

# **BOLETIM ANUAL**

**de sinistros  
de trânsito em  
rodovias  
concedidas**

**2025**





AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

**SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SUROD**

Fernando de Freitas Bezerra - Superintendente

Emerson Rocha Dutra - Chefe de Gabinete

**GERÊNCIA DE REGULAÇÃO RODOVIÁRIA - GERER**

Ricardo Timoteo Antunes - Gerente

**COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA VIÁRIA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO - COSEG**

Walquiria Yumiko Fujii - Coordenadora

**EQUIPE TÉCNICA**

Amanda Basilio Romano

# ÍNDICE

Apresentação .....	2
Dados Gerais .....	3
Histórico de Sinistros .....	4
Sinistros por concessionária .....	5
Gravidade das Vítimas .....	6
Veículos envolvidos nos sinistros .....	7
Tipologia dos sinistros .....	9
Sinistros por rodovia .....	11
Perfil dos Sinistros por Concessionária .....	13
Principais Indicadores de Segurança Viária.....	15
Panorama de Segurança Viária por concessionária .....	21

# APRESENTAÇÃO

## BOLETIM ANUAL DE SINISTROS DE TRÂNSITO EM RODOVIAS CONCEDIDAS - 2025

O Boletim Anual de Sinistros de Trânsito em Rodovias Federais Concedidas foi instituído pela ANTT com o objetivo de consolidar e divulgar informações relacionadas à segurança viária nas concessões rodoviárias federais, sendo sua primeira edição referente ao ano de 2021.

Desde então, a publicação vem contribuindo para a ampliação da transparência e para o fortalecimento do acompanhamento técnico dos sinistros de trânsito nas rodovias reguladas pela Agência, permitindo a construção de indicadores e análises comparativas entre concessionárias e trechos concedidos.

Ao longo das edições, o boletim passou por evolução metodológica, ampliando o detalhamento das informações, das séries históricas e dos indicadores de segurança viária.

Inicialmente, os boletins foram elaborados pela Gerência de Fiscalização de Infraestrutura e Operação Rodoviária – GEFOP, no âmbito da SUROD. Com a evolução institucional da ANTT e o fortalecimento das ações voltadas à segurança viária, foi criada a Coordenação de Segurança Viária e Educação para o Trânsito – COSEG, vinculada à Gerência de Regulação Rodoviária – GERER/SUROD, por meio da Resolução ANTT nº 6.062, de 30 de janeiro de 2025. A unidade passou a concentrar as atividades relacionadas ao monitoramento de indicadores, análise de sinistros, desenvolvimento de ações de educação para o trânsito e promoção de iniciativas voltadas à redução de mortes e lesões nas rodovias federais concedidas.

Nesse contexto, a presente edição, referente ao ano-base de 2025, marca a transição da elaboração do boletim para a COSEG, consolidando a publicação como importante instrumento de gestão, transparência e acompanhamento da segurança viária nas rodovias federais concedidas. O boletim de 2025 amplia o detalhamento das análises por concessionária, rodovia, tipologia dos sinistros, gravidade das vítimas e indicadores de desempenho operacional, contribuindo para a identificação de segmentos críticos e para o direcionamento de ações voltadas à redução de sinistros e vítimas nas rodovias federais concedidas

Data de publicação: 15/05/2026

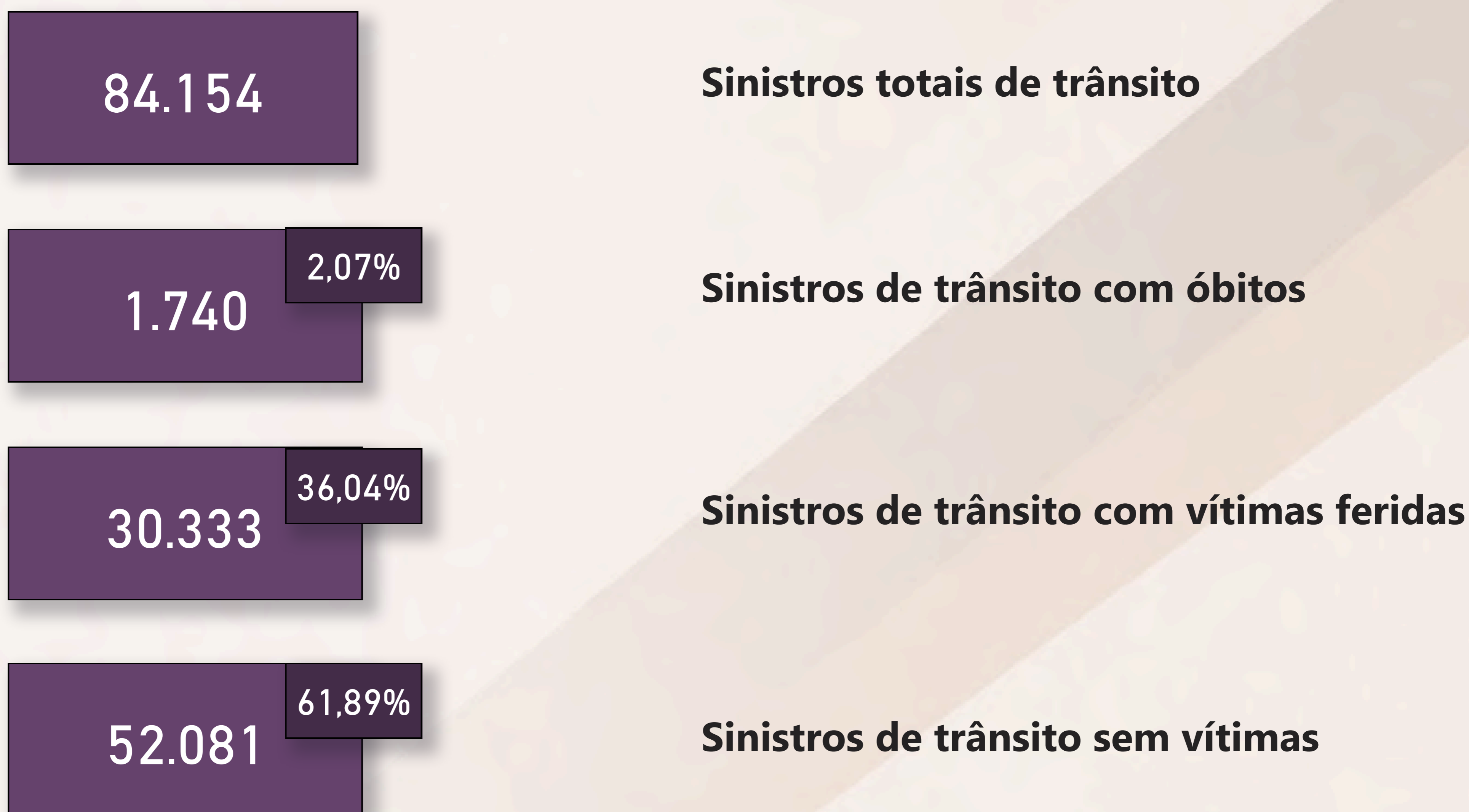
Fonte dos dados: Sistema de Informações Rodoviárias (SIR/ANTT)

