

VOLUME II

**PROGRAMA DE
EXPLORAÇÃO DA
RODOVIA**

**RODOVIA FEDERAL
CONCESSÃO RODOVIÁRIA BR-116/324/BA
SISTEMA RODOVIÁRIO**

- BR-324/BA, com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador;
- BR-324/BA, com início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) até o entroncamento com a BR-116/BA;
- BR-116/BA, com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa BA/MG;
- BR-116/BA, com início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o viaduto sobre a BR-116/BA.

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO.....	6
2	DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO.....	7
2.1	COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	7
2.2	MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO	8
2.3	TRAVESSIAS URBANAS.....	9
2.4	BASES REFERENCIAIS	11
3	FRENTES DA CONCESSÃO.....	15
3.1	FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS.....	15
3.2	FRENTE DE OBRAS	15
3.2.1	OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE.....	15
3.2.2	OBRAS DE MELHORIAS	20
3.2.3	OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO	54
3.2.4	PARÂMETROS TÉCNICOS	56
3.3	FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO	58
3.4	FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS	58
	APÊNDICES	60
	APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO	61
	APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO	68
	APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS	71
	APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS	75
	APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS.....	79
	APÊNDICE F: INTERSEÇÕES	92
	APÊNDICE G: DISPOSITIVO ESPECIAL	105

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão.....	7
Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento.....	7
Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/BA.....	9
Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-324/BA.....	9
Tabela 5 – Referenciais Quilométricos.....	11
Tabela 6 – Correlação Quilométrica.....	12
Tabela 7 – Obras de Duplicações da BR-116/BA.....	15
Tabela 8 – Obras de Adequação de Duplicações da BR-116/BA.....	16
Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Simples da BR-116/BA.....	17
Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-324/BA.....	19
Tabela 11 - Vias Marginais da BR-116/BA.....	21
Tabela 12 - Vias Marginais da BR-324/BA.....	22
Tabela 13 – Correções de Traçado da BR-116/BA.....	23
Tabela 14 – Iluminação de Curvas Verticais da BR-116/BA.....	23
Tabela 15 - Interseções tipo Trombeta da BR-116/BA.....	23
Tabela 16 – Interseções tipo Trombeta da BR-324/BA.....	24
Tabela 17 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-116/BA.....	24
Tabela 18 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-324/BA.....	25
Tabela 19 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-116/BA.....	26
Tabela 20 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-324/BA.....	26
Tabela 21 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-116/BA.....	27
Tabela 22 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-324/BA.....	27
Tabela 23 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-116/BA.....	27
Tabela 24 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-324/BA.....	28
Tabela 25 – Interseções tipo Trevo de Três Folhas da BR-324/BA.....	28
Tabela 26 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-116/BA.....	28
Tabela 27 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-324/BA.....	29
Tabela 28 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-116/BA.....	29
Tabela 29 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-324/BA.....	30
Tabela 30 – Interseções tipo Passagem Superior da BR-116/BA.....	30
Tabela 31 – Retornos em X da BR-116/BA.....	30
Tabela 32 – Retornos em X da BR-324/BA.....	31
Tabela 33 – Retornos em U da BR-116/BA.....	32
Tabela 34 – Retornos em U da BR-324/BA.....	32
Tabela 35 - Rotatórias Alongadas da BR-116/BA.....	33
Tabela 36 - Rotatórias Alongadas da BR-324/BA.....	35
Tabela 37 – Dispositivo Especial da BR-116/BA.....	35
Tabela 38 – Dispositivo Especial da BR-324/BA.....	36
Tabela 39 – OAE da BR-116/BA.....	36
Tabela 40 – OAE da BR-324/BA.....	40
Tabela 41 - Passarelas da BR-116/BA.....	42
Tabela 42 - Passarelas da BR-324/BA.....	43
Tabela 43 – Travessias de Pedestre em Nível da BR-116/BA.....	45
Tabela 44 – Áreas de Escape da BR-116/BA.....	45
Tabela 45 - Acessos da BR-116/BA.....	45
Tabela 46 - Acessos da BR-324/BA.....	47
Tabela 47 - Pontos de Ônibus da BR-116/BA.....	48
Tabela 48 - Pontos de Ônibus da BR-324/BA.....	49

Tabela 49 - Passagem de Fauna da BR-116/BA	50
Tabela 50 - Passagem de Fauna da BR-324/BA	51
Tabela 51 – Caixa de Produto Perigoso da BR-324/BA	52
Tabela 52 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias	53
Tabela 53 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo	54
Tabela 54 - Velocidades Diretrizes Mínimas	56
Tabela 55 – Reconstrução de Pavimento em Solos Moles	57
Tabela 56 - Cronograma de Implantação Operacional	58
Tabela 57 - Detalhamento do Sistema Rodoviário	61
Tabela 58 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário	68
Tabela 59 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos	71
Tabela 60 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-324/BA	73
Tabela 61 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-116/BA	73
Tabela 62 - Localizações Praças de Pedágio	75
Tabela 63 - Localizações dos Pórticos Free Flow	75
Tabela 64 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD)	76
Tabela 65 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs)	76
Tabela 66 - Localizações Posto de Pesagem Veicular Fixa	77
Tabela 67 - Localizações Ponto de Pesagem Veicular	77
Tabela 68 - Localizações dos Escritórios Regionais de Fiscalização da ANTT	78
Tabela 69 – Localizações das Unidades Operacionais e Delegacias da PRF	78

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário	8
Figura 2 – Início do Segmento da BR-324/BA	64
Figura 3 – Final do Segmento da BR-324/BA	64
Figura 4 – Início do Segmento da BR-324/BA	65
Figura 5 – Final do Segmento da BR-324/BA	65
Figura 6 – Início do Segmento da BR-116/BA.....	66
Figura 7 – Final do Segmento da BR-116/BA.....	66
Figura 8 – Início do Segmento da BR-116/BA.....	67
Figura 9 – Final do Segmento da BR-116/BA.....	67
Figura 10 – Croqui Básico Passarela	79
Figura 11 - Croqui Básico Parada de Ônibus	80
Figura 12 - Croqui Básico Travessia de Pedestre em Nível	80
Figura 13- Croqui Básico Acesso em Nível.....	81
Figura 14 - Croqui Básico Retorno em U	81
Figura 15 - Croqui Básico Rotatória Alongada	82
Figura 16 - Croqui Básico Retorno em X.....	83
Figura 17 - Croqui Básico Passagem Inferior.....	84
Figura 18 - Croqui Básico Trevo	85
Figura 19 – Croqui Básico Parclo.....	86
Figura 20 – Croqui Básico Trombeta	87
Figura 21 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias	88
Figura 22 - Croqui Básico Diamante sem rotatórias.....	89
Figura 23 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)	90
Figura 24 – Croqui Básico Área de Escape.....	91
Figura 25 - Interseções BR-116/BA – Entr. com BR-324/BA.....	92
Figura 26 – Interseções BR-116/BA – Entroncamento com BA-052/BA.....	93
Figura 27 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-493/BA	94
Figura 28 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-647/BA	95
Figura 29 – Interseções BR-116/BA – Entr. com Av. Antônio Nascimento.....	96
Figura 30 – Interseções BR-116/ BA – Entr. com Anel Rodoviário Jádriel M. Leste.....	97
Figura 31 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-116/BA.....	98
Figura 32 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BA-513/BA.....	99
Figura 33 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-101/BA	100
Figura 34 – Interseções BR-324/BA – Entr. Com BA-084/BA.....	101
Figura 35 – Interseções BR-324/BA – Entroncamento com BA-524	102
Figura 36 – Interseções BR-324/BA – Acesso com BA-522/BA.....	103
Figura 37 – Trombeta com Entr. BR 580 E Via regional VLT da BR-324/BA	104
Figura 38 – Dispositivo Especial da BR-116/BA	105
Figura 39 – Dispositivo Especial da BR-324/BA.....	106
Figura 40 – Interseções do tipo Parclo - km 485,100 da BR-116/BA	107
Figura 41 – Trevo do Anel Viário de Vitória da Conquista – km 21,700 da BR-116/BA.....	108
Figura 42 – Inclusão de alça em trevo – km 523,100 da BR-324/BA.....	109
Figura 43 – Inclusão de alça em trevo – km 564,800 da BR-324/BA.....	110
Figura 44 – Inclusão de alça em trevo – km 601 da BR-324/BA.....	111
Figura 45 – Inclusão de alça em diamante – km 4,160 da BR-324/BA.....	112

1 INTRODUÇÃO

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificidades das obras do lote em questão.

2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 653,300 km, segundo dados do SNV, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão

RODOVIA	SNV (08/2021)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Inicial	Final	Ext. (km)	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-324/BA	519,700	628,300	108,600	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O	12°58'03.82"S	38°28'36.43"O
BR-324/BA Contorno de Feira de Santana	0,000	8,700	8,700	12°16'08.12"S	38°59'18.08"O	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O
BR-116/BA	428,900	827,500	398,600	12°16'07.50"S	38°59'18.32"O	14°49'41.79"S	40°49'39.98"O
BR-116/BA	837,200	944,700	107,500	14°53'38.68"S	40°51'52.01"O	15°42'04.49"S	41°20'02.54"O
BR-116/BA Anel Rodoviário em Vitória da Conquista	0,000	29,900	29,900	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O

2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

O trecho apresenta a seguinte composição das faixas de rolamento atuais utilizando como referência o estaqueamento de engenharia:

Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento

Rodovia	Simplex (km)	Dupla (km)
BR-324/BA	0,000	113,550
BR-116/BA	460,514	67,710
Extensão total	460,514	181,260

2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, o detalhamento de cada início e fim de trecho encontra-se no Apêndice A.



Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário

2.3 TRAVESSIAS URBANAS

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-116/BA**:

Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-116/BA

Rodovia	Trecho urbano	km inicial	km final	Ext. (km)	Coordenadas Iniciais		Coordenadas Finais	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-116/BA	Santo Estêvão	458,645	473,110	14,465	12°26'09.49"S	39°13'21.12"O	12°29'43.11"S	39°20'27.85"O
BR-116/BA	Rafael Jambeiro	493,961	495,205	1,244	12°34'47.21"S	39°30'45.49"O	12°35'06.83"S	39°31'19.98"O
BR-116/BA	Itatim	518,234	521,857	3,623	12°41'34.99"S	39°41'49.62"O	12°42'26.69"S	39°43'37.84"O
BR-116/BA	Itatim	544,688	547,195	2,507	12°51'35.81"S	39°51'01.86"O	12°52'51.24"S	39°51'29.47"O
BR-116/BA	Brejões	573,568	575,530	1,962	13°04'02.28"S	39°57'37.89"O	13°05'05.69"S	39°57'44.78"O
BR-116/BA	Irajuba	603,961	604,238	0,277	13°16'22.75"S	40°00'51.84"O	13°16'31.79"S	40°00'53.05"O
BR-116/BA	Jaguaquara	631,039	634,506	3,467	13°30'20.81"S	40°03'11.59"O	13°32'04.71"S	40°03'56.84"O
BR-116/BA	Jequié	671,416	676,322	4,906	13°50'58.35"S	40°06'50.70"O	13°52'38.05"S	40°08'03.75"O
BR-116/BA	Manoel Vitorino	708,149	710,006	1,857	14°08'24.05"S	40°14'24.05"O	14°09'18.18"S	40°14'53.24"O
BR-116/BA	Boa Nova	734,279	734,682	0,403	14°21'04.29"S	40°20'03.28"O	14°21'15.76"S	40°20'09.61"O
BR-116/BA	Poções	753,760	759,800	6,040	14°30'23.90"S	40°21'35.16"O	14°32'45.81"S	40°23'54.75"O
BR-116/BA	Planalto	775,862	779,919	4,057	14°40'08.83"S	40°28'12.56"O	14°40'37.77"S	40°30'24.97"O
BR-116/BA	Lucaia / B. Choça	781,478	782,645	1,167	14°40'48.90"S	40°31'15.84"O	14°40'57.25"S	40°31'54.00"O
BR-116/BA	Caldeirão	788,538	789,123	0,585	14°42'00.63"S	40°34'56.57"O	14°42'09.56"S	40°35'13.65"O
BR-116/BA	Tapirama / Vitória da Conquista	811,789	818,520	6,731	14°47'58.47"S	40°46'21.43"O	14°49'41.79"S	40°49'39.98"O
BR-116/BA	Tapirama / Vitória da Conquista	827,380	833,379	5,999	14°53'38.68"S	40°51'52.01"O	14°56'23.86"S	40°53'35.07"O
BR-116/BA	Lagoa J. Luiz	845,305	845,92	0,615	15°01'41.03"S	40°57'24.47"O	15°01'53.81"S	40°57'40.08"O
BR-116/BA	Veredinha	868,599	870,852	2,253	15°11'54.02"S	41°04'48.47"O	15°12'56.98"S	41°05'26.90"O
BR-116/BA	Bastião	885,607	886,175	0,568	15°19'43.74"S	41°09'22.04"O	15°19'55.75"S	41°09'27.59"O
BR-116/BA	Cândido Sales	908,475	910,774	2,299	15°30'24.72"S	41°14'06.95"O	15°31'30.64"S	41°14'39.77"O
BR-116/BA	Vitória da Conquista	0,000	30,066	30,066	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-324/BA**:

Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-324/BA

Rodovia	Trecho urbano	km inicial	km final	Ext. (km)	Coordenadas Iniciais		Coordenadas Finais	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-324/BA	Feira de Santana	518,000	530,470	12,470	12°16'22.65"S	38°56'04.98"O	12°20'26,58"S	38°50'42,57"O
BR-324/BA	Conceição do Jacuípe	534,695	535,132	0,437	12°22'00,18"S	38°49'00,64"O	12°22'08,77"S	38°48'49,39"O
BR-324/BA	Amélia Rodrigues	540,709	544,954	4,245	12°23'45,66"S	38°46'14,82"O	12°25'15,48"S	38°44'43,26"O
BR-324/BA	Simões Filho	601,346	603,120	1,774	12°47'02,24"S	38°24'45,82"O	12°47'47,70"S	38°24'16,79"O
BR-324/BA	Simões Filho	609,417	613,559	4,142	12°51'03,05"S	38°25'08,11"O	12°53'03,23"S	38°26'08,03"O
BR-324/BA	Salvador	614,168	619,096	4,928	12°53'14,48"S	38°26'24,66"O	12°55'19,67"S	38°28'03,91"O

Rodovia	Trecho urbano	km inicial	km final	Ext. (km)	Coordenadas Iniciais		Coordenadas Finais	
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
BR-324/BA	Salvador	622,966	623,779	0,813	12°57'19,23"S	38°28'17,12"O	12°57'40,90"S	38°28'31,11"O
BR-324/BA	Feira de Santana	0,000	7,239	7,239	12°16'07,34"S	38°59'18,99"O	12°16'24,68"S	38°56'02,26"O

2.4 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão, tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 08/2021;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude)

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

Tabela 5 – Referenciais Quilométricos

Rodovia	Extensão (km)		
	SNV (08/2021)	Marco Quilométrico	Estaqueamento de Engenharia
BR-324/BA	108,600	108,962	106,490
Contorno de Feira de Santana (BR-324/BA)	8,700	6,957	7,060
BR-116/BA	506,100	498,547	498,158
Anel Rodoviário em Vitória da Conquista (BR-116/BA)	29,900	29,726	30,066
Total	653,300	644,196	641,774

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

Tabela 6 – Correlação Quilométrica

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Marco Quilométrico			Estaqueamento de Engenharia		
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.
324BBA0350	ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA	ENTR BR-101 (P/HUMILDES)	519,700	535,400	15,700	517,946	533,758	15,812	518,030	533,520	15,490
324BBA0370	ENTR BR-101 (P/HUMILDES)	ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUIPE)	535,400	538,600	3,200	533,758	536,989	3,231	533,520	536,700	3,180
324BBA0372	ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUIPE)	AMÉLIA RODRIGUES	538,600	544,600	6,000	536,989	543,053	6,064	536,700	542,620	5,920
324BBA0390	AMÉLIA RODRIGUES	ENTR BA-515 (P/JACUIPE)	544,600	561,500	16,900	542,857	560,058	17,201	542,620	559,220	16,600
324BBA0410	ENTR BA-515 (P/JACUIPE)	BA-420 (P/SANTO AMARO)	561,500	567,200	5,700	560,058	565,848	5,79	559,220	564,780	5,560
324BBA0430	BA-420 (P/SANTO AMARO)	ENTR BR-110/420(A)/BA-523	567,200	575,700	8,500	565,848	574,416	8,568	564,780	573,200	8,420
324BBA0450	ENTR BR-110/420(A)/BA-523	ENTR BA-522	575,700	594,200	18,500	574,416	592,875	18,459	573,200	591,240	18,040
324BBA0470	ENTR BA-522	ENTR BA-093	594,200	604,500	10,300	592,875	603,017	10,142	591,240	601,260	10,020
324BBA0472	ENTR BA-093	ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO)	604,500	605,400	0,900	603,017	603,900	0,883	601,260	602,140	0,880
324BBA0490	ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO)	ENTR BA-526 (C.I.ARATU)	605,400	609,000	3,600	603,900	607,833	3,933	602,140	605,880	3,740
324BBA0492	ENTR BA-526 (C.I.ARATU)	ACESSO A VALÉRIA	609,000	614,300	5,300	607,833	613,174	5,341	605,880	611,270	5,390
324BBA0496	ACESSO A VALÉRIA	ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU)	614,300	617,800	3,500	613,174	616,718	3,544	611,270	614,720	3,450
324BBA0498	ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU)	SALVADOR	617,800	628,300	10,500	616,718	626,712	9,994	614,720	624,520	9,800
324ABA1005	ENTR BR-324 (CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA)	ENTR BR-116	0,000	8,700	8,700	0,000	6,961	6,965	0,000	7,060	7,060
116BBA0710	ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA	ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ)	428,900	434,800	5,900	425,862	431,744	5,882	425,890	431,700	5,810
116BBA0712	ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ)	ENTR BA-862 (P/CARDOSO)	434,800	451,200	16,400	431,744	447,749	16,005	431,700	447,860	16,160
116BBA0730	ENTR BA-862 (P/CARDOSO)	ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO)	451,200	464,600	13,400	447,749	461,166	13,417	447,860	461,140	13,280
116BBA0750	ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO)	ENTR BR-242(A) (P/ PARA-GUAÇU)	464,600	498,700	34,100	461,166	495,001	33,835	461,140	495,020	33,880
116BBA0770	ENTR BR-242(A) (P/ PARA-GUAÇU)	ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES)	498,700	500,000	1,300	495,001	496,452	1,451	495,020	496,300	1,280
116BBA0780	ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES)	ENTR BA-493 (ITATIM)	500,000	525,300	25,300	496,452	521,637	25,185	496,300	521,300	25,000

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Marco Quilométrico			Estaqueamento de Engenharia		
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.
116BBA0790	ENTR BA-493 (ITATIM)	ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA)	525,300	547,300	22,000	521,637	543,166	21,529	521,300	542,900	21,600
116BBA0791	ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA)	ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES)	547,300	566,700	19,400	543,166	562,980	19,814	542,900	562,940	20,040
116BBA0792	ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES)	ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITARANA)	566,700	570,600	3,900	562,980	584,430	21,450	562,940	566,800	3,860
116BBA0810	ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITARANA)	ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS)	570,600	593,200	22,600	584,430	589,100	4,670	566,800	588,900	22,100
116BBA0812	ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS)	ENTR BA-888 (P/IRAJUBA)	593,200	608,700	15,500	589,100	604,164	15,064	588,900	603,980	15,080
116BBA0814	ENTR BA-888 (P/IRAJUBA)	ENTR BA-250 (ITAQUARA)	608,700	625,000	16,300	604,164	620,062	15,898	603,980	619,860	15,880
116BBA0830	ENTR BA-250 (ITAQUARA)	ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUAQUARA)	625,000	637,400	12,400	620,062	631,787	11,725	619,860	631,540	11,680
116BBA0832	ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUAQUARA)	ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO)	637,400	658,300	20,900	631,787	652,489	20,702	631,540	652,240	20,700
116BBA0850	ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO)	ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ)	658,300	676,200	17,900	652,489	669,913	17,424	652,240	669,580	17,340
116BBA0870	ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ)	ENTR BR-330(B)	676,200	679,000	2,800	669,913	672,750	2,837	669,580	672,300	2,720
116BBA0890	ENTR BR-330(B)	CONTORNO DE JEQUIÉ	679,000	680,600	1,600	672,750	674,318	1,568	672,300	673,820	1,520
116BBA0910	CONTORNO DE JEQUIÉ	MANUEL VITORINO	680,600	713,200	32,600	674,318	709,016	34,698	673,820	708,590	34,770
116BBA0915	MANUEL VITORINO	ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA)	713,200	739,600	26,400	709,016	734,833	25,817	708,590	734,280	25,690
116BBA0925	ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA)	ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA)	739,600	742,600	3,000	734,833	737,964	3,131	734,280	737,400	3,120
116BBA0930	ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA)	ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ)	742,600	763,500	20,900	737,964	755,695	17,731	737,400	754,740	17,340
116BBA0932	ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ)	ENTR BA-642 (PLANALTO)	763,500	785,300	21,800	755,695	777,202	21,507	754,740	776,420	21,680
116BBA0934	ENTR BA-642 (PLANALTO)	ENTR BA-641 (P/ LUCAIA)	785,300	791,600	6,300	777,202	783,198	5,996	776,420	782,360	5,940
116BBA0950	ENTR BA-641 (P/ LUCAIA)	ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇALVES)	791,600	813,900	22,300	783,198	804,982	21,784	782,360	804,460	22,100
116BBA0955	ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇALVES)	ENTR ANEL RODOVIÁRIO JADIEL MATOS (VITÓRIA DA CONQUISTA)	813,900	827,500	13,600	804,982	818,939	13,957	804,460	818,520	14,060
116BBA0970	ENTR BA-263	INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES)	837,200	919,500	82,300	828,105	909,691	81,586	827,380	909,160	81,780

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Marco Quilométrico			Estaqueamento de Engenharia		
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.	km Inicial	km Final	Ext.
116BBA0972	INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES)	ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA)	919,500	922,000	2,500	909,691	911,056	1,365	909,160	910,540	1,380
116BBA0990	ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA)	DIV BA/MG	922,000	944,700	22,700	911,056	933,575	22,519	910,540	932,908	22,368
116NBA1005	VIADUTO I SOBRE A BR-116	ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ)	0,000	3,900	3,900	0,000	3,171	3,171	0,000	3,840	3,840
116NBA1010	ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ)	ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CON-QUISTA)	3,900	8,600	4,700	3,171	7,825	4,654	3,840	8,620	4,780
116NBA1015	ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CON-QUISTA)	VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ)	8,600	14,900	6,300	7,825	14,182	6,357	8,620	14,940	6,320
116NBA1020	VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ)	ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CON-QUISTA)	14,900	17,400	2,500	14,182	16,724	2,542	14,940	17,340	2,400
116NBA1025	ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CON-QUISTA)	VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLO-RES (ANEL VIT C)	17,400	21,500	4,100	16,724	21,082	4,358	17,340	21,680	4,340
116NBA1030	VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLO-RES (ANEL VIT C)	ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ)	21,500	25,500	4,000	21,082	24,635	3,553	21,680	25,120	3,440
116NBA1035	ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ)	VIADUTO I S/ BR-116 (ANEL VIT CONQ)	25,500	29,900	4,400	24,635	29,726	5,091	25,120	30,066	4,946
			TOTAL SNV		653,300	TOTAL CADASTRO		644,196	TOTAL PROJETO		641,774

3 FRENTES DA CONCESSÃO

3.1 FRETE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

3.2 FRETE DE OBRAS

3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE

A. Duplicação

As intervenções para duplicação, na **BR-116/BA**, deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 7 – Obras de Duplicações da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas - Finais		Ano de concessão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-116/BA	116BBA0750	493,600	495,530	1,930	12°34'41.89"S	39°30'34.89"O	12°35'16.09"S	39°31'24.75"O	3º
BR-116/BA	116BBA0770	495,530	496,300	0,770	12°35'16.09"S	39°31'24.75"O	12°35'33.17"S	39°31'42.01"O	3º
BR-116/BA	116BBA0770	496,300	521,300	25,000	12°35'33.17"S	39°31'42.01"O	12°42'18.71"S	39°43'21.15"O	3º
BR-116/BA	116BBA0780	521,300	542,900	21,600	12°42'18.71"S	39°43'21.15"O	12°50'48.09"S	39°50'27.78"O	4º
BR-116/BA	116BBA0790	542,900	566,800	23,900	12°50'48.09"S	39°50'27.78"O	13°00'50.13"S	39°57'29.97"O	4º
BR-116/BA	116BBA0792	566,800	578,040	11,240	13°00'50.13"S	39°57'29.97"O	13°06'25.15"S	39°57'57.98"O	5º
BR-116/BA	116BBA0810	578,040	588,900	10,860	13°06'25.15"S	39°57'57.98"O	13°09'30.97"S	39°59'55.69"O	5º
BR-116/BA	116BBA0810	588,900	603,980	15,080	13°09'30.97"S	39°59'55.69"O	13°16'23.40"S	40°00'51.93"O	5º
BR-116/BA	116BBA0832	634,207	652,240	18,033	13°31'55.72"S	40°03'52.93"O	13°41'03.48"S	40°05'41.27"O	5º
BR-116/BA	116BBA0832	652,240	669,580	17,340	13°41'03.48"S	40°05'41.27"O	13°50'05.55"S	40°06'22.28"O	5º
BR-116/BA	116BBA0850	669,580	672,300	2,720	13°50'05.55"S	40°06'22.28"O	13°51'26.87"S	40°06'49.01"O	5º
BR-116/BA	116BBA0870	672,300	673,800	1,500	13°51'26.87"S	40°06'49.01"O	13°52'15.22"S	40°06'46.79"O	5º

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas - Finais		Ano de concessão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-116/BA	116BBA0890	673,800	675,500	1,700	13°52'15.22"S	40°06'46.79"O	13°52'23.68"S	40°07'41.91"O	7°
BR-116/BA	116BBA0910	675,500	689,700	14,200	13°52'23.68"S	40°07'41.91"O	13°59'20.91"S	40°10'34.59"O	7°
BR-116/BA	116BBA0910	689,700	734,280	44,580	13°59'20.91"S	40°10'34.59"O	14°21'04.29"S	40°20'03.28"O	7°
BR-116/BA	116BBA0915	734,280	737,400	3,120	14°21'04.29"S	40°20'03.28"O	14°22'32.55"S	40°20'50.80"O	6°
BR-116/BA	116BBA0925	737,400	753,760	16,360	14°22'32.55"S	40°20'50.80"O	14°30'23.90"S	40°21'35.16"O	6°
BR-116/BA	116BBA0934	782,360	804,460	22,100	14°40'55.18"S	40°31'44.54"O	14°46'05.73"S	40°42'45.45"O	3°
BR-116/BA	116BBA0950	804,460	818,520	14,060	14°46'05.73"S	40°42'45.45"O	14°49'41.92"S	40°49'39.79"O	3°
BR-116/BA	116BBA0965	828,550	833,346	4,796	14°54'10.94"S	40°52'12.01"O	14°56'24.47"S	40°53'35.19"O	8°
BR-116/BA	116BBA0970	833,346	847,540	14,194	14°56'24.47"S	40°53'35.19"O	15°02'32.48"S	40°58'16.11"O	8°
BR-116/BA	116BBA0970	847,540	858,020	10,480	15°02'32.48"S	40°58'16.11"O	15°06'57.78"S	41°01'48.13"O	8°
BR-116/BA	116BBA0970	858,020	869,040	11,020	15°06'57.78"S	41°01'48.13"O	15°12'06.33"S	41°04'55.99"O	8°

B. Adequação de Duplicação

As intervenções para adequação de duplicação, na **BR-116/BA**, deverão ser implantadas de acordo com a localização e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 8 – Obras de Adequação de Duplicações da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas - Finais		Ano de concessão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
BR-116/BA	116BBA0965	827,380	828,550	1,170	14°53'38.33"S	40°51'51.74"O	14°54'10.94"S	40°52'12.01"O	8°

C. Faixas Adicionais em Pista Simples

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir.

Nos segmentos em pista simples que apresentarem sobreposição de faixas adicionais em sentidos opostos, deverá ser observada a diretriz técnica adotada, a qual estabelece limite máximo de sobreposição de 400 metros entre as faixas adicionais implantadas nos sentidos crescente e decrescente. Cumpre salientar que todas as intervenções deverão atender integralmente aos parâmetros de desempenho previstos no item 3.1.1 do PER – Volume I, bem como às características geométricas estabelecidas no item 3.2.8 do referido volume.

Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Simples da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas – Finais		Sentido	Complemento (tipo)	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-116/BA	116BBA0814	604,425	605,570	1,145	13°16'37.20"S	40°00'55.22"O	13°17'9.92"S	40°01'13.78"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	607,912	608,712	0,800	13°18'22.72"S	40°01'34.68"O	13°18'41.27"S	40°01'17.96"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	608,807	610,896	2,089	13°18'42.87"S	40°01'15.07"O	13°19'44.54"S	40°01'0.73"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	610,596	611,396	0,800	13°19'34.45"S	40°01'00.89"O	13°20'0.49"S	40°01'00.49"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	611,898	613,602	1,704	13°20'16.76"S	40°01'00.24"O	13°21'12.08"S	40°00'59.69"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	613,302	614,419	1,117	13°21'02.32"S	40°00'59.54"O	13°21'38.49"S	40°01'03.64"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	616,097	616,962	0,864	13°22'32.57"S	40°01'11.87"O	13°23'0.57"S	40°01'16.16"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0814	616,662	618,252	1,591	13°22'50.28"S	40°01'14.57"O	13°23'41.77"S	40°01'22.51"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0830	621,003	622,288	1,284	13°25'10.25"S	40°01'36.31"O	13°25'51.75"S	40°01'42.8"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0830	624,461	626,101	1,640	13°27'01.56"S	40°01'53.75"O	13°27'52.98"S	40°02'06.99"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0830	626,905	629,205	2,300	13°28'17.22"S	40°02'17.58"O	13°29'25.74"S	40°02'47.55"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0830	629,702	630,502	0,800	13°29'40.70"S	40°02'54.08"O	13°30'04.65"S	40°03'4.53"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0830	631,314	634,207	2,893	13°30'28.89"S	40°03'15.12"O	13°31'55.72"S	40°03'52.93"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-116/BA	116BBA0932	755,760	756,891	1,131	14°31'10.89"S	40°22'21.38"O	14°31'37.44"S	40°22'47.49"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas – Finais		Sentido	Complemento (tipo)	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-116/BA	116BBA0932	759,439	760,239	0,800	14°32'37.36"S	40°23'46.43"O	14°32'56.14"S	40°24'04.93"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4°
BR-116/BA	116BBA0932	763,643	767,395	3,752	14°34'15.93"S	40°25'23.62"O	14°36'03.83"S	40°26'18.34"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4°
BR-116/BA	116BBA0970	869,040	869,919	0,879	15°12'06.33"S	41°04'55.99"O	15°12'30.95"S	41°05'11.02"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0970	873,192	874,437	1,245	15°14'02.38"S	41°06'06.98"O	15°14'37.42"S	41°06'28.21"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0970	897,905	899,730	1,825	15°25'21.77"S	41°13'00.40"O	15°26'17.00"S	41°13' 22.24"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0970	900,450	900,690	0,240	15° 26' 38.91"S	41° 13' 30.88"O	15°26'46.20"S	41°13'33.76"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0970	901,672	907,125	5,452	15°27'15.96"S	41°13'45.52"O	15°29'42.18"S	41°14'14.95"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0970	908,120	909,270	1,150	15°30'13.01"S	41°14'06.82"O	15° 30' 49.03"S	41° 14' 14.32"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0972	909,165	914,960	5,795	15° 30' 46.08"S	41° 14' 12.90"O	15°33'28.08"S	41°15'48.34"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0990	916,464	918,695	2,231	15°34'11.16"S	41°16'11.97"O	15°35'13.52"S	41°16'50.24"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0990	920,569	924,286	3,717	15°36'13.46"S	41°16'54.15"O	15°37'55.5"S	41°17'52.34"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116BBA0990	928,614	932,033	3,420	15°40'01.57"S	41°18'54.95"O	15°41'38.66"S	41°19'50.18"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	8°
BR-116/BA	116NBA1005	0,000	0,800	0,800	14°49'43.57"S	40°49'38.65"O	14°49'32.73"S	40°50'01.08"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°
BR-116/BA	116NBA1005	0,500	1,363	0,863	14°49'33.32"S	40°49'51.08"O	14°49'32.08"S	40°50'19.80"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°
BR-116/BA	116NBA1005	3,122	3,840	0,718	14°49'30.05"S	40°51'18.62"O	14°49'29.41"S	40°51'42.68"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°
BR-116/BA	116NBA1030	3,840	5,722	1,882	14°49'29.41"S	40°51'42.68"O	14°49'26.46"S	40°52'43.66"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°
BR-116/BA	116NBA1035	5,400	5,600	0,200	14°49'29.49"S	40°52'33.43"O	14°49'27.43"S	40°52'39.78"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°
BR-116/BA	116NBA1035	7,300	8,620	1,320	14°50'0.26"S	40°53'13.72"O	14°50'41.87"S	40°53'16.8"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3°

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas – Finais		Sentido	Complemento (tipo)	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-116/BA	116NBA1010	8,620	9,737	1,117	14°50'41.87"S	40°53'16.80"O	14°51'09.94"S	40°52'53.56"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3º
BR-116/BA	116NBA1030	22,636	25,120	2,484	14°52'50.39"S	40°48'9.25"O	14°51'35.65"S	40°47'54.09"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3º
BR-116/BA	116NBA1035	25,120	28,800	3,680	14°51'35.65"S	40°47'54.09"O	14°50'16.01"S	40°49'12.47"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3º

D. Faixas Adicionais em Pista Dupla

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-324/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas – Finais		Sentido	Complemento (tipo)	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-324/BA	324BBA0350	518,700	533,520	14,820	12°16'32.95"S	38°55'51.20"O	12°21'36.62"S	38°49'31.51"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3º
BR-324/BA	324BBA0350	518,700	533,520	14,820	12°16'32.95"S	38°55'51.20"O	12°21'36.62"S	38°49'31.51"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	3º
BR-324/BA	324BBA0350	533,520	536,700	3,180	12°21'36.62"S	38°49'31.51"O	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0350	533,520	536,700	3,180	12°21'36.62"S	38°49'31.51"O	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0372	536,700	545,300	8,600	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0372	536,700	545,300	8,600	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0390	545,300	559,220	13,920	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0390	545,300	559,220	13,920	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	564,780	5,560	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4º

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Coordenadas - Iniciais		Coordenadas – Finais		Sentido	Complemento (tipo)	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude			
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	564,780	5,560	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	4°
BR-324/BA	324BBA0410	564,780	573,200	8,420	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-324/BA	324BBA0410	564,780	573,200	8,420	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	5°
BR-324/BA	324BBA0450	573,200	591,240	18,040	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0450	573,200	591,240	18,040	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0470	591,240	601,260	10,020	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0470	591,240	601,260	10,020	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0472	601,260	605,880	4,620	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0472	601,260	605,880	4,620	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0492	605,880	612,220	6,340	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0492	605,880	612,220	6,340	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0496	612,220	614,720	2,500	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	12°53'24.61"S	38°26'39.68"O	Crescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°
BR-324/BA	324BBA0496	612,220	614,720	2,500	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	12°53'24.61"S	38°26'39.68"O	Decrescente	Faixa Adicional (1 faixa)	6°

3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

A. Vias Marginais

As coordenadas indicam o início e fim de cada intervenção para seção-cheia, ou seja, sem considerar os *tapers* de entrada ou saída. Assim como, a extensão útil não compreende o trecho das alças, agulhas e faixas de aceleração e desaceleração. A localização e extensão dos *tapers* e agulhas de entrada e saída devem ser definidas quando do projeto executivo, conforme as normas aplicáveis.

