

## ANEXO

## VOLUME II

# PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA

## CONCESSÃO RODOVIÁRIA

## SISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL

- **BR-116/BA:** trecho entre a divisa PE/BA e o entroncamento com a Av. Eduardo Fróes da Mota
- **BR-324/BA:** trecho entre o acesso ao Contorno de Feira de Santana (Entroncamento Av. Eduardo Fróes da Mota) e o entroncamento com a BR-116(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)
- **BR-116/PE:** trecho entre o entroncamento com a rodovia BR-232/316 e a divisa PE/BA

## SUMÁRIO

|       |                                                                                                                       |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INTRODUÇÃO .....                                                                                                      | 5  |
| 2     | DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                                 | 6  |
| 2.1   | COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO .....                                                                              | 6  |
| 2.2   | MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                                      | 7  |
| 2.3   | TRAVESSIAS URBANAS .....                                                                                              | 8  |
| 2.4   | BASES REFERENCIAIS.....                                                                                               | 9  |
| 3     | FRENTES DA CONCESSÃO .....                                                                                            | 12 |
| 3.1   | FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS .....                                                                                  | 12 |
| 3.2   | FRENTE DE OBRAS .....                                                                                                 | 12 |
| 3.2.1 | OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE.....                                                                                 | 12 |
| 3.2.2 | OBRAS DE MELHORIAS .....                                                                                              | 14 |
| 3.2.3 | OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO .....                                                                         | 27 |
| 3.2.4 | PARÂMETROS TÉCNICOS.....                                                                                              | 30 |
| 3.3   | FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO .....                                                                               | 32 |
| 3.4   | FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS .....                                                                                 | 32 |
|       | APÊNDICES.....                                                                                                        | 34 |
|       | APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                  | 35 |
|       | APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                          | 39 |
|       | APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA<br>FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS CRÍTICOS ..... | 41 |
|       | APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS.....                                                             | 43 |
|       | APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS.....                                                              | 45 |
|       | APÊNDICE F: INTERSEÇÕES .....                                                                                         | 55 |

## LISTA DE TABELAS

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 1 – Descrição do Sistema Rodoviário .....                                       | 6  |
| Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento .....                                         | 6  |
| Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/PE .....                                       | 8  |
| Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-116/BA .....                                       | 8  |
| Tabela 5 – Travessias Urbanas da BR-324/BA .....                                       | 8  |
| Tabela 6 – Referenciais Quilométricos .....                                            | 9  |
| Tabela 7 – Correlação Quilométrica .....                                               | 10 |
| Tabela 8 – Obras de Duplicação da BR-116/PE .....                                      | 12 |
| Tabela 9 – Obras de Duplicação da BR-116/BA .....                                      | 12 |
| Tabela 10 – Faixas Adicionais da BR-116/PE .....                                       | 13 |
| Tabela 11 – Contorno de Serrinha .....                                                 | 13 |
| Tabela 12 – Correção de Traçado da BR-116/BA .....                                     | 14 |
| Tabela 13 – Vias Marginais da BR-116/PE .....                                          | 14 |
| Tabela 14 – Vias Marginais da BR-116/BA .....                                          | 14 |
| Tabela 15 – Interseção tipo Diamante da BR-116/PE .....                                | 15 |
| Tabela 16 – Interseção tipo Diamante da BR-116/BA .....                                | 15 |
| Tabela 17 – Interseção tipo Diamante do Contorno .....                                 | 16 |
| Tabela 18 – Interseção tipo Trombeta no Contorno .....                                 | 16 |
| Tabela 19 – Interseção tipo Trevo da BR-116/PE .....                                   | 16 |
| Tabela 20 – Retorno em U da BR-116/BA .....                                            | 17 |
| Tabela 21 – Retorno em U Conjugado da BR-116/BA .....                                  | 18 |
| Tabela 22 – Retorno em X da BR-116/BA .....                                            | 18 |
| Tabela 23 – Rotatória Alongada da BR-116/PE .....                                      | 19 |
| Tabela 24 – Rotatória Alongada da BR-116/BA .....                                      | 19 |
| Tabela 25 – Interseção tipo Gota da BR-116/PE .....                                    | 20 |
| Tabela 26 – Interseção tipo Gota da BR-116/BA .....                                    | 20 |
| Tabela 27 – Obras de Artes Especiais – OAES da BR-116/PE .....                         | 20 |
| Tabela 28 – Obras de Artes Especiais – OAES da BR-116/BA .....                         | 20 |
| Tabela 29 – Obras de Artes Especiais – OAES da Contorno Serrinha .....                 | 21 |
| Tabela 30 – Passarelas da BR-116/PE .....                                              | 21 |
| Tabela 31 – Passarelas da BR-116/BA .....                                              | 22 |
| Tabela 32 – Acessos da BR-116/PE .....                                                 | 22 |
| Tabela 33 – Acessos da BR-116/BA .....                                                 | 23 |
| Tabela 34 – Acessos da BR-324/BA .....                                                 | 24 |
| Tabela 35 – Parada de Ônibus da BR-116/PE .....                                        | 25 |
| Tabela 36 – Parada de Ônibus da BR-116/BA .....                                        | 25 |
| Tabela 37 – Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias .....              | 26 |
| Tabela 38 – Gatilhos Volumétricos .....                                                | 27 |
| Tabela 39 – Velocidade Diretriz .....                                                  | 30 |
| Tabela 40 – Acostamentos da BR-116/BA .....                                            | 30 |
| Tabela 41 - Frente de Serviços Operacionais .....                                      | 32 |
| Tabela 42 – Detalhamento do Sistema Rodoviário .....                                   | 35 |
| Tabela 43 – Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário .....                           | 39 |
| Tabela 44 – Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos .....                 | 41 |
| Tabela 45 – Localizações Praças de Pedágio .....                                       | 43 |
| Tabela 46 – Localização e Quantitativos de Ponto de Parada e Descanso (PPD) .....      | 43 |
| Tabela 47 – Localização e Quantitativos de Bases de Serviços Operacionais (BSOs) ..... | 43 |
| Tabela 48 - Localização e Quantitativos de Posto Pesagem Veicular fixo (PPVf) .....    | 44 |
| Tabela 49 - Localização e Quantitativos de Escritórios de Fiscalização da ANTT .....   | 44 |
| Tabela 50 - Edificações (PRF) .....                                                    | 44 |

## LISTA DE FIGURAS

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário.....                                                            | 7  |
| Figura 2 - Início do Segmento no entroncamento com a BR-232/361 .....                                 | 36 |
| Figura 3 – Fim do Segmento na Divisa com o Estado da Bahia .....                                      | 36 |
| Figura 4 - Início do Segmento na Divisa com o Estado de Pernambuco .....                              | 37 |
| Figura 5 - Fim do Segmento no entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota .....                        | 37 |
| Figura 6 – Início do Segmento no entroncamento com a BA-502/503 - Contorno de Feira de Santana.....   | 38 |
| Figura 7 - Fim do Segmento no entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota com PAv. Presidente Dutra .. | 38 |
| Figura 8 – Croqui Básico Passarela .....                                                              | 45 |
| Figura 9 – Croqui Básico Acesso em Nível .....                                                        | 46 |
| Figura 10 – Croqui Básico Parada de Ônibus .....                                                      | 46 |
| Figura 11 – Croqui Básico Retorno em X .....                                                          | 47 |
| Figura 12 – Croqui Básico Retorno em U .....                                                          | 48 |
| Figura 13 – Croqui Básico Retorno em U Conjugado .....                                                | 49 |
| Figura 14 – Croqui Básico Rotatória Alongada .....                                                    | 50 |
| Figura 15 – Croqui Básico Diamante com rotatórias.....                                                | 51 |
| Figura 16 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD) .....                                      | 52 |
| Figura 17 - Croqui Básico Trevo .....                                                                 | 53 |
| Figura 18 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD) .....                                      | 54 |
| Figura 19 – Início do Lote BR-116/PE – Entroncamento com a BR-232/PE.....                             | 55 |
| Figura 20 – BR-116/PE – Entroncamento com a PE-116 .....                                              | 56 |
| Figura 21 – BR-116/PE – Entroncamento com a BR-316/PE e BR-428/PE .....                               | 57 |
| Figura 22 – BR-116/PE – Entroncamento com a PE-420 .....                                              | 58 |
| Figura 23 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-210 .....                                              | 59 |
| Figura 24 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-310 .....                                              | 60 |
| Figura 25 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-311 .....                                              | 61 |
| Figura 26 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-235/BA .....                                           | 62 |
| Figura 27 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-381 .....                                              | 63 |
| Figura 28 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-395 .....                                              | 64 |
| Figura 29 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-410/BA .....                                           | 65 |
| Figura 30 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-233/BA .....                                           | 66 |
| Figura 31 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-400/BA .....                                           | 67 |
| Figura 32 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-504/BA .....                                           | 68 |
| Figura 33 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-324/BA .....                                           | 69 |
| Figura 34 – Entroncamento com a Av. Maria Quitéria.....                                               | 70 |
| Figura 35 – Entroncamento com a Av. João Durval Carneiro .....                                        | 71 |
| Figura 36 – BR-324/BA – Entroncamento com a BA-503 .....                                              | 72 |
| Figura 37 – Entroncamento com a Av. Getúlio Vargas .....                                              | 73 |
| Figura 38 – Entroncamento com a Av. Presidente Dutra .....                                            | 74 |

## **1 INTRODUÇÃO**

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificações das obras do lote em questão.

## 2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 502,0 km, segundo dados do SNV(08/2021), incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

**Tabela 1 – Descrição do Sistema Rodoviário**

| Rodovia   | SNV (08/2021) |         |          | Coordenadas - Início |               | Coordenadas - Final |               |
|-----------|---------------|---------|----------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|
|           | Inicial       | Final   | Extensão | Latitude             | Longitude     | Latitude            | Longitude     |
| BR-116/PE | 25,700        | 91,600  | 65,900   | 8°4'2.49"S           | 39°8'5.41"O   | 8°37'38.02"S        | 39°14'46.65"O |
| BR-116/BA | 0,000         | 428,900 | 428,900  | 8°37'38.02"S         | 39°14'46.65"O | 12°16'7.86"S        | 38°59'18.36"O |
| BR-324/BA | 512,500       | 519,700 | 7,200    | 12°13'49,12"S        | 38°57'51,33"O | 12°16'19,32"S       | 38°56'8,78"O  |

### 2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

Os trechos apresentam as seguintes composições das faixas de rolamento:

**Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento**

| Rodovia   | Simplex (km) | Dupla (km) |
|-----------|--------------|------------|
| BR-116/PE | 65,320       | 0,700      |
| BR-116/BA | 392,950      | 36,330     |
| BR-324/BA | 6,450        | 0,370      |

## 2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, se trata dos seguintes trechos: BR-116/PE, com início no Entroncamento com a BR-232/316 (Salgueiro) e final na divisa PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco); BR-116/BA, com início na Divisa PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco) e final do Entroncamento Av. Eduardo Fróes da Mota (Contorno de Feira de Santana); e BR-324/BA com início no acesso Contorno de Feira de Santana (Entroncamento Av. Eduardo Fróes da Mota) e final no entroncamento com a BR-116(B)/BA-502/503 (Feira de Santana).

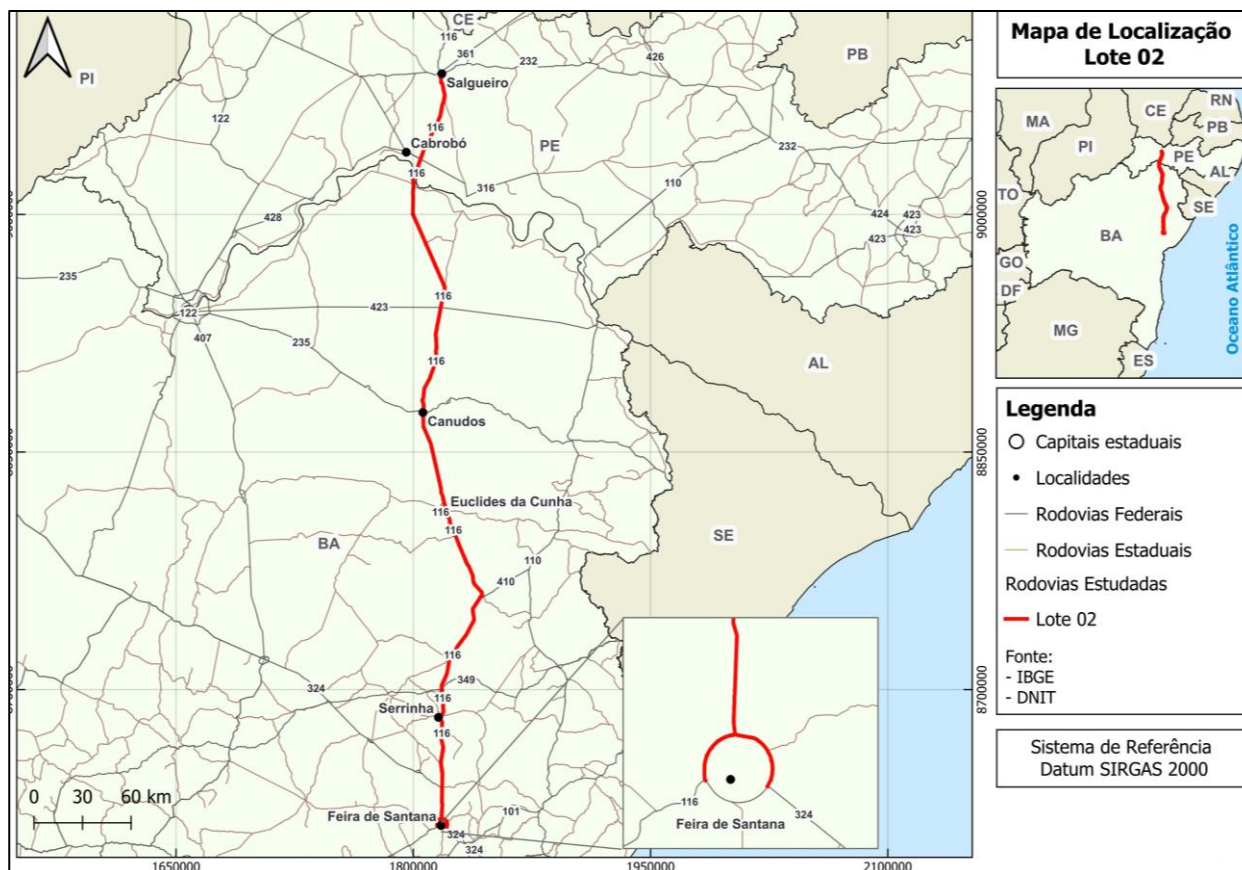


Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário

## 2.3 TRAVESSIAS URBANAS

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** da BR-116/PE, BR-116/BA e BR-324/BA:

**Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/PE**

| Rodovia   | Trecho urbano | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas Inicial |              | Coordenadas Final |               |
|-----------|---------------|------------|----------|---------------|---------------------|--------------|-------------------|---------------|
|           |               |            |          |               | Latitude            | Longitude    | Latitude          | Longitude     |
| BR-116/PE | Salgueiro     | 26,700     | 27,930   | 2,230         | 8°4'2,52"S          | 39°8'5,44"O  | 8°5'8,27"S        | 39°7'36,56"O  |
| BR-116/PE | Ibó           | 90,390     | 90,880   | 0,490         | 8°36'56,43"S        | 39°14'25,2"O | 8°37'20,22"S      | 39°14'28,19"O |

**Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-116/BA**

| Rodovia   | Trecho urbano     | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas Inicial |               | Coordenadas Final |               |
|-----------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|
|           |                   |            |          |               | Latitude            | Longitude     | Latitude          | Longitude     |
| BR-116/BA | Formosa           | 112,460    | 112,760  | 0,300         | 9°35'54,24"S        | 39°6'1,8"O    | 9°36'4,68"S       | 39°6'1,08"O   |
| BR-116/BA | Canudos           | 154,079    | 155,490  | 1,411         | 9°57'15,33"S        | 39°9'49,11"O  | 9°58'2,64"S       | 39°9'47,52"O  |
| BR-116/BA | Euclides da Cunha | 208,780    | 214,340  | 5,560         | 10°29'32,64"S       | 39°0'54,72"O  | 10°32'21,12"S     | 38°59'53,16"O |
| BR-116/BA | Euclides da Cunha | 227,500    | 228,280  | 0,780         | 10°36'43,2"S        | 38°58'8,76"O  | 10°36'57,24"S     | 38°58'2,64"O  |
| BR-116/BA | Quijingue         | 246,100    | 247,410  | 1,310         | 10°43'30,72"S       | 38°55'5,88"O  | 10°44'9,24"S      | 38°54'47,52"O |
| BR-116/BA | Tucano            | 258,990    | 259,700  | 0,710         | 10°49'42,96"S       | 38°51'54,36"O | 10°50'3,84"S      | 38°51'44,28"O |
| BR-116/BA | Tucano            | 275,190    | 278,940  | 3,750         | 10°57'11,16"S       | 38°47'44,52"O | 10°59'2,04"S      | 38°47'55,68"O |
| BR-116/BA | Tucano            | 287,640    | 289,770  | 2,130         | 11°3'2,52"S         | 38°50'21,12"O | 11°4'10,92"S      | 38°50'14,28"O |
| BR-116/BA | Araci             | 321,680    | 325,200  | 3,520         | 11°19'33,24"S       | 38°57'4,32"O  | 11°21'17,64"S     | 38°57'42,84"O |
| BR-116/BA | Teofilândia       | 333,27     | 334,02   | 0,750         | 11°25'35,76"S       | 38°58'26,76"O | 11°25'58,44"S     | 38°58'35,76"O |
| BR-116/BA | Teofilândia       | 338,36     | 341,27   | 2,910         | 11°28'9,84"S        | 38°59'27,96"O | 11°29'38,4"S      | 38°59'49,2"O  |
| BR-116/BA | Serrinha          | 358,90     | 363,19   | 4,290         | 11°38'59,28"S       | 38°59'27,24"O | 11°40'59,52"S     | 38°59'28,68"O |
| BR-116/BA | Santa Bárbara     | 392,28     | 395,46   | 3,180         | 11°56'30,48"S       | 38°58'44,4"O  | 11°58'12"S        | 38°58'23,88"O |
| BR-116/BA | Feira de Santana  | 407,63     | 408,47   | 0,840         | 12°4'47,64"S        | 38°58'10,2"O  | 12°5'15"S         | 38°58'9,48"O  |
| BR-116/BA | Feira de Santana  | 418,05     | 429,14   | 11,090        | 12°10'24,96"S       | 38°57'54,36"O | 12°16'0,48"S      | 38°59'21,48"O |

**Tabela 5 – Travessias Urbanas da BR-324/BA**

| Rodovia   | Trecho urbano    | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas Inicial |              | Coordenadas Final |            |
|-----------|------------------|------------|----------|---------------|---------------------|--------------|-------------------|------------|
|           |                  |            |          |               | Latitude            | Longitude    | Latitude          | Longitude  |
| BR-324/BA | Feira de Santana | 512,17     | 518,57   | 6,400         | 12°16'10,92"S       | 38°56'4,56"O | 12°13'54,84"S     | 38°57'18"O |

## 2.4 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 08/2021;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude).

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

**Tabela 6 – Referenciais Quilométricos**

| Rodovia      | Extensão (km)  |                |                |
|--------------|----------------|----------------|----------------|
|              | SNV (08/2021)  | Cadastro       | Projeto        |
| BR-116/PE    | 65,900         | 66,020         | 66,160         |
| BR-116/BA    | 428,900        | 429,280        | 428,930        |
| BR-324/BA    | 7,200          | 6,820          | 6,830          |
| <b>TOTAL</b> | <b>502,000</b> | <b>502,120</b> | <b>501,920</b> |

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

Tabela 7 – Correlação Quilométrica

| RODOVIA   | SNV        | TRECHO                                             |                                                    | SNV (08/2021) |          |        | CADASTRO   |          |        | PROJETO    |          |        |
|-----------|------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|----------|--------|------------|----------|--------|------------|----------|--------|
|           |            | INICIAL                                            | FINAL                                              | km Inicial    | km Final | Ext    | km Inicial | km Final | Ext    | km Inicial | km Final | Ext    |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | Entr BR-232/361 (Salgueiro)                        | Entr PE-460                                        | 25,700        | 43,500   | 17,800 | 25,700     | 43,5400  | 17,840 | 25,700     | 43,480   | 17,780 |
| BR-116/PE | 116BPE0460 | Entr PE-460                                        | Entr BR-316/428 (p/Cabrobó)                        | 43,500        | 82,700   | 39,200 | 43,540     | 82,740   | 39,200 | 43,480     | 82,540   | 39,060 |
| BR-116/PE | 116BPE0470 | Entr BR-316/428 (p/Cabrobó)                        | Div PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco) | 82,700        | 91,600   | 8,900  | 82,740     | 91,720   | 8,980  | 82,540     | 91,860   | 9,320  |
| BR-116/BA | 116BBA0490 | Div PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco) | Fim da Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)       | 0,000         | 0,500    | 0,500  | 0,000      | 0,519    | 0,519  | 0,000      | 0,500    | 0,500  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | Fim da Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)       | Entr BA-210 (p/Abaré)                              | 0,500         | 9,100    | 8,600  | 0,5190     | 9,1190   | 8,600  | 0,500      | 8,770    | 8,270  |
| BR-116/BA | 116BBA0492 | Entr BA-210 (p/Abaré)                              | Entr BA-310 (p/Chorrocho)                          | 9,100         | 46,500   | 37,400 | 9,119      | 46,519   | 37,400 | 8,770      | 46,200   | 37,430 |
| BR-116/BA | 116BBA0494 | Entr BA-310 (p/Chorrocho)                          | Entr BA-311 (p/Macururé)                           | 46,500        | 74,000   | 27,500 | 46,519     | 74,019   | 27,500 | 46,200     | 73,700   | 27,500 |
| BR-116/BA | 116BBA0496 | Entr BA-311 (p/Macururé)                           | Entr BR-423 (Caraíbas)                             | 74,000        | 87,100   | 13,100 | 74,019     | 87,119   | 13,100 | 73,700     | 86,770   | 13,070 |
| BR-116/BA | 116BBA0510 | Entr BR-423 (Caraíbas)                             | Entr BR-235                                        | 87,100        | 155,200  | 68,100 | 87,119     | 155,219  | 68,100 | 86,770     | 154,900  | 68,130 |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | Entr BR-235                                        | Entr Início Contorno Euclides da Cunha             | 155,200       | 205,200  | 50,000 | 155,219    | 205,219  | 50,000 | 154,900    | 204,900  | 50,000 |
| BR-116/BA | 116BBA0560 | Entr Início Contorno Euclides da Cunha             | Entr Fim Contorno Euclides da Cunha                | 205,200       | 216,500  | 11,300 | 205,219    | 216,519  | 11,300 | 204,900    | 216,160  | 11,260 |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | Entr Fim Contorno Euclides da Cunha                | Entr BA-381 (p/Quijungue)                          | 216,500       | 234,100  | 17,600 | 216,519    | 234,119  | 17,600 | 216,160    | 233,800  | 17,640 |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | Entr BA-381 (p/Quijungue)                          | Entr BR-410 (Tucano)                               | 234,100       | 277,100  | 43,000 | 234,119    | 277,119  | 43,000 | 233,800    | 276,800  | 43,000 |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | Entr BR-410 (Tucano)                               | Rio Angico                                         | 277,100       | 311,400  | 34,300 | 277,119    | 311,419  | 34,300 | 276,800    | 311,100  | 34,300 |
| BR-116/BA | 116BBA0591 | Rio Angico                                         | Entr BA-408 (Araci)                                | 311,400       | 321,000  | 9,600  | 311,419    | 321,019  | 9,600  | 311,100    | 320,650  | 9,550  |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | Entr BA-408 (Araci)                                | Entr BR-349 (Teofilândia)                          | 321,000       | 338,800  | 17,800 | 321,019    | 338,819  | 17,800 | 320,650    | 338,500  | 17,850 |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | Entr BR-349 (Teofilândia)                          | Entr BA-233 (Serrinha) (p/ Biringa)                | 338,800       | 357,000  | 18,200 | 338,819    | 357,019  | 18,200 | 338,500    | 355,700  | 17,200 |
| BR-116/BA | 116BBA0632 | Entr BA-233 (Serrinha) (p/ Biringa)                | Entr BA-400                                        | 357,000       | 369,100  | 12,100 | 357,019    | 369,119  | 12,100 | 355,700    | 368,700  | 13,000 |
| BR-116/BA | 116BBA0650 | Entr BA-400                                        | Entr BA-504 (p/Santanópolis)                       | 369,100       | 403,100  | 34,000 | 369,119    | 403,119  | 34,000 | 368,700    | 402,700  | 34,000 |
| BR-116/BA | 116BBA0670 | Entr BA-504 (p/Santanópolis)                       | Entr BR-324(A)                                     | 403,100       | 403,800  | 0,700  | 403,119    | 403,819  | 0,700  | 402,700    | 403,430  | 0,730  |
| BR-116/BA | 116BBA0690 | Entr BR-324(A)                                     | Entr BR-324(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)       | 403,800       | 423,100  | 19,300 | 403,819    | 423,119  | 19,300 | 403,430    | 422,700  | 19,270 |
| BR-116/BA | 116BBA0700 | Entr BR-324(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)       | Acesso Contorno de Feira de Santana                | 423,100       | 428,900  | 5,800  | 423,119    | 429,280  | 6,161  | 422,700    | 428,930  | 6,230  |

| RODOVIA   | SNV        | TRECHO                                          |                                     | SNV (08/2021)      |          |         | CADASTRO                |          |         | PROJETO                |          |         |
|-----------|------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------|---------|-------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|
|           |            | INICIAL                                         | FINAL                               | km Inicial         | km Final | Ext     | km Inicial              | km Final | Ext     | km Inicial             | km Final | Ext     |
| BR-324/BA | 324BBA0340 | Entr BR-116(B)/BA-502/503<br>(Feira de Santana) | Acesso Contorno de Feira de Santana | 512,500            | 519,700  | 7,200   | 512,000                 | 518,820  | 6,820   | 519,338                | 512,500  | 6,838   |
|           |            |                                                 |                                     | Extensão total SNV |          | 502,000 | Extensão total cadastro |          | 502,120 | Extensão total projeto |          | 501,928 |

### 3 FRENTES DA CONCESSÃO

#### 3.1 FRETE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

#### 3.2 FRETE DE OBRAS

##### 3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

###### A. Duplicação

As intervenções para duplicação nas rodovias **BR-116/PE** e **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 8 – Obras de Duplicação da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas - Inicial |              | Coordenadas - Final |              | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude    | Latitude            | Longitude    |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0440 | 25,700     | 26,340   | 0,640         | 8°4'2.40"S            | 39°8'5.43"O  | 8°4'22.36"S         | 39°7'59.41"O | 3º               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 26,340     | 27,380   | 1,040         | 8°4'22.36"S           | 39°7'59.41"O | 8°4'51.93"S         | 39°7'44.67"O | 3º               |

**Tabela 9 – Obras de Duplicação da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV         | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas - Inicial |               | Coordenadas - Final |               | Ano de concessão |
|-----------|-------------|------------|----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|------------------|
|           |             |            |          |               | Latitude              | Longitude     | Latitude            | Longitude     |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0572  | 273,790    | 279,240  | 5,450         | 10°56'56.89"S         | 38°47'58.33"O | 10°59'32.5"S        | 38°48'14.45"O | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590  | 279,240    | 323,340  | 44,100        | 10°59'32.5"S          | 38°48'14.45"O | 11°20'47.73"S       | 38°57'38.53"O | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592* | 323,340    | 340,710  | 17,370        | 11°20'47.73"S         | 38°57'38.53"O | 11°29'52.45"S       | 38°59'47.27"O | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0610* | 340,710    | 355,700  | 14,990        | 11°29'52.45"S         | 38°59'47.27"O | 11°37'57.49"S       | 38°58'52.55"O | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0632* | 363,820    | 371,380  | 7,560         | 11°41'46.67"S         | 38°59'7.53"O  | 11°45'52.47"S       | 38°59'9.28"O  | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0650* | 371,380    | 388,440  | 17,060        | 11°45'52.47"S         | 38°59'9.28"O  | 11°54'59.73"S       | 38°59'2.14"O  | 3º               |

\*Trecho com obras de duplicação em andamento, sob responsabilidade do Poder Concedente (km 334,2 ao km 387,4). Na data de assunção do Sistema Rodoviário, deverá ser identificada a localização do segmento efetivamente duplicado de 14 km, para fins de execução da extensão remanescente pela Concessionária.