Última atualização da base: 15/05/2026 10:09:28

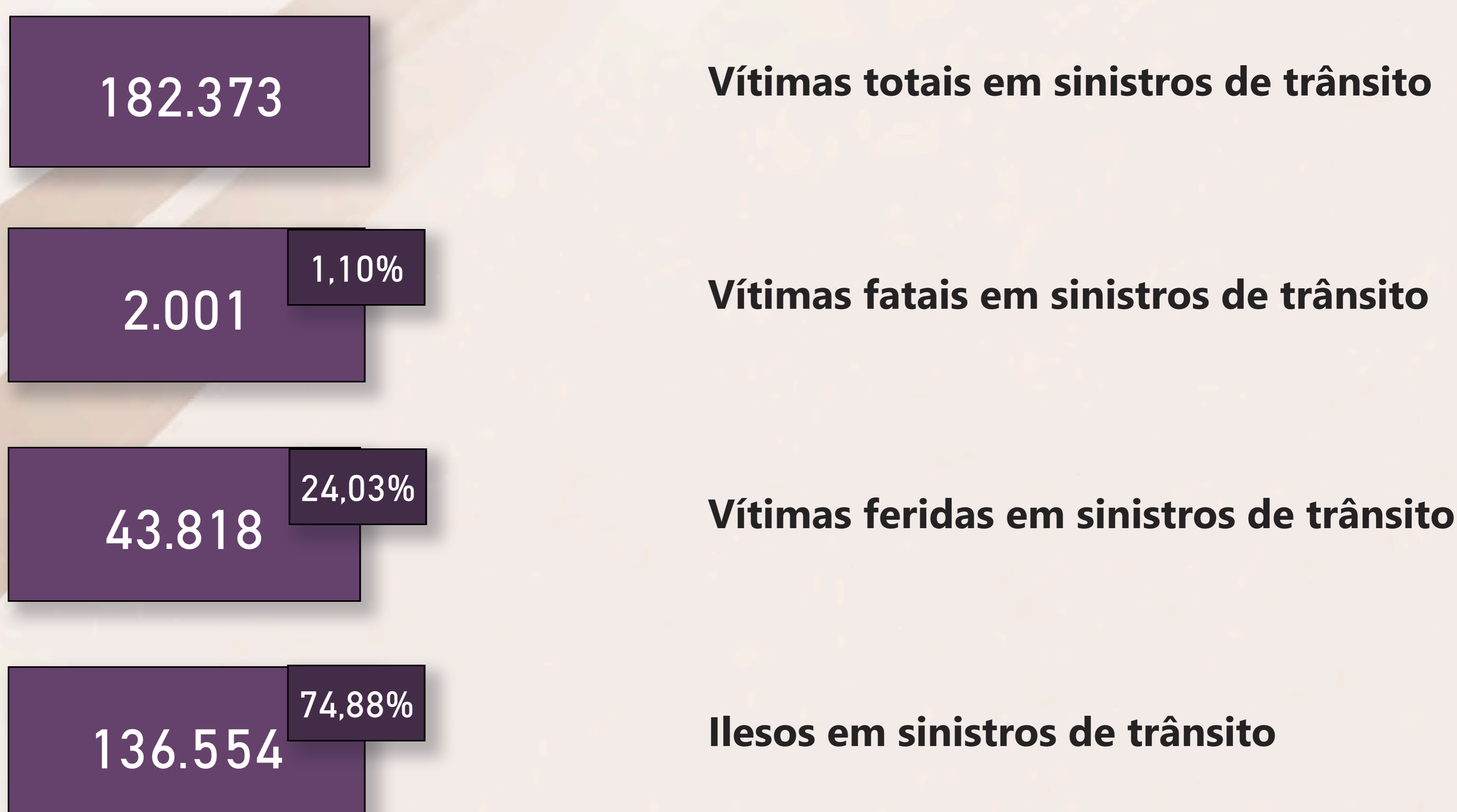
# Dados Gerais

Em 2025, nas rodovias federais concedidas foram registrados os números abaixo de sinistros e vítimas envolvidas

## Números de sinistros:

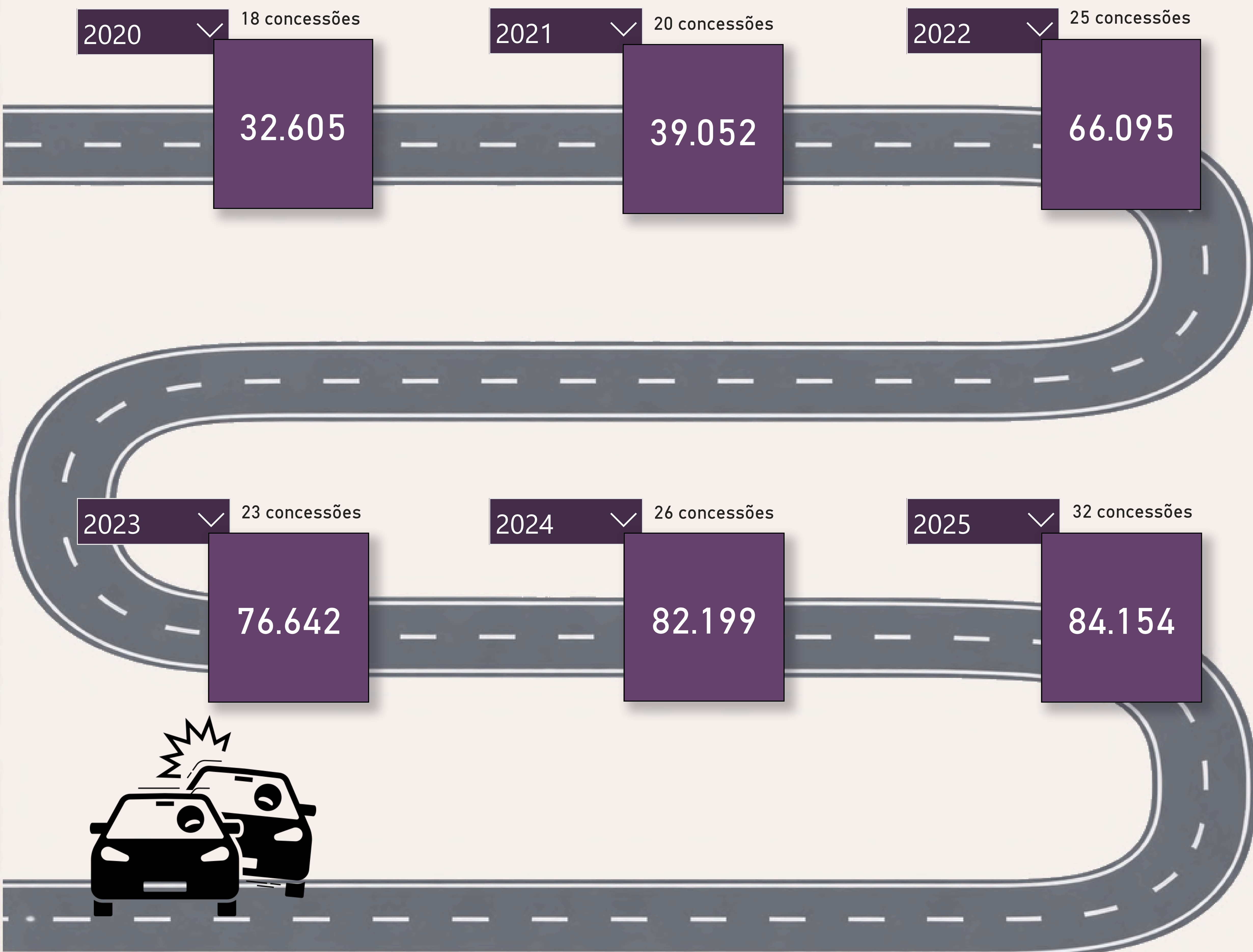


## Números de vítimas envolvidas:



# Histórico de Sinistros 2020 a 2025

Informações mais detalhadas sobre os sinistros nas rodovias federais concedidas podem ser encontradas em: <https://dados.antt.gov.br/>



