AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOLUME II

# PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA

## RODOVIA FEDERAL

## CONCESSÃO RODOVIÁRIA BR-116/324/BA

## SISTEMA RODOVIÁRIO

- **BR-324/BA, com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador;**
- **BR-324/BA, com início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA;**
- **BR-116/BA, com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG;**
- **BR-116/BA, com início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.**

**SUMÁRIO**


1 INTRODUÇÃO ..... 6
2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ..... 7
2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO ..... 7
2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ..... 8
2.3 TRAVESSIAS URBANAS ..... 9
2.4 BASES REFERENCIAIS ..... 11
3 FRENTES DA CONCESSÃO ..... 15
3.1 FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS ..... 15
3.2 FRENTE DE OBRAS ..... 15
3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE ..... 15
3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS ..... 20
3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO ..... 54
3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS ..... 56
3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ..... 58
3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS ..... 58
APÊNDICES ..... 60
APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ..... 61
APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO ..... 68
APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS ..... 71
APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS ..... 75
APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS ..... 79
APÊNDICE F: INTERSEÇÕES ..... 92
APÊNDICE G: DISPOSITIVO ESPECIAL ..... 105

## LISTA DE TABELAS


Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão ..... 7
Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento ..... 7
Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/BA ..... 9
Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-324/BA ..... 9
Tabela 5 – Referenciais Quilométricos ..... 11
Tabela 6 – Correlação Quilométrica ..... 12
Tabela 7 – Obras de Duplicações da BR-116/BA ..... 15
Tabela 8 – Obras de Adequação de Duplicações da BR-116/BA ..... 16
Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Simples da BR-116/BA ..... 17
Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-324/BA ..... 19
Tabela 11 - Vias Marginais da BR-116/BA ..... 21
Tabela 12 - Vias Marginais da BR-324/BA ..... 22
Tabela 13 – Correções de Traçado da BR-116/BA ..... 23
Tabela 14 – Iluminação de Curvas Verticais da BR-116/BA ..... 23
Tabela 15 - Interseções tipo Trombeta da BR-116/BA ..... 24
Tabela 16 – Interseções tipo Trombeta da BR-324/BA ..... 24
Tabela 17 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-116/BA ..... 24
Tabela 18 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-324/BA ..... 25
Tabela 19 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-116/BA ..... 26
Tabela 20 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-324/BA ..... 26
Tabela 21 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-116/BA ..... 27
Tabela 22 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-324/BA ..... 27
Tabela 23 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-116/BA ..... 28
Tabela 24 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-324/BA ..... 28
Tabela 25 – Interseções tipo Trevo de Três Folhas da BR-324/BA ..... 28
Tabela 26 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-116/BA ..... 29
Tabela 27 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-324/BA ..... 29
Tabela 28 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-116/BA ..... 30
Tabela 29 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-324/BA ..... 30
Tabela 30 – Interseções tipo Passagem Superior da BR-116/BA ..... 30
Tabela 31 – Retornos em X da BR-116/BA ..... 31
Tabela 32 – Retornos em X da BR-324/BA ..... 32
Tabela 33 – Retornos em U da BR-116/BA ..... 32
Tabela 34 – Retornos em U da BR-324/BA ..... 33
Tabela 35 - Rotatórias Alongadas da BR-116/BA ..... 33
Tabela 36 - Rotatórias Alongadas da BR-324/BA ..... 35
Tabela 37 – Dispositivo Especial da BR-116/BA ..... 36
Tabela 38 – Dispositivo Especial da BR-324/BA ..... 36
Tabela 39 – OAE da BR-116/BA ..... 36
Tabela 40 – OAE da BR-324/BA ..... 40
Tabela 41 - Passarelas da BR-116/BA ..... 42
Tabela 42 - Passarelas da BR-324/BA ..... 43
Tabela 43 – Travessias de Pedestre em Nível da BR-116/BA ..... 45
Tabela 44 – Áreas de Escape da BR-116/BA ..... 45
Tabela 45 - Acessos da BR-116/BA ..... 45
Tabela 46 - Acessos da BR-324/BA ..... 47
Tabela 47 - Pontos de Ônibus da BR-116/BA ..... 48
Tabela 48 - Pontos de Ônibus da BR-324/BA ..... 49

Tabela 49 - Passagem de Fauna da BR-116/BA ....50
Tabela 50 - Passagem de Fauna da BR-324/BA ....51
Tabela 51 – Caixa de Produto Perigoso da BR-324/BA ....52
Tabela 52 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias....53
Tabela 53 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo ....54
Tabela 54 - Velocidades Diretrizes Mínimas ....56
Tabela 55 – Reconstrução de Pavimento em Solos Moles ....57
Tabela 56 - Cronograma de Implantação Operacional ....58
Tabela 57 - Detalhamento do Sistema Rodoviário....61
Tabela 58 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário ....68
Tabela 59 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos ....71
Tabela 60 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-324/BA....73
Tabela 61 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-116/BA....73
Tabela 62 - Localizações Praças de Pedágio....75
Tabela 63 - Localizações dos Pórticos Free Flow....75
Tabela 64 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD) ....76
Tabela 65 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs)....76
Tabela 66 - Localizações Ponto de Pesagem Veicular ....77
Tabela 67 - Localizações dos Escritórios Regionais de Fiscalização da ANTT ....77
Tabela 68 – Localizações das Unidades Operacionais e Delegacias da PRF ....78

## LISTA DE FIGURAS


Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário ..... 8
Figura 2 – Início do Segmento da BR-324/BA ..... 64
Figura 3 – Final do Segmento da BR-324/BA ..... 64
Figura 4 – Início do Segmento da BR-324/BA ..... 65
Figura 5 – Final do Segmento da BR-324/BA ..... 65
Figura 6 – Início do Segmento da BR-116/BA ..... 66
Figura 7 – Final do Segmento da BR-116/BA ..... 66
Figura 8 – Início do Segmento da BR-116/BA ..... 67
Figura 9 – Final do Segmento da BR-116/BA ..... 67
Figura 10 – Croqui Básico Passarela ..... 79
Figura 11 - Croqui Básico Parada de Ônibus ..... 80
Figura 12 - Croqui Básico Travessia de Pedestre em Nível ..... 80
Figura 13- Croqui Básico Acesso em Nível ..... 81
Figura 14 - Croqui Básico Retorno em U ..... 81
Figura 15 - Croqui Básico Rotatória Alongada ..... 82
Figura 16 - Croqui Básico Retorno em X ..... 83
Figura 17 - Croqui Básico Passagem Inferior ..... 84
Figura 18 - Croqui Básico Trevo ..... 85
Figura 19 – Croqui Básico Parclo ..... 86
Figura 20 – Croqui Básico Trombeta ..... 87
Figura 21 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias ..... 88
Figura 22 - Croqui Básico Diamante sem rotatórias ..... 89
Figura 23 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD) ..... 90
Figura 24 – Croqui Básico Área de Escape ..... 91
Figura 25 - Interseções BR-116/BA – Entr. com BR-324/BA ..... 92
Figura 26 – Interseções BR-116/BA – Entroncamento com BA-052/BA ..... 93
Figura 27 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-493/BA ..... 94
Figura 28 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-647/BA ..... 95
Figura 29 – Interseções BR-116/BA – Entr. com Av. Antônio Nascimento ..... 96
Figura 30 – Interseções BR-116/ BA – Entr. com Anel Rodoviário Jadiel M. Leste ..... 97
Figura 31 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-116/BA ..... 98
Figura 32 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BA-513/BA ..... 99
Figura 33 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-101/BA ..... 100
Figura 34 – Interseções BR-324/BA – Entr. Com BA-084/BA ..... 101
Figura 35 – Interseções BR-324/BA – Entroncamento com BA-524 ..... 102
Figura 36 – Interseções BR-324/BA – Acesso com BA-522/BA ..... 103
Figura 37 – Trombeta com Entr. BR 580 E Via regional VLT da BR-324/BA ..... 104
Figura 38 – Dispositivo Especial da BR-116/BA ..... 105
Figura 39 – Dispositivo Especial da BR-324/BA ..... 106
Figura 40 – Interseções do tipo Parclo - km 485,100 da BR-116/BA ..... 107
Figura 41 – Trevo do Anel Viário de Vitória da Conquista – km 21,700 da BR-116/BA ..... 108
Figura 42 – Inclusão de alça em trevo – km 523,100 da BR-324/BA ..... 109
Figura 43 – Inclusão de alça em trevo – km 564,800 da BR-324/BA ..... 110
Figura 44 – Inclusão de alça em trevo – km 601 da BR-324/BA ..... 111
Figura 45 – Inclusão de alça em diamante – km 4,160 da BR-324/BA ..... 112

# 1 INTRODUÇÃO

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificidades das obras do lote em questão.

# 2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 653,300 km, segundo dados do SNV, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

**Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão**

| RODOVIA | SNV (08/2021) | | | Coordenadas - Início | | Coordenadas - Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inicial | Final | Ext. (km) | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| BR-324/BA | 519,700 | 628,300 | 108,600 | 12°16'19.93"S | 38°56'08.73"O | 12°58'03.82"S | 38°28'36.43"O |
| BR-324/BA Contorno de Feira de Santana | 0,000 | 8,700 | 8,700 | 12°16'08.12"S | 38°59'18.08"O | 12°16'19.93"S | 38°56'08.73"O |
| BR-116/BA | 428,900 | 827,500 | 398,600 | 12°16'07.50"S | 38°59'18.32"O | 14°49'41.79"S | 40°49'39.98"O |
| BR-116/BA | 837,200 | 944,700 | 107,500 | 14°53'38.68"S | 40°51'52.01"O | 15°41’59.97"S | 41°20’00.99"O |
| BR-116/BA Anel Rodoviário em Vitória da Conquista | 0,000 | 29,900 | 29,900 | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O |

## 2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

O trecho apresenta a seguinte composição das faixas de rolamento atuais utilizando como referência o estaqueamento de engenharia:

**Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento**

| Rodovia | Simples (km) | Dupla (km) |
|---|---|---|
| BR-324/BA | 0,000 | 113,550 |
| BR-116/BA | 460,514 | 67,710 |
| **Extensão total** | **460,514** | **181,260** |

## 2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, o detalhamento de cada início e fim de trecho encontra-se no Apêndice A.

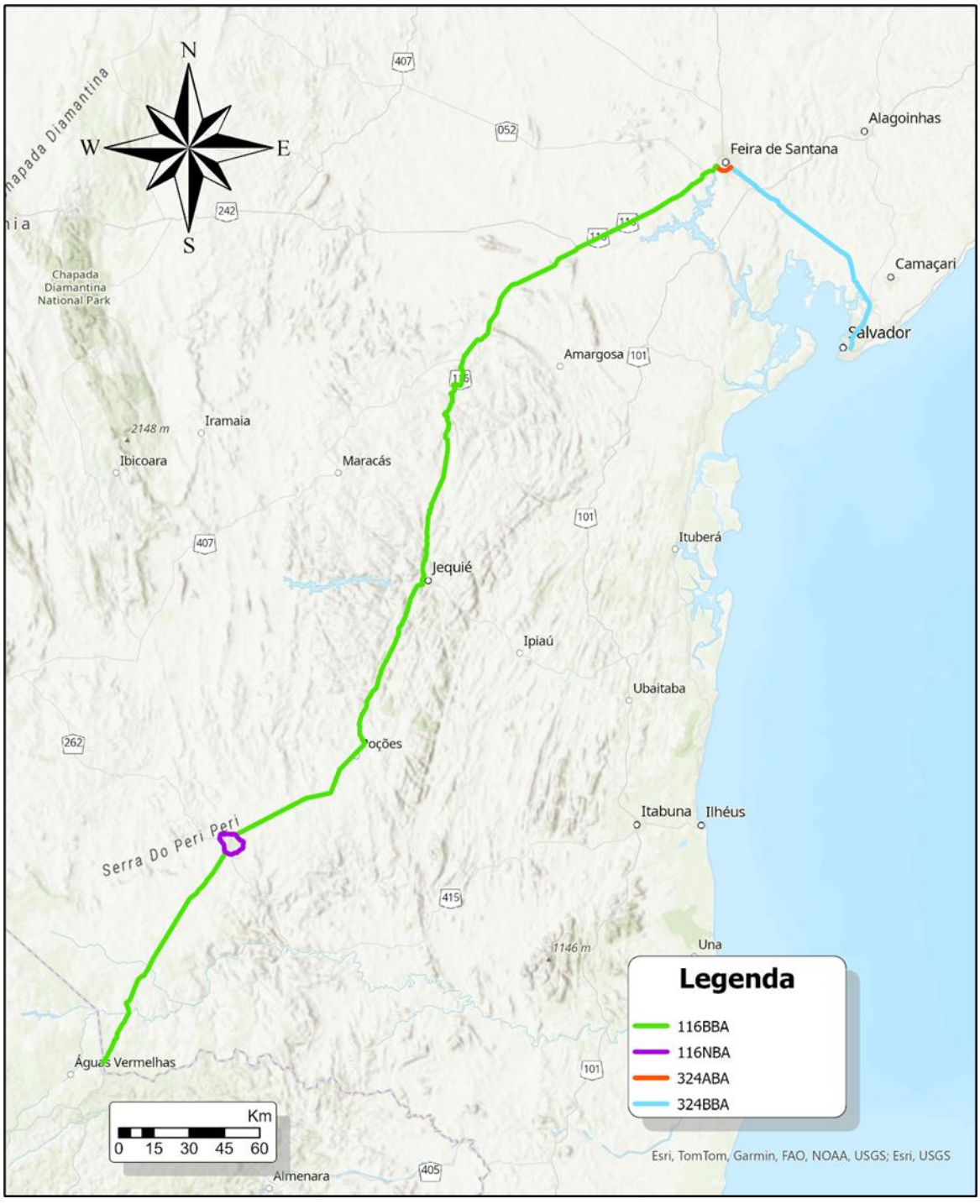



**Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário**

## 2.3 TRAVESSIAS URBANAS

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-116/BA**:

**Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/BA**

| Rodovia | Trecho urbano | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais | | Coordenadas Finais | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| BR-116/BA | Santo Estêvão | 458,645 | 473,110 | 14,465 | 12°26'09.49"S | 39°13'21.12"O | 12°29'43.11"S | 39°20'27.85"O |
| BR-116/BA | Rafael Jambeiro | 493,961 | 495,205 | 1,244 | 12°34'47.21"S | 39°30'45.49"O | 12°35'06.83"S | 39°31'19.98"O |
| BR-116/BA | Itatim | 518,234 | 521,857 | 3,623 | 12°41'34.99"S | 39°41'49.62"O | 12°42'26.69"S | 39°43'37.84"O |
| BR-116/BA | Itatim | 544,688 | 547,195 | 2,507 | 12°51'35.81"S | 39°51'01.86"O | 12°52'51.24"S | 39°51'29.47"O |
| BR-116/BA | Brejões | 573,568 | 575,530 | 1,962 | 13°04'02.28"S | 39°57'37.89"O | 13°05'05.69"S | 39°57'44.78"O |
| BR-116/BA | Irajuba | 603,961 | 604,238 | 0,277 | 13°16'22.75"S | 40°00'51.84"O | 13°16'31.79"S | 40°00'53.05"O |
| BR-116/BA | Jaguaquara | 631,039 | 634,506 | 3,467 | 13°30'20.81"S | 40°03'11.59"O | 13°32'04.71"S | 40°03'56.84"O |
| BR-116/BA | Jequié | 671,416 | 676,322 | 4,906 | 13°50'58.35"S | 40°06'50.70"O | 13°52'38.05"S | 40°08'03.75"O |
| BR-116/BA | Manoel Vitorino | 708,149 | 710,006 | 1,857 | 14°08'24.05"S | 40°14'24.05"O | 14°09'18.18"S | 40°14'53.24"O |
| BR-116/BA | Boa Nova | 734,279 | 734,682 | 0,403 | 14°21'04.29"S | 40°20'03.28"O | 14°21'15.76"S | 40°20'09.61"O |
| BR-116/BA | Poções | 753,760 | 759,800 | 6,040 | 14°30'23.90"S | 40°21'35.16"O | 14°32'45.81"S | 40°23'54.75"O |
| BR-116/BA | Planalto | 775,862 | 779,919 | 4,057 | 14°40'08.83"S | 40°28'12.56"O | 14°40'37.77"S | 40°30'24.97"O |
| BR-116/BA | Lucaia / B. Choça | 781,478 | 782,645 | 1,167 | 14°40'48.90"S | 40°31'15.84"O | 14°40'57.25"S | 40°31'54.00"O |
| BR-116/BA | Caldeirão | 788,538 | 789,123 | 0,585 | 14°42'00.63"S | 40°34'56.57"O | 14°42'09.56"S | 40°35'13.65"O |
| BR-116/BA | Tapirama / Vitória da Conquista | 811,789 | 818,520 | 6,731 | 14°47'58.47"S | 40°46'21.43"O | 14°49'41.79"S | 40°49'39.98"O |
| BR-116/BA | Tapirama / Vitória da Conquista | 827,380 | 833,379 | 5,999 | 14°53'38.68"S | 40°51'52.01"O | 14°56'23.86"S | 40°53'35.07"O |
| BR-116/BA | Lagoa J. Luiz | 845,305 | 845,92 | 0,615 | 15°01'41.03"S | 40°57'24.47"O | 15°01'53.81"S | 40°57'40.08"O |
| BR-116/BA | Veredinha | 868,599 | 870,852 | 2,253 | 15°11'54.02"S | 41°04'48.47"O | 15°12'56.98"S | 41°05'26.90"O |
| BR-116/BA | Bastião | 885,607 | 886,175 | 0,568 | 15°19'43.74"S | 41°09'22.04"O | 15°19'55.75"S | 41°09'27.59"O |
| BR-116/BA | Cândido Sales | 908,475 | 910,774 | 2,299 | 15°30'24.72"S | 41°14'06.95"O | 15°31'30.64"S | 41°14'39.77"O |
| BR-116/BA | Vitória da Conquista | 0,000 | 30,066 | 30,066 | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O |

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-324/BA**:

**Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-324/BA**

| Rodovia | Trecho urbano | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais | | Coordenadas Finais | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| BR-324/BA | Feira de Santana | 518,000 | 530,470 | 12,470 | 12°16'22.65"S | 38°56'04.98"O | 12°20'26,58"S | 38°50'42,57"O |
| BR-324/BA | Conceição do Jacuípe | 534,695 | 535,132 | 0,437 | 12°22'00,18"S | 38°49'00,64"O | 12°22'08,77"S | 38°48'49,39"O |
| BR-324/BA | Amélia Rodrigues | 540,709 | 544,954 | 4,245 | 12°23'45,66"S | 38°46'14,82"O | 12°25'15,48"S | 38°44'43,26"O |
| BR-324/BA | Simões Filho | 601,346 | 603,120 | 1,774 | 12°47'02,24"S | 38°24'45,82"O | 12°47'47,70"S | 38°24'16,79"O |
| BR-324/BA | Simões Filho | 609,417 | 613,559 | 4,142 | 12°51'03,05"S | 38°25'08,11"O | 12°53'03,23"S | 38°26'08,03"O |
| BR-324/BA | Salvador | 614,168 | 619,096 | 4,928 | 12°53'14,48"S | 38°26'24,66"O | 12°55'19,67"S | 38°28'03,91"O |

| Rodovia | Trecho urbano | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais | | Coordenadas Finais | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| BR-324/BA | Salvador | 622,966 | 623,779 | 0,813 | 12°57'19,23"S | 38°28'17,12"O | 12°57'40,90"S | 38°28'31,11"O |
| BR-324/BA | Feira de Santana | 0,000 | 7,239 | 7,239 | 12°16'07,34"S | 38°59'18,99"O | 12°16'24,68"S | 38°56'02,26"O |

## 2.4 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão, tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 08/2021;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude)

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

**Tabela 5 – Referenciais Quilométricos**

| Rodovia | Extensão (km) | | |
|---|---|---|---|
| | SNV (08/2021) | Marco Quilométrico | Estaqueamento de Engenharia |
| BR-324/BA | 108,600 | 108,962 | 106,490 |
| Contorno de Feira de Santana (BR-324/BA) | 8,700 | 6,965 | 7,060 |
| BR-116/BA | 506,100 | 498,547 | 498,158 |
| Anel Rodoviário em Vitória da Conquista (BR-116/BA) | 29,900 | 29,726 | 30,066 |
| **Total** | **653,300** | **644,196** | **641,774** |

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

**Tabela 6 – Correlação Quilométrica**

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Marco Quilométrico | | | Estaqueamento de Engenharia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. |
| 324BBA0350 | ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA | ENTR BR-101 (P/HUMILDES) | 519,700 | 535,400 | 15,700 | 517,946 | 533,758 | 15,812 | 518,030 | 533,520 | 15,490 |
| 324BBA0370 | ENTR BR-101 (P/HUMILDES) | ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE) | 535,400 | 538,600 | 3,200 | 533,758 | 536,989 | 3,231 | 533,520 | 536,700 | 3,180 |
| 324BBA0372 | ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE) | AMÉLIA RODRIGUES | 538,600 | 544,600 | 6,000 | 536,989 | 543,053 | 6,064 | 536,700 | 542,620 | 5,920 |
| 324BBA0390 | AMÉLIA RODRIGUES | ENTR BA-515 (P/JACUÍPE) | 544,600 | 561,500 | 16,900 | 542,857 | 560,058 | 17,201 | 542,620 | 559,220 | 16,600 |
| 324BBA0410 | ENTR BA-515 (P/JACUÍPE) | BA-420 (P/SANTO AMARO) | 561,500 | 567,200 | 5,700 | 560,058 | 565,848 | 5,79 | 559,220 | 564,780 | 5,560 |
| 324BBA0430 | BA-420 (P/SANTO AMARO) | ENTR BR-110/420(A)/BA-523 | 567,200 | 575,700 | 8,500 | 565,848 | 574,416 | 8,568 | 564,780 | 573,200 | 8,420 |
| 324BBA0450 | ENTR BR-110/420(A)/BA-523 | ENTR BA-522 | 575,700 | 594,200 | 18,500 | 574,416 | 592,875 | 18,459 | 573,200 | 591,240 | 18,040 |
| 324BBA0470 | ENTR BA-522 | ENTR BA-093 | 594,200 | 604,500 | 10,300 | 592,875 | 603,017 | 10,142 | 591,240 | 601,260 | 10,020 |
| 324BBA0472 | ENTR BA-093 | ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO) | 604,500 | 605,400 | 0,900 | 603,017 | 603,900 | 0,883 | 601,260 | 602,140 | 0,880 |
| 324BBA0490 | ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO) | ENTR BA-526 (C.I.ARATU) | 605,400 | 609,000 | 3,600 | 603,900 | 607,833 | 3,933 | 602,140 | 605,880 | 3,740 |
| 324BBA0492 | ENTR BA-526 (C.I.ARATU) | ACESSO A VALÉRIA | 609,000 | 614,300 | 5,300 | 607,833 | 613,174 | 5,341 | 605,880 | 611,270 | 5,390 |
| 324BBA0496 | ACESSO A VALÉRIA | ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU) | 614,300 | 617,800 | 3,500 | 613,174 | 616,718 | 3,544 | 611,270 | 614,720 | 3,450 |
| 324BBA0498 | ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU) | SALVADOR | 617,800 | 628,300 | 10,500 | 616,718 | 626,712 | 9,994 | 614,720 | 624,520 | 9,800 |
| 324ABA1005 | ENTR BR-324 (CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA) | ENTR BR-116 | 0,000 | 8,700 | 8,700 | 0,000 | 6,965 | 6,965 | 0,000 | 7,060 | 7,060 |
| 116BBA0710 | ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA | ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ) | 428,900 | 434,800 | 5,900 | 425,862 | 431,744 | 5,882 | 425,890 | 431,700 | 5,810 |
| 116BBA0712 | ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ) | ENTR BA-862 (P/CARDOSO) | 434,800 | 451,200 | 16,400 | 431,744 | 447,749 | 16,005 | 431,700 | 447,860 | 16,160 |
| 116BBA0730 | ENTR BA-862 (P/CARDOSO) | ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO) | 451,200 | 464,600 | 13,400 | 447,749 | 461,166 | 13,417 | 447,860 | 461,140 | 13,280 |
| 116BBA0750 | ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO) | ENTR BR-242(A) (P/ PARAGUAÇU) | 464,600 | 498,700 | 34,100 | 461,166 | 495,001 | 33,835 | 461,140 | 495,020 | 33,880 |
| 116BBA0770 | ENTR BR-242(A) (P/ PARAGUAÇU) | ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES) | 498,700 | 500,000 | 1,300 | 495,001 | 496,452 | 1,451 | 495,020 | 496,300 | 1,280 |
| 116BBA0780 | ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES) | ENTR BA-493 (ITATIM) | 500,000 | 525,300 | 25,300 | 496,452 | 521,637 | 25,185 | 496,300 | 521,300 | 25,000 |

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Marco Quilométrico | | | Estaqueamento de Engenharia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. |
| 116BBA0790 | ENTR BA-493 (ITATIM) | ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA) | 525,300 | 547,300 | 22,000 | 521,637 | 543,166 | 21,529 | 521,300 | 542,900 | 21,600 |
| 116BBA0791 | ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA) | ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES) | 547,300 | 566,700 | 19,400 | 543,166 | 562,980 | 19,814 | 542,900 | 562,940 | 20,040 |
| 116BBA0792 | ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES) | ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITARANA) | 566,700 | 570,600 | 3,900 | 562,980 | 566,961 | 3,981 | 562,940 | 566,800 | 3,860 |
| 116BBA0810 | ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITARANA) | ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS) | 570,600 | 593,200 | 22,600 | 566,961 | 589,100 | 22,139 | 566,800 | 588,900 | 22,100 |
| 116BBA0812 | ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS) | ENTR BA-888 (P/IRAJUBA) | 593,200 | 608,700 | 15,500 | 589,100 | 604,164 | 15,064 | 588,900 | 603,980 | 15,080 |
| 116BBA0814 | ENTR BA-888 (P/IRAJUBA) | ENTR BA-250 (ITAQUARA) | 608,700 | 625,000 | 16,300 | 604,164 | 620,062 | 15,898 | 603,980 | 619,860 | 15,880 |
| 116BBA0830 | ENTR BA-250 (ITAQUARA) | ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUAQUARA) | 625,000 | 637,400 | 12,400 | 620,062 | 631,787 | 11,725 | 619,860 | 631,540 | 11,680 |
| 116BBA0832 | ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUAQUARA) | ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO) | 637,400 | 658,300 | 20,900 | 631,787 | 652,489 | 20,702 | 631,540 | 652,240 | 20,700 |
| 116BBA0850 | ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO) | ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ) | 658,300 | 676,200 | 17,900 | 652,489 | 669,913 | 17,424 | 652,240 | 669,580 | 17,340 |
| 116BBA0870 | ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ) | ENTR BR-330(B) | 676,200 | 679,000 | 2,800 | 669,913 | 672,750 | 2,837 | 669,580 | 672,300 | 2,720 |
| 116BBA0890 | ENTR BR-330(B) | CONTORNO DE JEQUIÉ | 679,000 | 680,600 | 1,600 | 672,750 | 674,318 | 1,568 | 672,300 | 673,820 | 1,520 |
| 116BBA0910 | CONTORNO DE JEQUIÉ | MANUEL VITORINO | 680,600 | 713,200 | 32,600 | 674,318 | 709,016 | 34,698 | 673,820 | 708,590 | 34,770 |
| 116BBA0915 | MANUEL VITORINO | ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA) | 713,200 | 739,600 | 26,400 | 709,016 | 734,833 | 25,817 | 708,590 | 734,280 | 25,690 |
| 116BBA0925 | ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA) | ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA) | 739,600 | 742,600 | 3,000 | 734,833 | 737,964 | 3,131 | 734,280 | 737,400 | 3,120 |
| 116BBA0930 | ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA) | ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ) | 742,600 | 763,500 | 20,900 | 737,964 | 755,695 | 17,731 | 737,400 | 754,740 | 17,340 |
| 116BBA0932 | ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ) | ENTR BA-642 (PLANALTO) | 763,500 | 785,300 | 21,800 | 755,695 | 777,202 | 21,507 | 754,740 | 776,420 | 21,680 |
| 116BBA0934 | ENTR BA-642 (PLANALTO) | ENTR BA-641 (P/ LUCAIA) | 785,300 | 791,600 | 6,300 | 777,202 | 783,198 | 5,996 | 776,420 | 782,360 | 5,940 |
| 116BBA0950 | ENTR BA-641 (P/ LUCAIA) | ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇALVES) | 791,600 | 813,900 | 22,300 | 783,198 | 804,982 | 21,784 | 782,360 | 804,460 | 22,100 |
| 116BBA0955 | ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇALVES) | ENTR ANEL RODOVIÁRIO JADIEL MATOS (VITÓRIA DA CONQUISTA) | 813,900 | 827,500 | 13,600 | 804,982 | 818,939 | 13,957 | 804,460 | 818,520 | 14,060 |
| 116BBA0970 | ENTR BA-263 | INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES) | 837,200 | 919,500 | 82,300 | 828,105 | 909,691 | 81,586 | 827,380 | 909,160 | 81,780 |

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Marco Quilométrico | | | Estaqueamento de Engenharia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. | km Inicial | km Final | Ext. |
| 116BBA0972 | INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES) | ENTR BA-270 (P/ ENCRUZILHADA) | 919,500 | 922,000 | 2,500 | 909,691 | 911,056 | 1,365 | 909,160 | 910,540 | 1,380 |
| 116BBA0990 | ENTR BA-270 (P/ ENCRUZILHADA) | DIV BA/MG | 922,000 | 944,700 | 22,700 | 911,056 | 933,575 | 22,519 | 910,540 | 932,908 | 22,368 |
| 116NBA1005 | VIADUTO I SOBRE A BR-116 | ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ) | 0,000 | 3,900 | 3,900 | 0,000 | 3,171 | 3,171 | 0,000 | 3,840 | 3,840 |
| 116NBA1010 | ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ) | ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | 3,900 | 8,600 | 4,700 | 3,171 | 7,825 | 4,654 | 3,840 | 8,620 | 4,780 |
| 116NBA1015 | ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ) | 8,600 | 14,900 | 6,300 | 7,825 | 14,182 | 6,357 | 8,620 | 14,940 | 6,320 |
| 116NBA1020 | VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ) | ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | 14,900 | 17,400 | 2,500 | 14,182 | 16,724 | 2,542 | 14,940 | 17,340 | 2,400 |
| 116NBA1025 | ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C) | 17,400 | 21,500 | 4,100 | 16,724 | 21,082 | 4,358 | 17,340 | 21,680 | 4,340 |
| 116NBA1030 | VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C) | ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ) | 21,500 | 25,500 | 4,000 | 21,082 | 24,635 | 3,553 | 21,680 | 25,120 | 3,440 |
| 116NBA1035 | ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ) | VIADUTO I S/ BR-116 (ANEL VIT CONQ) | 25,500 | 29,900 | 4,400 | 24,635 | 29,726 | 5,091 | 25,120 | 30,066 | 4,946 |
| | | | **TOTAL SNV** | | **653,300** | **TOTAL CADASTRO** | | **644,196** | **TOTAL PROJETO** | | **641,774** |

# 3 FRENTES DA CONCESSÃO

## 3.1 FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

## 3.2 FRENTE DE OBRAS

### 3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE

#### A. Duplicação

As intervenções para duplicação, na **BR-116/BA,** deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 7 – Obras de Duplicações da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas - Finais | | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 493,600 | 495,530 | 1,930 | 12°34'41.89"S | 39°30'34.89"O | 12°35'16.09"S | 39°31'24.75"O | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 495,530 | 496,300 | 0,770 | 12°35'16.09"S | 39°31'24.75"O | 12°35'33.17"S | 39°31'42.01"O | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 496,300 | 521,300 | 25,000 | 12°35'33.17"S | 39°31'42.01"O | 12°42'18.71"S | 39°43'21.15"O | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 521,300 | 542,900 | 21,600 | 12°42'18.71"S | 39°43'21.15"O | 12°50'48.09"S | 39°50'27.78"O | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 542,900 | 566,800 | 23,900 | 12°50'48.09"S | 39°50'27.78"O | 13°00'50.13"S | 39°57'29.97"O | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 566,800 | 578,040 | 11,240 | 13°00'50.13"S | 39°57'29.97"O | 13°06'25.15"S | 39°57'57.98"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 578,040 | 588,900 | 10,860 | 13°06'25.15"S | 39°57'57.98"O | 13°09'30.97"S | 39°59'55.69"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 588,900 | 603,980 | 15,080 | 13°09'30.97"S | 39°59'55.69"O | 13°16'23.40"S | 40°00'51.93"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 634,207 | 652,240 | 18,033 | 13°31'55.72"S | 40°03'52.93"O | 13°41'03.48"S | 40°05'41.27"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 652,240 | 669,580 | 17,340 | 13°41'03.48"S | 40°05'41.27"O | 13°50'05.55"S | 40°06'22.28"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 669,580 | 672,300 | 2,720 | 13°50'05.55"S | 40°06'22.28"O | 13°51'26.87"S | 40°06'49.01"O | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 672,300 | 673,800 | 1,500 | 13°51'26.87"S | 40°06'49.01"O | 13°52'15.22"S | 40°06'46.79"O | 5º |

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas - Finais | | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 673,800 | 675,500 | 1,700 | 13°52'15.22"S | 40°06'46.79"O | 13°52'23.68"S | 40°07'41.91"O | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 675,500 | 689,700 | 14,200 | 13°52'23.68"S | 40°07'41.91"O | 13°59'20.91"S | 40°10'34.59"O | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 689,700 | 734,280 | 44,580 | 13°59'20.91"S | 40°10'34.59"O | 14°21'04.29"S | 40°20'03.28"O | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 734,280 | 737,400 | 3,120 | 14°21'04.29"S | 40°20'03.28"O | 14°22'32.55"S | 40°20'50.80"O | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0925 | 737,400 | 753,760 | 16,360 | 14°22'32.55"S | 40°20'50.80"O | 14°30'23.90"S | 40°21'35.16"O | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 782,360 | 804,460 | 22,100 | 14°40'55.18"S | 40°31'44.54"O | 14°46'05.73"S | 40°42'45.45"O | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 804,460 | 818,520 | 14,060 | 14°46'05.73"S | 40°42'45.45"O | 14°49'41.92"S | 40°49'39.79"O | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 828,550 | 833,346 | 4,796 | 14°54'10.94"S | 40°52'12.01"O | 14°56'24.47"S | 40°53'35.19"O | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 833,346 | 847,540 | 14,194 | 14°56'24.47"S | 40°53'35.19"O | 15°02'32.48"S | 40°58'16.11"O | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 847,540 | 858,020 | 10,480 | 15°02'32.48"S | 40°58'16.11"O | 15°06'57.78"S | 41°01'48.13"O | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 858,020 | 869,040 | 11,020 | 15°06'57.78"S | 41°01'48.13"O | 15°12'06.33"S | 41°04'55.99"O | 8º |

### B. Adequação de Duplicação

As intervenções para adequação de duplicação, na **BR-116/BA,** deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 8 – Obras de Adequação de Duplicações da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas - Finais | | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 827,380 | 828,550 | 1,170 | 14°53'38.33"S | 40°51'51.74"O | 14°54'10.94"S | 40°52'12.01"O | 8º |

### C. Faixas Adicionais em Pista Simples

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir.

