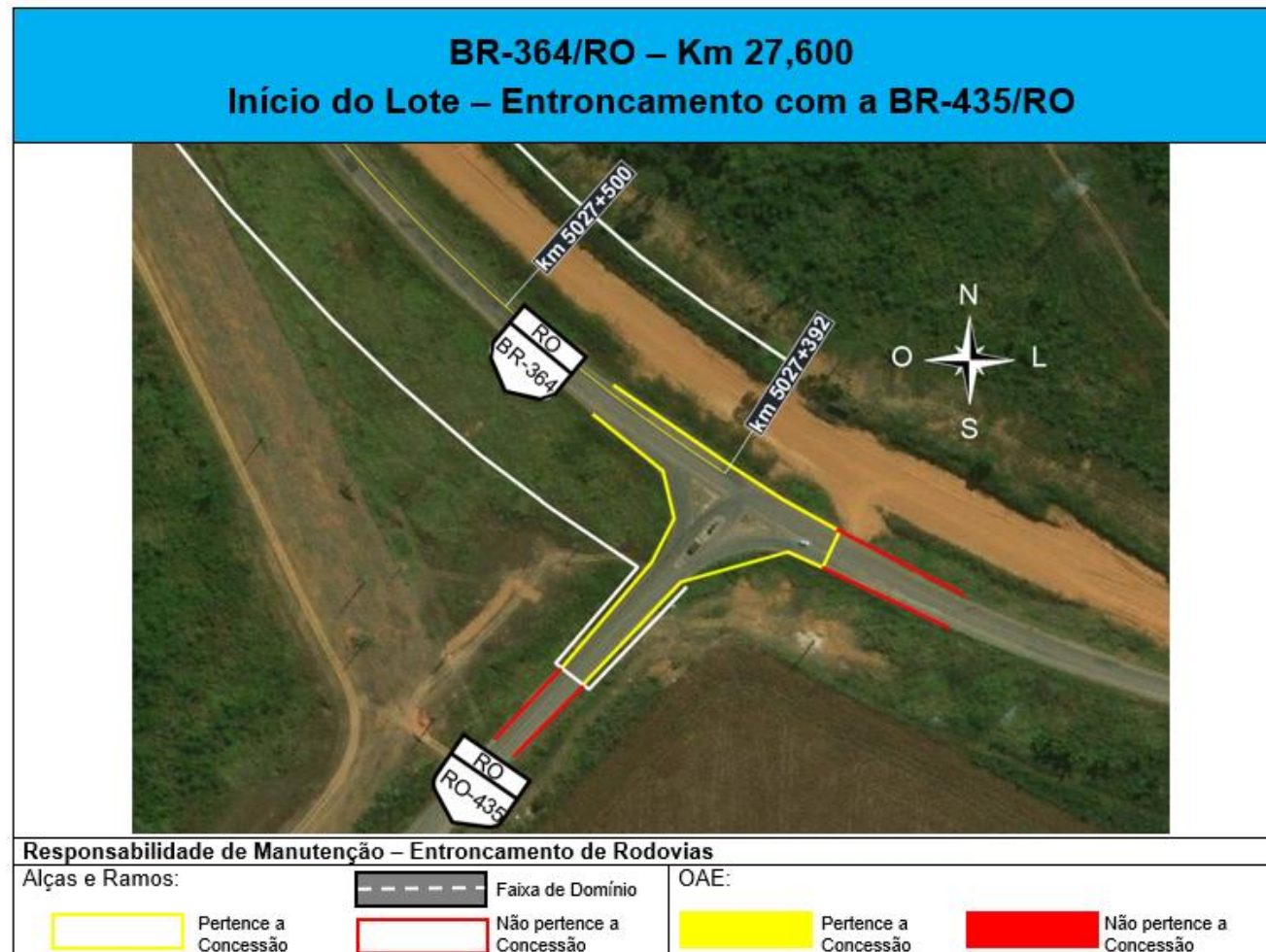


Figura 15 – Início do Lote BR-364/RO – Entroncamento com a BR-435/RO

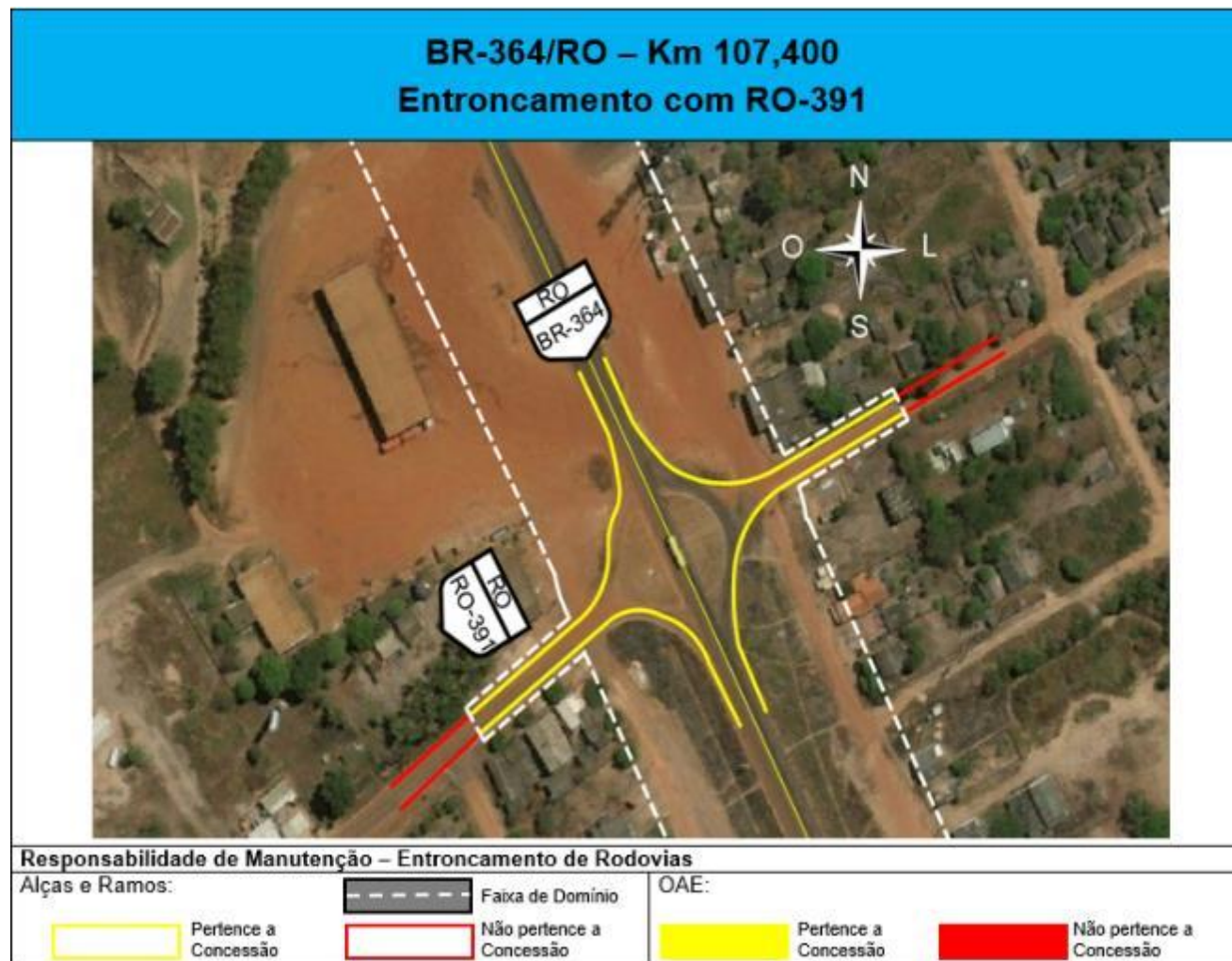


Figura 16 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 391