# Sinistros por concessionária 2025

Concessionária	Sinistros com Óbitos	Sinistros com Vítimas Feridas	Sinistros sem vítimas	Total de Sinistros
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	109	2.612	6.058	8.779
AUTOPISTA FLUMINENSE	58	1.303	1.484	2.845
AUTOPISTA LITORAL SUL	122	2.975	6.247	9.344
AUTOPISTA PLANALTO SUL	35	607	871	1.513
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	74	1.512	4.266	5.852
ECOVIAS ARAGUAIA	59	532	1.016	1.607
ECOVIAS CAPIXABA	103	1.633	2.295	4.031
ECOVIAS CERRADO	13	181	435	629
ECOVIAS MINAS GOIÁS	36	595	1.046	1.677
ECOVIAS PONTE	4	357	226	587
ECOVIAS RIO MINAS	148	2.764	2.448	5.360
ECOVIAS SUL	25	346	84	455
ELOVIAS	2	284	385	671
EPR IGUAÇU	63	699	999	1.761
EPR LITORAL PIONEIRO	81	1.254	1.695	3.030
EPR VIA MINEIRA	55	588	1.151	1.794
MOTIVA PANTANAL	32	550	914	1.496
MOTIVA PARANÁ	40	601	814	1.455
MOTIVA RIOSP	141	3.862	4.229	8.232
MOTIVA VIA COSTEIRA	29	539	1.042	1.610
MOTIVA VIA SUL	41	868	2.063	2.972
NOVA 381	21	413	565	999
NOVA ROTA DO OESTE	76	1.192	2.837	4.105
RODOVIA DO AÇO	8	135	111	254
ROTA VERDE GOIÁS	3	88	120	211
TRIUNFO CONCEBRA	76	1.014	2.475	3.565
TRIUNFO TRANSBRASILIANA	23	320	537	880
VIA ARAUCÁRIA	99	828	1.433	2.360
VIA BAHIA	33	404	873	1.310
VIA BRASIL	67	571	841	1.479
VIA CRISTAIS	21	254	1.636	1.911
WAY 262	43	452	885	1.380
	<b>1.740</b>	<b>30.333</b>	<b>52.081</b>	<b>84.154</b>

# Gravidade das Vítimas

# 2025

Concessionária	Fatais	Gravemente feridas	Moderadamente feridas	Levemente feridas	Ilesas
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	118	148	528	2908	12.966
AUTOPISTA FLUMINENSE	64	118	539	1252	5.431
AUTOPISTA LITORAL SUL	129	141	585	2948	13.139
AUTOPISTA PLANALTO SUL	41	75	160	577	2.219
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	77	74	251	1604	8.129
ECOVIAS ARAGUAIA	87	90	277	458	4.011
ECOVIAS CAPIXABA	123	186	1211	827	7.345
ECOVIAS CERRADO	19	25	44	188	1.204
ECOVIAS MINAS GOIÁS	40	39	203	597	2.982
ECOVIAS PONTE	4	24	67	388	1.231
ECOVIAS RIO MINAS	158	249	1080	3112	8.178
ECOVIAS SUL	27	49	199	207	493
ELOVIAS	2	12	103	533	78
EPR IGUAÇU	78	115	294	808	3.667
EPR LITORAL PIONEIRO	86	103	507	1512	4.525
EPR VIA MINEIRA	67	75	312	441	2.241
MOTIVA PANTANAL	32	61	165	612	2.486
MOTIVA PARANÁ	43	59	158	587	1.837
MOTIVA RIOSP	160	277	1422	4201	17.927
MOTIVA VIA COSTEIRA	30	63	301	347	3.079
MOTIVA VIA SUL	55	96	439	722	5.940
NOVA 381	26	44	128	442	1.816
NOVA ROTA DO OESTE	97	112	509	1031	7.498
RODOVIA DO AÇO	10	15	88	165	465
ROTA VERDE GOIÁS	3	9	43	76	302
TRIUNFO CONCEBRA	85	127	527	755	4.997
TRIUNFO TRANSBRASILIANA	29	43	110	267	1.628
VIA ARAUCÁRIA	120	82	383	651	3.348
VIA BAHIA	40	28	136	421	2.482
VIA BRASIL	81	40	88	727	1.933
VIA CRISTAIS	24	31	141	182	1.057
WAY 262	46	73	208	383	1.982
	<b>2.001</b>	<b>2683</b>	<b>11206</b>	<b>29929</b>	<b>136.554</b>

# Veículos envolvidos nos sinistros

# 2025

Concessionária	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Não identificado	NÃO INFORMADO	Ônibus	Outros	Tração animal	Transporte de cargas especial	Trator/maquinas	Utilitário	Total	
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	7553	18	1441	1310	1014		131	33		1677	1	734	<b>13912</b>	
AUTOPISTA FLUMINENSE	2395	62	338	865	372		69			261		293	<b>4655</b>	
AUTOPISTA LITORAL SUL	8856	96	1343	2889	1039		96	22		1568	2	704	<b>16615</b>	
AUTOPISTA PLANALTO SUL	1426	14	258	387	132	2	22	7		254	1	155	<b>2658</b>	
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	4161	18	1166	619	405		67	117		1315	1	186	<b>8055</b>	
CONCEBRA	2548	30	1407	600	568		39	52			4	386	<b>5634</b>	
ECOVIAS CAPIXABA	3117	85	643	1367			100	1143			2	408	<b>6865</b>	
ECOVIAS DO ARAGUAIA	1117	13	240	302			35	543	1			276	<b>2527</b>	
ECOVIAS DO CERRADO	338	5	72	61			9	193			1	168	<b>847</b>	
ECOVIAS MINAS GOIÁS	862	10	231	202			18	590			1	411	<b>2325</b>	
ECOVIAS PONTE	628	2	64	331			17	70				37	<b>1149</b>	
ECOVIAS RIO MINAS	4638	130	663	2233			171	827	3			242	<b>8907</b>	
ECOVIAS SUL	323	23	40	179			3	106	3				<b>677</b>	
ELOVIAS	609	4	85	173	37		9						<b>917</b>	
EPR IGUAÇU	1573	6	559	254	132		36	13		38	2	226	<b>2839</b>	
LITORAL PIONEIRO	2300	54	990	718	237		24	20	1		2	331	<b>4677</b>	
NOVA 381	865	10	350	226	62		21	19				15	<b>1568</b>	
NOVA ROTA DO OESTE	1589	43	2249	875	500		46	1			7	1133	<b>6443</b>	
PANTANAL	812	7	412	316	169		10	411	1		3	466	<b>2607</b>	
PRVIAS	1079	6	317	234	128		9	6		186		132	<b>2097</b>	
RIOSP	7903	75	1819	2519	1218		182	51		596	2	398	<b>14763</b>	
RODOVIA DO AÇO	249	5	98	69	10		7	1	1			8	<b>448</b>	
ROTA VERDE GOIÁS	172	4	73	29	13		4				1		<b>296</b>	
TRANSBRASILIANA	644	2	271	226	60		16		2		1	232	<b>1454</b>	
VIA ARAUCÁRIA	2124	20	855	589	5		26	80			2	216	<b>3917</b>	
VIA BAHIA	952	20	588	327			23	175	2			214	<b>2301</b>	
VIA BRASIL	370	7	1122	222	132		15	14			1	317	<b>2200</b>	
VIA COSTEIRA	1671	9	446	335	5		12				1	19	<b>2498</b>	
VIA CRISTAIS	639	3	190	197	8		15	5		45		12	<b>1114</b>	
VIA MINEIRA	1923	8	525	312	38		35	5			1	36	<b>2883</b>	
VIA SUL	3248	2	801	389	30		21	1		11	2	38	<b>4543</b>	
WAY 262	28	240	49	1066	309		249	87	2		1	16	<b>2047</b>	
<b>Total</b>	<b>66712</b>	<b>1031</b>	<b>19705</b>	<b>20421</b>	<b>6623</b>		<b>2</b>	<b>1537</b>	<b>4592</b>	<b>16</b>	<b>5951</b>	<b>39</b>	<b>7809</b>	<b>134438</b>