As intervenções para execução das vias marginais na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 11 - Vias Marginais da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Coordenadas - Inicial		Coordenadas - Final		Sentido	Ano de Conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
BR-116/BA	116NBA1010	7,100	8,400	1,300	14°49'53.83"S	40°53'12.70"O	14°50'35.63"S	40°53'19.31"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116NBA1015	11,720	12,160	0,440	14°52'03.60"S	40°52'18.33"O	14°52'17.89"S	40°52'17.42"O	Decrescente	3°
BR-116/BA	116NBA1015	12,320	13,260	0,940	14°52'23.08"S	40°52'17.09"O	14°52'53.61"S	40°52'15.15"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116NBA1015	12,320	13,260	0,940	14°52'23.08"S	40°52'17.09"O	14°52'53.61"S	40°52'15.15"O	Decrescente	3°
BR-116/BA	116NBA1025	17,940	19,160	1,220	14°54'04.46"S	40°50'21.39"O	14°53'47.25"S	40°49'46.20"O	Decrescente	3°
BR-116/BA	116NBA1025	18,866	20,256	1,390	14°53'47.48"S	40°49'55.89"O	14°53'35.39"S	40°49'13.43"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0730	458,730	459,145	0,415	12°26'10.96"S	39°13'23.31"O	12°26'18.42"S	39°13'34.97"O	Decrescente	7°
BR-116/BA	116BBA0750	493,940	494,920	0,980	12°34'46.98"S	39°30'44.86"O	12°34'59.05"S	39°31'14.62"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0750	493,940	494,720	0,780	12°34'46.98"S	39°30'44.86"O	12°34'55.21"S	39°31'09.30"O	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0791	545,000	545,900	0,900	12°51'44.07"S	39°51'07.77"O	12°52'09.70"S	39°51'21.25"O	Crescente	4°
BR-116/BA	116BBA0810	574,060	575,400	1,340	13°04'18.08"S	39°57'39.92"O	13°05'01.48"S	39°57'44.35"O	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0915	709,640	709,957	0,317	14°09'07.00"S	40°14'47.05"O	14°09'16.19"S	40°14'52.07"O	Crescente	7°
BR-116/BA	116BBA0932	754,880	756,040	1,160	14°30'50.22"S	40°22'01.04"O	14°31'17.47"S	40°22'27.85"O	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0932	757,120	757,880	0,760	14°31'42.85"S	40°22'52.81"O	14°32'00.70"S	40°23'10.37"O	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0934	781,938	782,360	0,422	14°40'52.18"S	40°31'30.84"O	14°40'55.18"S	40°31'44.54"O	Crescente	4°
BR-116/BA	116BBA0934	782,360	782,528	0,168	14°40'55.18"S	40°31'44.54"O	14°40'56.39"S	40°31'50.08"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0955	812,680	817,200	4,520	14°48'12.16"S	40°46'47.66"O	14°49'21.64"S	40°49'00.88"O	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0955	812,680	816,000	3,320	14°48'12.16"S	40°46'47.66"O	14°49'03.20"S	40°48'25.51"O	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0970	832,300	833,220	0,920	14°55'55.25"S	40°53'16.99"O	14°56'20.85"S	40°53'32.93"O	Decrescente	8°
BR-116/BA	116BBA0970	832,300	833,320	1,020	14°55'55.25"S	40°53'16.99"O	14°56'23.63"S	40°53'34.67"O	Crescente	8°

Rodovia	SNV	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Coordenadas - Inicial		Coordenadas - Final		Sentido	Ano de Conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
BR-116/BA	116BBA0970	869,060	870,840	1,780	15°12'06.89"S	41°04'56.33"O	15°12'56.70"S	41°05'26.73"O	Decrescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	869,080	869,780	0,700	15°12'07.45"S	41°04'56.67"O	15°12'27.04"S	41°05'08.62"O	Crescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	907,460	908,060	0,600	15°29'52.93"S	41°14'13.44"O	15°30'11.06"S	41°14'06.80"O	Decrescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	908,380	908,840	0,460	15°30'21.47"S	41°14'06.92"O	15°30'36.28"S	41°14'08.40"O	Crescente	8º

As intervenções para execução das vias marginais na **BR-324/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 12 - Vias Marginais da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Coordenadas - Inicial		Coordenadas - Final		Sentido	Ano de Conclusão
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
BR-324/BA	324ABA1005	0,280	1,250	0,970	12°16'14.54"S	38°59'13.31"O	12°16'39.64"S	38°58'53.82"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324ABA1005	0,463	1,300	0,837	12°16'19.20"S	38°59'09.70"O	12°16'40.89"S	38°58'52.76"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324ABA1005	1,360	3,000	1,640	12°16'42.35"S	38°58'51.44"O	12°17'08.53"S	38°58'04.93"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324ABA1005	3,000	3,680	0,680	12°17'08.53"S	38°58'04.93"O	12°17'11.77"S	38°57'42.70"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324ABA1005	2,860	3,000	0,140	12°17'07.29"S	38°58'09.39"O	12°17'08.53"S	38°58'04.93"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324ABA1005	3,000	4,720	1,720	12°17'08.53"S	38°58'04.93"O	12°17'11.23"S	38°57'26.84"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324BBA0372	541,440	542,780	1,340	12°23'54.74"S	38°45'52.48"O	12°24'16.58"S	38°45'14.93"O	Crescente	4º
BR-324/BA	324BBA0372	541,440	542,780	1,340	12°23'54.74"S	38°45'52.48"O	12°24'16.58"S	38°45'14.93"O	Decrescente	4º
BR-324/BA	324BBA0390	544,800	545,300	0,500	12°25'12.88"S	38°44'47.46"O	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	Crescente	4º

B. Correção de Traçado

As intervenções para execução de correção de traçado na **BR-116/BA** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 13 – Correções de Traçado da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km médio	Latitude	Longitude	Tipo	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0790	533,193	12°45'58.86"S	39°48'28.64"O	Curva Vertical	4º
BR-116/BA	116BBA0792	564,932	12°59'51.25"S	39°57'14.27"O	Curva Vertical	4º
BR-116/BA	116BBA0990	921,021	15°36'27.34"S	41°16'58.25"O	Curva Vertical	8º
BR-116/BA	116BBA0712	433,333	12°18'10.79"S	39°02'30.75"O	Curva Horizontal	7º
BR-116/BA	116BBA0910	695,935	14°02'16.28"S	40°12'14.83"O	Curva Horizontal	7º

C. Iluminação

As intervenções para execução de iluminação em curvas verticais na BR-116/BA deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 14 – Iluminação de Curvas Verticais da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km médio	Latitude	Longitude	Tipo	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0790	909,213	15°30'47.26"S	41°14'13.47"O	Curva Vertical	8º

D. Trombeta

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 15 - Interseções tipo Trombeta da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0710	431,700	12°17'42.38"S	39°01'45.88"O	Melhoria	7º
BR-116/BA	116BBA0750	495,080	12°35'03.12"S	39°31'17.92"O	Implantação	3º
BR-116/BA	116BBA0770	496,280	12°35'32.87"S	39°31'41.42"O	Implantação	3º
BR-116/BA	116BBA0810	578,000	13°06'23.96"S	39°57'57.43"O	Implantação	5º

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0910	675,450	13°52'23.13"S	40°07'40.34"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0970	853,700	15°04'56.61"S	41°00'34.87"O	Implantação	8°

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 16 – Interseções tipo Trombeta da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0496	612,230	12°52'27.26"S	38°25'43.67"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0498	617,075	12°54'26.44"S	38°27'25.76"O	Melhoria	6°

E. Diamante sem Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante sem rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 17 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1010	7,000	14°49'50.62"S	40°53'12.19"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1025	17,350	14°54'08.68"S	40°50'39.88"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0750	494,200	12°34'49.65"S	39°30'53.04"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0790	542,900	12°50'48.09"S	39°50'27.78"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0791	545,920	12°52'10.34"S	39°51'21.38"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0792	563,300	12°59'12.42"S	39°56'40.11"O	Implantação	4°

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0792	566,830	13°00'51.07"S	39°57'30.23"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0810	573,560	13°04'01.98"S	39°57'37.78"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0832	652,240	13°41'03.48"S	40°05'41.27"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0870	671,840	13°51'11.95"S	40°06'50.27"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0890	673,820	13°52'15.72"S	40°06'47.21"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	710,390	14°09'28.53"S	40°14'58.82"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0934	782,360	14°40'55.18"S	40°31'44.54"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0950	804,480	14°46'06.04"S	40°42'46.04"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0955	808,860	14°47'13.42"S	40°44'55.09"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0955	812,210	14°48'04.93"S	40°46'33.81"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0955	814,800	14°48'44.75"S	40°47'50.14"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0970	831,960	14°55'45.79"S	40°53'11.09"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	858,020	15°06'57.78"S	41°01'48.13"O	Implantação	8°

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante sem rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 18 – Interseções tipo Diamante sem Rotatórias da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324ABA1005	4,160	12°17'11.23"S	38°57'26.84"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324ABA1005	5,400	12°16'58.46"S	38°56'48.21"O	Melhoria	3°
BR-324/BA	324BBA0350	526,520	12°19'08.17"S	38°52'26.09"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	530,000	12°20'17.81"S	38°50'55.27"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0372	540,500	12°23'43.05"S	38°46'21.25"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0372	542,500	12°24'09.78"S	38°45'21.07"O	Implantação	4°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0390	544,240	12°25'01.47"S	38°45'01.75"O	Implantação	4º
BR-324/BA	324BBA0470	600,900	12°46'50.88"S	38°24'55.16"O	Implantação	6º
BR-324/BA	324BBA0492	607,920	12°50'17.04"S	38°24'51.43"O	Implantação	6º

F. Diamante com Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante com rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 19 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1035	25,140	14°51'35.02"S	40°47'53.93"O	Implantação	3º
BR-116/BA	116BBA0730	458,680	12°26'10.04"S	39°13'21.94"O	Implantação	7º

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante com rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 20 – Interseções tipo Diamante com Rotatórias da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0450	573,200	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	Melhoria	6º

G. Trevo Completo

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo completo na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 21 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1035	0,000	14°49'43.57"S	40°49'38.65"O	Melhoria	3º
BR-116/BA	116NBA1015	8,740	14°50'44.35"S	40°53'13.71"O	Implantação	3º
BR-116/BA	116NBA1025	21,700*	14°53'5.33"S	40°48'37.39"O	Implantação	3º
BR-116/BA	116NBA1015	669,600	13°50'06.20"S	40°06'22.31"O	Implantação	5º
BR-116/BA	116BBA0965	827,380	14°53'38.33"S	40°51'51.74"O	Melhoria	8º

*Conforme Apêndice G

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo completo na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 22 – Interseções tipo Trevo Completo da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324ABA1005	0,000	12°16'07.34"S	38°59'18.95"O	Melhoria	3º
BR-324/BA	324BBA0350	533,520	12°21'36.62"S	38°49'31.51"O	Melhoria	4º
BR-324/BA	324BBA0492	605,900	12°49'15.09"S	38°24'28.96"O	Melhoria	6º
BR-324/BA	324BBA0498	614,680	12°53'23.76"S	38°26'38.68"O	Melhoria	6º

H. Trevo de Duas Folhas

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de duas folhas na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 23 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0955	817,360	14°49'24.10"S	40°49'05.59"O	Implantação	3º

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de duas folhas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 24 – Interseções tipo Trevo de Duas Folhas da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0450	581,940	12°37'38.65"S	38°28'49.50"O	Melhoria	6º
BR-324/BA	324BBA0470	597,880	12°45'23.14"S	38°25'40.33"O	Melhoria	6º
BR-324/BA	324BBA0472	601,280*	12°47'00.66"S	38°24'47.49"O	Melhoria	6º

*Conforme Apêndice G

I. Trevo de Três Folhas

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo de três folhas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 25 – Interseções tipo Trevo de Três Folhas da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0350	523,100*	12°18'00.71"S	38°53'56.13"O	Melhoria	3º
BR-324/BA	324BBA0430	564,800*	12°31'51.73"S	38°36'05.93"O	Melhoria	5º

*Conforme Apêndice G

J. Parclo sem Rotatórias

As intervenções relativas às interseções do tipo parclo sem rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 26 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0712	437,560	12°19'49.66"S	39°03'51.01"O	Melhoria	7º

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0750	463,200	12°27'17.89"S	39°15'34.70"O	Melhoria	8°
BR-116/BA	116BBA0750	474,740	12°30'06.96"S	39°21'16.10"O	Melhoria	8°
BR-116/BA	116BBA0750	485,100*	12°32'39.57"S	39°26'24.89"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0810	575,840	13°05'15.73"S	39°57'45.79"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0812	603,620	13°16'11.78"S	40°00'50.35"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0915	734,290	14°21'04.58"S	40°20'03.44"O	Implantação	6°

*Conforme Apêndice G

As intervenções relativas às interseções do tipo parclo sem rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 27 – Interseções tipo Parclo sem Rotatórias da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0390	549,820	12°26'57.74"S	38°42'41.89"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0390	552,840	12°27'56.98"S	38°41'22.05"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0490	603,100	12°47'47.04"S	38°24'16.81"O	Melhoria	6°

K. Passagem Inferior

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 28 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0870	672,310	13°51'27.19"S	40°06'48.98"O	Implantação	5°

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 29 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324ABA1005	1,360	12°16'42.35"S	38°58'51.44"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0470	595,220	12°44'10.11"S	38°26'24.93"O	Melhoria	6°

L. Passagem Superior

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem superior na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 30 – Interseções tipo Passagem Superior da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1015	12,310	14°52'22.76"S	40°52'17.08"O	Implantação	3°

M. Retornos em X

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 31 – Retornos em X da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1035	27,750	14°50'42.87"S	40°48'50.77"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0712	443,100	12°21'37.93"S	39°06'09.77"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0730	453,900	12°24'44.77"S	39°11'09.51"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0750	469,400	12°28'48.68"S	39°18'38.14"O	Implantação	8°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0750	478,800	12°31'06.43"S	39°23'16.23"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0750	483,000	12°32'07.73"S	39°25'20.63"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0750	490,000	12°33'49.84"S	39°28'48.00"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0780	501,000	12°36'42.91"S	39°34'00.66"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0780	505,700	12°38'11.41"S	39°36'00.46"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0780	509,600	12°39'31.91"S	39°37'32.43"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0780	514,500	12°40'41.83"S	39°39'58.44"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0790	526,200	12°43'20.58"S	39°45'49.53"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0790	531,200	12°45'06.70"S	39°47'49.81"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0790	537,000	12°47'53.09"S	39°49'14.16"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0791	552,380	12°55'17.54"S	39°52'34.29"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0791	557,500	12°56'40.69"S	39°54'45.87"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0810	585,720	13°08'14.14"S	39°59'58.45"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0970	836,500	14°57'52.11"S	40°54'29.80"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	862,800	15°09'11.70"S	41°03'09.46"O	Implantação	8°

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 32 – Retornos em X da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0410	560,920	12°30'35.63"S	38°37'48.55"O	Demolição	4°
BR-324/BA	324BBA0430	569,000	12°33'14.09"S	38°34'14.84"O	Implantação	5°

N. Retornos em U

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 33 – Retornos em U da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1015	10,260	14°51'23.54"S	40°52'43.23"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1015	11,370	14°51'52.71"S	40°52'21.35"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0730	460,000	12°26'30.87"S	39°14'00.11"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0791	547,200	12°52'51.24"S	39°51'29.47"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0810	588,700	13°09'24.85"S	39°59'53.62"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0812	589,700	13°09'55.92"S	39°59'54.97"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0890	672,680	13°51'39.19"S	40°06'47.96"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0915	708,820	14°08'43.44"S	40°14'34.20"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0932	774,240	14°39'32.54"S	40°27'39.12"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0932	774,760	14°39'48.29"S	40°27'44.92"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0970	830,500	14°55'05.16"S	40°52'45.79"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	871,900	15°13'26.35"S	41°05'44.92"O	Implantação	8°

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 34 – Retornos em U da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0450	587,000	12°40'18.49"S	38°28'09.42"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0450	588,500	12°41'06.43"S	38°27'60.00"O	Implantação	6°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0470	596,400	12°44'43.30"S	38°26'07.70"O	Implantação	6°

O. Rotatória Alongada

As intervenções relativas às rotatórias na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 35 - Rotatórias Alongadas da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1005	3,850	14°49'29.43"S	40°51'43.02"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1020	16,120	14°53'58.08"S	40°51'18.29"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1035	26,030	14°51'10.00"S	40°48'02.10"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0780	499,400	12°36'19.18"S	39°33'13.45"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0780	518,380	12°41'37.13"S	39°41'54.09"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0790	523,850	12°42'55.06"S	39°44'37.16"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0790	538,300	12°48'34.00"S	39°49'25.18"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0791	544,740	12°51'37.14"S	39°51'02.82"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0810	571,200	13°02'52.82"S	39°57'38.75"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0810	580,040	13°06'17.94"S	39°58'59.66"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0812	594,100	13°12'02.29"S	40°00'43.42"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0812	598,500	13°13'32.87"S	40°01'08.60"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0814	619,840	13°24'32.93"S	40°01'30.47"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0830	622,640	13°26'03.01"S	40°01'44.57"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0830	631,540	13°30'35.78"S	40°03'18.12"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0832	632,700	13°31'10.50"S	40°03'33.28"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0832	637,000	13°33'19.35"S	40°04'29.10"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0832	645,500	13°37'26.79"S	40°05'32.22"O	Implantação	5°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0850	659,000	13°44'37.16"S	40°05'54.04"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0850	666,420	13°48'27,11"S	40°06'43,38"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0910	681,000	13°54'54.16"S	40°09'13.24"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0910	686,000	13°57'26.98"S	40°10'01.93"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0910	690,870	13°59'54.63"S	40°10'51.08"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0910	695,300	14°01'59.59"S	40°12'02.17"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0910	700,100	14°04'25.58"S	40°12'38.5"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0910	705,650	14°07'11.27"S	40°13'49.44"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	712,560	14°10'31.02"S	40°15'33.01"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	718,500	14°13'28.27"S	40°16'40.27"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	723,700	14°16'07.59"S	40°17'29.26"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	728,500	14°18'10.11"S	40°19'02.59"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0930	740,000	14°23'54.06"S	40°21'14.04"O	Implantação	6°
BR-116/BA	116BBA0930	745,000	14°26'33.94"S	40°21'09.57"O	Implantação	6°
BR-116/BA	116BBA0930	750,500	14°29'07.25"S	40°20'19.88"O	Implantação	6°
BR-116/BA	116BBA0930	754,710	14°30'46.22"S	40°21'57.11"O	Implantação	6°
BR-116/BA	116BBA0932	756,370	14°31'25.23"S	40°22'35.47"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0932	757,910	14°32'01.41"S	40°23'11.07"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0932	759,400	14°32'36.42"S	40°23'45.50"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0932	776,420	14°40'12.84"S	40°28'30.82"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0950	787,560	14°41'45.54"S	40°34'27.71"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0950	792,600	14°43'03.16"S	40°36'56.12"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0950	797,200	14°44'14.00"S	40°39'11.59"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0950	800,220	14°45'00.49"S	40°40'40.54"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0970	835,640	14°57'28.18"S	40°54'14.89"O	Implantação	8°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0970	838,560	14°58'47.16"S	40°55'08.82"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	843,310	15°00'51.53"S	40°56'41.12"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	845,600	15°01'47.11"S	40°57'31.89"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	848,420	15°02'56.87"S	40°58'31.55"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	869,050	15°12'06.61"S	41°04'56.16"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	877,740	15°16'09.77"S	41°07'24.58"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	893,900	15°23'19.97"S	41°12'12.31"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	908,100	15°30'12.36"S	41°14'06.81"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0972	910,520	15°31'23.29"S	41°14'36.18"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0990	917,300	15°34'35.28"S	41°16'25.20"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0990	932,500	15°41'52.10"S	41°19'57.62"O	Implantação	8°

As intervenções relativas às rotatórias na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 36 - Rotatórias Alongadas da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0450	579,500	12°36'34.35"S	38°29'33.58"O	Implantação	6°

P. Dispositivo Especial

As intervenções relativas às interseções do tipo dispositivo especial na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 37 – Dispositivo Especial da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Complemento	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0790	521,500	12°42'21.56"S	39°43'27.11"O	Implantação	Apêndice G	4°

Tabela 38 – Dispositivo Especial da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Complemento	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0340	518,030	12°16'19.77"S	38°56'8.83"O	Implantação	Apêndice G	3º

Q. OAE

As intervenções relativas às OAEs na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 39 – OAE da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1010	7,000	14° 49' 50.62" S	40° 53' 12.19" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116NBA1015	8,740	14° 50' 44.35" S	40° 53' 13.71" O	Implantação	Trevo Completo	3º
BR-116/BA	116NBA1015	12,310	14° 52' 22.76" S	40° 52' 17.11" O	Implantação	Passagem Superior	3º
BR-116/BA	116NBA1015	14,940	14° 53' 38.20" S	40° 51' 52.06" O	Reforço	Pista Principal	3º
BR-116/BA	116NBA1025	17,350	14° 54' 08.68" S	40° 50' 39.88" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116NBA1035	25,140	14° 51' 35.02" S	40° 47' 53.93" O	Implantação	Diamante com Rotatórias	3º
BR-116/BA	116BBA0710	425,890	12° 16' 07.53" S	38° 59' 18.25" O	Reforço	Crescente	6º
BR-116/BA	116BBA0710	428,115	12° 17' 04.04" S	38° 59' 58.58" O	Reforço	Decrescente	6º
BR-116/BA	116BBA0710	428,989	12° 17' 16.61" S	39° 00' 22.13" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-116/BA	116BBA0712	440,863	12° 20' 46.04" S	39° 05' 19.22" O	Alargamento	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0712	441,890	12° 21' 11.57" S	39° 05' 40.21" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0712	446,039	12° 22' 39.00" S	39° 07' 24.73" O	Reforço	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0712	446,040	12° 22' 39.00" S	39° 07' 24.73" O	Reforço	Crescente	7º
BR-116/BA	116BBA0712	447,043	12° 22' 57.08" S	39° 07' 52.10" O	Reforço	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0730	458,680	12° 26' 10.04" S	39° 13' 21.94" O	Implantação	Diamante com Rotatórias	7º
BR-116/BA	116BBA0750	485,100	12° 32' 38.41" S	39° 26' 22.82" O	Implantação	Parclo	8º

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0750	494,200	12° 34' 49.65" S	39° 30' 53.04" O	Implantação	Diamante	3°
BR-116/BA	116BBA0770	495,080	12° 35' 03.12" S	39° 31' 17.92" O	Implantação	Trombeta	3°
BR-116/BA	116BBA0770	495,265	12° 35' 08.42" S	39° 31' 21.11" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0770	496,280	12° 35' 32.87" S	39° 31' 41.42" O	Implantação	Trombeta	3°
BR-116/BA	116BBA0780	504,764	12° 37' 44.02" S	39° 35' 46.57" O	Implantação	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0780	504,764	12° 37' 44.02" S	39° 35' 46.57" O	Reforço	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0780	512,766	12° 40' 17.17" S	39° 39' 06.87" O	Implantação	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0780	512,766	12° 40' 17.17" S	39° 39' 06.87" O	Reforço	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0780	517,485	12° 41' 24.45" S	39° 41' 27.56" O	Implantação	Decrescente	3°
BR-116/BA	116BBA0780	517,485	12° 41' 24.45" S	39° 41' 27.56" O	Reforço	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0790	521,500	12° 42' 21.56" S	39° 43' 27.11" O	Implantação	Dispositivo Especial	4°
BR-116/BA	116BBA0790	530,167	12° 44' 41.71" S	39° 47' 27.04" O	Implantação	Decrescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	530,167	12° 44' 41.71" S	39° 47' 27.04" O	Reforço	Decrescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	540,015	12° 49' 28.13" S	39° 49' 39.78" O	Implantação	Decrescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	540,015	12° 49' 28.13" S	39° 49' 39.78" O	Reforço	Crescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	542,498	12° 50' 37.43" S	39° 50' 20.17" O	Implantação	Decrescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	542,498	12° 50' 37.43" S	39° 50' 20.17" O	Reforço	Crescente	4°
BR-116/BA	116BBA0790	542,900	12° 50' 48.09" S	39° 50' 27.78" O	Implantação	Diamante	4°
BR-116/BA	116BBA0791	545,920	12° 52' 10.34" S	39° 51' 21.38" O	Implantação	Diamante	4°
BR-116/BA	116BBA0791	555,452	12° 56' 00.55" S	39° 53' 57.53" O	Implantação	Decrescente	4°
BR-116/BA	116BBA0791	555,452	12° 56' 00.55" S	39° 53' 57.53" O	Reforço	Crescente	4°
BR-116/BA	116BBA0792	563,300	12° 59' 12.42" S	39° 56' 40.11" O	Implantação	Diamante	4°
BR-116/BA	116BBA0792	566,830	13° 00' 51.07" S	39° 57' 30.23" O	Implantação	Diamante	5°
BR-116/BA	116BBA0810	573,560	13° 04' 01.98" S	39° 57' 37.78" O	Implantação	Diamante	5°
BR-116/BA	116BBA0810	575,840	13° 05' 15.73" S	39° 57' 45.79" O	Implantação	Parclo	5°

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0810	578,000	13° 06' 23.96" S	39° 57' 57.43" O	Implantação	Trombeta	5°
BR-116/BA	116BBA0810	588,953	13° 09' 32.42" S	39° 59' 56.44" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0810	588,953	13° 09' 32.42" S	39° 59' 56.44" O	Reforço	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0812	603,620	13° 16' 11.78" S	40° 00' 50.35" O	Implantação	Parclo	5°
BR-116/BA	116BBA0814	604,198	13° 16' 30.50" S	40° 00' 52.88" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	644,610	13° 36' 57.90" S	40° 05' 30.02" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	644,610	13° 36' 57.90" S	40° 05' 30.02" O	Reforço	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	646,830	13° 38' 09.96" S	40° 05' 35.46" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	646,830	13° 38' 09.96" S	40° 05' 35.46" O	Reforço	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	647,743	13° 38' 39.50" S	40° 05' 37.68" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	649,074	13° 39' 22.67" S	40° 05' 40.90" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	650,285	13° 40' 00.84" S	40° 05' 47.96" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	650,497	13° 40' 07.59" S	40° 05' 48.62" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	651,200	13° 40' 30.36" S	40° 05' 47.79" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	651,200	13° 40' 30.36" S	40° 05' 47.79" O	Alargamento	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0832	652,240	13° 41' 03.48" S	40° 05' 41.27" O	Implantação	Diamante	5°
BR-116/BA	116BBA0850	653,525	13° 41' 44.13" S	40° 05' 45.88" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0850	653,525	13° 41' 44.13" S	40° 05' 45.88" O	Reforço	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0850	668,890	13° 49' 45.89" S	40° 06' 32.84" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0850	668,890	13° 49' 45.89" S	40° 06' 32.84" O	Alargamento e Reforço	Crescente	5°
BR-116/BA	116BBA0850	669,600	13° 50' 06.20" S	40° 06' 22.31" O	Implantação	Trevo Completo	5°
BR-116/BA	116BBA0870	671,840	13° 51' 11.95" S	40° 06' 50.27" O	Implantação	Diamante	5°
BR-116/BA	116BBA0870	672,310	13° 51' 27.19" S	40° 06' 48.98" O	Implantação	Passagem Inferior	5°
BR-116/BA	116BBA0890	673,507	13° 52' 06.12" S	40° 06' 45.69" O	Implantação	Decrescente	5°
BR-116/BA	116BBA0890	673,507	13° 52' 06.12" S	40° 06' 45.69" O	Alargamento e Reforço	Crescente	5°

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0890	673,820	13° 52' 15.72" S	40° 06' 47.21" O	Implantação	Diamante	7º
BR-116/BA	116BBA0910	675,450	13° 52' 23.13" S	40° 07' 40.34" O	Implantação	Trombeta	7º
BR-116/BA	116BBA0910	689,891	13° 59' 26.50" S	40° 10' 37.07" O	Implantação	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0910	708,325	14° 08' 29.38" S	40° 14' 26.49" O	Implantação	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0910	708,325	14° 08' 29.38" S	40° 14' 26.49" O	Reforço	Crescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	710,390	14° 09' 28.53" S	40° 14' 58.82" O	Implantação	Diamante	7º
BR-116/BA	116BBA0915	715,572	14° 11' 58.09" S	40° 16' 16.09" O	Implantação	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	715,572	14° 11' 58.09" S	40° 16' 16.09" O	Alargamento e Reforço	Crescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	724,963	14° 16' 32.69" S	40° 18' 02.23" O	Implantação	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	724,963	14° 16' 32.69" S	40° 18' 02.23" O	Alargamento e Reforço	Crescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	727,428	14° 17' 41.29" S	40° 18' 42.56" O	Implantação	Decrescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	727,428	14° 17' 41.29" S	40° 18' 42.56" O	Alargamento e Reforço	Crescente	7º
BR-116/BA	116BBA0915	734,290	14° 21' 04.58" S	40° 20' 03.44" O	Implantação	Parclo	6º
BR-116/BA	116BBA0932	761,703	14° 33' 30.41" S	40° 24' 38.71" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	4º
BR-116/BA	116BBA0934	782,360	14° 40' 55.18" S	40° 31' 44.54" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116BBA0950	804,480	14° 46' 06.04" S	40° 42' 46.04" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116BBA0955	808,860	14° 47' 13.42" S	40° 44' 55.09" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116BBA0955	812,210	14° 48' 04.93" S	40° 46' 33.81" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116BBA0955	814,800	14° 48' 44.75" S	40° 47' 50.14" O	Implantação	Diamante	3º
BR-116/BA	116BBA0955	817,360	14° 49' 24.10" S	40° 49' 05.59" O	Implantação	Trevo Duas Folhas	3º
BR-116/BA	116BBA0955	818,513	14° 49' 41.77" S	40° 49' 39.50" O	Reforço	Pista Principal	3º
BR-116/BA	116BBA0970	828,581	14° 54' 11.72" S	40° 52' 12.53" O	Implantação	Decrescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	828,581	14° 54' 11.72" S	40° 52' 12.53" O	Reforço	Crescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	830,751	14° 55' 12.12" S	40° 52' 50.12" O	Implantação	Decrescente	8º
BR-116/BA	116BBA0970	830,751	14° 55' 12.12" S	40° 52' 50.12" O	Reforço	Crescente	8º

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0970	831,960	14° 55' 45.79" S	40° 53' 11.09" O	Implantação	Diamante	8°
BR-116/BA	116BBA0970	853,700	15° 04' 56.61" S	41° 00' 34.87" O	Implantação	Trombeta	8°
BR-116/BA	116BBA0970	858,020	15° 06' 57.78" S	41° 01' 48.13" O	Implantação	Diamante	8°
BR-116/BA	116BBA0970	909,165	15° 30' 46.08" S	41° 14' 12.90" O	Implantação	Crescente	3°
BR-116/BA	116BBA0970	909,165	15° 30' 46.08" S	41° 14' 12.90" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	8°