## B. Faixas adicionais

As implantações de faixas adicionais na rodovia **BR-116/PE** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir.

**Tabela 10 – Faixas Adicionais da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas - Inicial |              | Coordenadas - Final |              | Sentido | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude    | Latitude            | Longitude    |         |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 28,110     | 28,600   | 0,490         | 8°5'13.3"S            | 39°7'35.23"O | 8°5'28.71"S         | 39°7'31.1"O  | Sul     | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 28,440     | 29,070   | 0,630         | 8°5'23.68"S           | 39°7'32.44"O | 8°5'43.89"S         | 39°7'29.54"O | Norte   | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 30,960     | 31,580   | 0,620         | 8°6'45.39"S           | 39°7'27.07"O | 8°7'5.35"S          | 39°7'25.17"O | Norte   | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 31,520     | 33,440   | 1,920         | 8°7'3.56"S            | 39°7'25.95"O | 8°7'50.93"S         | 39°6'53.15"O | Sul     | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 34,900     | 35,700   | 0,800         | 8°8'37.32"S           | 39°6'42.69"O | 8°9'2.73"S          | 39°6'36.94"O | Norte   | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 35,800     | 36,500   | 0,700         | 8°9'5.91"S            | 39°6'36.22"O | 8°9'28.14"S         | 39°6'31.17"O | Sul     | 3°               |

## C. Contorno

A implantação de contorno deverá ser executada de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir.

**Tabela 11 – Contorno de Serrinha**

| Rodovia              | SNV/SRE | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas - Inicial |            | Coordenadas - Final |              | Tipo de Pista | Ano de concessão |
|----------------------|---------|------------|----------|---------------|-----------------------|------------|---------------------|--------------|---------------|------------------|
|                      |         |            |          |               | Latitude              | Longitude  | Latitude            | Longitude    |               |                  |
| Contorno de Serrinha | -       | 0,000      | 7,110    | 7,110         | 11°37'57"S            | 38°58'52"O | 11°41'46.45"S       | 38°59'7.74"O | Dupla         | 4°               |

### 3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

#### A. Correção de Traçado

A intervenção relativa à correção de traçado, na **BR-116/BA**, deverá ser executada de acordo com a localização e prazo disposto na tabela a seguir:

**Tabela 12 – Correção de Traçado da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |               | Coordenadas (Final) |              | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude     | Latitude            | Longitude    |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | 2,290      | 2,720    | 0,430         | 8°38'16.81"S          | 39°15'53.63"O | 8°38'26.96"S        | 39°16'1.92"O | 8°               |

#### B. Vias Marginais

As vias marginais, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA** deverão ser implantadas e pavimentadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 13 – Vias Marginais da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |             | Coordenadas (Final) |              | Sentido | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|-------------|---------------------|--------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude   | Latitude            | Longitude    |         |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 25,700     | 26,130   | 0,430         | 8°4'2.54"S            | 39°8'4.91"O | 8°4'16.26"S         | 39°8'1.30"O  | Sul     | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 25,700     | 26,140   | 0,440         | 8°4'2.54"S            | 39°8'4.91"O | 8°4'16.53"S         | 39°8'1.13"O  | Norte   | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 26,150     | 27,490   | 1,340         | 8°4'16.85"S           | 39°8'1.04"O | 8°4'55.42"S         | 39°7'41.57"O | Sul     | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 26,220     | 27,420   | 1,200         | 8°4'19.05"S           | 39°8'0.39"O | 8°4'53.62"S         | 39°7'42.94"O | Norte   | 3°               |

**Tabela 14 – Vias Marginais da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |              | Coordenadas (Final) |               | Sentido | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|--------------|---------------------|---------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude    | Latitude            | Longitude     |         |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 154,900    | 157,210  | 2,310         | 9°57'7,41"S           | 39°9'49,39"O | 9°58'22,52"S        | 39°9'45,37"O  | Sul     | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 154,900    | 157,210  | 2,310         | 9°57'7,41"S           | 39°9'49,39"O | 9°58'22,52"S        | 39°9'45,37"O  | Norte   | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 215,810    | 223,370  | 7,560         | 10°28'46,91"S         | 39°1'11,36"O | 10°32'38,39"S       | 38°59'46,77"O | Sul     | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 215,910    | 216,760  | 0,850         | 10°28'49,98"S         | 39°1'10,24"O | 10°29'16,01"S       | 39°1'0,74"O   | Norte   | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 217,580    | 223,580  | 6,000         | 10°29'41,13"S         | 39°0'51,63"O | 10°32'44,82"S       | 38°59'44,41"O | Norte   | 6°               |

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |               | Coordenadas (Final) |               | Sentido | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude     | Latitude            | Longitude     |         |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 245,310    | 246,180  | 0,870         | 10°43'30,53"S         | 38°55'5,9"O   | 10°43'56,17"S       | 38°54'53,74"O | Norte   | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 245,330    | 245,930  | 0,600         | 10°43'31,12"S         | 38°55'5,62"O  | 10°43'48,81"S       | 38°54'57,24"O | Sul     | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 274,980    | 277,650  | 2,670         | 10°57'26,4"S          | 38°47'33,3"O  | 10°58'48,29"S       | 38°47'47,18"O | Norte   | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 275,000    | 277,650  | 2,650         | 10°57'27"S            | 38°47'33,04"O | 10°58'48,29"S       | 38°47'47,18"O | Sul     | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 287,670    | 288,320  | 0,650         | 11°3'31,94"S          | 38°50'21,36"O | 11°3'52,77"S        | 38°50'17,56"O | Norte   | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,440    | 288,850  | 0,410         | 11°3'56,61"S          | 38°50'16,86"O | 11°4'9,75"S         | 38°50'14,46"O | Norte   | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 320,810    | 324,070  | 3,260         | 11°19'33,28"S         | 38°57'4,59"O  | 11°21'11,28"S       | 38°57'41,81"O | Sul     | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 320,830    | 324,060  | 3,230         | 11°19'33,86"S         | 38°57'4,9"O   | 11°21'10,95"S       | 38°57'41,77"O | Norte   | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 335,060    | 336,620  | 1,560         | 11°26'58,3"S          | 38°58'59,91"O | 11°27'45,59"S       | 38°59'18,71"O | Norte   | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 337,660    | 340,290  | 2,630         | 11°28'17,08"S         | 38°59'31,31"O | 11°29'38,88"S       | 38°59'48,95"O | Sul     | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 337,700    | 340,290  | 2,590         | 11°28'18,29"S         | 38°59'31,8"O  | 11°29'38,88"S       | 38°59'48,95"O | Norte   | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 347,170    | 348,130  | 0,960         | 11°33'21,41"S         | 38°59'23,08"O | 11°33'52,48"S       | 38°59'19,59"O | Sul     | 4°               |

### C. Diamantes

As intervenções relativas aos diamantes, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 15 – Interseção tipo Diamante da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas |             | Tipo             | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|-------------|-------------|------------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude    | Longitude   |                  |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 26,150 | 8°4'16,43"S | 39°8'1,19"O | Diamante Simples | Implantação | 3°               |

**Tabela 16 – Interseção tipo Diamante da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas  |              | Tipo             | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|--------------|--------------|------------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude     | Longitude    |                  |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 156,280 | 9°57'52,28"S | 39°9'47,05"O | Diamante Simples | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0560 | 218,200 | 10°30'0,12"S | 39°0'44,69"O | Diamante Simples | Implantação | 6°               |

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Tipo             | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|------------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |                  |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 275,520 | 10°57'43.46"S | 38°47'29.39"O | Diamante Simples | Implantação | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 276,560 | 10°58'16.81"S | 38°47'30.94"O | Diamante Simples | Implantação | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 322,460 | 11°20'20.55"S | 38°57'30.45"O | Diamante Simples | Implantação | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 339,710 | 11°29'20.17"S | 38°59'51.35"O | Diamante Simples | Implantação | 5º               |

**Tabela 17 – Interseção tipo Diamante do Contorno**

| Rodovia   | SNV               | km    | Coordenadas  |               | Tipo             | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|-------------------|-------|--------------|---------------|------------------|-------------|------------------|
|           |                   |       | Latitude     | Longitude     |                  |             |                  |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 2,080 | 11°39'4,75"S | 38°58'45,54"O | Diamante Simples | Implantação | 4º               |

#### D. Trombeta

As intervenção relativas as trombetas deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir.

**Tabela 18 – Interseção tipo Trombeta no Contorno**

| Rodovia   | SNV               | km    | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|-------------------|-------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |                   |       | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 0,540 | 11°38'14.89"S | 38°58'50.91"O | Implantação | 4º               |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 6,470 | 11°41'25.84"S | 38°59'4.58"O  | Implantação | 4º               |

#### E. Interseção do Tipo Trevo Completo

A intervenção relativa ao trevo completo, na **BR-116/PE**, deverá ser executada de acordo com a localização e prazo disposto na tabela a seguir:

**Tabela 19 – Interseção tipo Trevo da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas  |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|--------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude     | Longitude     |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0460 | 82,550 | 8°32'53.97"S | 39°13'34.09"O | Implantação | 3º               |

## F. Retorno em “U”

As intervenções relativas aos retornos em U, na **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 20 – Retorno em U da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0560 | 210,060 | 10°25'47,75"S | 39°2'5,59"O   | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0560 | 223,700 | 10°32'48,49"S | 38°59'43,05"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 274,100 | 10°57'4.12"S  | 38°47'51.2"O  | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 278,200 | 10°59'3.59"S  | 38°47'56.61"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 279,400 | 10°59'36.95"S | 38°48'17.19"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 283,580 | 11°1'33.22"S  | 38°49'28.78"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 284,200 | 11°1'50.46"S  | 38°49'39.41"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 286,060 | 11°2'42.19"S  | 38°50'11.28"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 289,200 | 11°4'20.96"S  | 38°50'12.38"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 293,000 | 11°6'22.64"S  | 38°49'49.74"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 294,200 | 11°7'0.13"S   | 38°49'55.24"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 309,880 | 11°14'25.52"S | 38°54'4.36"O  | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 310,500 | 11°14'42.06"S | 38°54'16.09"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 331,880 | 11°25'22.02"S | 38°58'21.36"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 333,800 | 11°26'20.09"S | 38°58'44.77"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 343,280 | 11°31'15.55"S | 38°59'37.32"O | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 344,200 | 11°31'45.31"S | 38°59'33.88"O | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 349,180 | 11°34'26.46"S | 38°59'15.82"O | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0632 | 369,780 | 11°45'0.39"S  | 38°59'9.96"O  | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0650 | 370,400 | 11°45'20.57"S | 38°59'9.7"O   | Implantação | 4°               |

## G. Retorno em U Conjugado

O dispositivo do tipo retorno em “U” conjugado consiste em dois dispositivos de retorno em “U”, com segregação física entre as pistas, de forma a impedir o cruzamento em nível no trecho entre os retornos.

As intervenções relativas aos retornos em U Conjugado, na **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 21 – Retorno em U Conjugado da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | 6,92   | 8°40'41.28"S  | 39°15'43.1"O  | Implantação | 8°               |
| BR-116/BA | 116BBA0494 | 60,60  | 9°7'59.68"S   | 39°7'35.27"O  | Implantação | 8°               |
| BR-116/BA | 116BBA0496 | 87,90  | 9°21'54.93"S  | 39°4'59.55"O  | Implantação | 8°               |
| BR-116/BA | 116BBA0510 | 114,20 | 9°36'2.58"S   | 39°6'1.16"O   | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 174,20 | 10°7'6.36"S   | 39°7'21.42"O  | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 205,60 | 10°23'30.14"S | 39°2'46.1"O   | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 227,10 | 10°34'35.23"S | 38°59'20.01"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 231,80 | 10°36'48.5"S  | 38°58'6.35"O  | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 235,30 | 10°38'32.81"S | 38°57'19.95"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 245,60 | 10°43'39.08"S | 38°55'1.85"O  | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 258,30 | 10°49'45.8"S  | 38°51'52.88"O | Implantação | 6°               |

#### H. Retorno em “X”

As intervenções relativas aos retornos em X, na **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipos e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 22 – Retorno em X da BR-116/BA**

| Rodovia     | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-------------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|             |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR - 116/BA | 116BBA0550 | 212,900 | 10°27'17.2"S  | 39°1'41.9"O   | Implantação | 6°               |
| BR - 116/BA | 116BBA0560 | 215,600 | 10°28'40.49"S | 39°1'13.72"O  | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA   | 116BBA0591 | 320,360 | 11°19'20.4"S  | 38°56'57.51"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA   | 116BBA0592 | 324,600 | 11°21'28.37"S | 38°57'44.19"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA   | 116BBA0592 | 328,360 | 11°23'29.6"S  | 38°58'1.4"O   | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA   | 116BBA0592 | 337,260 | 11°28'4.97"S  | 38°59'26.46"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA   | 116BBA0610 | 341,300 | 11°30'11.53"S | 38°59'44.96"O | Implantação | 4°               |

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 352,000 | 11°35'57.72"S | 38°59'5.61"O  | Implantação | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0650 | 376,260 | 11°48'28.73"S | 38°58'49.63"O | Implantação | 3º               |
| BR-116/BA | 116BBA0650 | 382,000 | 11°51'31.59"S | 38°58'37.54"O | Implantação | 3º               |

## I. Rotatórias Alongadas

As intervenções relativas às rotatórias, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 23 – Rotatória Alongada da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas  |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|--------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude     | Longitude     |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 27,600 | 8°4'57.48"S  | 39°7'40.18"O  | Implantação | 3º               |
| BR-116/PE | 116BPE0460 | 44,100 | 8°13'25.88"S | 39°6'22.27"O  | Implantação | 3º               |
| BR-116/PE | 116BPE0470 | 90,860 | 8°37'17.22"S | 39°14'27.09"O | Implantação | 3º               |

**Tabela 24 – Rotatória Alongada da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | 0,600   | 8°37'53.74"S  | 39°15'3.86"O  | Implantação | 8º               |
| BR-116/BA | 116BBA0492 | 9,000   | 8°41'48.15"S  | 39°15'35.89"O | Implantação | 8º               |
| BR-116/BA | 116BBA0494 | 46,600  | 9°1'8.35"S    | 39°10'53"O    | Implantação | 8º               |
| BR-116/BA | 116BBA0496 | 74,500  | 9°14'48.18"S  | 39°4'19.14"O  | Implantação | 8º               |
| BR-116/BA | 116BBA0510 | 152,300 | 9°55'43.54"S  | 39°9'41.83"O  | Implantação | 7º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 221,020 | 10°31'26.46"S | 39°0'13.13"O  | Implantação | 6º               |

## J. Interseção Canalizada Completa do Tipo “Gota”

As intervenções relativas às “Gotas” Canalizadas, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 25 – Interseção tipo Gota da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas  |             | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|--------------|-------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude     | Longitude   |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0460 | 58,150 | 8°20'45.09"S | 39°8'21.5"O | Implantação | 3°               |

**Tabela 26 – Interseção tipo Gota da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | 5,360   | 8°39'51.49"S  | 39°15'53.23"O | Implantação | 8°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 165,500 | 10°2'50.58"S  | 39°9'24.26"O  | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 176,700 | 10°8'20.26"S  | 39°6'47.13"O  | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 187,040 | 10°13'45.53"S | 39°5'19.45"O  | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 228,920 | 10°35'22.77"S | 38°58'44.73"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 251,400 | 10°46'30.05"S | 38°53'40.77"O | Implantação | 6°               |

## K. Obras de Artes Especiais

As intervenções relativas às OAEs deverão ser executadas de acordo com o disposto na tabela a seguir. Reforça-se que, além das listadas, as OAEs pertencentes ao trecho concedido e não listadas abaixo também deverão seguir os parâmetros do item 3.1.3 do PER Volume I:

**Tabela 27 – Obras de Artes Especiais – OAEs da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas  |               | Tipo              | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|--------------|---------------|-------------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude     | Longitude     |                   |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 26,150 | 8°4'16.43"S  | 39°8'1.19"O   | Viaduto           | Implantação | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0460 | 82,550 | 8°32'53.97"S | 39°13'34.09"O | Viaduto           | Implantação | 3°               |
| BR-116/PE | 116BPE0470 | 91,170 | 8°37'25.57"S | 39°14'32.58"O | Passagem Inferior | Implantação | 3°               |

**Tabela 28 – Obras de Artes Especiais – OAEs da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km    | Coordenadas  |               | Tipo  | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|-------|--------------|---------------|-------|-------------|------------------|
|           |            |       | Latitude     | Longitude     |       |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0491 | 7,380 | 8°40'55.96"S | 39°15'40.12"O | Ponte | Alargamento | 8°               |

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Tipo              | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |                   |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0550 | 156,280 | 9°57'52.28"S  | 39°9'47.05"O  | Passagem Inferior | Implantação | 7°               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 218,200 | 10°30'0.12"S  | 39°0'44.69"O  | Passagem Inferior | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 276,560 | 10°58'16.81"S | 38°47'30.94"O | Passagem Inferior | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,350 | 11°3'53.73"S  | 38°50'17.39"O | Ponte             | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 290,680 | 11°5'8.35"S   | 38°50'3.57"O  | Ponte             | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0591 | 312,730 | 11°15'42.14"S | 38°54'57.34"O | Ponte             | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0591 | 313,280 | 11°15'57.86"S | 38°55'6.02"O  | Ponte             | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 322,460 | 11°15'57.86"S | 38°55'6.02"O  | Passagem Inferior | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 339,710 | 11°33'20.77"S | 38°59'23.15"O | Passagem Inferior | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 347,150 | 11°33'20.77"S | 38°59'23.15"O | Ponte             | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | 116BBA0632 | 363,900 | 11°41'49.25"S | 38°59'7.93"O  | Viaduto           | Implantação | 4°               |

**Tabela 29 – Obras de Artes Especiais – OAEs da Contorno Serrinha**

| Rodovia   | SNV               | km    | Coordenadas   |               | Tipo              | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|-------------------|-------|---------------|---------------|-------------------|-------------|------------------|
|           |                   |       | Latitude      | Longitude     |                   |             |                  |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 0,540 | 11°38'14.89"S | 38°58'50.91"O | Viaduto           | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 2,080 | 11°39'4.75"S  | 38°58'45.54"O | Passagem Inferior | Implantação | 4°               |
| BR-116/BA | Contorno Serrinha | 6,470 | 11°41'25.84"S | 38°59'4.58"O  | Viaduto           | Implantação | 4°               |

## L. Passarelas

As intervenções para execução de trevo completo, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA**, deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 30 – Passarelas da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Coordenadas |              | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|-------------|--------------|-------------|------------------|
|           |            |        | Latitude    | Longitude    |             |                  |
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 27,160 | 8°4'47.16"S | 39°7'50.01"O | Implantação | 3°               |

**Tabela 31 – Passarelas da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Coordenadas   |               | Intervenção | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |         | Latitude      | Longitude     |             |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 274,590 | 10°57'15.64"S | 38°47'40.03"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 276,240 | 10°58'6.81"S  | 38°47'28.06"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 277,070 | 10°58'32.17"S | 38°47'37.24"O | Implantação | 6°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,230 | 11°3'49.88"S  | 38°50'18.09"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,620 | 11°4'2.38"S   | 38°50'15.81"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 293,850 | 11°6'49.81"S  | 38°49'50.35"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 310,210 | 11°14'34.32"S | 38°54'10.6"O  | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0591 | 321,940 | 11°20'5.65"S  | 38°57'22.31"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 323,050 | 11°20'38.38"S | 38°57'37.23"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 323,640 | 11°20'57.41"S | 38°57'39.88"O | Implantação | 5°               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 332,780 | 11°25'49.28"S | 38°58'32.24"O | Implantação | 4°               |

### M. Acessos

As intervenções relativas à implantação de acessos, na **BR-116/PE**, **BR-116/BA** e **BR-324/BA**, deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 32 – Acessos da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV                       | km inicial | km final | Quantidade (un) | Ano de Concessão* |
|-----------|---------------------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| BR-116/PE | 116BPE0450                | 24,700     | 30,000   | 3               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0450                | 30,000     | 40,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0450/<br>116BPE0460 | 40,000     | 50,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0460                | 50,000     | 60,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0460                | 60,000     | 70,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0460                | 70,000     | 80,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0460/<br>116BPE0470 | 80,000     | 90,000   | 5               | 3°                |
| BR-116/PE | 116BPE0470                | 90,000     | 91,720   | 1               | 3°                |

\*A regularização de acessos deverá ser efetuada por segmento, concomitante às obras de ampliação de capacidade

**Tabela 33 – Acessos da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV                                      | km inicial | km final | Quantidade (un) | Ano de Concessão* |
|-----------|------------------------------------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| BR-116/BA | 116BBA0490/<br>116BBA0491/<br>116BBA0492 | 0,00       | 10,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0492                               | 10,00      | 20,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0492                               | 20,00      | 30,00    | 9               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0492                               | 30,00      | 40,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0492/<br>116BBA0494                | 40,00      | 50,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0494                               | 50,00      | 60,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0494                               | 60,00      | 70,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0494/<br>116BBA0496                | 70,00      | 80,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0496/<br>116BBA0510                | 80,00      | 90,00    | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 90,00      | 100,00   | 5               | 8º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 100,00     | 110,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 110,00     | 120,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 120,00     | 130,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 130,00     | 140,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510                               | 140,00     | 150,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0510/<br>116BBA0550                | 150,00     | 160,00   | 9               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0550                               | 160,00     | 170,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0550                               | 170,00     | 180,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0550                               | 180,00     | 190,00   | 5               | 7º                |
| BR-116/BA | 116BBA0550                               | 190,00     | 200,00   | 5               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0550/<br>116BBA0560                | 200,00     | 210,00   | 5               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0560/<br>116BBA0570                | 210,00     | 220,00   | 12              | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0570                               | 220,00     | 230,00   | 12              | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0570/<br>116BBA0572                | 230,00     | 240,00   | 5               | 6º                |

| Rodovia   | SNV                       | km inicial | km final | Quantidade (un) | Ano de Concessão* |
|-----------|---------------------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| BR-116/BA | 116BBA0572                | 240,00     | 250,00   | 7               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0572                | 250,00     | 260,00   | 5               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0572                | 260,00     | 270,00   | 5               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0572/<br>116BBA0590 | 270,00     | 280,00   | 5               | 6º                |
| BR-116/BA | 116BBA0590                | 280,00     | 290,00   | 5               | 5º                |
| BR-116/BA | 116BBA0590                | 290,00     | 300,00   | 5               | 5º                |
| BR-116/BA | 116BBA0590                | 300,00     | 310,00   | 5               | 5º                |
| BR-116/BA | 116BBA0590/<br>116BBA0591 | 310,00     | 320,00   | 5               | 5º                |
| BR-116/BA | 116BBA0591/<br>116BBA0592 | 320,00     | 330,00   | 5               | 5º                |
| BR-116/BA | 116BBA0592/<br>116BBA0610 | 330,00     | 340,00   | 5               | 4º                |
| BR-116/BA | 116BBA0610                | 340,00     | 350,00   | 5               | 4º                |
| BR-116/BA | 116BBA0610/<br>116BBA0632 | 350,00     | 360,00   | 5               | 4º                |
| BR-116/BA | 116BBA0632/<br>116BBA0650 | 360,00     | 370,00   | 5               | 4º                |
| BR-116/BA | 116BBA0650                | 370,00     | 380,00   | 5               | 3º                |
| BR-116/BA | 116BBA0650                | 380,00     | 390,00   | 5               | 3º                |
| BR-116/BA | 116BBA0650                | 390,00     | 400,00   | 5               | 3º                |
| BR-116/BA | 116BBA0650/<br>116BBA0670 | 400,00     | 410,00   | 5               | 3º                |
| BR-116/BA | 116BBA0690                | 410,00     | 420,00   | 5               | 3º                |
| BR-116/BA | 116BBA0690/<br>116BBA0700 | 420,00     | 428,900  | 5               | 3º                |

\*A regularização de acessos deverá ser efetuada por segmento, concomitante às obras de ampliação de capacidade

**Tabela 34 – Acessos da BR-324/BA**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Quantidade (un) | Ano de Concessão* |
|-----------|------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| BR-324/BA | 324BBA0340 | 512,000    | 518,820  | 4               | 3º                |

\*A regularização de acessos deverá ser efetuada por segmento, concomitante às obras de ampliação de capacidade

## N. Paradas de ônibus

As implantações relativas às paradas de ônibus, na **BR-116/PE** e **BR-116/BA**, deverão estar de acordo com as localizações e prazos dispostos nas tabelas a seguir:

**Tabela 35 – Parada de Ônibus da BR-116/PE**

| Rodovia   | SNV        | km     | Total (un) | Ano de Concessão |
|-----------|------------|--------|------------|------------------|
| BR-116/PE | 116BPE0450 | 27,160 | 2          | 3º               |

**Tabela 36 – Parada de Ônibus da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km      | Total (un) | Ano de Concessão |
|-----------|------------|---------|------------|------------------|
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 274,590 | 2          | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 276,240 | 2          | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 277,070 | 2          | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,230 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 288,620 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 293,850 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0590 | 310,210 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 321,940 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 323,050 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 323,640 | 2          | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 332,780 | 2          | 4º               |

## RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Tabela 37 – Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias  
(Extensão referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)**

| Rodovia      | Duplicação (km) | Faixas Adicionais (km) | Contorno (km) | Correções de Traçado (un) | Vias marginais (km) | Acostamento (km) | Diamante (un) | Trombeta (un) | Trevo Completo (un) | Retorno em U (un) | Retorno em U Conjugado | Retorno em X (un) | Rotatória alongada(un) | "Gota" Canalizada (um) | OAE *       | Passarela (un) | Acessos (un) | Parada de ônibus (un) |
|--------------|-----------------|------------------------|---------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------------|
| BR-116/PE    | 1,68            | 5,16                   | -             | -                         | 3,41                | -                | 1             | -             | 1                   | 0                 | -                      | -                 | 3                      | 1                      | 3           | 1              | 34           | 2                     |
| BR-116/BA    | 92,53**         | -                      | 7,11          | 1                         | 41,11               | 107,06           | 7             | 2             | -                   | 20                | 11                     | 10                | 6                      | 6                      | 14/1        | 11             | 239          | 22                    |
| BR-324/BA    | -               | -                      | -             | -                         | -                   | -                | -             | -             | -                   | 0                 | -                      | -                 | -                      | -                      | -           | -              | 4            | -                     |
| <b>Total</b> | <b>94,21**</b>  | <b>5,16</b>            | <b>7,11</b>   | <b>1,00</b>               | <b>44,52</b>        | <b>107,06</b>    | <b>8</b>      | <b>2</b>      | <b>1</b>            | <b>20</b>         | <b>11</b>              | <b>10</b>         | <b>9</b>               | <b>7</b>               | <b>17/1</b> | <b>12</b>      | <b>277</b>   | <b>24</b>             |

\*Implantação/Melhoria

\*\*Esta extensão não incorpora as intervenções de duplicação a serem entregues pelo Poder Concedente, conforme discriminado na Tabela 9.