# Tipologia dos sinistros

# 2025

Concessionária	Acidentes de outra natureza	Atropelamento de animal	Atropelamento de ciclista	Atropelamento de pedestre	Capotamento	Carreta deu L	Choque	Colisão frontal	Colisão lateral em sentido contrário	Colisão lateral no mesmo sentido	Colisão transversal	Colisão traseira	Desatrelamento	Engavetamento	Queda de bicicleta	Queda de carga	Queda de moto	Saída de pista	Tombamento	Total
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	2	184	12	119	710	0	3.236	49	0	1.036	13	1.870	0	619	0	0	528	67	334	<b>8.779</b>
AUTOPISTA FLUMINENSE	294	96	41	58	66	0	595	60	0	440	102	762	0	221	0	0	0	59	51	<b>2.845</b>
AUTOPISTA LITORAL SUL	32	29	70	134	350	0	1.244	74	0	1.644	132	2.897	0	915	0	0	849	827	147	<b>9.344</b>
AUTOPISTA PLANALTO SUL	10	18	8	20	57	0	173	65	0	275	136	375	0	89	0	0	89	135	63	<b>1.513</b>
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	29	24	16	74	645	0	1.776	34	0	530	53	882	0	128	0	0	272	1.085	304	<b>5.852</b>
CONCEBRA	932	125	9	25	223	46	219	53	0	398	44	894	0	139	15	0	250	0	193	<b>3.565</b>
ECOVIAS CAPIXABA	64	91	57	110	73	16	444	80	128	494	447	996	12	171	19	11	353	362	103	<b>4.031</b>
ECOVIAS DO ARAGUAIA	0	160	12	15	50	2	89	55	63	125	130	334	0	48	5	0	107	347	65	<b>1.607</b>
ECOVIAS DO CERRADO	2	109	0	6	47	0	213	10	16	40	15	87	0	8	3	0	38	0	35	<b>629</b>
ECOVIAS MINAS GOIÁS	11	63	6	16	148	3	631	14	15	145	30	310	0	35	3	0	98	0	149	<b>1.677</b>
ECOVIAS PONTE	0	0	2	5	3	0	72	8	1	144	0	194	0	44	0	0	112	0	2	<b>587</b>
ECOVIAS RIO MINAS	33	182	93	148	250	0	692	173	220	723	313	1.057	0	299	8	0	674	324	171	<b>5.360</b>
ECOVIAS SUL	2	24	8	5	8	0	26	15	4	28	86	58	0	2	2	0	41	131	15	<b>455</b>
ELOVIAS	0	11	0	1	34	0	276	6	0	88	11	98	0	24	0	0	77	29	16	<b>671</b>
EPR IGUAÇU	109	35	0	39	123	0	354	0	0	0	0	910	0	0	0	0	0	63	128	<b>1.761</b>
LITORAL PIONEIRO	143	79	0	57	207	0	557	790	10	98	90	337	0	97	4	0	346	68	147	<b>3.030</b>
NOVA 381	55	29	13	17	66	2	139	57	0	147	5	231	0	43	0	0	106	43	46	<b>999</b>
NOVA ROTA DO OESTE	24	161	28	37	238	0	364	88	0	581	437	852	0	104	0	0	315	541	335	<b>4.105</b>
PANTANAL	234	199	0	20	78	0	123	32	0	120	148	260	0	37	0	0	132	0	113	<b>1.496</b>
PRVIAS	194	6	0	47	137	0	393	53	156	0	16	256	0	64	0	4	0	0	129	<b>1.455</b>
RIOSP	909	0	0	420	226	0	1.550	187	1.491	0	35	2.406	0	850	0	9	0	0	149	<b>8.232</b>
RODOVIA DO AÇO	0	8	3	8	2	2	15	18	12	23	30	52	0	18	0	0	24	34	5	<b>254</b>
ROTA VERDE GOIÁS	4	13	1	5	29	0	18	1	7	10	4	29	0	2	1	0	16	60	11	<b>211</b>
TRANSBRASILIANA	88	35	2	4	42	0	28	24	0	132	54	246	0	53	0	0	0	148	24	<b>880</b>
VIA ARAUCÁRIA	21	8	11	56	133	1	92	142	0	362	138	564	5	114	6	0	164	415	128	<b>2.360</b>
VIA BAHIA	41	29	17	25	57	0	51	20	0	177	75	341	0	126	0	0	120	165	66	<b>1.310</b>
VIA BRASIL	1	77	0	7	84	6	79	77	0	153	86	234	0	22	2	0	84	234	333	<b>1.479</b>
VIA COSTEIRA	53	24	0	17	71	0	220	38	0	219	37	466	0	74	0	4	105	240	42	<b>1.610</b>
VIA CRISTAIS	23	92	4	49	118	0	342	55	0	279	101	525	0	118	0	0	0	0	205	<b>1.911</b>
VIA MINEIRA	58	41	0	37	136	0	371	20	0	44	20	804	0	14	0	0	25	91	133	<b>1.794</b>
VIA SUL	83	43	0	18	156	0	507	72	0	406	110	721	0	149	0	2	148	474	83	<b>2.972</b>
WAY 262	48	55	3	13	89	0	54	39	0	201	11	344	0	14	0	0	94	307	108	<b>1.380</b>
<b>Total</b>	<b>3.499</b>	<b>2.050</b>	<b>416</b>	<b>1.612</b>	<b>4.656</b>	<b>78</b>	<b>14.943</b>	<b>2.409</b>	<b>2.123</b>	<b>9.062</b>	<b>2.909</b>	<b>20.392</b>	<b>17</b>	<b>4.641</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>5.167</b>	<b>6.249</b>	<b>3.833</b>	<b>84.154</b>