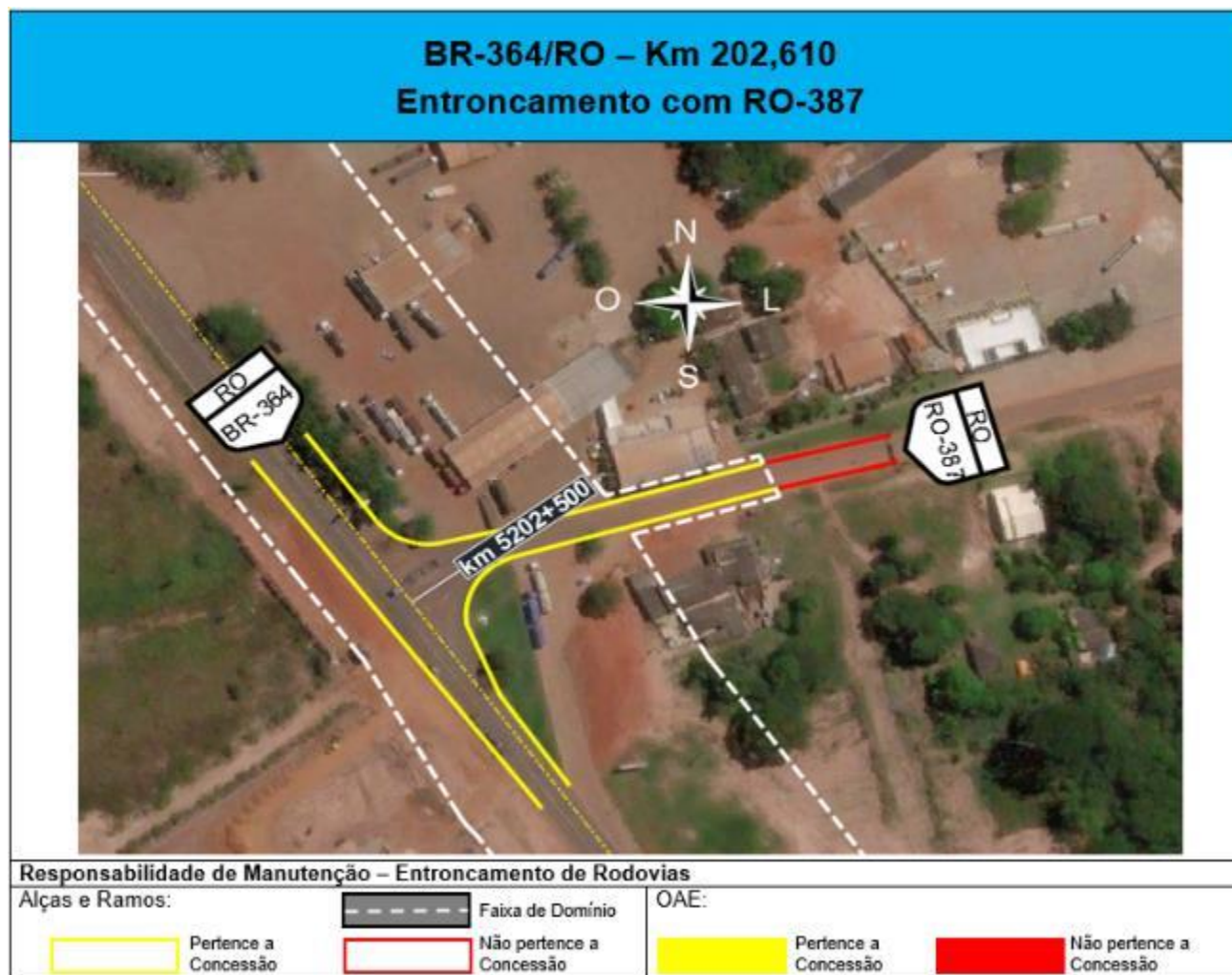


Figura 17 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 387

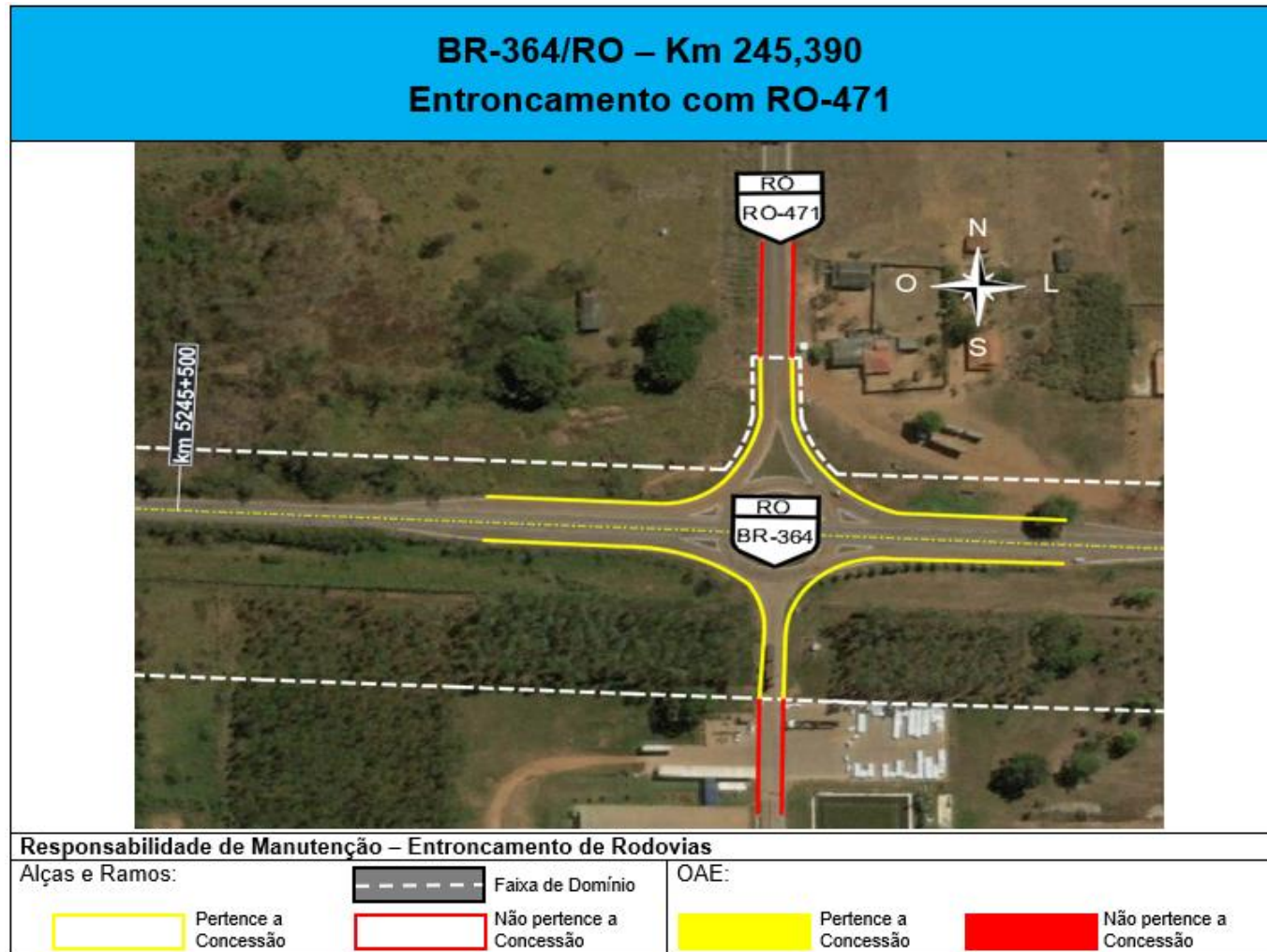


Figura 18 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 471