### 3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo desta Concessão estão detalhados na tabela a seguir:

**Tabela 38 – Gatilhos Volumétricos**

| Trecho Homogêneo | Rodovia  | km início | km fim  | Extensão (km) | Gatilho para próxima ampliação | Obras                          |
|------------------|----------|-----------|---------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| TH_01-sub01_C    | BR116/PE | 25,700    | 27,300  | 1,600         | 22.457                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_01-sub01_D    | BR116/PE | 25,700    | 27,300  | 1,600         | 22.988                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_02-sub01_C    | BR116/PE | 27,300    | 27,800  | 0,500         | 23.051                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_02-sub01_D    | BR116/PE | 27,300    | 27,800  | 0,500         | 22.988                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_02-sub02_C    | BR116/PE | 27,800    | 39,900  | 12,100        | 5.672                          | Duplicação                     |
| TH_02-sub02_D    | BR116/PE | 27,800    | 39,900  | 12,100        | 5.685                          | Duplicação                     |
| TH_03-sub01_C    | BR116/PE | 39,900    | 43,500  | 3,600         | 5.680                          | Duplicação                     |
| TH_03-sub01_D    | BR116/PE | 39,900    | 43,500  | 3,600         | 5.695                          | Duplicação                     |
| TH_04-sub01_C    | BR116/PE | 43,500    | 80,800  | 37,300        | 9.716                          | Duplicação                     |
| TH_04-sub01_D    | BR116/PE | 43,500    | 80,800  | 37,300        | 9.738                          | Duplicação                     |
| TH_05-sub01_C    | BR116/PE | 80,800    | 82,500  | 1,800         | 5.096                          | Duplicação                     |
| TH_05-sub01_D    | BR116/PE | 80,800    | 82,500  | 1,800         | 5.110                          | Duplicação                     |
| TH_06-sub01_C    | BR116/PE | 82,500    | 91,900  | 9,300         | 9.831                          | Duplicação                     |
| TH_06-sub01_D    | BR116/PE | 82,500    | 91,900  | 9,300         | 9.870                          | Duplicação                     |
| TH_07-sub01_C    | BR116/BA | 0,000     | 9,000   | 9,000         | 4.750                          | Duplicação                     |
| TH_07-sub01_D    | BR116/BA | 0,000     | 9,000   | 9,000         | 4.745                          | Duplicação                     |
| TH_08-sub01_C    | BR116/BA | 9,000     | 46,700  | 37,700        | 4.514                          | Duplicação                     |
| TH_08-sub01_D    | BR116/BA | 9,000     | 46,700  | 37,700        | 4.509                          | Duplicação                     |
| TH_09-sub01_C    | BR116/BA | 46,700    | 61,100  | 14,400        | 4.860                          | Duplicação                     |
| TH_09-sub01_D    | BR116/BA | 46,700    | 61,100  | 14,400        | 4.837                          | Duplicação                     |
| TH_10-sub01_C    | BR116/BA | 61,100    | 74,500  | 13,400        | 4.556                          | Duplicação                     |
| TH_10-sub01_D    | BR116/BA | 61,100    | 74,500  | 13,400        | 4.601                          | Duplicação                     |
| TH_11-sub01_C    | BR116/BA | 74,500    | 152,800 | 78,200        | 4.538                          | Duplicação                     |
| TH_11-sub01_D    | BR116/BA | 74,500    | 152,800 | 78,200        | 4.540                          | Duplicação                     |
| TH_12-sub01_C    | BR116/BA | 152,800   | 156,300 | 3,500         | 37.411                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_12-sub01_D    | BR116/BA | 152,800   | 156,300 | 3,500         | 37.440                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_13-sub01_C    | BR116/BA | 156,300   | 218,600 | 62,300        | 4.954                          | Duplicação                     |

| Trecho Homogêneo | Rodovia  | km início | km fim  | Extensão (km) | Gatilho para próxima ampliação | Obras                          |
|------------------|----------|-----------|---------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| TH_13-sub01_D    | BR116/BA | 156,300   | 218,600 | 62,300        | 4.961                          | Duplicação                     |
| TH_14-sub01_C    | BR116/BA | 218,600   | 235,600 | 17,000        | 5.255                          | Duplicação                     |
| TH_14-sub01_D    | BR116/BA | 218,600   | 235,600 | 17,000        | 5.274                          | Duplicação                     |
| TH_15-sub01_C    | BR116/BA | 235,600   | 249,500 | 14,000        | 5.241                          | Duplicação                     |
| TH_15-sub01_D    | BR116/BA | 235,600   | 249,500 | 14,000        | 5.260                          | Duplicação                     |
| TH_16-sub01_C    | BR116/BA | 249,500   | 251,100 | 1,600         | 3.194                          | Duplicação                     |
| TH_16-sub01_D    | BR116/BA | 249,500   | 251,100 | 1,600         | 3.198                          | Duplicação                     |
| TH_17-sub01_C    | BR116/BA | 251,100   | 252,700 | 1,600         | 3.194                          | Duplicação                     |
| TH_17-sub01_D    | BR116/BA | 251,100   | 252,700 | 1,600         | 3.198                          | Duplicação                     |
| TH_18-sub01_C    | BR116/BA | 252,700   | 273,800 | 21,100        | 5.356                          | Duplicação                     |
| TH_18-sub01_D    | BR116/BA | 252,700   | 273,800 | 21,100        | 5.403                          | Duplicação                     |
| TH_18-sub02_C    | BR116/BA | 273,800   | 275,500 | 1,700         | 32.786                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_18-sub02_D    | BR116/BA | 273,800   | 275,500 | 1,700         | 32.909                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_19-sub01_C    | BR116/BA | 275,500   | 278,400 | 2,900         | 33.239                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_19-sub01_D    | BR116/BA | 275,500   | 278,400 | 2,900         | 33.200                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_20-sub01_C    | BR116/BA | 278,400   | 322,500 | 44,000        | 36.011                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_20-sub01_D    | BR116/BA | 278,400   | 322,500 | 44,000        | 36.030                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_21-sub01_C    | BR116/BA | 322,500   | 339,700 | 17,200        | 33.811                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_21-sub01_D    | BR116/BA | 322,500   | 339,700 | 17,200        | 33.690                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_22-sub01_C    | BR116/BA | 339,700   | 355,700 | 16,000        | 33.431                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_22-sub01_D    | BR116/BA | 339,700   | 355,700 | 16,000        | 33.306                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_22-sub02_C    | BR116/BA | 355,700   | 358,000 | 2,300         | 5.245                          | Duplicação                     |
| TH_22-sub02_D    | BR116/BA | 355,700   | 358,000 | 2,300         | 5.251                          | Duplicação                     |
| TH_23-sub01_C    | BR116/BA | 358,000   | 360,200 | 2,100         | 5.189                          | Duplicação                     |
| TH_23-sub01_D    | BR116/BA | 358,000   | 360,200 | 2,100         | 5.185                          | Duplicação                     |
| TH_24-sub01_C    | BR116/BA | 360,200   | 363,800 | 3,700         | 4.462                          | Duplicação                     |
| TH_24-sub01_D    | BR116/BA | 360,200   | 363,800 | 3,700         | 4.434                          | Duplicação                     |
| TH_24-sub02_C    | BR116/BA | 363,800   | 370,100 | 6,300         | 34.644                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_24-sub02_D    | BR116/BA | 363,800   | 370,100 | 6,300         | 34.601                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_25-sub01_C    | BR116/BA | 370,100   | 391,400 | 21,300        | 34.566                         | Faixa adicional em Pista Dupla |

| Trecho Homogêneo | Rodovia  | km início | km fim  | Extensão (km) | Gatilho para próxima ampliação | Obras                          |
|------------------|----------|-----------|---------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| TH_25-sub01_D    | BR116/BA | 370,100   | 391,400 | 21,300        | 34.943                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_26-sub01_C    | BR116/BA | 391,400   | 394,700 | 3,200         | 35.419                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_26-sub01_D    | BR116/BA | 391,400   | 394,700 | 3,200         | 34.921                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_27-sub01_C    | BR116/BA | 394,700   | 398,900 | 4,300         | 35.600                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_27-sub01_D    | BR116/BA | 394,700   | 398,900 | 4,300         | 35.600                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_28-sub01_C    | BR116/BA | 398,900   | 402,100 | 3,200         | 35.600                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_28-sub01_D    | BR116/BA | 398,900   | 402,100 | 3,200         | 35.509                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_29-sub01_C    | BR116/BA | 402,100   | 403,900 | 1,800         | 35.247                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_29-sub01_D    | BR116/BA | 402,100   | 403,900 | 1,800         | 35.332                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_30-sub01_C    | BR116/BA | 403,900   | 404,100 | 0,200         | 34.982                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_30-sub01_D    | BR116/BA | 403,900   | 404,100 | 0,200         | 34.897                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_31-sub01_C    | BR116/BA | 404,100   | 414,800 | 10,700        | 33.740                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_31-sub01_D    | BR116/BA | 404,100   | 414,800 | 10,700        | 33.718                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_32-sub01_C    | BR116/BA | 414,800   | 418,200 | 3,400         | 32.836                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_32-sub01_C    | BR116/BA | 414,800   | 418,200 | 3,400         | 32.732                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_33-sub01_C    | BR116/BA | 418,200   | 419,200 | 1,000         | 29.268                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_33-sub01_D    | BR116/BA | 418,200   | 419,200 | 1,000         | 29.329                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_34-sub01_C    | BR116/BA | 419,200   | 420,900 | 1,700         | 35.055                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_34-sub01_D    | BR116/BA | 419,200   | 420,900 | 1,700         | 34.880                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_35-sub01_C    | BR116/BA | 420,900   | 423,100 | 2,100         | 36.849                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_35-sub01_D    | BR116/BA | 420,900   | 423,100 | 2,100         | 36.230                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_36-sub01_C    | BR116/BA | 423,100   | 428,900 | 5,800         | 37.072                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_36-sub01_D    | BR116/BA | 423,100   | 428,900 | 5,800         | 39.984                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_40-sub01_C    | BR324/BA | 514,300   | 513,100 | 1,200         | 42.974                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_40-sub01_D    | BR324/BA | 514,300   | 513,100 | 1,200         | 42.752                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_41-sub01_C    | BR324/BA | 513,100   | 512,500 | 0,600         | 38.684                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_41-sub01_D    | BR324/BA | 513,100   | 512,500 | 0,600         | 38.302                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_42-sub01_C    | BR324/BA | 515,400   | 516,900 | 1,500         | 43.829                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_42-sub01_D    | BR324/BA | 515,400   | 516,900 | 1,500         | 44.197                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_43-sub01_C    | BR324/BA | 513,200   | 515,400 | 2,200         | 41.461                         | Faixa adicional em Pista Dupla |

| Trecho Homogêneo | Rodovia  | km início | km fim  | Extensão (km) | Gatilho para próxima ampliação | Obras                          |
|------------------|----------|-----------|---------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| TH_43-sub01_D    | BR324/BA | 513,200   | 515,400 | 2,200         | 40.503                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_44-sub01_C    | BR324/BA | 512,200   | 513,200 | 0,900         | 39.218                         | Faixa adicional em Pista Dupla |
| TH_44-sub01_D    | BR324/BA | 512,200   | 513,200 | 0,900         | 39.208                         | Faixa adicional em Pista Dupla |

### 3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

#### A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia do PER - Volume I, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de Capacidade.

**Tabela 39 – Velocidade Diretriz**

| Rodovia   | Início  | Fim     | Extensão (km) | Vd mínima (km/h) |
|-----------|---------|---------|---------------|------------------|
| BR-116/PE | 25,700  | 91,600  | 65,900        | 80               |
| BR-116/BA | 0,000   | 428,900 | 428,900       | 80               |
| BR-324/BA | 512,500 | 519,700 | 7,200         | 80               |

#### B. Exceções

Há exceções aos parâmetros técnicos exigidos no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia do PER Volume I, conforme descrito a seguir:

##### B.1 Acostamentos

As implantações de acostamentos na rodovia **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações dispostas na tabela a seguir. Ressalta-se que os segmentos listados referem-se a trechos com ausência de acostamento e que não possuem previsão de obras de ampliação de capacidade, visando o atendimento das obrigações previstas no item 3.1.1 do PER Volume I. Nos trechos onde há previsão de intervenções para ampliação, a execução dos acostamentos deverá atender às diretrizes estabelecidas no item 3.2.8 do PER Volume I.

**Tabela 40 – Acostamentos da BR-116/BA**

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |              | Coordenadas (Final) |              | Sentido | Ano de Concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude    | Latitude            | Longitude    |         |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 219,550    | 220,730  | 1,180         | 10°30'41.45"S         | 39°0'29.58"O | 10°31'17.58"S       | 39°0'16.38"O | Sul     | 6º               |

| Rodovia   | SNV        | km inicial | km final | Extensão (km) | Coordenadas (Inicial) |               | Coordenadas (Final) |               | Sentido | Ano de Concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|---------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude              | Longitude     | Latitude            | Longitude     |         |                  |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 219,550    | 220,730  | 1,180         | 10°30'41.45"S         | 39°0'29.58"O  | 10°31'17.58"S       | 39°0'16.38"O  | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 221,350    | 223,340  | 1,990         | 10°31'36.57"S         | 39°0'9.44"O   | 10°32'37.47"S       | 38°59'47.11"O | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 221,350    | 223,500  | 2,150         | 10°31'36.57"S         | 39°0'9.44"O   | 10°32'42.37"S       | 38°59'45.31"O | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 223,920    | 226,300  | 2,380         | 10°32'55.22"S         | 38°59'40.58"O | 10°34'9.37"S        | 38°59'21.22"O | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 223,920    | 226,530  | 2,610         | 10°32'55.22"S         | 38°59'40.58"O | 10°34'16.85"S       | 38°59'21.51"O | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 227,030    | 227,260  | 0,230         | 10°34'33.04"S         | 38°59'20.64"O | 10°34'40.07"S       | 38°59'18.08"O | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 227,580    | 228,730  | 1,150         | 10°34'48.74"S         | 38°59'12.29"O | 10°35'17.76"S       | 38°58'48.38"O | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 228,430    | 228,730  | 0,300         | 10°35'10.19"S         | 38°58'54.62"O | 10°35'17.76"S       | 38°58'48.38"O | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 229,200    | 231,160  | 1,960         | 10°35'31.01"S         | 38°58'40.8"O  | 10°36'29.42"S       | 38°58'14.82"O | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 229,200    | 231,610  | 2,410         | 10°35'31.01"S         | 38°58'40.8"O  | 10°36'42.84"S       | 38°58'8.86"O  | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 231,890    | 235,100  | 3,210         | 10°36'51.18"S         | 38°58'5.15"O  | 10°38'26.85"S       | 38°57'22.6"O  | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0570 | 232,400    | 234,640  | 2,240         | 10°37'6.38"S          | 38°57'58.39"O | 10°38'13.14"S       | 38°57'28.7"O  | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 235,840    | 236,730  | 0,890         | 10°38'48.91"S         | 38°57'12.82"O | 10°39'15.47"S       | 38°57'1.11"O  | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 236,110    | 236,730  | 0,620         | 10°38'56.97"S         | 38°57'9.27"O  | 10°39'15.47"S       | 38°57'1.11"O  | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 236,730    | 244,960  | 8,230         | 10°39'15.47"S         | 38°57'1.11"O  | 10°43'20.21"S       | 38°55'10.8"O  | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 236,730    | 245,140  | 8,410         | 10°39'15.47"S         | 38°57'1.11"O  | 10°43'25.52"S       | 38°55'8.28"O  | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 246,180    | 250,200  | 4,020         | 10°43'56.17"S         | 38°54'53.74"O | 10°45'54.68"S       | 38°53'57.55"O | Norte   | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0572 | 246,240    | 250,200  | 3,960         | 10°43'57.94"S         | 38°54'52.91"O | 10°45'54.68"S       | 38°53'57.55"O | Sul     | 6º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 320,86     | 323,34   | 2,48          | 11°19'34.71"S         | 38°57'5.37"O  | 11°20'47.73"S       | 38°57'38.53"O | Norte   | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0592 | 323,34     | 338,97   | 15,63         | 11°20'47.73"S         | 38°57'38.53"O | 11°28'56.68"S       | 38°59'47.36"O | Norte   | 5º               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 340,190    | 340,710  | 0,52          | 11°29'35.65"S         | 38°59'49.34"O | 11°29'52.45"S       | 38°59'47.27"O | Norte   | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 340,710    | 350,400  | 9,69          | 11°29'52.45"S         | 38°59'47.27"O | 11°35'5.95"S        | 38°59'11.48"O | Norte   | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0610 | 350,700    | 355,700  | 5,00          | 11°35'15.66"S         | 38°59'10.38"O | 11°37'57.49"S       | 38°58'52.55"O | Norte   | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0632 | 363,820    | 371,380  | 7,56          | 11°41'46.67"S         | 38°59'7.53"O  | 11°45'52.47"S       | 38°59'9.28"O  | Norte   | 4º               |
| BR-116/BA | 116BBA0632 | 371,380    | 388,440  | 17,06         | 11°45'52.47"S         | 38°59'9.28"O  | 11°54'59.73"S       | 38°59'2.14"O  | Norte   | 3º               |

### 3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER - Volume I.

### 3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais se encontra no Apêndice D.

#### A. Cronograma de Implantação Operacional

A seguir será apresentado o cronograma de implantação operacional.

**Tabela 41 - Frente de Serviços Operacionais**

| Ref. PER<br>Vol. 1 | INFRAESTRUTURA / SERVIÇO                                      | CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO |    |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| 3.4.1              | Sistemas de Gestão e Controle Operacional                     | 1M                        | 6M | 12M | 24M | 36M | 60M |
| 3.4.1.1            | CCO - Centro de Controle Operacional                          |                           | P  | D   |     |     |     |
| 3.4.2              | Sistemas de Controle, Monitoração e ITS                       | 1M                        | 6M | 12M | 24M | 36M | 60M |
| 3.4.2.1            | SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego                   |                           |    |     |     | X   |     |
| 3.4.2.2            | SAT - Sistema de Análise de Tráfego                           |                           |    |     |     | X   |     |
| 3.4.2.3            | DAI - Detecção Automática de Incidentes                       |                           |    |     |     | X   |     |
| 3.4.2.4            | CFTV - Circuito Fechado de TV                                 |                           |    |     |     | X   |     |
| 3.4.2.5            | PMVf - Pannel de Mensagem Variável - fixo                     | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.2.6            | PMVm - Pannel de Mensagem Variável - móvel                    |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.2.7            | SDA - Sistema de Detecção de Altura                           | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.2.8            | SCV - Sistema de Controle de velocidade                       |                           |    | X   |     |     |     |
| 3.4.2.9            | SCDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade             | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.2.10           | SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico                  | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.2.11           | SII - Sistema de Iluminação Inteligente                       | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.2.12           | SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento              | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.3              | SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário                       | 1M                        | 6M | 12M | 24M | 36M | 60M |
| 3.4.3.1            | SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário                       |                           | P  | D   |     |     |     |
| 3.4.3.1            | Totem de Autoatendimento                                      |                           |    | X   |     |     |     |
| 3.4.3.2            | SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego                          |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.3            | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C          |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.3            | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D          | NP                        | NP | NP  | NP  | NP  | NP  |
| 3.4.3.4            | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve                       |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.4            | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado                     |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.5            | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa                 |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.5            | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Ani-<br>mais |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.3.6            | PPD - Pontos de Parada e Descanso                             |                           |    |     | X   |     |     |
| 3.4.4              | Sistema de Comunicação com o Usuário                          | 1M                        | 6M | 12M | 24M | 36M | 60M |
| 3.4.4.1            | Sistemas de Comunicação                                       |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.4.1            | Site na Internet                                              |                           | X  |     |     |     |     |
| 3.4.4.2            | Sistema de Informações aos Usuários                           |                           | X  |     |     |     |     |

|                |                                                      |                     |           |                  |                  |                  |            |
|----------------|------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------|
| 3.4.4.3        | Sistema de Manifestações dos Usuários                |                     | X         |                  |                  |                  |            |
| 3.4.4.4        | Função de chamada de Emergência                      |                     |           |                  |                  | X                |            |
| <b>3.4.5</b>   | <b>Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação</b> | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.5.1        | Praças de Pedágio                                    |                     |           | X                |                  |                  |            |
| 3.4.5.2        | Sistema Free Flow                                    | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| <b>3.4.6</b>   | <b>Sistema de Pesagem</b>                            | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| <b>3.4.6.1</b> | <b>PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo</b>       | <b>Op</b>           |           | <b>Ex</b>        | <b>X</b>         |                  |            |
| <b>3.4.7</b>   | <b>Sistema de Transmissão de Dados</b>               | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.7.1        | Rede de Fibra Óptica                                 | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| 3.4.7.1        | Rede de Dados                                        |                     | X *       |                  |                  |                  |            |
| 3.4.7.2        | Conectividade                                        |                     |           | X **             |                  | X                |            |
| <b>3.4.8</b>   | <b>Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial</b>    | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.8          | Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial           | X                   |           |                  |                  |                  |            |
| <b>3.4.9</b>   | <b>Sistema de Operação e Segurança de Túnel</b>      | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.9          | Sistema de Operação e Segurança de Túnel             | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| <b>3.4.10</b>  | <b>Fiscalização ANTT</b>                             | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.10.1       | Escritório de Fiscalização da ANTT                   |                     |           | X <sup>(1)</sup> | X <sup>(2)</sup> | X <sup>(3)</sup> |            |
| 3.4.10.2       | Veículos de Fiscalização da ANTT                     | P                   | D         |                  |                  |                  |            |
| <b>3.4.11</b>  | <b>Fiscalização PRF</b>                              | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.11.1       | Unidades Operacionais e Delegacias da PRF            |                     |           | X <sup>(1)</sup> | X <sup>(2)</sup> | X <sup>(3)</sup> |            |
| 3.4.11.2       | Veículos da PRF                                      | Conforme Apêndice C |           |                  |                  |                  |            |
| 3.4.11.3       | Equipamentos de Radiocomunicação                     |                     |           | X                |                  |                  |            |

| LEGENDA    |                                                                                                                                                             |       |                                                             |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|
| NP         | Não Previsto                                                                                                                                                | ( E ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas          |
| P          | Provisório                                                                                                                                                  | ( N ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas          |
| D          | Definitivo                                                                                                                                                  | ( 1 ) | Reforma e/ou Ampliação - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT |
| Ex         | Existente - Estrutura ou sistema existente na rodovia com necessidade de intervenções para início da operação                                               | ( 2 ) | Construção - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT             |
| X          | Novos                                                                                                                                                       | ( 3 ) | Reconstrução - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT           |
| Op         | Operacional - Estrutura ou sistema implantado e em operação quando da assunção da rodovia                                                                   |       |                                                             |
| OBSERVAÇÃO |                                                                                                                                                             |       |                                                             |
| ( A )      | No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses.                                     |       |                                                             |
| ( B )      | A implantação dos sistemas de CFTV referentes às obras de Contorno e às passarelas deverá e acompanhar os respectivos cronogramas de execução dessas obras. |       |                                                             |
| *          | A rede de dados deverá estar disponível em todo trecho rodoviário.                                                                                          |       |                                                             |
| **         | Apresentação de um plano para conectividade na rodovia.                                                                                                     |       |                                                             |

## **APÊNDICES**

**Apêndice A:** Detalhamento do Sistema Rodoviário

**Apêndice B:** Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

**Apêndice C:** Quantitativos Mínimos das Instalações, Equipamentos, Trechos Operacionais Críticos e Cronogramas Operacionais