# Sinistros por rodovia

# 2025

Rodovia	Sinistros com Óbitos	Sinistros com Vítimas Feridas	Sinistros sem vítimas	Total de Sinistros
BR-101	343	7.711	11.382	19.436
BR-116	372	7.289	10.787	18.448
BR-381	130	3.024	6.623	9.777
BR-163	139	1.844	3.283	5.266
BR-040	78	1.126	3.172	4.376
BR-153	112	1.328	2.792	4.232
BR-277	103	1.340	2.233	3.676
BR-376	58	684	1.616	2.358
BR-262	52	569	1.228	1.849
BR-364	37	444	1.319	1.800
BR-050	34	562	994	1.590
BR-386	27	404	1.054	1.485
BR-060	27	435	840	1.302
BR-290	6	314	699	1.019
BR-493	18	389	424	831
BR-324	11	184	514	709
PR-151	17	176	342	535
BR-465	4	282	158	444
BR-365	11	129	301	441
BR-476	14	155	180	349
PR-092	14	172	145	331
BR-070	2	105	193	300
PR-445	9	127	148	284
BR-414	19	105	150	274
BR-369	5	154	112	271
PR-418	14	101	134	249
BR-393	6	130	110	246
BR-373	17	81	125	223
BR-392	9	166	44	219
BR-448	2	51	93	146
PR-423	5	57	79	141
PR-407	3	45	73	121
PR-508	2	61	43	106
CONTORNO - VC - BA	1	68	29	98
PR-182	4	37	53	94
BR-080	1	36	56	93
BR-230	3	37	52	92
Contorno de Uberlândia - MG	2	33	52	87
Acesso BR-277 - PR	2	30	49	81
PR-427	5	24	47	76
PR-483	5	26	40	71
PR-280	0	28	41	69
BR-452	0	23	45	68
<b>Total</b>	<b>1.723</b>	<b>30.086</b>	<b>51.854</b>	<b>83.663</b>

# Sinistros por rodovia

# 2025

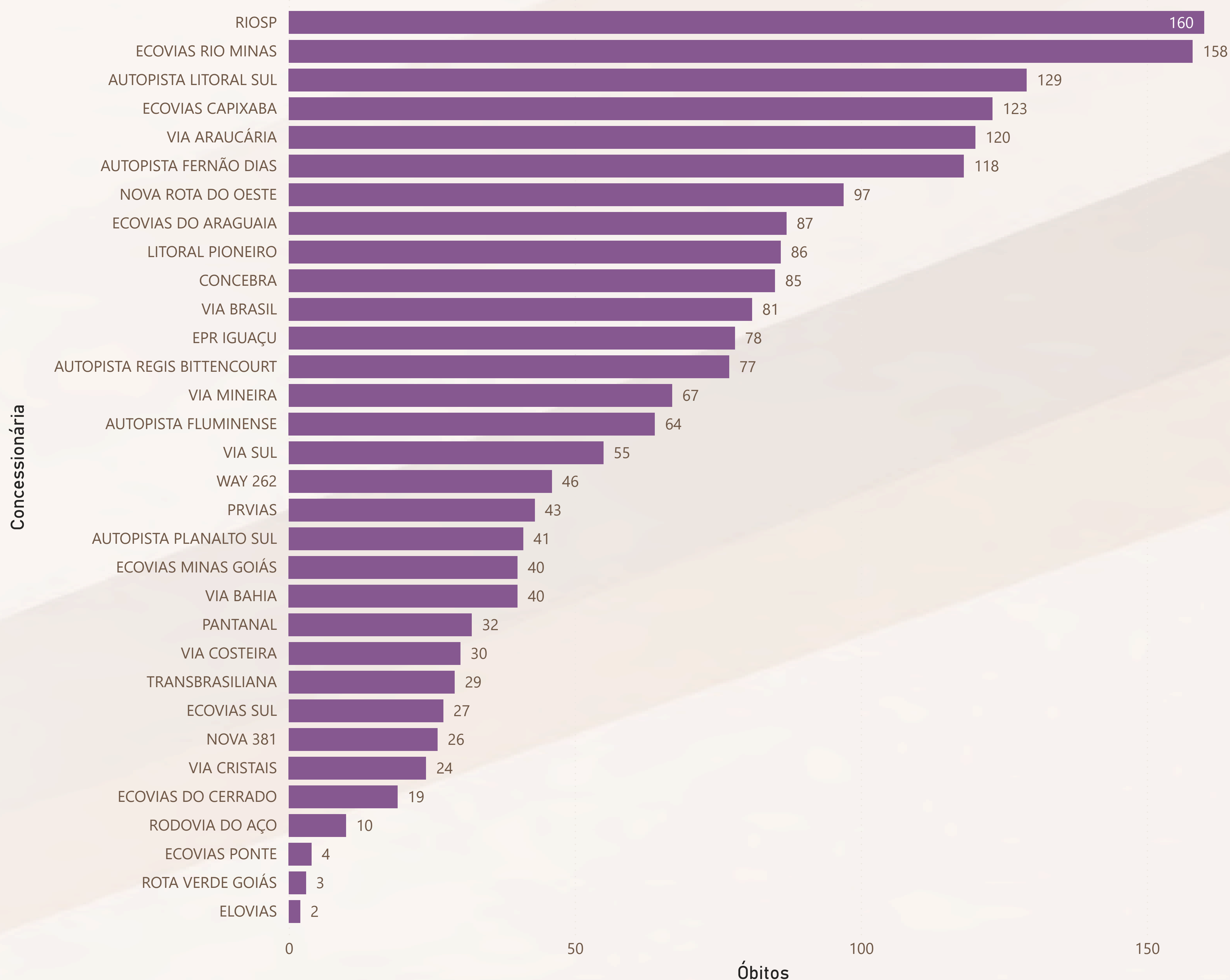
Rodovia	Sinistros com Óbitos	Sinistros com Vítimas Feridas	Sinistros sem vítimas	Total de Sinistros
PR-323	4	30	23	57
PR-408	4	19	26	49
Variante - BR-364 - MT	1	11	37	49
PR-180	0	23	14	37
PR-239	2	15	8	25
Contorno de Iconha - ES	1	9	11	21
CONTORNO SUL - FS - BA	0	8	13	21
PR-158	2	5	13	20
PR-855	1	12	6	19
PR-170	0	10	7	17
PR-373	0	7	6	13
PR-411	0	7	6	13
Contorno do Mestre Álvaro - ES	0	5	6	11
Acesso N 09 - RJ	0	7	3	10
Acesso N 10 - RJ	0	9	1	10
Acesso R 1 - RJ	0	7	2	9
Acesso N 03 - RJ	0	4	4	8
Alça Sul (Estrada União Indústria) - RJ	2	5	1	8
BA-526	0	4	4	8
Acesso R3 - RJ	0	6	1	7
Contorno de Florianópolis - SC	0	1	6	7
CW-116 - PR	0	1	6	7
Mergulhão - RJ	0	5	2	7
Acesso R 2 - RJ	0	4	2	6
PR-090	0	5	1	6
Acesso N 06 - RJ	0	3	2	5
Acesso N 12 - RJ	0	3	2	5
Acesso N 08 - RJ	0	1	3	4
Acesso N 14 - RJ	0	2	2	4
Acesso N 01 - RJ	0	2	1	3
Acesso N 11 - RJ	0	3	0	3
Acesso N 13 - RJ	0	3	0	3
Acesso R 2 A - RJ	0	2	1	3
Acesso R5A - RJ	0	1	2	3
PR-804	0	1	2	3
Acesso N 05 - RJ	0	2	0	2
Acesso N 07 - RJ	0	1	1	2
Acesso N 02 - RJ	0	1	0	1
Acesso N 04 - RJ	0	1	0	1
Acesso N 18 A - RJ	0	0	1	1
Acesso R 4 - RJ	0	0	1	1
BA-528	0	1	0	1
Contorno - MG	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>247</b>	<b>227</b>	<b>491</b>