Nos segmentos em pista simples que apresentarem sobreposição de faixas adicionais em sentidos opostos, deverá ser observada a diretriz técnica adotada, a qual estabelece limite máximo de sobreposição de 400 metros entre as faixas adicionais implantadas nos sentidos crescente e decrescente. Cumpre salientar que todas as intervenções deverão atender integralmente aos parâmetros de desempenho previstos no item 3.1.1 do PER – Volume I, bem como às características geométricas estabelecidas no item 3.2.8 do referido volume.

**Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Simples da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas – Finais | | Sentido | Complemento (tipo) | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 604,425 | 605,570 | 1,145 | 13°16'37.20"S | 40°00'55.22"O | 13°17'9.92"S | 40°01'13.78"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 607,912 | 608,712 | 0,800 | 13°18'22.72"S | 40°01'34.68"O | 13°18'41.27"S | 40°01'17.96"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 608,807 | 610,896 | 2,089 | 13°18'42.87"S | 40°01'15.07"O | 13°19'44.54"S | 40°01'0.73"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 610,596 | 611,396 | 0,800 | 13°19'34.45"S | 40°01'00.89"O | 13°20'0.49"S | 40°01'00.49"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 611,898 | 613,602 | 1,704 | 13°20'16.76"S | 40°01'00.24"O | 13°21'12.08"S | 40°00'59.69"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 613,302 | 614,419 | 1,117 | 13°21'02.32"S | 40°00'59.54"O | 13°21'38.49"S | 40°01'03.64"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 616,097 | 616,962 | 0,864 | 13°22'32.57"S | 40°01'11.87"O | 13°23'0.57"S | 40°01'16.16"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 616,662 | 618,252 | 1,591 | 13°22'50.28"S | 40°01'14.57"O | 13°23'41.77"S | 40°01'22.51"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 621,003 | 622,288 | 1,284 | 13°25'10.25"S | 40°01'36.31"O | 13°25'51.75"S | 40°01'42.8"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 624,461 | 626,101 | 1,640 | 13°27'01.56"S | 40°01'53.75"O | 13°27'52.98"S | 40°02'06.99"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 626,905 | 629,205 | 2,300 | 13°28'17.22"S | 40°02'17.58"O | 13°29'25.74"S | 40°02'47.55"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 629,702 | 630,502 | 0,800 | 13°29'40.70"S | 40°02'54.08"O | 13°30'04.65"S | 40°03'4.53"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 631,314 | 634,207 | 2,893 | 13°30'28.89"S | 40°03'15.12"O | 13°31'55.72"S | 40°03'52.93"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 755,760 | 756,891 | 1,131 | 14°31'10.89"S | 40°22'21.38"O | 14°31'37.44"S | 40°22'47.49"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas – Finais | | Sentido | Complemento (tipo) | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 759,439 | 760,239 | 0,800 | 14°32'37.36"S | 40°23'46.43"O | 14°32'56.14"S | 40°24'04.93"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 763,643 | 767,395 | 3,752 | 14°34'15.93"S | 40°25'23.62"O | 14°36'03.83"S | 40°26'18.34"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,040 | 869,919 | 0,879 | 15°12'06.33"S | 41°04'55.99"O | 15°12'30.95"S | 41°05'11.02"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 873,192 | 874,437 | 1,245 | 15°14'02.38"S | 41°06'06.98"O | 15°14'37.42"S | 41°06'28.21"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 897,905 | 899,730 | 1,825 | 15°25'21.77"S | 41°13'00.40"O | 15°26'17.00"S | 41°13' 22.24"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 900,450 | 900,690 | 0,240 | 15° 26' 38.91"S | 41° 13' 30.88"O | 15°26'46.20"S | 41°13'33.76"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 901,672 | 907,125 | 5,452 | 15°27'15.96"S | 41°13'45.52"O | 15°29'42.18"S | 41°14'14.95"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 908,120 | 909,270 | 1,150 | 15°30'13.01"S | 41°14'06.82"O | 15° 30' 49.03"S | 41° 14' 14.32"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0972<br>116BBA0990 | 909,165 | 914,960 | 5,795 | 15° 30' 46.08"S | 41° 14' 12.90"O | 15°33'28.08"S | 41°15'48.34"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 916,464 | 918,695 | 2,231 | 15°34'11.16"S | 41°16'11.97"O | 15°35'13.52"S | 41°16'50.24"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 920,569 | 924,286 | 3,717 | 15°36'13.46"S | 41°16'54.15"O | 15°37'55.5"S | 41°17'52.34"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 928,614 | 932,033 | 3,420 | 15°40'01.57"S | 41°18'54.95"O | 15°41'38.66"S | 41°19'50.18"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 8º |
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 0,000 | 0,800 | 0,800 | 14°49'43.57"S | 40°49'38.65"O | 14°49'32.73"S | 40°50'01.08"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 0,500 | 1,363 | 0,863 | 14°49'33.32"S | 40°49'51.08"O | 14°49'32.08"S | 40°50'19.80"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 3,122 | 3,840 | 0,718 | 14°49'30.05"S | 40°51'18.62"O | 14°49'29.41"S | 40°51'42.68"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 3,840 | 5,722 | 1,882 | 14°49'29.41"S | 40°51'42.68"O | 14°49'26.46"S | 40°52'43.66"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 5,400 | 5,600 | 0,200 | 14°49'29.49"S | 40°52'33.43"O | 14°49'27.43"S | 40°52'39.78"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 7,300 | 8,620 | 1,320 | 14°50'0.26"S | 40°53'13.72"O | 14°50'41.87"S | 40°53'16.8"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas – Finais | | Sentido | Complemento (tipo) | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 8,620 | 9,737 | 1,117 | 14°50'41.87"S | 40°53'16.80"O | 14°51'09.94"S | 40°52'53.56"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1030 | 22,636 | 25,120 | 2,484 | 14°52'50.39"S | 40°48'9.25"O | 14°51'35.65"S | 40°47'54.09"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 25,120 | 28,800 | 3,680 | 14°51'35.65"S | 40°47'54.09"O | 14°50'16.01"S | 40°49'12.47"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |

### D. Faixas Adicionais em Pista Dupla

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-324/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas – Finais | | Sentido | Complemento (tipo) | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,700 | 533,520 | 14,820 | 12°16'32.95"S | 38°55'51.20"O | 12°21'36.62"S | 38°49'31.51"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,700 | 533,520 | 14,820 | 12°16'32.95"S | 38°55'51.20"O | 12°21'36.62"S | 38°49'31.51"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 533,520 | 536,700 | 3,180 | 12°21'36.62"S | 38°49'31.51"O | 12°22'40.29"S | 38°48'08.47"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 533,520 | 536,700 | 3,180 | 12°21'36.62"S | 38°49'31.51"O | 12°22'40.29"S | 38°48'08.47"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 536,700 | 545,300 | 8,600 | 12°22'40.29"S | 38°48'08.47"O | 12°25'21.41"S | 38°44'33.36"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 536,700 | 545,300 | 8,600 | 12°22'40.29"S | 38°48'08.47"O | 12°25'21.41"S | 38°44'33.36"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,300 | 559,220 | 13,920 | 12°25'21.41"S | 38°44'33.36"O | 12°30'02.31"S | 38°38'33.51"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,300 | 559,220 | 13,920 | 12°25'21.41"S | 38°44'33.36"O | 12°30'02.31"S | 38°38'33.51"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 12°30'02.31"S | 38°38'33.51"O | 12°31'51.34"S | 38°36'06.46"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais | | Coordenadas – Finais | | Sentido | Complemento (tipo) | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 12°30'02.31"S | 38°38'33.51"O | 12°31'51.34"S | 38°36'06.46"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 12°31'51.34"S | 38°36'06.46"O | 12°34'36.52"S | 38°32'23.79"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 12°31'51.34"S | 38°36'06.46"O | 12°34'36.52"S | 38°32'23.79"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 591,240 | 18,040 | 12°34'36.52"S | 38°32'23.79"O | 12°42'32.13"S | 38°27'40.42"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 591,240 | 18,040 | 12°34'36.52"S | 38°32'23.79"O | 12°42'32.13"S | 38°27'40.42"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 12°42'32.13"S | 38°27'40.42"O | 12°47'00.19"S | 38°24'47.95"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 12°42'32.13"S | 38°27'40.42"O | 12°47'00.19"S | 38°24'47.95"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 601,260 | 605,880 | 4,620 | 12°47'00.19"S | 38°24'47.95"O | 12°49'14.48"S | 38°24'28.74"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 601,260 | 605,880 | 4,620 | 12°47'00.19"S | 38°24'47.95"O | 12°49'14.48"S | 38°24'28.74"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 605,880 | 612,220 | 6,340 | 12°49'14.48"S | 38°24'28.74"O | 12°52'26.98"S | 38°25'43.50"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 605,880 | 612,220 | 6,340 | 12°49'14.48"S | 38°24'28.74"O | 12°52'26.98"S | 38°25'43.50"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,220 | 614,720 | 2,500 | 12°52'26.98"S | 38°25'43.50"O | 12°53'24.61"S | 38°26'39.68"O | Crescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,220 | 614,720 | 2,500 | 12°52'26.98"S | 38°25'43.50"O | 12°53'24.61"S | 38°26'39.68"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 6º |

### 3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

#### A. Vias Marginais

As coordenadas indicam o início e fim de cada intervenção para seção-cheia, ou seja, sem considerar os *tapers* de entrada ou saída. Assim como, a extensão útil não compreende o trecho das alças, agulhas e faixas de aceleração e desaceleração. A localização e extensão dos *tapers* e agulhas de entrada e saída devem ser definidas quando do projeto executivo, conforme as normas aplicáveis.

As intervenções para execução das vias marginais na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 11 - Vias Marginais da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km Inicial | km Final | Ext. (km) | Coordenadas - Inicial | | Coordenadas - Final | | Sentido | Regime de Tráfego | Ano de Conclusão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 7,100 | 8,400 | 1,300 | 14°49'53.83"S | 40°53'12.70"O | 14°50'35.63"S | 40°53'19.31"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 11,720 | 12,160 | 0,440 | 14°52'03.60"S | 40°52'18.33"O | 14°52'17.89"S | 40°52'17.42"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 12,320 | 13,260 | 0,940 | 14°52'23.08"S | 40°52'17.09"O | 14°52'53.61"S | 40°52'15.15"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 12,320 | 13,260 | 0,940 | 14°52'23.08"S | 40°52'17.09"O | 14°52'53.61"S | 40°52'15.15"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 17,940 | 19,160 | 1,220 | 14°54'04.46"S | 40°50'21.39"O | 14°53'47.25"S | 40°49'46.20"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 18,866 | 20,256 | 1,390 | 14°53'47.48"S | 40°49'55.89"O | 14°53'35.39"S | 40°49'13.43"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 458,730 | 459,145 | 0,415 | 12°26'10.96"S | 39°13'23.31"O | 12°26'18.42"S | 39°13'34.97"O | Decrescente | Bidirecional | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 493,940 | 494,920 | 0,980 | 12°34'46.98"S | 39°30'44.86"O | 12°34'59.05"S | 39°31'14.62"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 493,940 | 494,720 | 0,780 | 12°34'46.98"S | 39°30'44.86"O | 12°34'55.21"S | 39°31'09.30"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 545,000 | 545,900 | 0,900 | 12°51'44.07"S | 39°51'07.77"O | 12°52'09.70"S | 39°51'21.25"O | Crescente | Bidirecional | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 574,060 | 575,400 | 1,340 | 13°04'18.08"S | 39°57'39.92"O | 13°05'01.48"S | 39°57'44.35"O | Decrescente | Bidirecional | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 709,640 | 709,957 | 0,317 | 14°09'07.00"S | 40°14'47.05"O | 14°09'16.19"S | 40°14'52.07"O | Crescente | Bidirecional | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 754,880 | 756,040 | 1,160 | 14°30'50.22"S | 40°22'01.04"O | 14°31'17.47"S | 40°22'27.85"O | Decrescente | Bidirecional | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 757,120 | 757,880 | 0,760 | 14°31'42.85"S | 40°22'52.81"O | 14°32'00.70"S | 40°23'10.37"O | Decrescente | Bidirecional | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 781,938 | 782,360 | 0,422 | 14°40'52.18"S | 40°31'30.84"O | 14°40'55.18"S | 40°31'44.54"O | Crescente | Bidirecional | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 782,360 | 782,528 | 0,168 | 14°40'55.18"S | 40°31'44.54"O | 14°40'56.39"S | 40°31'50.08"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 812,680 | 817,200 | 4,520 | 14°48'12.16"S | 40°46'47.66"O | 14°49'21.64"S | 40°49'00.88"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 812,680 | 816,000 | 3,320 | 14°48'12.16"S | 40°46'47.66"O | 14°49'03.20"S | 40°48'25.51"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |

| Rodovia | SNV | km Inicial | km Final | Ext. (km) | Coordenadas - Inicial | | Coordenadas - Final | | Sentido | Regime de Tráfego | Ano de Conclusão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 832,300 | 833,220 | 0,920 | 14°55'55.25"S | 40°53'16.99"O | 14°56'20.85"S | 40°53'32.93"O | Decrescente | Bidirecional | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 832,300 | 833,320 | 1,020 | 14°55'55.25"S | 40°53'16.99"O | 14°56'23.63"S | 40°53'34.67"O | Crescente | Bidirecional | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,060 | 870,840 | 1,780 | 15°12'06.89"S | 41°04'56.33"O | 15°12'56.70"S | 41°05'26.73"O | Decrescente | Bidirecional | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,080 | 869,780 | 0,700 | 15°12'07.45"S | 41°04'56.67"O | 15°12'27.04"S | 41°05'08.62"O | Crescente | Bidirecional | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 907,460 | 908,060 | 0,600 | 15°29'52.93"S | 41°14'13.44"O | 15°30'11.06"S | 41°14'06.80"O | Decrescente | Bidirecional | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 908,380 | 908,840 | 0,460 | 15°30'21.47"S | 41°14'06.92"O | 15°30'36.28"S | 41°14'08.40"O | Crescente | Bidirecional | 8º |

As intervenções para execução das vias marginais na **BR-324/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 12 - Vias Marginais da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km Inicial | km Final | Ext. (km) | Coordenadas - Inicial | | Coordenadas - Final | | Sentido | Regime de Tráfego | Ano de Conclusão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | | |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 0,280 | 1,250 | 0,970 | 12°16'14.54"S | 38°59'13.31"O | 12°16'39.64"S | 38°58'53.82"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 0,463 | 1,300 | 0,837 | 12°16'19.20"S | 38°59'09.70"O | 12°16'40.89"S | 38°58'52.76"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 1,360 | 3,000 | 1,640 | 12°16'42.35"S | 38°58'51.44"O | 12°17'08.53"S | 38°58'04.93"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 3,000 | 3,680 | 0,680 | 12°17'08.53"S | 38°58'04.93"O | 12°17'11.77"S | 38°57'42.70"O | Crescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 2,860 | 3,000 | 0,140 | 12°17'07.29"S | 38°58'09.39"O | 12°17'08.53"S | 38°58'04.93"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 3,000 | 4,720 | 1,720 | 12°17'08.53"S | 38°58'04.93"O | 12°17'11.23"S | 38°57'26.84"O | Decrescente | Bidirecional | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 541,440 | 542,780 | 1,340 | 12°23'54.74"S | 38°45'52.48"O | 12°24'16.58"S | 38°45'14.93"O | Crescente | Bidirecional | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 541,440 | 542,780 | 1,340 | 12°23'54.74"S | 38°45'52.48"O | 12°24'16.58"S | 38°45'14.93"O | Decrescente | Bidirecional | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 544,800 | 545,300 | 0,500 | 12°25'12.88"S | 38°44'47.46"O | 12°25'21.41"S | 38°44'33.36"O | Crescente | Bidirecional | 4º |

### B. Correção de Traçado

As intervenções para execução de correção de traçado na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 13 – Correções de Traçado da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km Inicial | km Final | Ext. (km) | Latitude | Longitude | Tipo | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 533,142 | 533,244 | 0,101 | 12°45'58.86"S | 39°48'28.64"O | Curva Vertical | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 564,855 | 565,009 | 0,154 | 12°59'51.25"S | 39°57'14.27"O | Curva Vertical | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 920,963 | 921,079 | 0,116 | 15°36'27.34"S | 41°16'58.25"O | Curva Vertical | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 433,236 | 433,431 | 0,195 | 12°18'10.79"S | 39°02'30.75"O | Curva Horizontal | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 695,857 | 696,014 | 0,157 | 14°02'16.28"S | 40°12'14.83"O | Curva Horizontal | 7º |

### C. Iluminação

As intervenções para execução de iluminação em curvas verticais na BR-116/BA deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 14 – Iluminação de Curvas Verticais da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km Inicial | km Final | Ext. (km) | Latitude | Longitude | Tipo | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 909,040 | 909,387 | 0,347 | 15°30'47.26"S | 41°14'13.47"O | Curva Vertical | 8º |

### D. Trombeta

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 15 - Interseções tipo Trombeta da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 431,700 | 12°17'42.38"S | 39°01'45.88"O | Melhoria | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 495,080 | 12°35'03.12"S | 39°31'17.92"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 496,280 | 12°35'32.87"S | 39°31'41.42"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 578,000 | 13°06'23.96"S | 39°57'57.43"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 675,450 | 13°52'23.13"S | 40°07'40.34"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 853,700 | 15°04'56.61"S | 41°00'34.87"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 16 – Interseções tipo Trombeta da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 12°30'02.31"S | 38°38'33.51"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,230 | 12°52'27.26"S | 38°25'43.67"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 617,075 | 12°54'26.44"S | 38°27'25.76"O | Melhoria | 6º |

### E. Diamante sem Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante sem rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 17 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 7,000 | 14°49'50.62"S | 40°53'12.19"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 17,350 | 14°54'08.68"S | 40°50'39.88"O | Implantação | 3º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 494,200 | 12°34'49.65"S | 39°30'53.04"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 542,900 | 12°50'48.09"S | 39°50'27.78"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 545,920 | 12°52'10.34"S | 39°51'21.38"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 563,300 | 12°59'12.42"S | 39°56'40.11"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 566,830 | 13°00'51.07"S | 39°57'30.23"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 573,560 | 13°04'01.98"S | 39°57'37.78"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 652,240 | 13°41'03.48"S | 40°05'41.27"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 671,840 | 13°51'11.95"S | 40°06'50.27"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 673,820 | 13°52'15.72"S | 40°06'47.21"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 710,390 | 14°09'28.53"S | 40°14'58.82"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 782,360 | 14°40'55.18"S | 40°31'44.54"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 804,480 | 14°46'06.04"S | 40°42'46.04"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 808,860 | 14°47'13.42"S | 40°44'55.09"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 812,210 | 14°48'04.93"S | 40°46'33.81"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 814,800 | 14°48'44.75"S | 40°47'50.14"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 831,960 | 14°55'45.79"S | 40°53'11.09"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 858,020 | 15°06'57.78"S | 41°01'48.13"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante sem rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 18 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 4,160 | 12°17'11.23"S | 38°57'26.84"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 5,400 | 12°16'58.46"S | 38°56'48.21"O | Melhoria | 3º |

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 526,520 | 12°19'08.17"S | 38°52'26.09"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 530,000 | 12°20'17.81"S | 38°50'55.27"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 540,500 | 12°23'43.05"S | 38°46'21.25"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 542,500 | 12°24'09.78"S | 38°45'21.07"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 544,240 | 12°25'01.47"S | 38°45'01.75"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 607,920 | 12°50'17.04"S | 38°24'51.43"O | Implantação | 6º |

### F. Diamante com Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante com rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 19 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 25,140 | 14°51'35.02"S | 40°47'53.93"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 458,680 | 12°26'10.04"S | 39°13'21.94"O | Implantação | 7º |

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante com rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 20 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 12°34'36.52"S | 38°32'23.79"O | Melhoria | 6º |

## G. Trevo Completo

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo completo na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 21 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 0,000 | 14°49'43.57"S | 40°49'38.65"O | Melhoria | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 8,740 | 14°50'44.35"S | 40°53'13.71"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 21,700* | 14°53'5.33"S | 40°48'37.39"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 669,600 | 13°50'06.20"S | 40°06'22.31"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 827,380 | 14°53'38.33"S | 40°51'51.74"O | Melhoria | 8º |

*Conforme Apêndice G

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo completo na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 22 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 0,000 | 12°16'07.34"S | 38°59'18.95"O | Melhoria | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 533,520 | 12°21'36.62"S | 38°49'31.51"O | Melhoria | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 605,900 | 12°49'15.09"S | 38°24'28.96"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 614,680 | 12°53'23.76"S | 38°26'38.68"O | Melhoria | 6º |

## H. Trevo de Duas Folhas

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de duas folhas na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 23 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 817,360 | 14°49'24.10"S | 40°49'05.59"O | Implantação | 3º |

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de duas folhas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 24 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 581,940 | 12°37'38.65"S | 38°28'49.50"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 597,880 | 12°45'23.14"S | 38°25'40.33"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 601,280* | 12°47'00.66"S | 38°24'47.49"O | Melhoria | 6º |

*Conforme Apêndice G

### I. Trevo de Três Folhas

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de três folhas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 25 – Interseções tipo Trevo de Três Folhas da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,100* | 12°18'00.71"S | 38°53'56.13"O | Melhoria | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 564,800* | 12°31'51.73"S | 38°36'05.93"O | Melhoria | 5º |

*Conforme Apêndice G

## J. Parclo sem Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo parclo sem rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 26 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 437,560 | 12°19'49.66"S | 39°03'51.01"O | Melhoria | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 463,200 | 12°27'17.89"S | 39°15'34.70"O | Melhoria | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 474,740 | 12°30'06.96"S | 39°21'16.10"O | Melhoria | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 485,100* | 12°32'39.57"S | 39°26'24.89"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 575,840 | 13°05'15.73"S | 39°57'45.79"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 603,620 | 13°16'11.78"S | 40°00'50.35"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 734,290 | 14°21'04.58"S | 40°20'03.44"O | Implantação | 6º |

*Conforme Apêndice G

As intervenções relativas às interseções do tipo parclo sem rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 27 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 549,820 | 12°26'57.74"S | 38°42'41.89"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 552,840 | 12°27'56.98"S | 38°41'22.05"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0490 | 603,100 | 12°47'47.04"S | 38°24'16.81"O | Melhoria | 6º |

## K. Passagem Inferior

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 28 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 672,310 | 13°51'27.19"S | 40°06'48.98"O | Implantação | 5º |

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 29 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 1,360 | 12°16'42.35"S | 38°58'51.44"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 595,220 | 12°44'10.11"S | 38°26'24.93"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 600,900 | 12°46'50.88"S | 38°24'55.16"O | Implantação | 6º |

## L. Passagem Superior

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem superior na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 30 – Interseções tipo Passagem Superior da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 12,310 | 14°52'22.76"S | 40°52'17.08"O | Implantação | 3º |

## M. Retornos em X

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 31 – Retornos em X da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 27,750 | 14°50'42.87"S | 40°48'50.77"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 443,100 | 12°21'37.93"S | 39°06'09.77"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 453,900 | 12°24'44.77"S | 39°11'09.51"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 469,400 | 12°28'48.68"S | 39°18'38.14"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 478,800 | 12°31'06.43"S | 39°23'16.23"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 483,000 | 12°32'07.73"S | 39°25'20.63"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 490,000 | 12°33'49.84"S | 39°28'48.00"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 501,000 | 12°36'42.91"S | 39°34'00.66"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 505,700 | 12°38'11.41"S | 39°36'00.46"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 509,600 | 12°39'31.91"S | 39°37'32.43"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 514,500 | 12°40'41.83"S | 39°39'58.44"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 526,200 | 12°43'20.58"S | 39°45'49.53"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 531,200 | 12°45'06.70"S | 39°47'49.81"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 537,000 | 12°47'53.09"S | 39°49'14.16"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 552,380 | 12°55'17.54"S | 39°52'34.29"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 557,500 | 12°56'40.69"S | 39°54'45.87"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 585,720 | 13°08'14.14"S | 39°59'58.45"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 836,500 | 14°57'52.11"S | 40°54'29.80"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 862,800 | 15°09'11.70"S | 41°03'09.46"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 32 – Retornos em X da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 560,920 | 12°30'35.63"S | 38°37'48.55"O | Demolição | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 569,000 | 12°33'14.09"S | 38°34'14.84"O | Implantação | 5º |

## N. Retornos em U

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 33 – Retornos em U da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 10,260 | 14°51'23.54"S | 40°52'43.23"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 11,370 | 14°51'52.71"S | 40°52'21.35"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 460,000 | 12°26'30.87"S | 39°14'00.11"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 547,200 | 12°52'51.24"S | 39°51'29.47"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 588,700 | 13°09'24.85"S | 39°59'53.62"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 589,700 | 13°09'55.92"S | 39°59'54.97"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 672,680 | 13°51'39.19"S | 40°06'47.96"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 708,820 | 14°08'43.44"S | 40°14'34.20"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 774,240 | 14°39'32.54"S | 40°27'39.12"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 774,760 | 14°39'48.29"S | 40°27'44.92"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 830,500 | 14°55'05.16"S | 40°52'45.79"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 871,900 | 15°13'26.35"S | 41°05'44.92"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 34 – Retornos em U da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 587,000 | 12°40'18.49"S | 38°28'09.42"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 588,500 | 12°41'06.43"S | 38°27'60.00"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 596,400 | 12°44'43.30"S | 38°26'07.70"O | Implantação | 6º |

## O. Rotatória Alongada

As intervenções relativas às rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 35 - Rotatórias Alongadas da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 3,850 | 14°49'29.43"S | 40°51'43.02"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1020 | 16,120 | 14°53'58.08"S | 40°51'18.29"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 26,030 | 14°51'10.00"S | 40°48'02.10"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 499,400 | 12°36'19.18"S | 39°33'13.45"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 518,380 | 12°41'37.13"S | 39°41'54.09"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 523,850 | 12°42'55.06"S | 39°44'37.16"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 538,300 | 12°48'34.00"S | 39°49'25.18"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 544,740 | 12°51'37.14"S | 39°51'02.82"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 571,200 | 13°02'52.82"S | 39°57'38.75"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 580,040 | 13°06'17.94"S | 39°58'59.66"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 594,100 | 13°12'02.29"S | 40°00'43.42"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 598,500 | 13°13'32.87"S | 40°01'08.60"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 619,840 | 13°24'32.93"S | 40°01'30.47"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 622,640 | 13°26'03,01"S | 40°01'44.57"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 631,540 | 13°30'35,78"S | 40°03'18,12"O | Implantação | 5º |

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 632,700 | 13°31'10,50"S | 40°03'33,28"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 637,000 | 13°33'19,35"S | 40°04'29,10"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 645,500 | 13°37'26.79"S | 40°05'32.22"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 659,000 | 13°44'37.16"S | 40°05'54.04"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 666,420 | 13°48'27,11"S | 40°06'43,38"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 681,000 | 13°54'54.16"S | 40°09'13.24"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 686,000 | 13°57'26.98"S | 40°10'01.93"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 690,870 | 13°59'54.63"S | 40°10'51.08"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 695,300 | 14°01'59.59"S | 40°12'02.17"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 700,100 | 14°04'25.58"S | 40°12'38.5"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 705,650 | 14°07'11.27"S | 40°13'49.44"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 712,560 | 14°10'31.02"S | 40°15'33.01"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 718,500 | 14°13'28.27"S | 40°16'40.27"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 723,700 | 14°16'07.59"S | 40°17'29.26"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 728,500 | 14°18'10.11"S | 40°19'02.59"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 740,000 | 14°23'54.06"S | 40°21'14.04"O | Implantação | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 745,000 | 14°26'33.94"S | 40°21'09.57"O | Implantação | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 750,500 | 14°29'07.25"S | 40°20'19.88"O | Implantação | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 754,710 | 14°30'46.22"S | 40°21'57.11"O | Implantação | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 756,370 | 14°31'25.23"S | 40°22'35.47"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 757,910 | 14°32'01.41"S | 40°23'11.07"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 759,400 | 14°32'36.42"S | 40°23'45.50"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 776,420 | 14°40'12.84"S | 40°28'30.82"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 787,560 | 14°41'45.54"S | 40°34'27.71"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 792,600 | 14°43'03.16"S | 40°36'56.12"O | Implantação | 3º |

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 797,200 | 14°44'14.00"S | 40°39'11.59"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 800,220 | 14°45'00.49"S | 40°40'40.54"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 835,640 | 14°57'28.18"S | 40°54'14.89"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 838,560 | 14°58'47.16"S | 40°55'08.82"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 843,310 | 15°00'51.53"S | 40°56'41.12"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 845,600 | 15°01'47.11"S | 40°57'31.89"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 848,420 | 15°02'56.87"S | 40°58'31.55"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,050 | 15°12'06.61"S | 41°04'56.16"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 877,740 | 15°16'09.77"S | 41°07'24.58"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 893,900 | 15°23'19.97"S | 41°12'12.31"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 908,100 | 15°30'12.36"S | 41°14'06.81"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0972 | 910,520 | 15°31'23.29"S | 41°14'36.18"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 917,300 | 15°34'35.28"S | 41°16'25.20"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 932,500 | 15°41'52.10"S | 41°19'57.62"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas às rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 36 - Rotatórias Alongadas da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 579,500 | 12°36'34.35"S | 38°29'33.58"O | Implantação | 6º |

## P. Dispositivo Especial

As intervenções relativas às interseções do tipo dispositivo especial na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 37 – Dispositivo Especial da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Complemento | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 521,500 | 12°42'21.56"S | 39°43'27.11"O | Implantação | Apêndice G | 4º |

**Tabela 38 – Dispositivo Especial da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Complemento | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,030 | 12°16'19.77"S | 38°56'8.83"O | Implantação | Apêndice G | 3º |

## Q. OAE

As intervenções relativas às OAEs na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 39 – OAE da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 7,000 | 14° 49' 50.62" S | 40° 53' 12.19" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 8,740 | 14° 50' 44.35" S | 40° 53' 13.71" O | Implantação | Trevo Completo | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 12,310 | 14° 52' 22.76" S | 40° 52' 17.11" O | Implantação | Passagem Superior | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 14,940 | 14° 53' 38.20" S | 40° 51' 52.06" O | Reforço | Pista Principal | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 17,350 | 14° 54' 08.68" S | 40° 50' 39.88" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 25,140 | 14° 51' 35.02" S | 40° 47' 53.93" O | Implantação | Diamante com Rotatórias | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 425,890 | 12° 16' 07.53" S | 38° 59' 18.25" O | Reforço | Crescente | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 428,115 | 12° 17' 04.04" S | 38° 59' 58.58" O | Reforço | Decrescente | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 428,989 | 12° 17' 16.61" S | 39° 00' 22.13" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 440,863 | 12° 20' 46.04" S | 39° 05' 19.22" O | Alargamento | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 441,890 | 12° 21' 11.57" S | 39° 05' 40.21" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 446,039 | 12° 22' 39.00" S | 39° 07' 24.73" O | Reforço | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 446,040 | 12° 22' 39.00" S | 39° 07' 24.73" O | Reforço | Crescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 447,043 | 12° 22' 57.08" S | 39° 07' 52.10" O | Reforço | Decrescente | 7º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 458,680 | 12° 26' 10.04" S | 39° 13' 21.94" O | Implantação | Diamante com Rotatórias | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 485,100 | 12° 32' 38.41" S | 39° 26' 22.82" O | Implantação | Parclo | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 494,200 | 12° 34' 49.65" S | 39° 30' 53.04" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 495,080 | 12° 35' 03.12" S | 39° 31' 17.92" O | Implantação | Trombeta | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 495,265 | 12° 35' 08.42" S | 39° 31' 21.11" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 496,280 | 12° 35' 32.87" S | 39° 31' 41.42" O | Implantação | Trombeta | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 504,764 | 12° 37' 44.02" S | 39° 35' 46.57" O | Implantação | Decrescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 504,764 | 12° 37' 44.02" S | 39° 35' 46.57" O | Reforço | Crescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 512,766 | 12° 40' 17.17" S | 39° 39' 06.87" O | Implantação | Decrescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 512,766 | 12° 40' 17.17" S | 39° 39' 06.87" O | Reforço | Crescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 517,485 | 12° 41' 24.45" S | 39° 41' 27.56" O | Implantação | Decrescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 517,485 | 12° 41' 24.45" S | 39° 41' 27.56" O | Reforço | Crescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 521,500 | 12° 42' 21.56" S | 39° 43' 27.11" O | Implantação | Dispositivo Especial | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 530,167 | 12° 44' 41.71" S | 39° 47' 27.04" O | Implantação | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 530,167 | 12° 44' 41.71" S | 39° 47' 27.04" O | Reforço | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 540,015 | 12° 49' 28.13" S | 39° 49' 39.78" O | Implantação | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 540,015 | 12° 49' 28.13" S | 39° 49' 39.78" O | Reforço | Crescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 542,498 | 12° 50' 37.43" S | 39° 50' 20.17" O | Implantação | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 542,498 | 12° 50' 37.43" S | 39° 50' 20.17" O | Reforço | Crescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 542,900 | 12° 50' 48.09" S | 39° 50' 27.78" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 545,920 | 12° 52' 10.34" S | 39° 51' 21.38" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 555,452 | 12° 56' 00.55" S | 39° 53' 57.53" O | Implantação | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 555,452 | 12° 56' 00.55" S | 39° 53' 57.53" O | Reforço | Crescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 563,300 | 12° 59' 12.42" S | 39° 56' 40.11" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 566,830 | 13° 00' 51.07" S | 39° 57' 30.23" O | Implantação | Diamante | 5º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 573,560 | 13° 04' 01.98" S | 39° 57' 37.78" O | Implantação | Diamante | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 575,840 | 13° 05' 15.73" S | 39° 57' 45.79" O | Implantação | Parclo | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 578,000 | 13° 06' 23.96" S | 39° 57' 57.43" O | Implantação | Trombeta | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 588,953 | 13° 09' 32.42" S | 39° 59' 56.44" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 588,953 | 13° 09' 32.42" S | 39° 59' 56.44" O | Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 603,620 | 13° 16' 11.78" S | 40° 00' 50.35" O | Implantação | Parclo | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 604,198 | 13° 16' 30.50" S | 40° 00' 52.88" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 644,610 | 13° 36' 57.90" S | 40° 05' 30.02" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 644,610 | 13° 36' 57.90" S | 40° 05' 30.02" O | Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 646,830 | 13° 38' 09.96" S | 40° 05' 35.46" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 646,830 | 13° 38' 09.96" S | 40° 05' 35.46" O | Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 647,743 | 13° 38' 39.50" S | 40° 05' 37.68" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 649,074 | 13° 39' 22.67" S | 40° 05' 40.90" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 650,285 | 13° 40' 00.84" S | 40° 05' 47.96" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 650,497 | 13° 40' 07.59" S | 40° 05' 48.62" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 651,200 | 13° 40' 30.36" S | 40° 05' 47.79" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 651,200 | 13° 40' 30.36" S | 40° 05' 47.79" O | Alargamento | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 652,240 | 13° 41' 03.48" S | 40° 05' 41.27" O | Implantação | Diamante | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 653,525 | 13° 41' 44.13" S | 40° 05' 45.88" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 653,525 | 13° 41' 44.13" S | 40° 05' 45.88" O | Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 668,890 | 13° 49' 45.89" S | 40° 06' 32.84" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 668,890 | 13° 49' 45.89" S | 40° 06' 32.84" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 669,600 | 13° 50' 06.20" S | 40° 06' 22.31" O | Implantação | Trevo Completo | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 671,840 | 13° 51' 11.95" S | 40° 06' 50.27" O | Implantação | Diamante | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 672,310 | 13° 51' 27.19" S | 40° 06' 48.98" O | Implantação | Passagem Inferior | 5º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 673,507 | 13° 52' 06.12" S | 40° 06' 45.69" O | Implantação | Decrescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 673,507 | 13° 52' 06.12" S | 40° 06' 45.69" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 673,820 | 13° 52' 15.72" S | 40° 06' 47.21" O | Implantação | Diamante | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 675,450 | 13° 52' 23.13" S | 40° 07' 40.34" O | Implantação | Trombeta | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 689,891 | 13° 59' 26.50" S | 40° 10' 37.07" O | Implantação | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 708,325 | 14° 08' 29.38" S | 40° 14' 26.49" O | Implantação | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 708,325 | 14° 08' 29.38" S | 40° 14' 26.49" O | Reforço | Crescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 710,390 | 14° 09' 28.53" S | 40° 14' 58.82" O | Implantação | Diamante | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 715,572 | 14° 11' 58.09" S | 40° 16' 16.09" O | Implantação | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 715,572 | 14° 11' 58.09" S | 40° 16' 16.09" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 724,963 | 14° 16' 32.69" S | 40° 18' 02.23" O | Implantação | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 724,963 | 14° 16' 32.69" S | 40° 18' 02.23" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 727,428 | 14° 17' 41.29" S | 40° 18' 42.56" O | Implantação | Decrescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 727,428 | 14° 17' 41.29" S | 40° 18' 42.56" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 734,290 | 14° 21' 04.58" S | 40° 20' 03.44" O | Implantação | Parclo | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 761,703 | 14° 33' 30.41" S | 40° 24' 38.71" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 782,360 | 14° 40' 55.18" S | 40° 31' 44.54" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 804,480 | 14° 46' 06.04" S | 40° 42' 46.04" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 808,860 | 14° 47' 13.42" S | 40° 44' 55.09" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 812,210 | 14° 48' 04.93" S | 40° 46' 33.81" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 814,800 | 14° 48' 44.75" S | 40° 47' 50.14" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 817,360 | 14° 49' 24.10" S | 40° 49' 05.59" O | Implantação | Trevo Duas Folhas | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 818,513 | 14° 49' 41.77" S | 40° 49' 39.50" O | Reforço | Pista Principal | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 828,581 | 14° 54' 11.72" S | 40° 52' 12.53" O | Implantação | Decrescente | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 828,581 | 14° 54' 11.72" S | 40° 52' 12.53" O | Reforço | Crescente | 8º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 830,751 | 14° 55' 12.12" S | 40° 52' 50.12" O | Implantação | Decrescente | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 830,751 | 14° 55' 12.12" S | 40° 52' 50.12" O | Reforço | Crescente | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 831,960 | 14° 55' 45.79" S | 40° 53' 11.09" O | Implantação | Diamante | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 853,700 | 15° 04' 56.61" S | 41° 00' 34.87" O | Implantação | Trombeta | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 858,020 | 15° 06' 57.78" S | 41° 01' 48.13" O | Implantação | Diamante | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0972 | 909,165 | 15° 30' 46.08" S | 41° 14' 12.90" O | Implantação | Crescente | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0972 | 909,165 | 15° 30' 46.08" S | 41° 14' 12.90" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 8º |