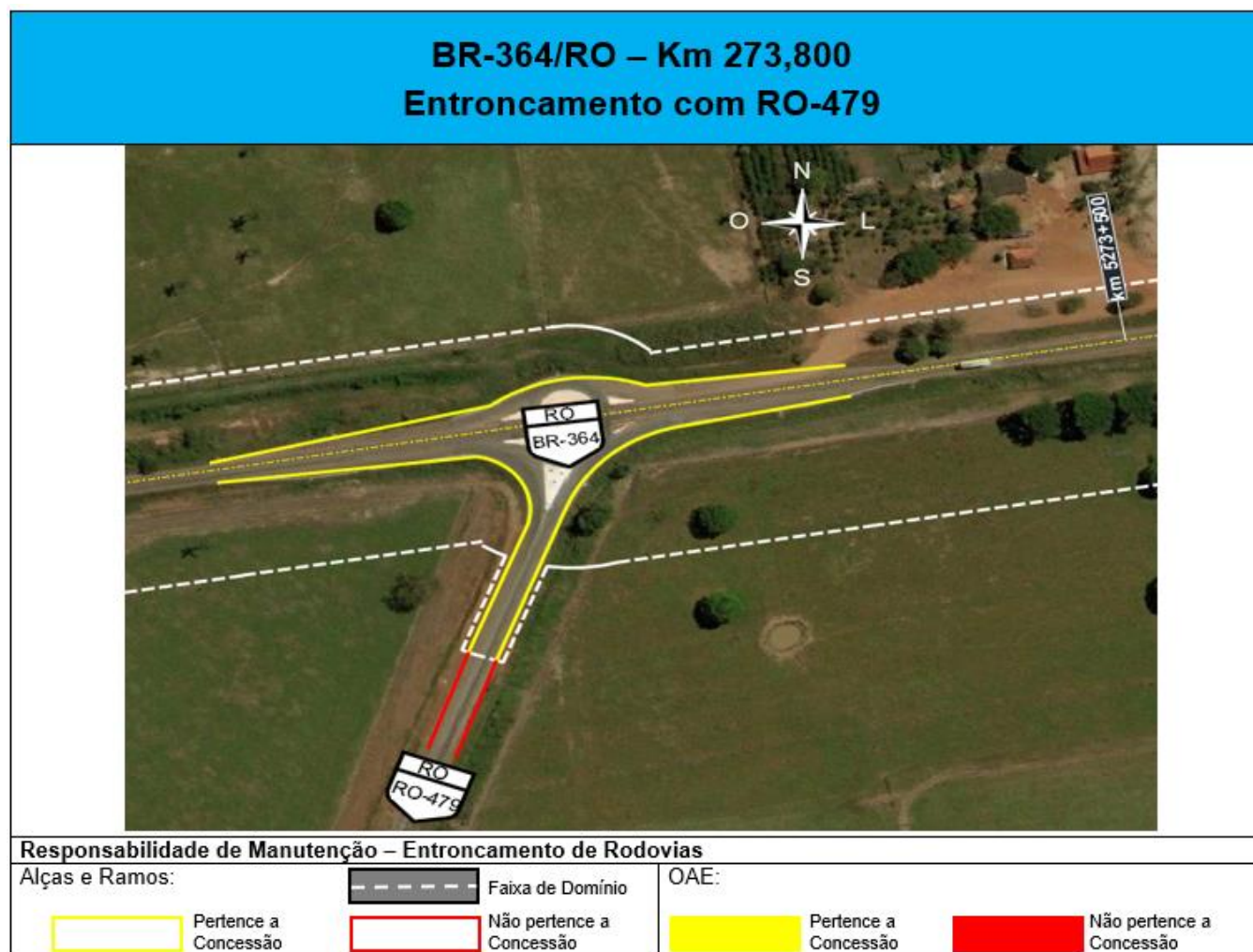


Figura 19 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 479

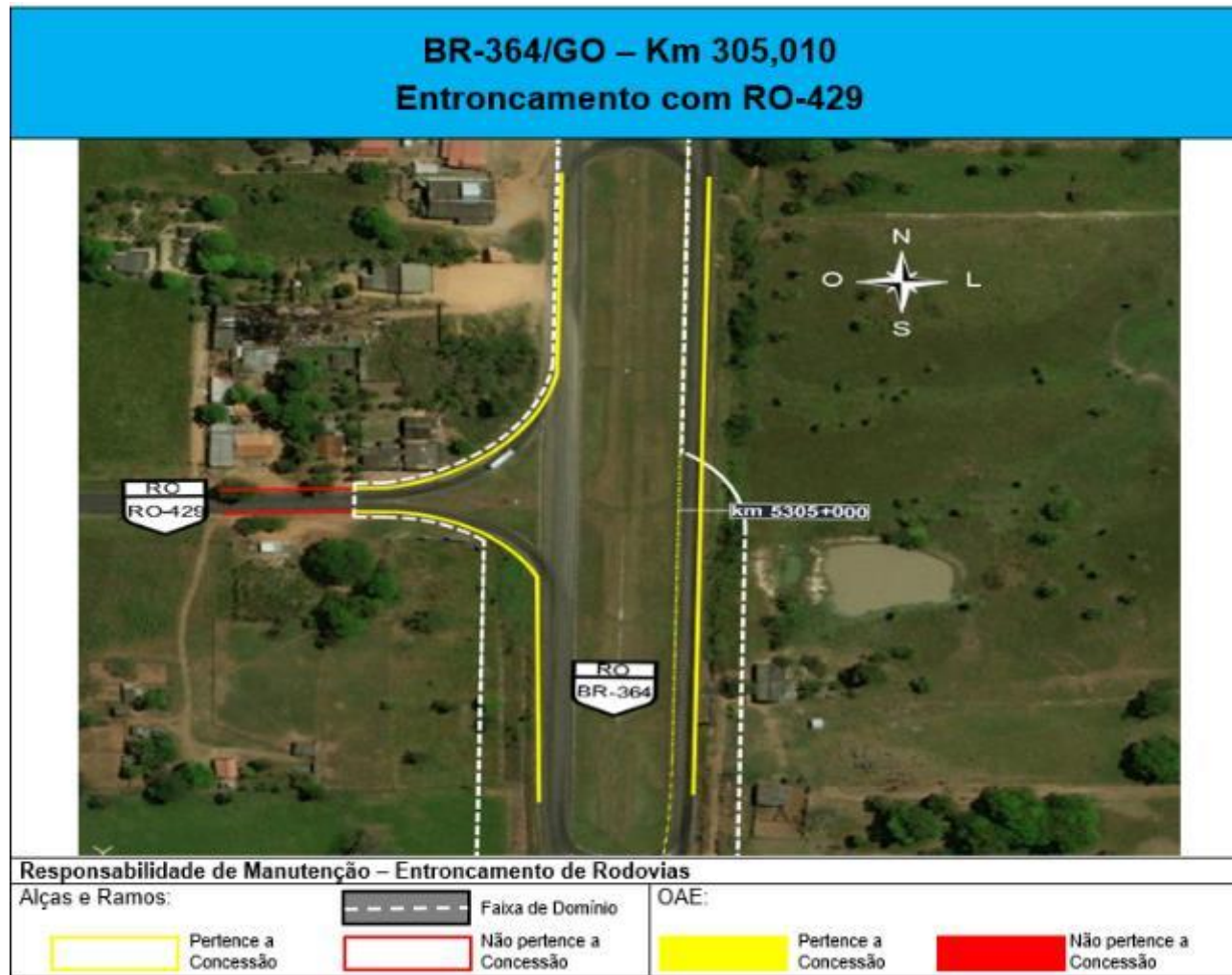


Figura 20 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 429