As intervenções relativas às OAEs na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 40 – OAE da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-324/BA	324ABA1005	1,360	12° 16' 42.35" S	38° 58' 51.44" O	Implantação	Passagem Inferior	3°
BR-324/BA	324ABA1005	4,144	12° 17' 11.3" S	38° 57' 27.50" O	Alargamento	Decrescente	3°
BR-324/BA	324BBA0340	518,030	12° 16' 19.77" S	38° 56' 08.83" O	Implantação	Dispositivo Especial	3°
BR-324/BA	324BBA0350	523,100	12° 18' 00.71" S	38° 53' 56.13" O	Implantação	Trevo Três Folhas	3°
BR-324/BA	324BBA0350	523,112	12° 18' 00.91" S	38° 53' 55.87" O	Reforço	Pista Principal	3°
BR-324/BA	324BBA0350	526,520	12° 19' 08.17" S	38° 52' 26.09" O	Implantação	Diamante	3°
BR-324/BA	324BBA0350	530,000	12° 20' 17.81" S	38° 50' 55.27" O	Implantação	Diamante	3°
BR-324/BA	324BBA0350	533,520	12° 21' 36.62" S	38° 49' 31.51" O	Reforço	Pista Principal	4°
BR-324/BA	324BBA0372	540,500	12° 23' 43.05" S	38° 46' 21.25" O	Implantação	Diamante	4°
BR-324/BA	324BBA0372	542,500	12° 24' 09.78" S	38° 45' 21.07" O	Implantação	Diamante	4°
BR-324/BA	324BBA0390	544,240	12° 25' 01.47" S	38° 45' 01.75" O	Implantação	Diamante	4°
BR-324/BA	324BBA0390	549,820	12° 26' 57.74" S	38° 42' 41.89" O	Demolição	Pista Principal	4°
BR-324/BA	324BBA0390	549,820	12° 26' 57.74" S	38° 42' 41.89" O	Implantação	Parclo	4°
BR-324/BA	324BBA0390	552,838	12° 27' 56.98" S	38° 41' 22.05" O	Demolição	Decrescente	4°
BR-324/BA	324BBA0390	552,839	12° 27' 56.98" S	38° 41' 22.05" O	Demolição	Crescente	4°

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0390	552,840	12° 27' 56.98" S	38° 41' 22.05" O	Implantação	Parclo	4º
BR-324/BA	324BBA0390	558,386	12° 29' 46.05" S	38° 38' 55.48" O	Alargamento	Decrescente	4º
BR-324/BA	324BBA0390	558,394	12° 29' 46.05" S	38° 38' 55.48" O	Alargamento	Crescente	4º
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	12° 30' 02.31" S	38° 38' 33.51" O	Implantação	Trombeta	4º
BR-324/BA	324BBA0410	559,603	12° 30' 09.76" S	38° 38' 23.47" O	Alargamento	Crescente	4º
BR-324/BA	324BBA0410	559,611	12° 30' 09.96" S	38° 38' 23.20" O	Alargamento	Decrescente	4º
BR-324/BA	324BBA0430	570,933	12° 33' 51.98" S	38° 33' 23.82" O	Alargamento	Decrescente	5º
BR-324/BA	324BBA0430	570,934	12° 33' 51.98" S	38° 33' 23.82" O	Alargamento	Crescente	5º
BR-324/BA	324BBA0450	575,375	12° 35' 19.22" S	38° 31' 26.09" O	Alargamento	Crescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	575,380	12° 35' 19.22" S	38° 31' 26.09" O	Alargamento	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	585,436	12° 39' 28.71" S	38° 28' 19.49" O	Alargamento	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	585,443	12° 39' 28.71" S	38° 28' 19.49" O	Alargamento e Reforço	Crescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	591,209	12° 42' 31.43" S	38° 27' 41.12" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0470	595,211	12° 44' 09.84" S	38° 26' 25.11" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0470	597,872	12° 45' 22.86" S	38° 25' 40.50" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0470	600,900	12° 46' 50.88" S	38° 24' 55.16" O	Implantação	Diamante	6º
BR-324/BA	324BBA0470	601,247	12° 46' 59.96" S	38° 24' 48.18" O	Alargamento e Reforço	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0470	601,249	12° 46' 59.96" S	38° 24' 48.18" O	Alargamento e Reforço	Crescente	6º
BR-324/BA	324BBA0472	602,062	12° 47' 15.58" S	38° 24' 26.67" O	Alargamento	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0490	603,098	12° 47' 47.04" S	38° 24' 16.81" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0492	607,916	12° 50' 17.04" S	38° 24' 51.43" O	Demolição	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0492	607,920	12° 50' 17.04" S	38° 24' 51.43" O	Implantação	Diamante	6º
BR-324/BA	324BBA0496	612,233	12° 52' 27.26" S	38° 25' 43.67" O	Reforço	Pista Principal	6º
BR-324/BA	324BBA0498	617,075	12° 54' 26.44" S	38° 27' 25.76" O	Reforço	Transversal	6º
BR-324/BA	324BBA0498	618,059	12° 54' 54.58" S	38° 27' 40.86" O	Reforço	Pista Principal	6º

Rodovia	SNV	Km	Latitude	Longitude	Intervenção	Sentido	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0498	618,986	12° 55' 16.61" S	38° 28' 02.01" O	Reforço	Pista Principal	6°
BR-324/BA	324BBA0498	619,469	12° 55' 31.39" S	38° 28' 06.03" O	Reforço	Crescente	6°
BR-324/BA	324BBA0498	619,486	12° 55' 32.04" S	38° 28' 06.02" O	Reforço	Decrescente	6°

R. Passarelas

As intervenções relativas às passarelas na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 41 - Passarelas da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116NBA1010	7,400	14°50'03.48"S	40°53'14.23"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1010	8,400	14°50'35.63"S	40°53'19.31"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116NBA1015	12,610	14°52'32.50"S	40°52'16.49"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0712	441,340	12°20'59.40"S	39°05'27.46"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0712	446,760	12°22'52.73"S	39°07'43.95"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0791	546,920	12°52'42.50"S	39°51'27.74"O	Implantação	4°
BR-116/BA	116BBA0810	574,200	13°04'22.62"S	39°57'40.39"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0810	574,700	13°04'38.81"S	39°57'42.05"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0890	672,500	13°51'33.36"S	40°06'48.46"O	Implantação	5°
BR-116/BA	116BBA0915	709,280	14°08'56.66"S	40°14'41.41"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0915	734,200	14°21'02.00"S	40°20'02.02"O	Implantação	7°
BR-116/BA	116BBA0955	815,500	14°48'55.51"S	40°48'10.77"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0955	817,140	14°49'20.72"S	40°48'59.11"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0955	818,300	14°49'38.55"S	40°49'33.30"O	Implantação	3°
BR-116/BA	116BBA0970	832,540	14°56'01.93"S	40°53'21.15"O	Implantação	8°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0970	833,300	14°56'23.08"S	40°53'34.32"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	833,900	14°56'39.77"S	40°53'44.72"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	845,520	15°01'45.43"S	40°57'29.84"O	Implantação	8°
BR-116/BA	116BBA0970	869,260	15°12'12.49"S	41°04'59.74"O	Implantação	8°

As intervenções relativas às passarelas na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 42 - Passarelas da BR-324/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0350	519,270	12°16'44.24"S	38°55'36.23"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	520,000	12°16'58.74"S	38°55'17.08"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	521,300	12°17'24.54"S	38°54'42.97"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	522,360	12°17'45.58"S	38°54'15.16"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	523,360	12°18'05.43"S	38°53'49.01"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	524,500	12°18'28.06"S	38°53'19.09"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	525,560	12°18'49.11"S	38°52'51.28"O	Melhoria	3°
BR-324/BA	324BBA0350	526,480	12°19'07.38"S	38°52'27.14"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	527,240	12°19'22.47"S	38°52'07.21"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0350	528,820	12°19'53.87"S	38°51'25.77"O	Implantação	3°
BR-324/BA	324BBA0370	535,000	12°22'06.17"S	38°48'52.79"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0372	536,700	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	Melhoria	4°
BR-324/BA	324BBA0372	537,670	12°22'59.53"S	38°47'43.00"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0372	538,600	12°23'18.12"S	38°47'18.69"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0372	541,400	12°23'54.24"S	38°45'53.70"O	Implantação	4°

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0372	542,000	12°24'01.72"S	38°45'35.34"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0372	542,540	12°24'10.66"S	38°45'20.09"O	Melhoria	4°
BR-324/BA	324BBA0390	543,540	12°24'40.03"S	38°45'08.25"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0390	545,060	12°25'17.34"S	38°44'40.15"O	Implantação	4°
BR-324/BA	324BBA0450	579,240	12°36'29.02"S	38°29'40.28"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0450	584,900	12°39'11.73"S	38°28'24.12"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0450	587,575	12°40'37.02"S	38°28'05.76"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0470	592,140	12°42'47.48"S	38°27'15.28"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0490	602,600	12°47'30.88"S	38°24'18.38"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0492	609,000	12°50'50.16"S	38°25'03.44"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0492	610,580	12°51'38.62"S	38°25'21.01"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0492	611,200	12°51'57.64"S	38°25'27.90"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0496	611,740	12°52'13.65"S	38°25'35.18"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0496	612,870	12°52'45.03"S	38°25'54.75"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0496	614,185	12°53'14.83"S	38°26'25.22"O	Melhoria	6°
BR-324/BA	324BBA0498	615,620	12°53'48.37"S	38°26'56.93"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0498	618,310	12°55'00.48"S	38°27'46.56"O	Implantação	6°
BR-324/BA	324BBA0498	619,920	12°55'45.23"S	38°28'09.34"O	Melhoria	6°

S. Travessias de Pedestre em Nível

As intervenções relativas às travessias de pedestre em nível na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 43 – Travessias de Pedestre em Nível da BR-116/BA

Rodovia	SNV	km	Latitude	Longitude	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0832	632,000	13°30'49.55"S	40°03'24.13"O	Implantação	5º
BR-116/BA	116BBA0972	909,400	15°30'52.85"S	41°14'16.18"O	Implantação	8º

T. Áreas de Escape

As intervenções relativas às áreas de escape na BR-116/BA deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 44 – Áreas de Escape da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0832	Implantação	5º
BR-116/BA	116BBA0972	Implantação	3º

U. Acessos

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 45 - Acessos da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-116/BA	116NBA1005	5	3º
BR-116/BA	116NBA1010	7	3º
BR-116/BA	116NBA1015	3	3º
BR-116/BA	116NBA1020	5	3º
BR-116/BA	116NBA1025	4	3º
BR-116/BA	116NBA1035	11	3º

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-116/BA	116BBA0710	1	6º
BR-116/BA	116BBA0710	3	7º
BR-116/BA	116BBA0730	3	7º
BR-116/BA	116BBA0730	4	8º
BR-116/BA	116BBA0750	14	8º
BR-116/BA	116BBA0750	2	3º
BR-116/BA	116BBA0770	8	3º
BR-116/BA	116BBA0780	5	4º
BR-116/BA	116BBA0790	7	4º
BR-116/BA	116BBA0792	3	5º
BR-116/BA	116BBA0810	6	5º
BR-116/BA	116BBA0812	4	5º
BR-116/BA	116BBA0814	3	5º
BR-116/BA	116BBA0830	3	5º
BR-116/BA	116BBA0832	7	5º
BR-116/BA	116BBA0850	1	5º
BR-116/BA	116BBA0870	2	5º
BR-116/BA	116BBA0890	2	7º
BR-116/BA	116BBA0910	13	7º
BR-116/BA	116BBA0915	1	6º
BR-116/BA	116BBA0925	3	6º
BR-116/BA	116BBA0930	1	6º
BR-116/BA	116BBA0930	4	5º
BR-116/BA	116BBA0932	10	4º
BR-116/BA	116BBA0934	5	3º

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-116/BA	116BBA0950	8	3º
BR-116/BA	116BBA0965	1	8º
BR-116/BA	116BBA0970	25	8º
BR-116/BA	116BBA0972	5	8º

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 46 - Acessos da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-324/BA	324ABA1005	8	3º
BR-324/BA	324BBA0340	6	3º
BR-324/BA	324BBA0350	8	3º
BR-324/BA	324BBA0350	1	4º
BR-324/BA	324BBA0372	5	4º
BR-324/BA	324BBA0390	2	4º
BR-324/BA	324BBA0410	1	4º
BR-324/BA	324BBA0410	1	5º
BR-324/BA	324BBA0450	3	6º
BR-324/BA	324BBA0470	2	6º
BR-324/BA	324BBA0472	2	6º
BR-324/BA	324BBA0492	3	6º
BR-324/BA	324BBA0496	2	6º
BR-324/BA	324BBA0498	6	6º

V. Pontos de Ônibus

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 47 - Pontos de Ônibus da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-116/BA	116NBA1005	8	3º
BR-116/BA	116NBA1010	10	3º
BR-116/BA	116NBA1015	4	3º
BR-116/BA	116NBA1020	6	3º
BR-116/BA	116NBA1025	6	3º
BR-116/BA	116NBA1035	16	3º
BR-116/BA	116BBA0710	2	6º
BR-116/BA	116BBA0710	4	7º
BR-116/BA	116BBA0730	4	7º
BR-116/BA	116BBA0730	6	8º
BR-116/BA	116BBA0750	18	8º
BR-116/BA	116BBA0750	2	3º
BR-116/BA	116BBA0770	10	3º
BR-116/BA	116BBA0780	6	4º
BR-116/BA	116BBA0790	8	4º
BR-116/BA	116BBA0792	6	5º
BR-116/BA	116BBA0810	8	5º
BR-116/BA	116BBA0812	6	5º
BR-116/BA	116BBA0814	4	5º
BR-116/BA	116BBA0830	4	5º
BR-116/BA	116BBA0832	10	5º

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-116/BA	116BBA0850	2	5º
BR-116/BA	116BBA0870	4	5º
BR-116/BA	116BBA0890	4	7º
BR-116/BA	116BBA0910	16	7º
BR-116/BA	116BBA0915	2	6º
BR-116/BA	116BBA0925	4	6º
BR-116/BA	116BBA0930	2	6º
BR-116/BA	116BBA0930	6	5º
BR-116/BA	116BBA0932	14	4º
BR-116/BA	116BBA0934	6	3º
BR-116/BA	116BBA0950	12	3º
BR-116/BA	116BBA0970	32	8º
BR-116/BA	116BBA0972	6	8º

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

Tabela 48 - Pontos de Ônibus da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-324/BA	324ABA1005	10	3º
BR-324/BA	324BBA0340	8	3º
BR-324/BA	324BBA0350	10	3º
BR-324/BA	324BBA0350	2	4º
BR-324/BA	324BBA0372	8	4º
BR-324/BA	324BBA0390	2	4º
BR-324/BA	324BBA0410	2	4º

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano
BR-324/BA	324BBA0410	2	5º
BR-324/BA	324BBA0450	4	6º
BR-324/BA	324BBA0470	2	6º
BR-324/BA	324BBA0472	4	6º
BR-324/BA	324BBA0492	4	6º
BR-324/BA	324BBA0496	4	6º
BR-324/BA	324BBA0498	8	6º

W. Passagem de Fauna

As implantações relativas às passagens de fauna na **BR-116/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir.

As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 49 - Passagem de Fauna da BR-116/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0710	1	Implantação	6º
BR-116/BA	116BBA0712	2	Implantação	7º
BR-116/BA	116BBA0730	2	Implantação	7º
BR-116/BA	116BBA0750	6	Implantação	8º
BR-116/BA	116BBA0780	1	Implantação	3º
BR-116/BA	116BBA0780	3	Adequação	3º
BR-116/BA	116BBA0790	1	Implantação	4º
BR-116/BA	116BBA0790	3	Adequação	4º
BR-116/BA	116BBA0792	1	Implantação	4º
BR-116/BA	116BBA0810	2	Implantação	5º
BR-116/BA	116BBA0812	2	Implantação	5º

Rodovia	SNV	Quantidade	Intervenção	Ano de concessão
BR-116/BA	116BBA0832	2	Implantação	5º
BR-116/BA	116BBA0970	13	Implantação	8º
BR-116/BA	116BBA0990	1	Implantação	8º
BR-116/BA	116BBA0770	1	Adequação	3º
BR-116/BA	116BBA0791	1	Adequação	4º
BR-116/BA	116BBA0814	1	Adequação	5º
BR-116/BA	116BBA0915	1	Adequação	7º
BR-116/BA	116BBA0970	2	Adequação	8º

As implantações relativas às passagens de fauna na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir.

As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 50 - Passagem de Fauna da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Intervenção	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0410	1	Adequação	4º
BR-324/BA	324BBA0450	2	Adequação	6º
BR-324/BA	324BBA0410	2	Implantação	4º
BR-324/BA	324BBA0430	1	Implantação	5º
BR-324/BA	324BBA0450	2	Implantação	6º
BR-324/BA	324BBA0470	2	Implantação	6º
BR-324/BA	324BBA0472	1	Implantação	6º

X. Caixa de Produtos Perigosos

As implantações relativas às Caixas de produtos perigos na **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com os tipos e prazos dispostos na tabela a seguir. As localizações são referências que podem mudar após estudo ambiental específico:

Tabela 51 – Caixa de Produto Perigoso da BR-324/BA

Rodovia	SNV	Quantidade	Ano de concessão
BR-324/BA	324BBA0492	1	6º

RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Tabela 52 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias
(extensão referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)**

Rodovia	BR-116/BA	BR-324/BA	TOTAL
Duplicação (km)	306,583	-	306,583
Adequação de Duplicação (km)	1,170	-	1,170
Faixas em Pista Simples (km)	63,728	-	63,728
Faixas Adicionais em Pista Dupla (km)**	-	192,040	192,040
Vias Marginais (km)	26,792	9,167	35,959
Correção de traçado (un)	5	-	5
Iluminação (un)	1	-	1
Trombeta (un)*	5/1	1/2	6/3
Diamante sem rotatória (un)*	19	8/1	27/1
Diamante com rotatórias (un)*	2	0/1	2/1
Trevo Completo (un)*	3/2	0/4	3/6
Trevo de Duas Folhas (un)*	1	0/3	1/3
Trevo de Três Folhas (un)*	-	0/2	0/2
Parclo sem rotatória (un)*	4/3	2/1	6/4
Passagem Inferior (un)*	1	1/1	2/1
Passagem Superior (un)	1	-	1
Retornos em X (un)	19	1	20
Retornos em U (un)*	12	3	15
Rotatória Alongada (un)	54	1	55
Dispositivo Especial (un)	1	1	2
OAE (un)*	62/34	13/26	75/60
Passarelas (un)*	19	23/10	42/10
Travessia de pedestre em nível (un)	2	-	2
Áreas de Escape (un)	2	-	2
Acessos (un)	189	50	239
Pontos de ônibus (un)	258	70	328
Passagem de Fauna (un)*	34/12	8/3	42/15
Caixa de produtos perigosos(un)	-	1	1

Observação: Os quantitativos dos itens a serem demolidos no trecho não estão contemplados nesta tabela resumo.

*Implantação/Melhorias

** As extensões das faixas adicionais em pistas duplas foram quantificadas em ambos os sentidos

3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo constam na tabela a seguir e consideram a soma do tráfego em ambos os sentidos:

Tabela 53 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo

Segmento	Rodovia	km inicial	km final	Extensão	Intervenção	Gatilho VDMAeq
TH01	324BBA	518,700	523,156	4,456	4 faixas por sentido	58.300
TH02	324BBA	523,156	533,520	10,364	4 faixas por sentido	58.300
TH03	324BBA	533,520	536,700	3,180	4 faixas por sentido	71.400
TH04	324BBA	536,700	541,000	4,300	4 faixas por sentido	65.600
TH05	324BBA	541,000	545,300	4,300	4 faixas por sentido	58.300
TH06	324BBA	545,300	559,220	13,920	4 faixas por sentido	53.800
TH07	324BBA	559,220	564,780	5,560	4 faixas por sentido	71.400
TH08	324BBA	564,780	573,200	8,420	4 faixas por sentido	71.400
TH09	324BBA	573,200	591,240	18,040	4 faixas por sentido	64.500
TH10	324BBA	591,240	601,260	10,020	4 faixas por sentido	54.200
TH11	324BBA	601,260	602,140	0,880	4 faixas por sentido	58.700
TH12	324BBA	602,140	605,880	3,740	4 faixas por sentido	58.700
TH13	324BBA	605,880	612,220	6,340	4 faixas por sentido	64.000
TH14	324BBA	612,220	614,720	2,500	4 faixas por sentido	74.100
TH15	324BBA	614,720	619,300	4,580	4 faixas por sentido	87.900
TH16	324BBA	619,300	622,860	3,560	4 faixas por sentido	96.000
TH17	324BBA	622,860	624,520	1,660	4 faixas por sentido	96.000
TH18	324ABA	0,000	7,060	7,060	3 faixas por sentido	39.300
TH20	116BBA	425,890	431,700	5,810	3 faixas por sentido	70.700
TH21	116BBA	431,700	447,860	16,160	3 faixas por sentido	65.100
TH22	116BBA	447,860	449,700	1,840	3 faixas por sentido	65.100
TH23	116BBA	449,700	459,920	10,220	3 faixas por sentido	65.100
TH24	116BBA	459,920	461,140	1,220	3 faixas por sentido	39.600
TH25	116BBA	461,140	463,102	1,962	3 faixas por sentido	70.700
TH26	116BBA	463,102	485,160	22,058	3 faixas por sentido	70.700
TH27.1	116BBA	485,160	493,600	8,440	3 faixas por sentido	39.600
TH27.2	116BBA	493,600	495,530	1,930	3 faixas por sentido	39.600
TH28	116BBA	495,530	496,300	0,770	3 faixas por sentido	54.900
TH29	116BBA	496,300	521,300	25,000	3 faixas por sentido	32.400
TH30	116BBA	521,300	542,900	21,600	3 faixas por sentido	32.400
TH31	116BBA	542,900	566,800	23,900	3 faixas por sentido	17.400
TH32	116BBA	566,800	578,040	11,240	3 faixas por sentido	17.400
TH33	116BBA	578,040	588,900	10,860	3 faixas por sentido	17.400
TH34	116BBA	588,900	603,980	15,080	3 faixas por sentido	17.400
TH35	116BBA	603,980	619,860	15,880	Duplicar trecho	28.900
TH36	116BBA	619,860	631,540	11,680	Duplicar trecho	27.700
TH37	116BBA	631,540	634,207	2,667	Duplicar trecho	15.400
TH38	116BBA	634,207	652,240	18,033	3 faixas por sentido	17.400
TH39	116BBA	652,240	669,580	17,340	3 faixas por sentido	53.300
TH40	116BBA	669,580	672,300	2,720	3 faixas por sentido	58.600
TH41	116BBA	672,300	673,800	1,500	3 faixas por sentido	65.100
TH42	116BBA	673,800	675,500	1,700	3 faixas por sentido	65.100
TH43	116BBA	675,500	689,700	14,200	3 faixas por sentido	34.100

Segmento	Rodovia	km inicial	km final	Extensão	Intervenção	Gatilho VDMAeq
TH44	116BBA	689,700	734,280	44,580	3 faixas por sentido	34.100
TH45	116BBA	734,280	737,400	3,120	3 faixas por sentido	44.700
TH46	116BBA	737,400	753,760	16,360	3 faixas por sentido	40.200
TH47	116BBA	753,760	754,740	0,980	Duplicar trecho	16.300
TH48	116BBA	754,740	758,600	3,860	Duplicar trecho	16.100
TH49	116BBA	758,600	776,420	17,820	Duplicar trecho	24.000
TH50	116BBA	776,420	782,360	5,940	Duplicar trecho	16.300
TH51	116BBA	782,360	804,460	22,100	3 faixas por sentido	40.200
TH52	116BBA	804,460	818,520	14,060	3 faixas por sentido	40.100
TH55.1	116BBA	827,380	828,550	1,170	3 faixas por sentido	53.800
TH55.2	116BBA	828,550	833,346	4,796	3 faixas por sentido	53.800
TH56	116BBA	833,346	847,540	14,194	3 faixas por sentido	39.200
TH57	116BBA	847,540	858,020	10,480	3 faixas por sentido	53.800
TH58	116BBA	858,020	869,040	11,020	3 faixas por sentido	35.100
TH59	116BBA	869,040	893,900	24,860	Duplicar trecho	27.700
TH60	116BBA	893,900	910,540	16,640	Duplicar trecho	27.700
TH61	116BBA	910,540	932,908	22,368	Duplicar trecho	20.600
TH62	116NBA	0,000	3,840	3,840	Duplicar trecho	11.900
TH63	116NBA	3,840	8,620	4,780	Duplicar trecho	23.000
TH64	116NBA	8,620	14,940	6,320	Duplicar trecho	17.900
TH65	116NBA	14,940	17,340	2,400	Duplicar trecho	19.900
TH66	116NBA	17,340	21,680	4,340	Duplicar trecho	16.000
TH67	116NBA	21,680	25,120	3,440	Duplicar trecho	13.900
TH68	116NBA	25,120	30,066	4,946	Duplicar trecho	11.900

3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.9.1 Características Geométricas da Rodovia, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de Capacidade.

Tabela 54 - Velocidades Diretrizes Mínimas

Rodovia	ID	Início	Fim	Extensão (km)	Vd mínima (km/h)
116BBA	1	425,890	625,444	199,554	90
116BBA	2	625,444	638,214	12,770	80
116BBA	3	638,214	665,263	27,049	90
116BBA	4	665,263	687,867	22,604	80
116BBA	5	687,867	697,803	9,936	90
116BBA	6	697,803	719,680	21,877	80
116BBA	7	719,680	737,887	18,207	90
116BBA	8	737,887	761,875	23,988	80
116BBA	9	761,875	772,887	11,012	90
116BBA	10	772,887	786,266	13,379	80
116BBA	11	786,266	799,307	13,041	90
116BBA	12	799,307	811,268	11,961	80
116BBA	13	811,268	818,520	7,252	70
116BBA	14	827,380	837,796	10,416	80
116BBA	15	837,796	851,931	14,135	90
116BBA	16	851,931	891,240	39,309	80
116BBA	17	891,240	912,618	21,378	70
116BBA	18	912,618	918,976	6,358	80
116BBA	19	918,976	932,908	13,932	90
116NBA	20	0,000	30,066	30,066	60
324BBA	21	518,030	529,264	11,234	90
324BBA	22	529,264	541,276	12,012	80
324BBA	23	541,276	624,520	83,244	70
324ABA	24	0,000	7,060	7,060	60

B. Exceções

Há exceção aos parâmetros técnicos exigidos no item 3.2.8.1 Características Geométricas da Rodovia do PER Volume I, conforme descrito a seguir:

B.1 Pista e Acostamento BR-324/BA:

No segmento da Rodovia BR-324/BA, compreendido entre os quilômetros 518 e 615, nos trechos situados sob viadutos existentes, será admitida, à Concessionária, a apresentação de propostas de adequações, limitadas exclusivamente às larguras das novas faixas de rolamento e/ou dos acostamentos. As alterações deverão ser evidenciadas e justificadas na apresentação do projeto específico, e prever o incremento de medidas de sinalização e segurança viária de modo a não comprometer a segurança dos usuários.

B.2 Reconstrução de pavimento em Solos Moles:

Em trechos implantados sobre solos moles, expansivos, colapsíveis ou altamente deformáveis, a concessionária deverá adotar soluções de engenharia adequadas às características geomecânicas desses materiais, de modo a assegurar o atendimento aos parâmetros de desempenho estabelecidos no PER Volume I. Tais medidas podem incluir, conforme o caso, reforços estruturais no pavimento, substituição ou estabilização das camadas de subleito, sub-base ou base, uso de geossintéticos, técnicas de pré-carga ou outras intervenções previstas nas boas práticas da engenharia geotécnica, com o objetivo de assegurar a estabilidade, a durabilidade da infraestrutura e o desempenho funcional da via.

Cabe à concessionária, nos termos do contrato e da regulação vigente, identificar, projetar e executar as intervenções necessárias à superação de patologias decorrentes de insuficiência de capacidade de suporte dos solos de fundação, observando o ciclo de manutenção e os parâmetros de desempenho exigidos. As reconstruções de pavimento na rodovia **BR-324/BA** deverão ser executadas de acordo com as localizações dispostas na tabela a seguir.

Tabela 55 – Reconstrução de Pavimento em Solos Moles

Rodovia	SNV	Km inicial	Km final	Ext (km)	Coordenadas Inicial		Coordenadas final		Sentido	Ano
					Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
BR-324/BA	324BBA0390	545,300	548,000	2,700	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	12°26'19.70"S	38°43'28.57"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324BBA0390	545,300	548,000	2,700	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	12°26'19.70"S	38°43'28.57"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324BBA0390	548,000	553,000	5,000	12°26'19.70"S	38°43'28.57"O	12°28'0.27"S	38°41'18.56"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324BBA0390	548,000	553,000	5,000	12°26'19.70"S	38°43'28.57"O	12°28'0.27"S	38°41'18.56"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324BBA0390	553,000	559,220	6,220	12°28'0.27"S	38°41'18.56"O	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	Crescente	3º
BR-324/BA	324BBA0390	553,000	559,220	6,220	12°28'0.27"S	38°41'18.56"O	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	Decrescente	3º
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	564,780	5,560	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	Crescente	4º
BR-324/BA	324BBA0410	559,220	564,780	5,560	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	Decrescente	4º
BR-324/BA	324BBA0430	564,780	573,200	8,420	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	Crescente	4º
BR-324/BA	324BBA0430	564,780	573,200	8,420	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	Decrescente	4º
BR-324/BA	324BBA0450	573,200	576,000	2,800	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	12°35'31.13"S	38°31'10.04"O	Crescente	5º
BR-324/BA	324BBA0450	573,200	576,000	2,800	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	12°35'31.13"S	38°31'10.04"O	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	576,000	581,000	5,000	12°35'31.13"S	38°31'10.04"O	12°37'10.36"S	38°29'1.45"O	Crescente	5º
BR-324/BA	324BBA0450	576,000	581,000	5,000	12°35'31.13"S	38°31'10.04"O	12°37'10.36"S	38°29'1.45"O	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	581,000	587,000	6,000	12°37'10.36"S	38°29'1.45"O	12°40'18.44"S	38°28'9.42"O	Crescente	5º
BR-324/BA	324BBA0450	581,000	587,000	6,000	12°37'10.36"S	38°29'1.45"O	12°40'18.44"S	38°28'9.42"O	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0450	587,000	591,240	4,240	12°40'18.44"S	38°28'9.42"O	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	Crescente	5º
BR-324/BA	324BBA0450	587,000	591,240	4,240	12°40'18.44"S	38°28'9.42"O	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	Decrescente	6º
BR-324/BA	324BBA0470	591,240	601,260	10,020	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	Crescente	6º
BR-324/BA	324BBA0470	591,240	601,260	10,020	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	Decrescente	6º

3.3 FRETE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

3.4 FRETE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos para as Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais encontra-se no Apêndice D.

A seguir será apresentado o cronograma de Implantação Operacional.

Tabela 56 - Cronograma de Implantação Operacional

ITEM	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO					
3.4.1	Sistemas de Gestão e Controle Operacional	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.1.1	CCO - Centro de Controle Operacional	P		D			
3.4.2	Sistemas de Controle, Monitoração e ITS	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.2.1	SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego					X	
3.4.2.2	SAT - Sistema de Análise de Tráfego					X	
3.4.2.3	DAI - Detecção Automática de Incidentes					X	
3.4.2.4	CFTV - Circuito Fechado de TV					X	
3.4.2.5	PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo					X	
3.4.2.6	PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel		X				
3.4.2.7	SDA - Sistema de Detecção de Altura				X		
3.4.2.8	SCV - Sistema de Controle de Velocidade			X			
3.4.2.9	CDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.10	SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico					X	
3.4.2.11	SII - Sistema de Iluminação Inteligente	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.2.12	SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.3	SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.3.1	SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	P		D			
3.4.3.1	Totem de Autoatendimento	X		X			
3.4.3.2	SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego	X					
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	X					
3.4.3.3	APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	X					
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	X					
3.4.3.4	Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	X					
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	X					
3.4.3.5	Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	X					
3.4.3.6	PPD - Pontos de Parada e Descanso				X		
3.4.4	Sistema de Comunicação com o Usuário	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.4.1	Sistemas de Comunicação	X					
3.4.4.1	Site na Internet	X					
3.4.4.2	Sistema de Informações aos Usuários	X					
3.4.4.3	Sistema de Manifestações dos Usuários	X					
3.4.4.4	Função de chamada de Emergência					X	

3.4.5	Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.5.1	Praças de Pedágio					R	
3.4.5.2	Sistema Free-Flow		X				
3.4.6	Sistema de Pesagem	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.6.1	PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo				R		
-	HS-WIM				X		
3.4.7	Sistema de Transmissão de Dados	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.7.1	Rede de Fibra Óptica					X	
3.4.7.1	Rede de Dados*		X				
3.4.7.2	Conectividade					X	
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	X					
3.4.9	Sistema de Operação e Segurança de Túnel	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.9	Sistema de Operação e Segurança de Túnel	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.4.10	Fiscalização ANTT	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.10.1	Escritório de Fiscalização da ANTT			X (1 ou 2)	X (3)	X (4)	
3.4.10.2	Veículos de Fiscalização da ANTT	P	D				
3.4.11	Fiscalização PRF	1M	6M	12M	24M	36M	60M
3.4.11.1	Unidades Operacionais e Delegacias da PRF			X (2)	X (3)	X (4)	
3.4.11.2	Veículos da PRF	Conforme Apêndice C					
3.4.11.3	Equipamentos de Radiocomunicação					X	

LEGENDA			
NP	Não Previsto	(E)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
P	Provisório	(N)	SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas
D	Definitivo	(1)	Reforma (Recuperar/Melhorar) - Postos ANTT
Ex	Existente - Estrutura ou sistema existente na rodovia com necessidade de intervenções para início da operação	(2)	Ampliação/Adequação (Aumentar estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT.
X	Novos	(3)	Construção (Nova Estrutura) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
Op	Operacional - Estrutura ou sistema implantado e em operação quando da assunção da rodovia	(4)	Reconstrução (Refazer a estrutura existente) - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT
		R	Demolição de Edificações e/ou Remoção de Equipamentos
OBSERVAÇÃO			
(A)	No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses.		
(B)	As câmeras CFTV das passarelas serão implantadas conforme o cronograma de implantação.		
*	A rede de dados deverá estar disponível em todo trecho rodoviário.		