**Apêndice D:** Localização das Edificações Operacionais

**Apêndice E:** Croquis Básicos das Melhorias Propostas

**Apêndice F:** Interseções

## APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODVIÁRIO

Tabela 42 – Detalhamento do Sistema Rodoviário

| Rodovia  | SNV        | Trecho                                             |                                                    | SNV (08/2021) |          |           | Coordenadas - Início |               | Coordenadas - final |               |
|----------|------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|----------|-----------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|
|          |            | Local de início                                    | Local de fim                                       | km Inicial    | km Final | Ext. (km) | Latitude             | Longitude     | Latitude            | Longitude     |
| BR116-PE | 116BPE0450 | Entr BR-232/361 (Salgueiro).                       | Entr PE-460                                        | 25,700        | 43,500   | 17,800    | 8°4'8,33"S           | 39°8'3,64"O   | 8°13'12,75"S        | 39°6'17,38"O  |
| BR116-PE | 116BPE0460 | Entr PE-460                                        | Entr BR-316/428 (p/Cabrobó)                        | 43,500        | 82,700   | 39,200    | 8°13'12,75"S         | 39°6'17,38"O  | 8°33'3,85"S         | 39°13'37,4"O  |
| BR116-PE | 116BPE0470 | Entr BR-316/428 (p/Cabrobó)                        | Div PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco) | 82,700        | 91,600   | 8,900     | 8°33'3,85"S          | 39°13'37,4"O  | 8°37'40,6"S         | 39°14'49,34"O |
| BR116-BA | 116BBA0490 | Div PE/BA (Início Ponte sobre o Rio São Francisco) | Fim da Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)       | 0,000         | 0,500    | 0,500     | 8°37'40,6"S          | 39°14'49,34"O | 8°37'44,15"S        | 39°14'53,61"O |
| BR116-BA | 116BBA0491 | Fim da Ponte sobre o Rio São Francisco (Ibó)       | Entr BA-210 (p/Abaré)                              | 0,500         | 9,100    | 8,600     | 8°37'44,15"S         | 39°14'53,61"O | 8°41'40,68"S        | 39°15'35,29"O |
| BR116-BA | 116BBA0492 | Entr BA-210 (p/Abaré)                              | Entr BA-310 (p/Chorrocho)                          | 9,100         | 46,500   | 37,400    | 8°41'40,68"S         | 39°15'35,29"O | 9°0'56,01"S         | 39°10'58,93"O |
| BR116-BA | 116BBA0494 | Entr BA-310 (p/Chorrocho)                          | Entr BA-311 (p/Macururé)                           | 46,500        | 74,000   | 27,500    | 9°0'56,01"S          | 39°10'58,93"O | 9°14'23,8"S         | 39°4'30,87"O  |
| BR116-BA | 116BBA0496 | Entr BA-311 (p/Macururé)                           | Entr BR-423                                        | 74,000        | 87,100   | 13,100    | 9°14'23,8"S          | 39°4'30,87"O  | 9°21'18,58"S        | 39°4'53,78"O  |
| BR116-BA | 116BBA0510 | Entr BR-423                                        | Entr BR-235                                        | 87,100        | 155,200  | 68,100    | 9°21'18,58"S         | 39°4'53,78"O  | 9°57'6,11"S         | 39°9'49,46"O  |
| BR116-BA | 116BBA0550 | Entr BR-235                                        | Entr Início Contorno Euclides da Cunha             | 155,200       | 205,200  | 50,000    | 9°57'6,11"S          | 39°9'49,46"O  | 10°23'6,19"S        | 39°2'48,63"O  |
| BR116-BA | 116BBA0560 | Entr Início Contorno Euclides da Cunha             | Entr Fim Contorno Euclides da Cunha                | 205,200       | 216,500  | 11,300    | 10°23'6,19"S         | 39°2'48,63"O  | 10°28'57,63"S       | 39°1'17,43"O  |
| BR116-BA | 116BBA0570 | Entr Fim Contorno Euclides da Cunha                | Entr BA-381 (p/Quijungue)                          | 216,500       | 234,100  | 17,600    | 10°28'57,63"S        | 39°1'17,43"O  | 10°37'46,91"S       | 38°57'40,36"O |
| BR116-BA | 116BBA0572 | Entr BA-381 (p/Quijungue)                          | Entr BR-410 (Tucano)                               | 234,100       | 277,100  | 43,000    | 10°37'46,91"S        | 38°57'40,36"O | 10°58'22,67"S       | 38°47'32,96"O |
| BR116-BA | 116BBA0590 | Entr BR-410 (Tucano)                               | Rio Angico                                         | 277,100       | 311,400  | 34,300    | 10°58'22,67"S        | 38°47'32,96"O | 11°14'56,73"S       | 38°54'26,49"O |
| BR116-BA | 116BBA0591 | Rio Angico                                         | Entr BA-408 (Araci)                                | 311,400       | 321,000  | 9,600     | 11°14'56,73"S        | 38°54'26,49"O | 11°19'28,7"S        | 38°57'2,07"O  |
| BR116-BA | 116BBA0592 | Entr BA-408 (Araci)                                | Entr BR-349 (Teofilândia)                          | 321,000       | 338,800  | 17,800    | 11°19'28,7"S         | 38°57'2,07"O  | 11°28'41"S          | 38°59'40,9"O  |
| BR116-BA | 116BBA0610 | Entr BR-349 (Teofilândia)                          | Entr BA-233 (Serrinha) (p/ Biritinga)              | 338,800       | 357,000  | 18,200    | 11°28'41"S           | 38°59'40,9"O  | 11°38'25,11"S       | 38°59'4,91"O  |
| BR116-BA | 116BBA0632 | Entr BA-233 (Serrinha) (p/ Biritinga)              | Entr BA-400                                        | 357,000       | 369,100  | 12,100    | 11°38'25,11"S        | 38°59'4,91"O  | 11°44'26,21"S       | 38°59'10,41"O |
| BR116-BA | 116BBA0650 | Entr BA-400                                        | Entr BA-504 (p/Santanópolis)                       | 369,100       | 403,100  | 34,000    | 11°44'26,21"S        | 38°59'10,41"O | 12°2'40,82"S        | 38°58'13,27"O |
| BR116-BA | 116BBA0670 | Entr BA-504 (p/Santanópolis)                       | Entr BR-324(A)                                     | 403,100       | 403,800  | 0,700     | 12°2'40,82"S         | 38°58'13,27"O | 12°3'3,6"S          | 38°58'12,65"O |
| BR116-BA | 116BBA0690 | Entr BR-324(A)                                     | Entr BR-324(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)       | 403,800       | 423,100  | 19,300    | 12°3'3,6"S           | 38°58'12,65"O | 12°13'29,7"S        | 38°57'54,11"O |
| BR116-BA | 116BBA0700 | Entr BR-324(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)       | Acesso Contorno de Feira de Santana                | 423,100       | 428,900  | 5,800     | 12°13'29,7"S         | 38°57'54,11"O | 12°15'54,55"S       | 38°59'21,47"O |
| BR324-BA | 324BBA0340 | Entr BR-116(B)/BA-502/503 (Feira de Santana)       | Acesso Contorno de Feira de Santana                | 512,500       | 519,700  | 7,200     | 12°13'49,12"S        | 38°57'51,33"O | 12°16'19,32"S       | 38°56'8,78"O  |

**Observações:** O início e fim dos trechos estão demonstrados nas figuras a seguir.

**Rodovia BR-116/PE**, entre o entroncamento com a BR-232/361, no município de Salgueiro (PE), estendendo-se até a divisa com o estado da Bahia, na ponte sobre o rio São Francisco. Totalizando 65,900 km, segundo o SNV.



**Figura 2 - Início do Segmento no entroncamento com a BR-232/361**



**Figura 3 – Fim do Segmento na Divisa com o Estado da Bahia**

**Rodovia BR-116/BA**, entre a divisa com o estado de Pernambuco, na ponte sobre o rio São Francisco, estendendo-se até o entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota – Contorno de Feira de Santana. Totalizando 428,9 km, segundo o SNV.



**Figura 4 - Início do Segmento na Divisa com o Estado de Pernambuco**

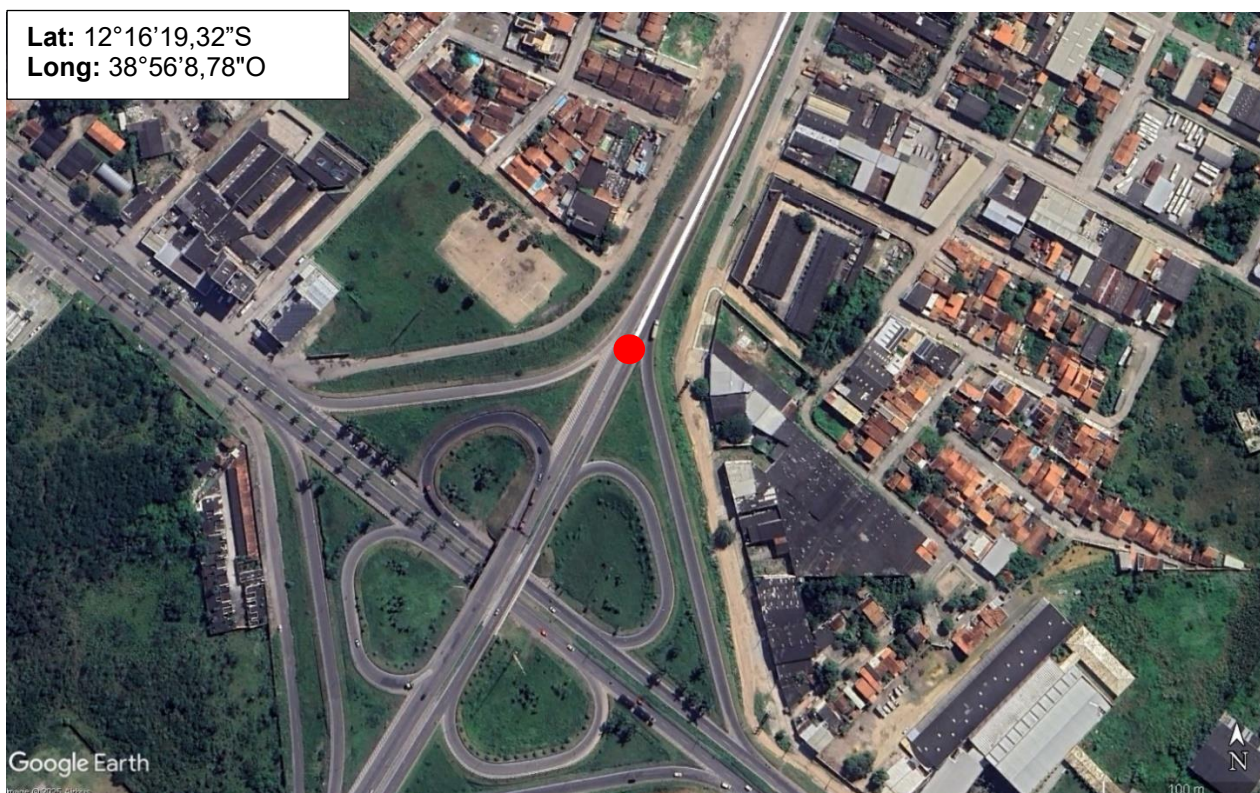


**Figura 5 - Fim do Segmento no entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota**

**Rodovia BR-324/BA**, entre o entroncamento com a BA-502/503 - Contorno de Feira de Santana, estendendo-se até o entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota – Contorno de Feira de Santana. Totalizando 7,2 km, segundo o SNV.



**Figura 6 – Início do Segmento no entroncamento com a BA-502/503 - Contorno de Feira de Santana**



**Figura 7 - Fim do Segmento no entroncamento da Av. Eduardo Fróes da Mota com PAv. Presidente Dutra**

## APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

**Tabela 43 – Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário**

| TH       | Rodovia | SNV        | Extensão (km) | Pista   | Tipo de Pavimento |
|----------|---------|------------|---------------|---------|-------------------|
| TH_01    | BR-116  | 116BPE0450 | 1,620         | Dupla   | Flexível          |
| TH_02.1  | BR-116  | 116BPE0450 | 0,790         | Simples | Flexível          |
| TH_02.2  | BR-116  | 116BPE0450 | 0,960         | Simples | Flexível          |
| TH_02.3  | BR-116  | 116BPE0450 | 1,890         | Simples | Flexível          |
| TH_02.4  | BR-116  | 116BPE0450 | 2,480         | Simples | Flexível          |
| TH_02.5  | BR-116  | 116BPE0450 | 1,460         | Simples | Flexível          |
| TH_02.6  | BR-116  | 116BPE0450 | 1,600         | Simples | Flexível          |
| TH_02.7  | BR-116  | 116BPE0450 | 3,360         | Simples | Flexível          |
| TH_03    | BR-116  | 116BPE0450 | 3,620         | Simples | Flexível          |
| TH_04    | BR-116  | 116BPE0460 | 37,280        | Simples | Flexível          |
| TH_05    | BR-116  | 116BPE0460 | 1,780         | Simples | Flexível          |
| TH_06    | BR-116  | 116BPE0470 | 9,320         | Simples | Flexível          |
| TH_07    | BR-116  | 116BBA0491 | 9,020         | Simples | Flexível          |
| TH_08    | BR-116  | 116BBA0492 | 37,680        | Simples | Flexível          |
| TH_09    | BR-116  | 116BBA0494 | 14,430        | Simples | Flexível          |
| TH_10    | BR-116  | 116BBA0494 | 13,400        | Simples | Flexível          |
| TH_11    | BR-116  | 116BBA0496 | 78,230        | Simples | Flexível          |
| TH_12    | BR-116  | 116BBA0510 | 3,520         | Simples | Flexível          |
| TH_13    | BR-116  | 116BBA0550 | 62,270        | Simples | Flexível          |
| TH_14    | BR-116  | 116BBA0560 | 17,000        | Simples | Flexível          |
| TH_15    | BR-116  | 116BBA0560 | 13,970        | Simples | Flexível          |
| TH_16    | BR-116  | 116BBA0560 | 1,560         | Simples | Flexível          |
| TH_17    | BR-116  | 116BBA0560 | 1,630         | Simples | Flexível          |
| TH_18    | BR-116  | 116BBA0572 | 22,810        | Simples | Flexível          |
| TH_19    | BR-116  | 116BBA0572 | 2,920         | Dupla   | Flexível          |
| TH_20    | BR-116  | 116BBA0590 | 44,040        | Dupla   | Flexível          |
| TH_21    | BR-116  | 116BBA0592 | 17,240        | Dupla   | Flexível          |
| TH_22.1  | BR-116  | 116BBA0610 | 0,990         | Dupla   | Flexível          |
| TH_22.2  | BR-116  | 116BBA0610 | 14,990        | Dupla   | Flexível          |
| TH_22.3  | BR-116  | 116BBA0610 | 2,320         | Simples | Flexível          |
| TH_23    | BR-116  | 116BBA0610 | 2,140         | Simples | Flexível          |
| Contorno | BR-116  | -          | 7,110         | Dupla   | Flexível          |
| TH_24.1  | BR-116  | 116BBA0632 | 3,660         | Simples | Flexível          |
| TH_24.2  | BR-116  | 116BBA0632 | 6,310         | Dupla   | Flexível          |
| TH_25    | BR-116  | 116BBA0650 | 21,290        | Dupla   | Flexível          |
| TH_26    | BR-116  | 116BBA0650 | 3,240         | Dupla   | Flexível          |
| TH_27    | BR-116  | 116BBA0650 | 4,280         | Dupla   | Flexível          |
| TH_28    | BR-116  | 116BBA0650 | 3,190         | Dupla   | Flexível          |
| TH_29    | BR-116  | 116BBA0650 | 1,770         | Dupla   | Flexível          |
| TH_30    | BR-116  | 116BBA0670 | 0,180         | Dupla   | Flexível          |

| TH    | Rodovia | SNV        | Extensão (km) | Pista | Tipo de Pavimento |
|-------|---------|------------|---------------|-------|-------------------|
| TH_31 | BR-116  | 116BBA0690 | 10,720        | Dupla | Flexível          |
| TH_32 | BR-116  | 116BBA0690 | 3,410         | Dupla | Flexível          |
| TH_33 | BR-116  | 116BBA0690 | 0,990         | Dupla | Flexível          |
| TH_34 | BR-116  | 116BBA0690 | 1,740         | Dupla | Flexível          |
| TH_35 | BR-116  | 116BBA0690 | 2,150         | Dupla | Flexível          |
| TH_36 | BR-116  | 116BBA0770 | 5,840         | Dupla | Flexível          |
| TH_40 | BR-324  | 324BBA0340 | 1,178         | Dupla | Flexível          |
| TH_41 | BR-324  | 324BBA0340 | 2,260         | Dupla | Flexível          |
| TH_42 | BR-324  | 324BBA0340 | 1,560         | Dupla | Flexível          |
| TH_43 | BR-324  | 324BBA0340 | 1,210         | Dupla | Flexível          |
| TH_44 | BR-324  | 324BBA0340 | 0,630         | Dupla | Flexível          |

## APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

**Tabela 44 – Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos**

| <b>Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego e ITS</b> | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego                        | 41                                 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia                    | 143                                |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações                | 26                                 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas <sup>(1)</sup>  | 30                                 |
| DAI - Detecção Automática de Incidentes <sup>(2)</sup>     | 63                                 |
| PMVf - Painele de Mensagem Variável - fixo                 | -                                  |
| PMVm - Painele de Mensagem Variável - móvel                | 10                                 |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura                        | -                                  |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo             | 35                                 |
| SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico               | -                                  |
| Totem de Autoatendimento                                   | 10                                 |
| <b>SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário</b>             | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego <sup>(3)</sup>        | 12 / 6                             |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C       | 10                                 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D       | -                                  |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve                    | 4                                  |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado                  | 3                                  |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa              | -                                  |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais   | -                                  |
| <b>Edificações</b>                                         | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| CCO - Centro de Controle Operacional                       | 1                                  |

|                                                    |                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário        | 10                                 |
| Praças de Pedágio                                  | 5                                  |
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo              | 1                                  |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso                   | 1                                  |
| <b>Fiscalização ANTT</b>                           | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| Escritórios de Fiscalização ANTT                   | 1                                  |
| Veículos de Fiscalização da ANTT <sup>(4)</sup>    | 2                                  |
| Terminais Fixos (ANTT)                             | 1                                  |
| Terminais Móveis (ANTT)                            | 2                                  |
| Terminais Portáteis (ANTT)                         | 4                                  |
| <b>Fiscalização PRF</b>                            | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias)                | 2                                  |
| Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)              | -                                  |
| Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) | -                                  |
| Terminais Fixos (PRF)                              | 2                                  |
| Terminais Móveis (PRF)                             | -                                  |
| Terminais Portáteis (PRF)                          | -                                  |
| Veículos de Fiscalização da PRF <sup>(4)</sup>     | 6 unid., sendo:                    |
|                                                    | 2 unid. - ano 1                    |
|                                                    | 1 unid. - ano 2                    |
|                                                    | 2 unid. - ano 3                    |
|                                                    | 1 unid. - ano 4                    |

(1) A implantação dos sistemas de CFTV referentes às obras de Contorno e às passarelas deverá acompanhar os respectivos cronogramas de execução dessas obras.

(2) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.

(3) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3).

(4) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

## APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

### A. Praças de Pedágio

**Tabela 45 – Localizações Praças de Pedágio**

| Item | Rodovia   | km      | Município        | Latitude      | Longitude     | Situação    |
|------|-----------|---------|------------------|---------------|---------------|-------------|
| 1    | BR-116/BA | 406,000 | Feira de Santana | 12°4'35.32"S  | 38°58'10.37"O | Implantação |
| 2    | BR-116/BA | 334,750 | Teofilândia      | 11°27'25.49"S | 38°59'10.61"O | Implantação |
| 3    | BR-116/BA | 236,600 | Quijingue        | 10°40'8.29"S  | 38°56'37.90"O | Implantação |
| 4    | BR-116/BA | 88,150  | Chorrochó        | 9°22'28.24"S  | 39°5'3.55"O   | Implantação |
| 5    | BR-116/PE | 68,750  | Cabrobó          | 8°25'55.88"S  | 39°10'46.45"O | Implantação |

### B. Ponto de Parada de Descanso (PPD)

**Tabela 46 – Localização e Quantitativos de Ponto de Parada e Descanso (PPD)**

| Item | Rodovia   | Quantidade | Situação    |
|------|-----------|------------|-------------|
| 1    | BR-116/BA | 01         | Implantação |

### C. Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

**Tabela 47 – Localização e Quantitativos de Bases de Serviços Operacionais (BSOs)**

| Item | Rodovia   | km      | Latitude      | Longitude     | Situação    |
|------|-----------|---------|---------------|---------------|-------------|
| 1    | BR-116/PE | 52,500  | 8°17'52,72"S  | 39°7'17,78"O  | Implantação |
| 2    | BR-116/BA | 33,030  | 8°54'29,75"S  | 39°14'4,77"O  | Implantação |
| 3    | BR-116/BA | 86,030  | 9°20'55,75"S  | 39°4'50,16"O  | Implantação |
| 4    | BR-116/BA | 139,030 | 9°48'48,51"S  | 39°9'12,05"O  | Implantação |
| 5    | BR-116/BA | 192,030 | 10°16'22,49"S | 39°4'37,07"O  | Implantação |
| 6    | BR-116/BA | 245,030 | 10°43'22,27"S | 38°55'9,82"O  | Implantação |
| 7    | BR-116/BA | 298,030 | 11°8'52,85"S  | 38°50'49,24"O | Implantação |

| Item | Rodovia   | km      | Latitude      | Longitude     | Situação    |
|------|-----------|---------|---------------|---------------|-------------|
| 8    | BR-116/BA | 351,030 | 11°35'26,33"S | 38°59'9,17"O  | Implantação |
| 9    | BR-116/BA | 404,030 | 12°3'23,13"S  | 38°58'12,18"O | Implantação |
| 10   | BR-116/BA | 419,900 | 12°11'39,82"S | 38°57'54,07"O | Implantação |

#### D. Posto de Pesagem Veicular fixo (PPVf)

**Tabela 48 - Localização e Quantitativos de Posto Pesagem Veicular fixo (PPVf)**

| Item | Rodovia   | km     | Latitude      | Longitude     | Situação    |
|------|-----------|--------|---------------|---------------|-------------|
| 1    | BR-116/BA | 390,00 | 11°56'13,45"S | 38°58'47,28"O | Implantação |

#### E. Edificações (ANTT)

**Tabela 49 - Localização e Quantitativos de Escritórios de Fiscalização da ANTT**

| Item | Rodovia   | Quantidade | Situação    |
|------|-----------|------------|-------------|
| 1    | BR-116/BA | 01         | Implantação |

#### F. Edificações (PRF)

**Tabela 50 - Edificações (PRF)**

| Item | Tipo | Rodovia | UF | Km      | Latitude     | Longitude     | Status                          |
|------|------|---------|----|---------|--------------|---------------|---------------------------------|
| 1    | UOP* | BR116   | PE | 82,000  | 8°32'34,66"S | 39°13'27,19"O | Construção de UOP               |
| 2    | UOP* | BR116   | BA | 370,300 | 11°46'0,98"S | 38°59'9,10"O  | Construção de UOP com cobertura |

**Observações<sup>1</sup>:** As localizações dos dispositivos apresentados neste Apêndice podem variar em decorrência de impedimentos técnicos, devendo ser previamente apresentados e aprovados pela ANTT.

**Observações<sup>2</sup>:** As edificações tipo Posto terão a mesma área e especificidades de edificações tipo UOP.

\*UOP - Área total de 1.086 m<sup>2</sup>, sendo 226 m<sup>2</sup> de área edificada, 170 m<sup>2</sup> de área de estacionamento coberto e pavimentado e 690 m<sup>2</sup> de cobertura de fiscalização.

## APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

### A. PASSARELA

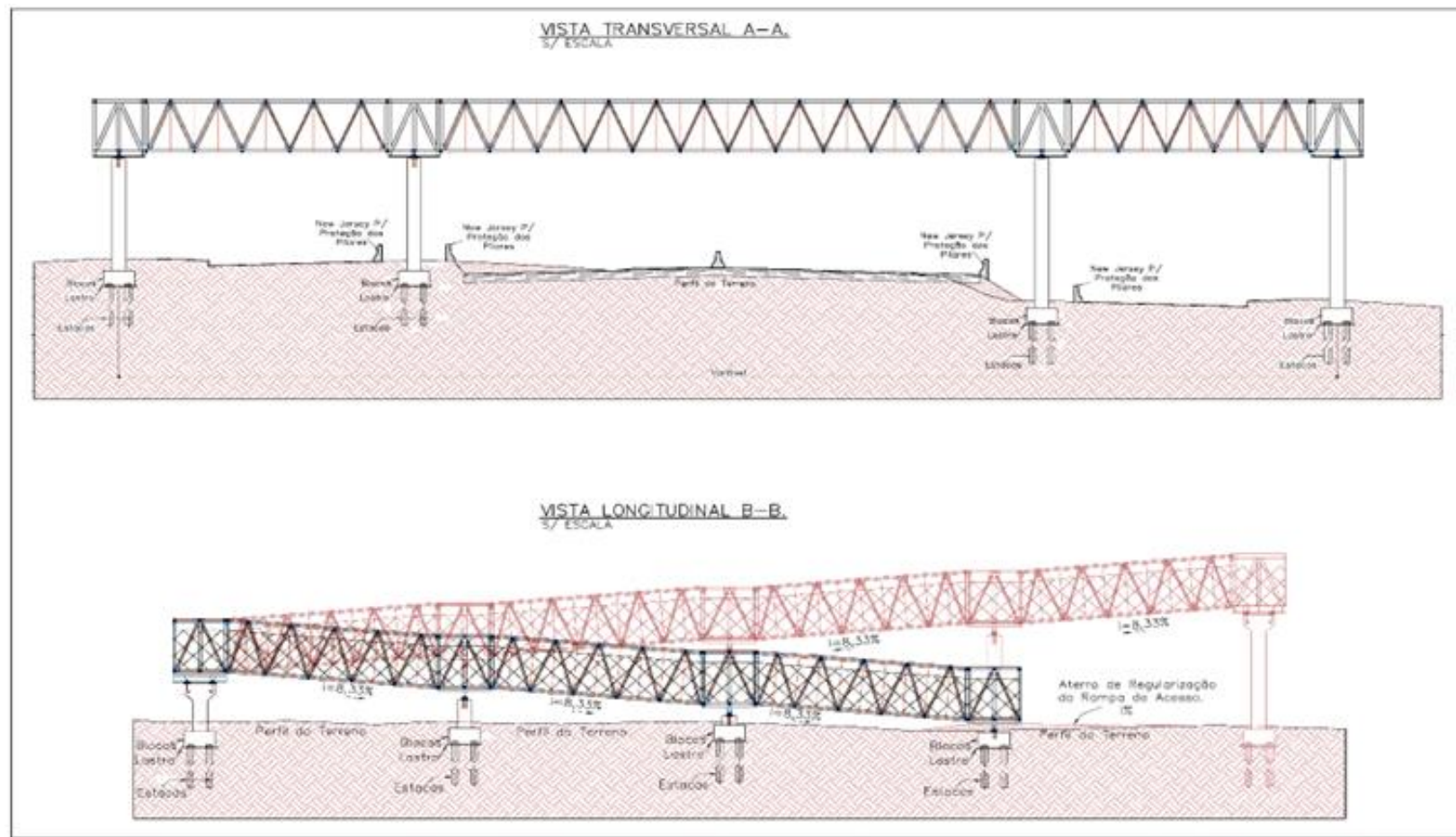


Figura 8 – Croqui Básico Passarela

## B. ACESSO EM NÍVEL

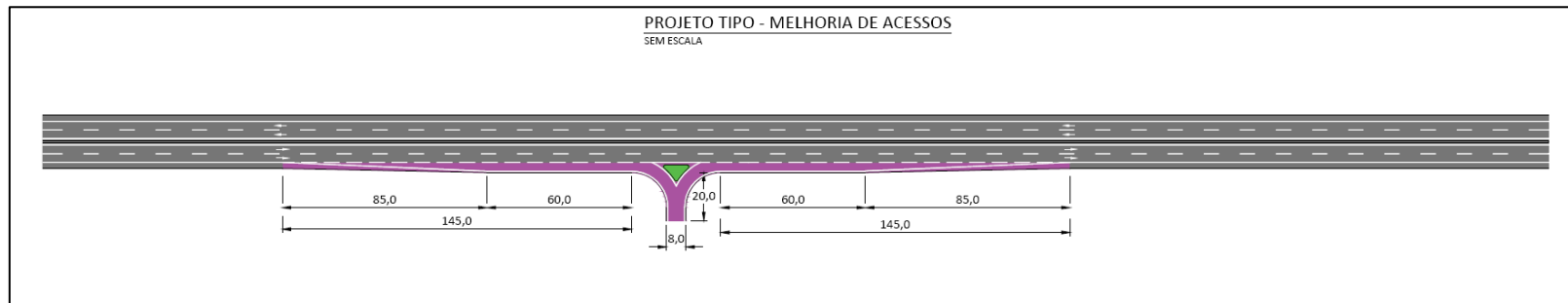


Figura 9 – Croqui Básico Acesso em Nível

## C. PARADA DE PONTO DE ÔNIBUS

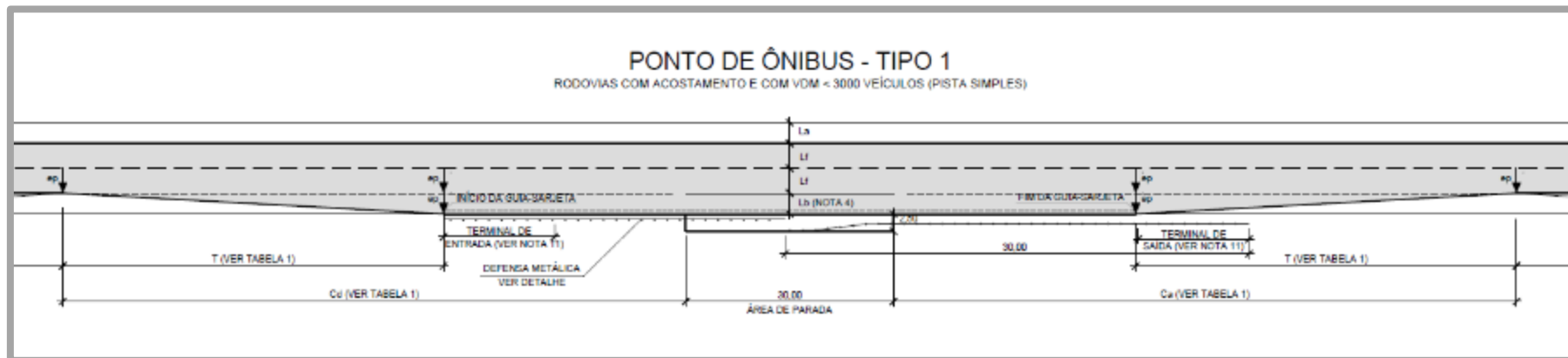


Figura 10 – Croqui Básico Parada de Ônibus

## D. RETORNO EM X

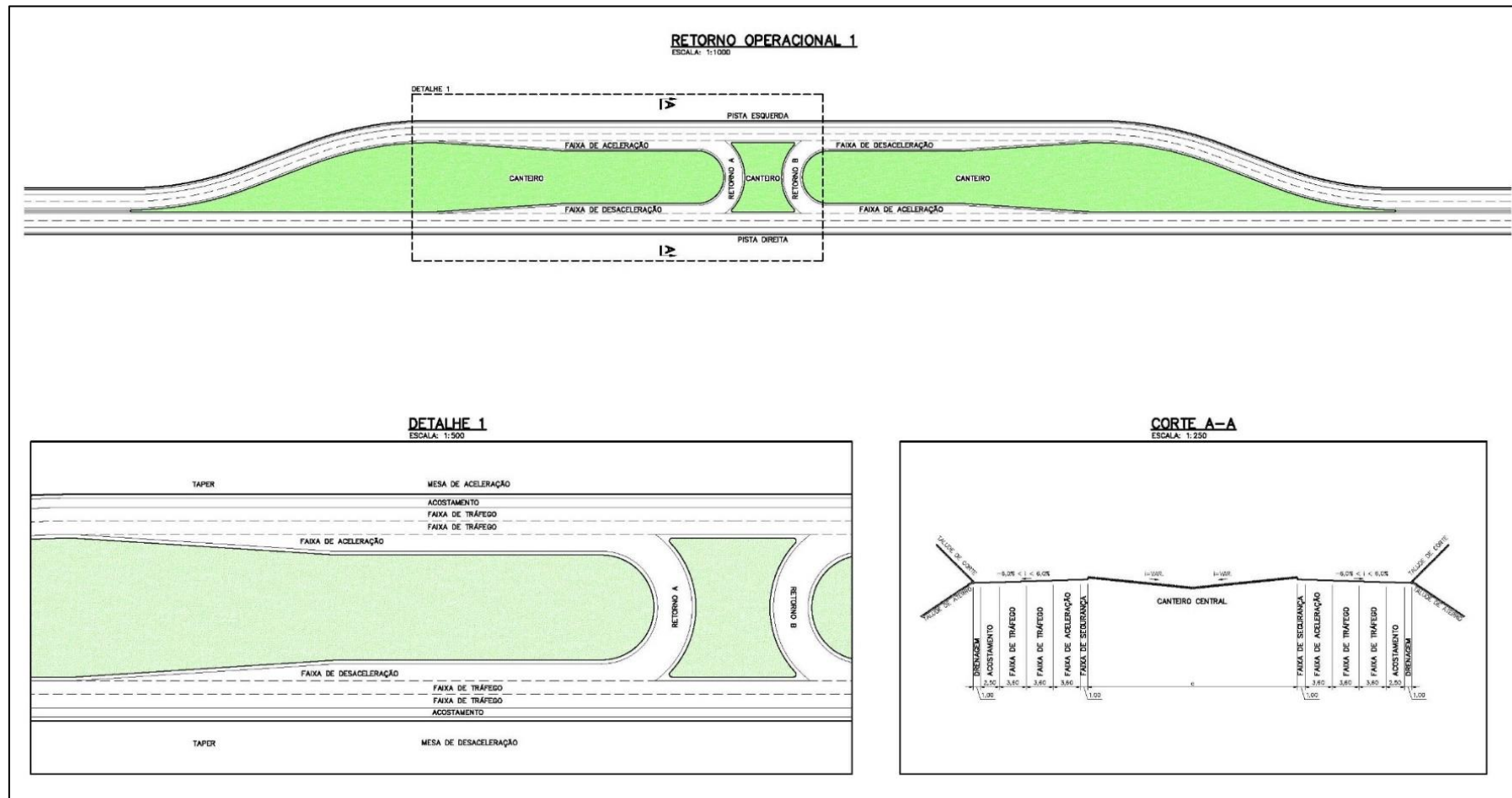


Figura 11 – Croqui Básico Retorno em X

## E. RETORNO EM U

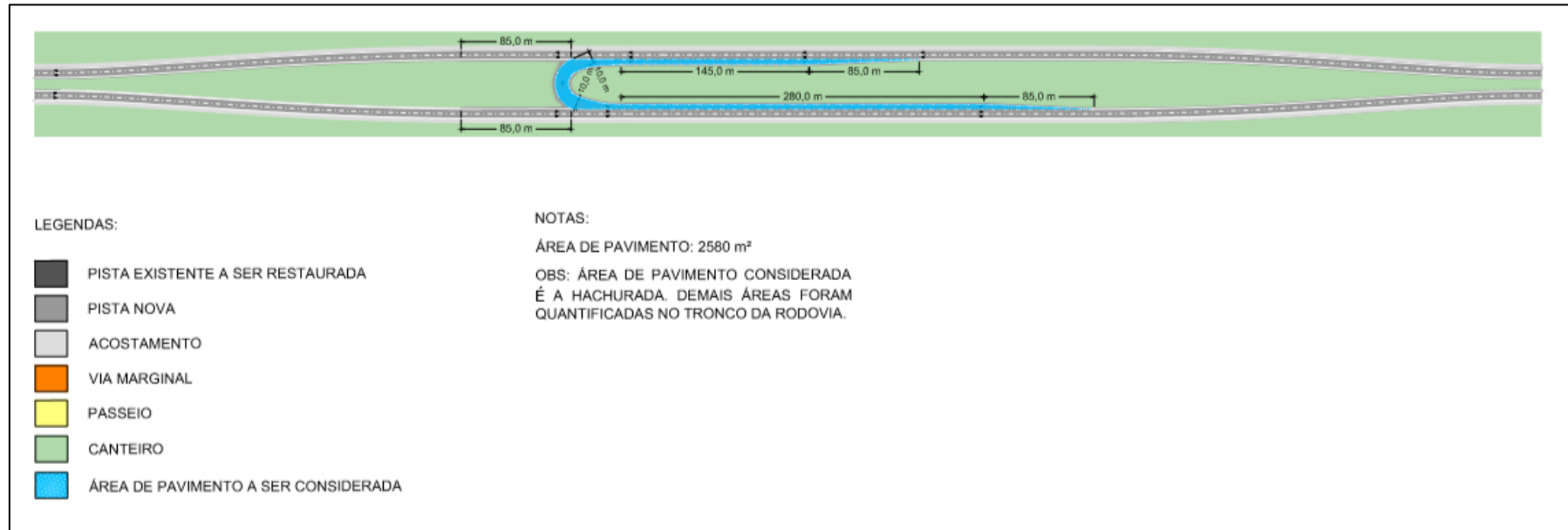


Figura 12 – Croqui Básico Retorno em U

## F. RETORNO EM U CONJUGADO

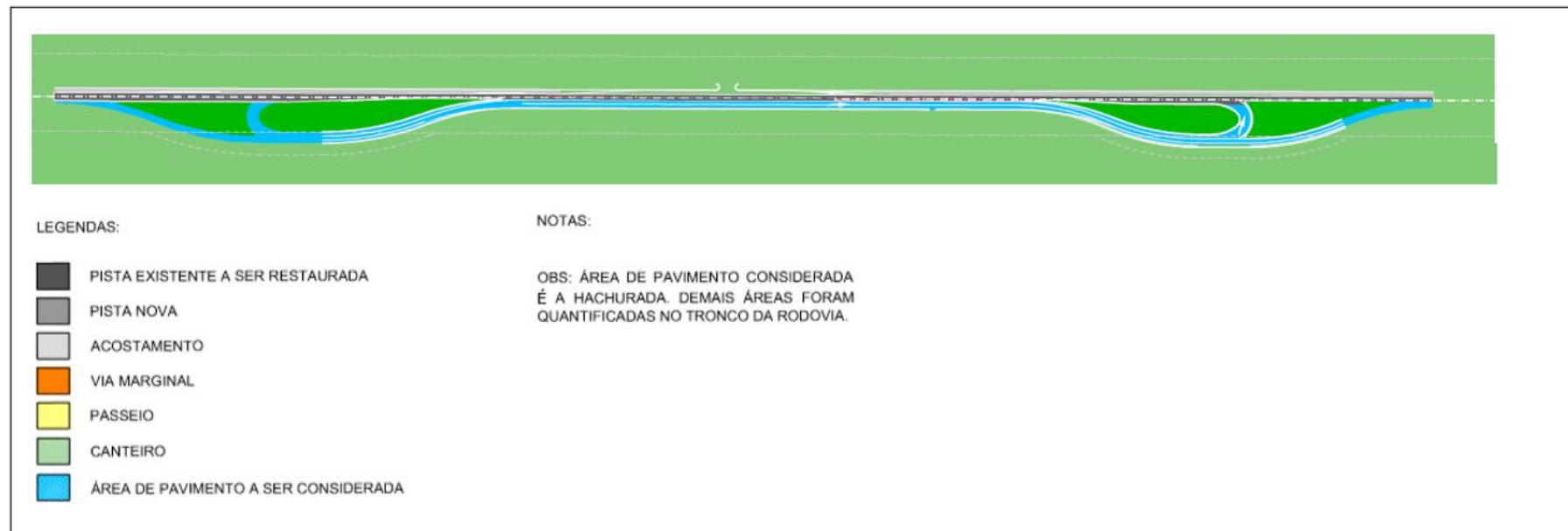


Figura 13 – Croqui Básico Retorno em U Conjugado

## G. ROTATÓRIA ALONGADA

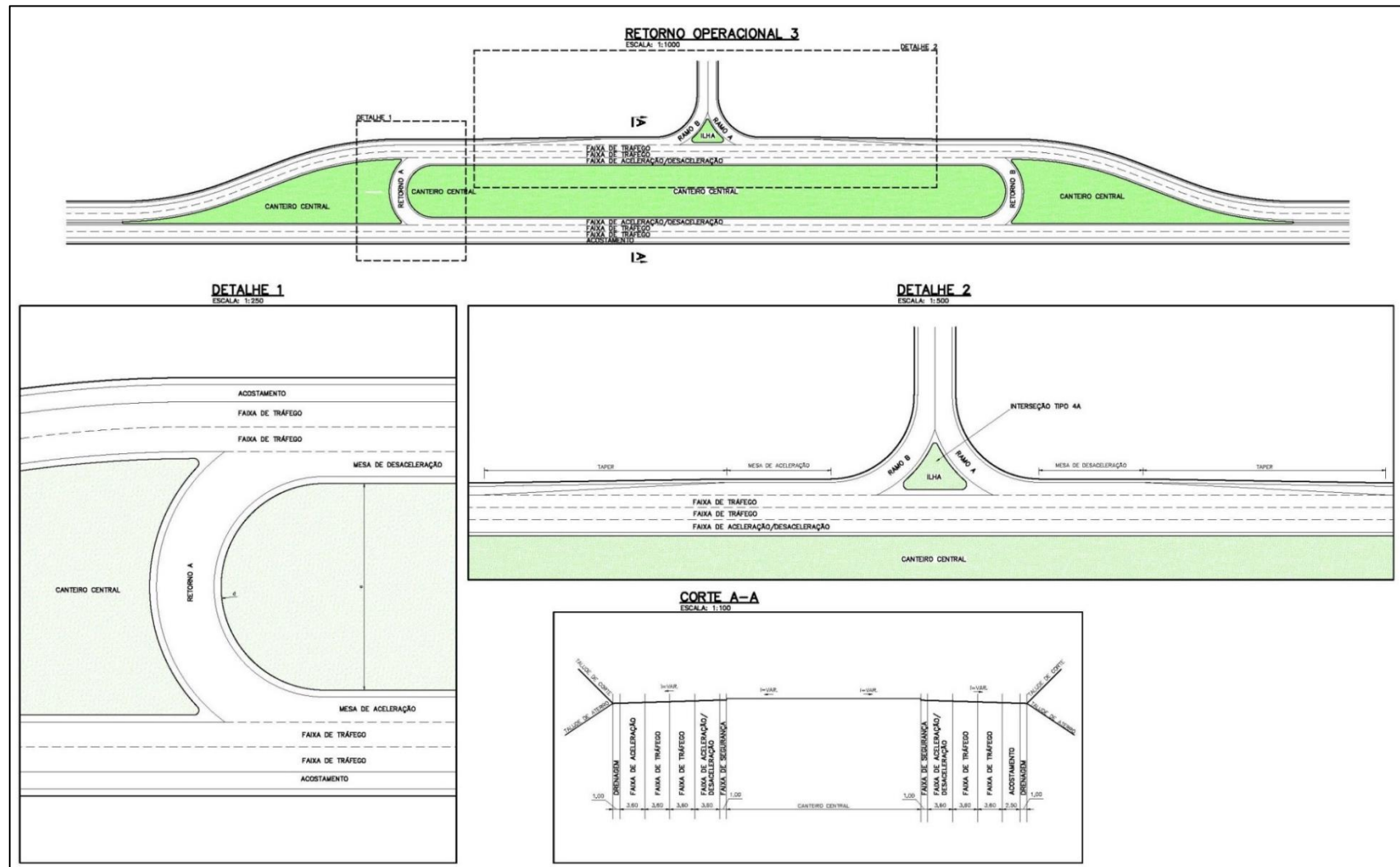


Figura 14 – Croqui Básico Rotatória Alongada