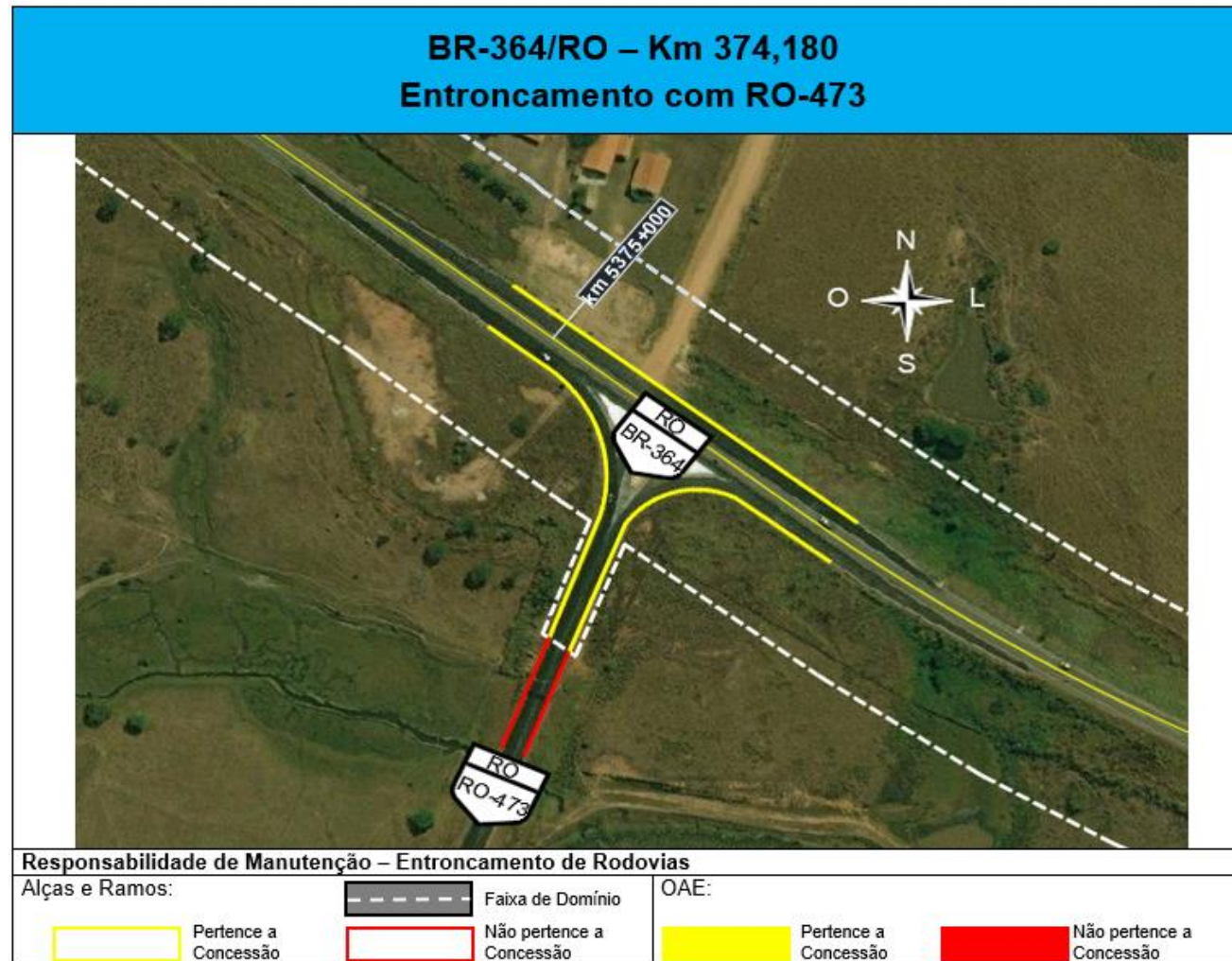


Figura 21 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 473

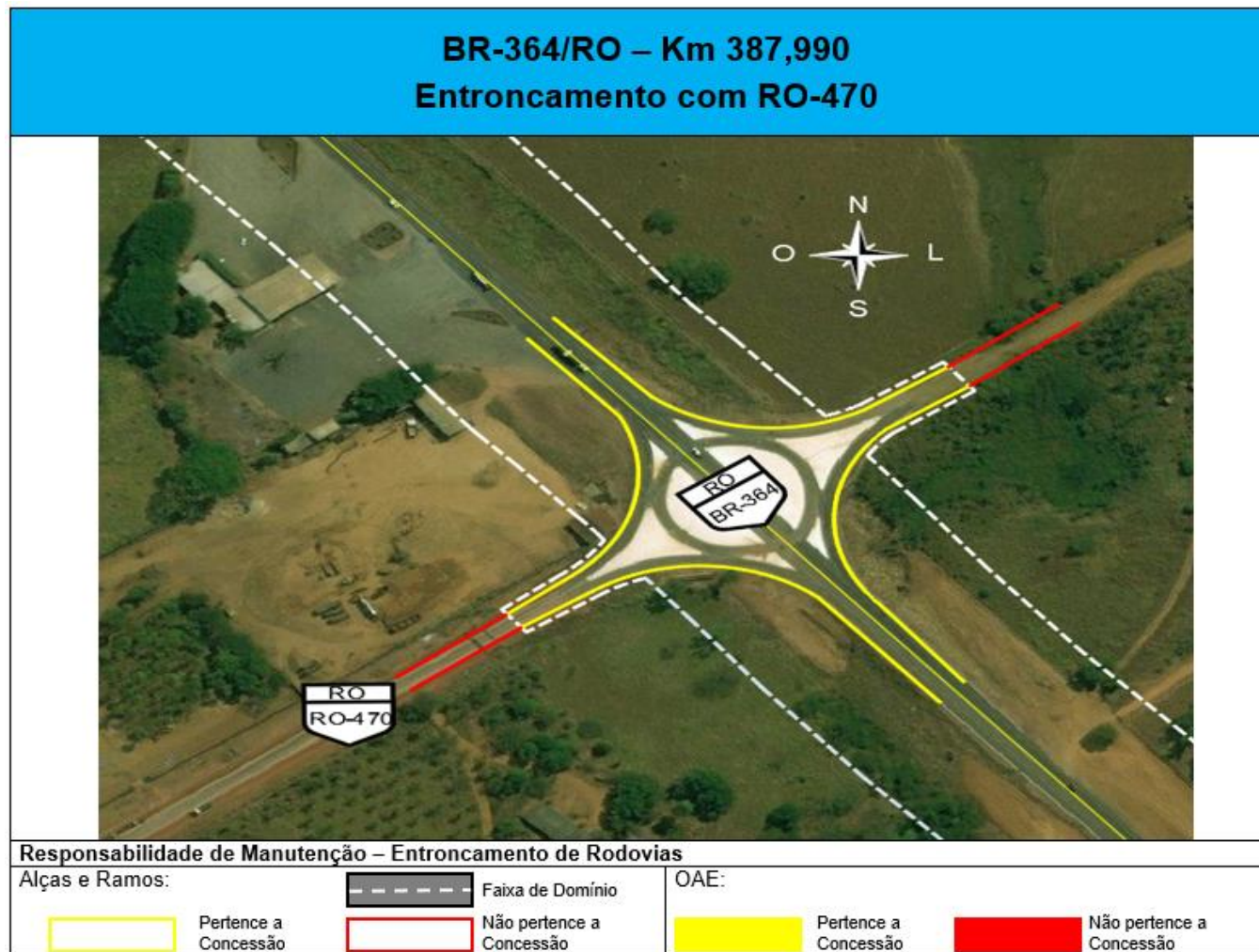


Figura 22 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 470

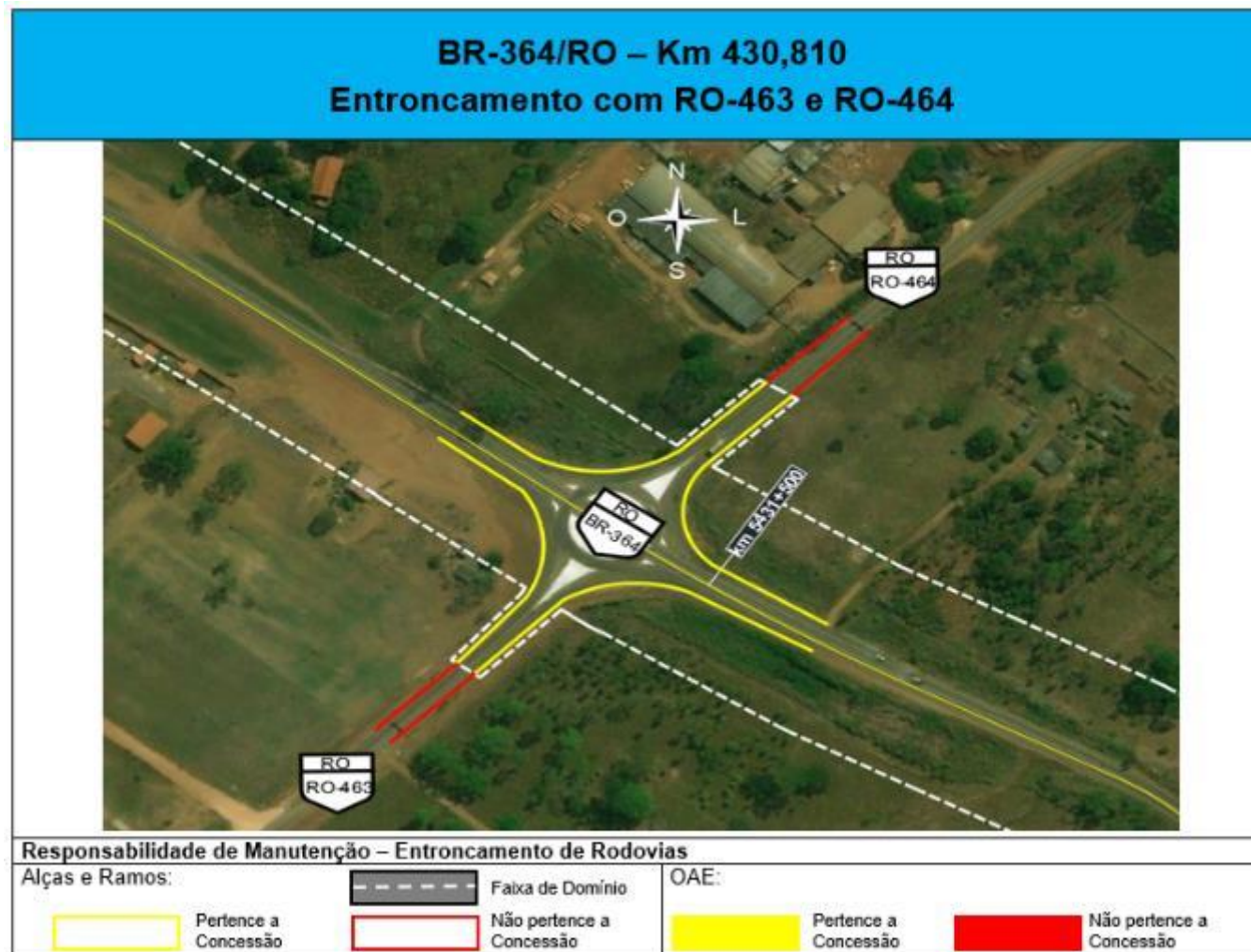