APÊNDICES

Apêndice A: Detalhamento do Sistema Rodoviário

Apêndice B: Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

Apêndice C: Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais

Apêndice D: Localização das Edificações Operacionais

Apêndice E: Croquis Básicos das Melhorias Propostas

Apêndice F: Interseções

Apêndice G: Dispositivos Especiais

APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 57 - Detalhamento do Sistema Rodoviário

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
324BBA0350	ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA	ENTR BR-101 (P/HUMILDES)	519,700	535,400	15,700	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O	12°21'36.77"S	38°49'31.52"O
324BBA0370	ENTR BR-101 (P/HUMILDES)	ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE)	535,400	538,600	3,200	12°21'36.77"S	38°49'31.52"O	12°22'40.09"S	38°48'08.85"O
324BBA0372	ENTR BA-084 (P/CONCEIÇÃO DE JACUÍPE)	AMÉLIA RODRIGUES	538,600	544,600	6,000	12°22'40.09"S	38°48'08.85"O	12°24'12.29"S	38°45'18.54"O
324BBA0390	AMÉLIA RODRIGUES	ENTR BA-515 (P/JACUÍPE)	544,600	561,500	16,900	12°24'12.29"S	38°45'18.54"O	12°30'01.79"S	38°38'34.43"O
324BBA0410	ENTR BA-515 (P/JACUÍPE)	BA-420 (P/SANTO AMARO)	561,500	567,200	5,700	12°30'01.79"S	38°38'34.43"O	12°31'51.53"S	38°36'06.47"O
324BBA0430	BA-420 (P/SANTO AMARO)	ENTR BR-110/420(A)/BA-523	567,200	575,700	8,500	12°31'51.53"S	38°36'06.47"O	12°34'36.32"S	38°32'24.19"O
324BBA0450	ENTR BR-110/420(A)/BA-523	ENTR BA-522	575,700	594,200	18,500	12°34'36.32"S	38°32'24.19"O	12°42'31.64"S	38°27'41.01"O
324BBA0470	ENTR BA-522	ENTR BA-093	594,200	604,500	10,300	12°42'31.64"S	38°27'41.01"O	12°47'00.27"S	38°24'48.07"O
324BBA0472	ENTR BA-093	ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO)	604,500	605,400	0,900	12°47'00.27"S	38°24'48.07"O	12°47'17.67"S	38°24'24.84"O
324BBA0490	ENTR BA-876 (P/SIMÕES FILHO)	ENTR BA-526 (C.I.ARATU)	605,400	609,000	3,600	12°47'17.67"S	38°24'24.84"O	12°49'14.38"S	38°24'28.77"O
324BBA0492	ENTR BA-526 (C.I.ARATU)	ACESSO A VALÉRIA	609,000	614,300	5,300	12°49'14.38"S	38°24'28.77"O	12°51'59.68"S	38°25'28.70"O
324BBA0496	ACESSO A VALÉRIA	ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU)	614,300	617,800	3,500	12°51'59.68"S	38°25'28.70"O	12°53'23.57"S	38°26'38.64"O
324BBA0498	ENTR BA-528 (P/BASE NAVAL DE ARATU)	SALVADOR	617,800	628,300	10,500	12°53'23.57"S	38°26'38.64"O	12°58'03.82"S	38°28'36.43"O
324ABA1005	ENTR BR-324 (CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA)	ENTR BR-116	0,000	8,700	8,700	12°16'08.12"S	38°59'18.08"O	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O
116BBA0710	ACESSO CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA	ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ)	428,900	434,800	5,900	12°16'07.50"S	38°59'18.32"O	12°17'42.36"S	39°01'45.34"O
116BBA0712	ENTR BA-052 (P/ IPIRÁ)	ENTR BA-862 (P/CARDOSO)	434,800	451,200	16,400	12°17'42.36"S	39°01'45.34"O	12°23'09.88"S	39°08'15.37"O
116BBA0730	ENTR BA-862 (P/CARDOSO)	ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO)	451,200	464,600	13,400	12°23'09.88"S	39°08'15.37"O	12°26'47.49"S	39°14'33.41"O
116BBA0750	ENTR BA-120(A) (P/SANTO ESTEVÃO)	ENTR BR-242(A) (P/ PARA-GUAÇU)	464,600	498,700	34,100	12°26'47.49"S	39°14'33.41"O	12°34'59.99"S	39°31'15.78"O
116BBA0770	ENTR BR-242(A) (P/ PARA-GUAÇU)	ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES)	498,700	500,000	1,300	12°34'59.99"S	39°31'15.78"O	12°35'33.10"S	39°31'42.01"O

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
116BBA0780	ENTR BR-242(B)/BA-120(B) (P/CASTRO ALVES)	ENTR BA-493 (ITATIM)	500,000	525,300	25,300	12°35'33.10"S	39°31'42.01"O	12°42'19.22"S	39°43'22.28"O
116BBA0790	ENTR BA-493 (ITATIM)	ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA)	525,300	547,300	22,000	12°42'19.22"S	39°43'22.28"O	12°50'48.05"S	39°50'27.77"O
116BBA0791	ENTR BA-046 (P/ AMARGOSA)	ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES)	547,300	566,700	19,400	12°50'48.05"S	39°50'27.77"O	12°59'02.30"S	39°56'33.55"O
116BBA0792	ENTR BA-026(A) (P/ BREJÕES)	ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITA- RANA)	566,700	570,600	3,900	12°59'02.30"S	39°56'33.55"O	13°00'50.55"S	39°57'30.25"O
116BBA0810	ENTR BA-026(B) (P/ NOVA ITA- RANA)	ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS)	570,600	593,200	22,600	13°00'50.55"S	39°57'30.25"O	13°09'30.69"S	39°59'55.67"O
116BBA0812	ENTR BA-553 (P/ SANTA INÊS)	ENTR BA-888 (P/IRAJUBA)	593,200	608,700	15,500	13°09'30.69"S	39°59'55.67"O	13°16'23.60"S	40°00'52.00"O
116BBA0814	ENTR BA-888 (P/IRAJUBA)	ENTR BA-250 (ITAQUARA)	608,700	625,000	16,300	13°16'23.60"S	40°00'52.00"O	13°24'33.10"S	40°01'30.47"O
116BBA0830	ENTR BA-250 (ITAQUARA)	ENTR BR-420/BA-250 (P/JAGUA- QUARA)	625,000	637,400	12,400	13°24'33.10"S	40°01'30.47"O	13°30'35.45"S	40°03'18.07"O
116BBA0832	ENTR BR-420/BA-250 (P/JA- GUAQUARA)	ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COU- TINHO)	637,400	658,300	20,900	13°30'35.45"S	40°03'18.07"O	13°41'03.19"S	40°05'41.43"O
116BBA0850	ENTR BA-555 (P/ LAFAIETE COUTINHO)	ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ)	658,300	676,200	17,900	13°41'03.19"S	40°05'41.43"O	13°50'06.33"S	40°06'21.17"O
116BBA0870	ENTR BR-330(A) (P/JEQUIÉ)	ENTR BR-330(B)	676,200	679,000	2,800	13°50'06.33"S	40°06'21.17"O	13°51'27.10"S	40°06'49.04"O
116BBA0890	ENTR BR-330(B)	CONTORNO DE JEQUIÉ	679,000	680,600	1,600	13°51'27.10"S	40°06'49.04"O	13°52'15.66"S	40°06'47.23"O
116BBA0910	CONTORNO DE JEQUIÉ	MANUEL VITORINO	680,600	713,200	32,600	13°52'15.66"S	40°06'47.23"O	14°08'36.63"S	40°14'30.49"O
116BBA0915	MANUEL VITORINO	ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA)	713,200	739,600	26,400	14°08'36.63"S	40°14'30.49"O	14°21'04.41"S	40°20'03.38"O
116BBA0925	ENTR BR-030(A) (P/ BOA NOVA)	ENTR BR-030(B) (P/ BOM JESUS DA SERRA)	739,600	742,600	3,000	14°21'04.41"S	40°20'03.38"O	14°22'32.17"S	40°20'50.70"O
116BBA0930	ENTR BR-030(B) (P/ BOM JE- SUS DA SERRA)	ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ)	742,600	763,500	20,900	14°22'32.17"S	40°20'50.70"O	14°30'46.48"S	40°21'57.53"O
116BBA0932	ENTR BA-262(A) (POÇÕES) (P/ NOVA CANAÃ)	ENTR BA-642 (PLANALTO)	763,500	785,300	21,800	14°30'46.48"S	40°21'57.53"O	14°40'12.67"S	40°28'29.82"O
116BBA0934	ENTR BA-642 (PLANALTO)	ENTR BA-641 (P/ LUCAIA)	785,300	791,600	6,300	14°40'12.67"S	40°28'29.82"O	14°40'55.06"S	40°31'44.22"O
116BBA0950	ENTR BA-641 (P/ LUCAIA)	ENTR BA-959 (P/JOSÉ GONÇAL- VES)	791,600	813,900	22,300	14°40'55.06"S	40°31'44.22"O	14°46'06.09"S	40°42'46.22"O
116BBA0955	ENTR BA-959 (P/JOSÉ GON- ÇALVES)	ENTR ANEL RODOVIÁRIO JA- DIEL MATOS (VITÓRIA DA CON- QUISTA)	813,900	827,500	13,600	14°46'06.09"S	40°42'46.22"O	14°49'41.79"S	40°49'39.98"O

Código SNV	Trecho		SNV (08/2021)			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Local de início	Local de fim	km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
116BBA0970	ENTR BA-263	INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES)	837,200	919,500	82,300	14°53'38.68"S	40°51'52.01"O	15°30'45.89"S	41°14'12.85"O
116BBA0972	INÍCIO PONTE S/ RIO PARDO (CÂNDIDO SALES)	ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA)	919,500	922,000	2,500	15°30'45.89"S	41°14'12.85"O	15°31'23.60"S	41°14'36.48"O
116BBA0990	ENTR BA-270 (P/ ENCRUZI-LHADA)	DIV BA/MG	922,000	944,700	22,700	15°31'23.60"S	41°14'36.48"O	15°42'04.49"S	41°20'02.54"O
116NBA1005	VIADUTO I SOBRE A BR-116	ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ)	0,000	3,900	3,900	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O	14°49'29.50"S	40°51'43.30"O
116NBA1010	ENTR ACESSO P/BATALHA (ANEL VIT CONQ)	ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA)	3,900	8,600	4,700	14°49'29.50"S	40°51'43.30"O	14°50'40.15"S	40°53'19.59"O
116NBA1015	ENTR BA-262 (P/ANAGÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA)	VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ)	8,600	14,900	6,300	14°50'40.15"S	40°53'19.59"O	14°53'38.41"S	40°51'51.98"O
116NBA1020	VIADUTO II S/ BR-116 (ANEL VITÓRIA CONQ)	ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA)	14,900	17,400	2,500	14°53'38.41"S	40°51'51.98"O	14°54'08.73"S	40°50'40.14"O
116NBA1025	ENTR BA-263 (P/ITAMBÉ) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQUISTA)	VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C)	17,400	21,500	4,100	14°54'08.73"S	40°50'40.14"O	14°53'04.89"S	40°48'37.56"O
116NBA1030	VIADUTO S/ AV OLÍVIO FLORES (ANEL VIT C)	ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ)	21,500	25,500	4,000	14°53'04.89"S	40°48'37.56"O	14°51'35.50"S	40°47'55.17"O
116NBA1035	ENTR BA-265 (P/BARRA DO CHOÇA) (ANEL DE VITÓRIA DA CONQ)	VIADUTO I S/ BR-116 (ANEL VIT CONQ)	25,500	29,900	4,400	14°51'35.50"S	40°47'55.17"O	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O

Observações: O início e fim de cada trecho estão demonstrados nas figuras a seguir.

- **Rodovia BR-324/BA**, com início entre o acesso do Contorno de Feira de Santana até Salvador.



Figura 2 – Início do Segmento da BR-324/BA



Figura 3 – Final do Segmento da BR-324/BA

- **Rodovia BR-324/BA**, com início no entroncamento com a BR-324 (Contorno de Feira de Santana) SNV (324ABA1005), até o entroncamento com a BR-116.



Figura 4 – Início do Segmento da BR-324/BA



Figura 5 – Final do Segmento da BR-324/BA

- Rodovia **BR-116/BA**, com início no acesso do Contorno de Feira de Santana até a divisa de BA/MG

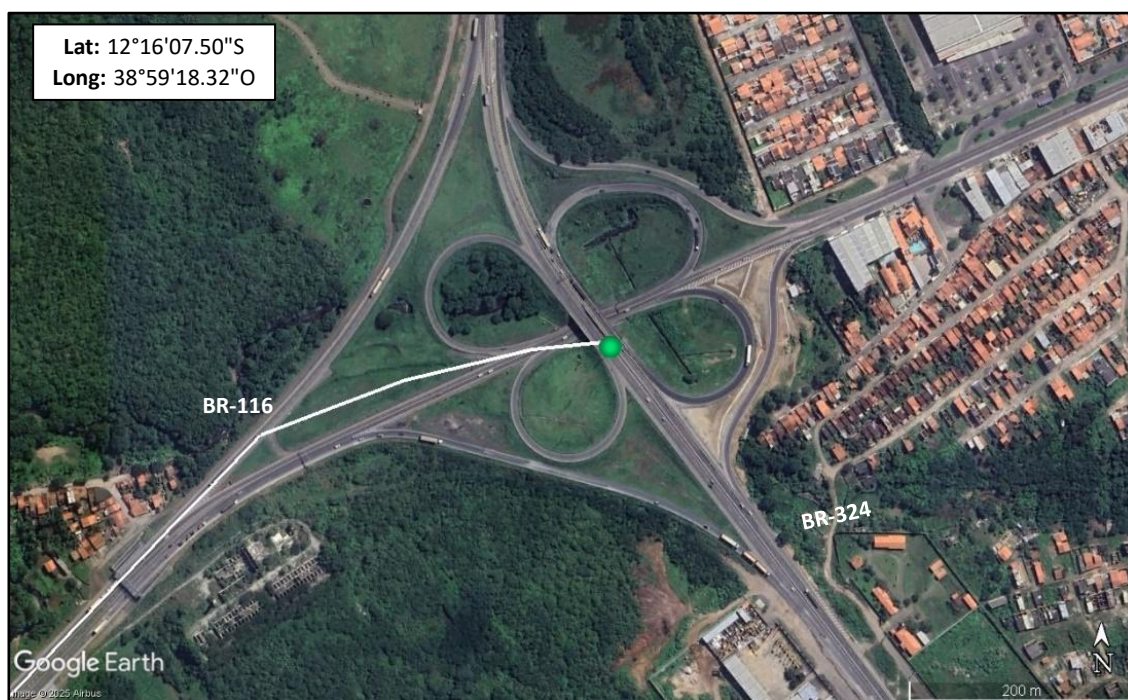


Figura 6 – Início do Segmento da BR-116/BA



Figura 7 – Final do Segmento da BR-116/BA

- **Rodovia BR-116/BA**, com início no entroncamento do Anel Rodoviário em Vitória da Conquista até o Viaduto sobre a BR-116/BA.

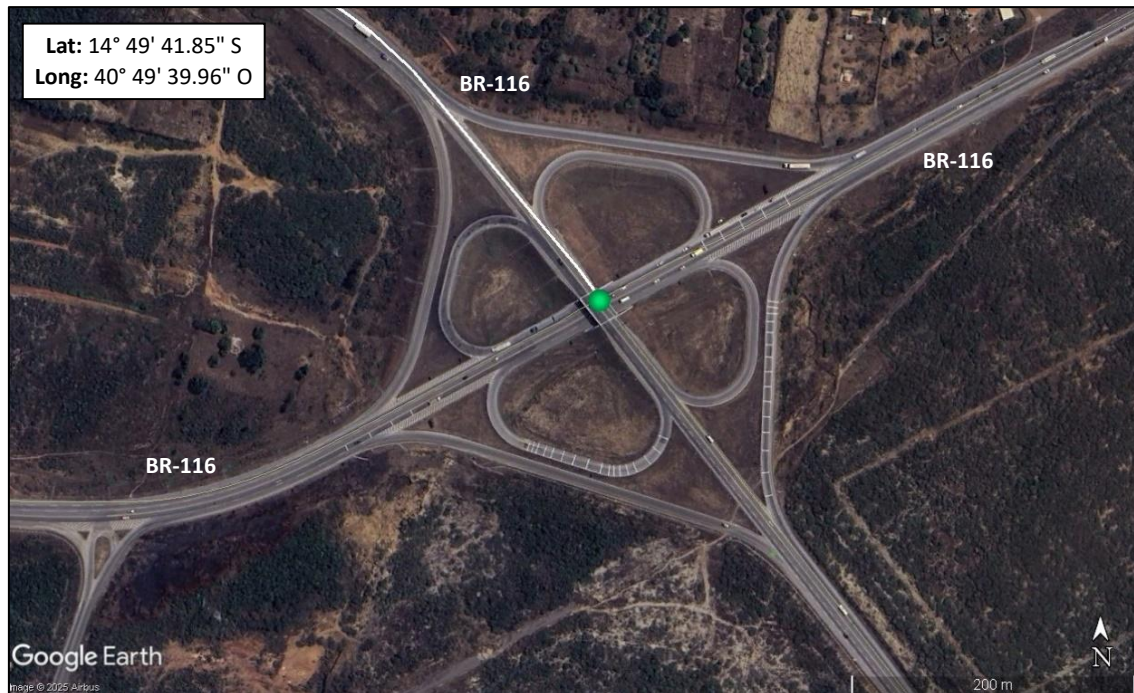


Figura 8 – Início do Segmento da BR-116/BA

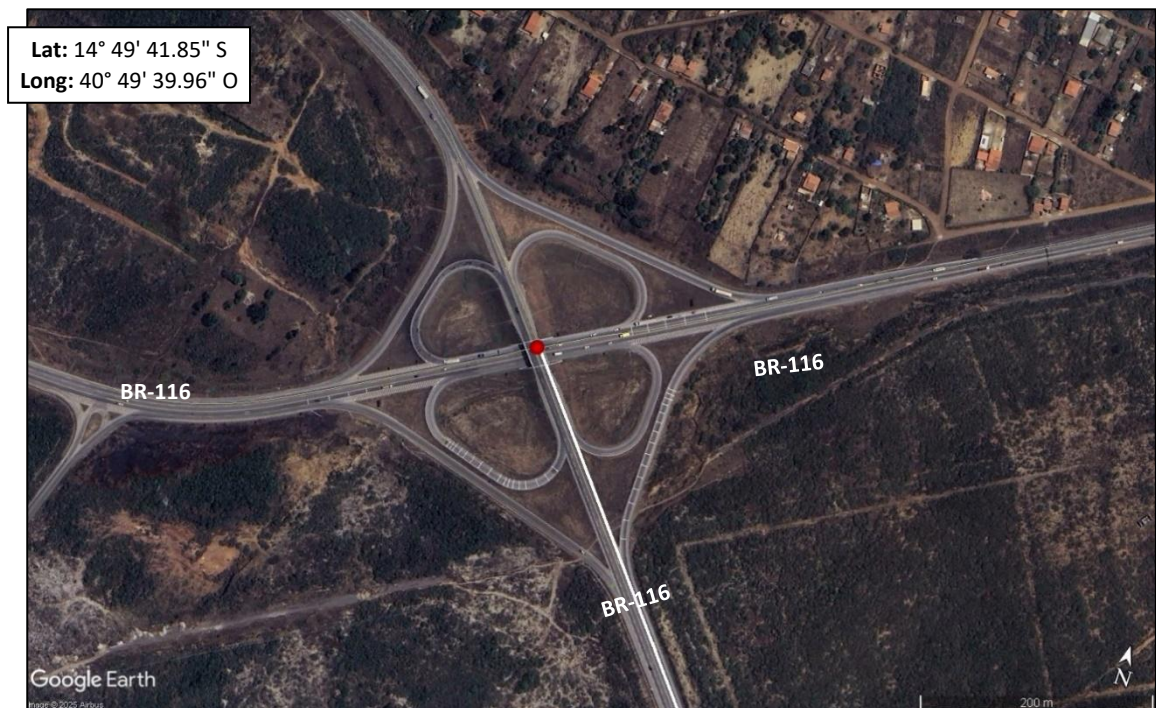


Figura 9 – Final do Segmento da BR-116/BA

APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 58 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH01	BR-324/BA	324BBA0350	518,030	523,156	5,126	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O	12°18'01.82"S	38°53'54.66"O
TH02	BR-324/BA	324BBA0350	523,156	533,520	10,364	12°18'01.82"S	38°53'54.66"O	12°21'36.62"S	38°49'31.50"O
TH03	BR-324/BA	324BBA0370	533,520	536,700	3,180	12°21'36.63"S	38°49'31.50"O	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O
TH04	BR-324/BA	324BBA0372	536,700	541,000	4,300	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	12°23'49.27"S	38°46'05.94"O
TH05	BR-324/BA	324BBA0390	541,000	545,300	4,300	12°23'49.27"S	38°46'05.94"O	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O
TH06	BR-324/BA	324BBA0390	545,300	559,220	13,920	12°25'21.41"S	38°44'33.36"O	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O
TH07	BR-324/BA	324BBA0410	559,220	564,780	5,560	12°30'02.31"S	38°38'33.51"O	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O
TH08	BR-324/BA	324BBA0430	564,780	573,200	8,420	12°31'51.34"S	38°36'06.46"O	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O
TH09	BR-324/BA	324BBA0450	573,200	591,240	18,040	12°34'36.52"S	38°32'23.79"O	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O
TH10	BR-324/BA	324BBA0470	591,240	601,260	10,020	12°42'32.13"S	38°27'40.42"O	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O
TH11	BR-324/BA	324BBA0472	601,260	602,140	0,880	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	12°47'17.49"S	38°24'24.86"O
TH12	BR-324/BA	324BBA0490	602,140	605,880	3,740	12°47'17.49"S	38°24'24.86"O	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O
TH13	BR-324/BA	324BBA0492	605,880	612,220	6,340	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O
TH14	BR-324/BA	324BBA0496	612,220	614,720	2,500	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	12°53'24.62"S	38°26'39.68"O
TH15	BR-324/BA	324BBA0498	614,720	619,300	4,580	12°53'24.62"S	38°26'39.68"O	12°55'25.86"S	38°28'5.85"O
TH16	BR-324/BA	324BBA0498	619,300	622,860	3,560	12°55'25.86"S	38°28'05.85"O	12°57'15.66"S	38°28'16.85"O
TH17	BR-324/BA	324BBA0498	622,860	624,520	1,660	12°57'15.66"S	38°28'16.85"O	12°58'03.82"S	38°28'36.43"O
TH18	BR-324/BA	324ABA1005	0,000	7,060	7,060	12°16'08.12"S	38°59'18.08"O	12°16'19.93"S	38°56'08.73"O
TH20	BR-116/BA	116BBA0710	425,890	431,700	5,810	12°16'07.50"S	38°59'18.32"O	12°17'42.38"S	39°01'45.88"O
TH21	BR-116/BA	116BBA0712	431,700	447,860	16,160	12°17'42.38"S	39°01'45.88"O	12°23'09.92"S	39°08'15.92"O
TH22	BR-116/BA	116BBA0730	447,860	449,700	1,840	12°23'09.92"S	39°08'15.92"O	12°23'33.72"S	39°09'11.32"O

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH23	BR-116/BA	116BBA0730	449,700	459,920	10,220	12°23'33.72"S	39°09'11.32"O	12°26'29.72"S	39°13'57.74"O
TH24	BR-116/BA	116BBA0730	459,920	461,140	1,220	12°26'29.72"S	39°13'57.74"O	12°26'47.61"S	39°14'33.82"O
TH25	BR-116/BA	116BBA0750	461,140	463,102	1,962	12°26'47.61"S	39°14'33.82"O	12°27'16.45"S	39°15'31.81"O
TH26	BR-116/BA	116BBA0750	463,102	485,160	22,058	12°27'16.45"S	39°15'31.81"O	12°32'39.29"S	39°26'24.60"O
TH27.1	BR-116/BA	116BBA0750	485,160	493,600	8,440	12°32'39.29"S	39°26'24.60"O	12°34'41.90"S	39°30'34.90"O
TH27.2	BR-116/BA	116BBA0750	493,600	495,530	1,930	12°34'41.89"S	39°30'34.90"O	12°35'16.10"S	39°31'24.75"O
TH28	BR-116/BA	116BBA0770	495,530	496,300	0,770	12°35'16.10"S	39°31'24.75"O	12°35'33.17"S	39°31'42.01"O
TH29	BR-116/BA	116BBA0780	496,300	521,300	25,000	12°35'33.17"S	39°31'42.01"O	12°42'18.71"S	39°43'21.16"O
TH30	BR-116/BA	116BBA0790	521,300	542,900	21,600	12°42'18.71"S	39°43'21.16"O	12°50'48.10"S	39°50'27.79"O
TH31	BR-116/BA	116BBA0791	542,900	566,800	23,900	12°50'48.10"S	39°50'27.79"O	13°00'50.14"S	39°57'29.98"O
TH32	BR-116/BA	116BBA0810	566,800	578,040	11,240	13°00'50.14"S	39°57'29.98"O	13°06'25.16"S	39°57'57.99"O
TH33	BR-116/BA	116BBA0810	578,040	588,900	10,860	13°06'25.16"S	39°57'57.99"O	13°09'30.99"S	39°59'55.70"O
TH34	BR-116/BA	116BBA0812	588,900	603,980	15,080	13°09'30.99"S	39°59'55.70"O	13°16'23.421"S	40°00'51.94"O
TH35	BR-116/BA	116BBA0814	603,980	619,860	15,880	13°16'23.42"S	40°00'51.94"O	13°24'33.60"S	40°01'30.57"O
TH36	BR-116/BA	116BBA0830	619,860	631,540	11,680	13°24'33.60"S	40°01'30.57"O	13°30'35.80"S	40°03'18.13"O
TH37	BR-116/BA	116BBA0832	631,540	634,207	2,667	13°30'35.80"S	40°03'18.13"O	13°31'55.66"S	40°03'52.91"O
TH38	BR-116/BA	116BBA0832	634,207	652,240	18,033	13°31'55.66"S	40°03'52.91"O	13°41'3.51"S	40°05'41.26"O
TH39	BR-116/BA	116BBA0850	652,240	669,580	17,340	13°41'03.51"S	40°05'41.26"O	13°50'05.59"S	40°06'22.28"O
TH40	BR-116/BA	116BBA0870	669,580	672,300	2,720	13°50'05.59"S	40°06'22.28"O	13°51'26.90"S	40°06'49.00"O
TH41	BR-116/BA	116BBA0890	672,300	673,800	1,500	13°51'26.90"S	40°06'49.00"O	13°52'15.25"S	40°06'46.81"O
TH42	BR-116/BA	116BBA0910	673,800	675,500	1,700	13°52'15.25"S	40°06'46.81"O	13°52'23.69"S	40°07'41.94"O
TH43	BR-116/BA	116BBA0910	675,500	689,700	14,200	13°52'23.69"S	40°07'41.94"O	13°59'20.95"S	40°10'34.59"O
TH44	BR-116/BA	116BBA0915	689,700	734,280	44,580	13°59'20.95"S	40°10'34.59"O	14°21'4.33"S	40°20'03.30"O

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH45	BR-116/BA	116BBA0925	734,280	737,400	3,120	14°21'04.33"S	40°20'03.30"O	14°22'32.59"S	40°20'50.81"O
TH46	BR-116/BA	116BBA0930	737,400	753,760	16,360	14°22'32.59"S	40°20'50.81"O	14°30'23.93"S	40°21'35.19"O
TH47	BR-116/BA	116BBA0930	753,760	754,740	0,980	14°30'23.93"S	40°21'35.19"O	14°30'46.96"S	40°21'57.87"O
TH48	BR-116/BA	116BBA0932	754,740	758,600	3,860	14°30'46.96"S	40°21'57.84"O	14°32'17.65"S	40°23'27.04"O
TH49	BR-116/BA	116BBA0932	758,600	776,420	17,820	14°32'17.65"S	40°23'27.04"O	14°40'12.85"S	40°28'30.86"O
TH50	BR-116/BA	116BBA0934	776,420	782,360	5,940	14°40'12.85"S	40°28'30.86"O	14°40'55.19"S	40°31'44.58"O
TH51	BR-116/BA	116BBA0950	782,360	804,460	22,100	14°40'55.19"S	40°31'44.58"O	14°46'05.75"S	40°42'45.49"O
TH52	BR-116/BA	116BBA0955	804,460	818,520	14,060	14°46'5.75"S	40°42'45.49"O	14°49'41.79"S	40°49'39.98"O
TH55.1	BR-116/BA	116BBA0970	827,380	828,550	1,170	14°53'38.68"S	40°51'52.01"O	14°54'10.89" S	40°52'12.01" O
TH55.2	BR-116/BA	116BBA0970	828,550	833,346	4,796	14°54'10.89" S	40°52'12.01" O	14°56'24.39"S	40°53'35.14"O
TH56	BR-116/BA	116BBA0970	833,346	847,540	14,194	14°56'24.39"S	40°53'35.14"O	15°02'32.52"S	40°58'16.14"O
TH57	BR-116/BA	116BBA0970	847,540	858,020	10,480	15°02'32.52"S	40°58'16.14"O	15°06'57.82"S	41°01'48.16"O
TH58	BR-116/BA	116BBA0970	858,020	869,040	11,020	15°06'57.82"S	41°01'48.16"O	15°12'06.37"S	41°04'56.01"O
TH59	BR-116/BA	116BBA0970	869,040	893,900	24,860	15°12'06.37"S	41°04'56.01"O	15°23'20.02"S	41°12'12.33"O
TH60	BR-116/BA	116BBA0970	893,900	910,540	16,640	15°23'20.02"S	41°12'12.33"O	15°31'23.93"S	41°14'36.49"O
TH61	BR-116/BA	116BBA0990	910,540	932,908	22,368	15°31'23.93"S	41°14'36.49"O	15°42'04.49"S	41°20'02.54"O
TH62	BR-116/BA	116NBA1005	0,000	3,840	3,840	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O	14°49'29.58"S	40°51'43.24"O
TH63	BR-116/BA	116NBA1010	3,840	8,620	4,780	14°49'29.58"S	40°51'43.24"O	14°50'40.20"S	40°53'19.51"O
TH64	BR-116/BA	116NBA1015	8,620	14,940	6,320	14°50'40.20"S	40°53'19.51"O	14°53'38.49"S	40°51'51.89"O
TH65	BR-116/BA	116NBA1020	14,940	17,340	2,400	14°53'38.49"S	40°51'51.89"O	14°54'08.74"S	40°50'40.20"O
TH66	BR-116/BA	116NBA1025	17,340	21,680	4,340	14°54'08.74"S	40°50'40.20"O	14°53'04.92"S	40°48'37.46"O
TH67	BR-116/BA	116NBA1030	21,680	25,120	3,440	14°53'04.92"S	40°48'37.46"O	14°51'35.49"S	40°47'55.20"O
TH68	BR-116/BA	116NBA1035	25,120	30,066	4,946	14°51'35.49"S	40°47'55.20"O	14°49'41.85"S	40°49'39.96"O

APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

A. QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

Tabela 59 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos

Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego	Quantidade Inicial prevista
SAT - Sistema de Análise de Tráfego	65
CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia	306
CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações	57
CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas	140
DAI - Detecção Automática de Incidentes ⁽¹⁾	125
PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo	17
PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel	12
SDA - Sistema de Detecção de Altura	0
SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo	22
SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico	3
SSF – Sistema Free-Flow	12
SHW – Sistema HS-WIM	5
Totem de Autoatendimento	12
SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário	Quantidade Inicial prevista
VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego ⁽²⁾	15 / 8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C	8
APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D	4
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve	5
Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado	4
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa	3
Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais	3
Estação de Recarga para Veículos Elétricos ⁽³⁾	30
Edificações	Quantidade Inicial prevista
CCO - Centro de Controle Operacional	1

BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário	12
Praças de Pedágio	7
PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo	4
PPD - Ponto de Parada e Descanso	3
Fiscalização ANTT	Quantidade Inicial prevista
Escritórios de Fiscalização ANTT	1
Veículos de Fiscalização da ANTT ⁽⁴⁾	1
Terminais Fixos (ANTT)	1
Terminais Móveis (ANTT)	1
Terminais Portáteis (ANTT)	2
Fiscalização PRF	Quantidade Inicial prevista
Edificações PRF (UOPs / Delegacias)	8
Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)	32
Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF)	1
Terminais Fixos (PRF)	11
Terminais Móveis (PRF)	14
Terminais Portáteis (PRF)	14
Veículos de Fiscalização da PRF ⁽⁴⁾	14 unidades, sendo:
	4 un. - Ano 1
	4 un. - Ano 2
	3 un. - Ano 3
	3 un. - Ano 4

¹ Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV;

² Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3);

³ Serão disponibilizadas 2 estações de recarga para veículos elétricos nas BSOs e nos PPDs;