# Perfil dos Sinistros por Concessionária

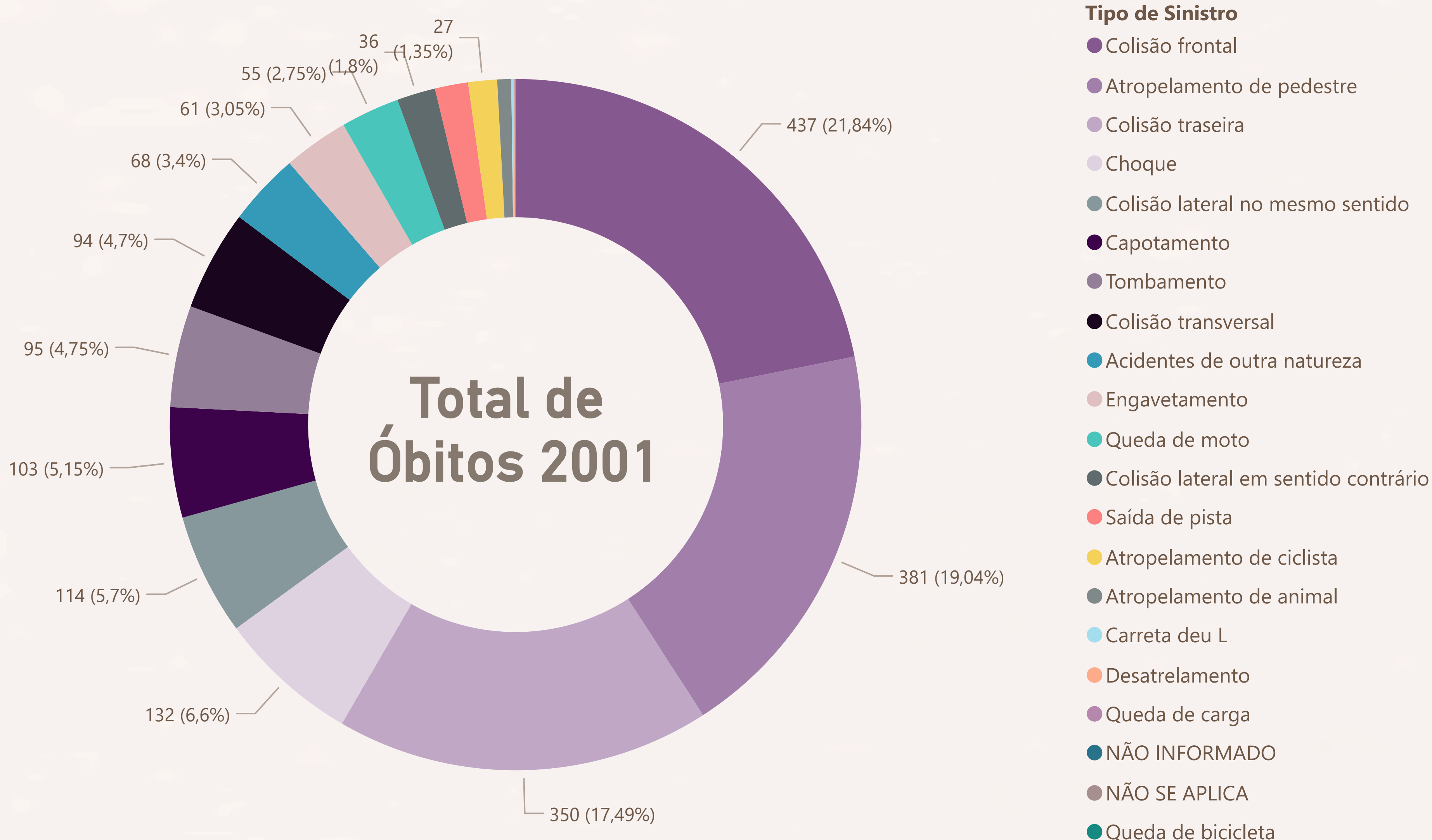
## 2025

Concessionária	Total de Sinistros	Sinistros com Óbitos	Óbitos	Tipo com maior nº de sinistros	Tipo com maior nº de sinistros fatais	Tipo com maior nº de óbitos
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	8.779	109	118	Choque	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
AUTOPISTA FLUMINENSE	2.845	58	64	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
AUTOPISTA LITORAL SUL	9.344	122	129	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
AUTOPISTA PLANALTO SUL	1.513	35	41	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	5.852	74	77	Choque	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
CONCEBRA	3.565	76	85	Acidentes de outra natureza	Colisão traseira	Colisão traseira
ECOVIAS CAPIXABA	4.031	103	123	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
ECOVIAS DO ARAGUAIA	1.607	59	87	Saída de pista	Colisão frontal	Colisão frontal
ECOVIAS DO CERRADO	629	13	19	Choque	Colisão traseira	Colisão frontal
ECOVIAS MINAS GOIÁS	1.677	36	40	Choque	Colisão traseira	Colisão traseira
ECOVIAS PONTE	587	4	4	Colisão traseira	Choque	Choque
ECOVIAS RIO MINAS	5.360	148	158	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
ECOVIAS SUL	455	25	27	Saída de pista	Saída de pista	Saída de pista
ELOVIAS	671	2	2	Choque	Capotamento	Capotamento
EPR IGUAÇU	1.761	63	78	Colisão traseira	Colisão traseira	Colisão traseira
LITORAL PIONEIRO	3.030	81	86	Colisão frontal	Colisão frontal	Colisão frontal
NOVA 381	999	21	26	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
NOVA ROTA DO OESTE	4.105	76	97	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
PANTANAL	1.496	32	32	Colisão traseira	Colisão transversal	Colisão transversal
PRVIAS	1.455	40	43	Choque	Colisão frontal	Colisão frontal
RIOSP	8.232	141	160	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
RODOVIA DO AÇO	254	8	10	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
ROTA VERDE GOIÁS	211	3	3	Saída de pista	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
TRANSBRASILIANA	880	23	29	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
VIA ARAUCÁRIA	2.360	99	120	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
VIA BAHIA	1.310	33	40	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Acidentes de outra natureza
VIA BRASIL	1.479	67	81	Tombamento	Colisão frontal	Colisão frontal
VIA COSTEIRA	1.610	29	30	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Atropelamento de pedestre
VIA CRISTAIS	1.911	21	24	Colisão traseira	Atropelamento de pedestre	Colisão frontal
VIA MINEIRA	1.794	55	67	Colisão traseira	Colisão traseira	Colisão traseira
VIA SUL	2.972	41	55	Colisão traseira	Colisão frontal	Colisão frontal
WAY 262	1.380	43	46	Colisão traseira	Colisão traseira	Colisão traseira
<b>Total</b>	<b>84.154</b>	<b>1.740</b>	<b>2.001</b>	<b>Colisão traseira</b>	<b>Atropelamento de pedestre</b>	<b>Colisão frontal</b>