Figura 23 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 463 e RO- 464

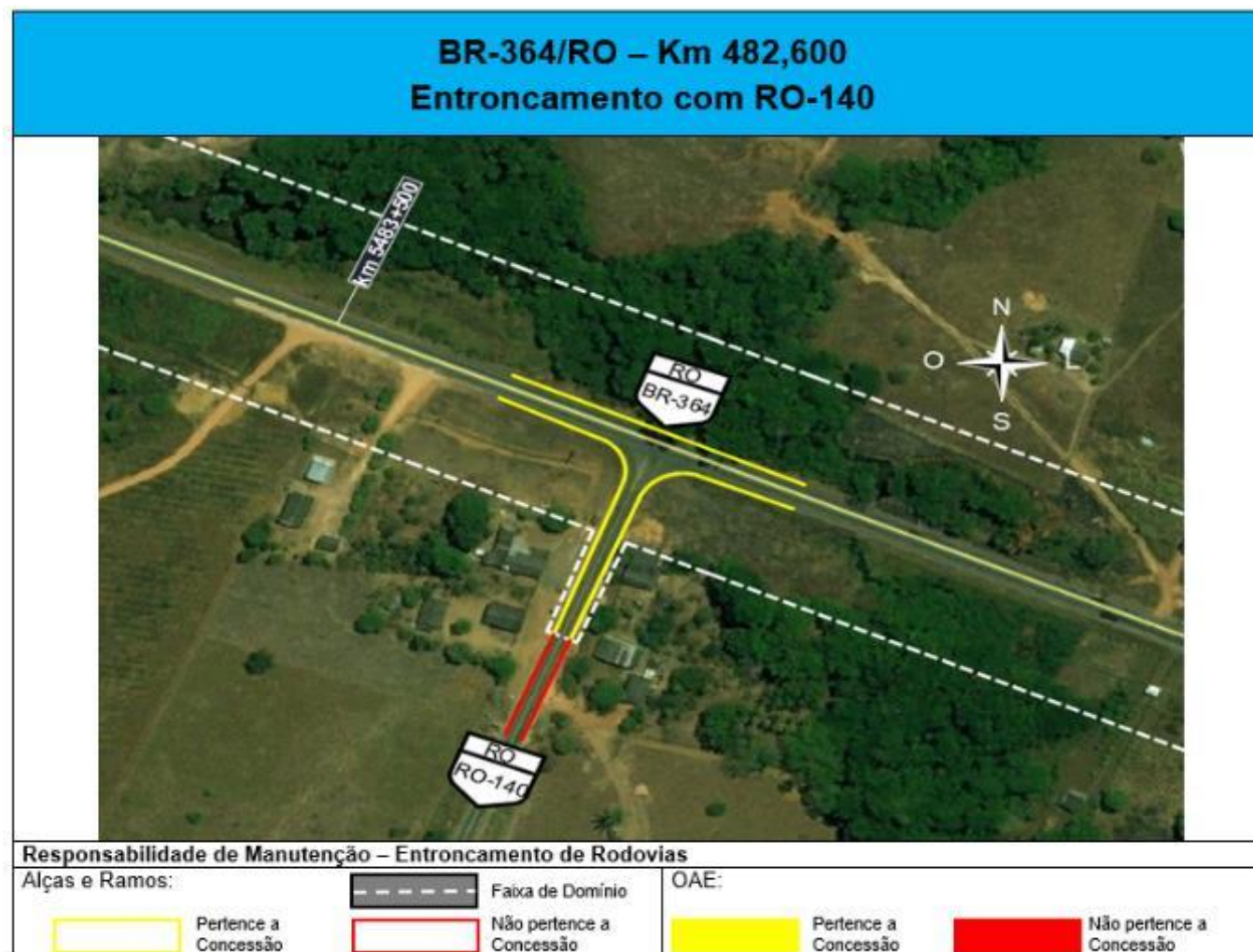


Figura 24 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 140

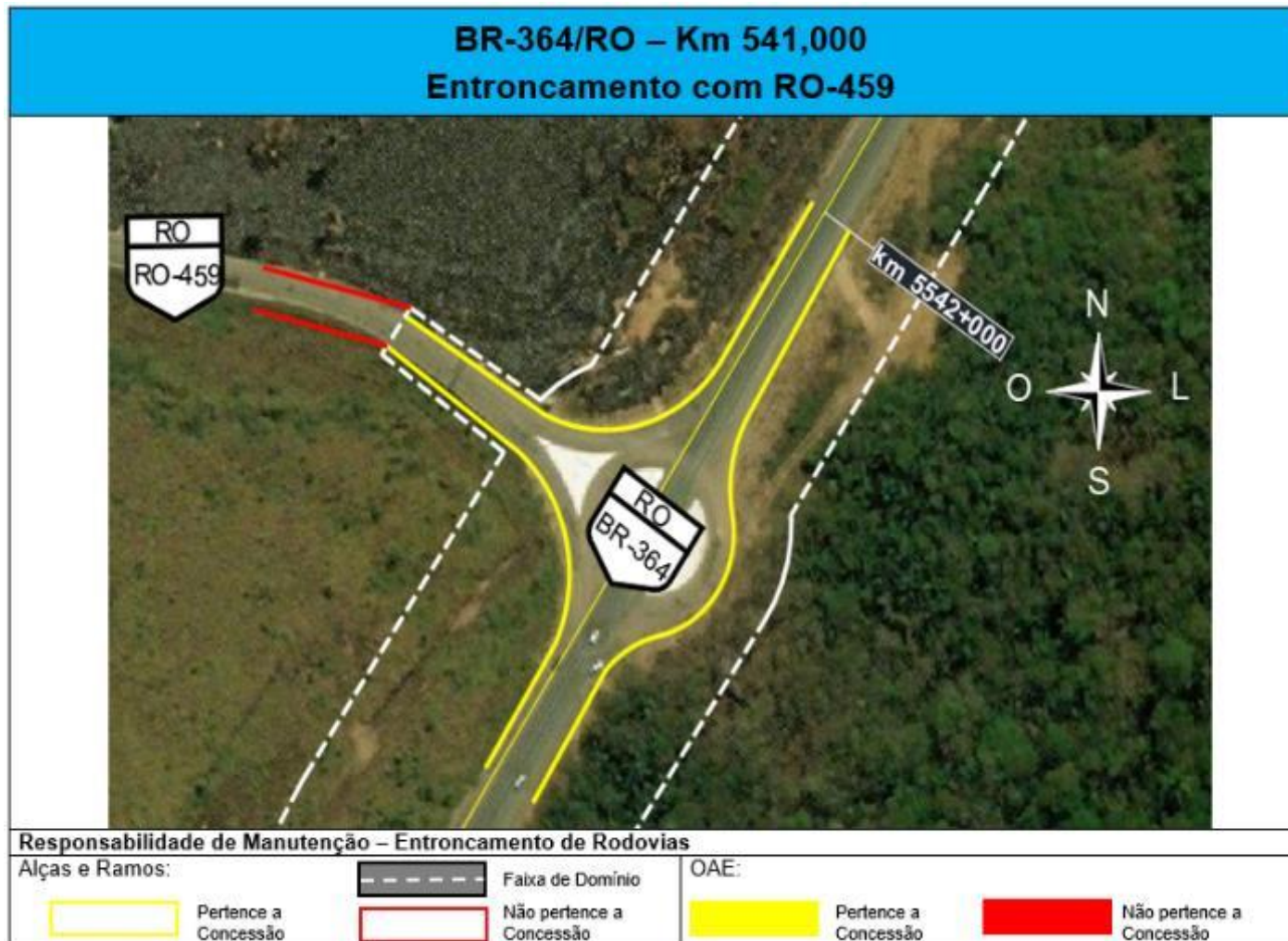