⁴ A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

B. TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

Tabela 60 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-324/BA

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH01	BR-324/BA	324BBA0340	518,030	523,156	5,126	12°16'19.77"S	38°56'08.83"O	12°18'01.82"S	38°53'54.66"O
TH02	BR-324/BA	324BBA0350	523,156	533,520	10,364	12°18'01.82"S	38°53'54.66"O	12°21'36.62"S	38°49'31.50"O
TH03	BR-324/BA	324BBA0350	533,520	536,700	3,180	12°21'36.63"S	38°49'31.50"O	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O
TH04	BR-324/BA	324BBA0372	536,700	541,000	4,300	12°22'40.29"S	38°48'08.47"O	12°23'49.27"S	38°46'05.94"O
TH11	BR-324/BA	324BBA0472	601,260	602,140	0,880	12°47'00.19"S	38°24'47.95"O	12°47'17.49"S	38°24'24.86"O
TH12	BR-324/BA	324BBA0472	602,140	605,880	3,740	12°47'17.49"S	38°24'24.86"O	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O
TH13	BR-324/BA	324BBA0492	605,880	612,220	6,340	12°49'14.48"S	38°24'28.74"O	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O
TH14	BR-324/BA	324BBA0496	612,220	614,720	2,500	12°52'26.98"S	38°25'43.50"O	12°53'24.62"S	38°26'39.68"O
TH15	BR-324/BA	324BBA0498	614,720	619,300	4,580	12°53'24.62"S	38°26'39.68"O	12°55'25.86"S	38°28'05.85"O
TH16	BR-324/BA	324BBA0498	619,300	622,860	3,560	12°55'25.86"S	38°28'05.85"O	12°57'15.66"S	38°28'16.85"O
TH17	BR-324/BA	324BBA0498	622,860	624,520	1,660	12°57'15.66"S	38°28'16.85"O	12°58'03.10"S	38°28'36.77"O
TH18	BR-324/BA	324ABA1005	0,000	7,060	7,060	12°16'07.33"S	38°59'18.99"O	12°16'23.39"S	38°56'07.72"O

Tabela 61 – Trechos Operacionais Críticos da Rodovia – BR-116/BA

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH23 TH24 TH25	BR-116/BA	116BBA0730 116BBA0750	458,645	462,440	3,795	12°26'09.49"S	39°13'21.12"O	12°27'06.07"S	39°15'12.58"O
TH27.2	BR-116/BA	116BBA0750	493,961	495,205	1,244	12°34'47.21"S	39°30'45.49"O	12°35'06.83"S	39°31'19.98"O
TH31	BR-116/BA	116BBA0791	544,688	547,195	2,507	12°51'35.81"S	39°51'01.86"O	12°52'51.24"S	39°51'29.47"O
TH32	BR-116/BA	116BBA0810	573,568	575,530	1,962	13°04'02.28"S	39°57'37.89"O	13°05'05.69"S	39°57'44.78"O

Segmento Homogêneo	Rodovia	SNV	Projeto			Coordenadas Inicial		Coordenadas Final	
			km Inicial	km Final	Ext.	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
TH36 TH37 TH38	BR-116/BA	116BBA0830 116BBA0832	631,039	634,506	3,467	13°30'20.81"S	40°03'11.59"O	13°32'04.71"S	40°03'56.84"O
TH38	BR-116/BA	116BBA0832	637,000	644,610	7,610	13°33'19,35"S	40°4'29,1"O	13°36'57.90"S	40°05'30.02"O
TH40 TH41 TH42 TH43	BR-116/BA	116BBA0870 116BBA0890 116BBA0910	671,416	676,322	4,906	13°50'58.35"S	40°06'50.70"O	13°52'38.05"S	40°08'03.75"O
TH44	BR-116/BA	116BBA0915	708,149	710,006	1,857	14°08'24.05"S	40°14'24.05"O	14°09'18.18"S	40°14'53.24"O
TH47 TH48 TH49	BR-116/BA	116BBA0930 116BBA0932	753,760	759,800	6,040	14°30'23.90"S	40°21'35.16"O	14°32'45.81"S	40°23'54.75"O
TH49 TH50	BR-116/BA	116BBA0932 116BBA0934	775,862	779,919	4,057	14°40'08.83"S	40°28'12.56"O	14°40'37.77"S	40°30'24.97"O
TH52	BR-116/BA	116BBA0955	808,860	818,520	9,660	14°47'13.42"S	40°44'55.09"O	14°49'41.94"S	40°49'39.83"O
TH60 TH61	BR-116/BA	116BBA0972 116BBA0990	907,000	910,774	3,774	15°29'38.30"S	41°14'15.27"O	15°31'30.64"S	41°14'39.77"O
TH63 TH64 TH65 TH66 TH67 TH68	BR-116/BA	116NBA1010 116NBA1015 116NBA1020 116NBA1025 116NBA1030 116NBA1035	7,000	27,750	20,750	14°49'50.62"S	40°53'12.19"O	14°50'42.87"S	40°48'50.77"O

APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

A. PRAÇAS DE PEDÁGIO

Tabela 62 - Localizações Praças de Pedágio

Praça de Pedágio	Localidade	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
PP_1	Simões Filho	BA	BR-324	597,177	12°45'04.45"S	38°25'53.66"O	Demolir
PP_2	Amélia Rodrigues	BA	BR-324	550,248	12°27'06.23"S	38°42'30.65"O	Demolir
PP_3	Rafael Jambeiro	BA	BR-116	482,106	12°31'54.67"S	39°24'54.17"O	Demolir
PP_4	Nova Itarana	BA	BR-116	566,204	13°00'31.31"S	39°57'25.19"O	Demolir
PP_5	Jequié	BA	BR-116	697,953	14°03'21.58"S	40°12'15.92"O	Demolir
PP_6	Planalto	BA	BR-116	772,721	14°38'46.22"S	40°27'21.05"O	Demolir
PP_7	Vitória da Conquista	BA	BR-116	872,988	15°13'56.72"S	41°06'03.64"O	Demolir

B. PÓRTICOS FREE FLOW

Tabela 63 - Localizações dos Pórticos Free Flow

Pórtico FF	Localidade	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação	Ano da Concessão
FF_1	Amélia Rodrigues	BA	BR-324	550,248	12°27'06.23"S	38°42'30.65"O	Implantar	1°
FF_2	Simões Filho	BA	BR-324	597,177	12°45'04.45"S	38°25'53.66"O	Implantar	1°
FF_3	Feira de Santana	BA	BR-116	431,176	12°17'36.95"S	39°01'29.60"O	Implantar	1°
FF_4	Rafael Jambeiro	BA	BR-116	482,106	12°31'54.67"S	39°24'54.17"O	Implantar	1°
FF_5	Santa Terezinha	BA	BR-116	512,500	12°40'13.32"S	39°38'58.84"O	Implantar	1°
FF_6	Nova Itarana	BA	BR-116	566,204	13°00'31.31"S	39°57'25.19"O	Implantar	1°
FF_7	Irajuba	BA	BR-116	596,581	13°12'54.47"S	40°01'37.93"O	Implantar	1°
FF_8	Jequié	BA	BR-116	697,953	14°03'21.58"S	40°12'15.92"O	Implantar	1°
FF_9	Boa Nova	BA	BR-116	736,693	14°22'10.49"S	40°20'44.29"O	Implantar	1°
FF_10	Planalto	BA	BR-116	772,721	14°38'46.22"S	40°27'21.05"O	Implantar	1°

Pórtico FF	Localidade	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação	Ano da Concessão
FF_11	Vitória da Conquista	BA	BR-116	840,901	14°59'45.79"S	40°55'58.88"O	Implantar	1°
FF_12	Vitória da Conquista	BA	BR-116	872,988	15°13'56.72"S	41°06'03.64"O	Implantar	1°

C. PONTO DE PARADA E DESCANSO (PPD)

Tabela 64 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD)

PPD	UF	Rodovia	Km Projeto	Latitude	Longitude	Situação	Ano da Concessão
1	BA	A definir				Implantar	2°
2	BA	A definir				Implantar	2°
2	BA	A definir				Implantar	2°

D. BASES DE SERVIÇOS OPERACIONAIS (BSOs)

Tabela 65 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

Bases Operacionais	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
1	BA	BR-116	462,440	12°27'06.07"S	39°15'12.58"O	Reformar
2	BA	BR-116	501,560	12°36'52.07"S	39°34'16.90"O	Demolir
3	BA	BR-116	527,030	12°43'26.98"S	39°46'16.40"O	Implantar
4	BA	BR-116	589,330	13°09'44.49"S	39°59'58.58"O	Reformar
5	BA	BR-116	628,650	13°29'09.46"S	40°02'39.92"O	Reformar
6	BA	BR-116	666,410	13°48'26.91"S	40°06'42.72"O	Reformar
7	BA	BR-116	712,560	14°10'30.23"S	40°15'33.85"O	Reformar
8	BA	BR-116	759,650	14°32'42.72"S	40°23'50.87"O	Reformar
9	BA	BR-116	802,160	14°45'29.77"S	40°41'37.85"O	Reformar
10	BA	BR-116	839,620	14°59'14.02"S	40°55'30.85"O	Demolir
11	BA	BR-116	860,850	15°08'16.73"S	41°02'37.01"O	Implantar

Bases Operacionais	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
12	BA	BR-116	916,470	15°34'11.93"S	41°16'11.52"O	Reformar
13	BA	BR-324	531,050	12°20'37.22"S	38°50'26.62"O	Reformar
14	BA	BR-324	593,060	12°43'15.11"S	38°27'04.65"O	Implantar

E. POSTO DE PESAGEM VEICULAR FIXA

Tabela 66 - Localizações Posto de Pesagem Veicular Fixa

Posto	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
1	BA	BR-324	593,230	12°43'20.65"S	38°27'03.46"O	Demolir
2	BA	BR-116	489,240	12°33'39.21"S	39°28'25.25"O	Demolir
3	BA	BR-116	835,460	14°57'22.36"S	40°54'13.17"O	Demolir
4	BA	BR-116	835,580	14°57'27.28"S	40°54'12.48"O	Demolir

F. PONTO DE PESAGEM VEICULAR

Tabela 67 - Localizações Ponto de Pesagem Veicular

Posto	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
1*	BA	A definir				Implantar
2*	BA	A definir				Implantar
3*	BA	A definir				Implantar
4*	BA	A definir				Implantar
5*	BA	A definir				Implantar

*Sistema de Pesagem Dinâmica de Veículos em Velocidade da Via (HS-WIM)

G. EDIFICAÇÕES (ANTT)

Tabela 68 - Localizações dos Escritórios Regionais de Fiscalização da ANTT

Posto	UF	Rodovia	km Projeto	Latitude	Longitude	Situação
1	BA	BR-324	606,390	12°49'29.73"S	38°24'35.26"O	Reformar

H. EDIFICAÇÕES (PRF)

Tabela 69 – Localizações das Unidades Operacionais e Delegacias da PRF

Bases PRF	Tipo	Rodovia	km	Localidade ⁽¹⁾	Latitude	Longitude	Status	Cobertura de Fiscalização ⁽²⁾
1	Delegacia Padrão A ⁽⁵⁾	BR-116/BA	429,450	Feira de Santana	12°17'18.71"S	39°00'37.80"O	Reconstrução	Não
2	UOP Padrão A ⁽³⁾	BR-116/BA	429,450	Feira de Santana	12°17'18.71"S	39°00'37.80"O	Reconstrução	Não
3	Delegacia Padrão A ⁽⁵⁾	BR-116/BA	676,800	Jequié	13°52'51.69"S	40°08'11.26"O	Reconstrução	Não
4	UOP Padrão A ⁽³⁾	BR-116/BA	676,800	Jequié	13°52'51.69"S	40°08'11.26"O	Reconstrução	Sim
5	UOP Padrão B ⁽⁴⁾	BR-116/BA	759,300	Poções	14°32'35.01"S	40°23'43.00"O	Reconstrução	Sim
6	UOP Padrão B ⁽⁴⁾	BR-116/BA	932,900	Encruzilhada	15°41'07.51"S	41°19'31.58"O	Reconstrução	Sim
7	UOP Padrão B ⁽⁴⁾	BR-116/BA	555,315	Milagres	12°56'01.36"S	39°53'53.30"O	Construção	Sim
8	UOP Padrão A ⁽³⁾	BR-324/BA	598,200	Simões Filho	12°45'31.36"S	38°25'34.46"O	Existente	Sim

Nota:

¹ As localizações apresentadas podem variar em decorrência de impedimentos técnicos, devendo ser previamente apresentados e aprovados pela ANTT.

² Cobertura de Fiscalização: Área Total de 375 m².

³ UOP padrão A: Área total de 396 m². sendo 226 m² de área edificada. 170 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.

⁴ UOP padrão B: Área total de 270 m². sendo 110 m² de área edificada. 170 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.

⁵ Delegacia Padrão A: Área total de 378 m². sendo 283 m² de área edificada e 95 m² de área de estacionamento coberto e pavimentado.

APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

A. PASSARELA

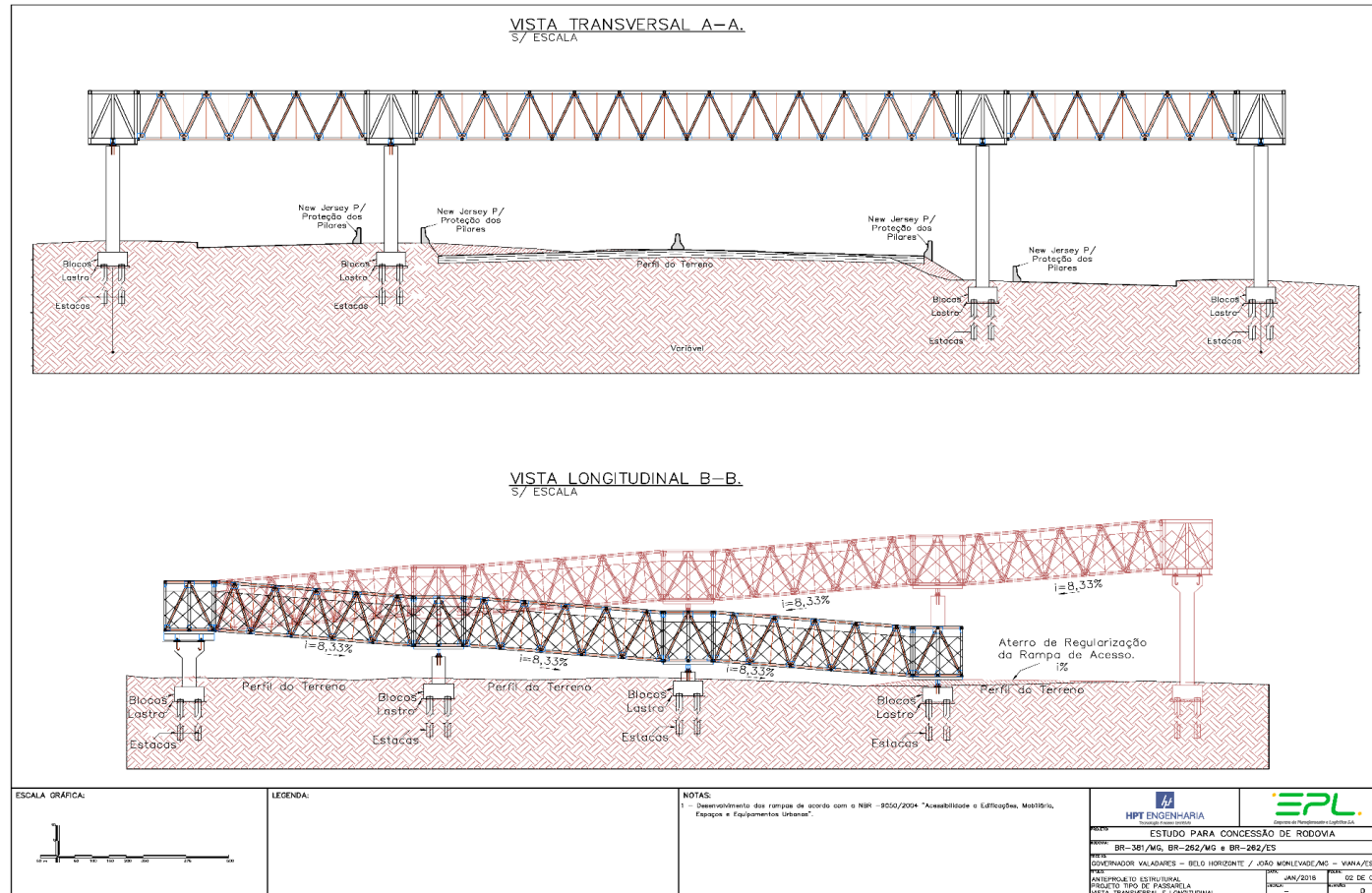


Figura 10 – Croqui Básico Passarela

B. PONTO DE ÔNIBUS

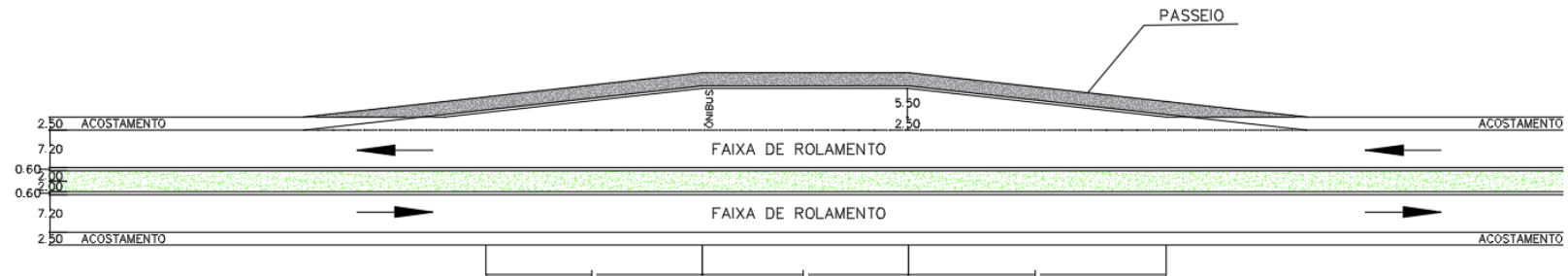


Figura 11 - Croqui Básico Parada de Ônibus

C. TRAVESSIAS DE PEDESTRE EM NÍVEL

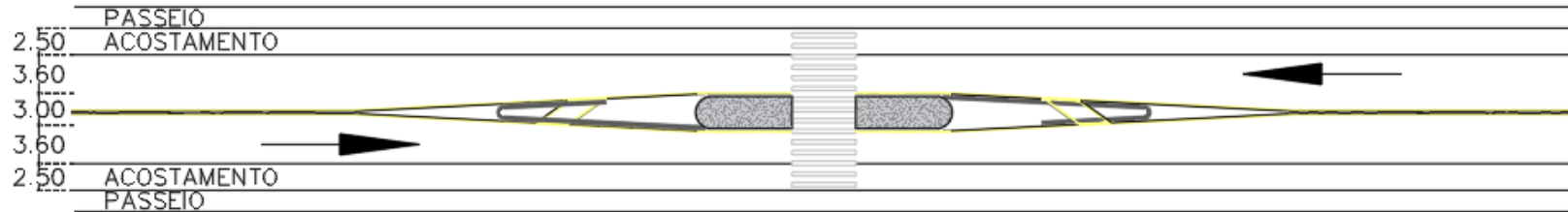


Figura 12 - Croqui Básico Travessia de Pedestre em Nível

D. ACESSO EM NÍVEL

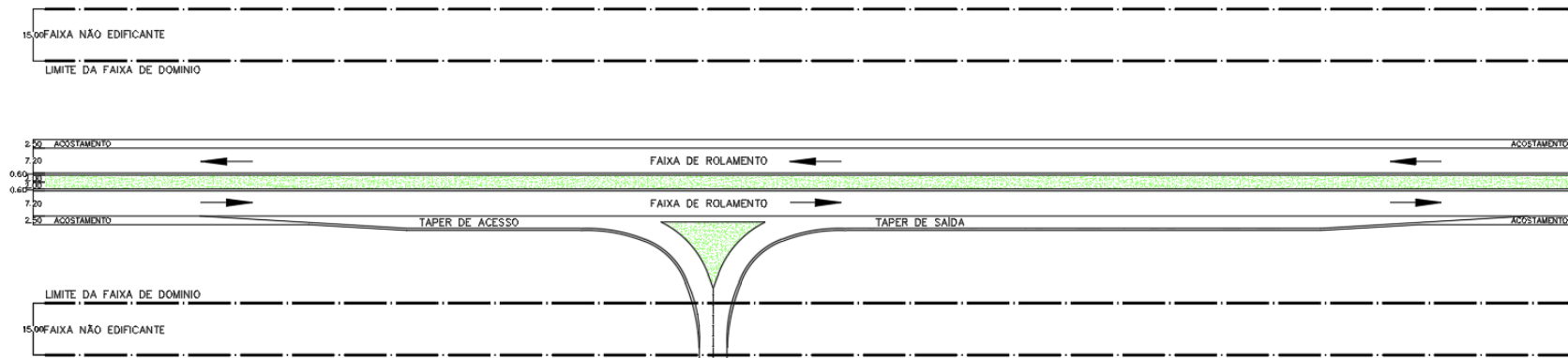


Figura 13- Croqui Básico Acesso em Nível

E. RETORNO EM “U”

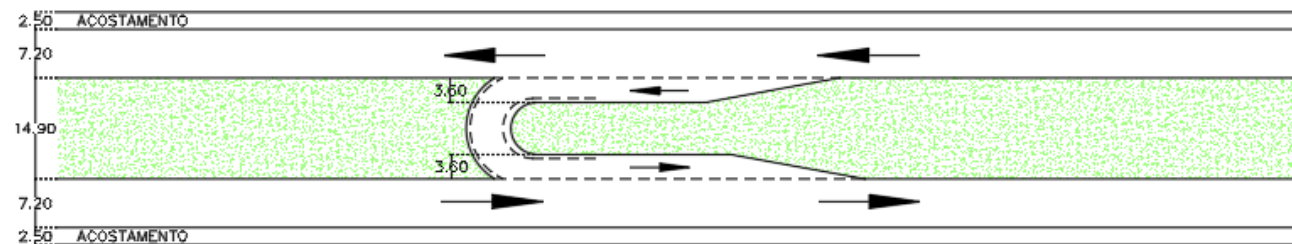


Figura 14 - Croqui Básico Retorno em U

F. ROTATÓRIA LONGADA

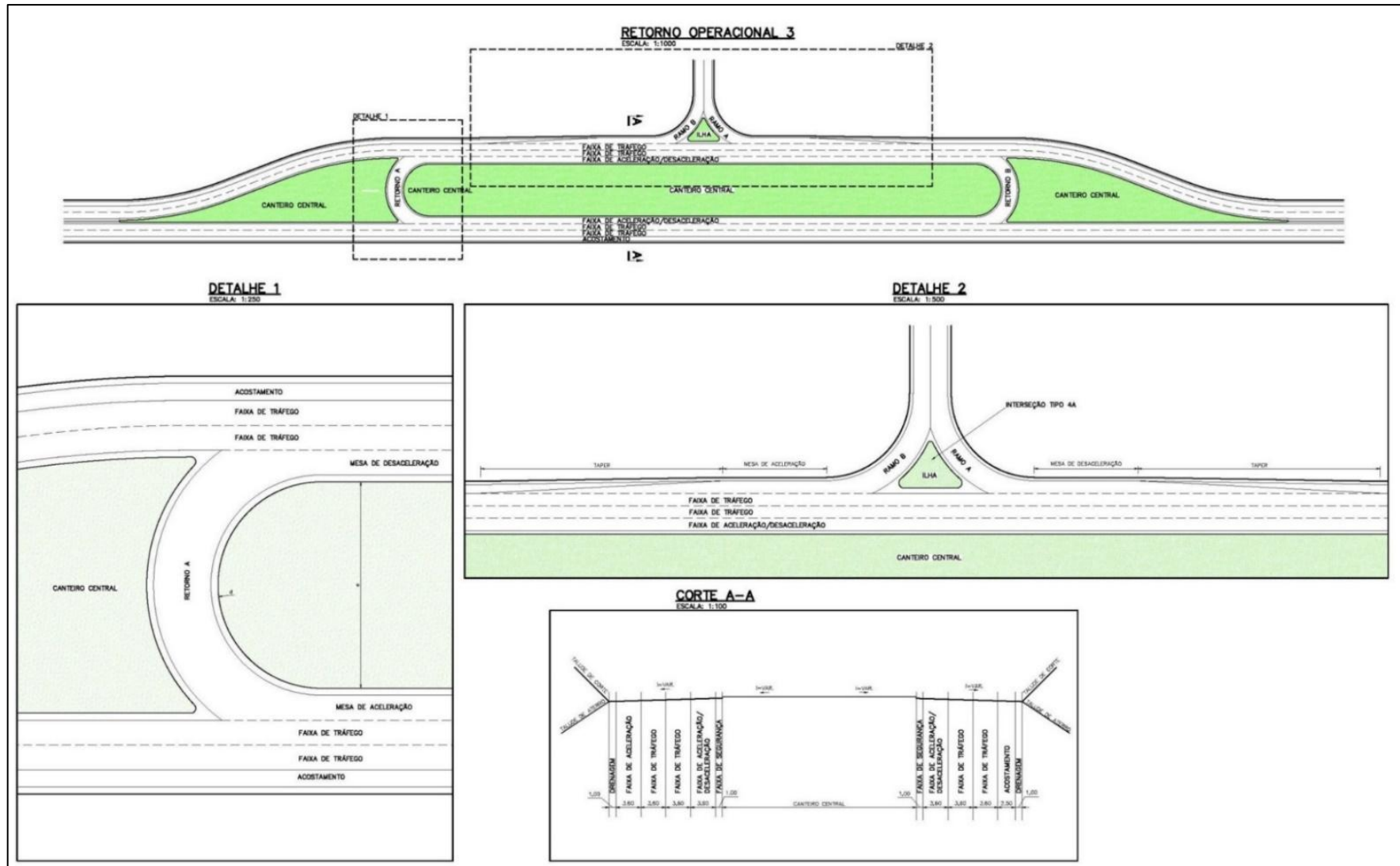


Figura 15 - Croqui Básico Rotatória Alongada

G. RETORNO EM “X”

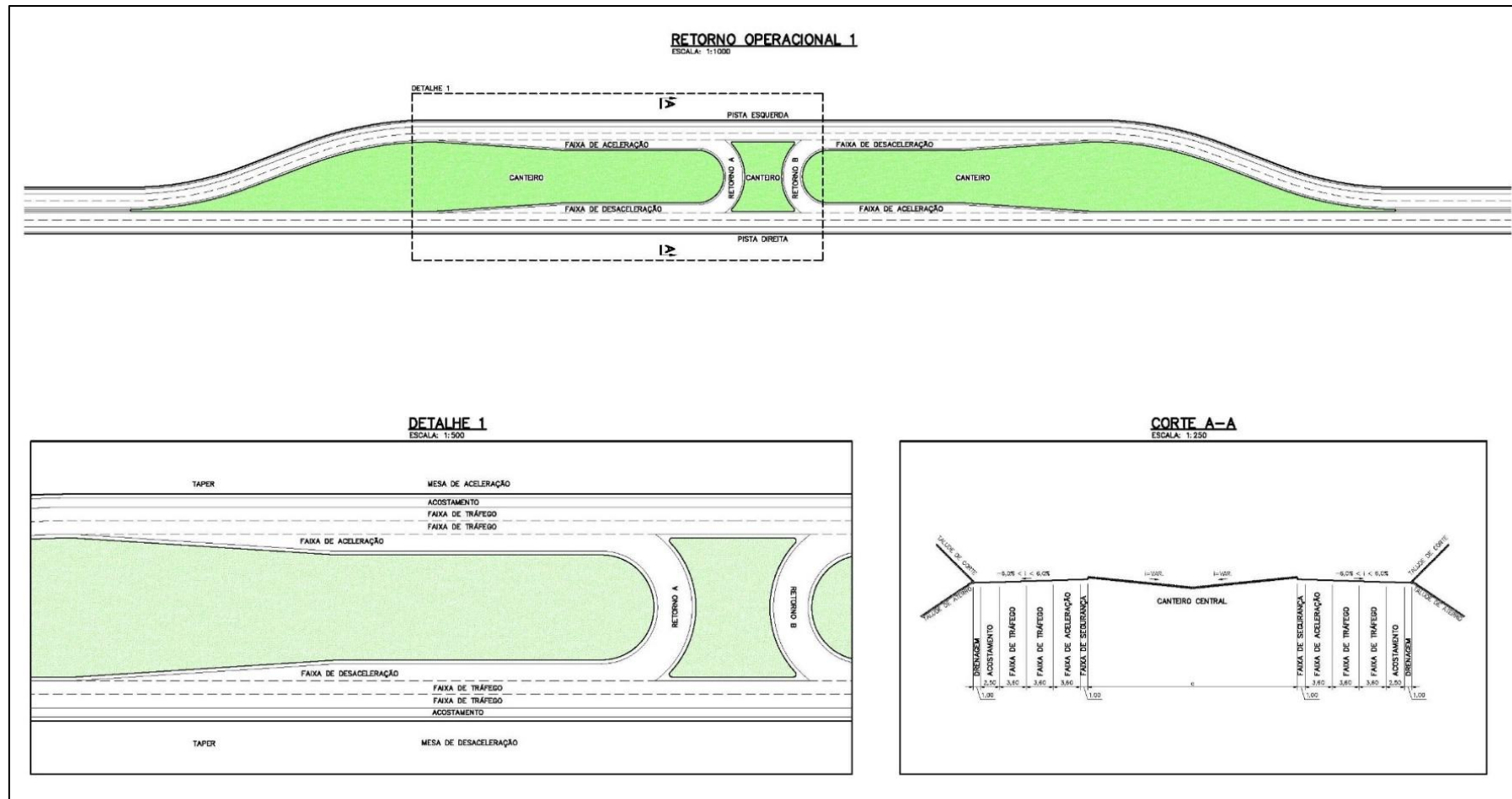


Figura 16 - Croqui Básico Retorno em X

H. PASSAGEM INFERIOR

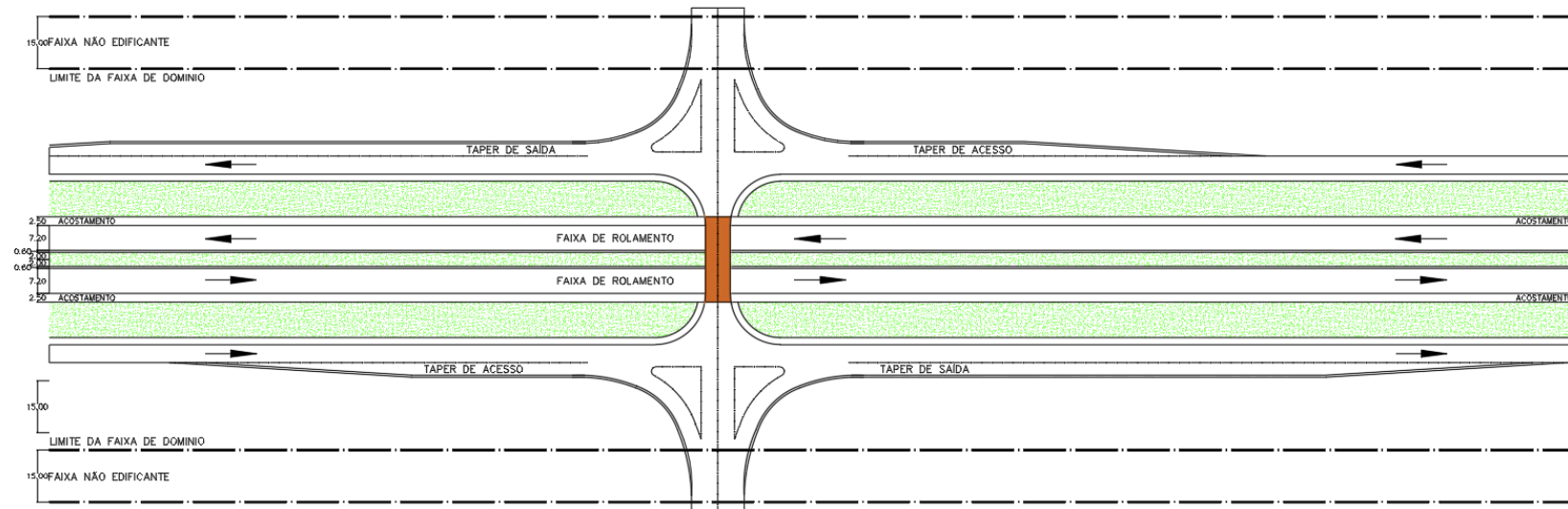


Figura 17 - Croqui Básico Passagem Inferior

I. TREVO

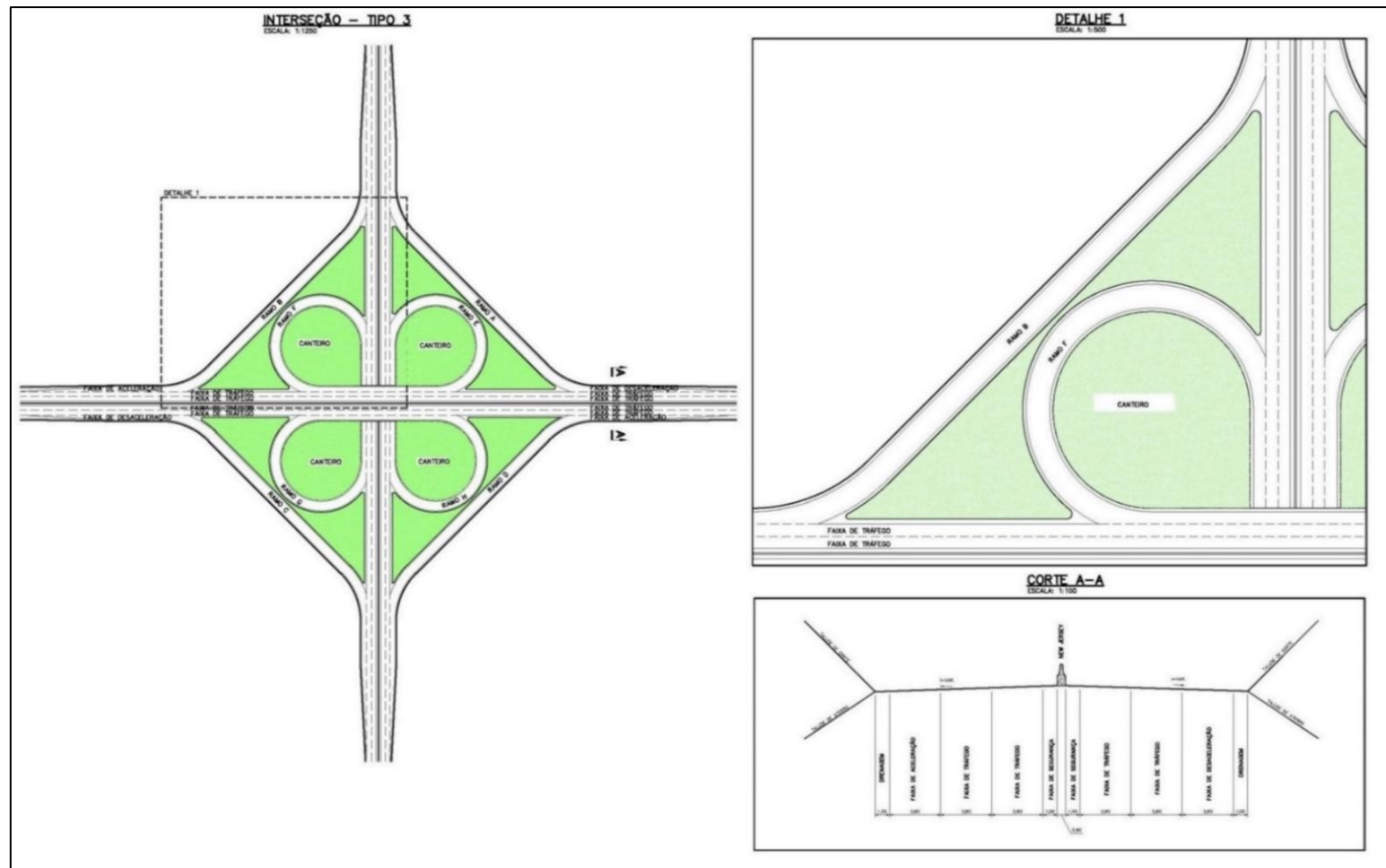


Figura 18 - Croqui Básico Trevo

J. PARCLO SEM ROTATÓRIA

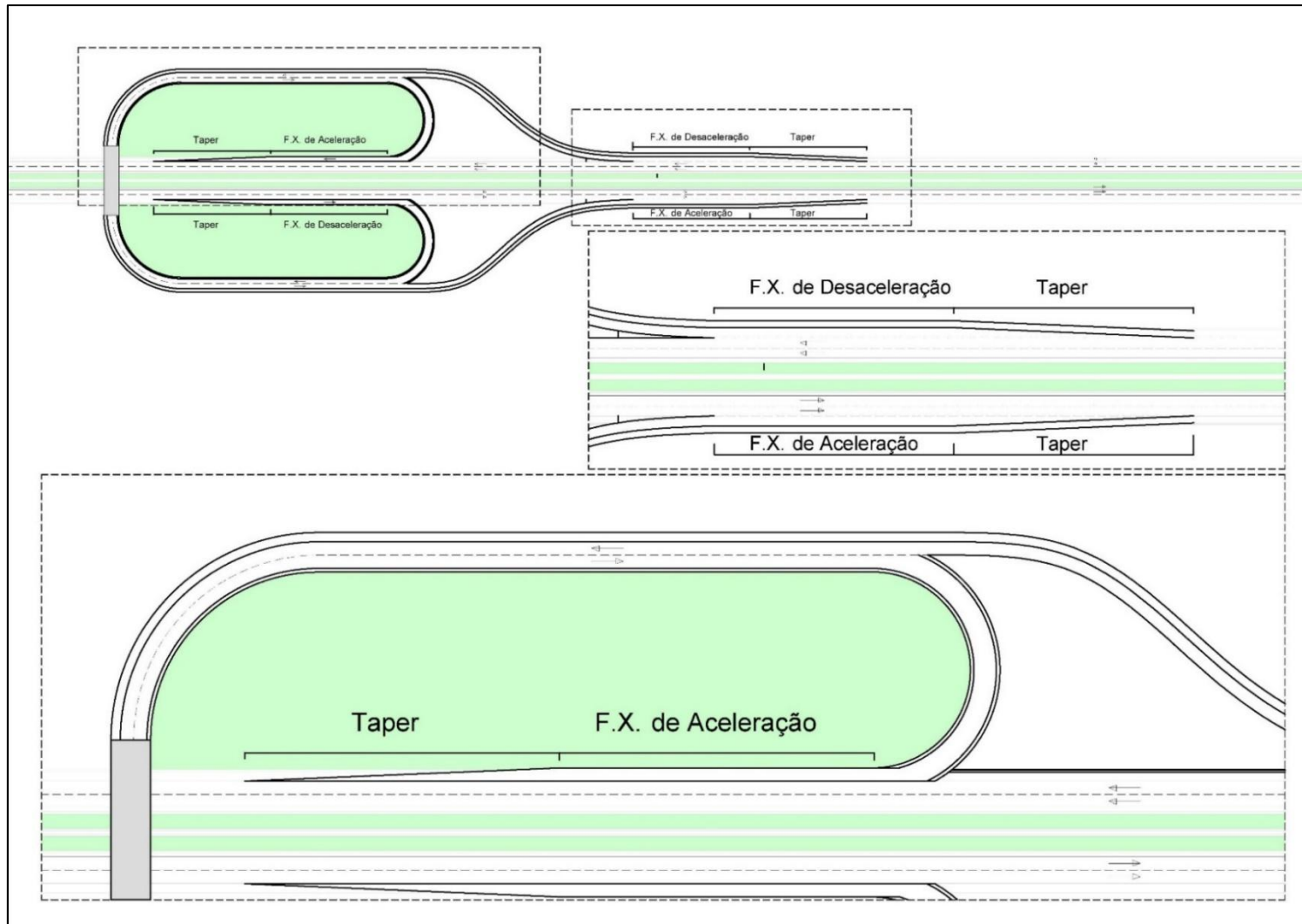


Figura 19 – Croqui Básico Parclo

K. TROMBETA

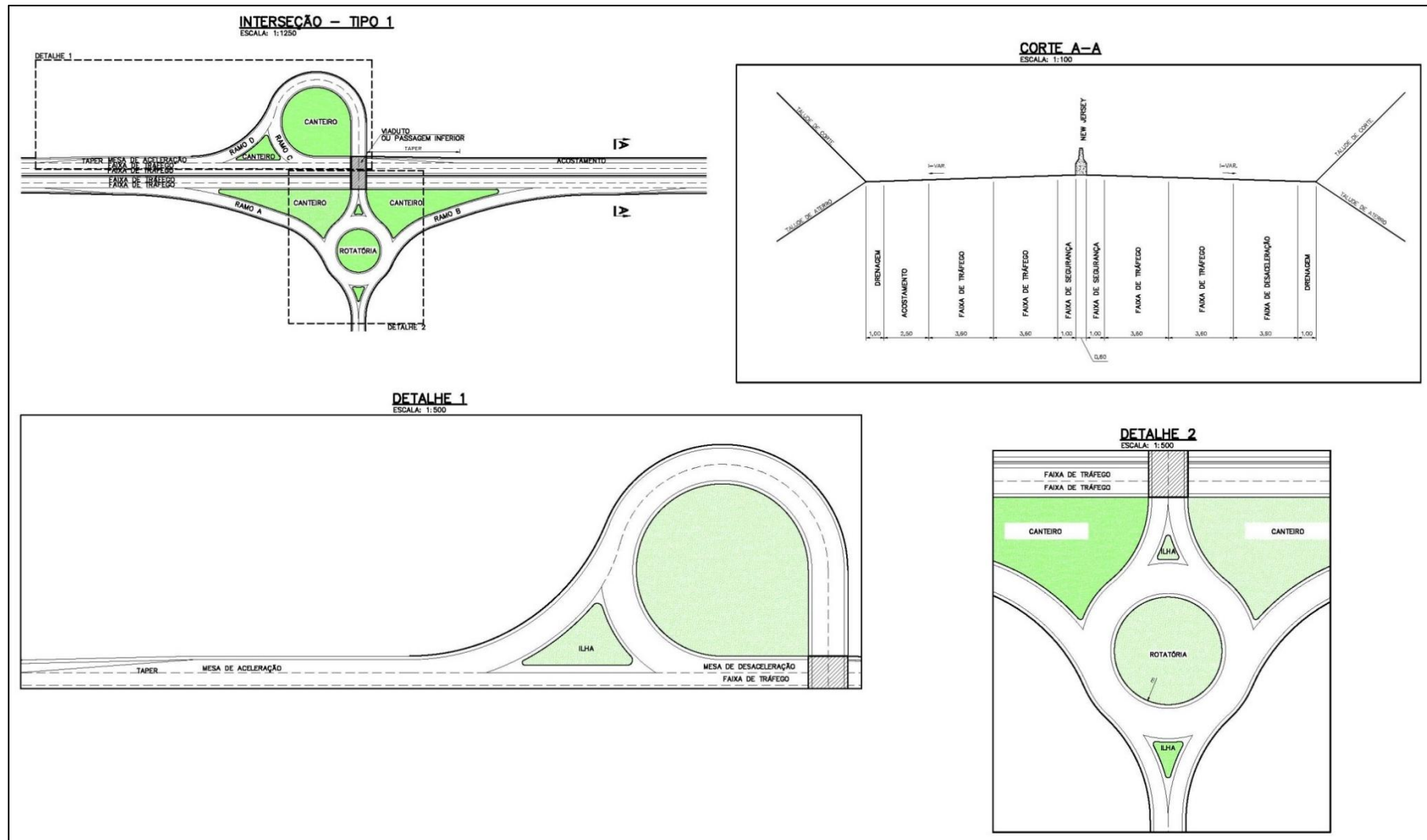


Figura 20 – Croqui Básico Trombeta

L. DIAMANTE COM ROTATÓRIAS

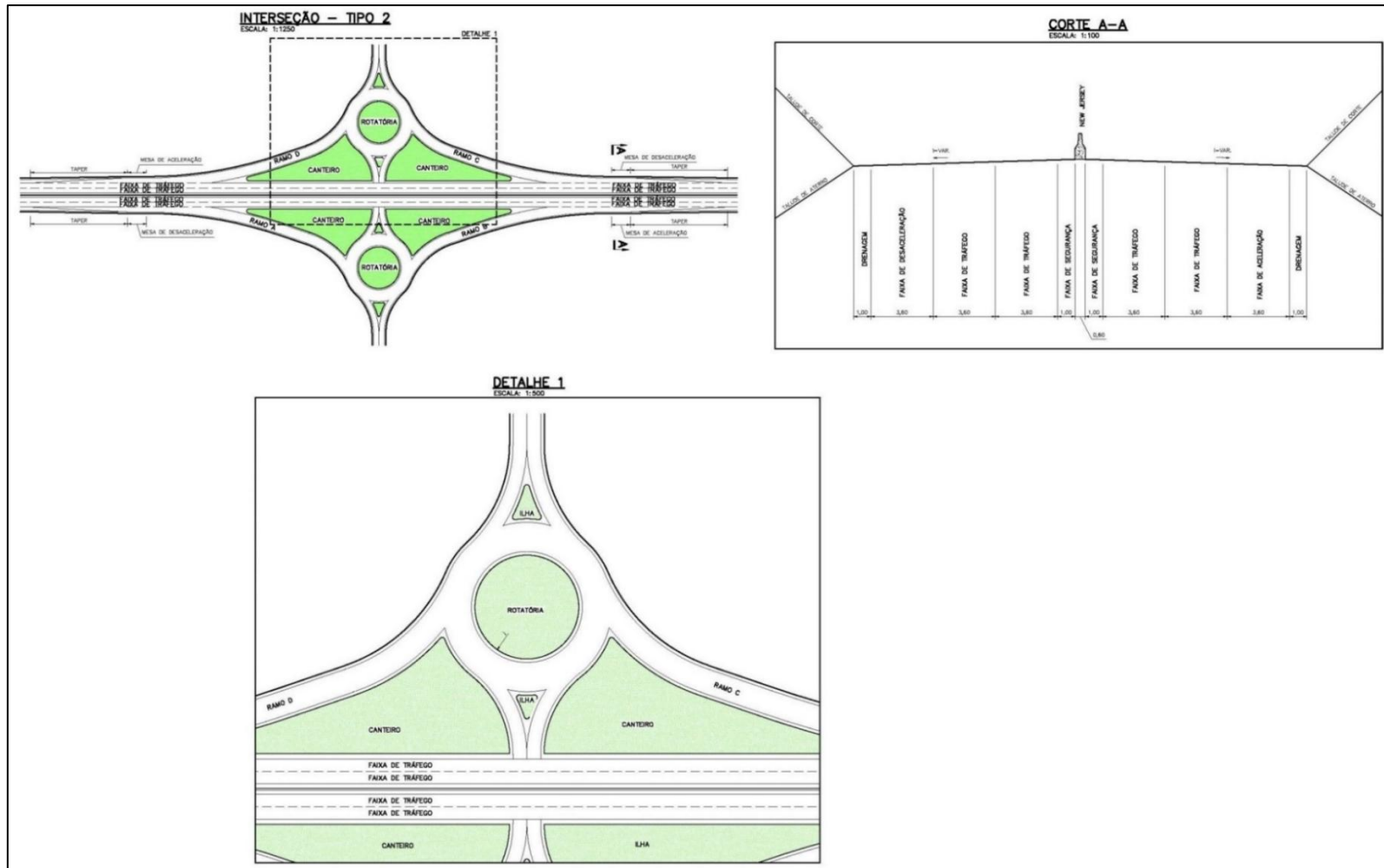


Figura 21 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias

M. DIAMANTE SEM ROTATÓRIAS

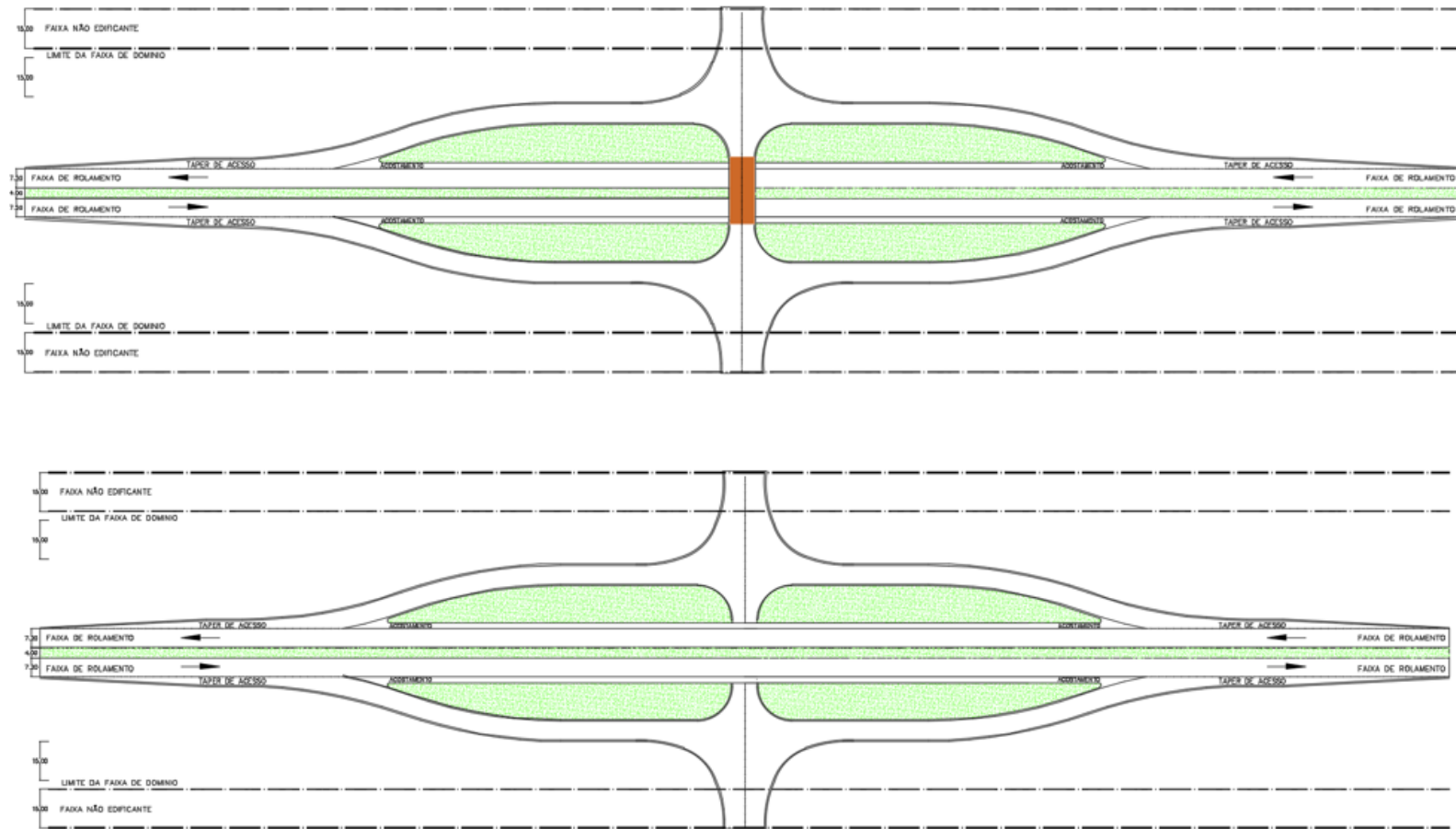


Figura 22 - Croqui Básico Diamante sem rotatórias

N. PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS – PPD

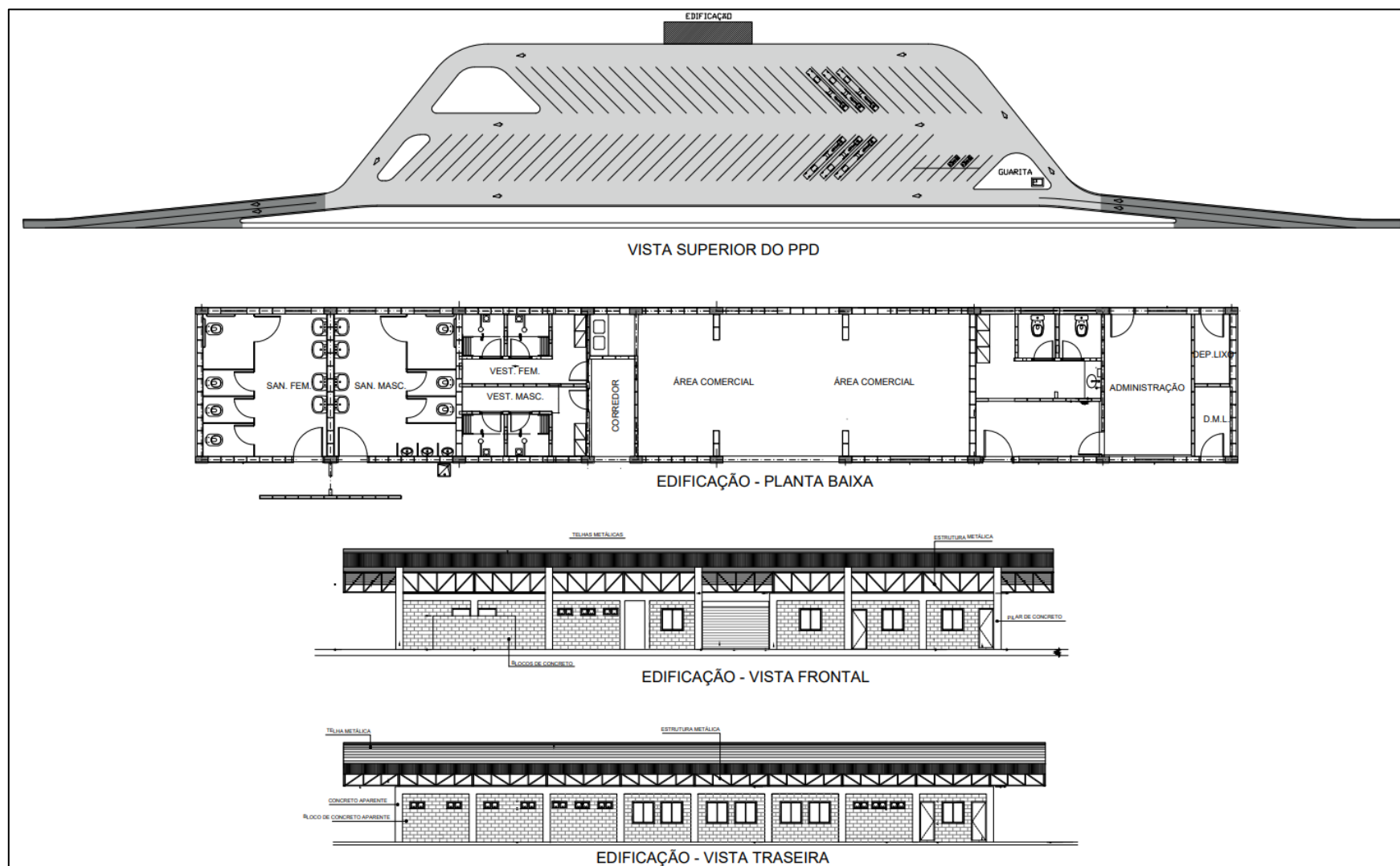


Figura 23 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)