## H. DIAMANTE

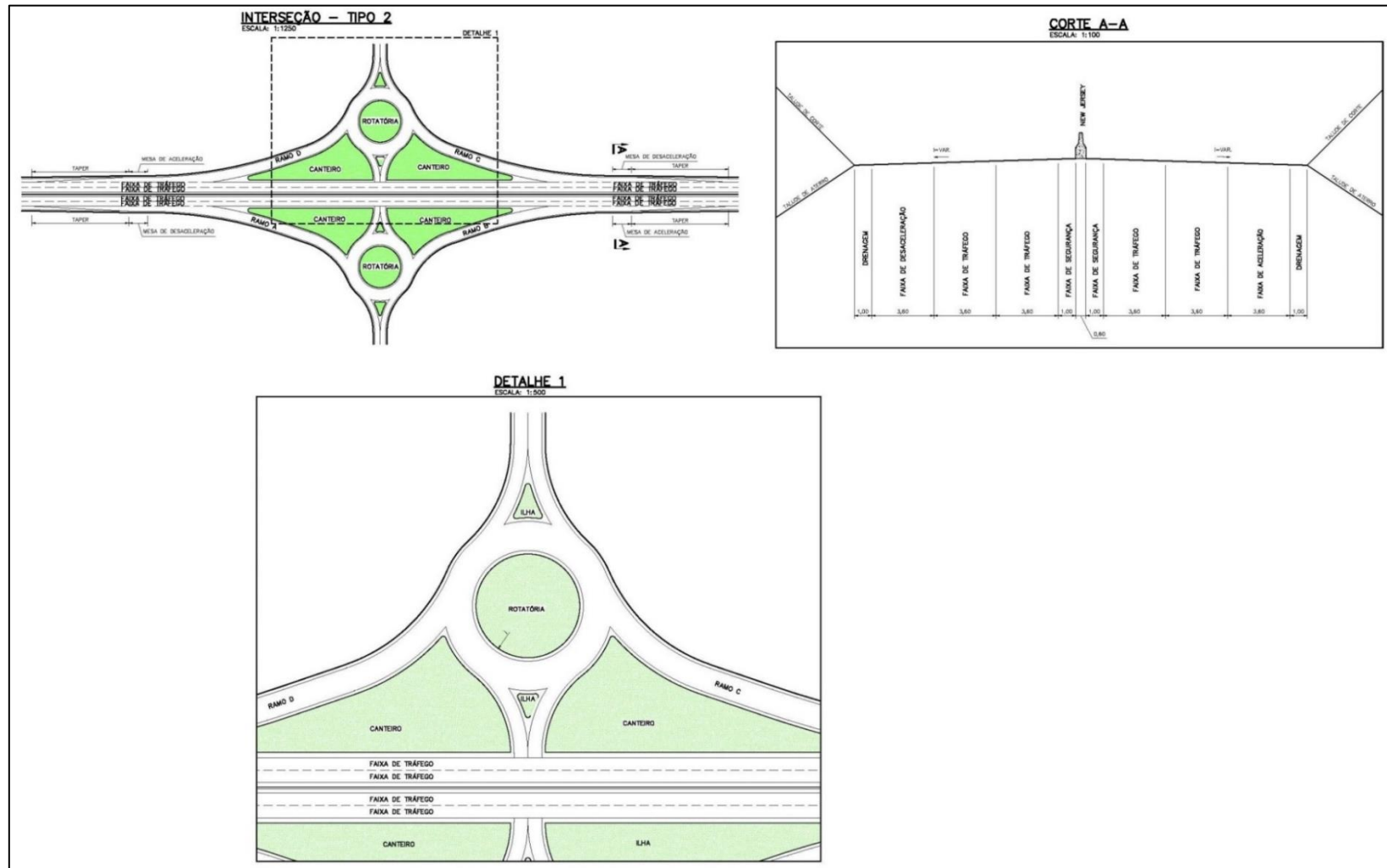


Figura 15 - Croqui Básico Diamante com rotatórias



## J. TREVO

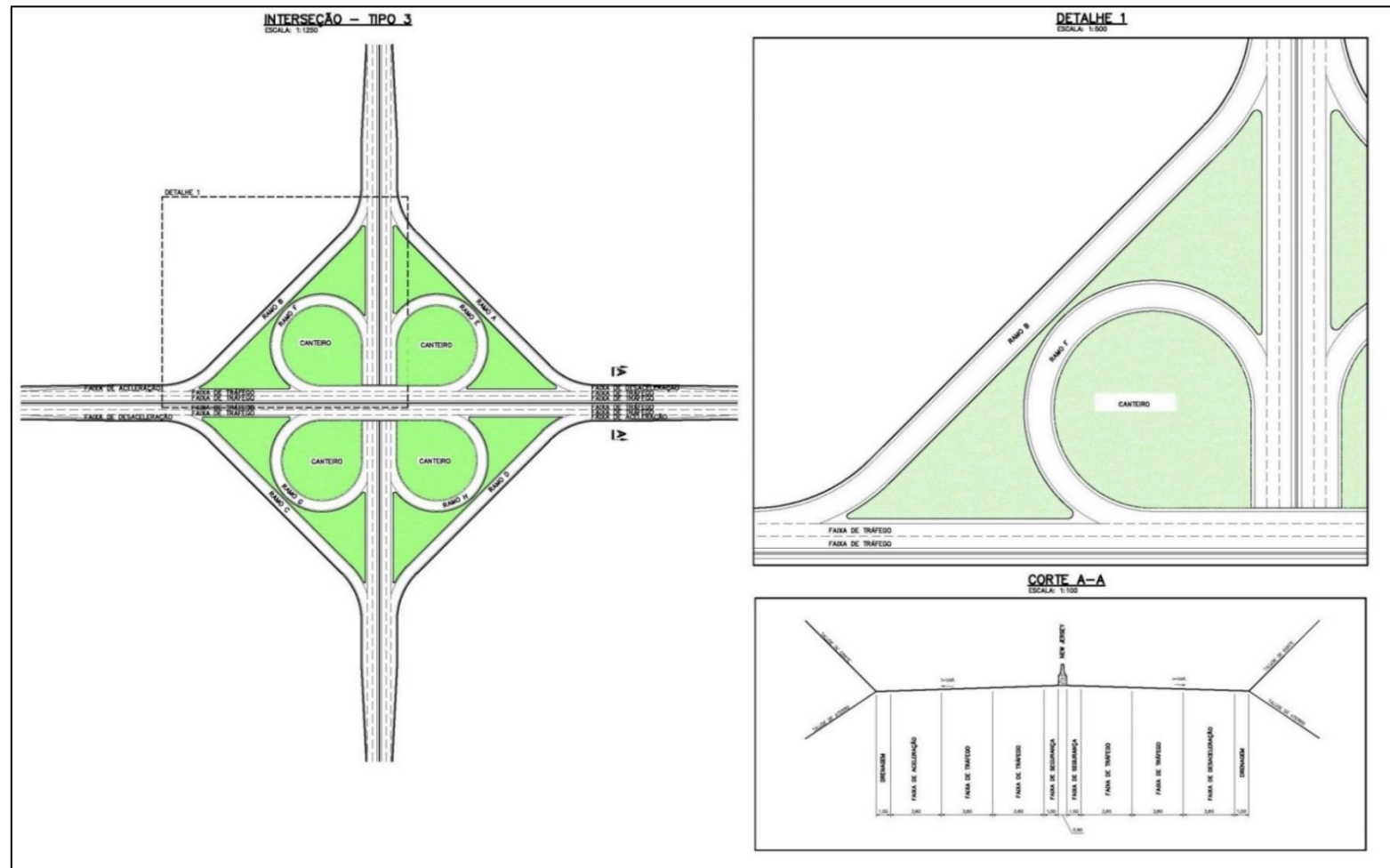


Figura 17 - Croqui Básico Trevo

## K. PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS – PPD

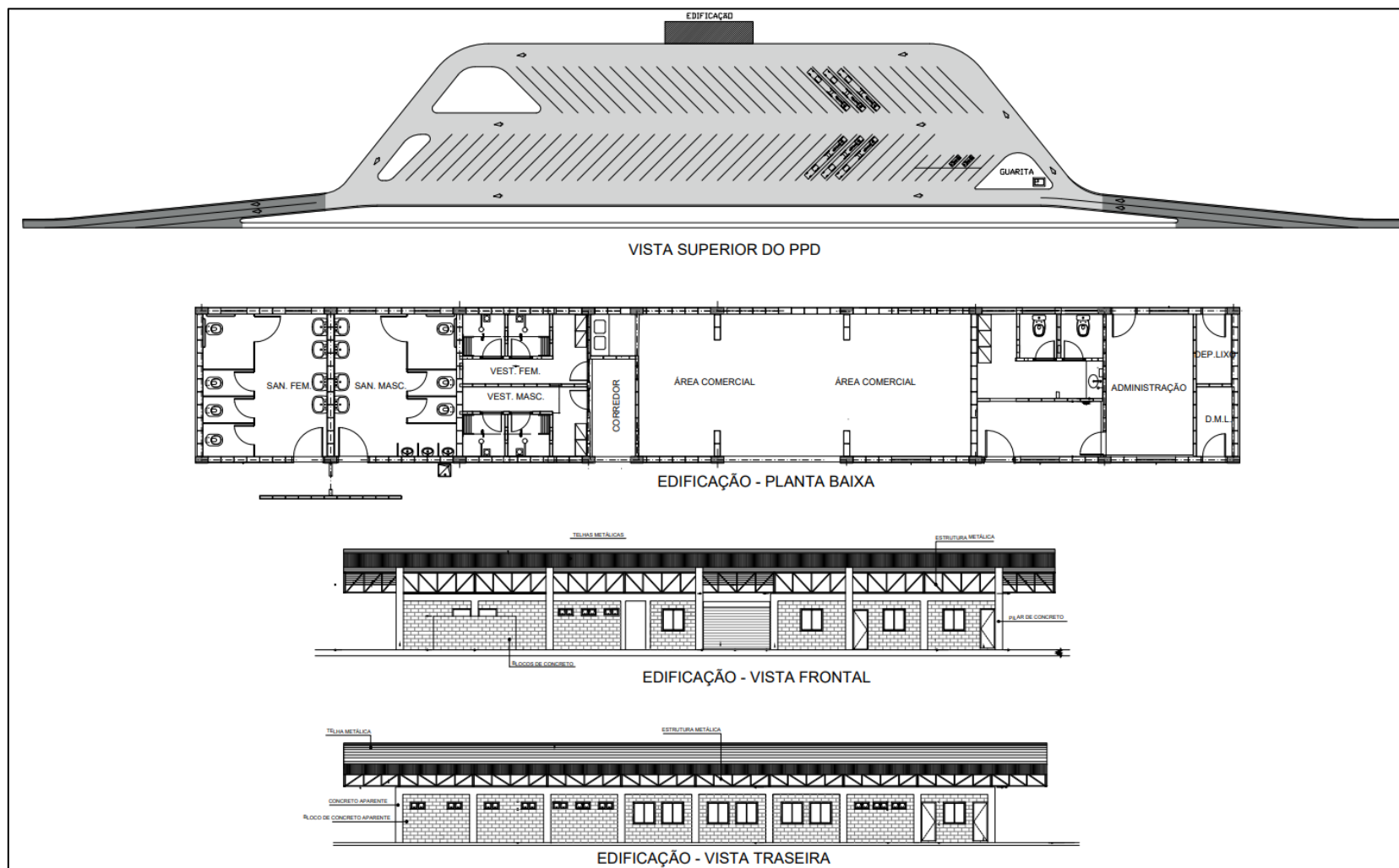
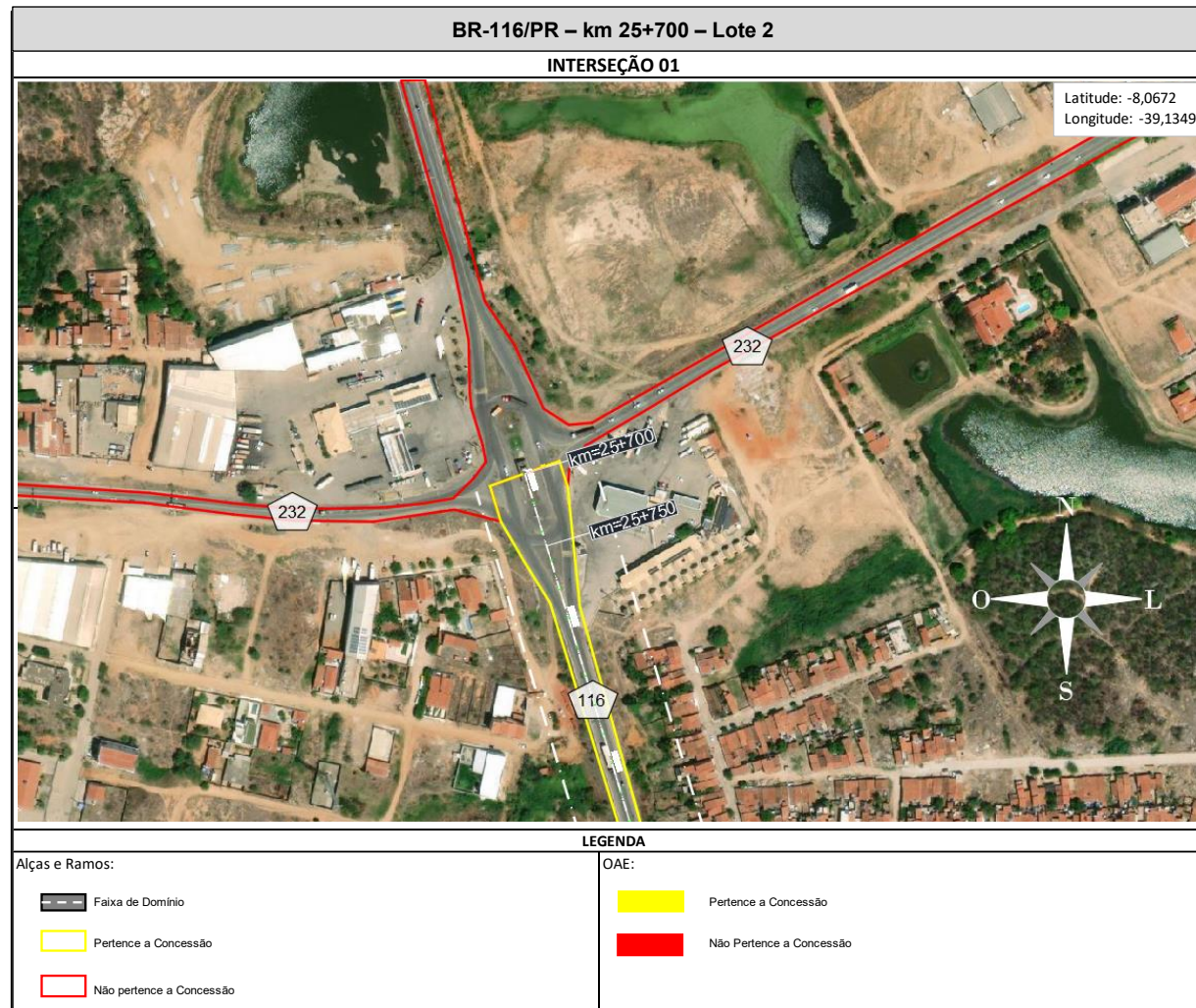
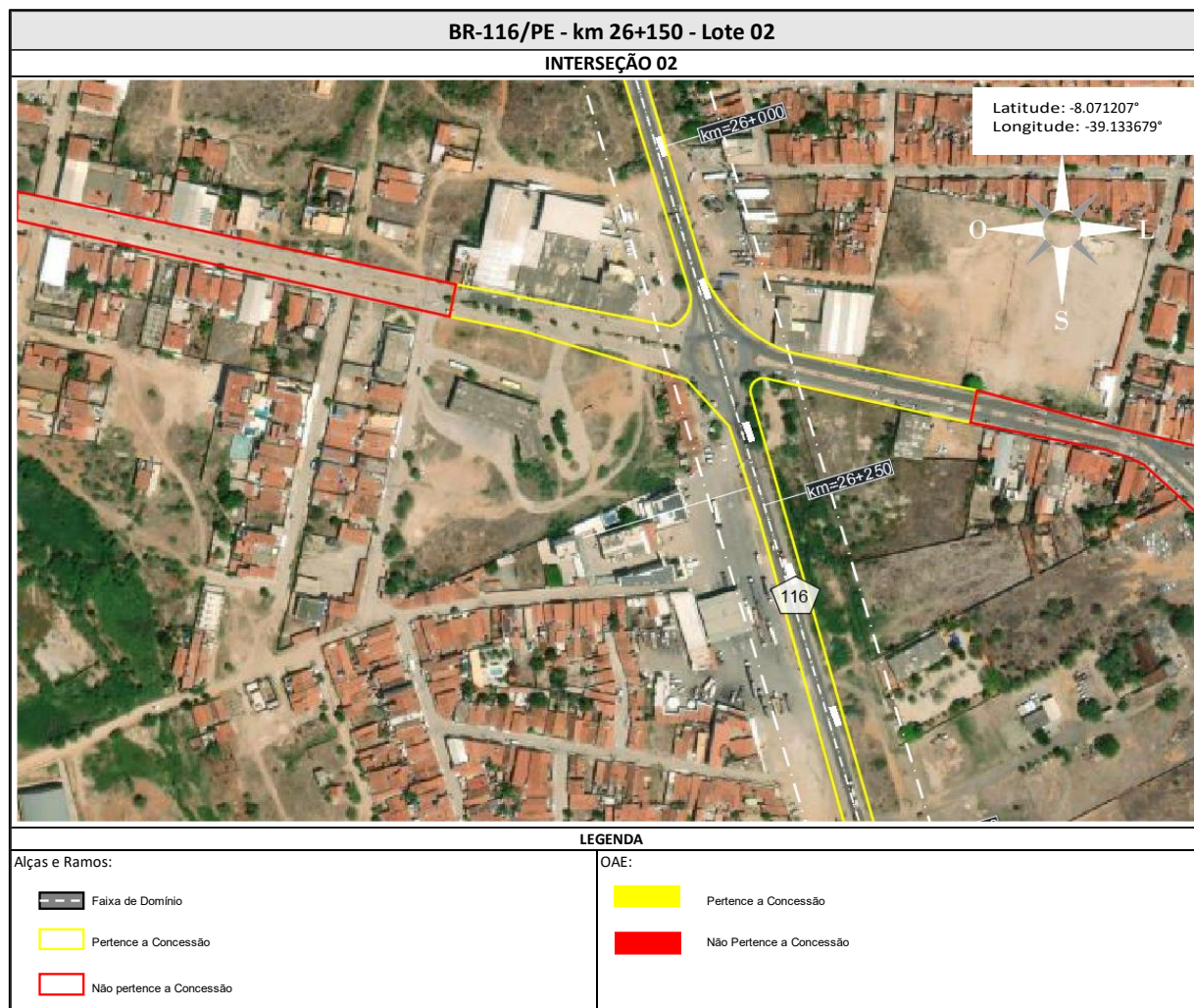


Figura 18 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)

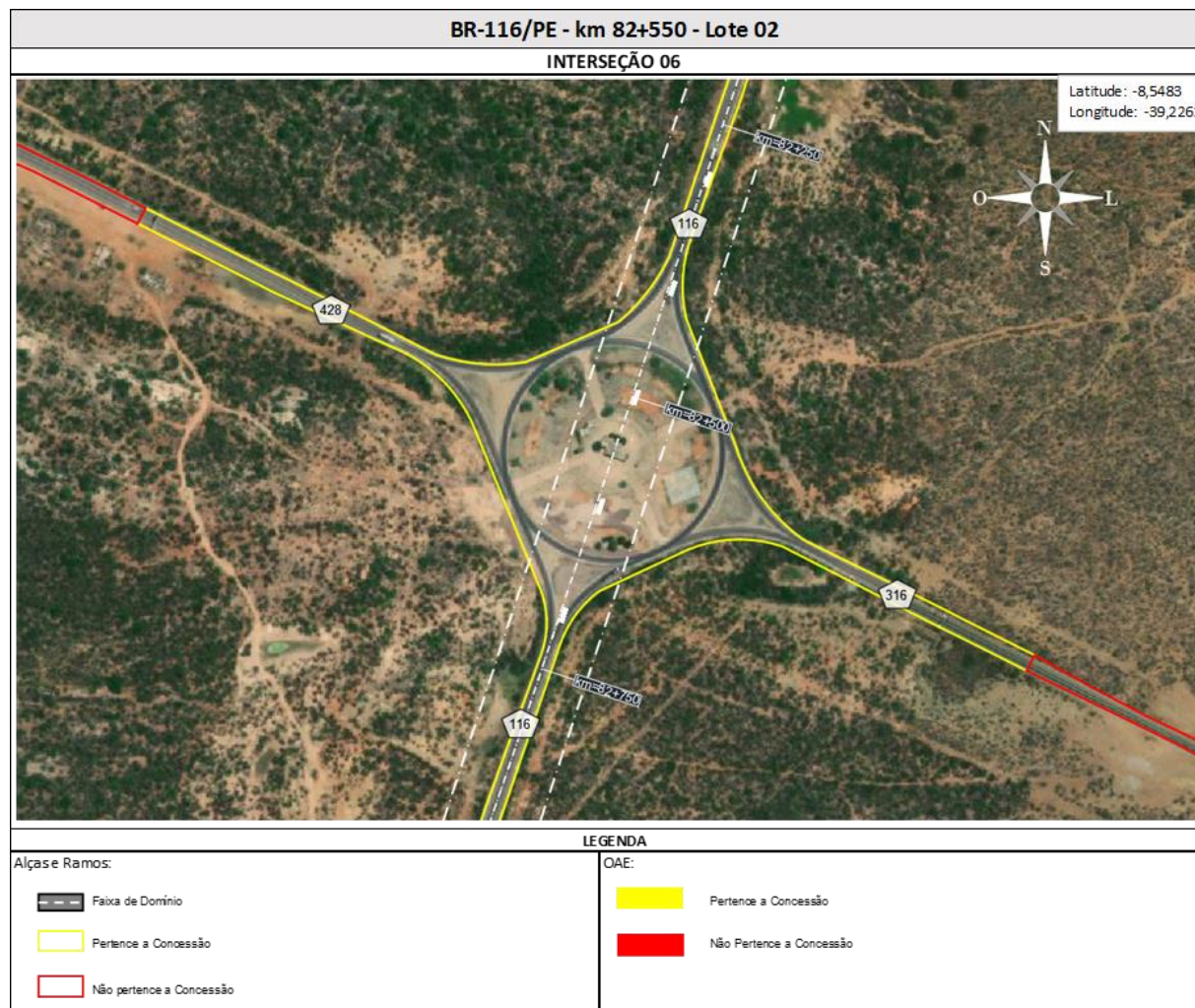
## APÊNDICE F: INTERSEÇÕES



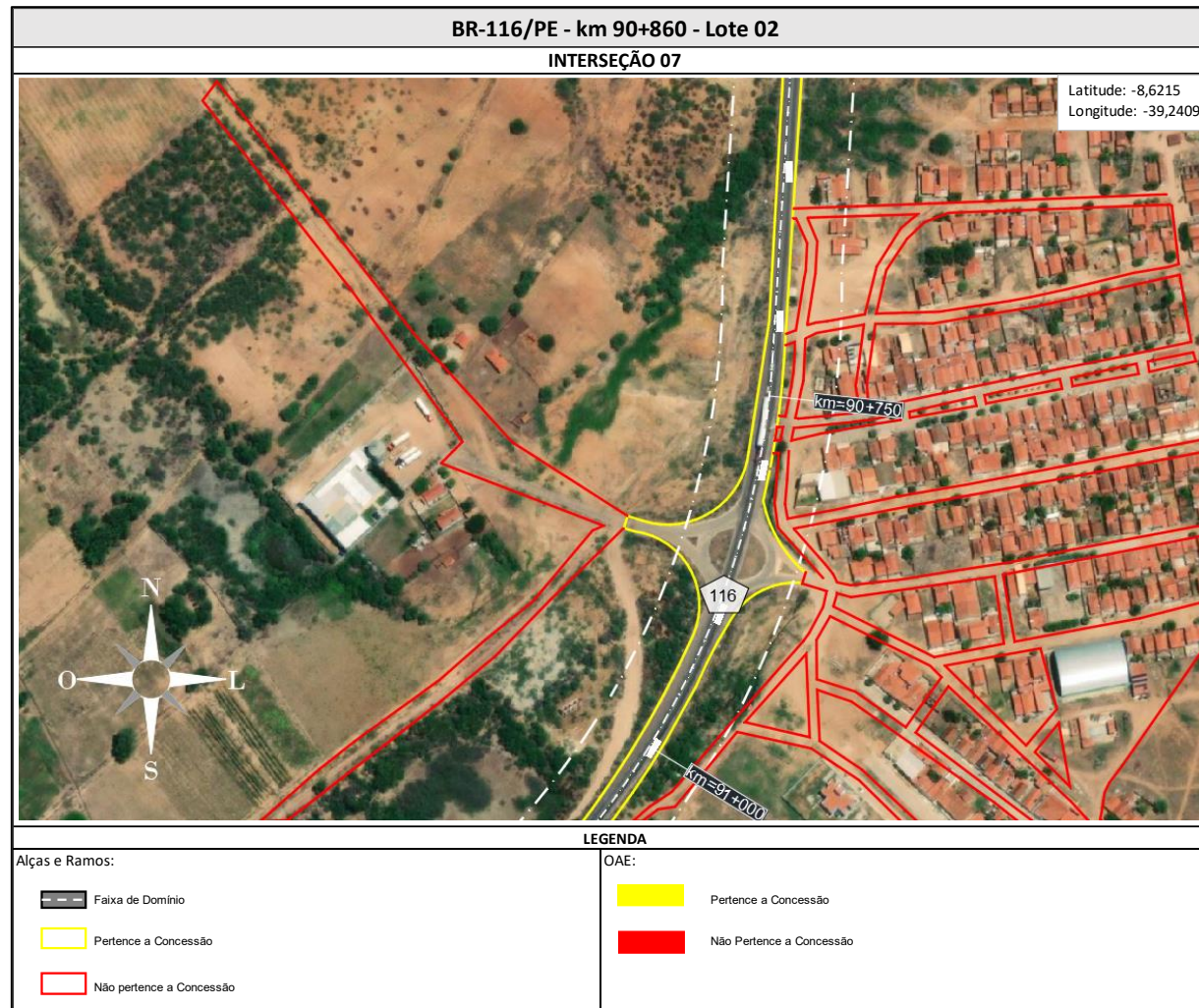
**Figura 19 – Início do Lote BR-116/PE – Entroncamento com a BR-232/PE**



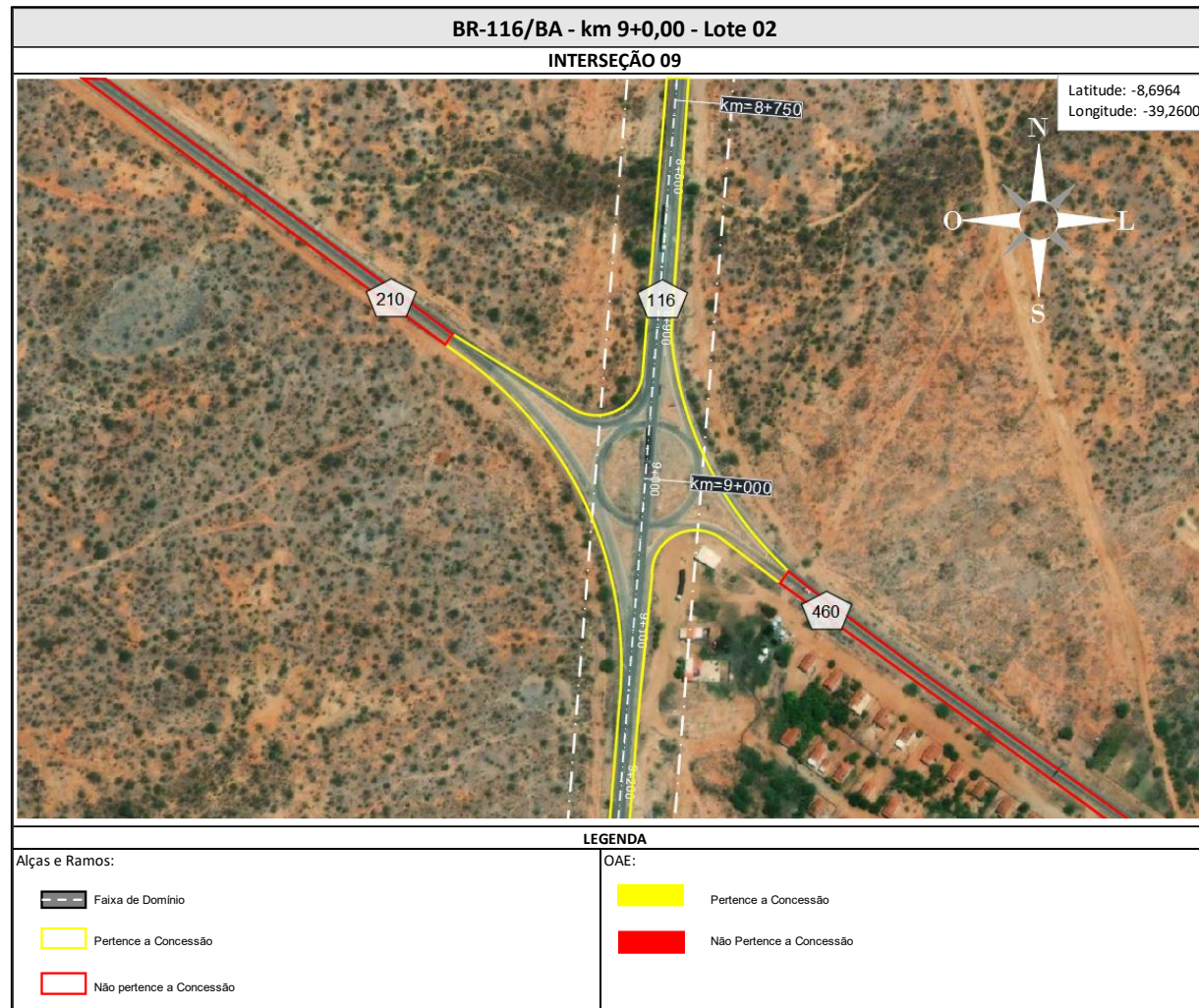
**Figura 20 – BR-116/PE – Entroncamento com a PE-116**



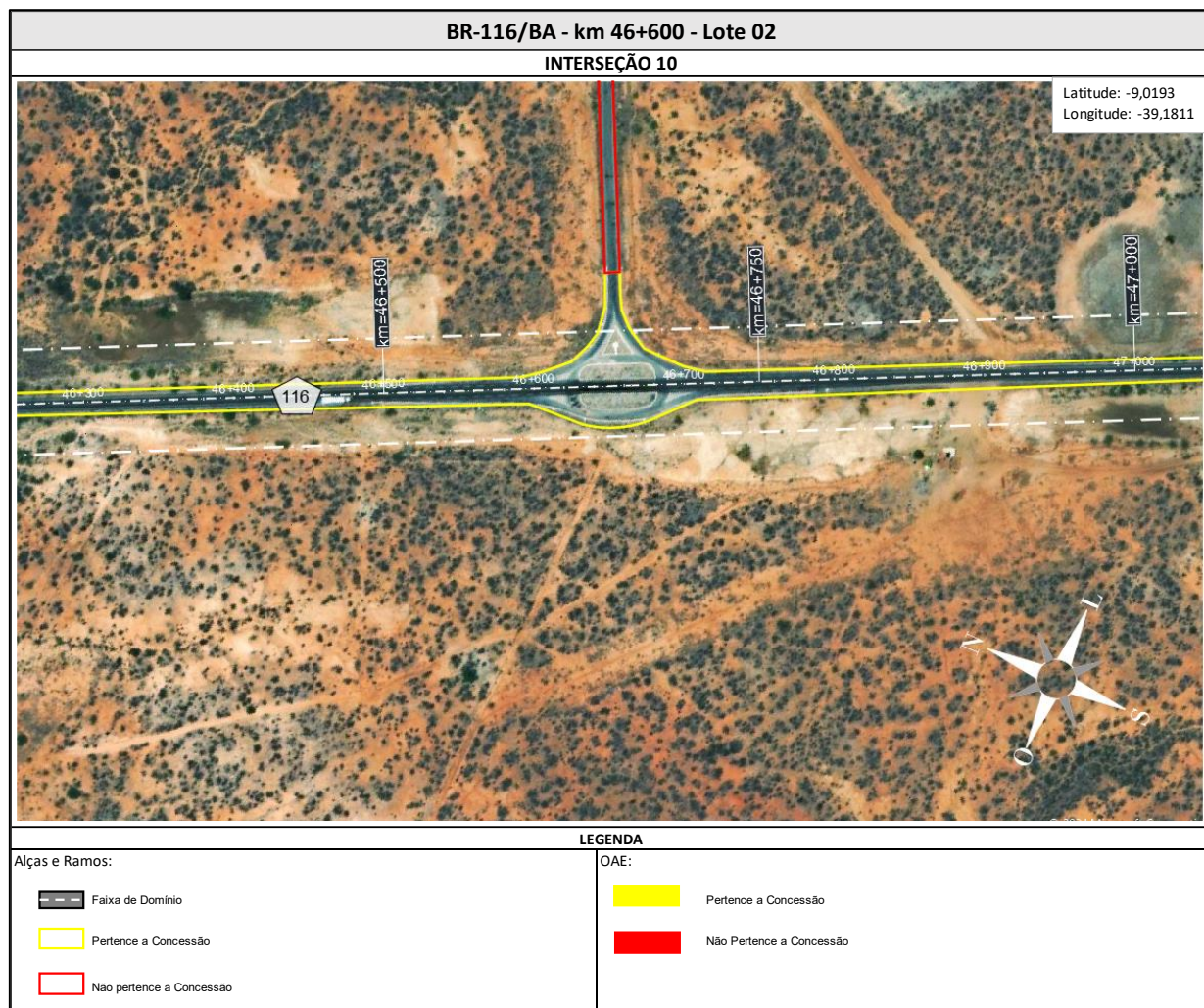
**Figura 21 – BR-116/PE – Entroncamento com a BR-316/PE e BR-428/PE**