As intervenções relativas às OAEs na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 40 – OAE da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 1,360 | 12° 16' 42.35" S | 38° 58' 51.44" O | Implantação | Passagem Inferior | 3º |
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 4,144 | 12° 17' 11.3" S | 38° 57' 27.50" O | Alargamento | Decrescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,030 | 12° 16' 19.77" S | 38° 56' 08.83" O | Implantação | Dispositivo Especial | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,100 | 12° 18' 00.71" S | 38° 53' 56.13" O | Implantação | Trevo Três Folhas | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,112 | 12° 18' 00.91" S | 38° 53' 55.87" O | Reforço | Pista Principal | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 526,520 | 12° 19' 08.17" S | 38° 52' 26.09" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 530,000 | 12° 20' 17.81" S | 38° 50' 55.27" O | Implantação | Diamante | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 533,520 | 12° 21' 36.62" S | 38° 49' 31.51" O | Reforço | Pista Principal | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 540,500 | 12° 23' 43.05" S | 38° 46' 21.25" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 542,500 | 12° 24' 09.78" S | 38° 45' 21.07" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 544,240 | 12° 25' 01.47" S | 38° 45' 01.75" O | Implantação | Diamante | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 549,820 | 12° 26' 57.74" S | 38° 42' 41.89" O | Demolição | Pista Principal | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 549,820 | 12° 26' 57.74" S | 38° 42' 41.89" O | Implantação | Parclo | 4º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 552,838 | 12° 27' 56.98" S | 38° 41' 22.05" O | Demolição | Decrescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 552,839 | 12° 27' 56.98" S | 38° 41' 22.05" O | Demolição | Crescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 552,840 | 12° 27' 56.98" S | 38° 41' 22.05" O | Implantação | Parclo | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 558,386 | 12° 29' 46.05" S | 38° 38' 55.48" O | Alargamento | Decrescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 558,394 | 12° 29' 46.05" S | 38° 38' 55.48" O | Alargamento | Crescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 12° 30' 02.31" S | 38° 38' 33.51" O | Implantação | Trombeta | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,603 | 12° 30' 09.76" S | 38° 38' 23.47" O | Alargamento | Crescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,611 | 12° 30' 09.96" S | 38° 38' 23.20" O | Alargamento | Decrescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 570,933 | 12° 33' 51.98" S | 38° 33' 23.82" O | Alargamento | Decrescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 570,934 | 12° 33' 51.98" S | 38° 33' 23.82" O | Alargamento | Crescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 575,375 | 12° 35' 19.22" S | 38° 31' 26.09" O | Alargamento | Crescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 575,380 | 12° 35' 19.22" S | 38° 31' 26.09" O | Alargamento | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 585,436 | 12° 39' 28.71" S | 38° 28' 19.49" O | Alargamento | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 585,443 | 12° 39' 28.71" S | 38° 28' 19.49" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 591,209 | 12° 42' 31.43" S | 38° 27' 41.12" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 595,211 | 12° 44'0 9.84" S | 38° 26' 25.11" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 597,872 | 12° 45' 22.86" S | 38° 25' 40.50" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 600,900 | 12° 46' 50.88" S | 38° 24' 55.16" O | Implantação | Passagem Inferior | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 601,247 | 12° 46' 59.96" S | 38° 24' 48.18" O | Alargamento e Reforço | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 601,249 | 12° 46' 59.96" S | 38° 24' 48.18" O | Alargamento e Reforço | Crescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 602,062 | 12° 47' 15.58" S | 38° 24' 26.67" O | Alargamento | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0490 | 603,098 | 12° 47' 47.04" S | 38° 24' 16.81" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 607,916 | 12° 50' 17.04" S | 38° 24' 51.43" O | Demolição | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 607,920 | 12° 50' 17.04" S | 38° 24' 51.43" O | Implantação | Diamante | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,233 | 12° 52' 27.26" S | 38° 25' 43.67" O | Reforço | Pista Principal | 6º |

| Rodovia | SNV | Km | Latitude | Longitude | Intervenção | Sentido | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 617,075 | 12° 54' 26.44" S | 38° 27' 25.76" O | Reforço | Transversal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 618,059 | 12° 54' 54.58" S | 38° 27' 40.86" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 618,986 | 12° 55' 16.61" S | 38° 28' 02.01" O | Reforço | Pista Principal | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 619,469 | 12° 55' 31.39" S | 38° 28' 06.03" O | Reforço | Crescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 619,486 | 12° 55' 32.04" S | 38° 28' 06.02" O | Reforço | Decrescente | 6º |

## R. Passarelas

As intervenções relativas às passarelas na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 41 - Passarelas da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 7,400 | 14°50'03.48"S | 40°53'14.23"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 8,400 | 14°50'35.63"S | 40°53'19.31"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 12,610 | 14°52'32.50"S | 40°52'16.49"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 441,340 | 12°20'59.40"S | 39°05'27.46"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 446,760 | 12°22'52.73"S | 39°07'43.95"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 546,920 | 12°52'42.50"S | 39°51'27.74"O | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 574,200 | 13°04'22.62"S | 39°57'40.39"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 574,700 | 13°04'38.81"S | 39°57'42.05"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 672,500 | 13°51'33.36"S | 40°06'48.46"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 709,280 | 14°08'56.66"S | 40°14'41.41"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 734,200 | 14°21'02.00"S | 40°20'02.02"O | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 815,500 | 14°48'55.51"S | 40°48'10.77"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 817,140 | 14°49'20.72"S | 40°48'59.11"O | Implantação | 3º |

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 818,300 | 14°49'38.55"S | 40°49'33.30"O | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 832,540 | 14°56'01.93"S | 40°53'21.15"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 833,300 | 14°56'23.08"S | 40°53'34.32"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 833,900 | 14°56'39.77"S | 40°53'44.72"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 845,520 | 15°01'45.43"S | 40°57'29.84"O | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,260 | 15°12'12.49"S | 41°04'59.74"O | Implantação | 8º |

As intervenções relativas às passarelas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 42 - Passarelas da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 519,270 | 12°16'44.24"S | 38°55'36.23"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 520,000 | 12°16'58.74"S | 38°55'17.08"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 521,300 | 12°17'24.54"S | 38°54'42.97"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 522,360 | 12°17'45.58"S | 38°54'15.16"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,360 | 12°18'05.43"S | 38°53'49.01"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 524,500 | 12°18'28.06"S | 38°53'19.09"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 525,560 | 12°18'49.11"S | 38°52'51.28"O | Melhoria | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 526,480 | 12°19'07.38"S | 38°52'27.14"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 527,240 | 12°19'22.47"S | 38°52'07.21"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 528,820 | 12°19'53.87"S | 38°51'25.77"O | Implantação | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0370 | 535,000 | 12°22'06.17"S | 38°48'52.79"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 536,700 | 12°22'40.29"S | 38°48'08.47"O | Melhoria | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 537,670 | 12°22'59.53"S | 38°47'43.00"O | Implantação | 4º |

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 538,600 | 12°23'18.12"S | 38°47'18.69"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 541,400 | 12°23'54.24"S | 38°45'53.70"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 542,000 | 12°24'01.72"S | 38°45'35.34"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 542,540 | 12°24'10.66"S | 38°45'20.09"O | Melhoria | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 543,540 | 12°24'40.03"S | 38°45'08.25"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,060 | 12°25'17.34"S | 38°44'40.15"O | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 579,240 | 12°36'29.02"S | 38°29'40.28"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 584,900 | 12°39'11.73"S | 38°28'24.12"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 587,575 | 12°40'37.02"S | 38°28'05.76"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 592,140 | 12°42'47.48"S | 38°27'15.28"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0490 | 602,600 | 12°47'30.88"S | 38°24'18.38"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 609,000 | 12°50'50.16"S | 38°25'03.44"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 610,580 | 12°51'38.62"S | 38°25'21.01"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 611,200 | 12°51'57.64"S | 38°25'27.90"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 611,740 | 12°52'13.65"S | 38°25'35.18"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,870 | 12°52'45.03"S | 38°25'54.75"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 614,185 | 12°53'14.83"S | 38°26'25.22"O | Melhoria | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 615,620 | 12°53'48.37"S | 38°26'56.93"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 618,310 | 12°55'00.48"S | 38°27'46.56"O | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 619,920 | 12°55'45.23"S | 38°28'09.34"O | Melhoria | 6º |

## S. Travessias de Pedestre em Nível

As intervenções relativas às travessias de pedestre em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 43 – Travessias de Pedestre em Nível da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | km | Latitude | Longitude | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 632,000 | 13°30'49.55"S | 40°03'24.13"O | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0972 | 909,400 | 15°30'52.85"S | 41°14'16.18"O | Implantação | 8º |

## T. Áreas de Escape

As intervenções relativas às áreas de escape na BR-116/BA deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 44 – Áreas de Escape da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0832 | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0972 | Implantação | 3º |

## U. Acessos

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 45 - Acessos da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 4 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 5 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 7 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1020 | 3 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 5 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1030 | 4 | 3º |

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 7 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 1 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 3 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 3 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 2 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 16 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 2 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 8 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 5 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 7 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 5 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 4 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 4 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 3 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 7 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 3 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 1 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 2 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 5 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 10 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0925 | 1 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 4 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 4 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 5 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 5 | 4º |

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 5 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 8 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 26 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 5 | 8º |

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 46 - Acessos da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 8 | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 14 | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0370 | 1 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 5 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 2 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 1 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 1 | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 3 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 2 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 1 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0490 | 1 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 3 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 2 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 6 | 6º |

## V. Pontos de Ônibus

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 47 - Pontos de Ônibus da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116NBA1005 | 6 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1010 | 8 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1015 | 10 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1020 | 4 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1025 | 6 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1030 | 6 | 3º |
| BR-116/BA | 116NBA1035 | 10 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 2 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 4 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 4 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 2 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 22 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 2 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 10 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 6 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 8 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 8 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 6 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 6 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0830 | 4 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 10 | 5º |

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0850 | 4 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0870 | 2 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0890 | 4 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0910 | 20 | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0925 | 2 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0930 | 6 | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 6 | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0932 | 8 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0934 | 6 | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0950 | 6 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0955 | 12 | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 32 | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 6 | 8º |

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 48 - Pontos de Ônibus da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324ABA1005 | 10 | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0350 | 18 | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0370 | 2 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0372 | 2 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 8 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 2 | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 2 | 5º |

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano |
|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 4 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 2 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 2 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0490 | 2 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 4 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0496 | 4 | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0498 | 8 | 6º |

## W. Passagem de Fauna

As implantações relativas às passagens de fauna na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

**Tabela 49 - Passagem de Fauna da BR-116/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0710 | 1 | Implantação | 6º |
| BR-116/BA | 116BBA0712 | 2 | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0730 | 2 | Implantação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0750 | 6 | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 1 | Implantação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0780 | 3 | Adequação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 1 | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0790 | 3 | Adequação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0792 | 1 | Implantação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0810 | 2 | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0812 | 2 | Implantação | 5º |

| Rodovia | SNV | Quantidade | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|
| BR-116/BA | 116BBA0832 | 2 | Implantação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 13 | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0990 | 1 | Implantação | 8º |
| BR-116/BA | 116BBA0770 | 1 | Adequação | 3º |
| BR-116/BA | 116BBA0791 | 1 | Adequação | 4º |
| BR-116/BA | 116BBA0814 | 1 | Adequação | 5º |
| BR-116/BA | 116BBA0915 | 1 | Adequação | 7º |
| BR-116/BA | 116BBA0970 | 2 | Adequação | 8º |

As implantações relativas às passagens de fauna na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

**Tabela 50 - Passagem de Fauna da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Intervenção | Ano de concessão |
|---|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 1 | Adequação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 2 | Adequação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 2 | Implantação | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 1 | Implantação | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 2 | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 2 | Implantação | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0472 | 1 | Implantação | 6º |

## X. Caixa de Produtos Perigosos

As implantações relativas às Caixas de produtos perigos na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

**Tabela 51 – Caixa de Produto Perigoso da BR-324/BA**

| Rodovia | SNV | Quantidade | Ano de concessão |
|---|---|---|---|
| BR-324/BA | 324BBA0492 | 1 | 6º |

## RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Tabela 52 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias (extensão referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)**

| Rodovia | BR-116/BA | BR-324/BA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **Duplicação (km)** | 306,583 | - | **306,583** |
| **Adequação de Duplicação (km)** | 1,170 | - | **1,170** |
| **Faixas em Pista Simples (km)** | 63,728 | - | **63,728** |
| **Faixas Adicionais em Pista Dupla (km)**** | - | 192,040 | **192,040** |
| **Vias Marginais (km)** | 26,792 | 9,167 | **35,959** |
| **Correção de traçado (km)** | 0,723 | - | **0,723** |
| **Iluminação (km)** | 0,347 | - | **0,347** |
| **Trombeta (un)*** | 5/1 | 1/2 | **6/3** |
| **Diamante sem rotatória (un)*** | 19 | 7/1 | **26/1** |
| **Diamante com rotatórias (un)*** | 2 | 0/1 | **2/1** |
| **Trevo Completo (un)*** | 3/2 | 0/4 | **3/6** |
| **Trevo de Duas Folhas (un)*** | 1 | 0/3 | **1/3** |
| **Trevo de Três Folhas (un)*** | - | 0/2 | **0/2** |
| **Parclo sem rotatória (un)*** | 4/3 | 2/1 | **6/4** |
| **Passagem Inferior (un)*** | 1 | 2/1 | **3/1** |
| **Passagem Superior (un)** | 1 | - | **1** |
| **Retornos em X (un)** | 19 | 1 | **20** |
| **Retornos em U (un)*** | 12 | 3 | **15** |
| **Rotatória Alongada (un)** | 54 | 1 | **55** |
| **Dispositivo Especial (un)** | 1 | 1 | **2** |
| **OAE (un)*** | 62/34 | 13/26 | **75/60** |
| **Passarelas (un)*** | 19 | 23/10 | **42/10** |
| **Travessia de pedestre em nível (un)** | 2 | - | **2** |
| **Áreas de Escape (un)** | 2 | - | **2** |
| **Acessos (un)** | 189 | 50 | **239** |
| **Pontos de ônibus (un)** | 258 | 70 | **328** |
| **Passagem de Fauna (un)*** | 34/12 | 8/3 | **42/15** |
| **Caixa de produtos perigosos(un)** | - | 1 | **1** |

*Observação: Os quantitativos dos itens a serem demolidos no trecho não estão contemplados nesta tabela resumo.*
**Implantação/Melhorias*
*** As extensões das faixas adicionais em pistas duplas foram quantificadas em ambos os sentidos*

### 3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo constam na tabela a seguir e consideram a soma do tráfego em ambos os sentidos:

**Tabela 53 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo**

| Segmento | Rodovia | km inicial | km final | Extensão | Intervenção | Gatilho VDMAeq |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TH01 | 324BBA | 518,030 | 523,156 | 5,126 | 4 faixas por sentido | 58.500 |
| TH02 | 324BBA | 523,156 | 533,520 | 10,364 | 4 faixas por sentido | 58.500 |
| TH03 | 324BBA | 533,520 | 536,700 | 3,180 | 4 faixas por sentido | 71.600 |
| TH04 | 324BBA | 536,700 | 541,000 | 4,300 | 4 faixas por sentido | 65.800 |
| TH05 | 324BBA | 541,000 | 545,300 | 4,300 | 4 faixas por sentido | 58.500 |
| TH06 | 324BBA | 545,300 | 559,220 | 13,920 | 4 faixas por sentido | 54.000 |
| TH07 | 324BBA | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 4 faixas por sentido | 71.600 |
| TH08 | 324BBA | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 4 faixas por sentido | 71.600 |
| TH09 | 324BBA | 573,200 | 591,240 | 18,040 | 4 faixas por sentido | 64.700 |
| TH10 | 324BBA | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 4 faixas por sentido | 54.400 |
| TH11 | 324BBA | 601,260 | 602,140 | 0,880 | 4 faixas por sentido | 58.900 |
| TH12 | 324BBA | 602,140 | 605,880 | 3,740 | 4 faixas por sentido | 58.900 |
| TH13 | 324BBA | 605,880 | 612,220 | 6,340 | 4 faixas por sentido | 64.200 |
| TH14 | 324BBA | 612,220 | 614,720 | 2,500 | 4 faixas por sentido | 74.300 |
| TH15 | 324BBA | 614,720 | 619,300 | 4,580 | 4 faixas por sentido | 107.800 |
| TH16 | 324BBA | 619,300 | 622,860 | 3,560 | 4 faixas por sentido | 117.100 |
| TH17 | 324BBA | 622,860 | 624,520 | 1,660 | 4 faixas por sentido | 117.100 |
| TH18 | 324ABA | 0,000 | 7,060 | 7,060 | 3 faixas por sentido | 31.800 |
| TH20 | 116BBA | 425,890 | 431,700 | 5,810 | 3 faixas por sentido | 44.300 |
| TH21 | 116BBA | 431,700 | 447,860 | 16,160 | 3 faixas por sentido | 44.300 |
| TH22 | 116BBA | 447,860 | 449,700 | 1,840 | 3 faixas por sentido | 44.300 |
| TH23 | 116BBA | 449,700 | 459,920 | 10,220 | 3 faixas por sentido | 33.500 |
| TH24 | 116BBA | 459,920 | 461,140 | 1,220 | 3 faixas por sentido | 46.300 |
| TH25 | 116BBA | 461,140 | 463,102 | 1,962 | 3 faixas por sentido | 46.300 |
| TH26 | 116BBA | 463,102 | 485,160 | 22,058 | 3 faixas por sentido | 33.500 |
| TH27.1 | 116BBA | 485,160 | 493,600 | 8,440 | 3 faixas por sentido | 44.300 |
| TH27.2 | 116BBA | 493,600 | 495,530 | 1,930 | 3 faixas por sentido | 44.200 |
| TH28 | 116BBA | 495,530 | 496,300 | 0,770 | 3 faixas por sentido | 36.900 |
| TH29 | 116BBA | 496,300 | 521,300 | 25,000 | 3 faixas por sentido | 27.400 |
| TH30 | 116BBA | 521,300 | 542,900 | 21,600 | 3 faixas por sentido | 27.400 |
| TH31 | 116BBA | 542,900 | 566,800 | 23,900 | 3 faixas por sentido | 21.100 |
| TH32 | 116BBA | 566,800 | 578,040 | 11,240 | 3 faixas por sentido | 21.100 |
| TH33 | 116BBA | 578,040 | 588,900 | 10,860 | 3 faixas por sentido | 21.100 |
| TH34 | 116BBA | 588,900 | 603,980 | 15,080 | 3 faixas por sentido | 21.100 |
| TH35 | 116BBA | 603,980 | 619,860 | 15,880 | Duplicar trecho | 45.800 |
| TH36 | 116BBA | 619,860 | 631,540 | 11,680 | Duplicar trecho | 27.800 |
| TH37 | 116BBA | 631,540 | 634,207 | 2,667 | Duplicar trecho | 15.500 |
| TH38 | 116BBA | 634,207 | 652,240 | 18,033 | 3 faixas por sentido | 26.300 |
| TH39 | 116BBA | 652,240 | 669,580 | 17,340 | 3 faixas por sentido | 35.700 |
| TH40 | 116BBA | 669,580 | 672,300 | 2,720 | 3 faixas por sentido | 37.900 |
| TH41 | 116BBA | 672,300 | 673,800 | 1,500 | 3 faixas por sentido | 42.100 |
| TH42 | 116BBA | 673,800 | 675,500 | 1,700 | 3 faixas por sentido | 42.100 |
| TH43 | 116BBA | 675,500 | 689,700 | 14,200 | 3 faixas por sentido | 29.500 |

| Segmento | Rodovia | km inicial | km final | Extensão | Intervenção | Gatilho VDMAeq |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TH44 | 116BBA | 689,700 | 734,280 | 44,580 | 3 faixas por sentido | 29.500 |
| TH45 | 116BBA | 734,280 | 737,400 | 3,120 | 3 faixas por sentido | 35.300 |
| TH46 | 116BBA | 737,400 | 753,760 | 16,360 | 3 faixas por sentido | 31.800 |
| TH47 | 116BBA | 753,760 | 754,740 | 0,980 | Duplicar trecho | 16.400 |
| TH48 | 116BBA | 754,740 | 758,600 | 3,860 | Duplicar trecho | 16.200 |
| TH49 | 116BBA | 758,600 | 776,420 | 17,820 | Duplicar trecho | 24.100 |
| TH50 | 116BBA | 776,420 | 782,360 | 5,940 | Duplicar trecho | 16.400 |
| TH51 | 116BBA | 782,360 | 804,460 | 22,100 | 3 faixas por sentido | 31.800 |
| TH52 | 116BBA | 804,460 | 818,520 | 14,060 | 3 faixas por sentido | 31.800 |
| TH55.1 | 116BBA | 827,380 | 828,550 | 1,170 | 3 faixas por sentido | 35.200 |
| TH55.2 | 116BBA | 828,550 | 833,346 | 4,796 | 3 faixas por sentido | 35.200 |
| TH56 | 116BBA | 833,346 | 847,540 | 14,194 | 3 faixas por sentido | 30.100 |
| TH57 | 116BBA | 847,540 | 858,020 | 10,480 | 3 faixas por sentido | 35.200 |
| TH58 | 116BBA | 858,020 | 869,040 | 11,020 | 3 faixas por sentido | 35.200 |
| TH59 | 116BBA | 869,040 | 893,900 | 24,860 | Duplicar trecho | 27.900 |
| TH60 | 116BBA | 893,900 | 910,540 | 16,640 | Duplicar trecho | 27.900 |
| TH61 | 116BBA | 910,540 | 932,908 | 22,368 | Duplicar trecho | 20.700 |
| TH62 | 116NBA | 0,000 | 3,840 | 3,840 | Duplicar trecho | 12.000 |
| TH63 | 116NBA | 3,840 | 8,620 | 4,780 | Duplicar trecho | 24.200 |
| TH64 | 116NBA | 8,620 | 14,940 | 6,320 | Duplicar trecho | 22.500 |
| TH65 | 116NBA | 14,940 | 17,340 | 2,400 | Duplicar trecho | 21.600 |
| TH66 | 116NBA | 17,340 | 21,680 | 4,340 | Duplicar trecho | 16.100 |
| TH67 | 116NBA | 21,680 | 25,120 | 3,440 | Duplicar trecho | 14.000 |
| TH68 | 116NBA | 25,120 | 30,066 | 4,946 | Duplicar trecho | 12.000 |

### 3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

#### A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de Capacidade.

**Tabela 54 - Velocidades Diretrizes Mínimas**

| Rodovia | ID | Início | Fim | Extensão (km) | Vd mínima (km/h) |
|---|---|---|---|---|---|
| 116BBA | 1 | 425,890 | 625,444 | 199,554 | 90 |
| 116BBA | 2 | 625,444 | 638,214 | 12,770 | 80 |
| 116BBA | 3 | 638,214 | 665,263 | 27,049 | 90 |
| 116BBA | 4 | 665,263 | 687,867 | 22,604 | 80 |
| 116BBA | 5 | 687,867 | 697,803 | 9,936 | 90 |
| 116BBA | 6 | 697,803 | 719,680 | 21,877 | 80 |
| 116BBA | 7 | 719,680 | 737,887 | 18,207 | 90 |
| 116BBA | 8 | 737,887 | 761,875 | 23,988 | 80 |
| 116BBA | 9 | 761,875 | 772,887 | 11,012 | 90 |
| 116BBA | 10 | 772,887 | 786,266 | 13,379 | 80 |
| 116BBA | 11 | 786,266 | 799,307 | 13,041 | 90 |
| 116BBA | 12 | 799,307 | 811,268 | 11,961 | 80 |
| 116BBA | 13 | 811,268 | 818,520 | 7,252 | 70 |
| 116BBA | 14 | 827,380 | 837,796 | 10,416 | 80 |
| 116BBA | 15 | 837,796 | 851,931 | 14,135 | 90 |
| 116BBA | 16 | 851,931 | 891,240 | 39,309 | 80 |
| 116BBA | 17 | 891,240 | 912,618 | 21,378 | 70 |
| 116BBA | 18 | 912,618 | 918,976 | 6,358 | 80 |
| 116BBA | 19 | 918,976 | 932,908 | 13,932 | 90 |
| 116NBA | 20 | 0,000 | 30,066 | 30,066 | 60 |
| 324BBA | 21 | 518,030 | 529,264 | 11,234 | 90 |
| 324BBA | 22 | 529,264 | 541,276 | 12,012 | 80 |
| 324BBA | 23 | 541,276 | 624,520 | 83,244 | 70 |
| 324ABA | 24 | 0,000 | 7,060 | 7,060 | 60 |

#### B. Exceções

Há exceção aos parâmetros técnicos exigidos no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia do PER Volume I, conforme descrito a seguir:

#### B.1 Pista e Acostamento BR-324/BA:

No segmento da Rodovia BR-324/BA, compreendido entre os quilômetros 518 e 615, nos trechos situados sob viadutos existentes, será admitida, à Concessionária, a apresentação de propostas de adequações, limi-

tadas exclusivamente às larguras das novas faixas de rolamento e/ou dos acostamentos. As alterações deverão ser evidenciadas e justificadas na apresentação do projeto específico, e prever o incremento de medidas de sinalização e segurança viária de modo a não comprometer a segurança dos usuários.

**B.2 Reconstrução de pavimento em Solos Moles:**

Em trechos implantados sobre solos moles, expansivos, colapsíveis ou altamente deformáveis, a concessionária deverá adotar soluções de engenharia adequadas às características geomecânicas desses materiais, de modo a assegurar o atendimento aos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER Volume I. Tais medidas podem incluir, conforme o caso, reforços estruturais no pavimento, substituição ou estabilização das camadas de subleito, sub-base ou base, uso de geossintéticos, técnicas de pré-carga ou outras intervenções previstas nas boas práticas da engenharia geotécnica, com o objetivo de assegurar a estabilidade, a durabilidade da infraestrutura e o desempenho funcional da via.

Cabe à concessionária, nos termos do contrato e da regulação vigente, identificar, projetar e executar as intervenções necessárias à superação de patologias decorrentes de insuficiência de capacidade de suporte dos solos de fundação, observando o ciclo de manutenção e os parâmetros de desempenho exigidos. As reconstruções de pavimento na rodovia **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações dispostas na tabela a seguir.

**Tabela 55 – Reconstrução de Pavimento em Solos Moles**

| Rodovia | SNV | Km inicial | Km final | Ext (km) | Coordenadas Inicial | | Coordenadas final | | Sentido | Ano |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude | | |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,300 | 548,000 | 2,700 | 12º25'21.41"S | 38º44'33.36"O | 12°26'19.70"S | 38°43'28.57"O | Crescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,300 | 548,000 | 2,700 | 12º25'21.41"S | 38º44'33.36"O | 12°26'19.70"S | 38°43'28.57"O | Decrescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 548,000 | 553,000 | 5,000 | 12°26'19.70"S | 38°43'28.57"O | 12°28'0.27"S | 38°41'18.56"O | Crescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 548,000 | 553,000 | 5,000 | 12°26'19.70"S | 38°43'28.57"O | 12°28'0.27"S | 38°41'18.56"O | Decrescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 553,000 | 559,220 | 6,220 | 12°28'0.27"S | 38°41'18.56"O | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O | Crescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0390 | 553,000 | 559,220 | 6,220 | 12°28'0.27"S | 38°41'18.56"O | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O | Decrescente | 3º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O | Crescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O | Decrescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O | Crescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0430 | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O | Decrescente | 4º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 576,000 | 2,800 | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O | 12°35'31.13"S | 38°31'10.04"O | Crescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 576,000 | 2,800 | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O | 12°35'31.13"S | 38°31'10.04"O | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 576,000 | 581,000 | 5,000 | 12°35'31.13"S | 38°31'10.04"O | 12°37'10.36"S | 38°29'1.45"O | Crescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 576,000 | 581,000 | 5,000 | 12°35'31.13"S | 38°31'10.04"O | 12°37'10.36"S | 38°29'1.45"O | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 581,000 | 587,000 | 6,000 | 12°37'10.36"S | 38°29'1.45"O | 12°40'18.44"S | 38°28'9.42"O | Crescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 581,000 | 587,000 | 6,000 | 12°37'10.36"S | 38°29'1.45"O | 12°40'18.44"S | 38°28'9.42"O | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 587,000 | 591,240 | 4,240 | 12°40'18.44"S | 38°28'9.42"O | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O | Crescente | 5º |
| BR-324/BA | 324BBA0450 | 587,000 | 591,240 | 4,240 | 12°40'18.44"S | 38°28'9.42"O | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O | Decrescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O | 12º47'00.19"S | 38º24'47.95"O | Crescente | 6º |
| BR-324/BA | 324BBA0470 | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O | 12º47'00.19"S | 38º24'47.95"O | Decrescente | 6º |

## 3.3 FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

## 3.4 FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos para as Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais encontra-se no Apêndice D.

A seguir será apresentado o cronograma de Implantação Operacional.