## Óbitos por Concessionária - 2025



## Óbitos por Tipo de Sinistro - 2025



- Tipo de Sinistro**
- Colisão frontal
  - Atropelamento de pedestre
  - Colisão traseira
  - Choque
  - Colisão lateral no mesmo sentido
  - Capotamento
  - Tombamento
  - Colisão transversal
  - Acidentes de outra natureza
  - Engavetamento
  - Queda de moto
  - Colisão lateral em sentido contrário
  - Saída de pista
  - Atropelamento de ciclista
  - Atropelamento de animal
  - Carreta deu L
  - Desatrelamento
  - Queda de carga
  - NÃO INFORMADO
  - NÃO SE APLICA
  - Queda de bicicleta

# Principais Indicadores de Segurança Viária

O **Indicador do Número de Sinistros (INS)** é calculado pela razão entre o número de sinistros observados e a exposição ao tráfego, considerando o volume médio diário, a extensão do trecho e o período analisado. A fórmula é dada por:

$$INS = \frac{\text{Número de sinistros} \cdot 10^6}{\text{período} \cdot VMDA \cdot E}$$

O **Indicador de Taxa de Severidade (Ts)** é calculado pela razão entre a **Unidade Padrão de Severidade (UPS)** e a **exposição ao tráfego**, considerando o volume médio diário, a extensão do trecho e o período analisado. Esse indicador permite avaliar não apenas a quantidade de sinistros, mas também a **gravidade dos eventos ocorridos**, ponderando os diferentes níveis de severidade. A fórmula é dada por:

$$Ts = \frac{UPS \cdot 10^6}{\text{período} \cdot VMDA \cdot E}$$

O **Indicador de Segurança Viária (ISV)** é calculado pela razão entre o número de óbitos registrados e a exposição ao tráfego, considerando a extensão do trecho e o volume de veículos ao longo do período analisado. Esse indicador permite avaliar o risco de fatalidades nas rodovias concedidas de forma proporcional, possibilitando a comparação entre diferentes concessões e a identificação de trechos com maior criticidade em termos de segurança viária. A fórmula é dada por:

$$ISV = \frac{\text{Número de óbitos} \cdot 10^9}{E \cdot \text{Tráfego pagante}}$$

Onde:

- **Número de Sinistros** = Total de sinistros no período analisado
- **Tráfego pagante** = Volume total de veículos pagantes durante o período analisado
- **VDMA** = Volume Diário Médio de Tráfego, calculado pelo total de tráfego pagante dividido pelo número de dias do período e pelo número de praças de pedágio consideradas.
- **E** = Extensão do trecho (km)
- **Período** = Número de dias analisados
- **Número de Óbitos** = Número total de vítimas fatais registradas no período analisado

**UPS (Unidade Padrão de Severidade)** = Indicador ponderado de severidade dos sinistros, calculado a partir da seguinte composição:

- Danos materiais (ASV) = peso 1
- Sinistros com feridos (ACV) = peso 5
- Sinistros com óbitos (ACO) = peso 13

Ou seja:

- **UPS = (ASV × 1) + (ACV × 5) + (ACO × 13)**

# Principais Indicadores de Segurança Viária

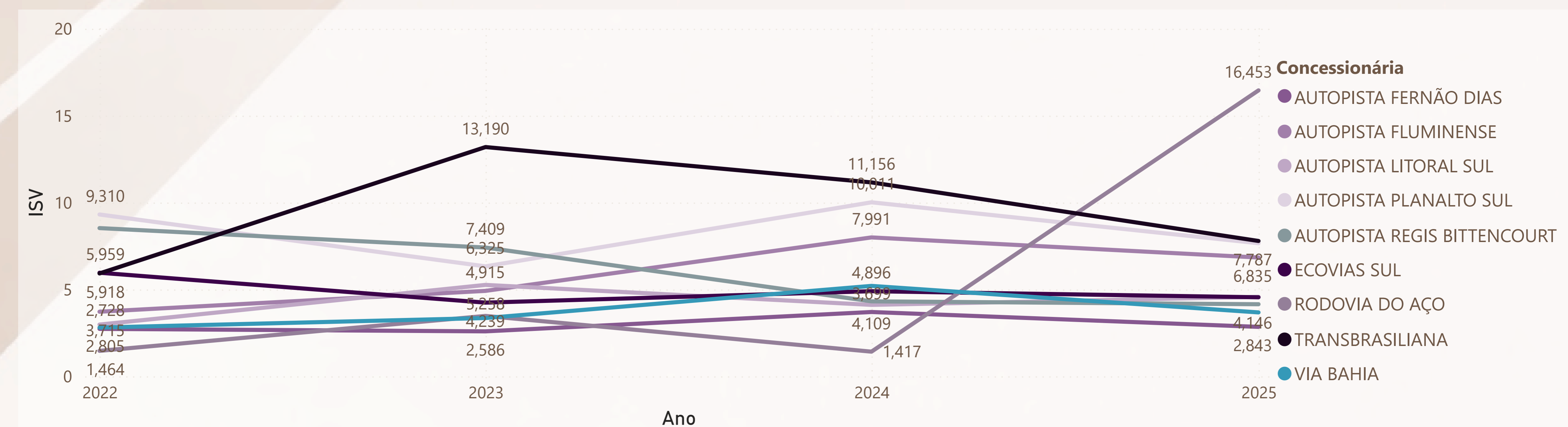
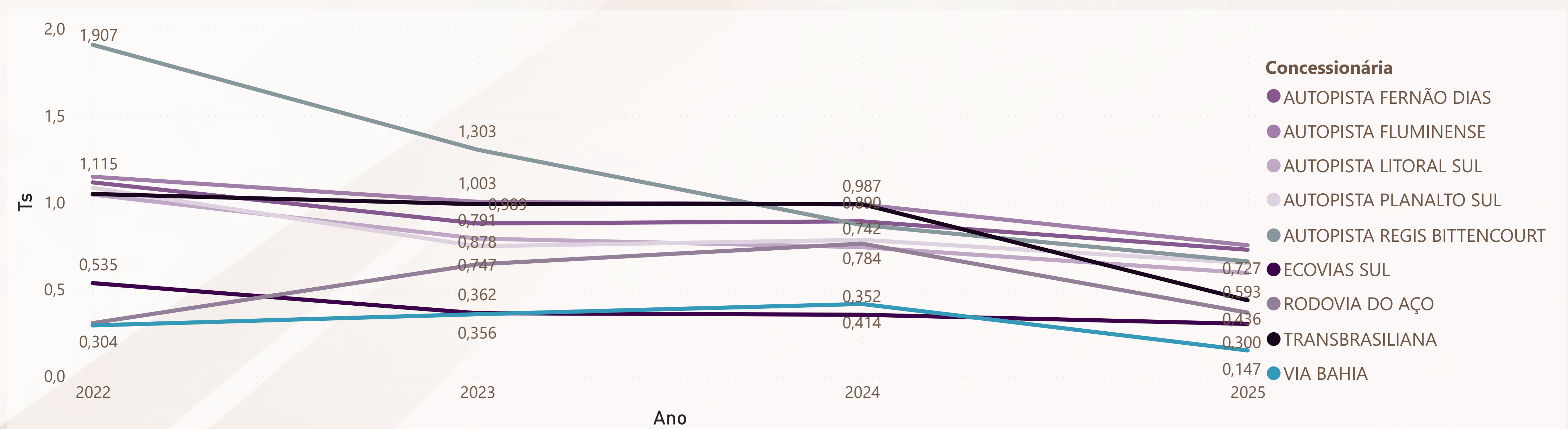
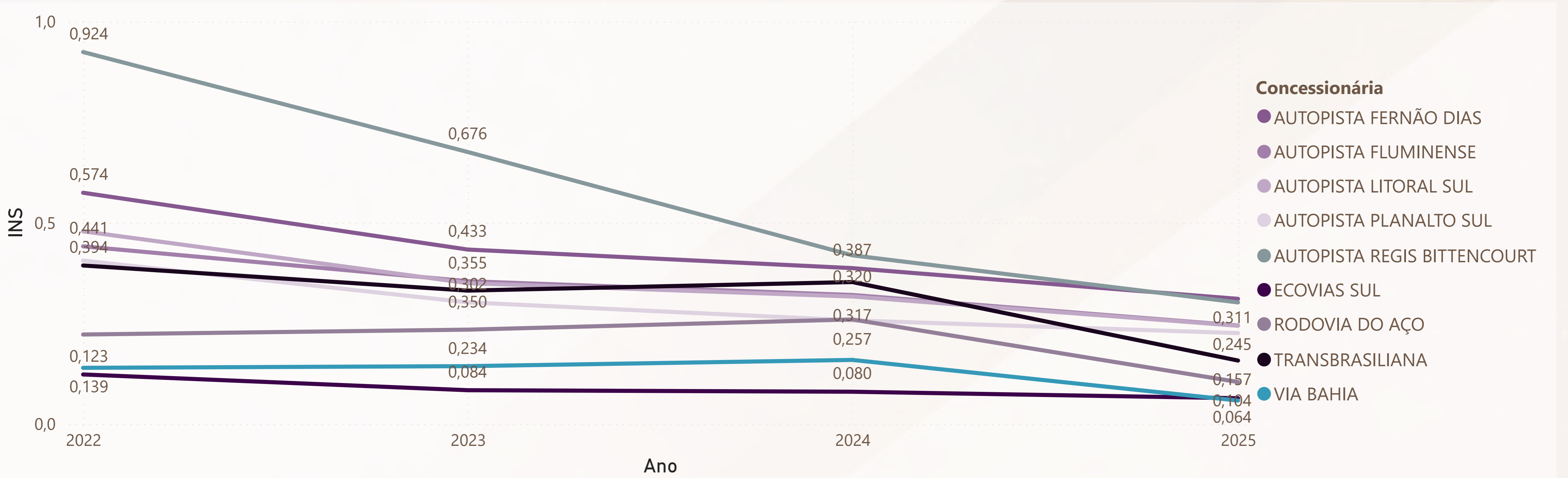
## Principais Indicadores de Segurança Viária por Concessionária - 2025