O. ÁREA DE ESCAPE

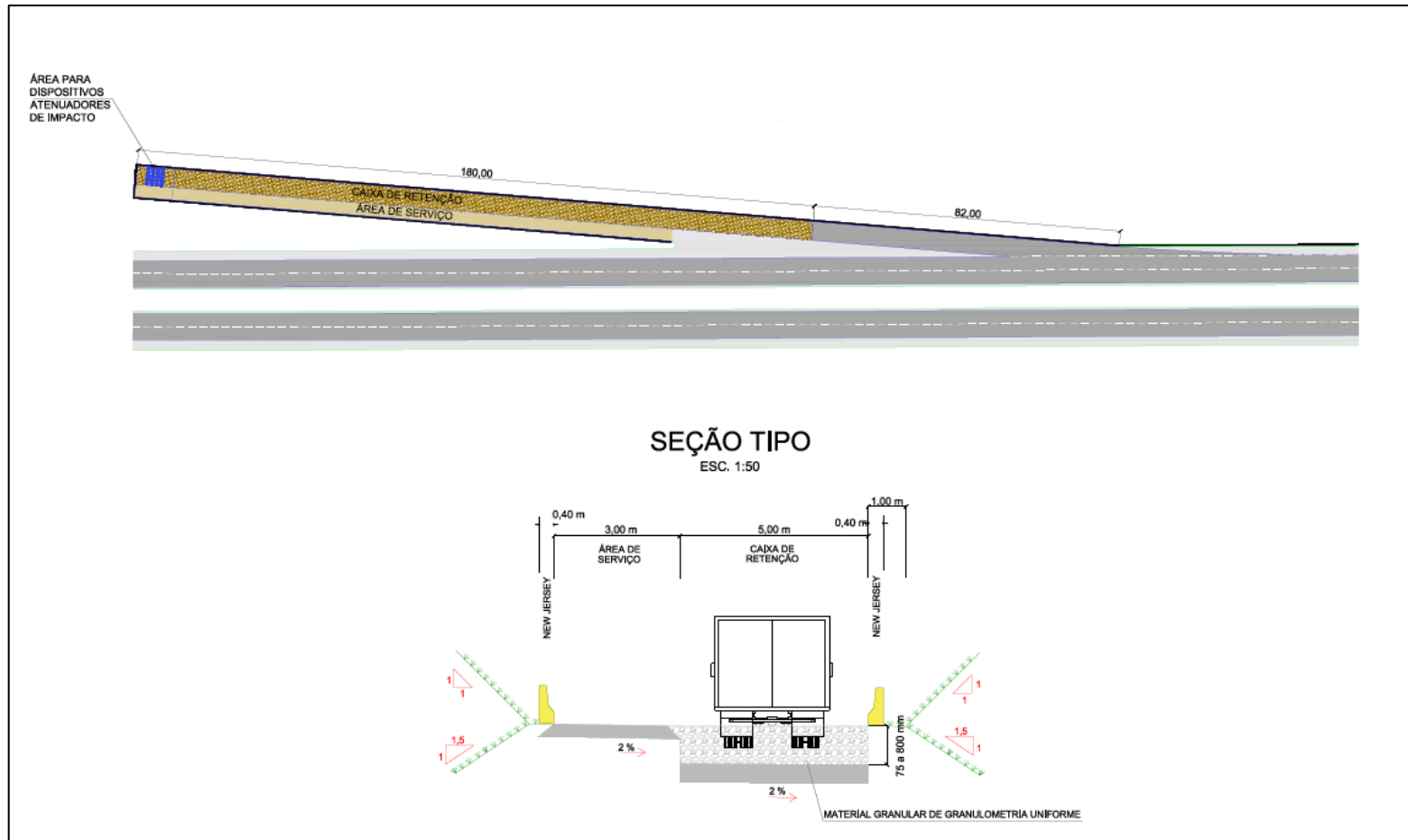


Figura 24 – Croqui Básico Área de Escape

APÊNDICE F: INTERSEÇÕES

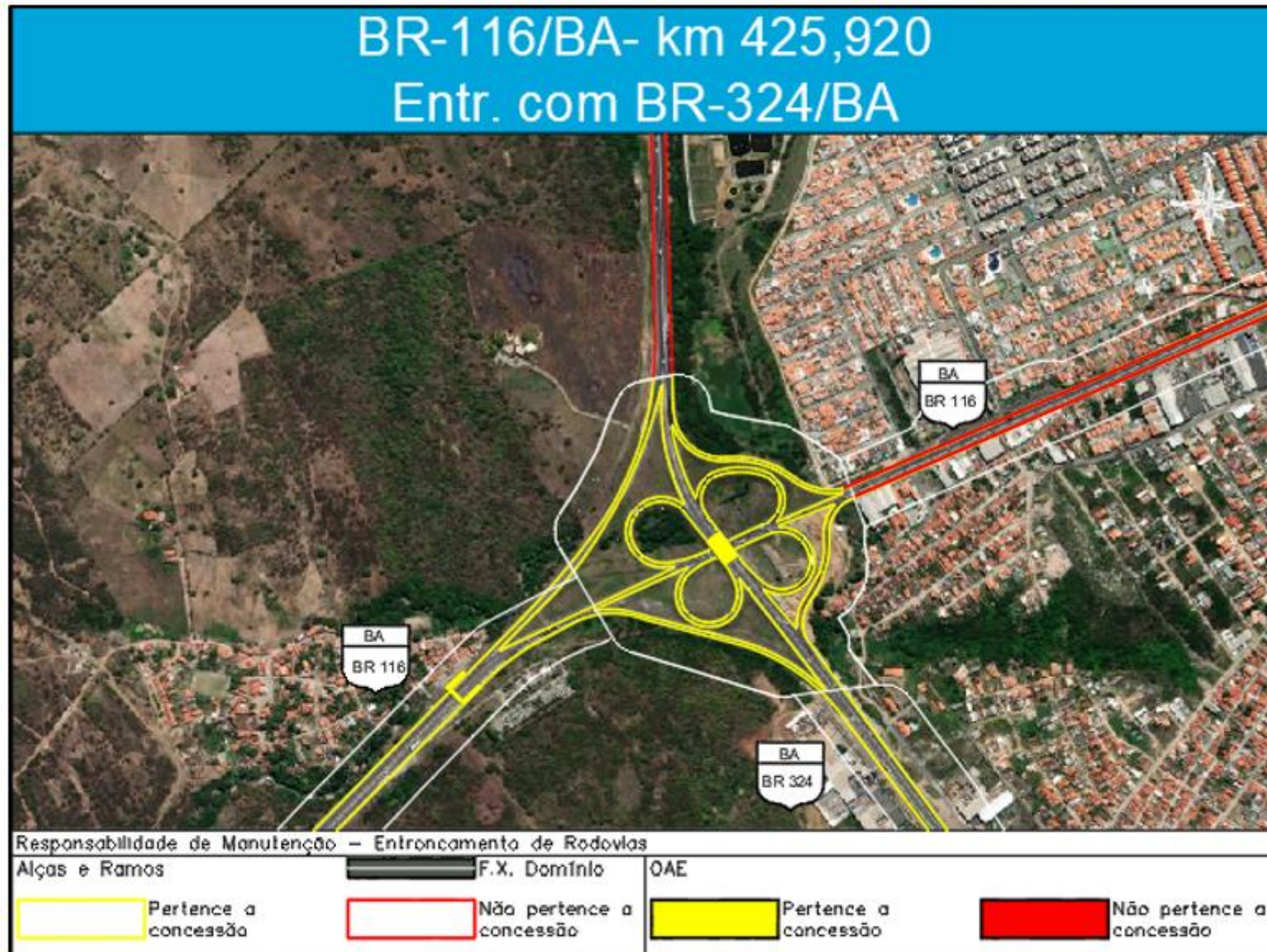


Figura 25 - Interseções BR-116/BA – Entr. com BR-324/BA

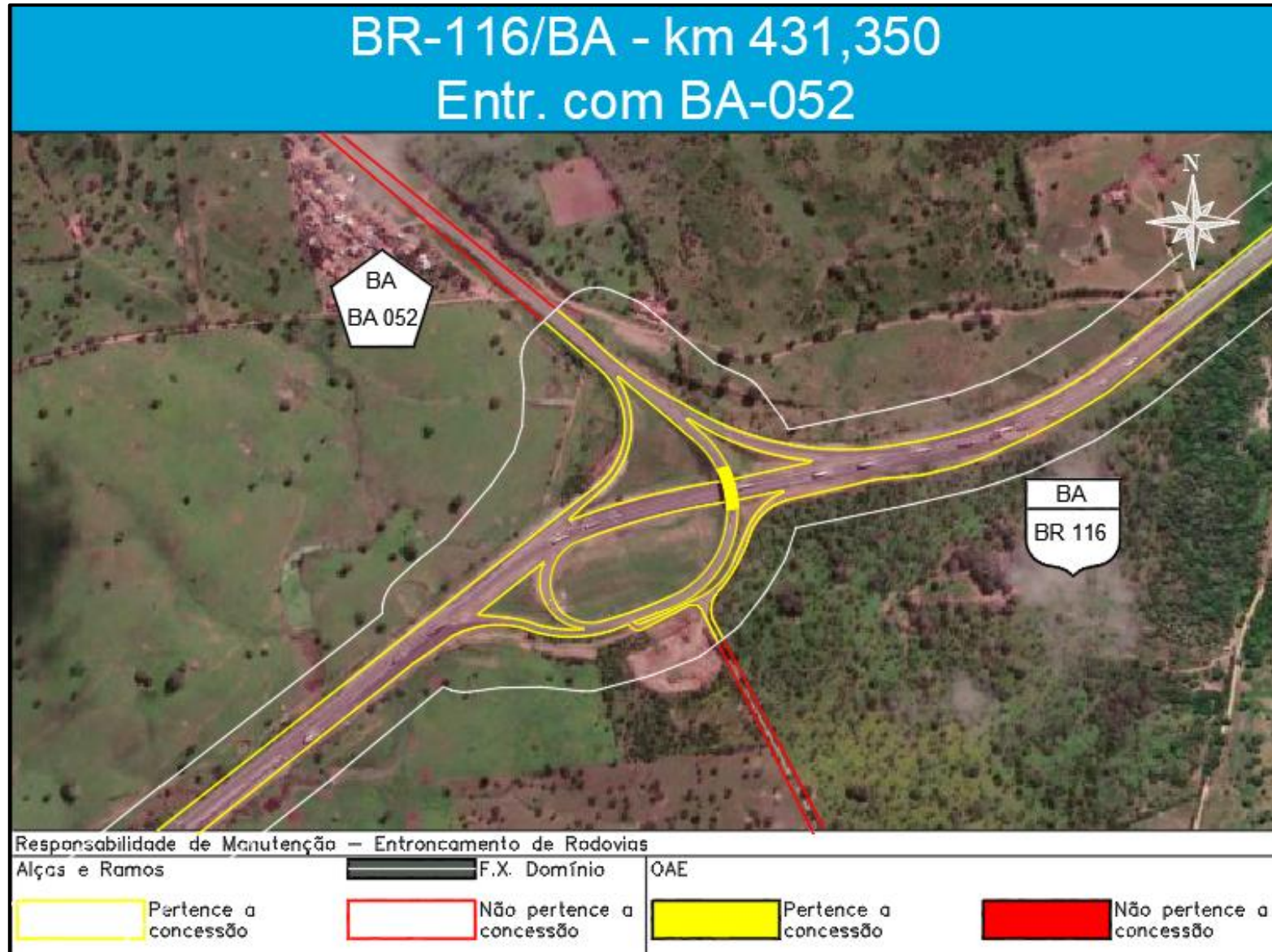


Figura 26 – Interseções BR-116/BA – Entroncamento com BA-052/BA

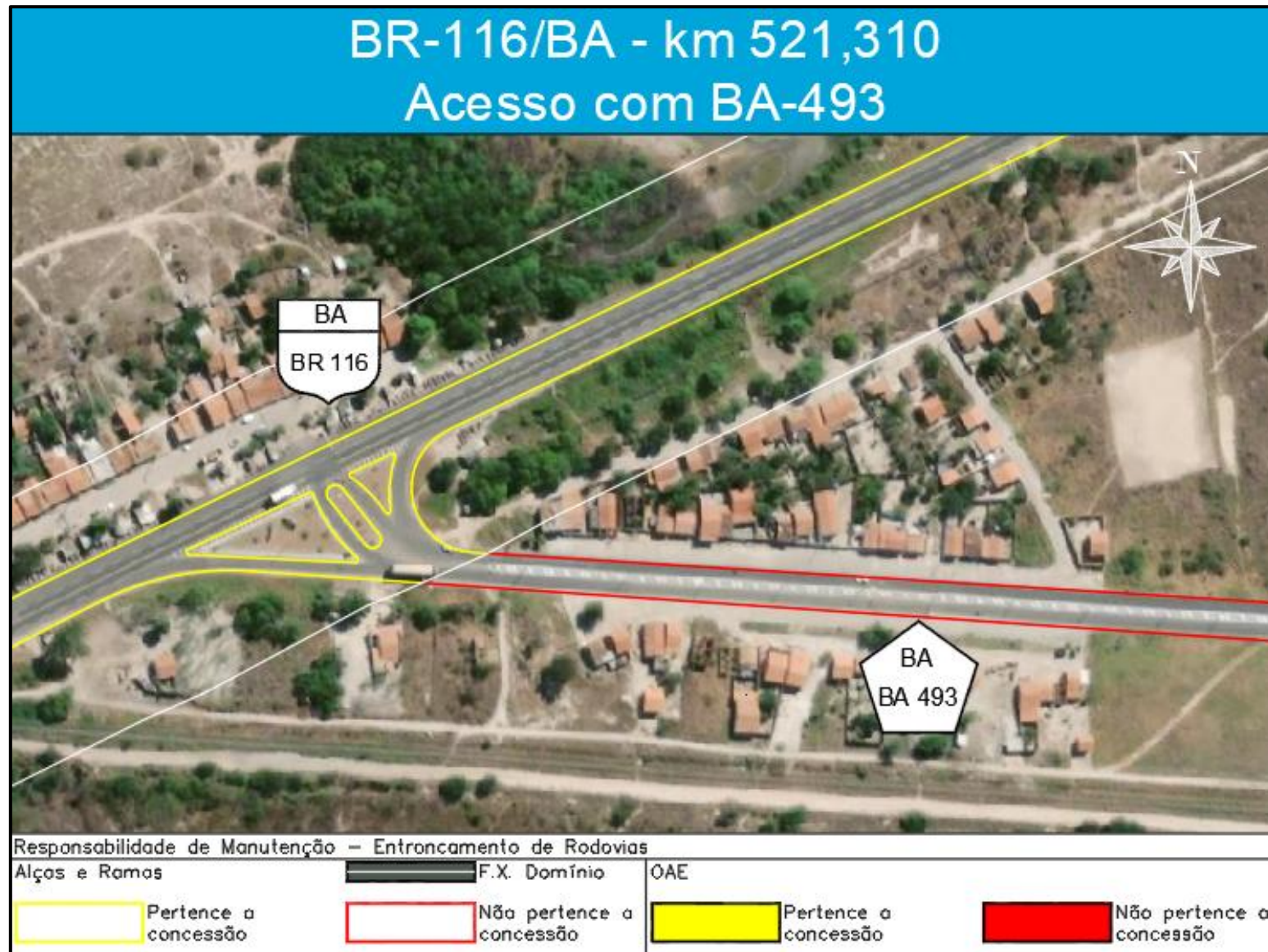


Figura 27 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-493/BA

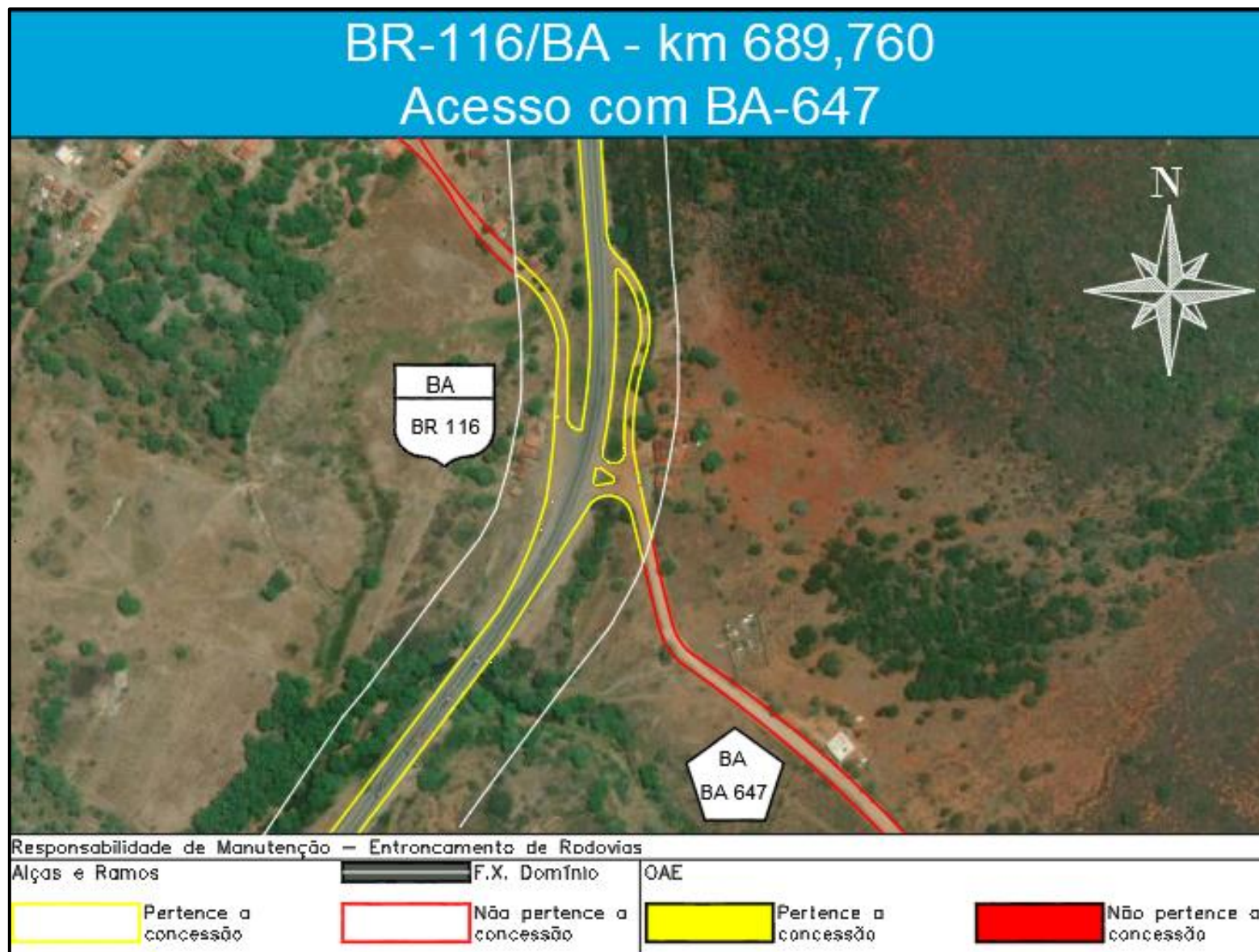


Figura 28 - Interseções BR-116/BA – Acesso com BA-647/BA



Figura 29 – Interseções BR-116/BA – Entr. com Av. Antônio Nascimento

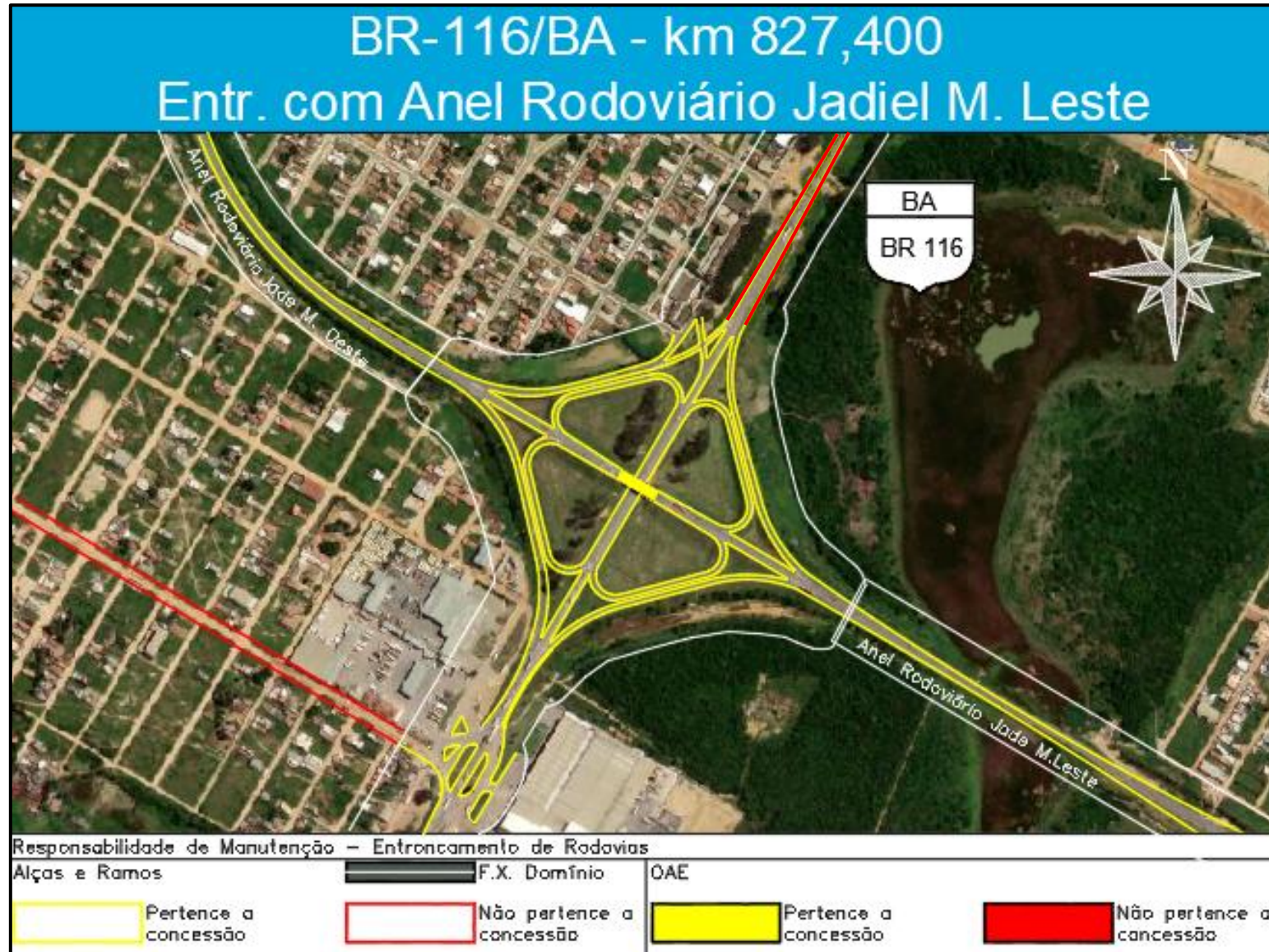


Figura 30 – Interseções BR-116/ BA – Entr. com Anel Rodoviário Jádriel M. Leste

BR-324/BA - km 519,550 Entr. com BR-116/BA

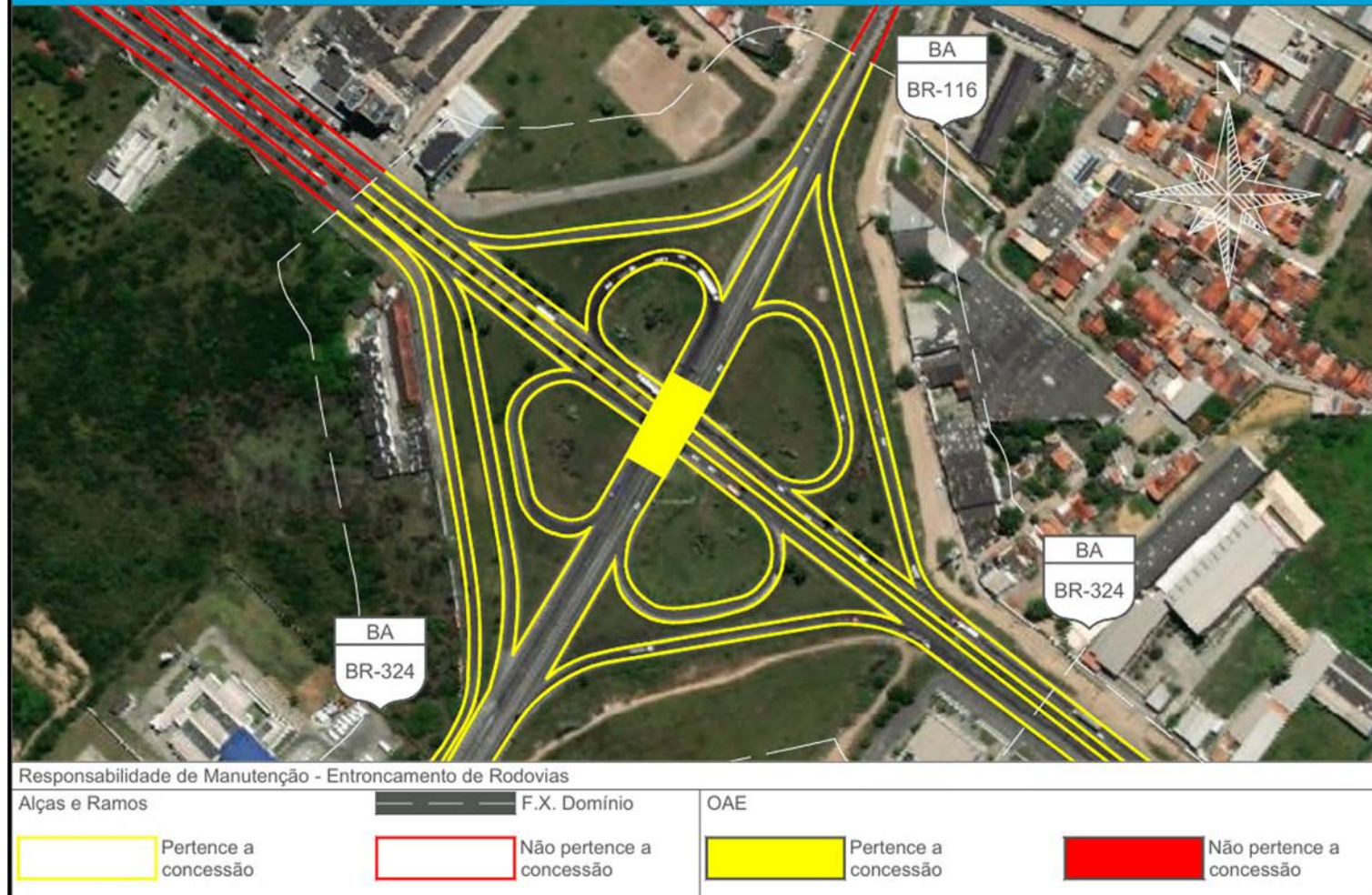


Figura 31 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-116/BA

BR-324/BA - km 526,500

Acesso com BA-513

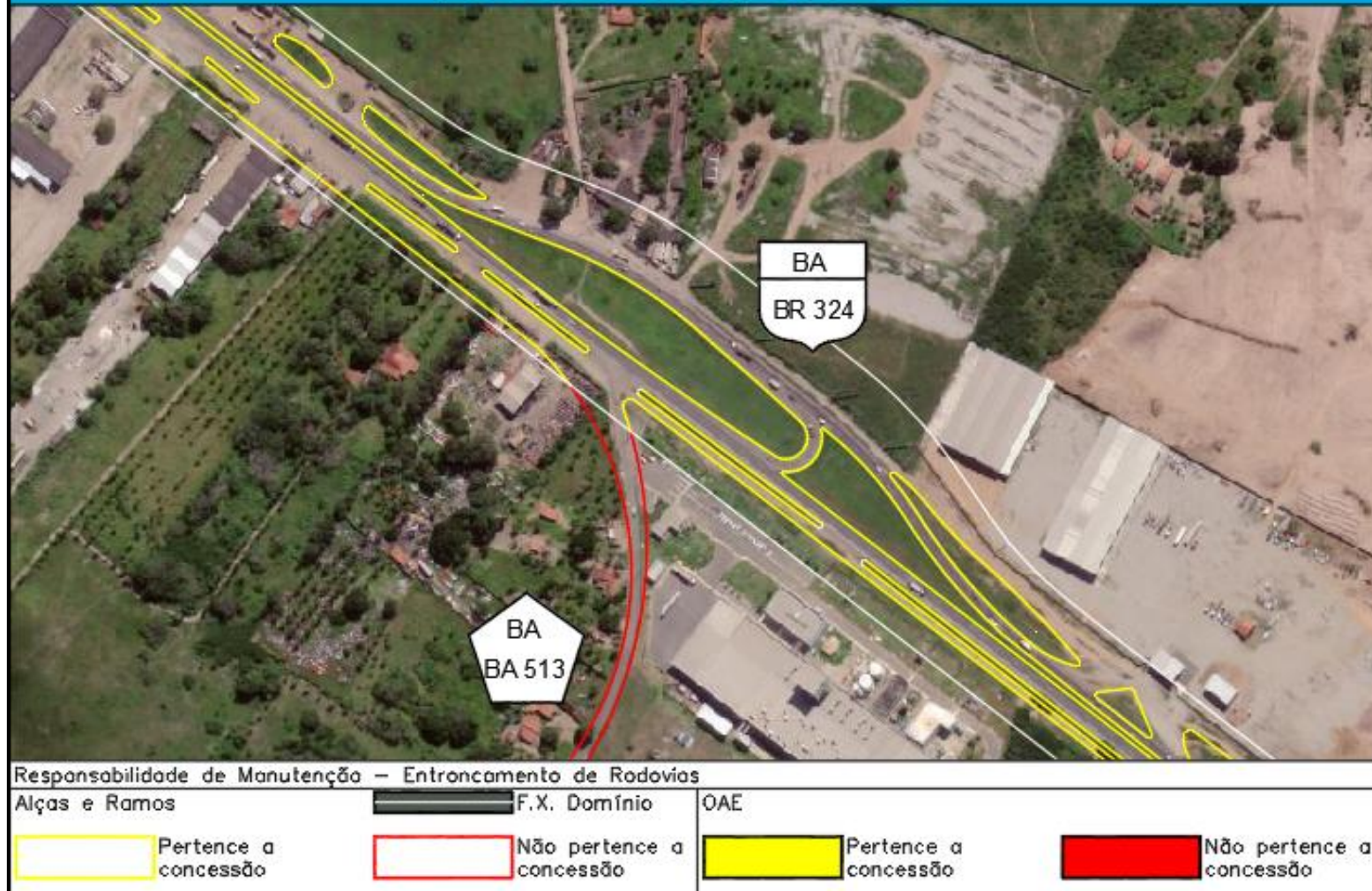


Figura 32 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BA-513/BA

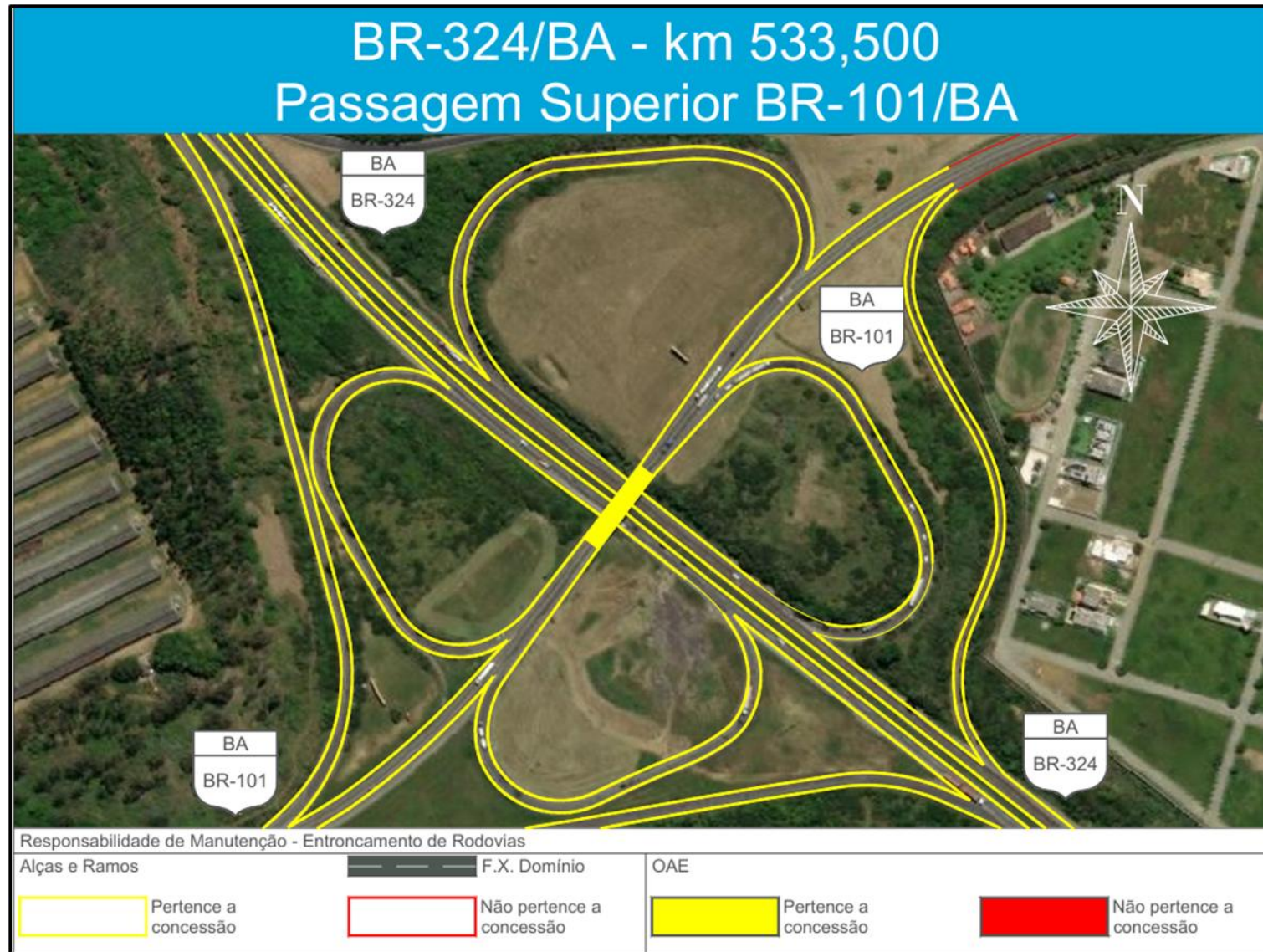


Figura 33 – Interseções BR-324/BA – Entr. com BR-101/BA

BR-324/BA - km 536,760 Entr. com BA-084

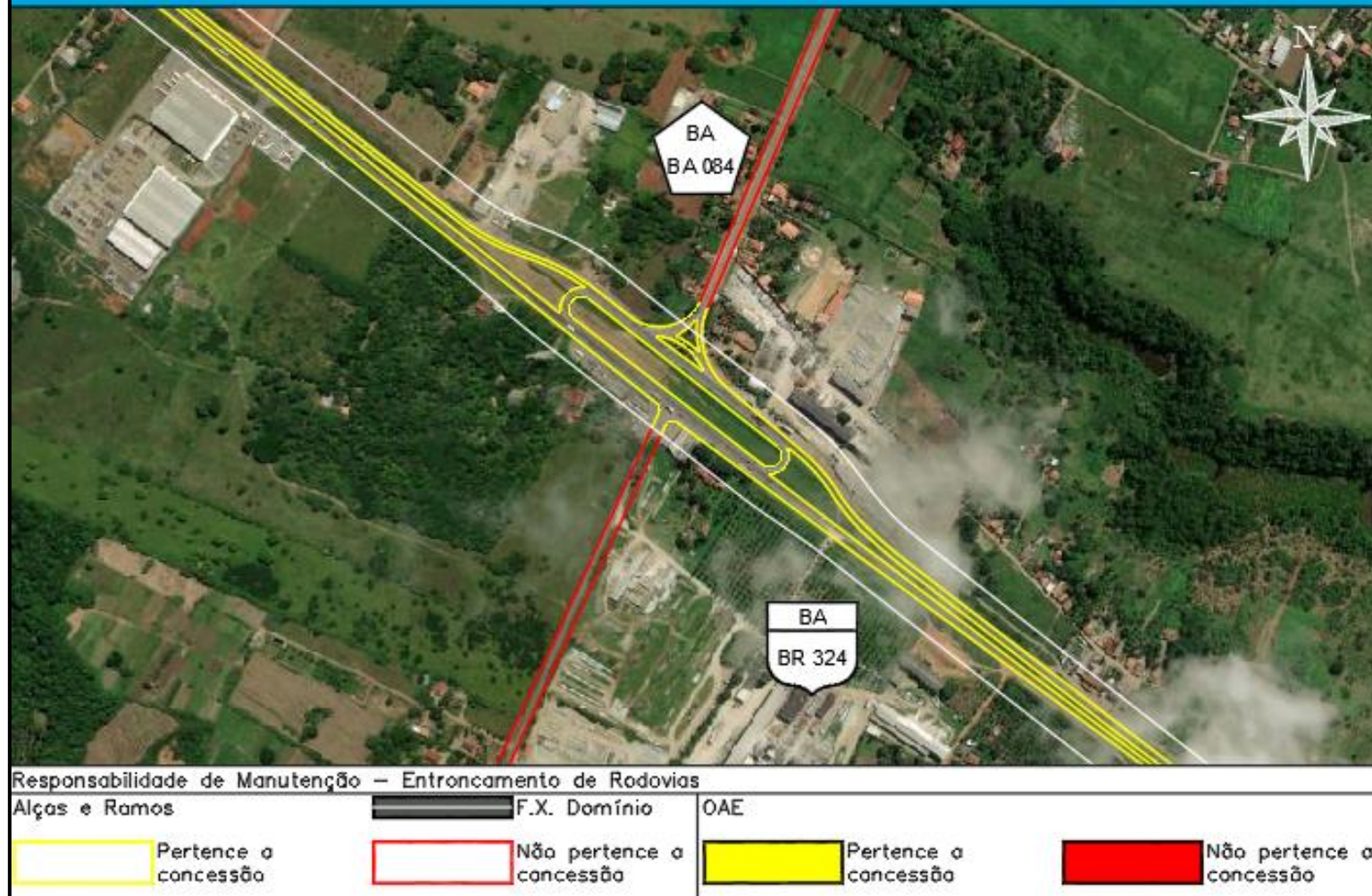


Figura 34 – Interseções BR-324/BA – Entr. Com BA-084/BA

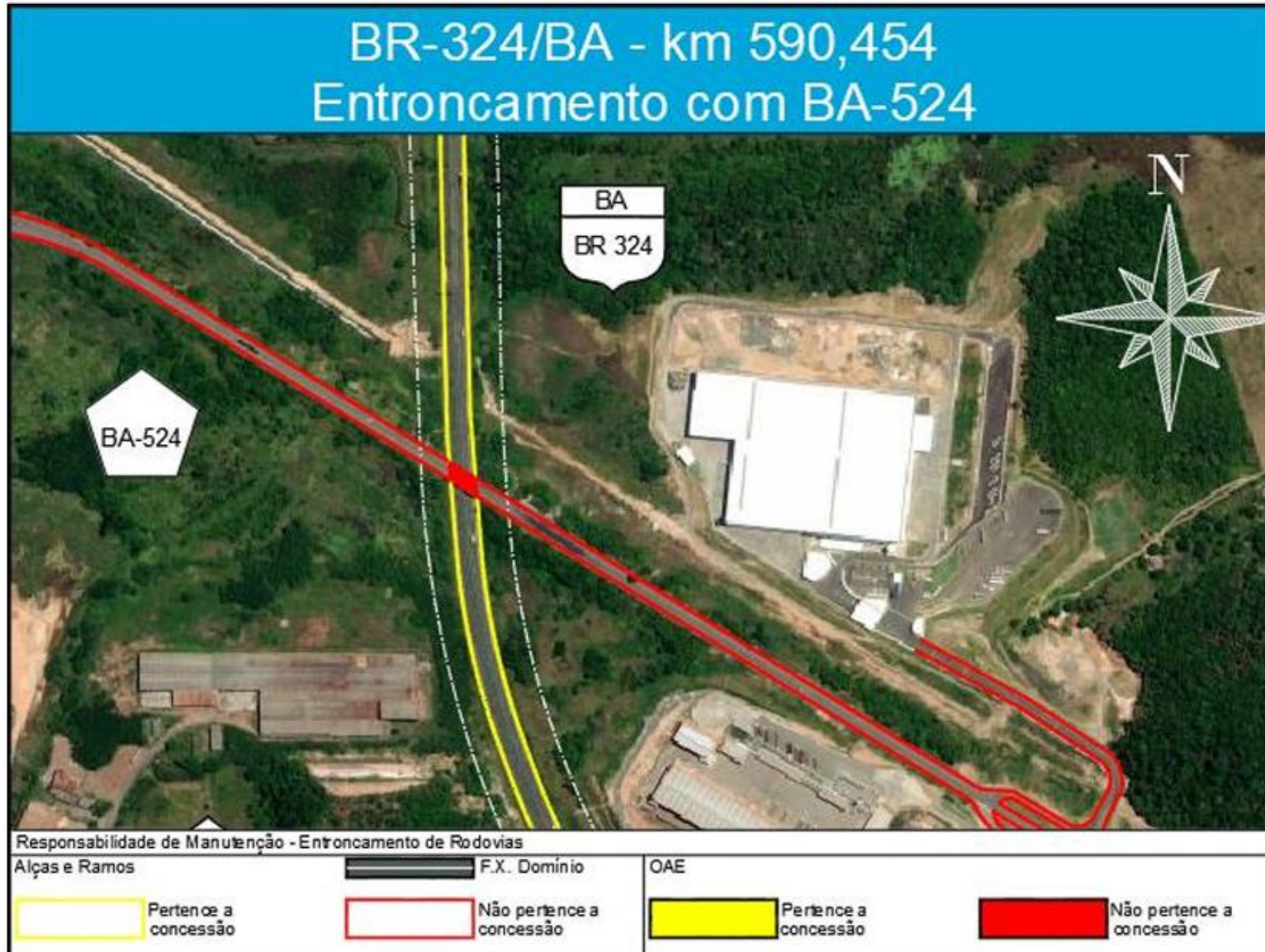


Figura 35 – Interseções BR-324/BA – Entroncamento com BA-524

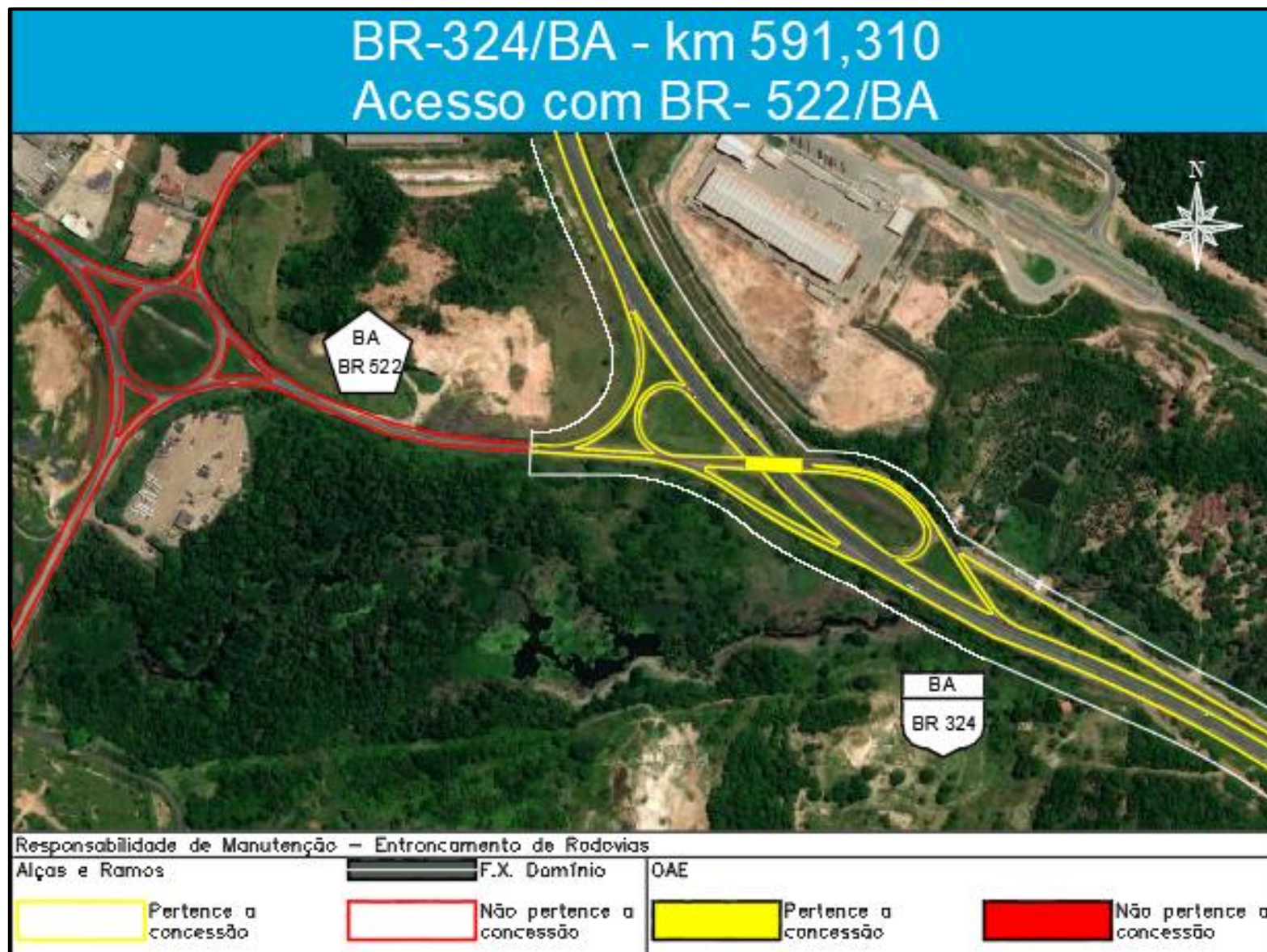


Figura 36 – Interseções BR-324/BA – Acesso com BA-522/BA