**Tabela 56 - Cronograma de Implantação Operacional**

| ITEM | INFRAESTRUTURA / SERVIÇO | CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.4.1** | **Sistemas de Gestão e Controle Operacional** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.1.1 | CCO - Centro de Controle Operacional | **P** | | **D** | | | |
| **3.4.2** | **Sistemas de Controle, Monitoração e ITS** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.2.1 | SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego | | | | | **X** | |
| 3.4.2.2 | SAT - Sistema de Análise de Tráfego | | | | | **X** | |
| 3.4.2.3 | DAI - Detecção Automática de Incidentes | | | | | **X** | |
| 3.4.2.4 | CFTV - Circuito Fechado de TV | | | | | **X** | |
| 3.4.2.5 | PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo | | | | | **X** | |
| 3.4.2.6 | PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel | | **X** | | | | |
| 3.4.2.7 | SDA - Sistema de Detecção de Altura | | | | **X** | | |
| 3.4.2.8 | SCV - Sistema de Controle de Velocidade | | | **X** | | | |
| 3.4.2.9 | CDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** |
| 3.4.2.10 | SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico | | | | | **X** | |
| 3.4.2.11 | SII - Sistema de Iluminação Inteligente | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** |
| 3.4.2.12 | SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** | **NP** |
| **3.4.3** | **SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.3.1 | SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário | **P** | | **D** | | | |
| 3.4.3.1 | Totem de Autoatendimento | **X** | | **X** | | | |
| 3.4.3.2 | SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego | **X** | | | | | |
| 3.4.3.3 | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C | **X** | | | | | |
| 3.4.3.3 | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D | **X** | | | | | |
| 3.4.3.4 | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve | **X** | | | | | |
| 3.4.3.4 | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado | **X** | | | | | |
| 3.4.3.5 | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa | **X** | | | | | |
| 3.4.3.5 | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais | **X** | | | | | |
| 3.4.3.6 | PPD - Pontos de Parada e Descanso | | | | **X** | | |
| **3.4.4** | **Sistema de Comunicação com o Usuário** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.4.1 | Sistemas de Comunicação | **X** | | | | | |
| 3.4.4.1 | Site na Internet | **X** | | | | | |
| 3.4.4.2 | Sistema de Informações aos Usuários | **X** | | | | | |
| 3.4.4.3 | Sistema de Manifestações dos Usuários | **X** | | | | | |
| 3.4.4.4 | Função de chamada de Emergência | | | **X** | | | |

| 3.4.5 | Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação | 1M | 6M | 12M | 24M | 36M | 60M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.4.5.1 | Praças de Pedágio | | | | | R | |
| 3.4.5.2 | Sistema Free-Flow | | X | | | | |
| **3.4.6** | **Sistema de Pesagem** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.6.1 | PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| - | HS-WIM | | | | X | | |
| **3.4.7** | **Sistema de Transmissão de Dados** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.7.1 | Rede de Fibra Óptica | | | | | X | |
| 3.4.7.1 | Rede de Dados* | | X | | | | |
| 3.4.7.2 | Conectividade | | | | | X | |
| **3.4.8** | **Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.8 | Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial | X | | | | | |
| **3.4.9** | **Sistema de Operação e Segurança de Túnel** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.9 | Sistema de Operação e Segurança de Túnel | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| **3.4.10** | **Fiscalização ANTT** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.10.1 | Escritório de Fiscalização da ANTT | | | X ( 1 ou 2) | X ( 3 ) | X ( 4 ) | |
| 3.4.10.2 | Veículos de Fiscalização da ANTT | P | D | | | | |
| **3.4.11** | **Fiscalização PRF** | **1M** | **6M** | **12M** | **24M** | **36M** | **60M** |
| 3.4.11.1 | Unidades Operacionais e Delegacias da PRF | | | X ( 2 ) | X ( 3 ) | X ( 4 ) | |
| 3.4.11.2 | Veículos da PRF | **Conforme Apêndice C** | | | | | |
| 3.4.11.3 | Equipamentos de Radiocomunicação | | | | | X | |

| LEGENDA | | | |
|---|---|---|---|
| NP | Não Previsto | ( E ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas |
| P | Provisório | ( N ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas |
| D | Definitivo | ( 1 ) | Reforma (Recuperar/Melhorar) - Postos ANTT |
| Ex | Existente - Estrutura ou sistema existente na rodovia com necessidade de intervenções para início da operação | ( 2 ) | Ampliação/Adequação (Aumentar estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT. |
| X | Novos | ( 3 ) | Construção (Nova Estrutura) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT |
| Op | Operacional - Estrutura ou sistema implantado e em operação quando da assunção da rodovia | ( 4 ) | Reconstrução (Refazer a estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT |
| | | R | Demolição de Edificações e/ou Remoção de Equipamentos |
| **OBSERVAÇÃO** | | | |
| ( A ) | No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses. | | |
| ( B ) | As câmeras CFTV das passarelas serão implantadas conforme o cronograma de implantação. | | |
| * | A rede de dados deverá estar disponível em todo trecho rodoviário. | | |

# APÊNDICES

**Apêndice A:** Detalhamento do Sistema Rodoviário

**Apêndice B:** Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

**Apêndice C:** Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais

**Apêndice D:** Localização das Edificações Operacionais

**Apêndice E:** Croquis Básicos das Melhorias Propostas

**Apêndice F:** Interseções

**Apêndice G:** Dispositivos Especiais

## APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

**Tabela 57 - Detalhamento do Sistema Rodoviário**

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Coordenadas - Início | | Coordenadas - Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| 324BBA0350 | ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA | ENTR BR-101 (P/HUMILDES) | 519,700 | 535,400 | 15,700 | 12°16'19.93"S | 38°56'08.73"O | 12°21'36.77"S | 38°49'31.52"O |
| 324BBA0370 | ENTR BR-101 (P/HUMILDES) | ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE) | 535,400 | 538,600 | 3,200 | 12°21'36.77"S | 38°49'31.52"O | 12°22'40.09"S | 38°48'08.85"O |
| 324BBA0372 | ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE) | AMÉLIA RODRIGUES | 538,600 | 544,600 | 6,000 | 12°22'40.09"S | 38°48'08.85"O | 12°24'12.29"S | 38°45'18.54"O |
| 324BBA0390 | AMÉLIA RODRIGUES | ENTR BA-515 (P/JACUÍPE) | 544,600 | 561,500 | 16,900 | 12°24'12.29"S | 38°45'18.54"O | 12°30'01.79"S | 38°38'34.43"O |
| 324BBA0410 | ENTR BA-515 (P/JACUÍPE) | BA-420 (P/SANTO AMARO) | 561,500 | 567,200 | 5,700 | 12°30'01.79"S | 38°38'34.43"O | 12°31'51.53"S | 38°36'06.47"O |
| 324BBA0430 | BA-420 (P/SANTO AMARO) | ENTR BR-110/420(A)/BA-523 | 567,200 | 575,700 | 8,500 | 12°31'51.53"S | 38°36'06.47"O | 12°34'36.32"S | 38°32'24.19"O |
| 324BBA0450 | ENTR BR-110/420(A)/BA-523 | ENTR BA-522 | 575,700 | 594,200 | 18,500 | 12°34'36.32"S | 38°32'24.19"O | 12°42'31.64"S | 38°27'41.01"O |
| 324BBA0470 | ENTR BA-522 | ENTR BA-093 | 594,200 | 604,500 | 10,300 | 12°42'31.64"S | 38°27'41.01"O | 12°47'00.27"S | 38°24'48.07"O |
| 324BBA0472 | ENTR BA-093 | ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO) | 604,500 | 605,400 | 0,900 | 12°47'00.27"S | 38°24'48.07"O | 12°47'17.67"S | 38°24'24.84"O |
| 324BBA0490 | ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO) | ENTR BA-526 (C.I.ARATU) | 605,400 | 609,000 | 3,600 | 12°47'17.67"S | 38°24'24.84"O | 12°49'14.38"S | 38°24'28.77"O |
| 324BBA0492 | ENTR BA-526 (C.I.ARATU) | ACESSO A VALÉRIA | 609,000 | 614,300 | 5,300 | 12°49'14.38"S | 38°24'28.77"O | 12°51'59.68"S | 38°25'28.70"O |
| 324BBA0496 | ACESSO A VALÉRIA | ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU) | 614,300 | 617,800 | 3,500 | 12°51'59.68"S | 38°25'28.70"O | 12°53'23.57"S | 38°26'38.64"O |
| 324BBA0498 | ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU) | SALVADOR | 617,800 | 628,300 | 10,500 | 12°53'23.57"S | 38°26'38.64"O | 12°58'03.82"S | 38°28'36.43"O |
| 324ABA1005 | ENTR BR-324 (CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA) | ENTR BR-116 | 0,000 | 8,700 | 8,700 | 12°16'08.12"S | 38°59'18.08"O | 12°16'19.93"S | 38°56'08.73"O |
| 116BBA0710 | ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA | ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ) | 428,900 | 434,800 | 5,900 | 12°16'07.50"S | 38°59'18.32"O | 12°17'42.36"S | 39°01'45.34"O |
| 116BBA0712 | ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ) | ENTR BA-862 (P/CARDOSO) | 434,800 | 451,200 | 16,400 | 12°17'42.36"S | 39°01'45.34"O | 12°23'09.88"S | 39°08'15.37"O |
| 116BBA0730 | ENTR BA-862 (P/CARDOSO) | ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO) | 451,200 | 464,600 | 13,400 | 12°23'09.88"S | 39°08'15.37"O | 12°26'47.49"S | 39°14'33.41"O |
| 116BBA0750 | ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO) | ENTR BR-242(A) (P/ PARAGUAÇU) | 464,600 | 498,700 | 34,100 | 12°26'47.49"S | 39°14'33.41"O | 12°34'59.99"S | 39°31'15.78"O |
| 116BBA0770 | ENTR BR-242(A) (P/ PARAGUAÇU) | ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES) | 498,700 | 500,000 | 1,300 | 12°34'59.99"S | 39°31'15.78"O | 12°35'33.10"S | 39°31'42.01"O |

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Coordenadas - Início | | Coordenadas - Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| 116BBA0780 | ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES) | ENTR BA-493 (ITATIM) | 500,000 | 525,300 | 25,300 | 12°35'33.10"S | 39°31'42.01"O | 12°42'19.22"S | 39°43'22.28"O |
| 116BBA0790 | ENTR BA-493 (ITATIM) | ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA) | 525,300 | 547,300 | 22,000 | 12°42'19.22"S | 39°43'22.28"O | 12°50'48.05"S | 39°50'27.77"O |
| 116BBA0791 | ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA) | ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES) | 547,300 | 566,700 | 19,400 | 12°50'48.05"S | 39°50'27.77"O | 12°59'02.30"S | 39°56'33.55"O |
| 116BBA0792 | ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES) | ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITA-RANA) | 566,700 | 570,600 | 3,900 | 12°59'02.30"S | 39°56'33.55"O | 13°00'50.55"S | 39°57'30.25"O |
| 116BBA0810 | ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITA-RANA) | ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS) | 570,600 | 593,200 | 22,600 | 13°00'50.55"S | 39°57'30.25"O | 13°09'30.69"S | 39°59'55.67"O |
| 116BBA0812 | ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS) | ENTR BA-888 (P/IRAJUBA) | 593,200 | 608,700 | 15,500 | 13°09'30.69"S | 39°59'55.67"O | 13°16'23.60"S | 40°00'52.00"O |
| 116BBA0814 | ENTR BA-888 (P/IRAJUBA) | ENTR BA-250 (ITAQUARA) | 608,700 | 625,000 | 16,300 | 13°16'23.60"S | 40°00'52.00"O | 13°24'33.10"S | 40°01'30.47"O |
| 116BBA0830 | ENTR BA-250 (ITAQUARA) | ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUA-QUARA) | 625,000 | 637,400 | 12,400 | 13°24'33.10"S | 40°01'30.47"O | 13°30'35.45"S | 40°03'18.07"O |
| 116BBA0832 | ENTR BR-420/BA-250 (P/JA-GUAQUARA) | ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COU-TINHO) | 637,400 | 658,300 | 20,900 | 13°30'35.45"S | 40°03'18.07"O | 13°41'03.19"S | 40°05'41.43"O |
| 116BBA0850 | ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO) | ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ) | 658,300 | 676,200 | 17,900 | 13°41'03.19"S | 40°05'41.43"O | 13°50'06.33"S | 40°06'21.17"O |
| 116BBA0870 | ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ) | ENTR BR-330(B) | 676,200 | 679,000 | 2,800 | 13°50'06.33"S | 40°06'21.17"O | 13°51'27.10"S | 40°06'49.04"O |
| 116BBA0890 | ENTR BR-330(B) | CONTORNO DE JEQUIÉ | 679,000 | 680,600 | 1,600 | 13°51'27.10"S | 40°06'49.04"O | 13°52'15.66"S | 40°06'47.23"O |
| 116BBA0910 | CONTORNO DE JEQUIÉ | MANUEL VITORINO | 680,600 | 713,200 | 32,600 | 13°52'15.66"S | 40°06'47.23"O | 14°08'36.63"S | 40°14'30.49"O |
| 116BBA0915 | MANUEL VITORINO | ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA) | 713,200 | 739,600 | 26,400 | 14°08'36.63"S | 40°14'30.49"O | 14°21'04.41"S | 40°20'03.38"O |
| 116BBA0925 | ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA) | ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA) | 739,600 | 742,600 | 3,000 | 14°21'04.41"S | 40°20'03.38"O | 14°22'32.17"S | 40°20'50.70"O |
| 116BBA0930 | ENTR BR-030(B) (P/ BOM JE-SUS DA SERRA) | ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ) | 742,600 | 763,500 | 20,900 | 14°22'32.17"S | 40°20'50.70"O | 14°30'46.48"S | 40°21'57.53"O |
| 116BBA0932 | ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ) | ENTR BA-642 (PLANALTO) | 763,500 | 785,300 | 21,800 | 14°30'46.48"S | 40°21'57.53"O | 14°40'12.67"S | 40°28'29.82"O |
| 116BBA0934 | ENTR BA-642 (PLANALTO) | ENTR BA-641 (P/ LUCAIA) | 785,300 | 791,600 | 6,300 | 14°40'12.67"S | 40°28'29.82"O | 14°40'55.06"S | 40°31'44.22"O |
| 116BBA0950 | ENTR BA-641 (P/ LUCAIA) | ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇAL-VES) | 791,600 | 813,900 | 22,300 | 14°40'55.06"S | 40°31'44.22"O | 14°46'06.09"S | 40°42'46.22"O |
| 116BBA0955 | ENTR BA-959 (P/JOSÉ GON-ÇALVES) | ENTR ANEL RODOVIÁRIO JA-DIEL MATOS (VITÓRIA DA CON-QUISTA) | 813,900 | 827,500 | 13,600 | 14°46'06.09"S | 40°42'46.22"O | 14°49'41.79"S | 40°49'39.98"O |

| Código SNV | Trecho | | SNV (08/2021) | | | Coordenadas - Início | | Coordenadas - Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Local de início | Local de fim | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| 116BBA0970 | ENTR BA-263 | INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES) | 837,200 | 919,500 | 82,300 | 14°53'38.68"S | 40°51'52.01"O | 15°30'45.89"S | 41°14'12.85"O |
| 116BBA0972 | INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES) | ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA) | 919,500 | 922,000 | 2,500 | 15°30'45.89"S | 41°14'12.85"O | 15°31'23.60"S | 41°14'36.48"O |
| 116BBA0990 | ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA) | DIV BA/MG | 922,000 | 944,700 | 22,700 | 15°31'23.60"S | 41°14'36.48"O | 15°41’59.97"S | 41°20’00.99"O |
| 116NBA1005 | VIADUTO I SOBRE A BR-116 | ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ) | 0,000 | 3,900 | 3,900 | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O | 14°49'29.50"S | 40°51'43.30"O |
| 116NBA1010 | ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ) | ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | 3,900 | 8,600 | 4,700 | 14°49'29.50"S | 40°51'43.30"O | 14°50'40.15"S | 40°53'19.59"O |
| 116NBA1015 | ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VI-TÓRIA CONQ) | 8,600 | 14,900 | 6,300 | 14°50'40.15"S | 40°53'19.59"O | 14°53'38.41"S | 40°51'51.98"O |
| 116NBA1020 | VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VI-TÓRIA CONQ) | ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | 14,900 | 17,400 | 2,500 | 14°53'38.41"S | 40°51'51.98"O | 14°54'08.73"S | 40°50'40.14"O |
| 116NBA1025 | ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA) | VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C) | 17,400 | 21,500 | 4,100 | 14°54'08.73"S | 40°50'40.14"O | 14°53'04.89"S | 40°48'37.56"O |
| 116NBA1030 | VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C) | ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ) | 21,500 | 25,500 | 4,000 | 14°53'04.89"S | 40°48'37.56"O | 14°51'35.50"S | 40°47'55.17"O |
| 116NBA1035 | ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ) | VIADUTO I S/ BR-116 (ANEL VIT CONQ) | 25,500 | 29,900 | 4,400 | 14°51'35.50"S | 40°47'55.17"O | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O |

**Observações:** O início e fim de cada trecho estão demonstrados nas figuras a seguir.

- **A**, com início entre o acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.




**Figura 2 – Início do Segmento da BR-324/BA**

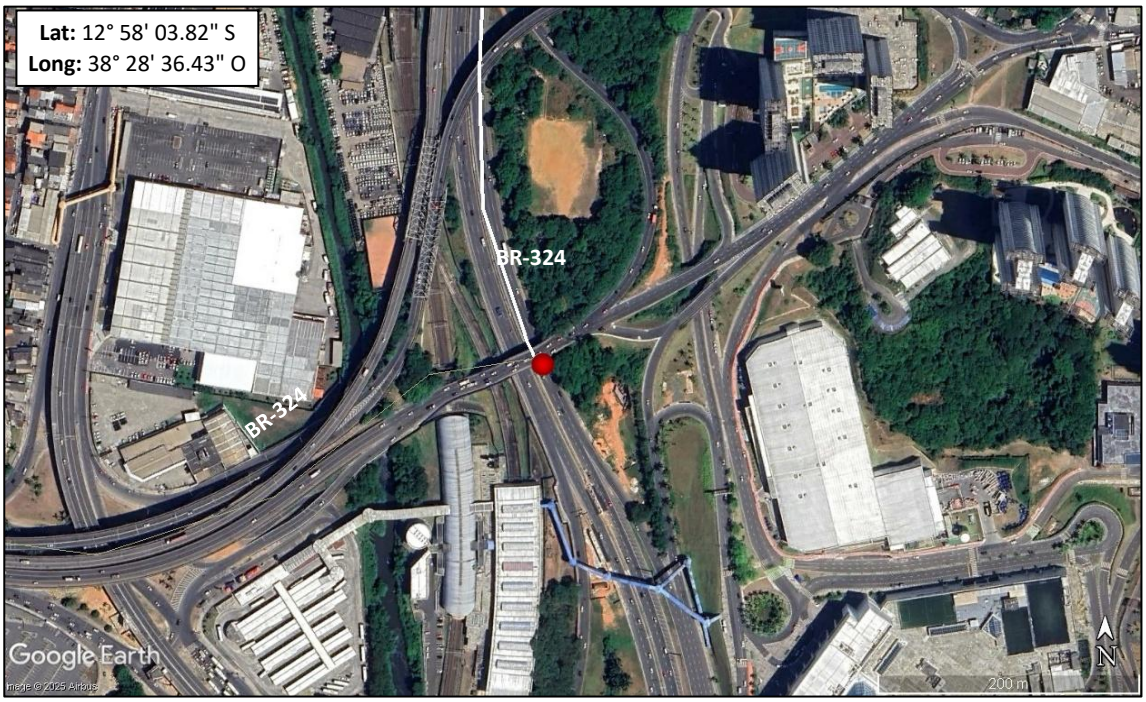



**Figura 3 – Final do Segmento da BR-324/BA**

- **Rodovia BR-324/BA**, com início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) SNV (324ABA1005), até o entroncamento com a BR-116.




**Figura 4 – Início do Segmento da BR-324/BA**




**Figura 5 – Final do Segmento da BR-324/BA**

- **Rodovia BR-116/BA,** com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa de BA/MG

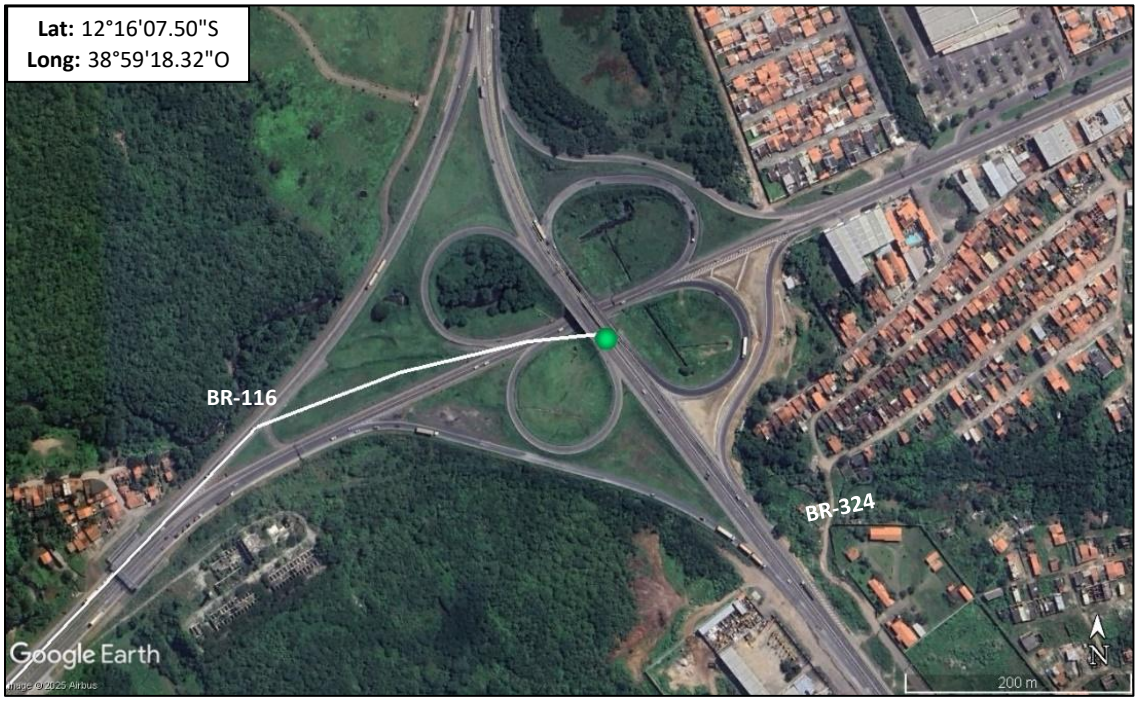



**Figura 6 – Início do Segmento da BR-116/BA**




**Figura 7 – Final do Segmento da BR-116/BA**

- **Rodovia BR-116/BA**, com início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o Viaduto sobre a BR-116/BA.

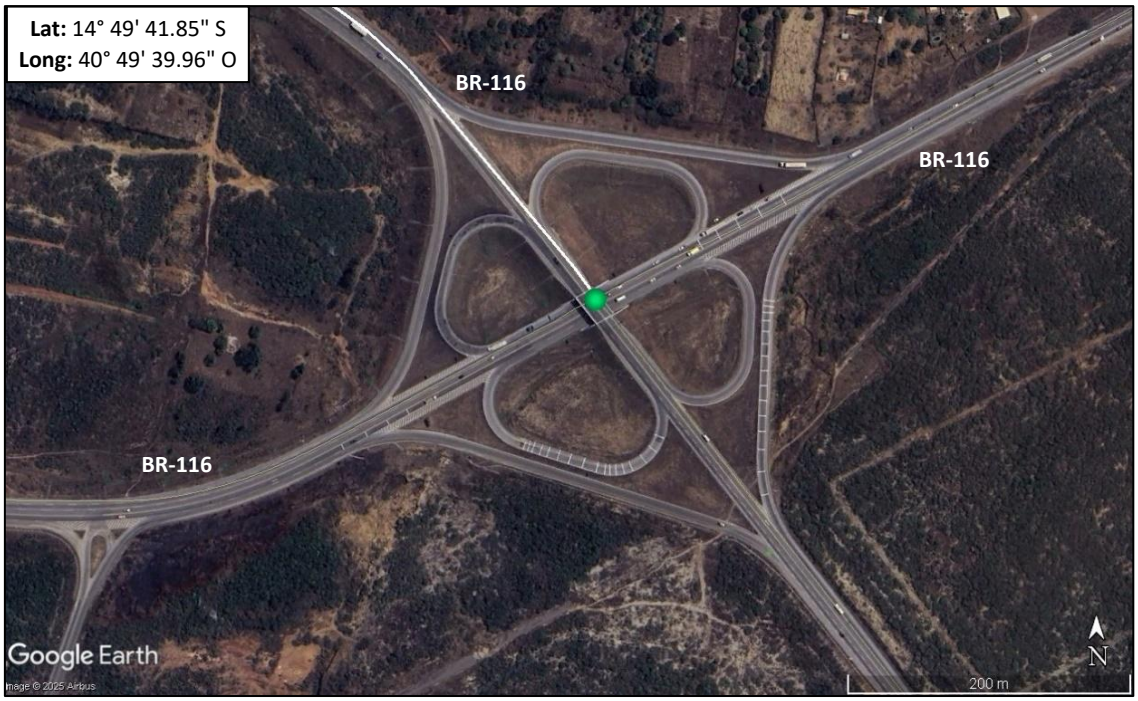



**Figura 8 – Início do Segmento da BR-116/BA**

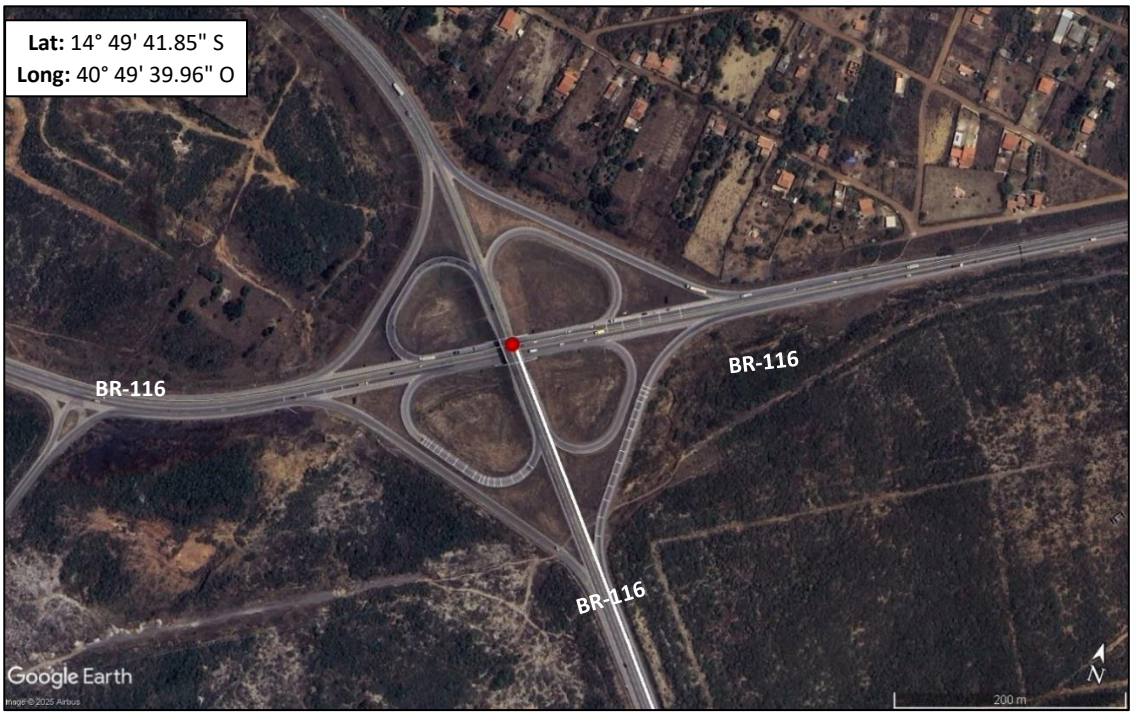



**Figura 9 – Final do Segmento da BR-116/BA**

## APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

**Tabela 58 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário**

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH01 | BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,030 | 523,156 | 5,126 | 12º16'19.93"S | 38º56'08.73"O | 12º18'01.82"S | 38º53'54.66"O |
| TH02 | BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,156 | 533,520 | 10,364 | 12º18'01.82"S | 38º53'54.66"O | 12º21'36.62"S | 38º49'31.50"O |
| TH03 | BR-324/BA | 324BBA0370 | 533,520 | 536,700 | 3,180 | 12º21'36.63"S | 38º49'31.50"O | 12º22'40.29"S | 38º48'08.47"O |
| TH04 | BR-324/BA | 324BBA0372 | 536,700 | 541,000 | 4,300 | 12º22'40.29"S | 38º48'08.47"O | 12º23'49.27"S | 38º46'05.94"O |
| TH05 | BR-324/BA | 324BBA0390 | 541,000 | 545,300 | 4,300 | 12º23'49.27"S | 38º46'05.94"O | 12º25'21.41"S | 38º44'33.36"O |
| TH06 | BR-324/BA | 324BBA0390 | 545,300 | 559,220 | 13,920 | 12º25'21.41"S | 38º44'33.36"O | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O |
| TH07 | BR-324/BA | 324BBA0410 | 559,220 | 564,780 | 5,560 | 12º30'02.31"S | 38º38'33.51"O | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O |
| TH08 | BR-324/BA | 324BBA0430 | 564,780 | 573,200 | 8,420 | 12º31'51.34"S | 38º36'06.46"O | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O |
| TH09 | BR-324/BA | 324BBA0450 | 573,200 | 591,240 | 18,040 | 12º34'36.52"S | 38º32'23.79"O | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O |
| TH10 | BR-324/BA | 324BBA0470 | 591,240 | 601,260 | 10,020 | 12º42'32.13"S | 38º27'40.42"O | 12º47'00.19"S | 38º24'47.95"O |
| TH11 | BR-324/BA | 324BBA0472 | 601,260 | 602,140 | 0,880 | 12º47'00.19"S | 38º24'47.95"O | 12º47'17.49"S | 38º24'24.86"O |
| TH12 | BR-324/BA | 324BBA0490 | 602,140 | 605,880 | 3,740 | 12º47'17.49"S | 38º24'24.86"O | 12º49'14.48"S | 38º24'28.74"O |
| TH13 | BR-324/BA | 324BBA0492 | 605,880 | 612,220 | 6,340 | 12º49'14.48"S | 38º24'28.74"O | 12º52'26.98"S | 38º25'43.50"O |
| TH14 | BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,220 | 614,720 | 2,500 | 12º52'26.98"S | 38º25'43.50"O | 12º53'24.62"S | 38º26'39.68"O |
| TH15 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 614,720 | 619,300 | 4,580 | 12º53'24.62"S | 38º26'39.68"O | 12º55'25.86"S | 38º28'5.85"O |
| TH16 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 619,300 | 622,860 | 3,560 | 12º55'25.86"S | 38º28'05.85"O | 12º57'15.66"S | 38º28'16.85"O |
| TH17 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 622,860 | 624,520 | 1,660 | 12º57'15.66"S | 38º28'16.85"O | 12º58'03.82"S | 38º28'36.43"O |
| TH18 | BR-324/BA | 324ABA1005 | 0,000 | 7,060 | 7,060 | 12º16'08.12"S | 38º59'18.08"O | 12º16'19.93"S | 38º56'08.73"O |
| TH20 | BR-116/BA | 116BBA0710 | 425,890 | 431,700 | 5,810 | 12º16'07.50"S | 38º59'18.32"O | 12º17'42.38"S | 39º01'45.88"O |
| TH21 | BR-116/BA | 116BBA0712 | 431,700 | 447,860 | 16,160 | 12º17'42.38"S | 39º01'45.88"O | 12º23'09.92"S | 39º08'15.92"O |
| TH22 | BR-116/BA | 116BBA0730 | 447,860 | 449,700 | 1,840 | 12º23'09.92"S | 39º08'15.92"O | 12º23'33.72"S | 39º09'11.32"O |

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH23 | BR-116/BA | 116BBA0730 | 449,700 | 459,920 | 10,220 | 12º23'33.72"S | 39º09'11.32"O | 12º26'29.72"S | 39º13'57.74"O |
| TH24 | BR-116/BA | 116BBA0730 | 459,920 | 461,140 | 1,220 | 12º26'29.72"S | 39º13'57.74"O | 12º26'47.61"S | 39º14'33.82"O |
| TH25 | BR-116/BA | 116BBA0750 | 461,140 | 463,102 | 1,962 | 12º26'47.61"S | 39º14'33.82"O | 12º27'16.45"S | 39º15'31.81"O |
| TH26 | BR-116/BA | 116BBA0750 | 463,102 | 485,160 | 22,058 | 12º27'16.45"S | 39º15'31.81"O | 12º32'39.29"S | 39º26'24.60"O |
| TH27.1 | BR-116/BA | 116BBA0750 | 485,160 | 493,600 | 8,440 | 12º32'39.29"S | 39º26'24.60"O | 12º34'41.90"S | 39º30'34.90"O |
| TH27.2 | BR-116/BA | 116BBA0750 | 493,600 | 495,530 | 1,930 | 12º34'41.89"S | 39º30'34.90"O | 12º35'16.10"S | 39º31'24.75"O |
| TH28 | BR-116/BA | 116BBA0770 | 495,530 | 496,300 | 0,770 | 12º35'16.10"S | 39º31'24.75"O | 12º35'33.17"S | 39º31'42.01"O |
| TH29 | BR-116/BA | 116BBA0780 | 496,300 | 521,300 | 25,000 | 12º35'33.17"S | 39º31'42.01"O | 12º42'18.71"S | 39º43'21.16"O |
| TH30 | BR-116/BA | 116BBA0790 | 521,300 | 542,900 | 21,600 | 12º42'18.71"S | 39º43'21.16"O | 12º50'48.10"S | 39º50'27.79"O |
| TH31 | BR-116/BA | 116BBA0791 | 542,900 | 566,800 | 23,900 | 12º50'48.10"S | 39º50'27.79"O | 13º00'50.14"S | 39º57'29.98"O |
| TH32 | BR-116/BA | 116BBA0810 | 566,800 | 578,040 | 11,240 | 13º00'50.14"S | 39º57'29.98"O | 13º06'25.16"S | 39º57'57.99"O |
| TH33 | BR-116/BA | 116BBA0810 | 578,040 | 588,900 | 10,860 | 13º06'25.16"S | 39º57'57.99"O | 13º09'30.99"S | 39º59'55.70"O |
| TH34 | BR-116/BA | 116BBA0812 | 588,900 | 603,980 | 15,080 | 13º09'30.99"S | 39º59'55.70"O | 13º16'23.421"S | 40º00'51.94"O |
| TH35 | BR-116/BA | 116BBA0814 | 603,980 | 619,860 | 15,880 | 13º16'23.42"S | 40º00'51.94"O | 13º24'33.60"S | 40º01'30.57"O |
| TH36 | BR-116/BA | 116BBA0830 | 619,860 | 631,540 | 11,680 | 13º24'33.60"S | 40º01'30.57"O | 13º30'35.80"S | 40º03'18.13"O |
| TH37 | BR-116/BA | 116BBA0832 | 631,540 | 634,207 | 2,667 | 13º30'35.80"S | 40º03'18.13"O | 13º31'55.66"S | 40º03'52.91"O |
| TH38 | BR-116/BA | 116BBA0832 | 634,207 | 652,240 | 18,033 | 13º31'55.66"S | 40º03'52.91"O | 13º41'3.51"S | 40º05'41.26"O |
| TH39 | BR-116/BA | 116BBA0850 | 652,240 | 669,580 | 17,340 | 13º41'03.51"S | 40º05'41.26"O | 13º50'05.59"S | 40º06'22.28"O |
| TH40 | BR-116/BA | 116BBA0870 | 669,580 | 672,300 | 2,720 | 13º50'05.59"S | 40º06'22.28"O | 13º51'26.90"S | 40º06'49.00"O |
| TH41 | BR-116/BA | 116BBA0890 | 672,300 | 673,800 | 1,500 | 13º51'26.90"S | 40º06'49.00"O | 13º52'15.25"S | 40º06'46.81"O |
| TH42 | BR-116/BA | 116BBA0910 | 673,800 | 675,500 | 1,700 | 13º52'15.25"S | 40º06'46.81"O | 13º52'23.69"S | 40º07'41.94"O |
| TH43 | BR-116/BA | 116BBA0910 | 675,500 | 689,700 | 14,200 | 13º52'23.69"S | 40º07'41.94"O | 13º59'20.95"S | 40º10'34.59"O |
| TH44 | BR-116/BA | 116BBA0915 | 689,700 | 734,280 | 44,580 | 13º59'20.95"S | 40º10'34.59"O | 14º21'4.33"S | 40º20'03.30"O |