Figura 25 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 459

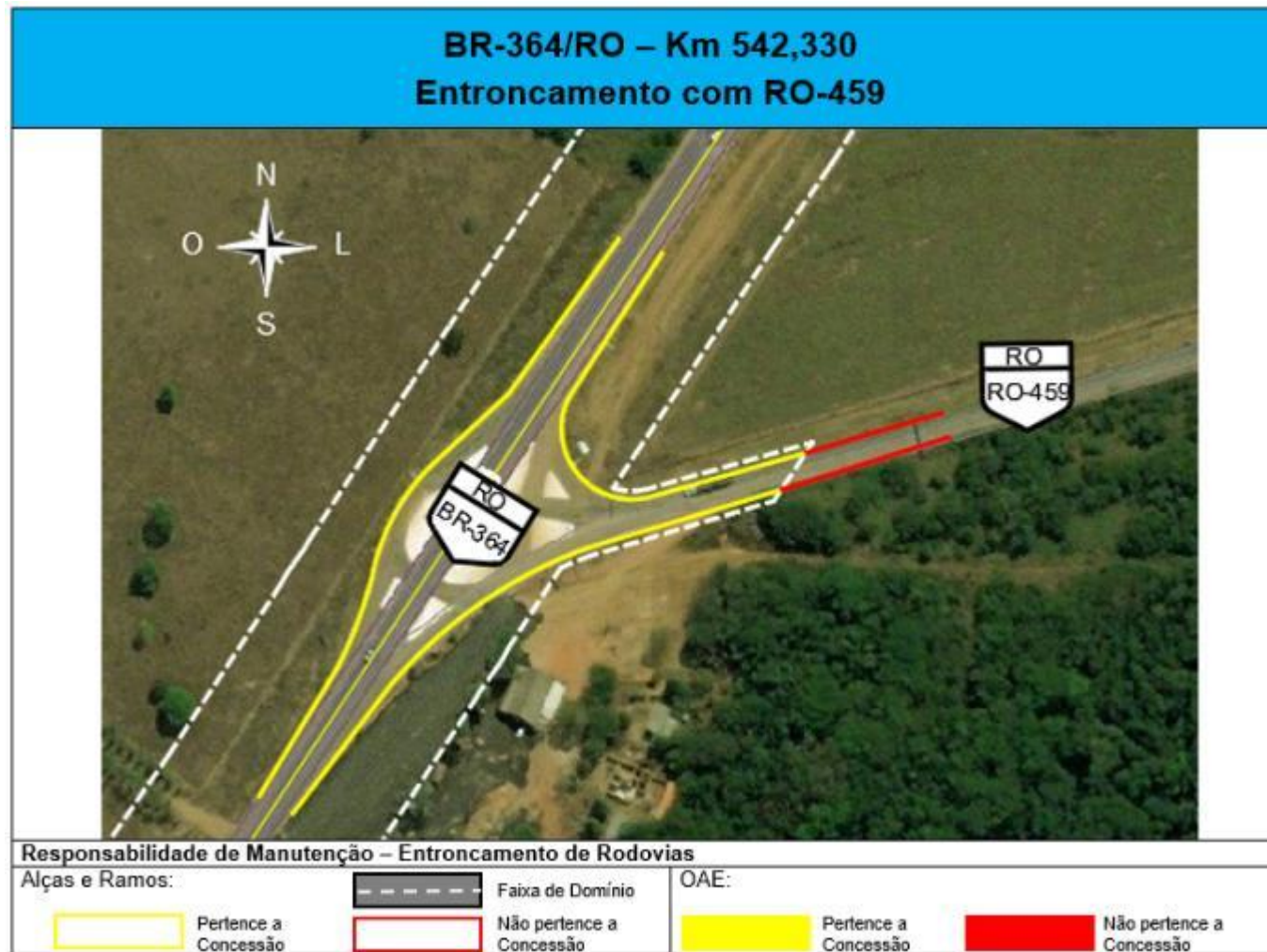


Figura 26 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 459

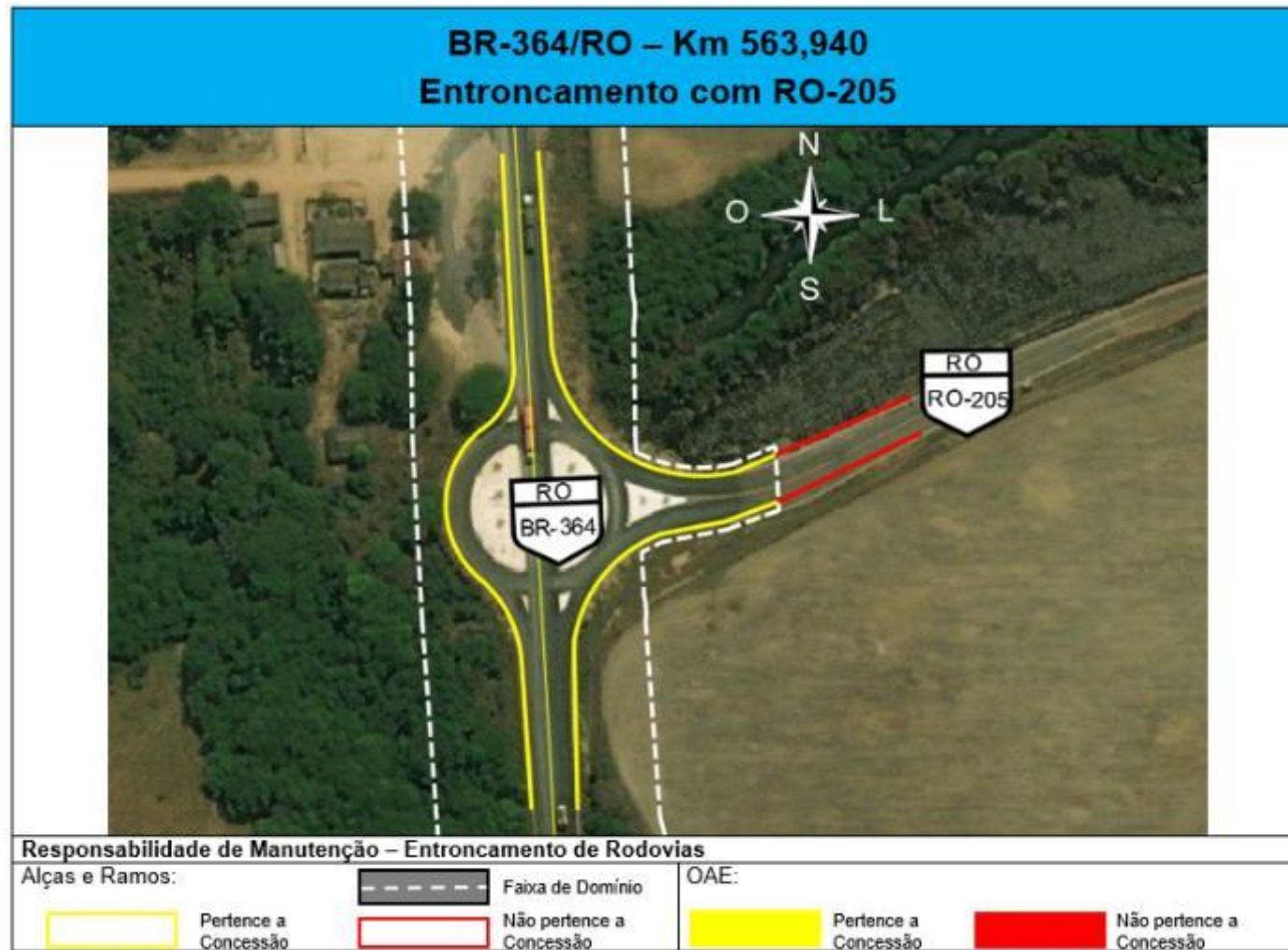