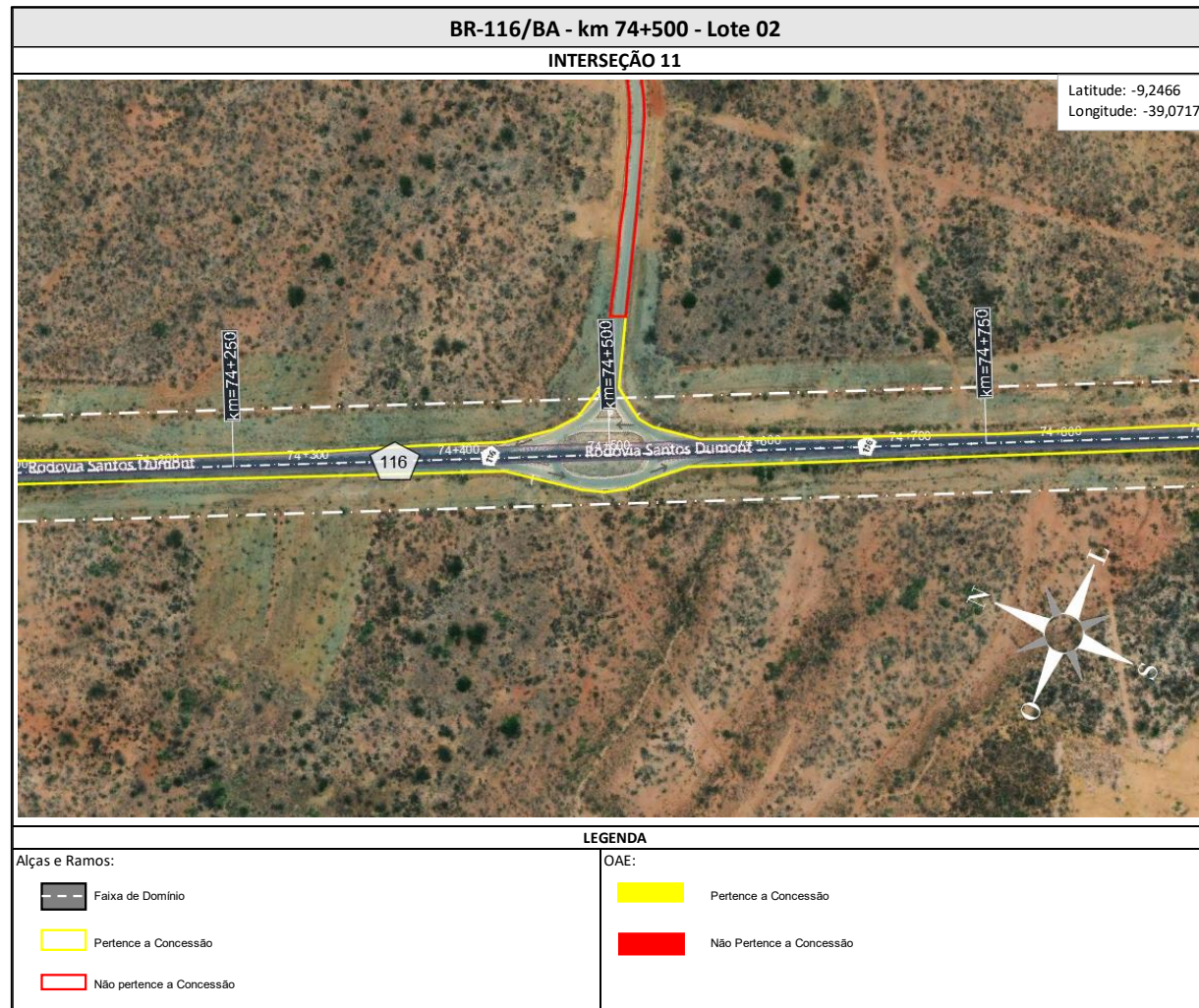
**Figura 22 – BR-116/PE – Entroncamento com a PE-420**



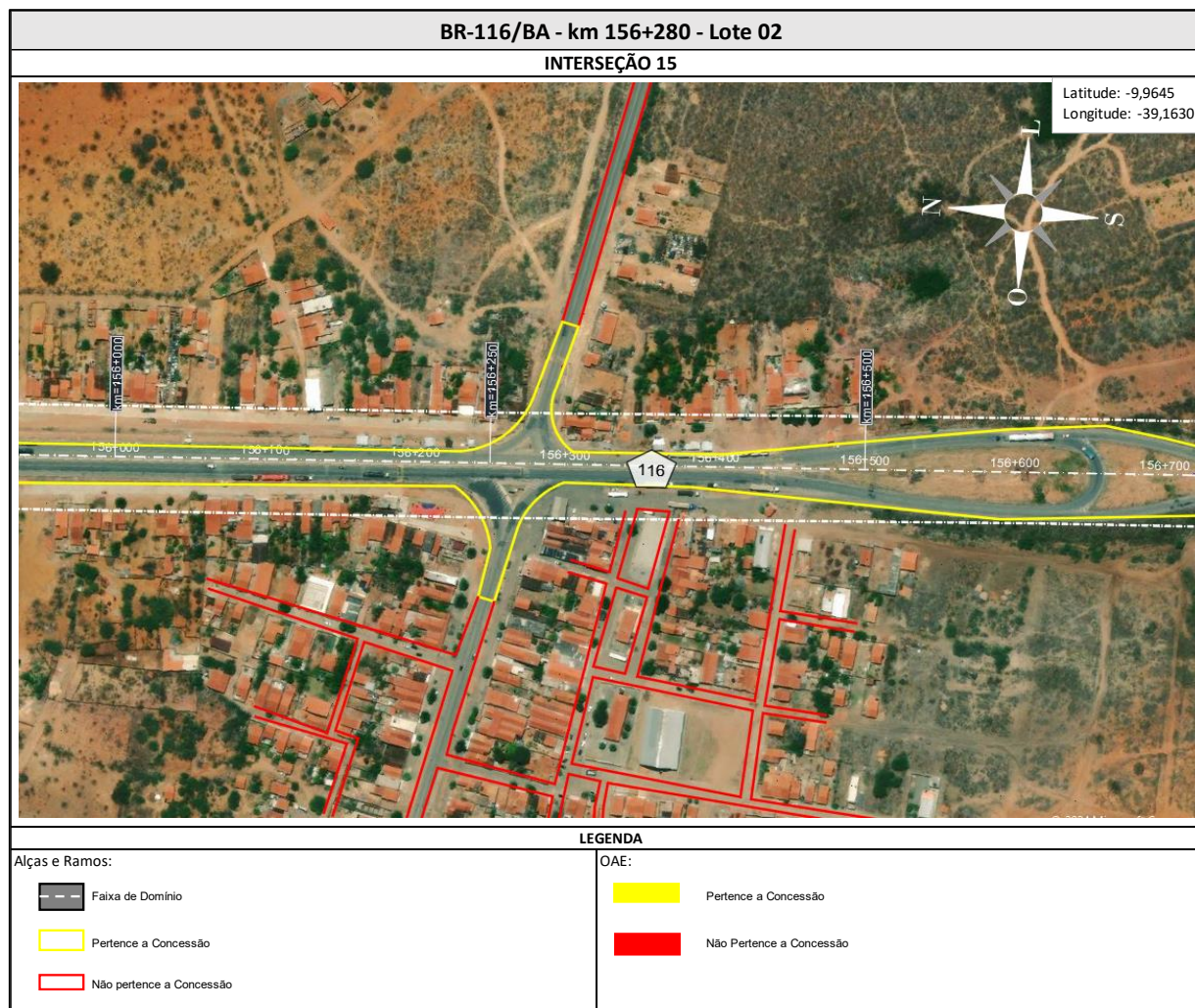
**Figura 23 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-210**



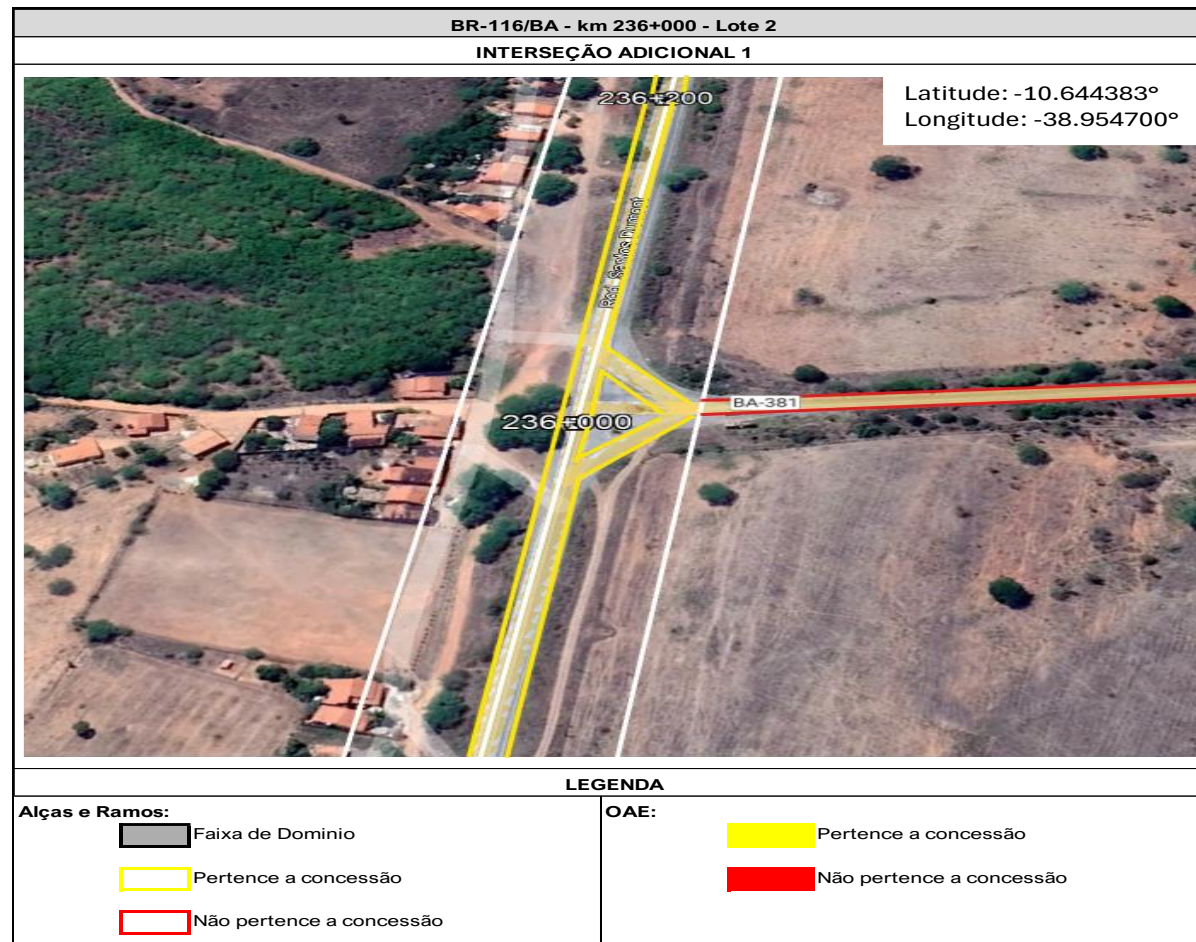
**Figura 24 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-310**



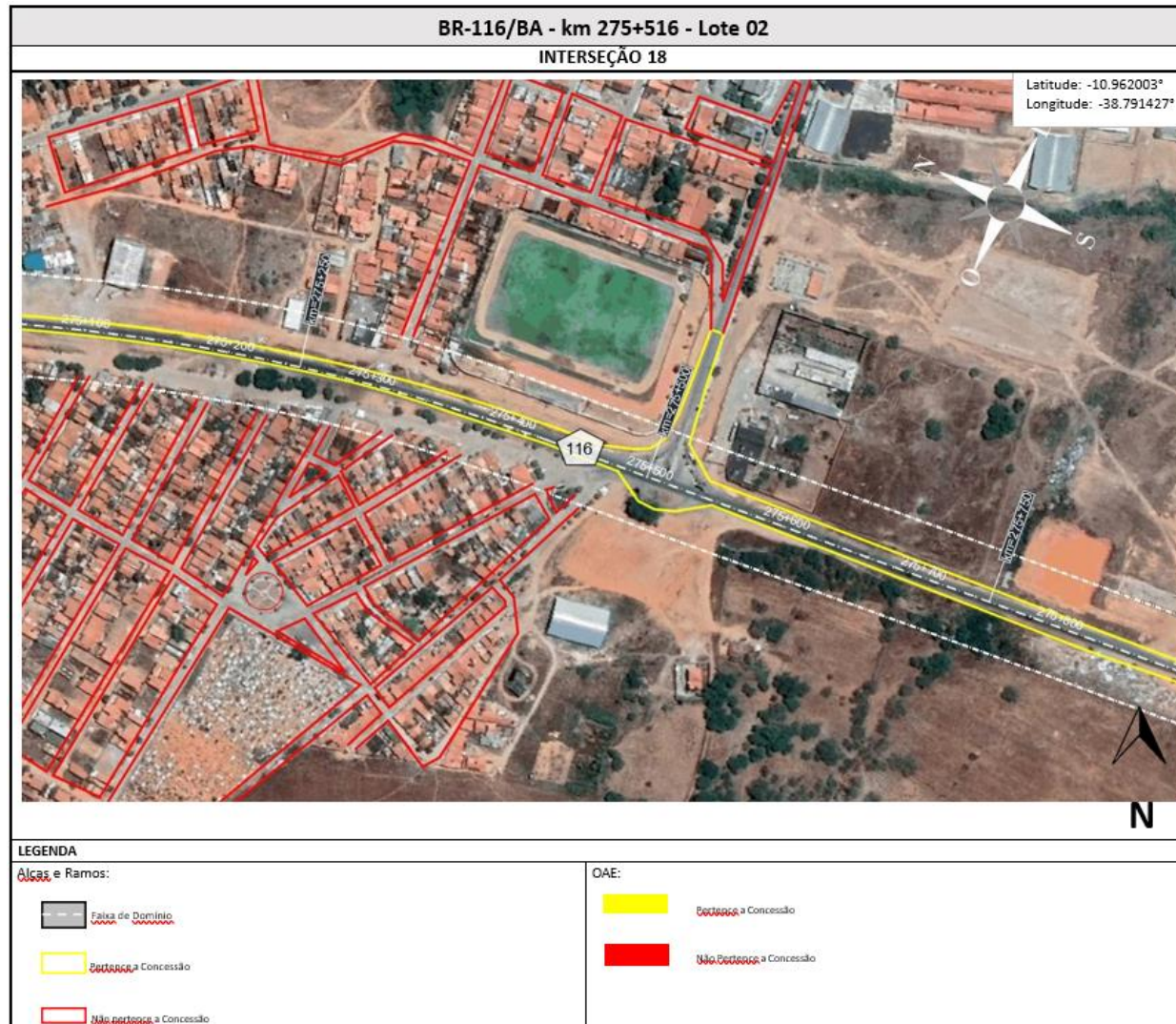
**Figura 25 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-311**



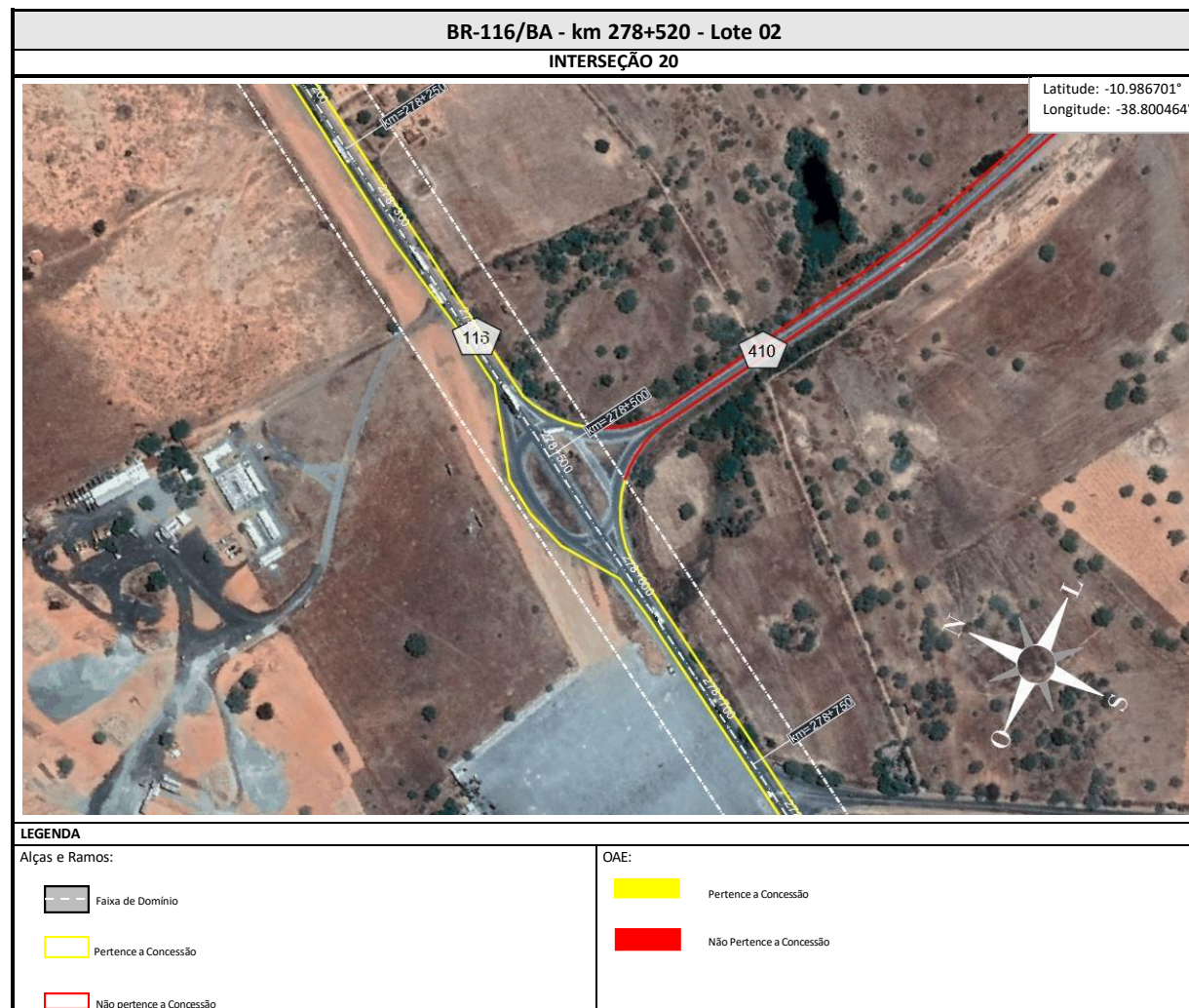
**Figura 26 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-235/BA**



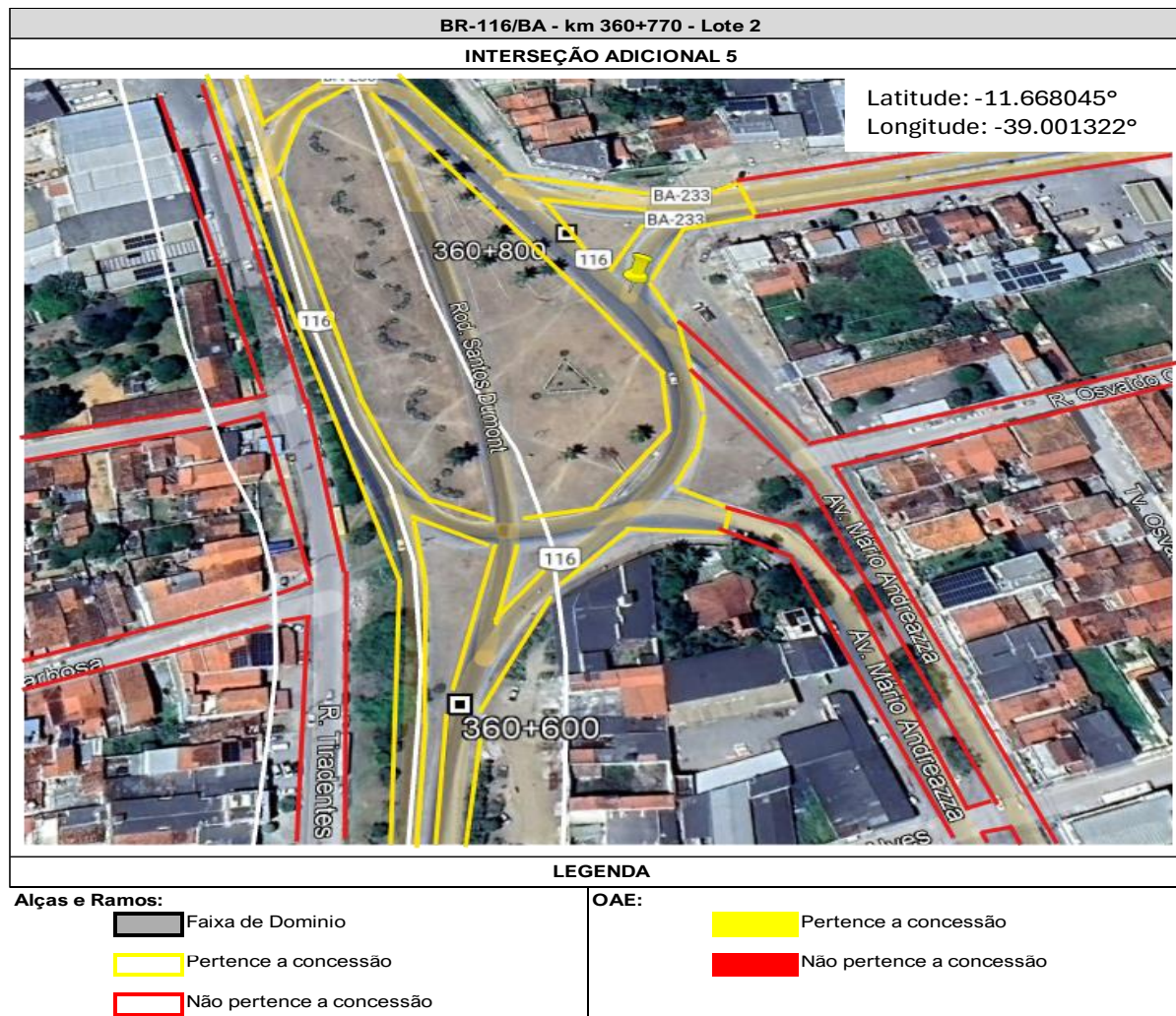
**Figura 27 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-381**



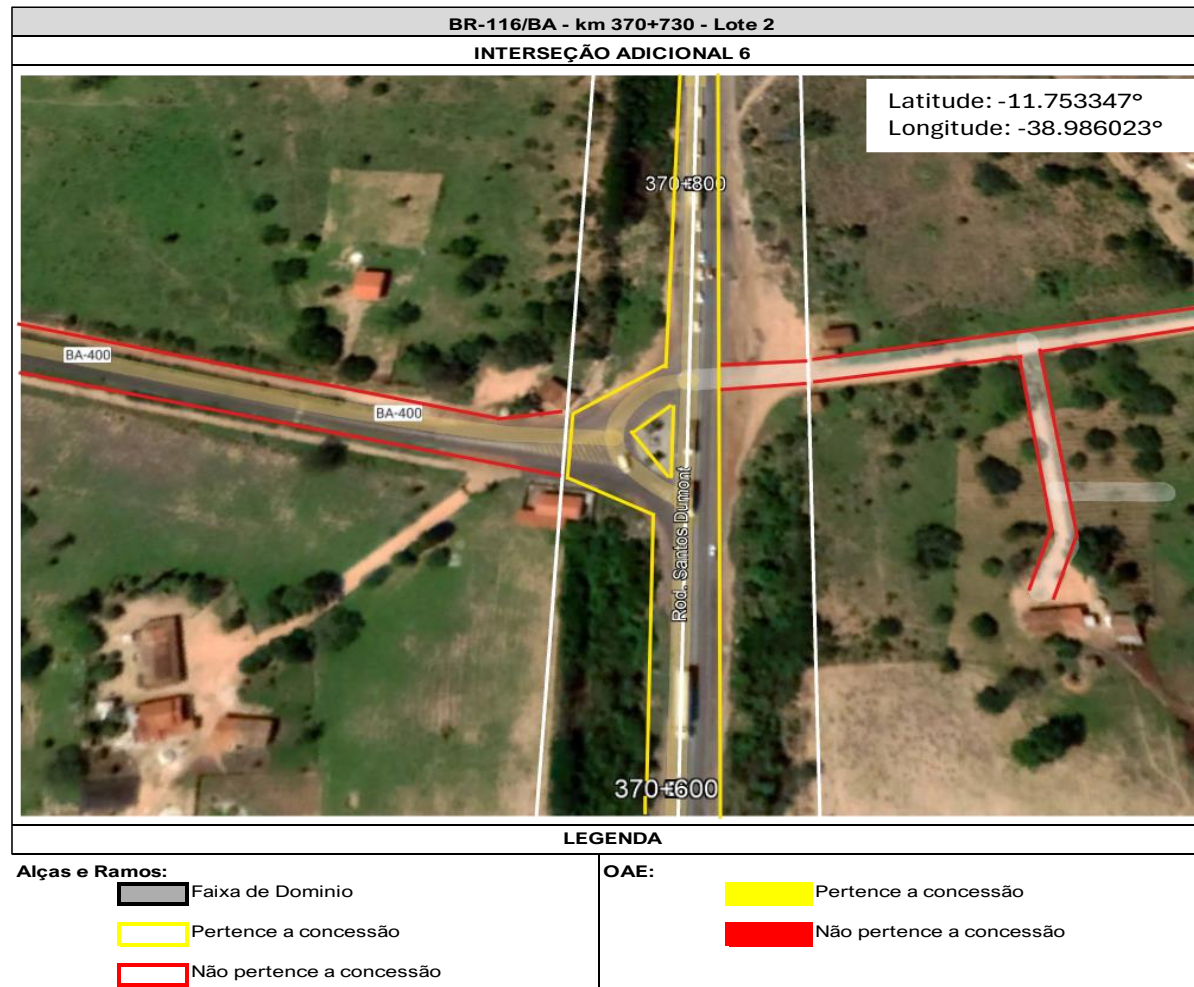
**Figura 28 – BR-116/BA – Entroncamento com a BA-395**