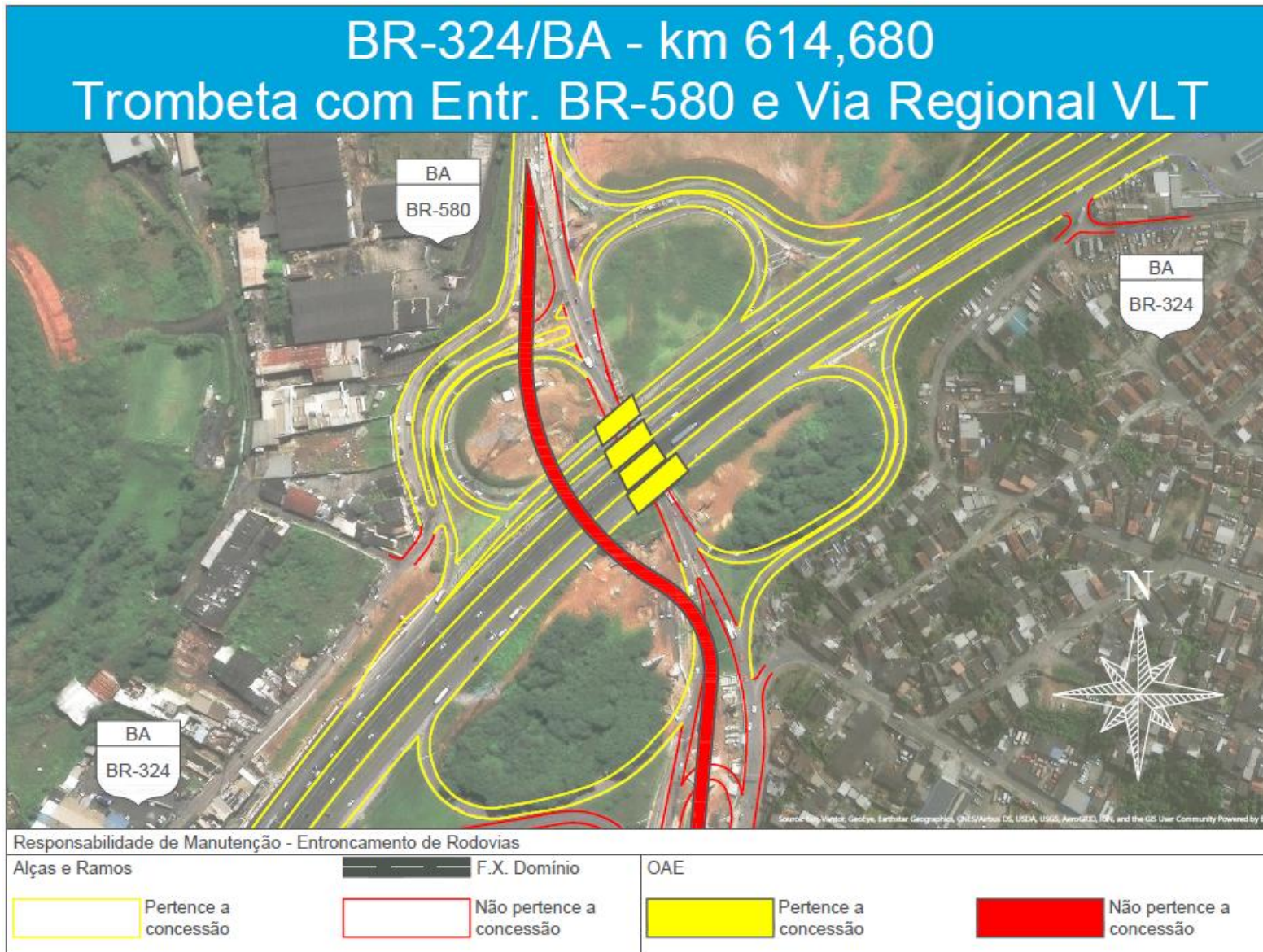


Figura 37 – Trombeta com Entr. BR 580 E Via regional VLT da BR-324/BA

APÊNDICE G: DISPOSITIVO ESPECIAL

A. TRANSPOSIÇÃO DA LINHA FÉRREA – KM 521 BR-116/BA



Figura 38 – Dispositivo Especial da BR-116/BA

B. ANEL VIÁRIO DE FEIRA DE SANTANA – KM 518 BR-324/BA

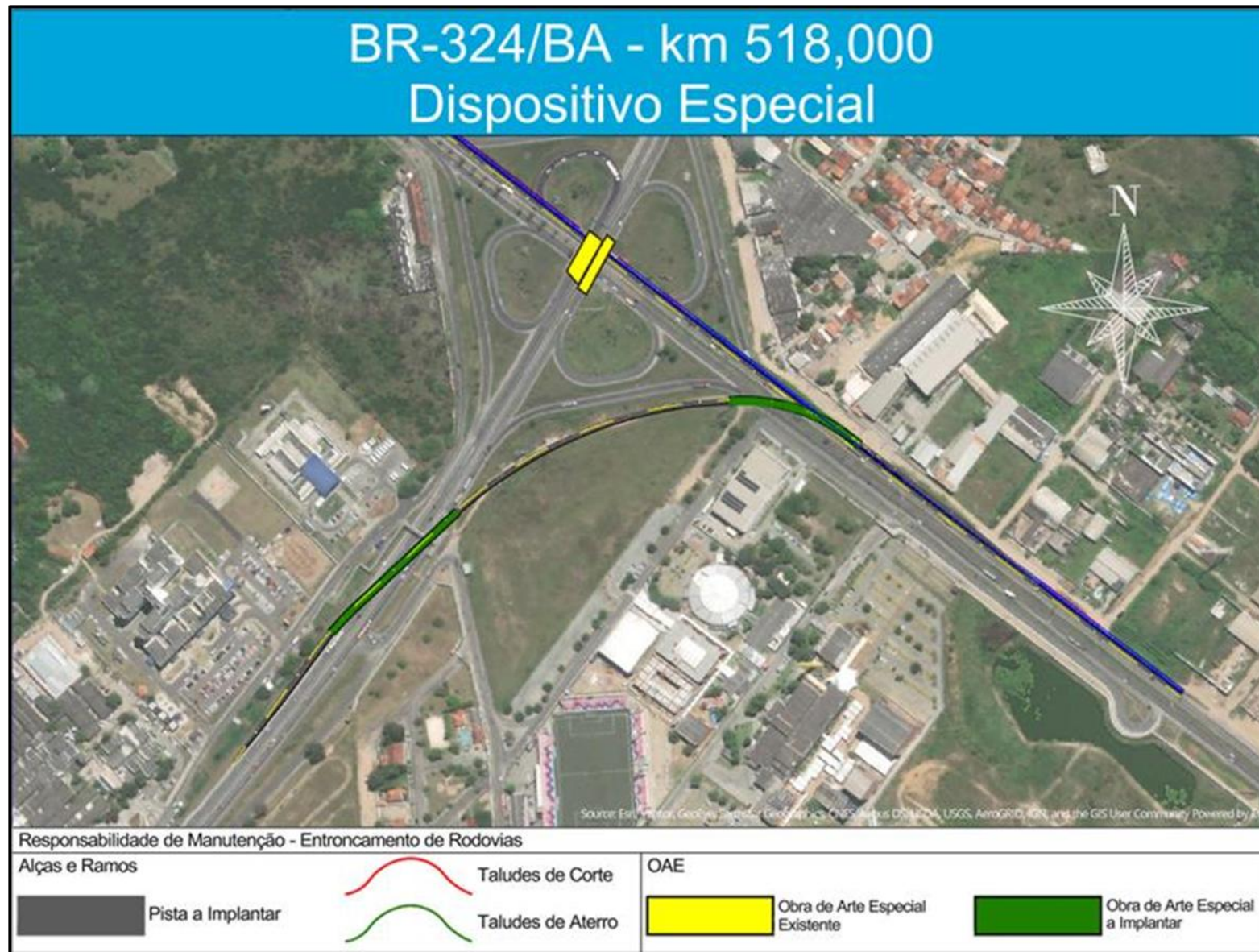


Figura 39 – Dispositivo Especial da BR-324/BA

C. IMPLANTAÇÃO DE PARCLO EM CONFIGURAÇÃO ESPELHADA AO EXISTENTE

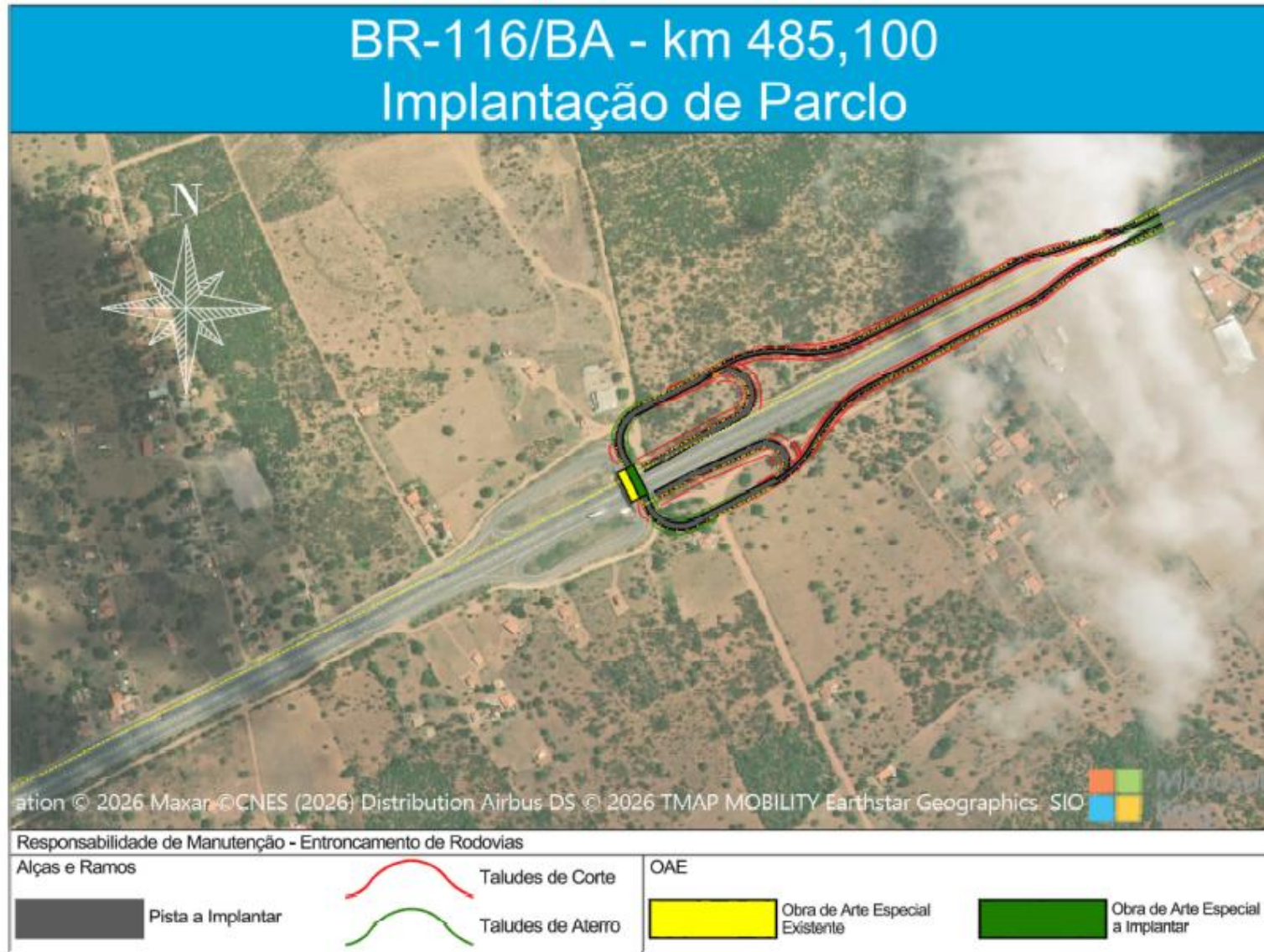


Figura 40 – Interseções do tipo Parclo - km 485,100 da BR-116/BA

D. ADEQUAÇÃO DE INTERSEÇÃO COM IMPLANTAÇÃO DE TREVO EM VIADUTO EXISTENTE

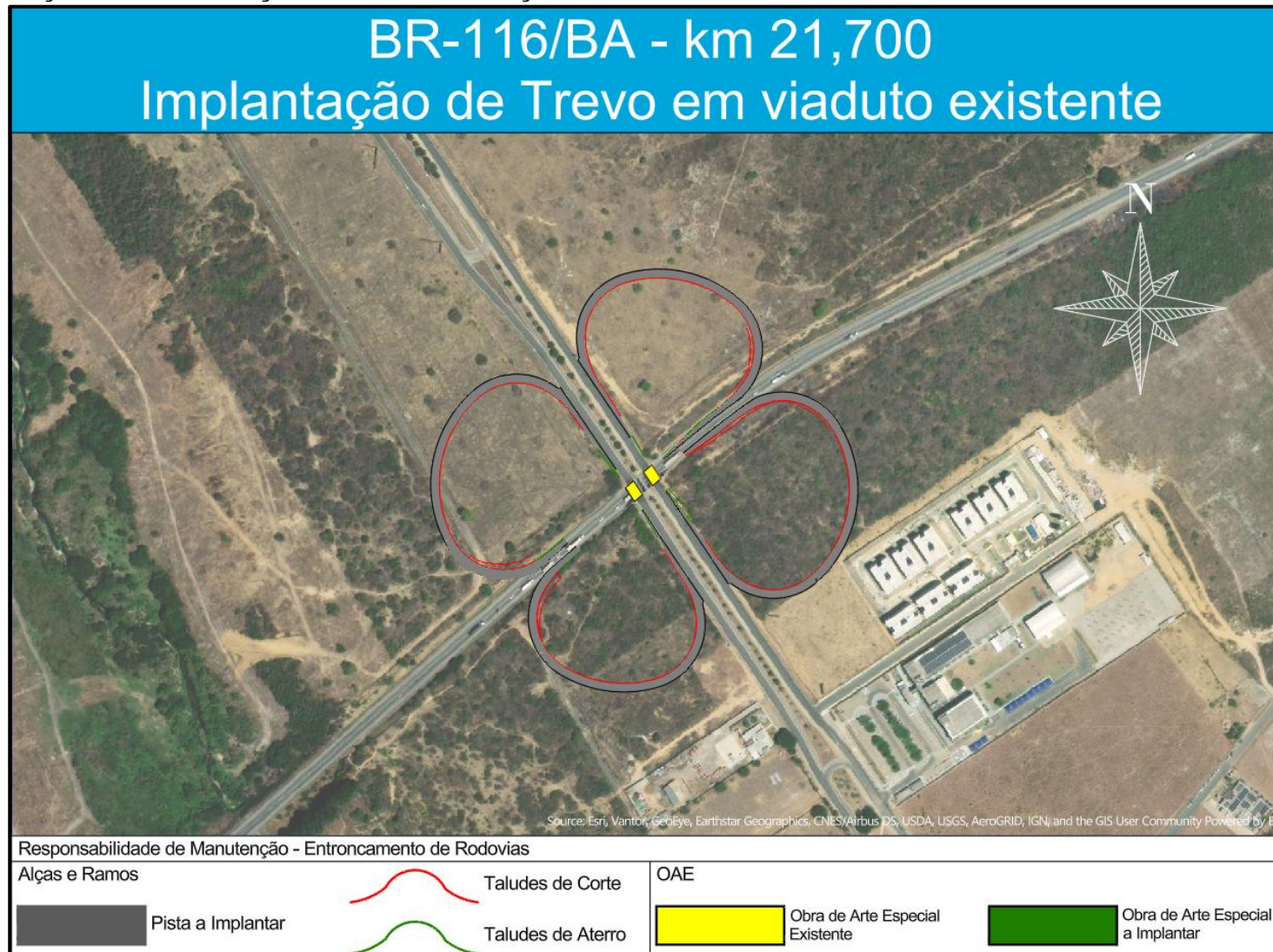


Figura 41 – Trevo do Anel Viário de Vitória da Conquista – km 21,700 da BR-116/BA

E. COMPLEMENTAÇÃO DE TREVO EXISTENTE COM IMPLANTAÇÃO DE NOVA ALÇA

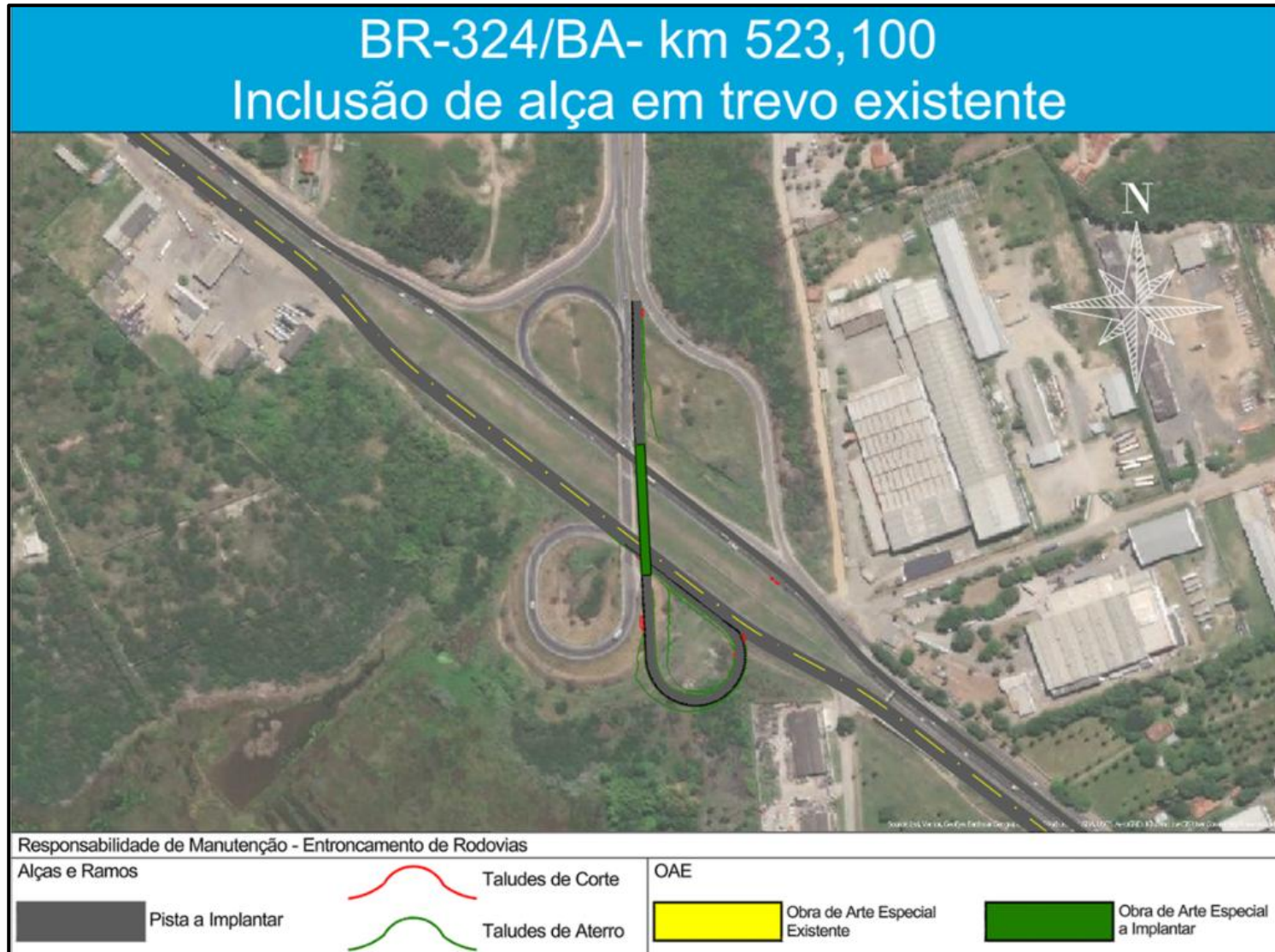


Figura 42 – Inclusão de alça em trevo – km 523,100 da BR-324/BA

F. READEQUAÇÃO DE TREVO EXISTENTE COM INCLUSÃO DE NOVA ALÇA

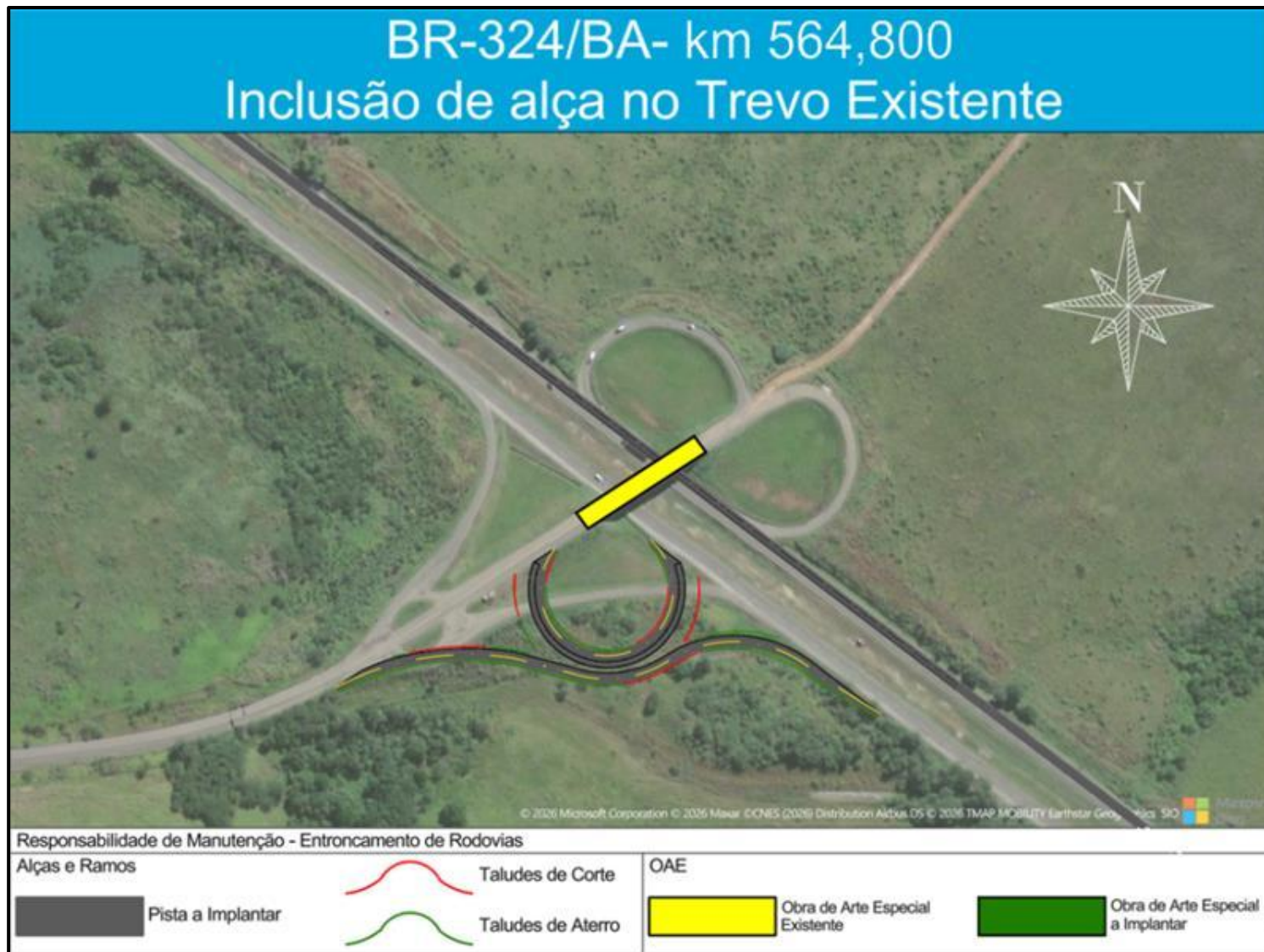


Figura 43 – Inclusão de alça em trevo – km 564,800 da BR-324/BA

G. IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR COM ADEQUAÇÃO DE TREVO EXISTENTE E INCLUSÃO DE ALÇA

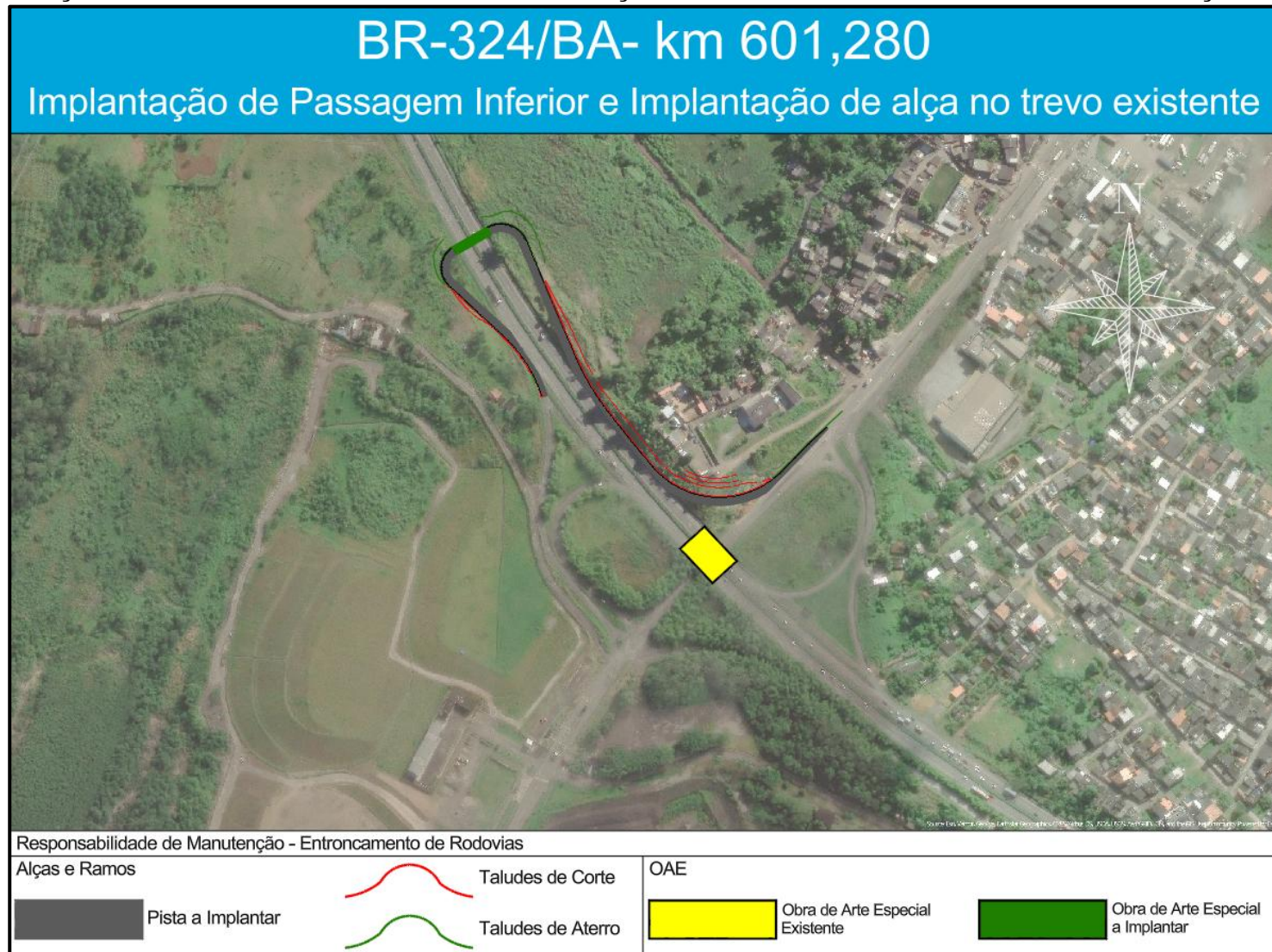


Figura 44 – Inclusão de alça em trevo – km 601 da BR-324/BA

H. ADEQUAÇÃO DE DISPOSITIVO EXISTENTE COM IMPLANTAÇÃO DE NOVA ALÇA

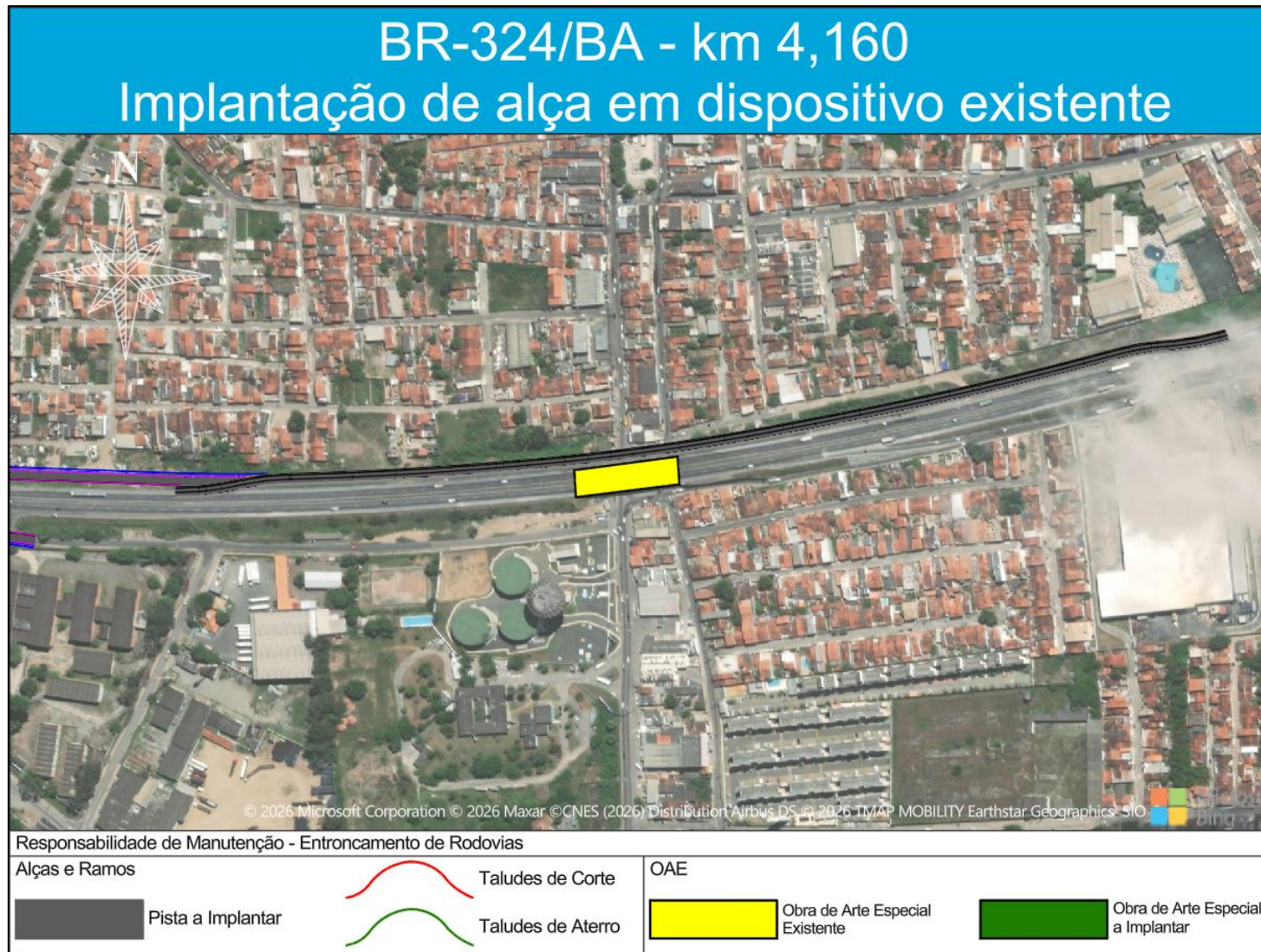


Figura 45 – Inclusão de alça em diamante – km 4,160 da BR-324/BA