Figura 27 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 205

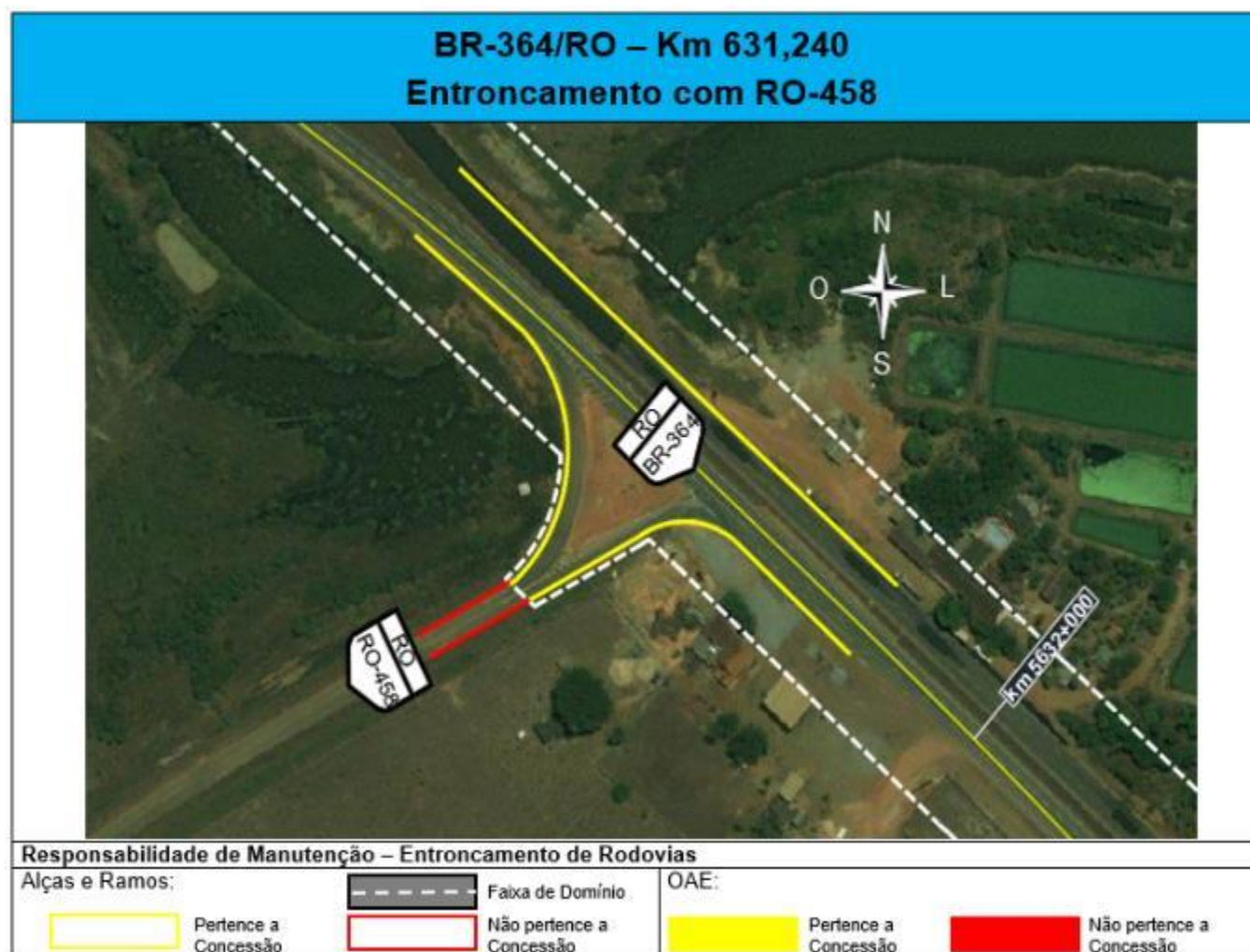


Figura 28 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 458

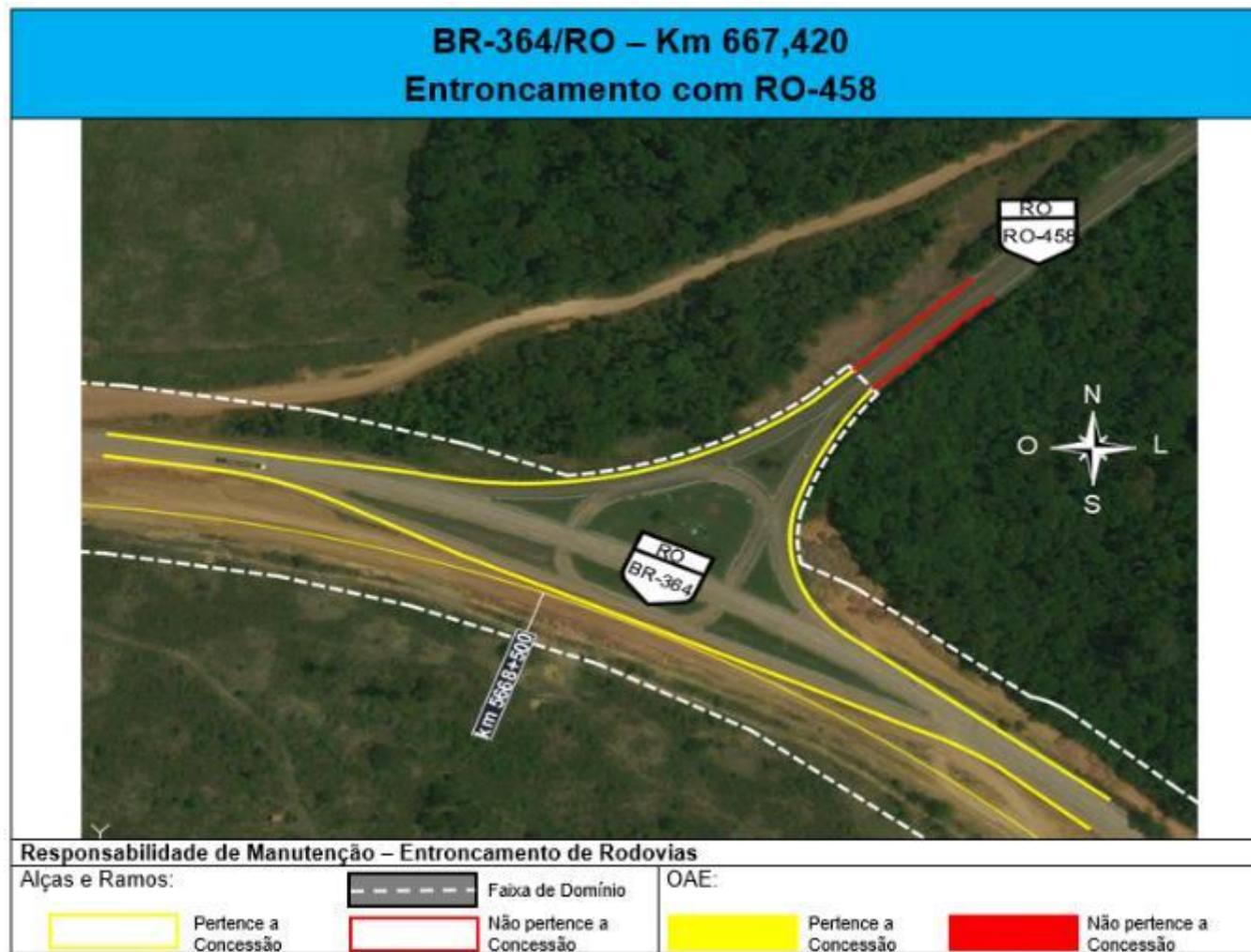