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH45 | BR-116/BA | 116BBA0925 | 734,280 | 737,400 | 3,120 | 14º21'04.33"S | 40º20'03.30"O | 14º22'32.59"S | 40º20'50.81"O |
| TH46 | BR-116/BA | 116BBA0930 | 737,400 | 753,760 | 16,360 | 14º22'32.59"S | 40º20'50.81"O | 14º30'23.93"S | 40º21'35.19"O |
| TH47 | BR-116/BA | 116BBA0930 | 753,760 | 754,740 | 0,980 | 14º30'23.93"S | 40º21'35.19"O | 14º30'46.96"S | 40º21'57.87"O |
| TH48 | BR-116/BA | 116BBA0932 | 754,740 | 758,600 | 3,860 | 14º30'46.96"S | 40º21'57.84"O | 14º32'17.65"S | 40º23'27.04"O |
| TH49 | BR-116/BA | 116BBA0932 | 758,600 | 776,420 | 17,820 | 14º32'17.65"S | 40º23'27.04"O | 14º40'12.85"S | 40º28'30.86"O |
| TH50 | BR-116/BA | 116BBA0934 | 776,420 | 782,360 | 5,940 | 14º40'12.85"S | 40º28'30.86"O | 14º40'55.19"S | 40º31'44.58"O |
| TH51 | BR-116/BA | 116BBA0950 | 782,360 | 804,460 | 22,100 | 14º40'55.19"S | 40º31'44.58"O | 14º46'05.75"S | 40º42'45.49"O |
| TH52 | BR-116/BA | 116BBA0955 | 804,460 | 818,520 | 14,060 | 14º46'5.75"S | 40º42'45.49"O | 14º49'41.79"S | 40º49'39.98"O |
| TH55.1 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 827,380 | 828,550 | 1,170 | 14º53'38.68"S | 40º51'52.01"O | 14°54'10.89" S | 40°52'12.01" O |
| TH55.2 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 828,550 | 833,346 | 4,796 | 14°54'10.89" S | 40°52'12.01" O | 14º56'24.39"S | 40º53'35.14"O |
| TH56 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 833,346 | 847,540 | 14,194 | 14º56'24.39"S | 40º53'35.14"O | 15º02'32.52"S | 40º58'16.14"O |
| TH57 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 847,540 | 858,020 | 10,480 | 15º02'32.52"S | 40º58'16.14"O | 15º06'57.82"S | 41º01'48.16"O |
| TH58 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 858,020 | 869,040 | 11,020 | 15º06'57.82"S | 41º01'48.16"O | 15º12'06.37"S | 41º04'56.01"O |
| TH59 | BR-116/BA | 116BBA0970 | 869,040 | 893,900 | 24,860 | 15º12'06.37"S | 41º04'56.01"O | 15º23'20.02"S | 41º12'12.33"O |
| TH60 | BR-116/BA | 116BBA0970<br>116BBA0972 | 893,900 | 910,540 | 16,640 | 15º23'20.02"S | 41º12'12.33"O | 15º31'23.93"S | 41º14'36.49"O |
| TH61 | BR-116/BA | 116BBA0990 | 910,540 | 932,908 | 22,368 | 15º31'23.93"S | 41º14'36.49"O | 15°41’59.97"S | 41°20’00.99"O |
| TH62 | BR-116/BA | 116NBA1005 | 0,000 | 3,840 | 3,840 | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O | 14°49'29.58"S | 40°51'43.24"O |
| TH63 | BR-116/BA | 116NBA1010 | 3,840 | 8,620 | 4,780 | 14°49'29.58"S | 40°51'43.24"O | 14°50'40.20"S | 40°53'19.51"O |
| TH64 | BR-116/BA | 116NBA1015 | 8,620 | 14,940 | 6,320 | 14°50'40.20"S | 40°53'19.51"O | 14°53'38.49"S | 40°51'51.89"O |
| TH65 | BR-116/BA | 116NBA1020 | 14,940 | 17,340 | 2,400 | 14°53'38.49"S | 40°51'51.89"O | 14°54'08.74"S | 40°50'40.20"O |
| TH66 | BR-116/BA | 116NBA1025 | 17,340 | 21,680 | 4,340 | 14°54'08.74"S | 40°50'40.20"O | 14°53'04.92"S | 40°48'37.46"O |
| TH67 | BR-116/BA | 116NBA1030 | 21,680 | 25,120 | 3,440 | 14°53'04.92"S | 40°48'37.46"O | 14°51'35.49"S | 40°47'55.20"O |
| TH68 | BR-116/BA | 116NBA1035 | 25,120 | 30,066 | 4,946 | 14°51'35.49"S | 40°47'55.20"O | 14°49'41.85"S | 40°49'39.96"O |

# APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

## A. QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

**Tabela 59 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos**

| **Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego** | **Quantidade Inicial prevista** |
|---|---|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego | 65 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia | 306 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações | 57 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas | 140 |
| DAI - Detecção Automática de Incidentes (1) | 125 |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo | 17 |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel | 12 |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura | 0 |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo | 22 |
| SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico | 3 |
| SSF – Sistema Free-Flow | 12 |
| SHW – Sistema HS-WIM | 5 |
| Totem de Autoatendimento | 12 |
| **SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário** | **Quantidade Inicial prevista** |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego (2) | 15 / 8 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C | 8 |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D | 4 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve | 5 |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado | 4 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa | 3 |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais | 3 |
| Estação de Recarga para Veículos Elétricos (3) | 30 |
| **Edificações** | **Quantidade Inicial prevista** |
| CCO - Centro de Controle Operacional | 1 |

| | |
|---|---|
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário | 12 |
| Praças de Pedágio | 7 |
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo | - |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso | 3 |
| **Fiscalização ANTT** | **Quantidade Inicial prevista** |
| Escritórios de Fiscalização ANTT | 1 |
| Veículos de Fiscalização da ANTT [4] | 1 |
| Terminais Fixos (ANTT) | 1 |
| Terminais Móveis (ANTT) | 1 |
| Terminais Portáteis (ANTT) | 2 |
| **Fiscalização PRF** | **Quantidade Inicial prevista** |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias) | 8 |
| Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF) | 32 |
| Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) | 1 |
| Terminais Fixos (PRF) | 11 |
| Terminais Móveis (PRF) | 14 |
| Terminais Portáteis (PRF) | 14 |
| Veículos de Fiscalização da PRF [4] | 14 unidades, sendo: |
| | 4 un. - Ano 1 |
| | 4 un. - Ano 2 |
| | 3 un. - Ano 3 |
| | 3 un. - Ano 4 |
| *[1] Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;* | |
| *[2] Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);* | |
| *[3] Serão disponibilizadas 2 estações de recarga para veículos elétricos nas BSOs e nos PPDs;* | |
| *[4] A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.* | |
| | |

## B. TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

**Tabela 60 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-324/BA**

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH01 | BR-324/BA | 324BBA0350 | 518,030 | 523,156 | 5,126 | 12º16'19.77"S | 38º56'08.83"O | 12º18'01.82"S | 38º53'54.66"O |
| TH02 | BR-324/BA | 324BBA0350 | 523,156 | 533,520 | 10,364 | 12º18'01.82"S | 38º53'54.66"O | 12º21'36.62"S | 38º49'31.50"O |
| TH03 | BR-324/BA | 324BBA0350 | 533,520 | 536,700 | 3,180 | 12º21'36.63"S | 38º49'31.50"O | 12º22'40.29"S | 38º48'08.47"O |
| TH04 | BR-324/BA | 324BBA0372 | 536,700 | 541,000 | 4,300 | 12º22'40.29"S | 38º48'08.47"O | 12º23'49.27"S | 38º46'05.94"O |
| TH11 | BR-324/BA | 324BBA0472 | 601,260 | 602,140 | 0,880 | 12º47'00.19"S | 38º24'47.95"O | 12º47'17.49"S | 38º24'24.86"O |
| TH12 | BR-324/BA | 324BBA0472 | 602,140 | 605,880 | 3,740 | 12º47'17.49"S | 38º24'24.86"O | 12º49'14.48"S | 38º24'28.74"O |
| TH13 | BR-324/BA | 324BBA0492 | 605,880 | 612,220 | 6,340 | 12º49'14.48"S | 38º24'28.74"O | 12º52'26.98"S | 38º25'43.50"O |
| TH14 | BR-324/BA | 324BBA0496 | 612,220 | 614,720 | 2,500 | 12º52'26.98"S | 38º25'43.50"O | 12º53'24.62"S | 38º26'39.68"O |
| TH15 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 614,720 | 619,300 | 4,580 | 12º53'24.62"S | 38º26'39.68"O | 12º55'25.86"S | 38º28'05.85"O |
| TH16 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 619,300 | 622,860 | 3,560 | 12º55'25.86"S | 38º28'05.85"O | 12º57'15.66"S | 38º28'16.85"O |
| TH17 | BR-324/BA | 324BBA0498 | 622,860 | 624,520 | 1,660 | 12º57'15.66"S | 38º28'16.85"O | 12º58'03.10"S | 38º28'36.77"O |
| TH18 | BR-324/BA | 324ABA1005 | 0,000 | 7,060 | 7,060 | 12º16'07.33"S | 38º59'18.99"O | 12º16'23.39"S | 38º56'07.72"O |

**Tabela 61 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-116/BA**

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH23<br>TH24<br>TH25 | BR-116/BA | 116BBA0730<br>116BBA0750 | 458,645 | 462,440 | 3,795 | 12°26'09.49"S | 39°13'21.12"O | 12°27'06.07"S | 39°15'12.58"O |
| TH27.2 | BR-116/BA | 116BBA0750 | 493,961 | 495,205 | 1,244 | 12°34'47.21"S | 39°30'45.49"O | 12°35'06.83"S | 39°31'19.98"O |
| TH31 | BR-116/BA | 116BBA0791 | 544,688 | 547,195 | 2,507 | 12°51'35.81"S | 39°51'01.86"O | 12°52'51.24"S | 39°51'29.47"O |
| TH32 | BR-116/BA | 116BBA0810 | 573,568 | 575,530 | 1,962 | 13°04'02.28"S | 39°57'37.89"O | 13°05'05.69"S | 39°57'44.78"O |

| Segmento Homogêneo | Rodovia | SNV | Projeto | | | Coordenadas Inicial | | Coordenadas Final | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km Inicial | km Final | Ext. | Latitude | Longitude | Latitude | Longitude |
| TH36<br>TH37<br>TH38 | BR-116/BA | 116BBA0830<br>116BBA0832 | 631,039 | 634,506 | 3,467 | 13°30'20.81"S | 40°03'11.59"O | 13°32'04.71"S | 40°03'56.84"O |
| TH38 | BR-116/BA | 116BBA0832 | 637,000 | 644,610 | 7,610 | 13°33'19,35"S | 40°4'29,1"O | 13°36'57.90"S | 40°05'30.02"O |
| TH40<br>TH41<br>TH42<br>TH43 | BR-116/BA | 116BBA0870<br>116BBA0890<br>116BBA0910 | 671,416 | 676,322 | 4,906 | 13°50'58.35"S | 40°06'50.70"O | 13°52'38.05"S | 40°08'03.75"O |
| TH44 | BR-116/BA | 116BBA0915 | 708,149 | 710,006 | 1,857 | 14°08'24.05"S | 40°14'24.05"O | 14°09'18.18"S | 40°14'53.24"O |
| TH47<br>TH48<br>TH49 | BR-116/BA | 116BBA0930<br>116BBA0932 | 753,760 | 759,800 | 6,040 | 14°30'23.90"S | 40°21'35.16"O | 14°32'45.81"S | 40°23'54.75"O |
| TH49<br>TH50 | BR-116/BA | 116BBA0932<br>116BBA0934 | 775,862 | 779,919 | 4,057 | 14°40'08.83"S | 40°28'12.56"O | 14°40'37.77"S | 40°30'24.97"O |
| TH52 | BR-116/BA | 116BBA0955 | 808,860 | 818,520 | 9,660 | 14°47'13.42"S | 40°44'55.09"O | 14º49'41.94"S | 40º49'39.83"O |
| TH60<br>TH61 | BR-116/BA | 116BBA0970<br>116BBA0972<br>116BBA0990 | 907,000 | 910,774 | 3,774 | 15°29'38.30"S | 41°14'15.27"O | 15°31'30.64"S | 41°14'39.77"O |
| TH63<br>TH64<br>TH65<br>TH66<br>TH67<br>TH68 | BR-116/BA | 116NBA1010<br>116NBA1015<br>116NBA1020<br>116NBA1025<br>116NBA1030<br>116NBA1035 | 7,000 | 27,750 | 20,750 | 14°49'50.62"S | 40°53'12.19"O | 14°50'42.87"S | 40°48'50.77"O |

# APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

## A. PRAÇAS DE PEDÁGIO

**Tabela 62 - Localizações Praças de Pedágio**

| Praça de Pedágio | Localidade | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PP_1 | Simões Filho | BA | BR-324 | 597,177 | 12°45'04.45"S | 38°25'53.66"O | Demolir |
| PP_2 | Amélia Rodrigues | BA | BR-324 | 550,248 | 12°27'06.23"S | 38°42'30.65"O | Demolir |
| PP_3 | Rafael Jambeiro | BA | BR-116 | 482,106 | 12°31'54.67"S | 39°24'54.17"O | Demolir |
| PP_4 | Nova Itarana | BA | BR-116 | 566,204 | 13°00'31.31"S | 39°57'25.19"O | Demolir |
| PP_5 | Jequié | BA | BR-116 | 697,953 | 14°03'21.58"S | 40°12'15.92"O | Demolir |
| PP_6 | Planalto | BA | BR-116 | 772,721 | 14°38'46.22"S | 40°27'21.05"O | Demolir |
| PP_7 | Vitória da Conquista | BA | BR-116 | 872,988 | 15°13'56.72"S | 41°06'03.64"O | Demolir |

## B. PÓRTICOS FREE FLOW

**Tabela 63 - Localizações dos Pórticos Free Flow**

| Pórtico FF | Localidade | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação | Ano da Concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FF_1 | Amélia Rodrigues | BA | BR-324 | 550,248 | 12°27'06.23"S | 38°42'30.65"O | Implantar | 1° |
| FF_2 | Simões Filho | BA | BR-324 | 597,177 | 12°45'04.45"S | 38°25'53.66"O | Implantar | 1° |
| FF_3 | Feira de Santana | BA | BR-116 | 431,176 | 12°17'36.95"S | 39°01'29.60"O | Implantar | 1° |
| FF_4 | Rafael Jambeiro | BA | BR-116 | 482,106 | 12°31'54.67"S | 39°24'54.17"O | Implantar | 1° |
| FF_5 | Santa Terezinha | BA | BR-116 | 512,500 | 12°40'13.32"S | 39°38'58.84"O | Implantar | 1° |
| FF_6 | Nova Itarana | BA | BR-116 | 566,204 | 13°00'31.31"S | 39°57'25.19"O | Implantar | 1° |
| FF_7 | Irajuba | BA | BR-116 | 596,581 | 13°12'54.47"S | 40°01'37.93"O | Implantar | 1° |
| FF_8 | Jequié | BA | BR-116 | 697,953 | 14°03'21.58"S | 40°12'15.92"O | Implantar | 1° |
| FF_9 | Boa Nova | BA | BR-116 | 736,693 | 14°22'10.49"S | 40°20'44.29"O | Implantar | 1° |

| Pórtico FF | Localidade | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação | Ano da Concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FF_10 | Planalto | BA | BR-116 | 772,721 | 14°38'46.22"S | 40°27'21.05"O | Implantar | 1° |
| FF_11 | Vitória da Conquista | BA | BR-116 | 840,901 | 14°59'45.79"S | 40°55'58.88"O | Implantar | 1° |
| FF_12 | Vitória da Conquista | BA | BR-116 | 872,988 | 15°13'56.72"S | 41°06'03.64"O | Implantar | 1° |

## C. PONTO DE PARADA E DESCANSO (PPD)

**Tabela 64 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD)**

| PPD | UF | Rodovia | Km Projeto | Latitude | Longitude | Situação | Ano da Concessão |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BA | A definir | | | | Implantar | 2° |
| 2 | BA | A definir | | | | Implantar | 2° |
| 2 | BA | A definir | | | | Implantar | 2° |

## D. BASES DE SERVIÇOS OPERACIONAIS (BSOs)

**Tabela 65 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs)**

| Bases Operacionais | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BA | BR-116 | 462,440 | 12°27'06.07"S | 39°15'12.58"O | Reformar |
| 2 | BA | BR-116 | 501,560 | 12°36'52.07"S | 39°34'16.90"O | Demolir |
| 3 | BA | BR-116 | 527,030 | 12°43'26.98"S | 39°46'16.40"O | Implantar |
| 4 | BA | BR-116 | 589,330 | 13°09'44.49"S | 39°59'58.58"O | Reformar |
| 5 | BA | BR-116 | 628,650 | 13°29'09.46"S | 40°02'39.92"O | Reformar |
| 6 | BA | BR-116 | 666,410 | 13°48'26.91"S | 40°06'42.72"O | Reformar |
| 7 | BA | BR-116 | 712,560 | 14°10'30.23"S | 40°15'33.85"O | Reformar |
| 8 | BA | BR-116 | 759,650 | 14°32'42.72"S | 40°23'50.87"O | Reformar |
| 9 | BA | BR-116 | 802,160 | 14°45'29.77"S | 40°41'37.85"O | Reformar |

| Bases Operacionais | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | BA | BR-116 | 839,620 | 14°59'14.02"S | 40°55'30.85"O | Demolir |
| 11 | BA | BR-116 | 860,850 | 15°08'16.73"S | 41°02'37.01"O | Implantar |
| 12 | BA | BR-116 | 916,470 | 15°34'11.93"S | 41°16'11.52"O | Reformar |
| 13 | BA | BR-324 | 531,050 | 12°20'37.22"S | 38°50'26.62"O | Reformar |
| 14 | BA | BR-324 | 593,060 | 12°43'15.11"S | 38°27'04.65"O | Implantar |

## E. PONTO DE PESAGEM VEICULAR

**Tabela 66 - Localizações Ponto de Pesagem Veicular**

| Posto | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1* | BA | A definir | | | | Implantar |
| 2* | BA | A definir | | | | Implantar |
| 3* | BA | A definir | | | | Implantar |
| 4* | BA | A definir | | | | Implantar |
| 5* | BA | A definir | | | | Implantar |

**Sistema de Pesagem Dinâmica de Veículos em Velocidade da Via (HS-WIM*

## F. EDIFICAÇÕES (ANTT)

**Tabela 67 - Localizações dos Escritórios Regionais de Fiscalização da ANTT**

| Posto | UF | Rodovia | km Projeto | Latitude | Longitude | Situação |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BA | BR-324 | 606,390 | 12°49'29.73"S | 38°24'35.26"O | Reformar |

## G. EDIFICAÇÕES (PRF)

**Tabela 68 – Localizações das Unidades Operacionais e Delegacias da PRF**

| Bases PRF | Tipo | Rodovia | km | Localidade (1) | Latitude | Longitude | Status | Cobertura de Fiscalização (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Delegacia Padrão A (5) | BR-116/BA | 429,450 | Feira de Santana | 12°17'18.71"S | 39°00'37.80"O | Reconstrução | Não |
| 2 | UOP Padrão A (3) | BR-116/BA | 429,450 | Feira de Santana | 12°17'18.71"S | 39°00'37.80"O | Reconstrução | Não |
| 3 | Delegacia Padrão A (5) | BR-116/BA | 676,800 | Jequié | 13°52'51.69"S | 40°08'11.26"O | Reconstrução | Não |
| 4 | UOP Padrão A (3) | BR-116/BA | 676,800 | Jequié | 13°52'51.69"S | 40°08'11.26"O | Reconstrução | Sim |
| 5 | UOP Padrão B (4) | BR-116/BA | 759,300 | Poções | 14°32'35.01"S | 40°23'43.00"O | Reconstrução | Sim |
| 6 | UOP Padrão B (4) | BR-116/BA | 932,900 | Encruzilhada | 15°41'07.51"S | 41°19'31.58"O | Reconstrução | Sim |
| 7 | UOP Padrão B (4) | BR-116/BA | 555,315 | Milagres | 12°56'01.36"S | 39°53'53.30"O | Construção | Sim |
| 8 | UOP Padrão A (3) | BR-324/BA | 598,200 | Simões Filho | 12°45'31.36"S | 38°25'34.46"O | Adequação | Sim |

***Nota:***

*[1] As localizações apresentadas podem variar em decorrência de impedimentos técnicos, devendo ser previamente apresentados e aprovados pela ANTT.*

*[2] Cobertura de Fiscalização: Área Total de 375 m².*

*[3] UOP padrão A: Área total de 396 m². sendo 226 m² de área edificada. 170 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.*

*[4] UOP padrão B: Área total de 270 m². sendo 110 m² de área edificada. 170 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.*

*[5] Delegacia Padrão A: Área total de 378 m². sendo 283 m² de área edificada e 95 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.*

# APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

## A. PASSARELA

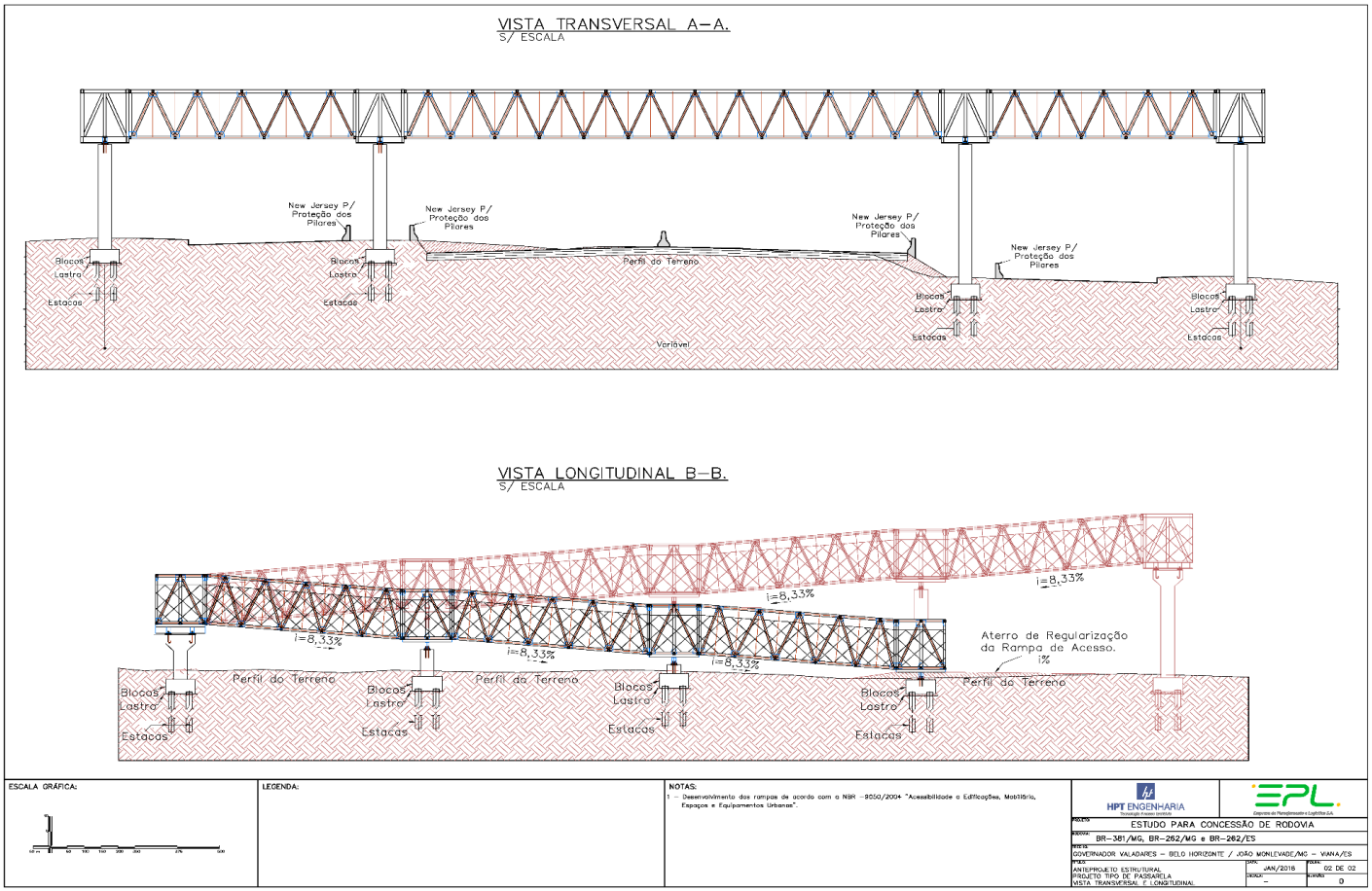



**Figura 10 – Croqui Básico Passarela**

## B. PONTO DE ÔNIBUS

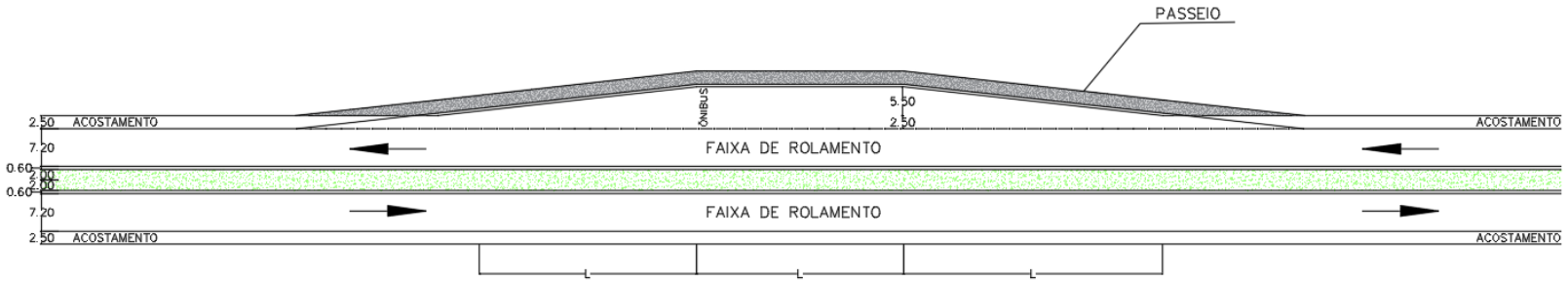



**Figura 11 - Croqui Básico Parada de Ônibus**

## C. TRAVESSIAS DE PEDESTRE EM NÍVEL

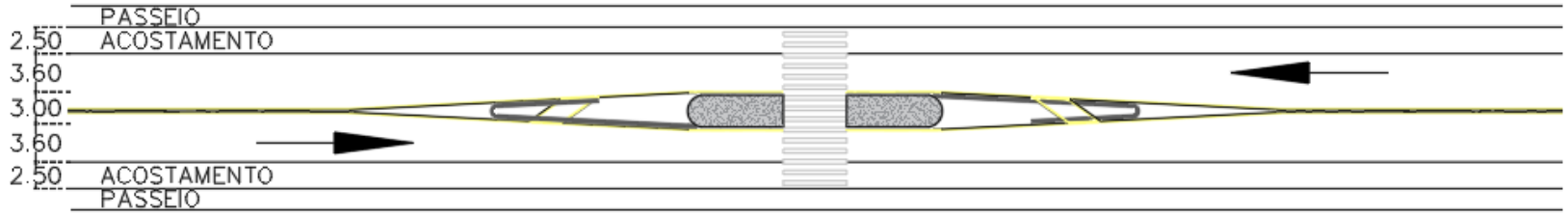



**Figura 12 - Croqui Básico Travessia de Pedestre em Nível**

## D. ACESSO EM NÍVEL

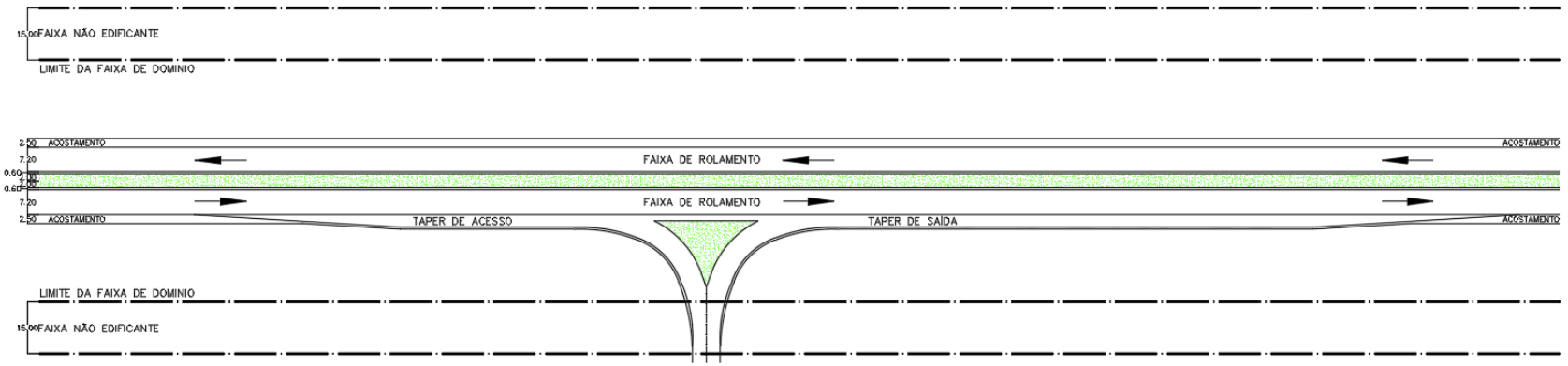



**Figura 13- Croqui Básico Acesso em Nível**

## E. RETORNO EM "U"

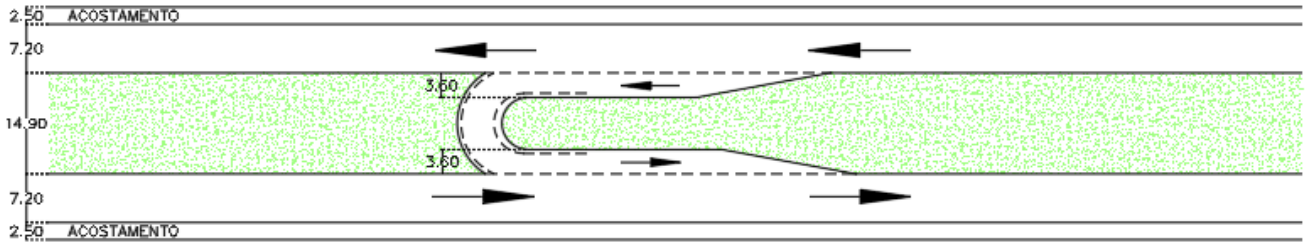



**Figura 14 - Croqui Básico Retorno em U**

## F. ROTATÓRIA ALONGADA

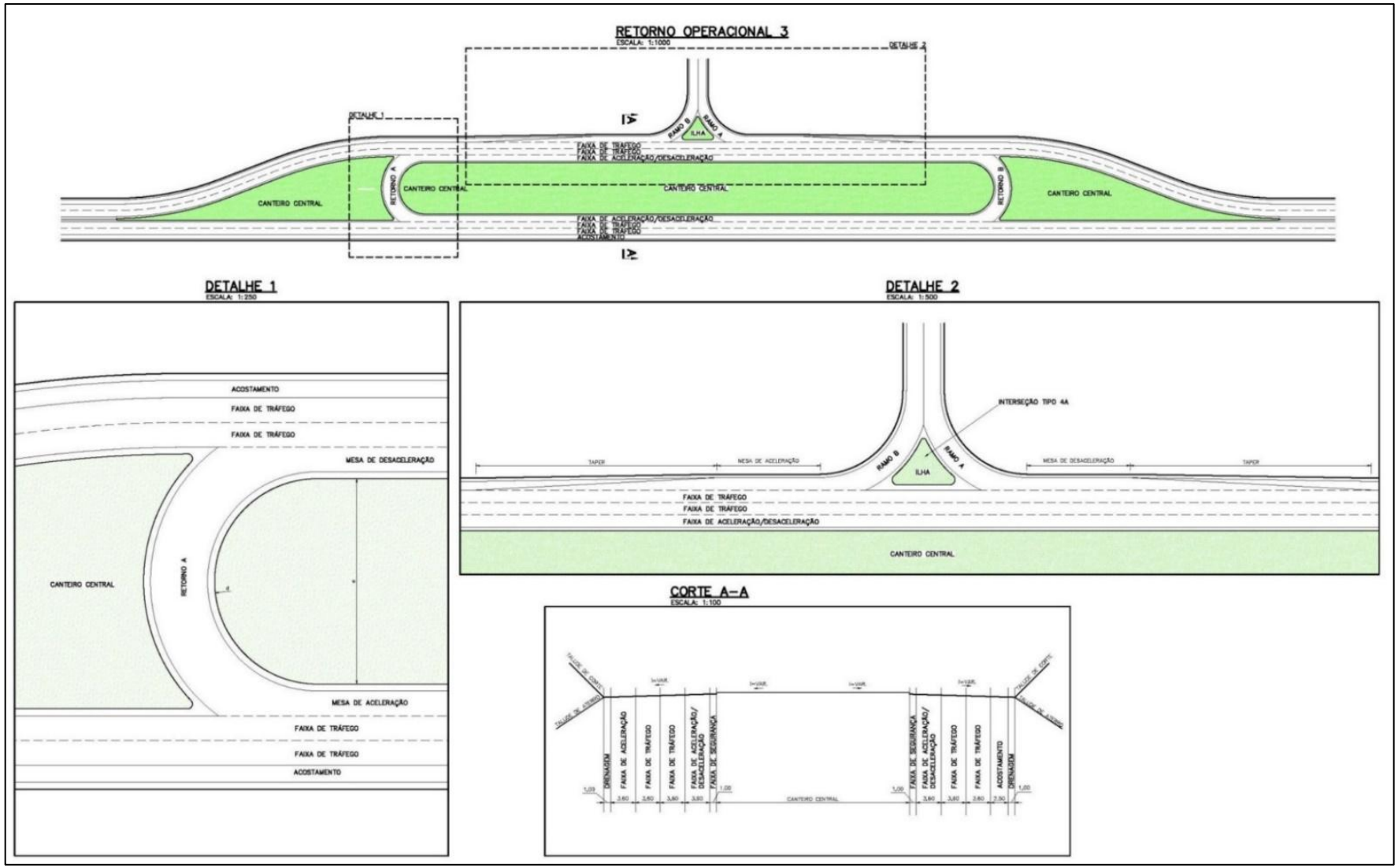



**Figura 15 - Croqui Básico Rotatória Alongada**

## G. RETORNO EM “X”

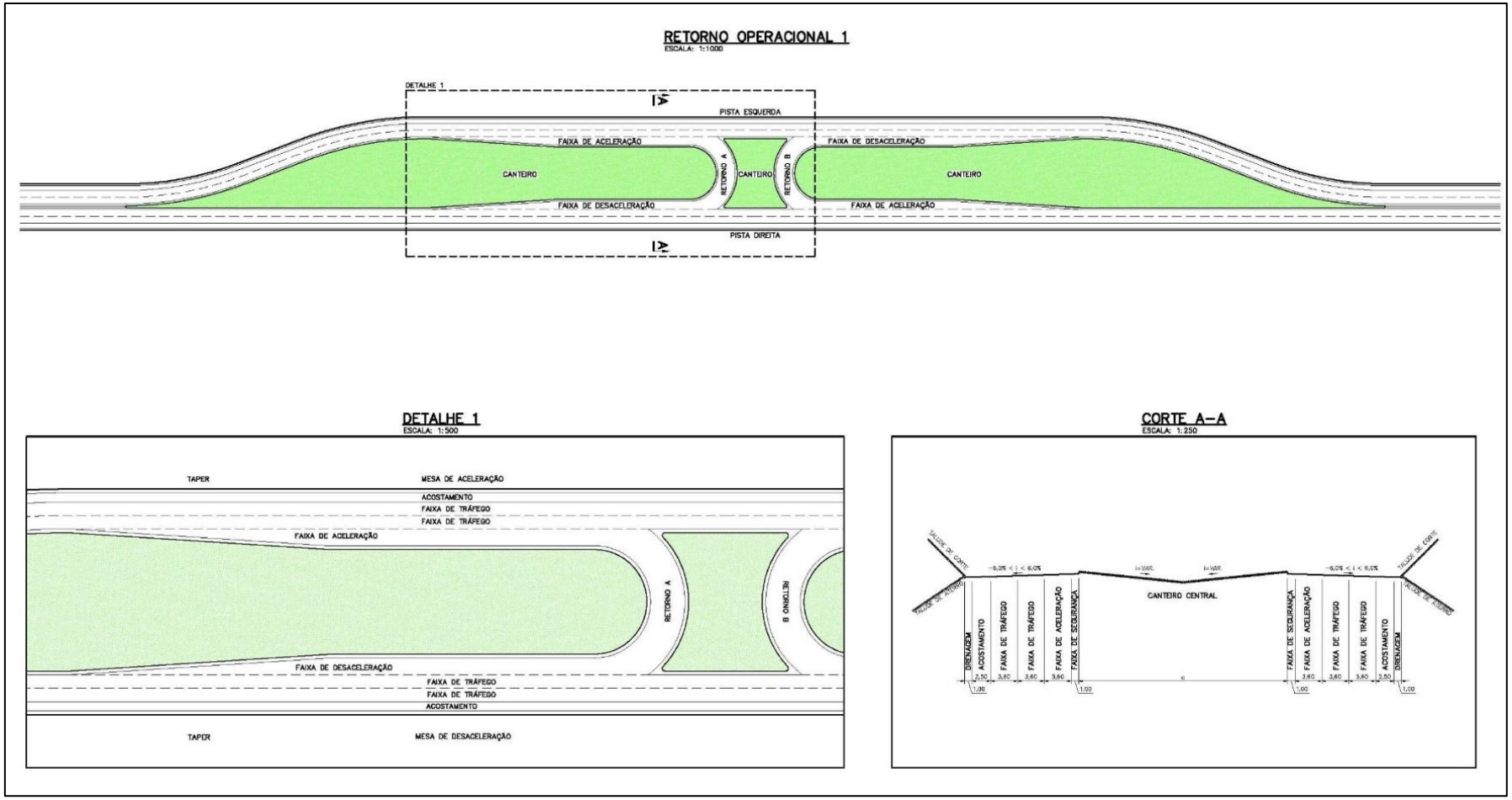



**Figura 16 - Croqui Básico Retorno em X**

## H. PASSAGEM INFERIOR

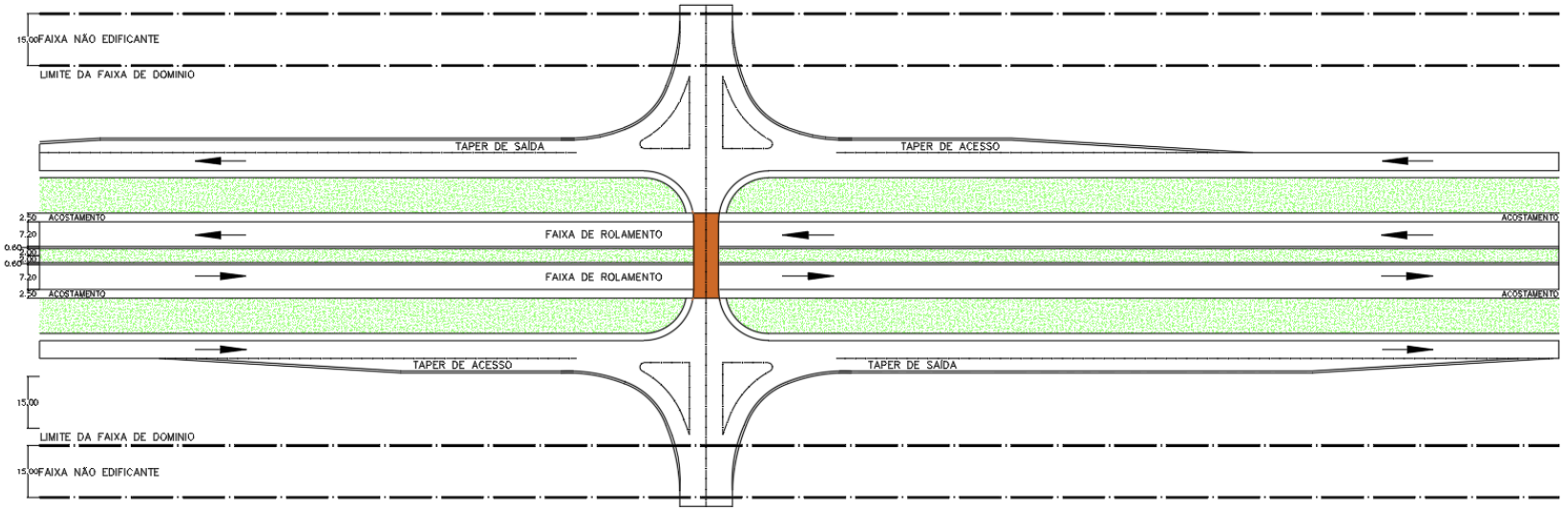



**Figura 17 - Croqui Básico Passagem Inferior**

# I. TREVO

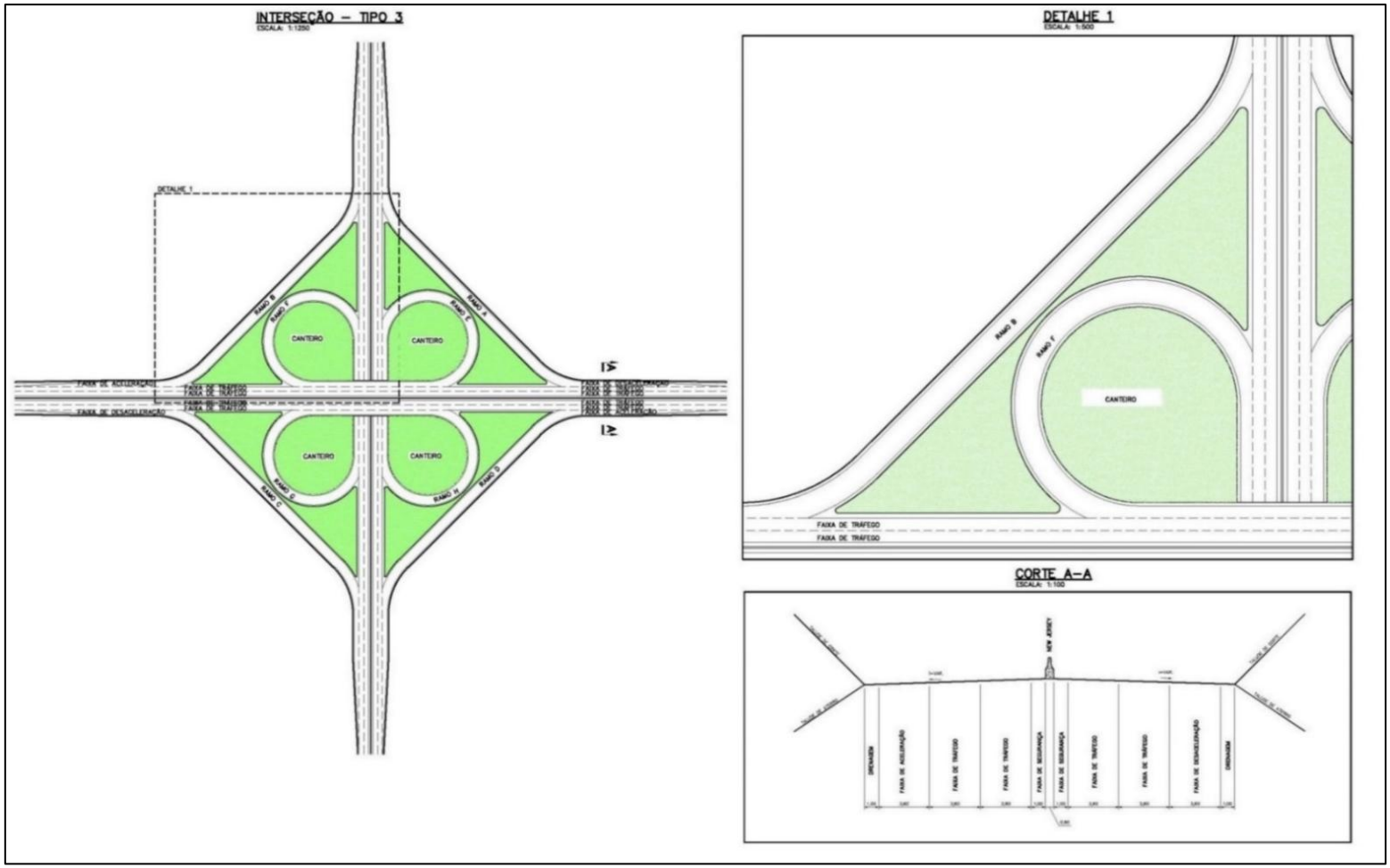



**Figura 18 - Croqui Básico Trevo**

## J. PARCLO SEM ROTATÓRIA

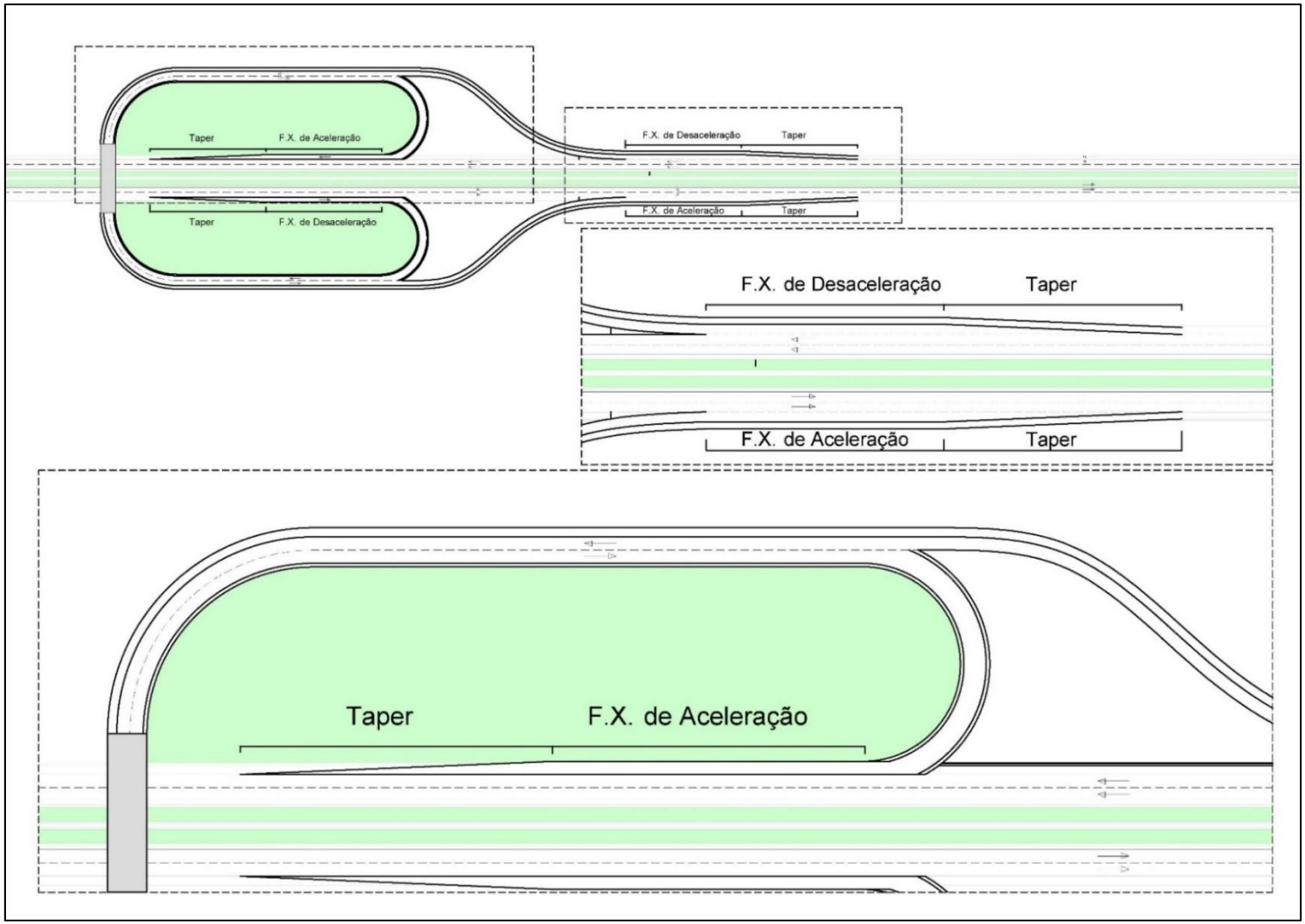



**Figura 19 – Croqui Básico Parclo**

## K. TROMBETA

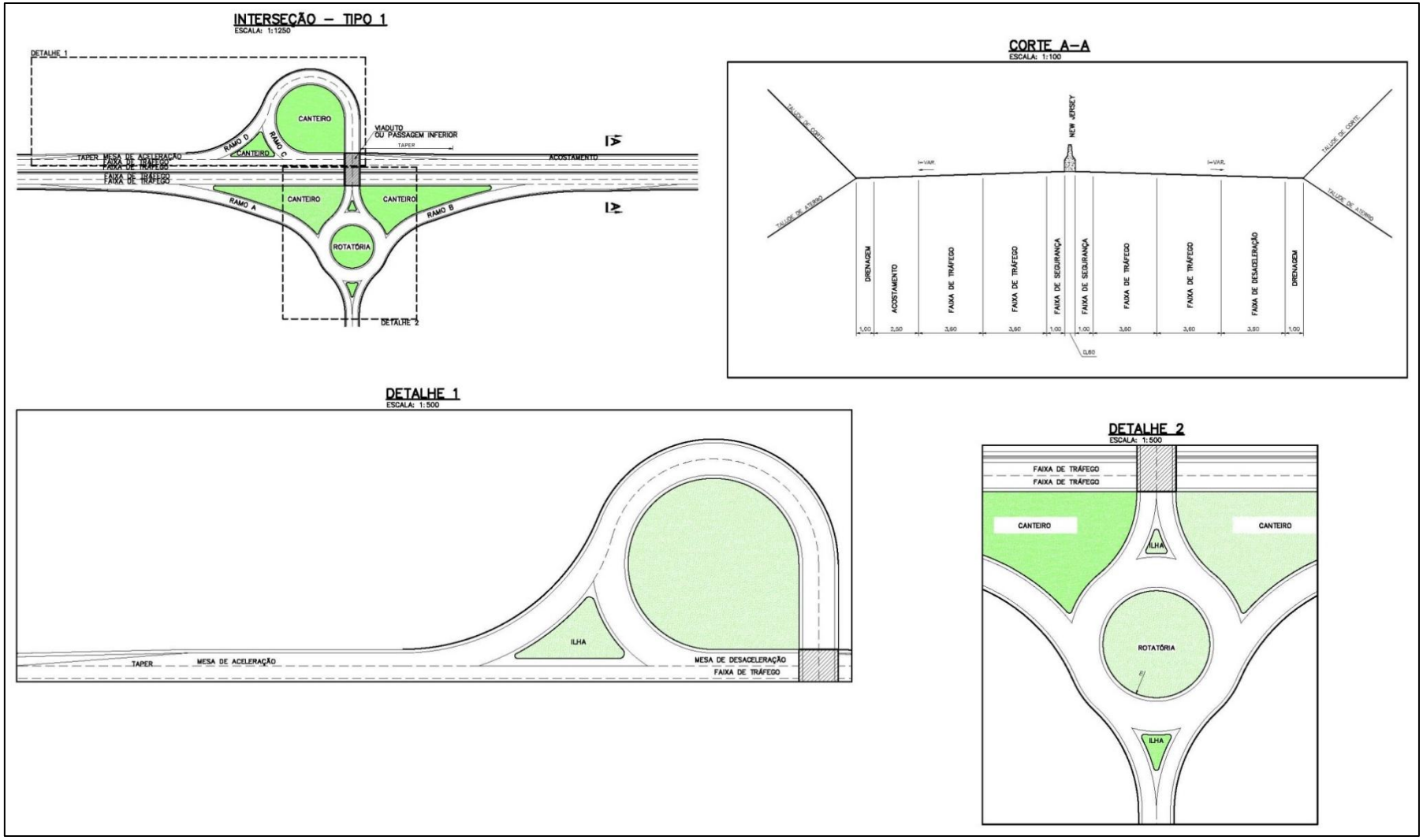



**Figura 20 – Croqui Básico Trombeta**

## L. DIAMANTE COM ROTATÓRIAS

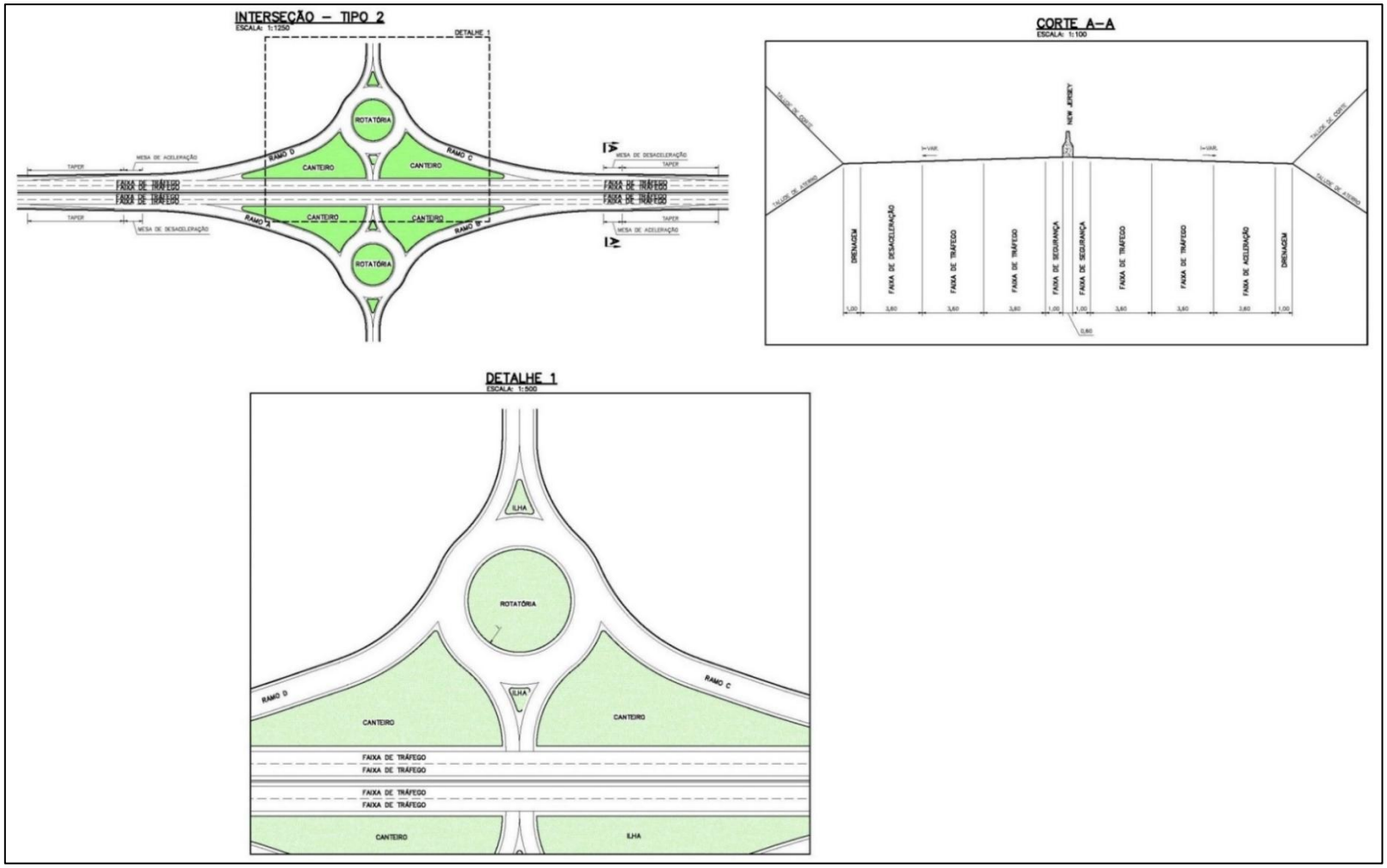



**Figura 21 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias**

## M. DIAMANTE SEM ROTATÓRIAS

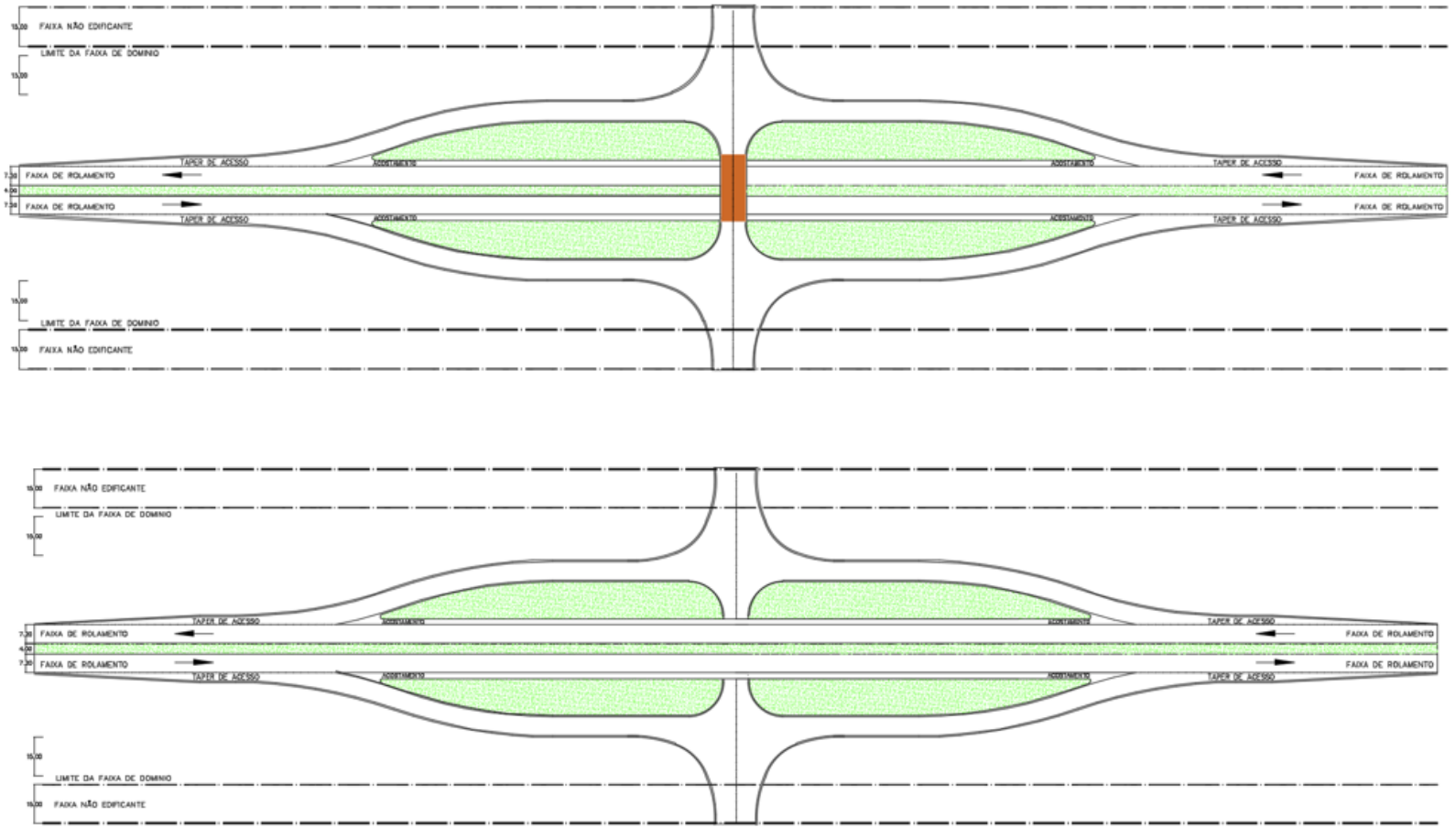



**Figura 22 - Croqui Básico Diamante sem rotatórias**

## N. PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS – PPD

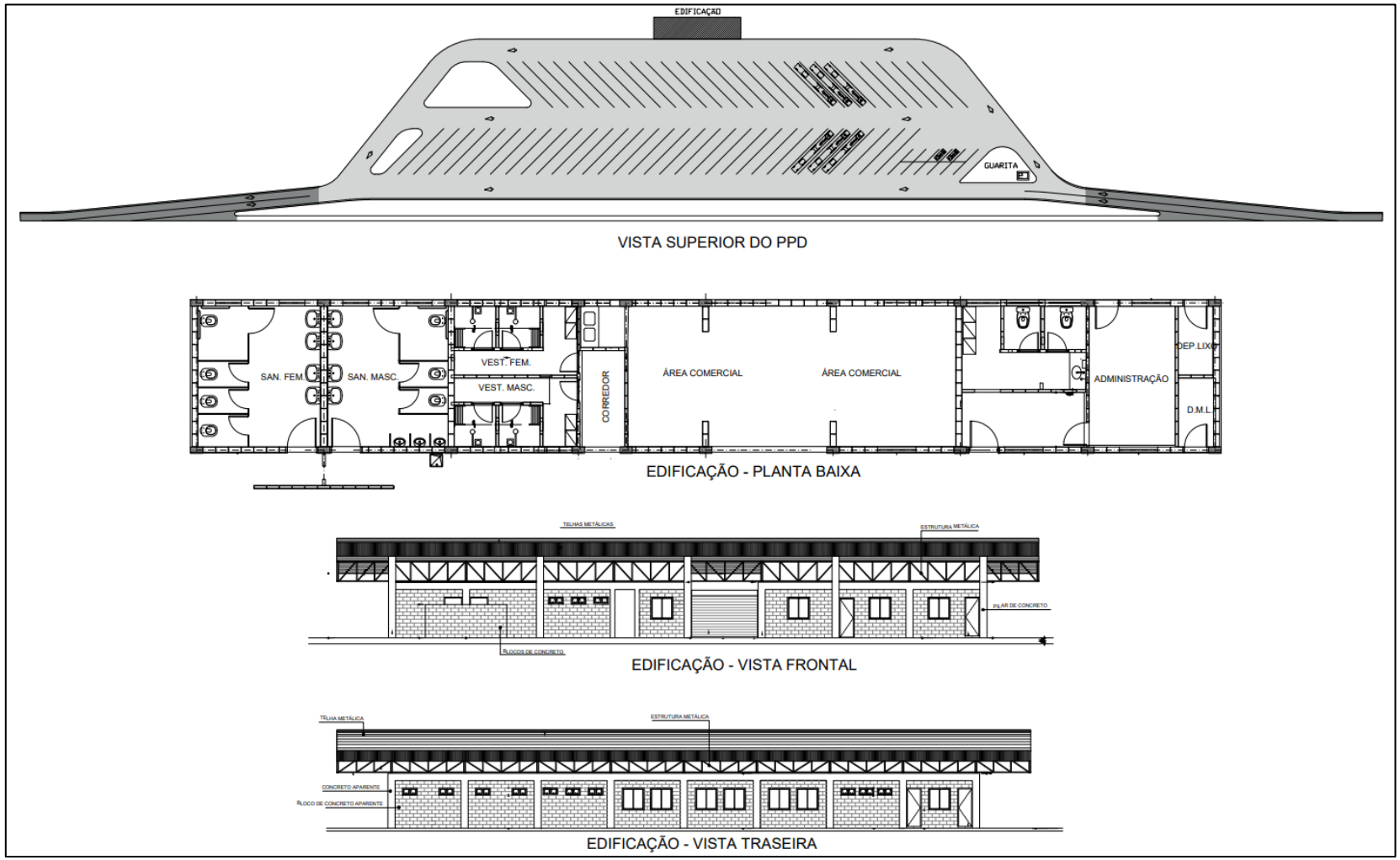