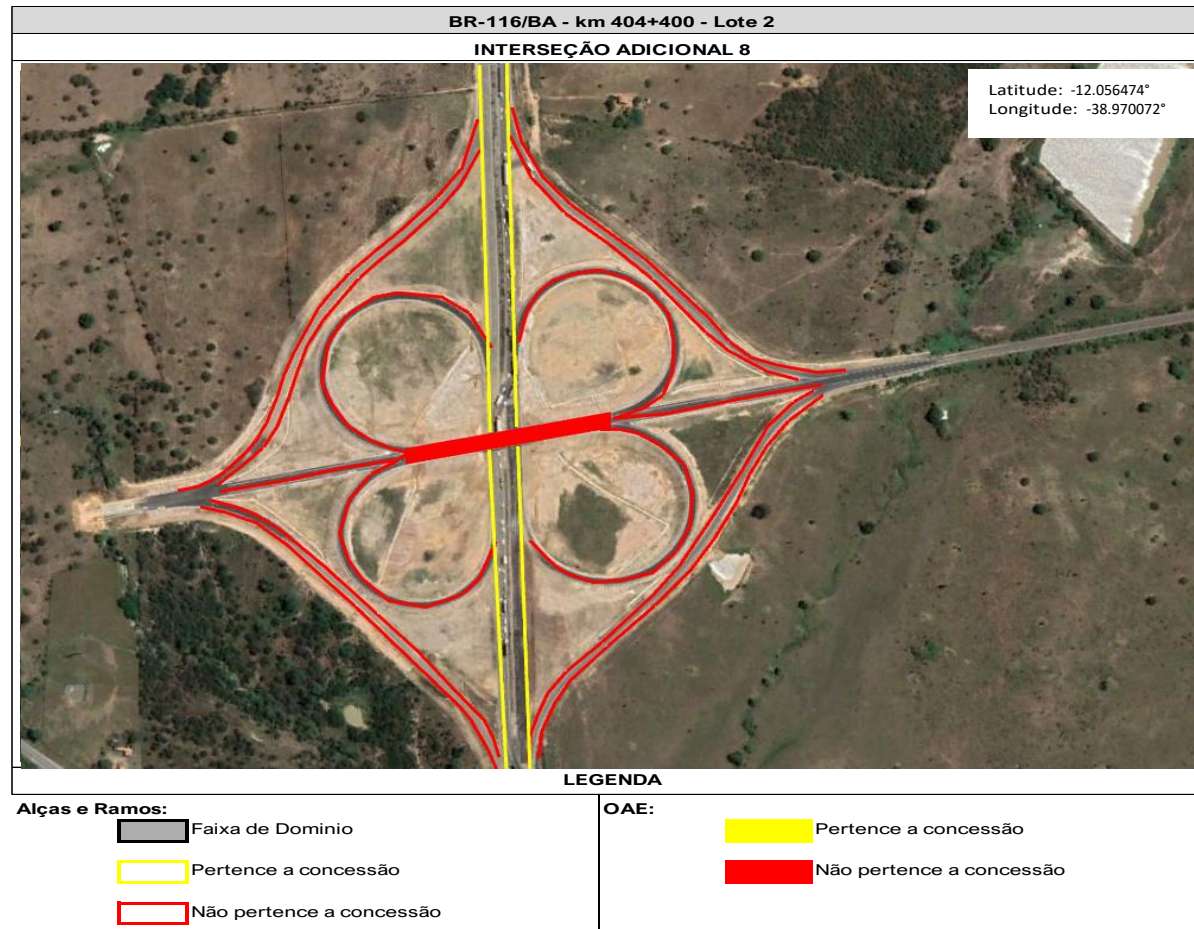
**Figura 29 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-410/BA**



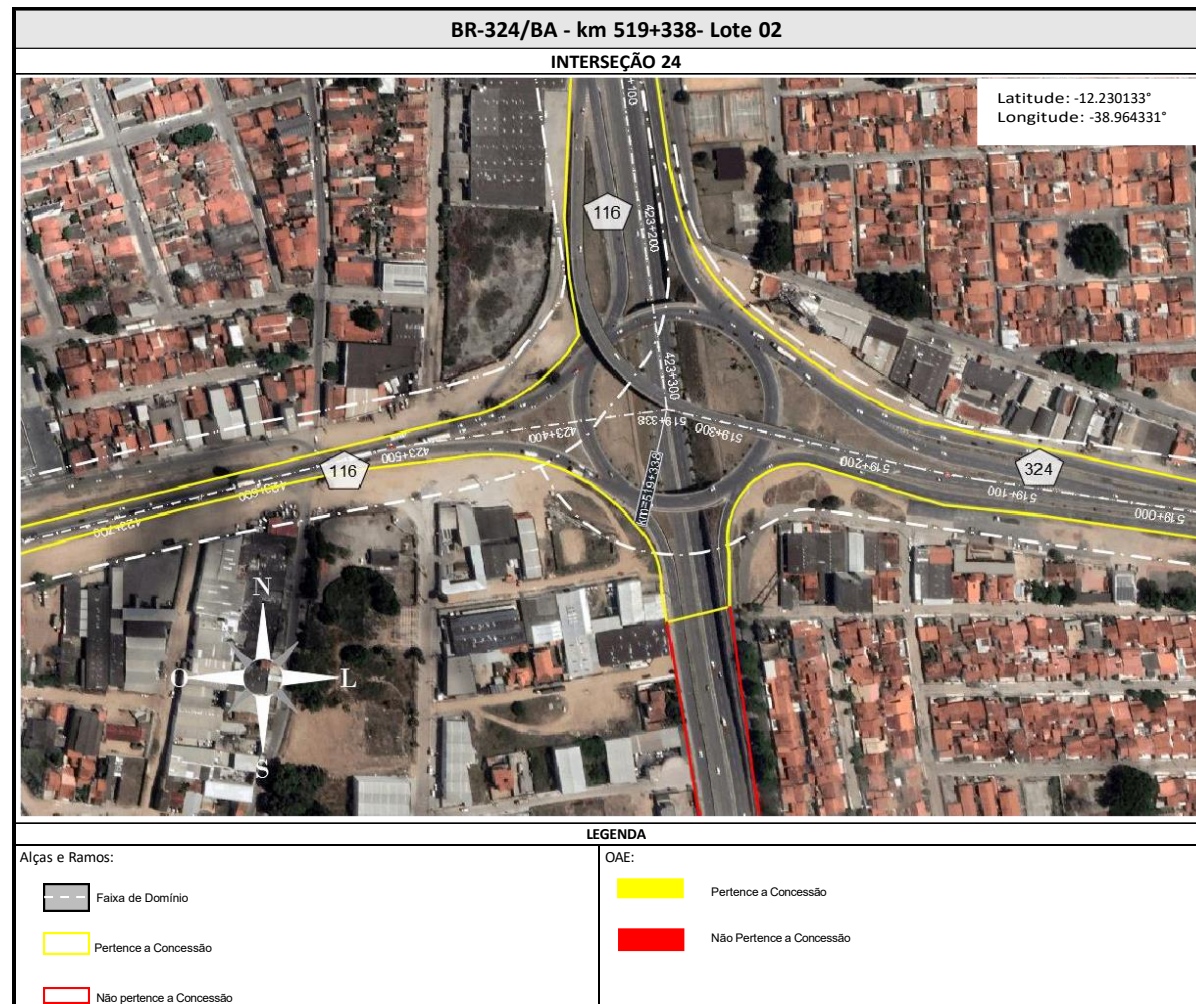
**Figura 30 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-233/BA**



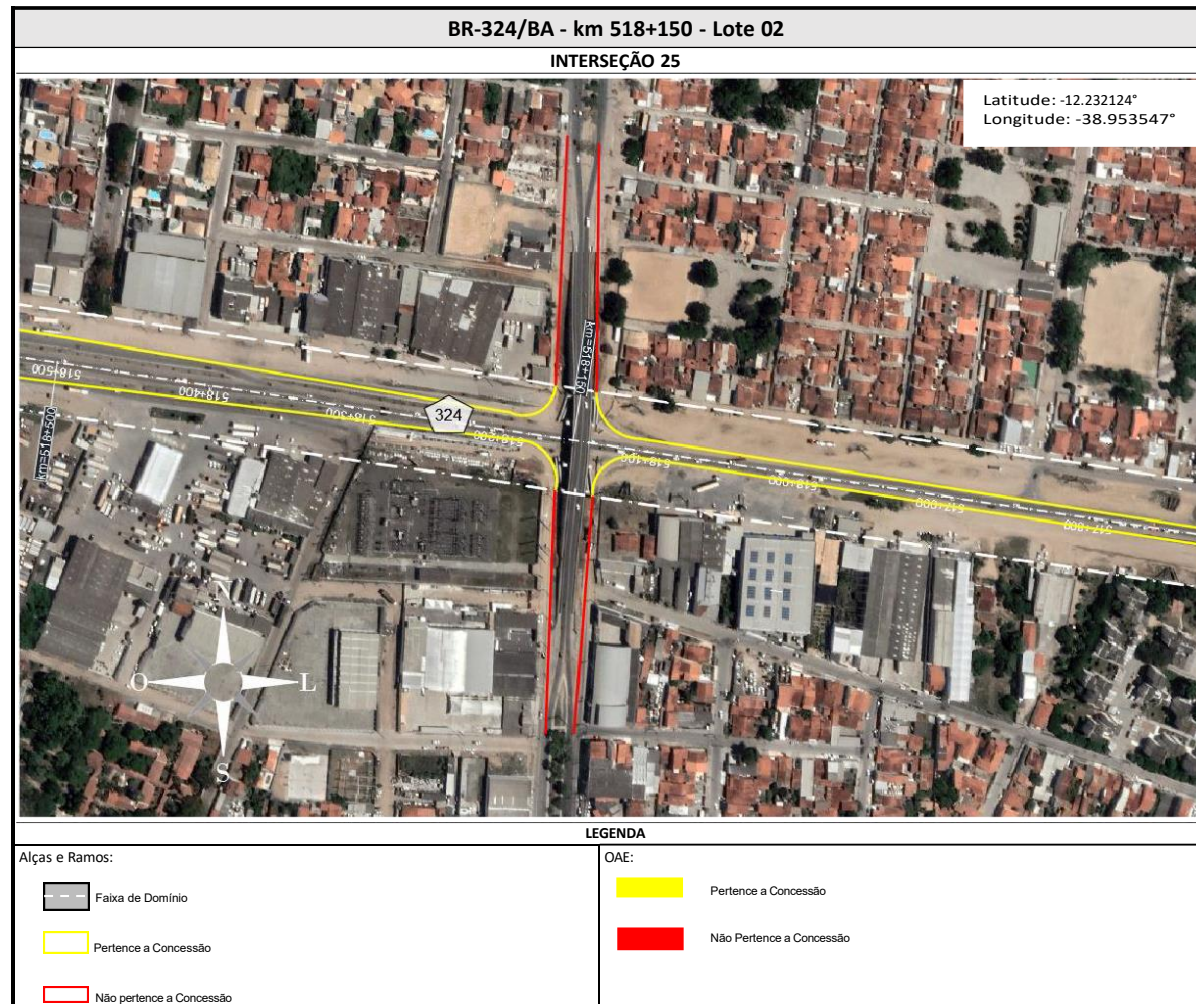
**Figura 31 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-400/BA**



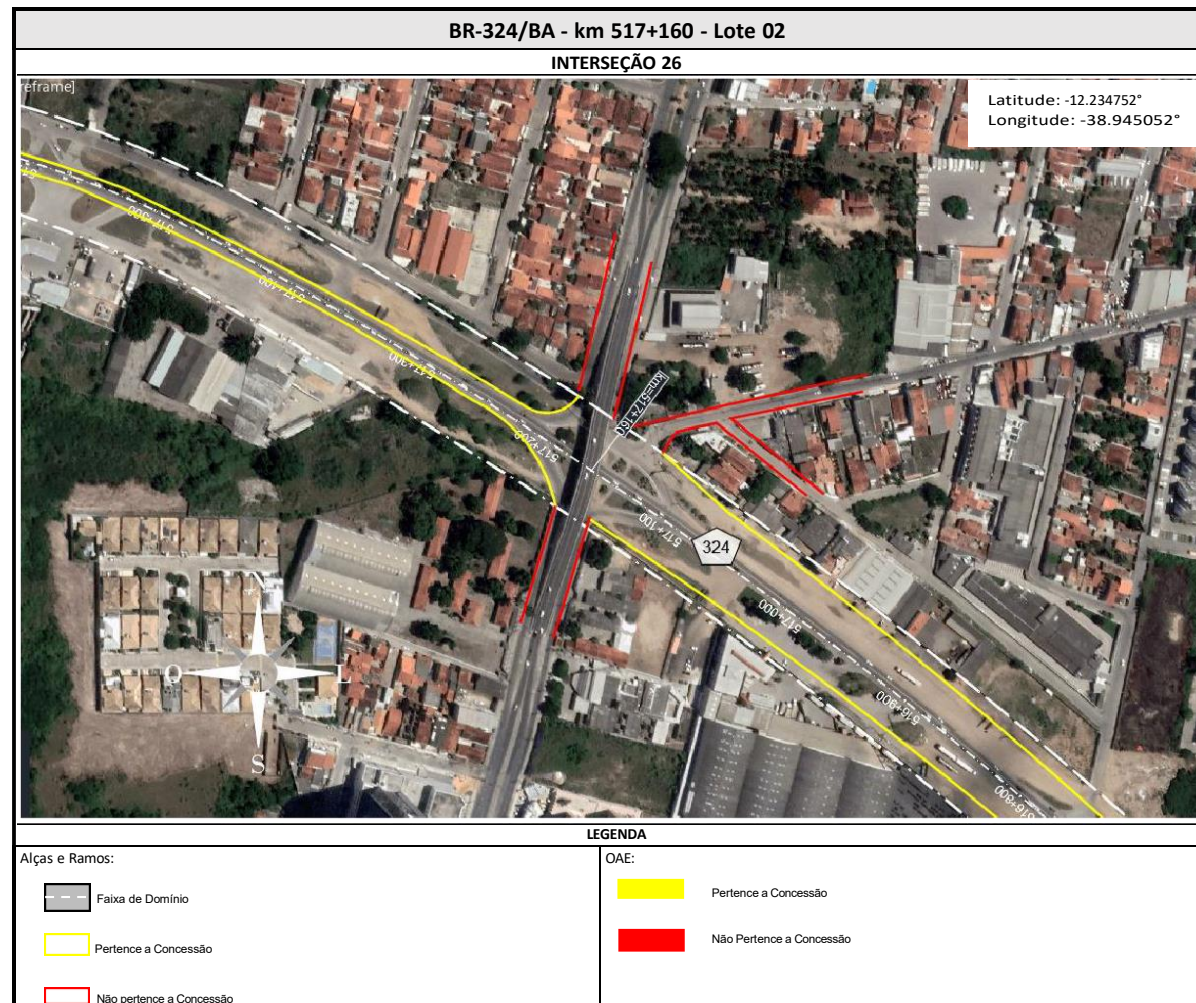
**Figura 32 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-504/BA**



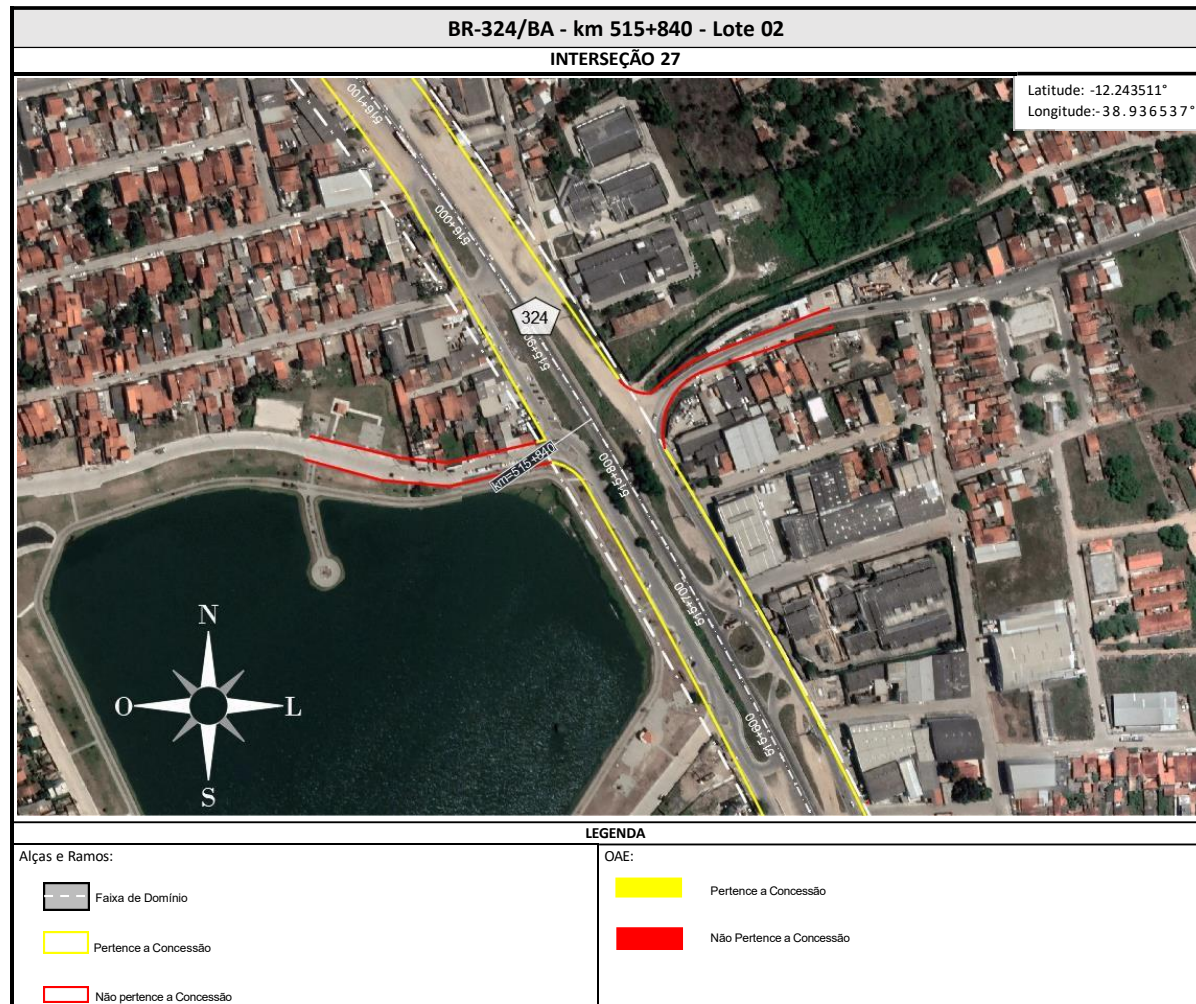
**Figura 33 – BR-116/BA – Entroncamento com a BR-324/BA**



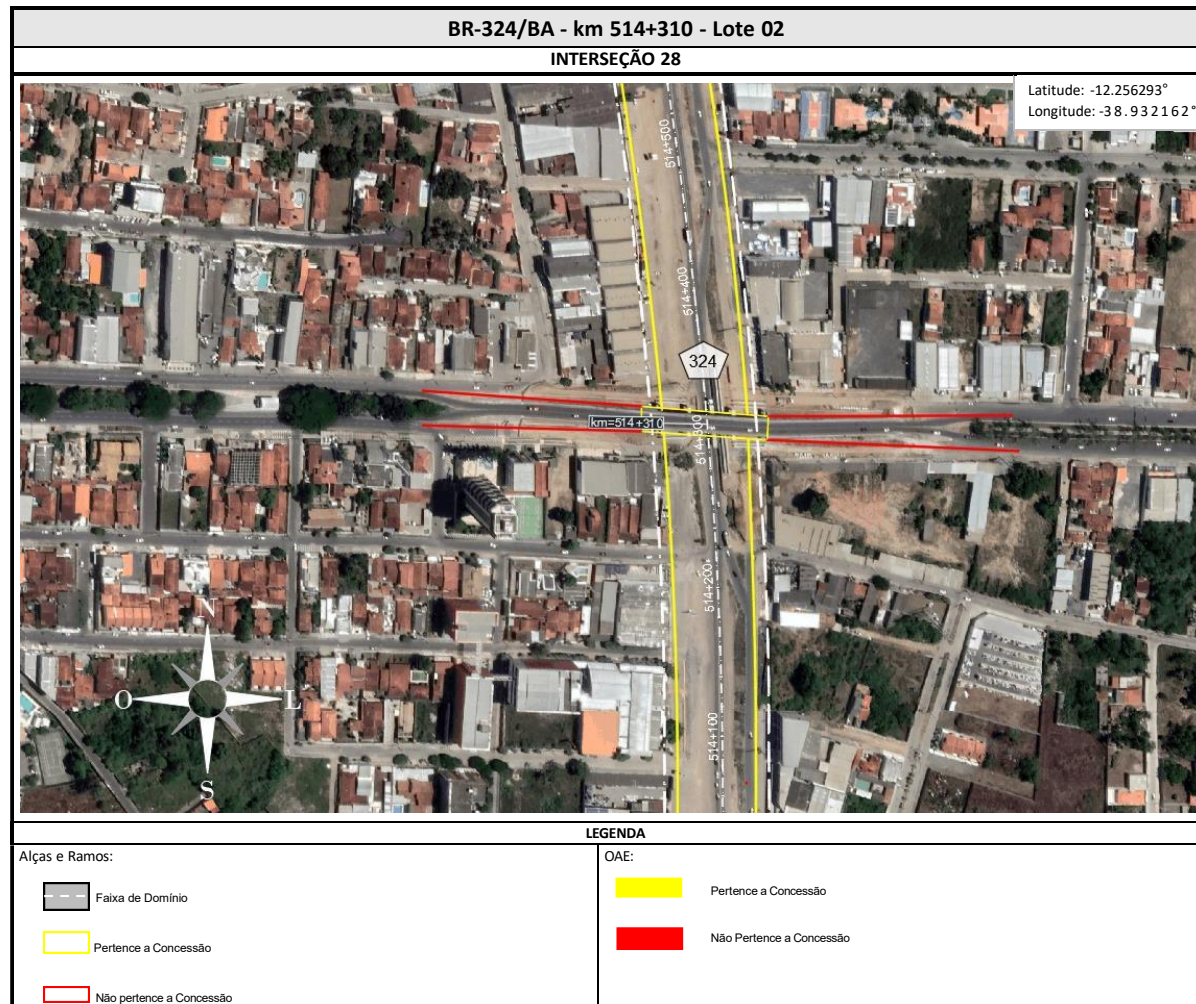
**Figura 34 – Entroncamento com a Av. Maria Quitéria**



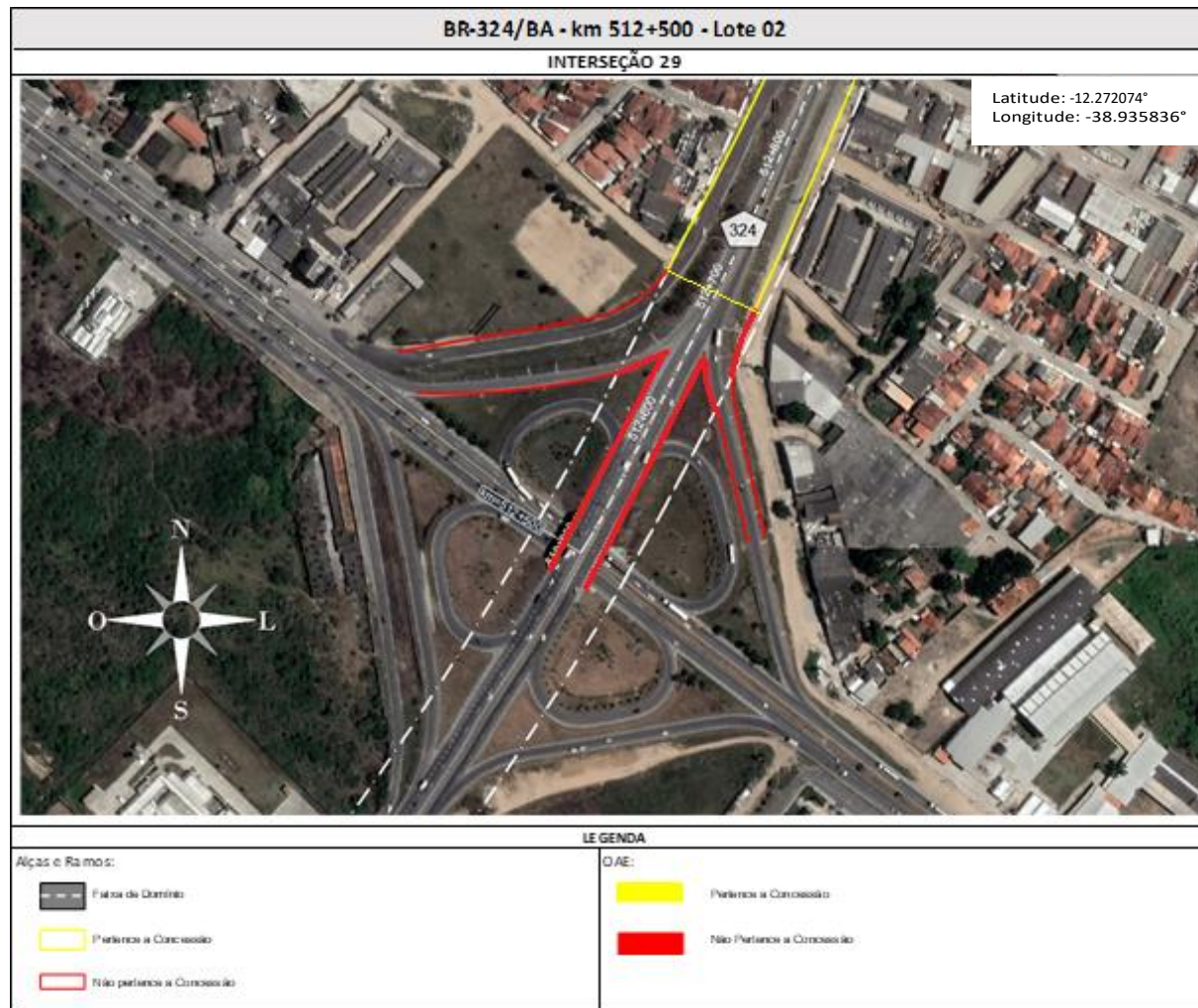
**Figura 35 – Entroncamento com a Av. João Durval Carneiro**



**Figura 36 – BR-324/BA – Entroncamento com a BA-503**



**Figura 37 – Entroncamento com a Av. Getúlio Vargas**



**Figura 38 – Entroncamento com a Av. Presidente Dutra**