Figura 29 – BR-364/RO – Entroncamento com a RO- 458



Figura 30 – BR-364/RO – Entroncamento com Acesso ao Porto Novo

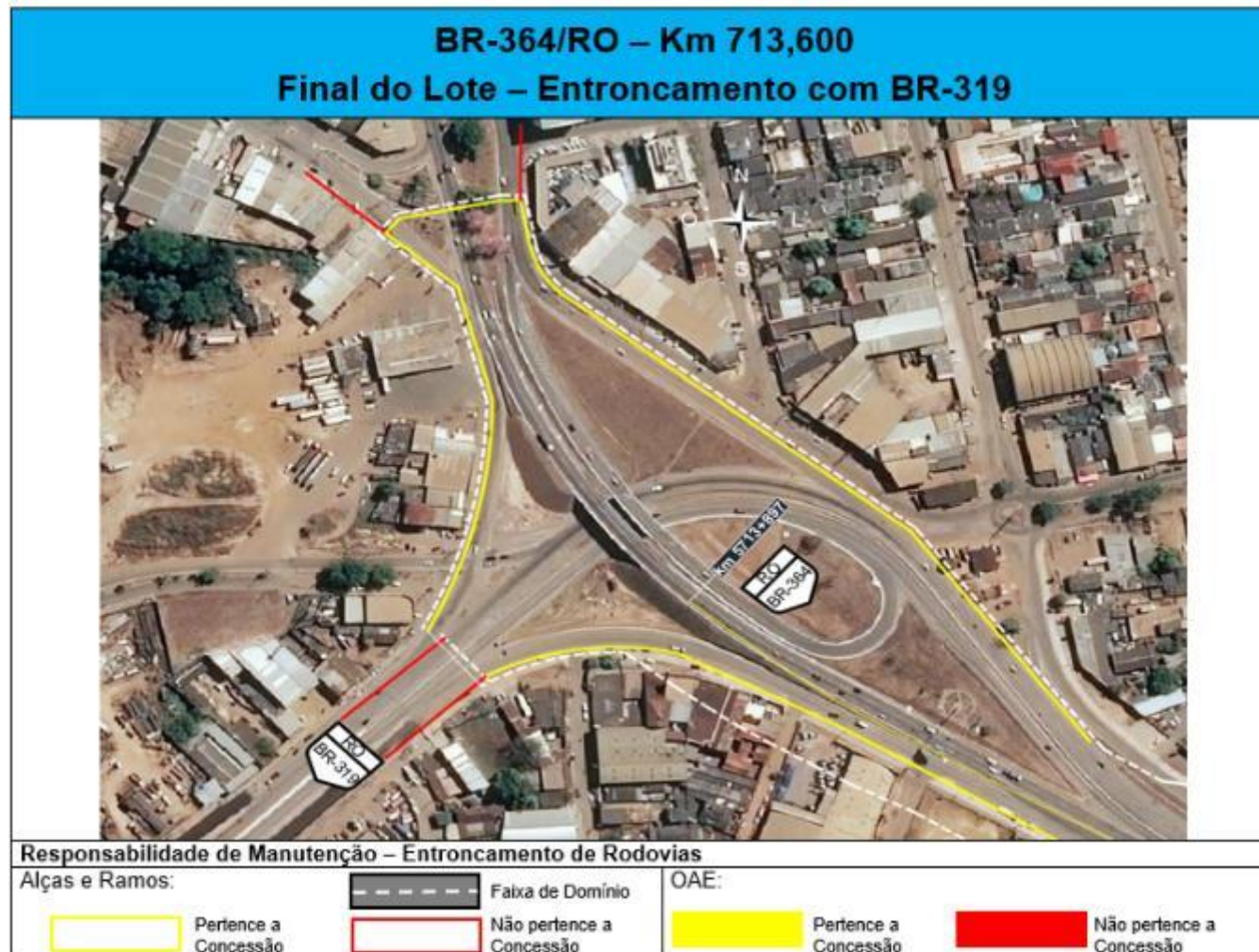


Figura 31 – Final do Lote BR-364/RO – Entroncamento com a BR-319