**Figura 23 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)**

## O. ÁREA DE ESCAPE

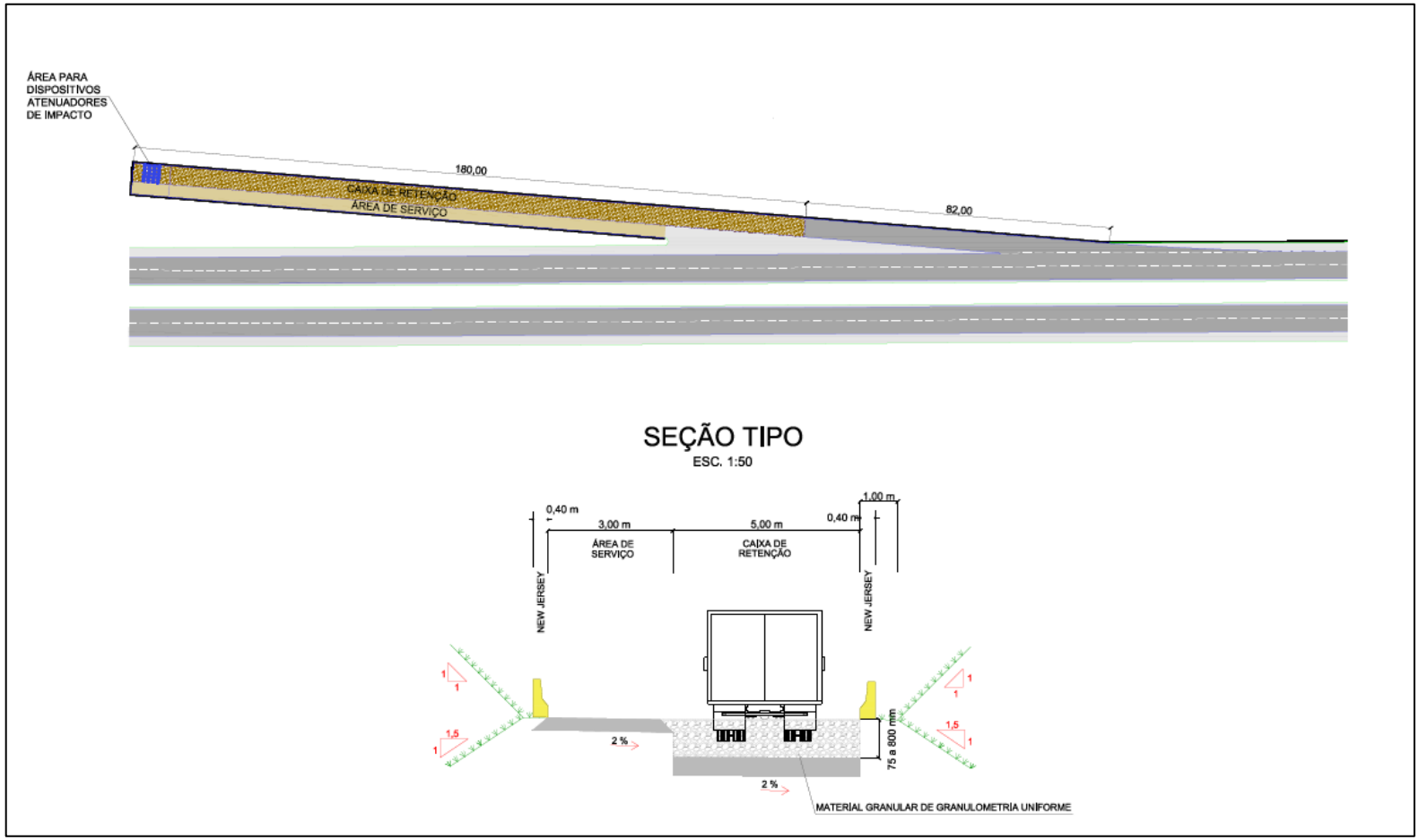



**Figura 24 – Croqui Básico Área de Escape**

## APÊNDICE F: INTERSEÇÕES

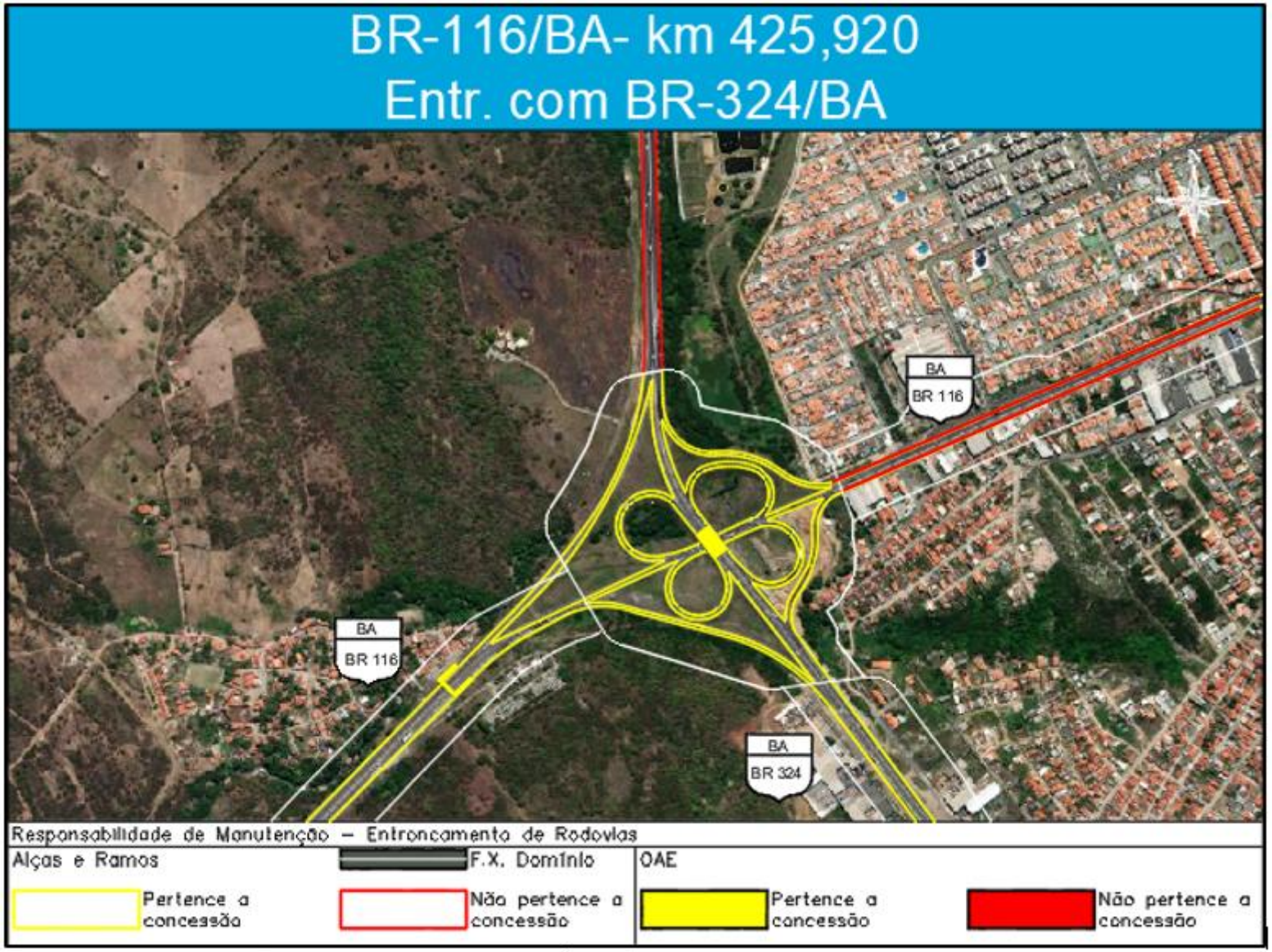



**Figura 25 - Interseções BR-116/BA – Entr. com BR-324/BA**

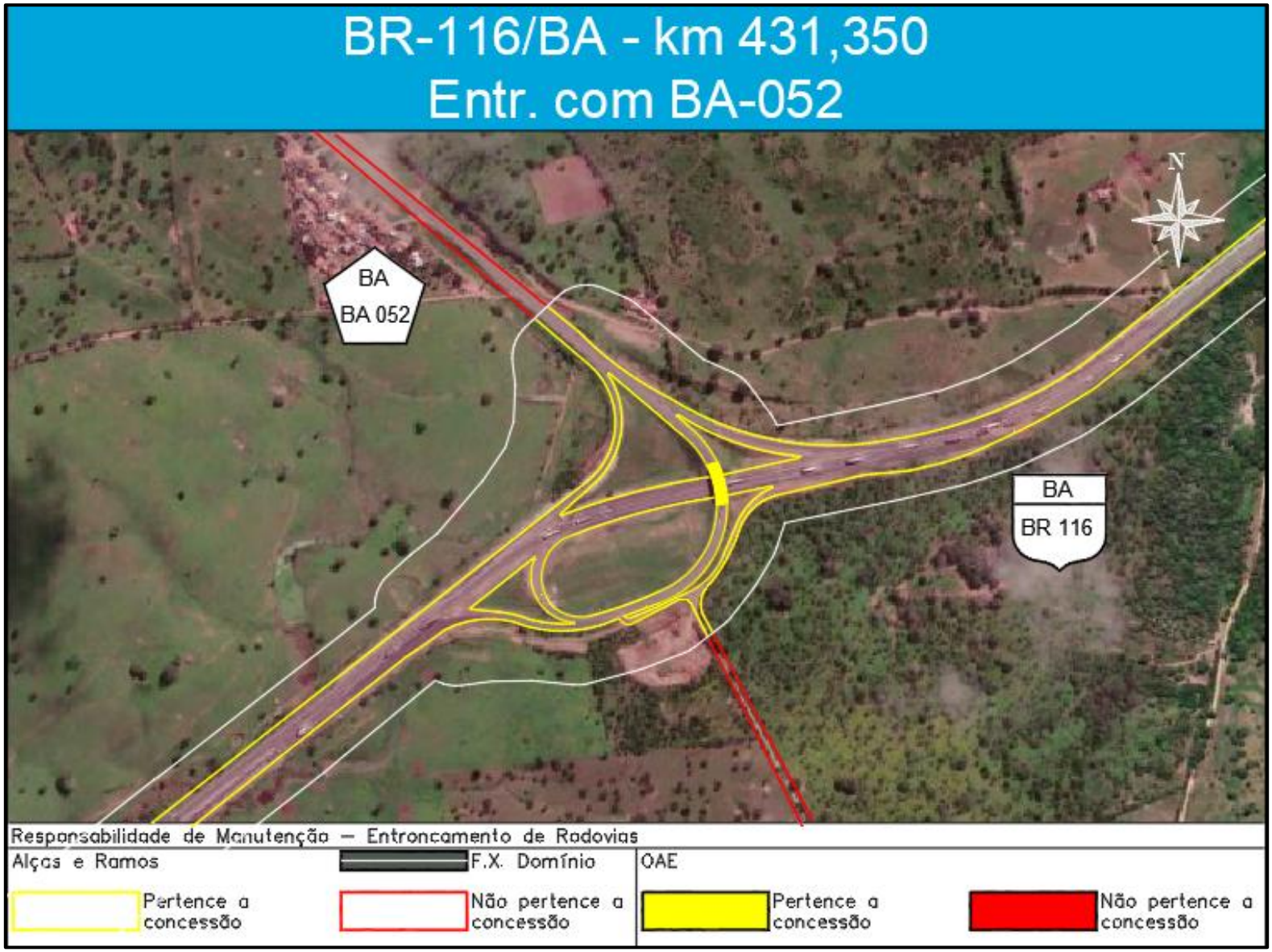



**Figura 26 – Interseções BR-116/BA – Entroncamento com BA-052/BA**

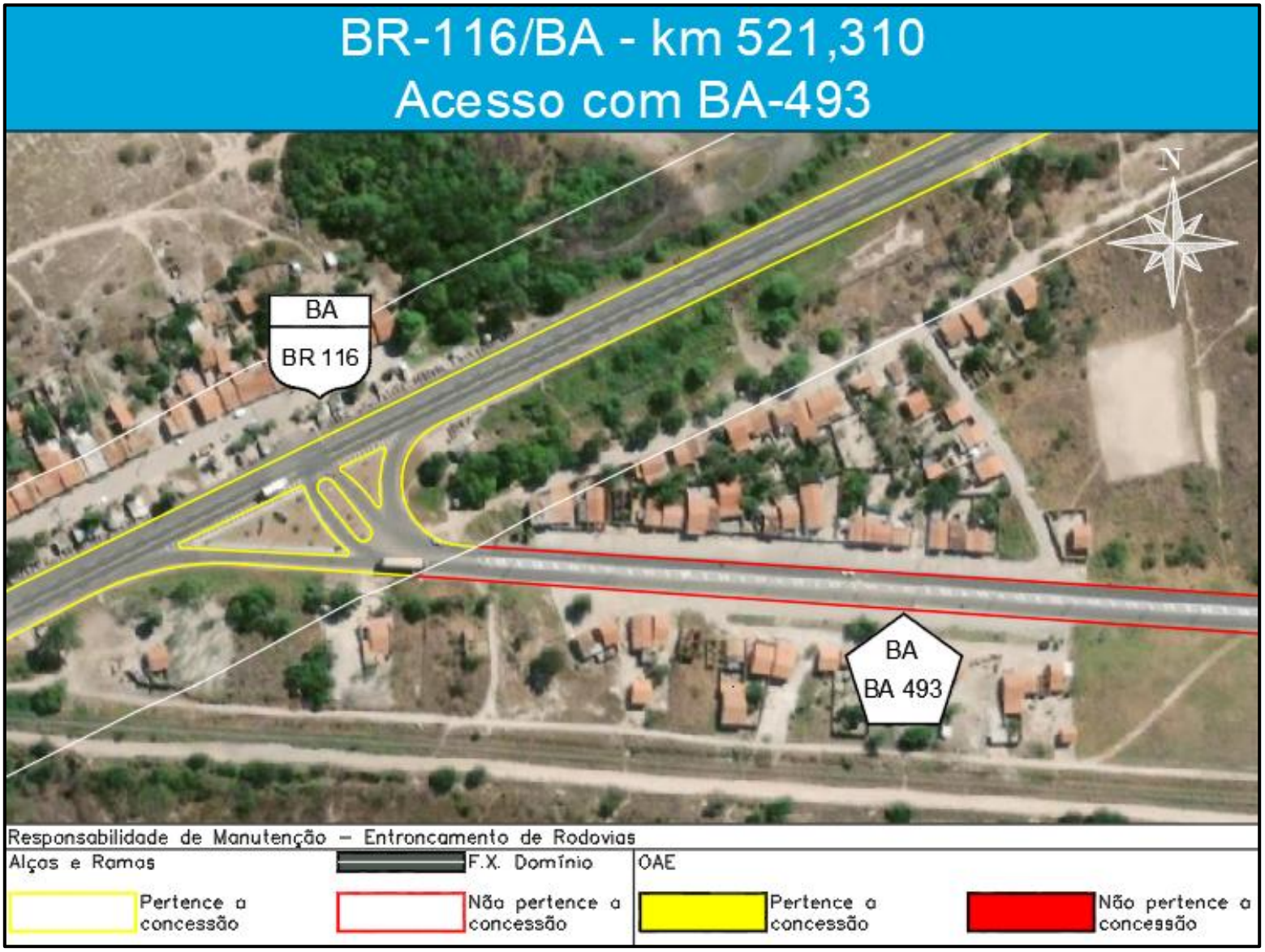



**Figura 27 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-493/BA**

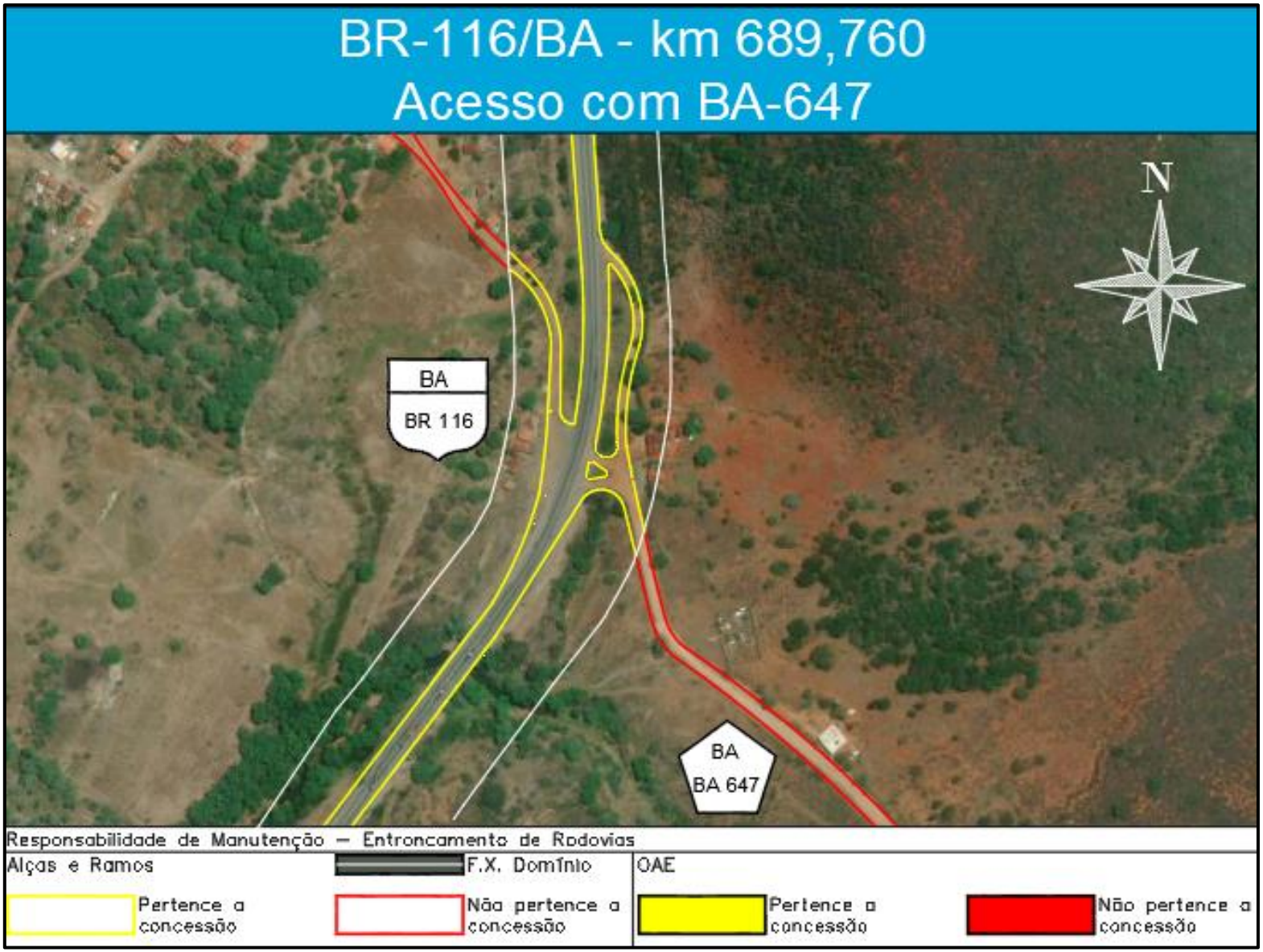



**Figura 28 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-647/BA**




**Figura 29 – Interseções BR-116/BA – Entr. com Av. Antônio Nascimento**

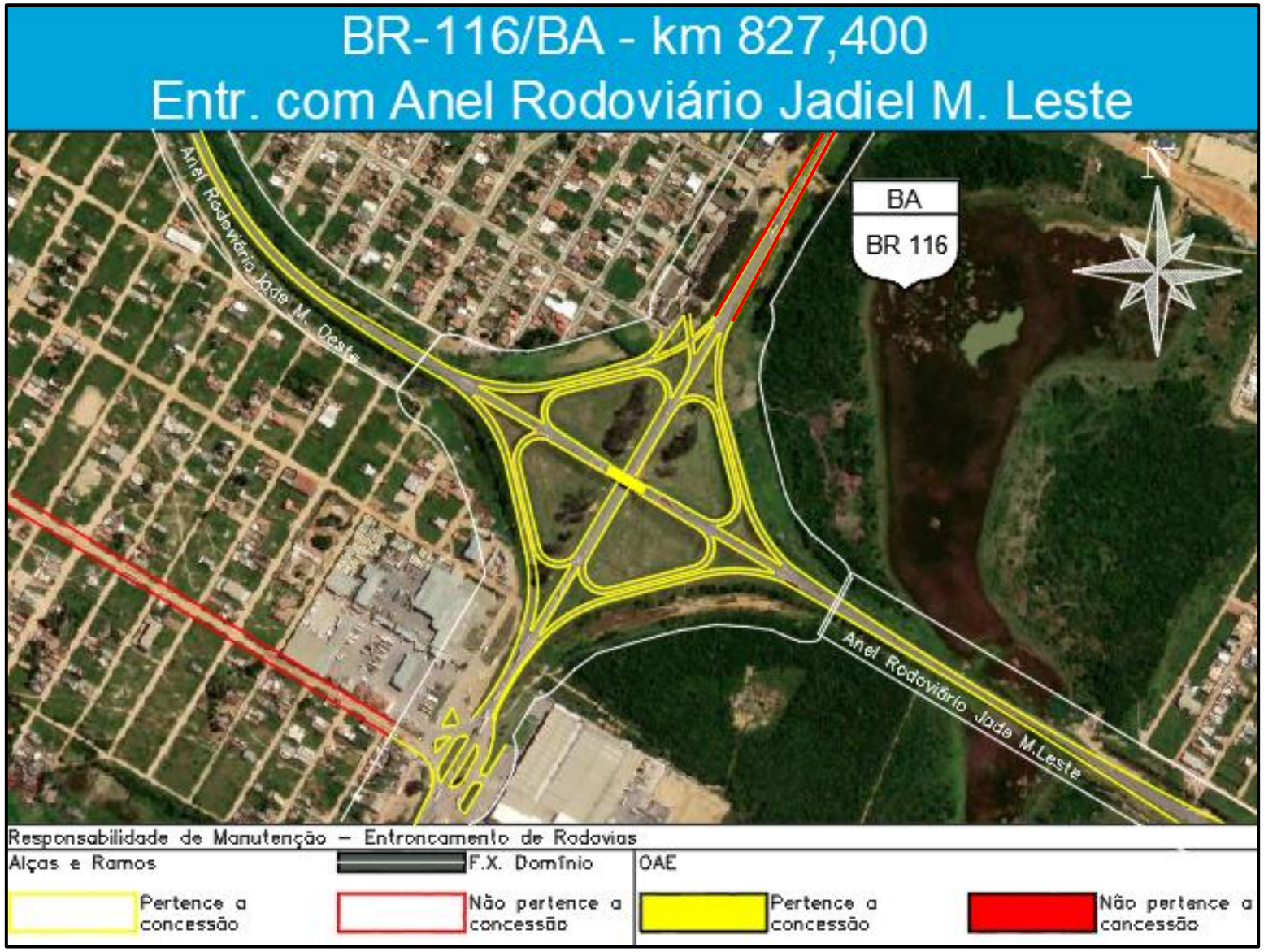



**Figura 30 – Interseções BR-116/ BA – Entr. com Anel Rodoviário Jadiel M. Leste**

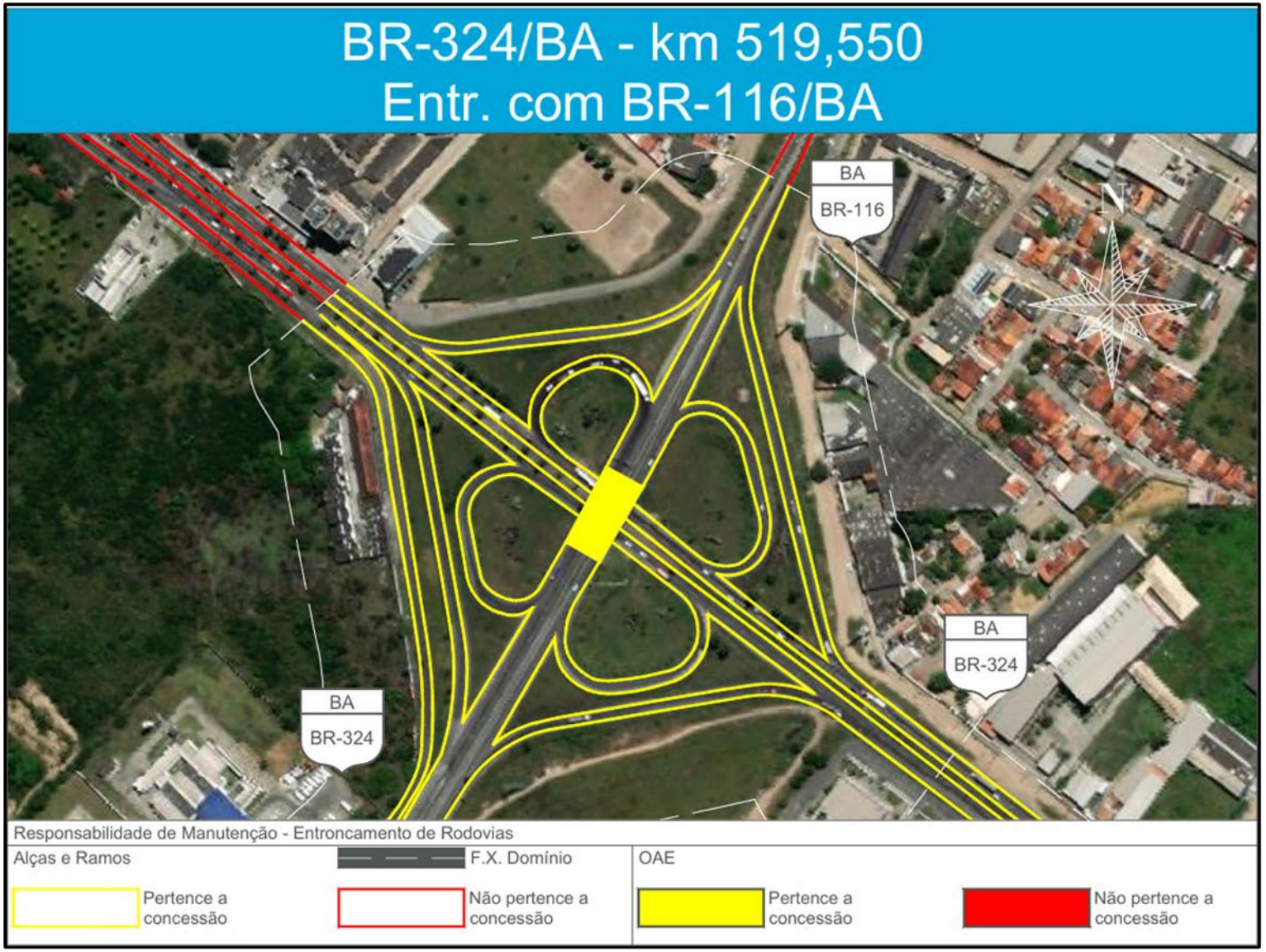



**Figura 31 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-116/BA**

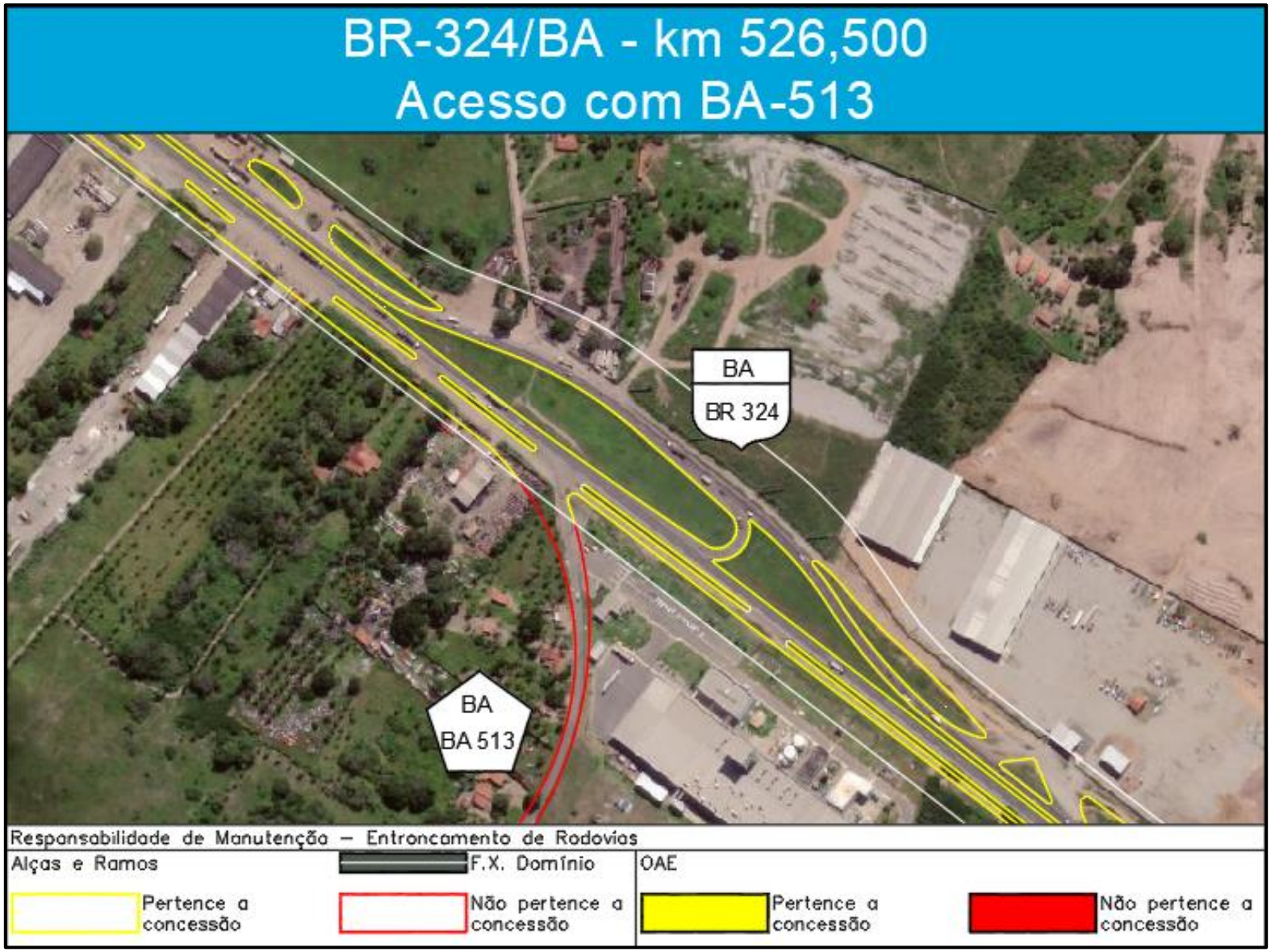



**Figura 32 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BA-513/BA**

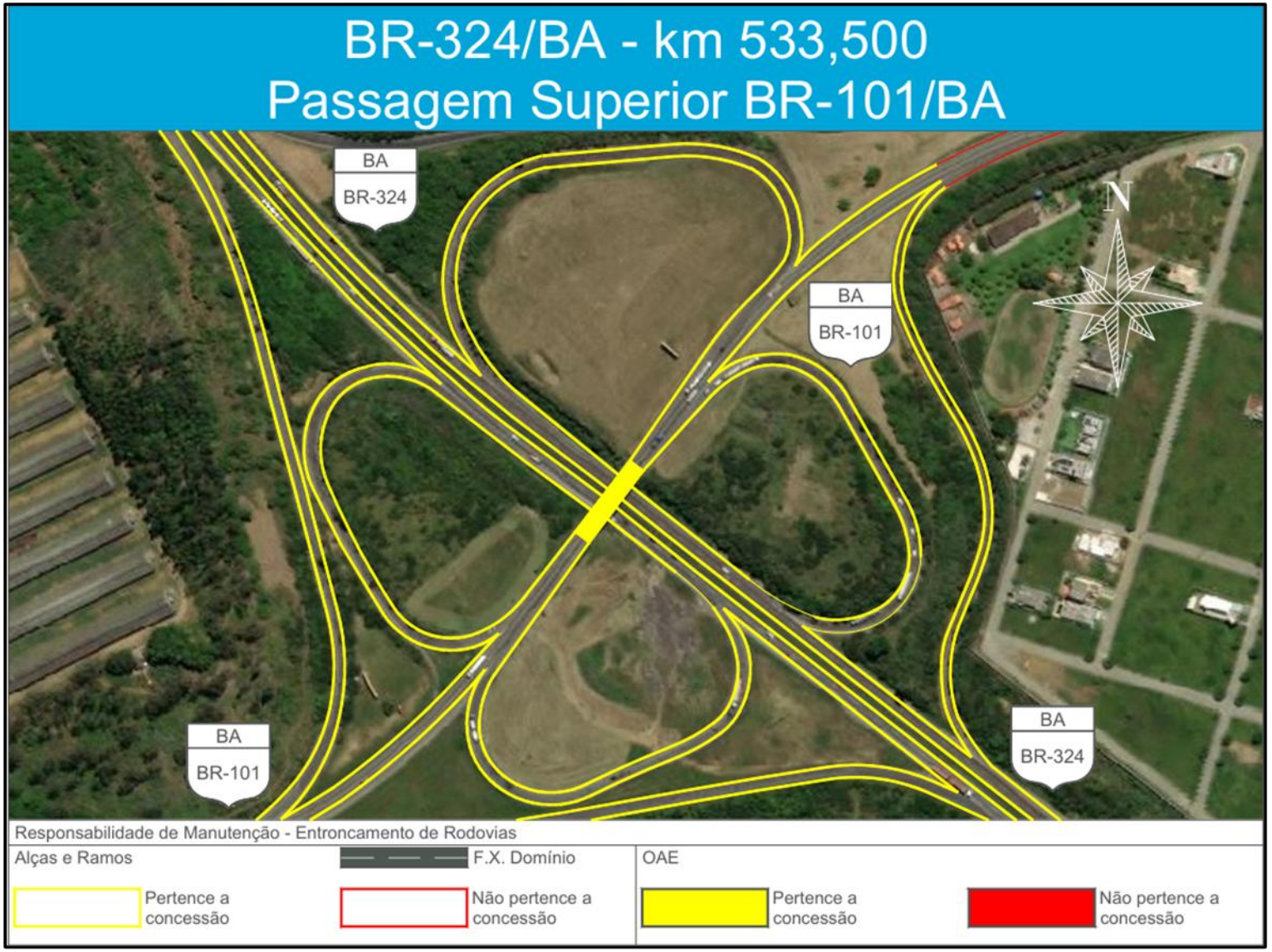



**Figura 33 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-101/BA**

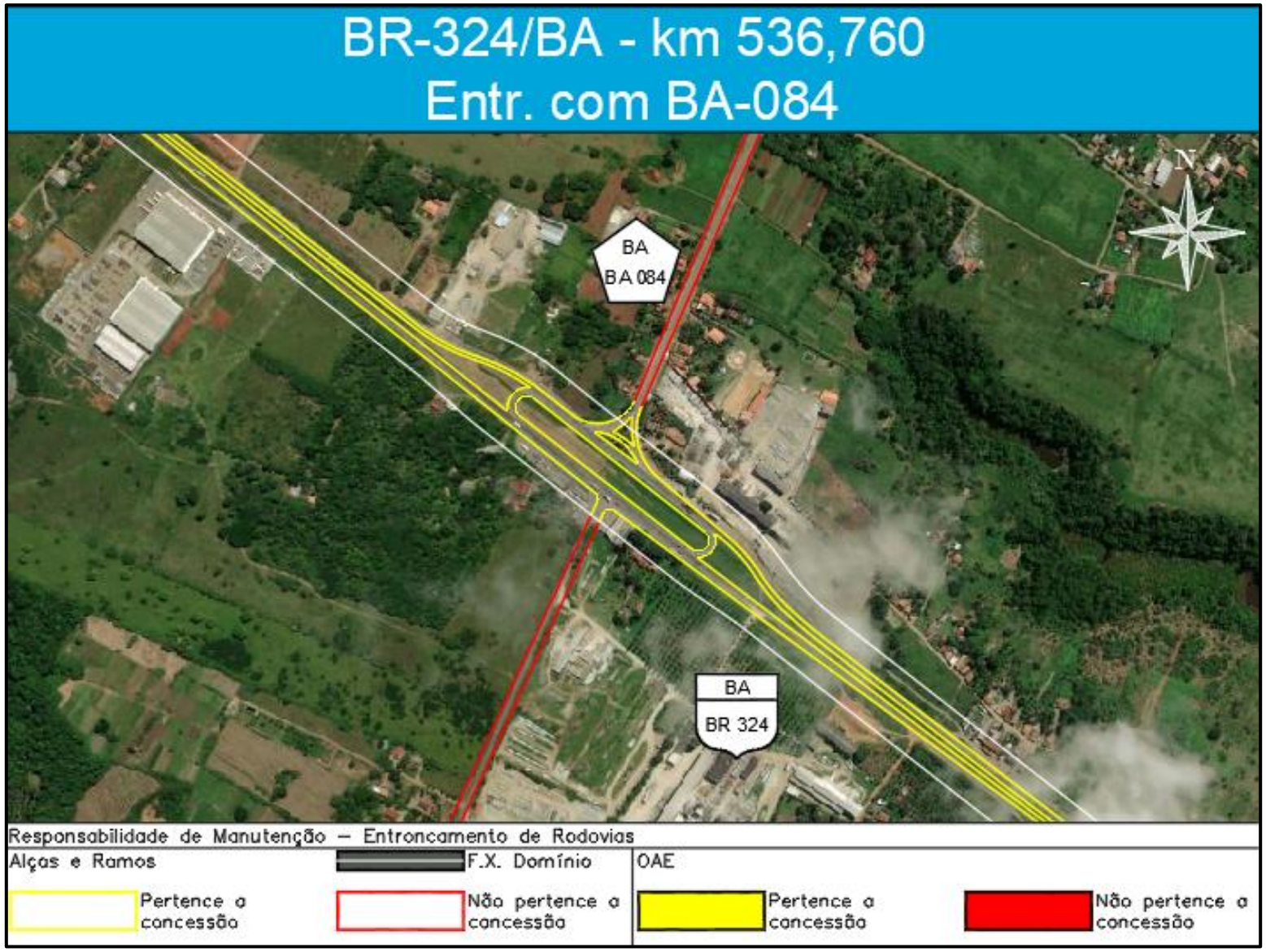



**Figura 34 – Interseções BR-324/BA – Entr. Com BA-084/BA**

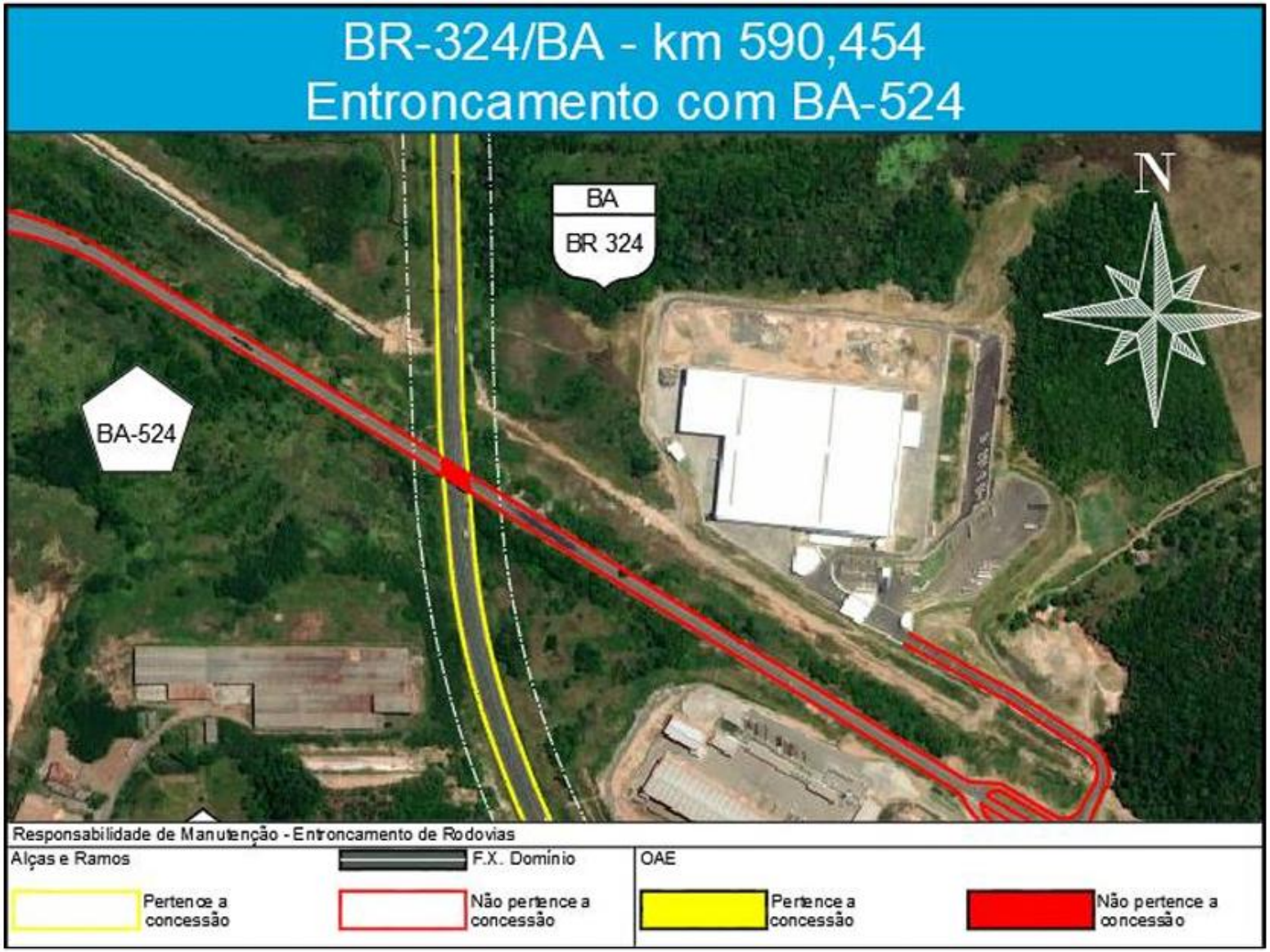



**Figura 35 – Interseções BR-324/BA – Entroncamento com BA-524**

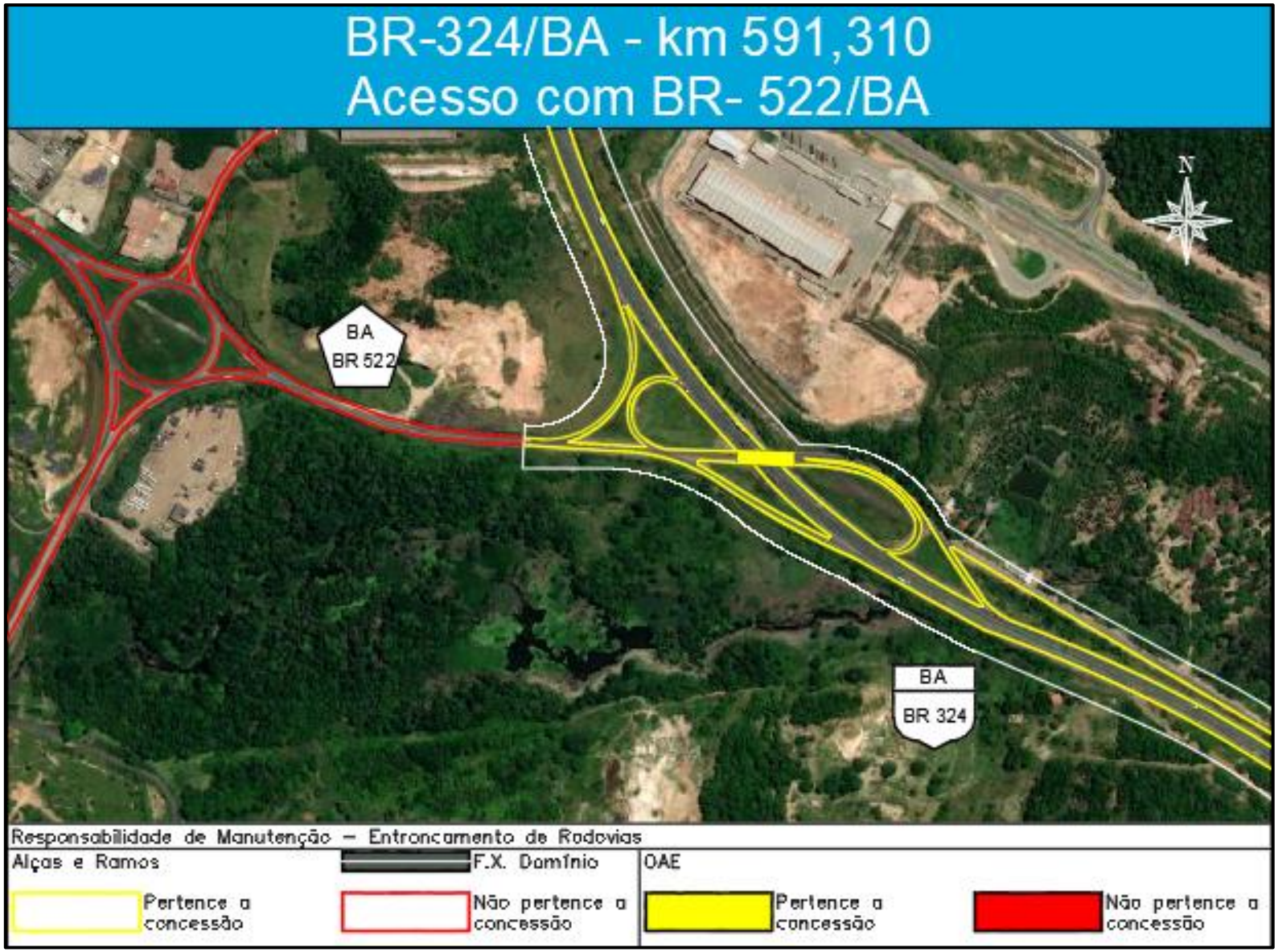



**Figura 36 – Interseções BR-324/BA – Acesso com BA-522/BA**

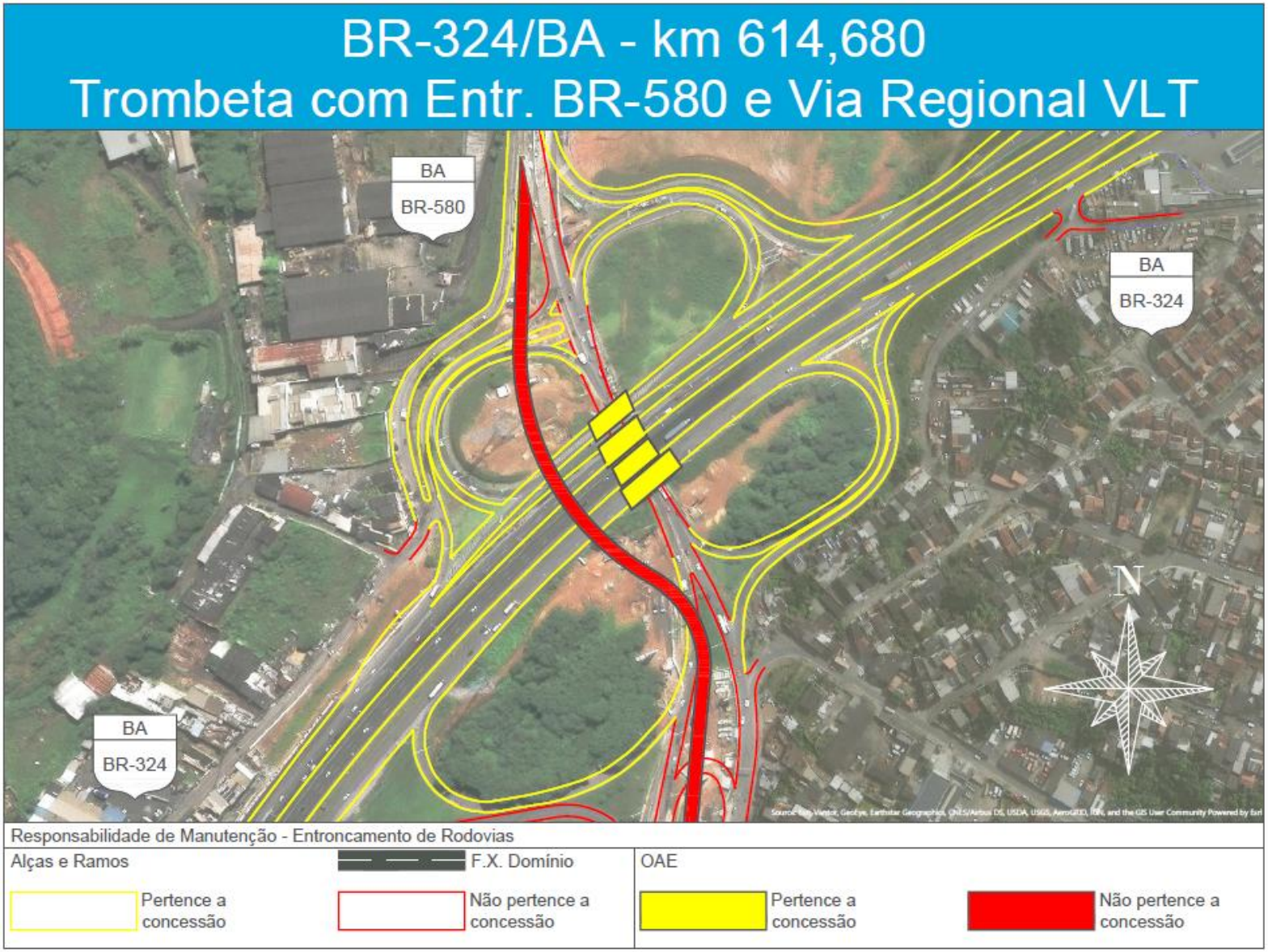



**Figura 37 – Trombeta com Entr. BR 580 E Via regional VLT da BR-324/BA**

## APÊNDICE G: DISPOSITIVO ESPECIAL

### A. TRANSPOSIÇÃO DA LINHA FÉRREA – KM 521 BR-116/BA



**Figura 38 – Dispositivo Especial da BR-116/BA**

## B. ANEL VIÁRIO DE FEIRA DE SANTANA – KM 518 BR-324/BA

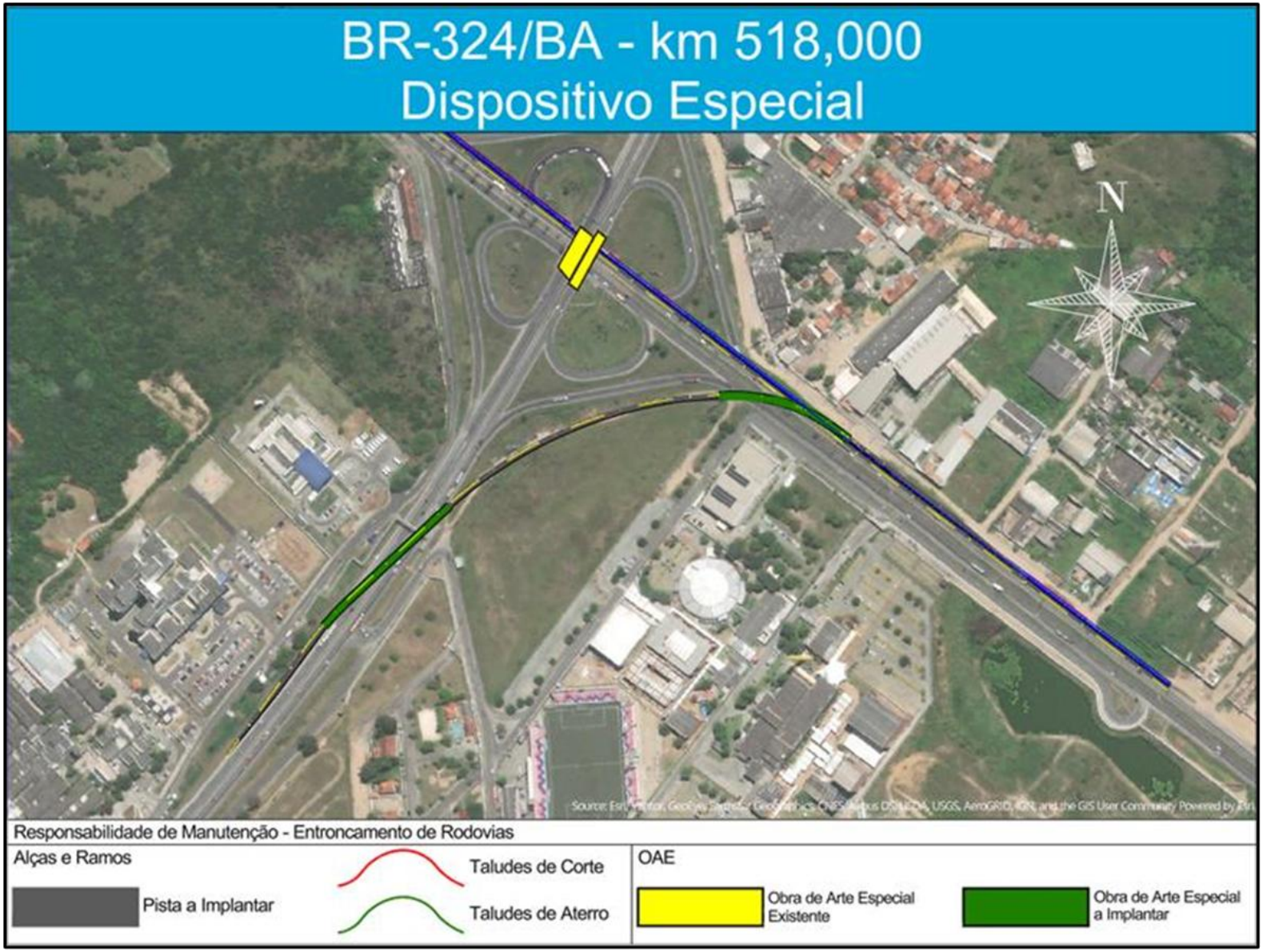



**Figura 39 – Dispositivo Especial da BR-324/BA**

## C. IMPLANTAÇÃO DE PARCLO EM CONFIGURAÇÃO ESPELHADA AO EXISTENTE

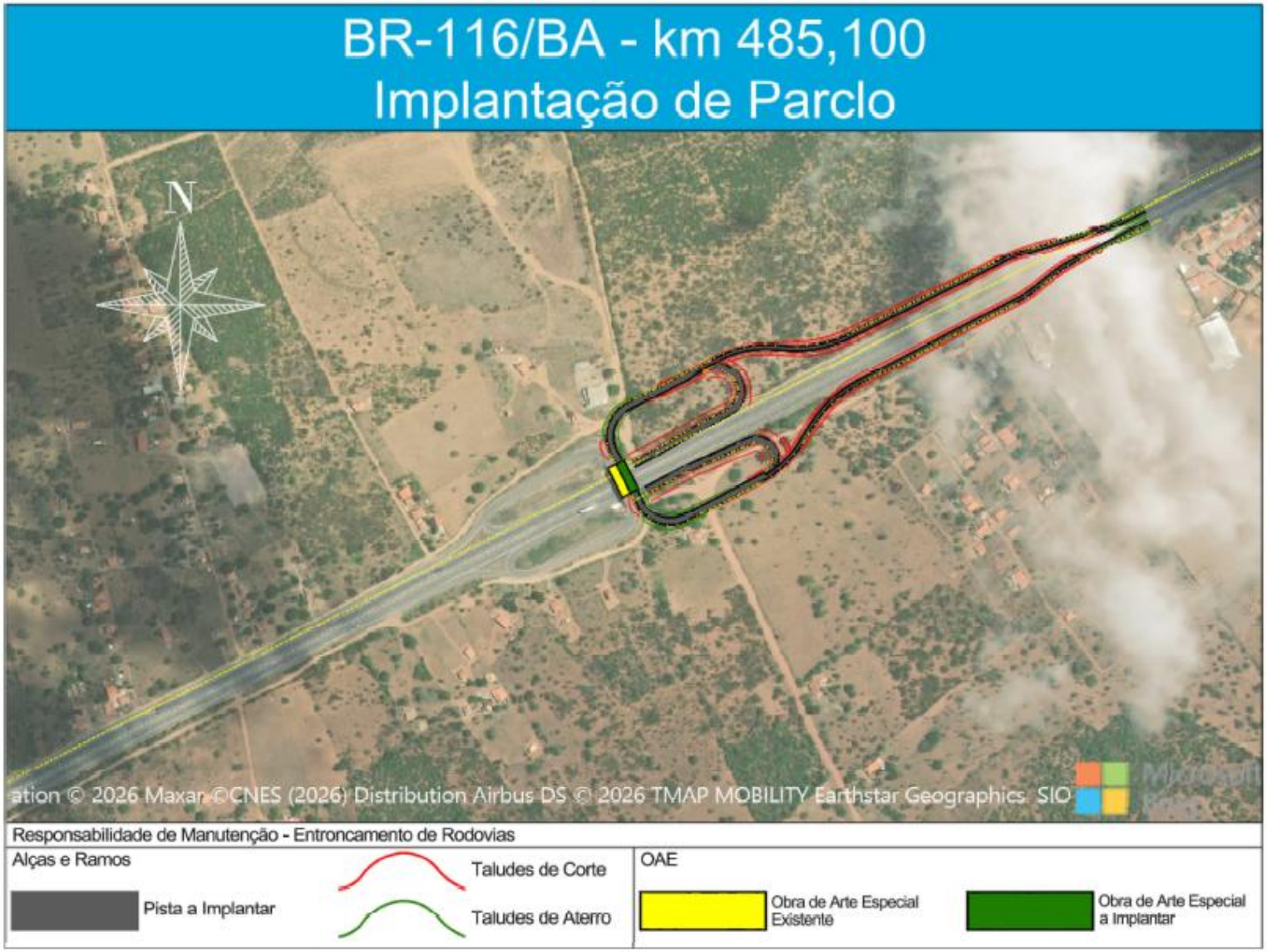



**Figura 40 – Interseções do tipo Parclo - km 485,100 da BR-116/BA**

## D. ADEQUAÇÃO DE INTERSEÇÃO COM IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM VIADUTO EXISTENTE

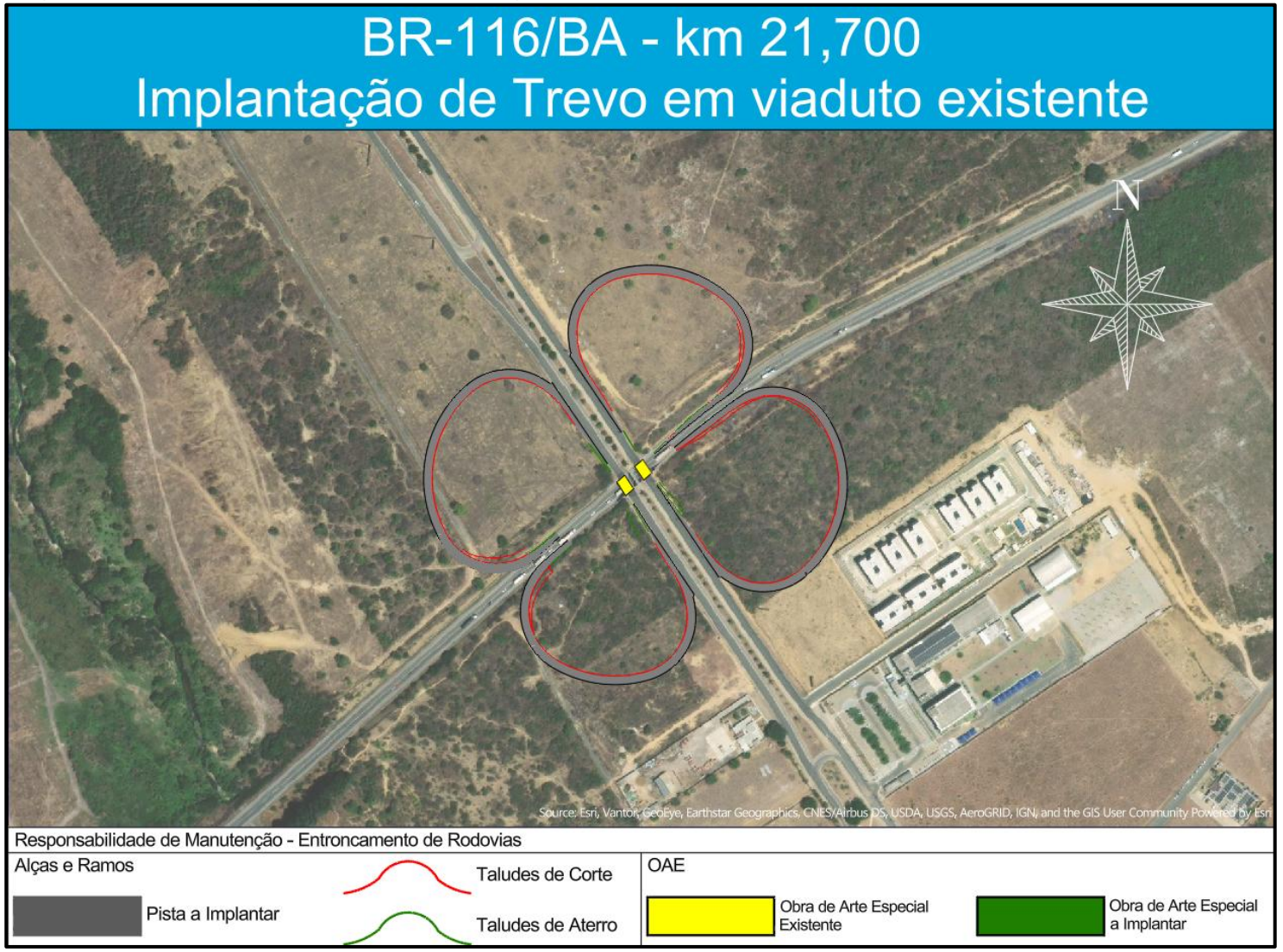



**Figura 41 – Trevo do Anel Viário de Vitória da Conquista – km 21,700 da BR-116/BA**

## E. COMPLEMENTAÇÃO DE TREVO EXISTENTE COM IMPLANTAÇÃO DE NOVA ALÇA

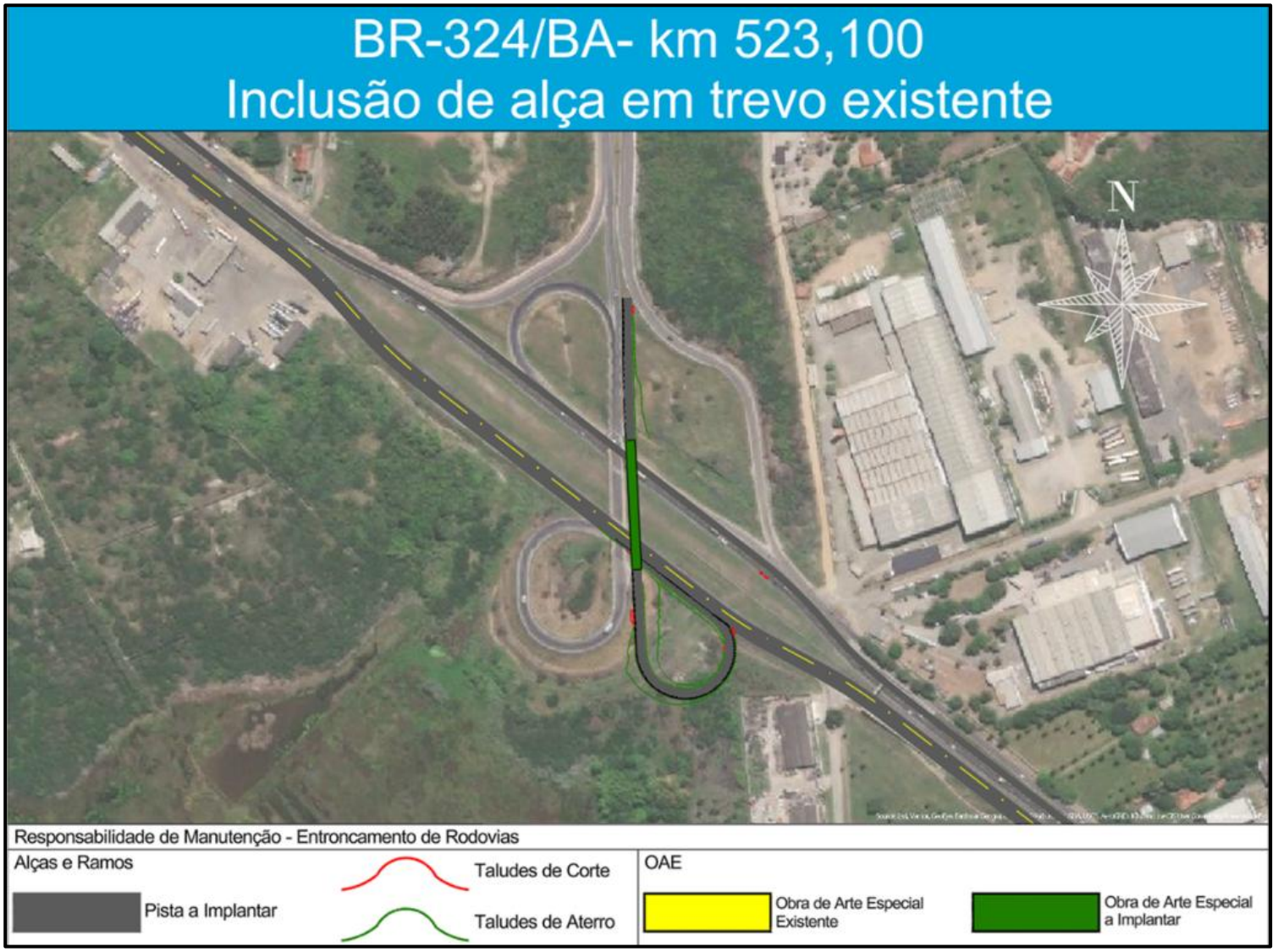



**Figura 42 – Inclusão de alça em trevo – km 523,100 da BR-324/BA**

## F. READEQUAÇÃO DE TREVO EXISTENTE COM INCLUSÃO DE NOVA ALÇA

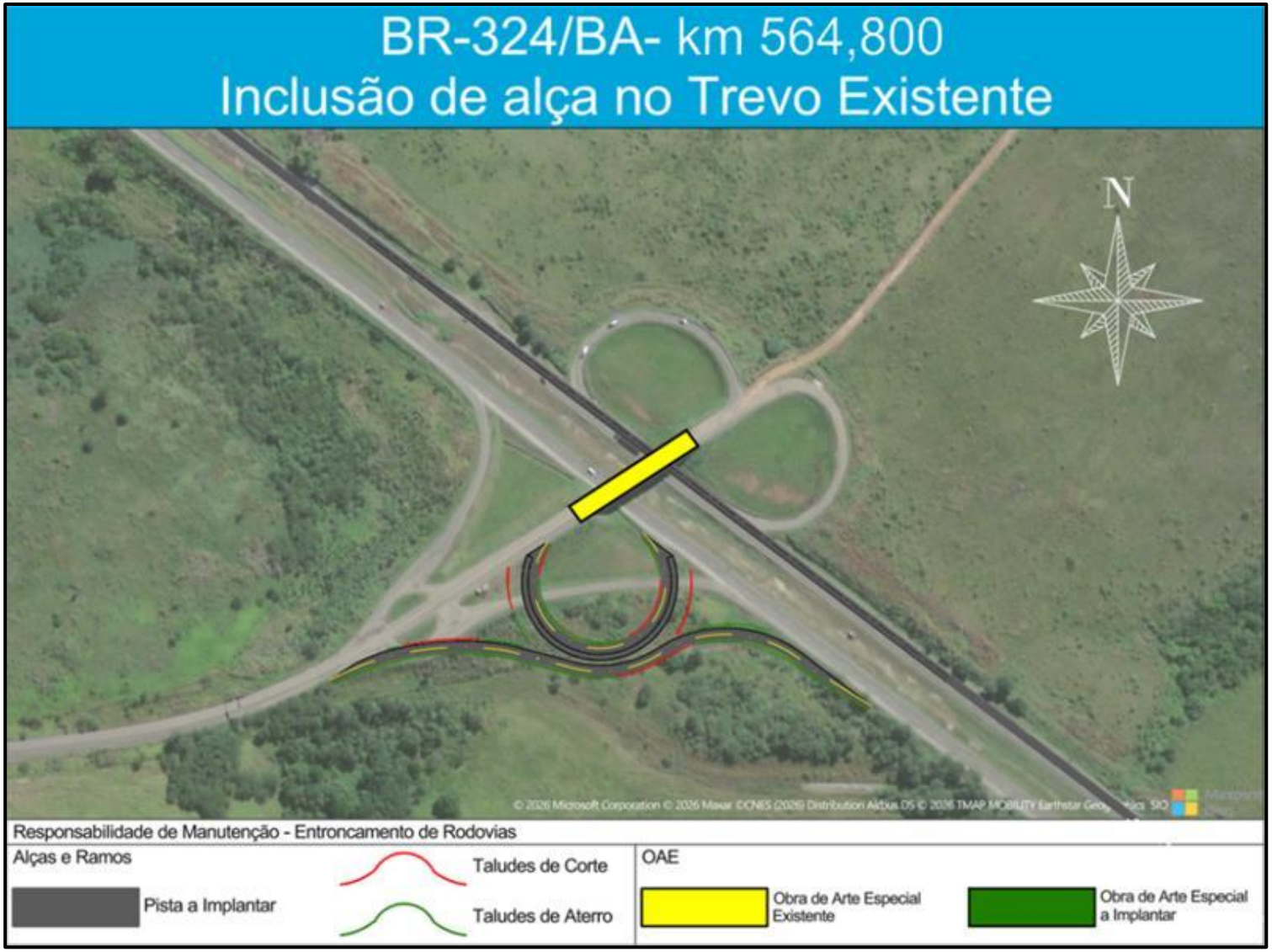



**Figura 43 – Inclusão de alça em trevo – km 564,800 da BR-324/BA**

## G. IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR COM ADEQUAÇÃO DE TREVO EXISTENTE E INCLUSÃO DE ALÇA

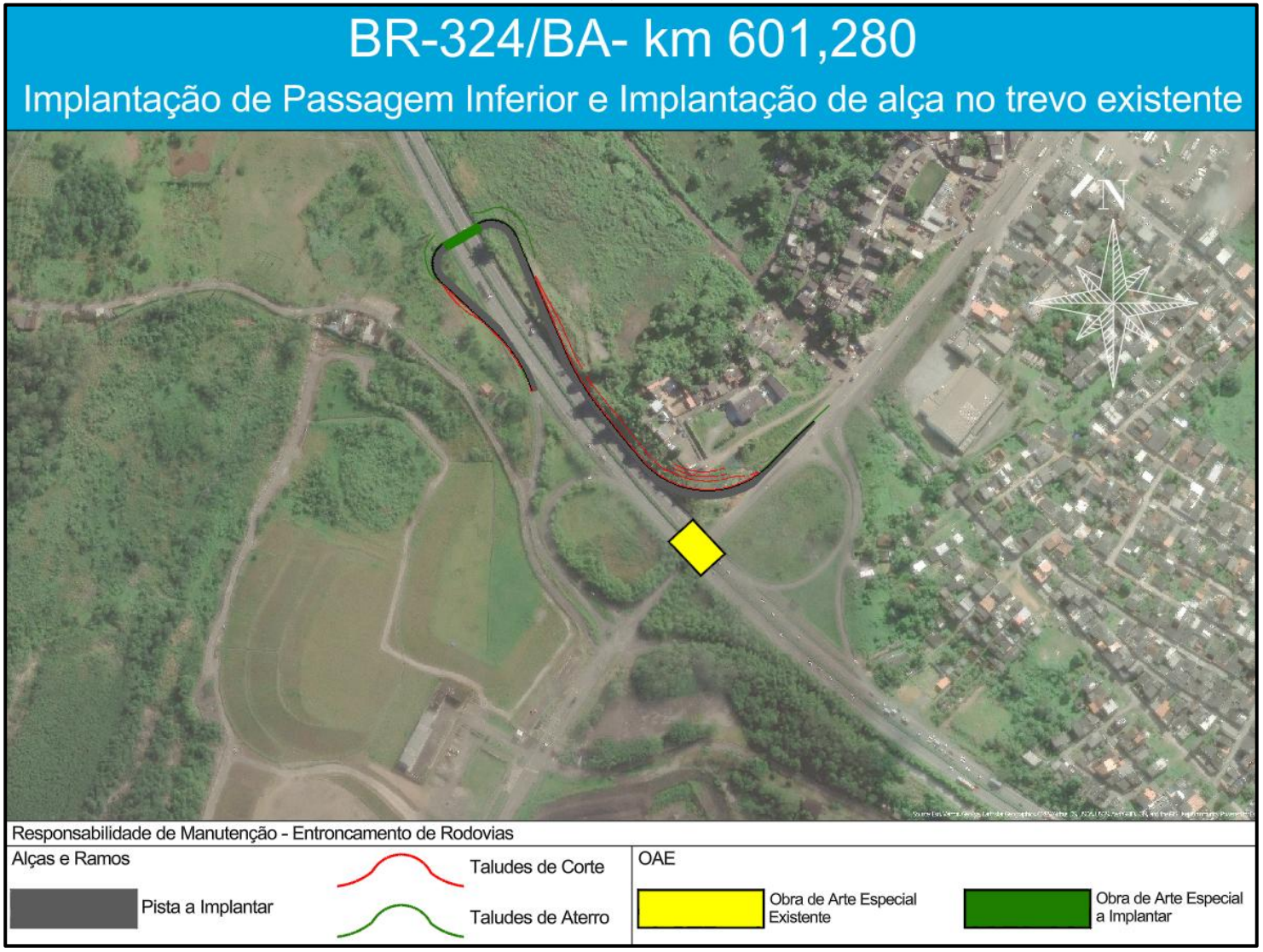



**Figura 44 – Inclusão de alça em trevo – km 601 da BR-324/BA**

## H. ADEQUAÇÃO DE DISPOSITIVO EXISTENTE COM IMPLANTAÇÃO DE NOVA ALÇA

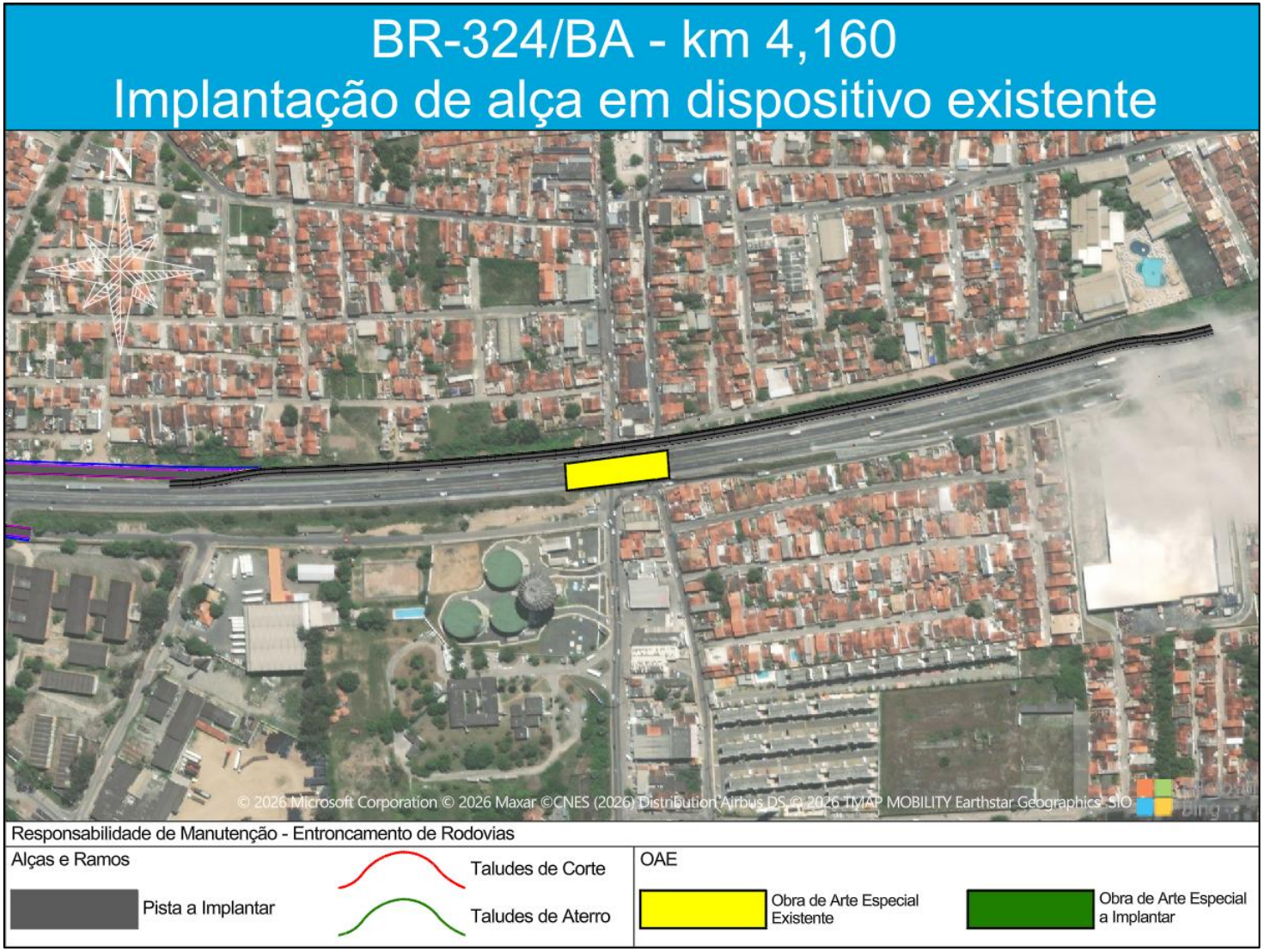



**Figura 45 – Inclusão de alça em diamante – km 4,160 da BR-324/BA**