Concessionária	Etapa	Período (dias)	Indicador número de sinistros	ISV	Ts
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	2	365	1,866	2,843	4,365
AUTOPISTA FLUMINENSE	2	365	1,469	6,835	4,520
AUTOPISTA LITORAL SUL	2	365	1,465	4,570	3,559
AUTOPISTA PLANALTO SUL	2	365	1,355	7,657	3,905
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	2	365	1,813	4,146	3,962
ECOVIAS ARAGUAIA	4	365	0,911	5,479	2,518
ECOVIAS CAPIXABA	3	365	1,839	8,014	5,382
ECOVIAS CERRADO	4	365	0,703	3,032	1,686
ECOVIAS MINAS GOIÁS	3	365	0,895	3,559	2,396
ECOVIAS PONTE	3	365	1,004	6,840	3,528
ECOVIAS RIO MINAS	4	365	2,196	5,395	7,454
ECOVIAS SUL	1	365	0,383	4,546	1,801
EPR IGUAÇU	5	265	0,898	9,390	2,708
EPR LITORAL PIONEIRO	4	365	1,711	6,070	5,092
EPR VIA MINEIRA	4	365	1,366	17,004	3,659
MOTIVA PANTANAL	3	365	0,828	1,989	2,258
MOTIVA PARANÁ	5	262	0,812	6,727	2,422
MOTIVA RIOSP	4	365	1,823	2,530	5,618
MOTIVA VIA COSTEIRA	4	365	0,598	2,785	1,528
MOTIVA VIA SUL	4	365	0,723	1,912	1,688
NOVA 381	5	343	1,015	18,879	2,950
NOVA ROTA DO OESTE	3	365	1,392	3,655	3,318
RODOVIA DO AÇO	2	161	1,285	16,453	4,502
ROTA VERDE GOIÁS	5	65	0,000	0,000	0,000
TRIUNFO CONCEBRA	3	365	1,460	3,165	3,495
TRIUNFO TRANSBRASILIANA	2	365	0,945	7,787	2,616
VIA ARAUCÁRIA	4	365	0,969	9,858	2,818
VIA BAHIA	2	135	0,843	3,676	2,137
VIA BRASIL	4	365	1,003	18,305	3,096
VIA CRISTAIS	5	296	1,317	2,354	2,190
WAY 262	5	287	2,956	22,028	7,935

# Principais Indicadores de Segurança Viária

## 1ª E 2ª ETAPA PROCROFE

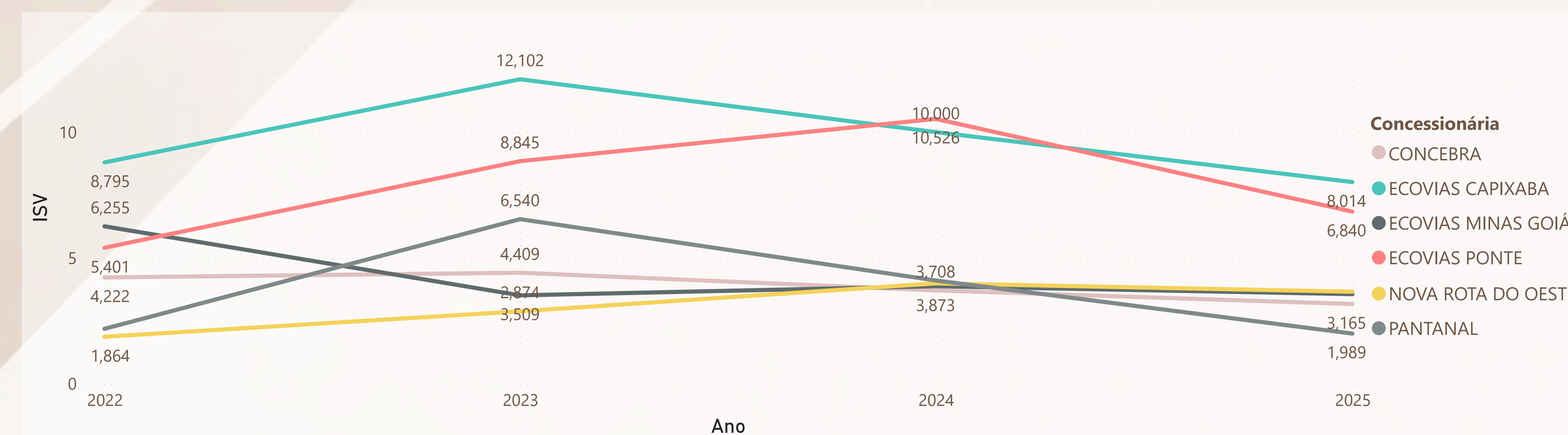
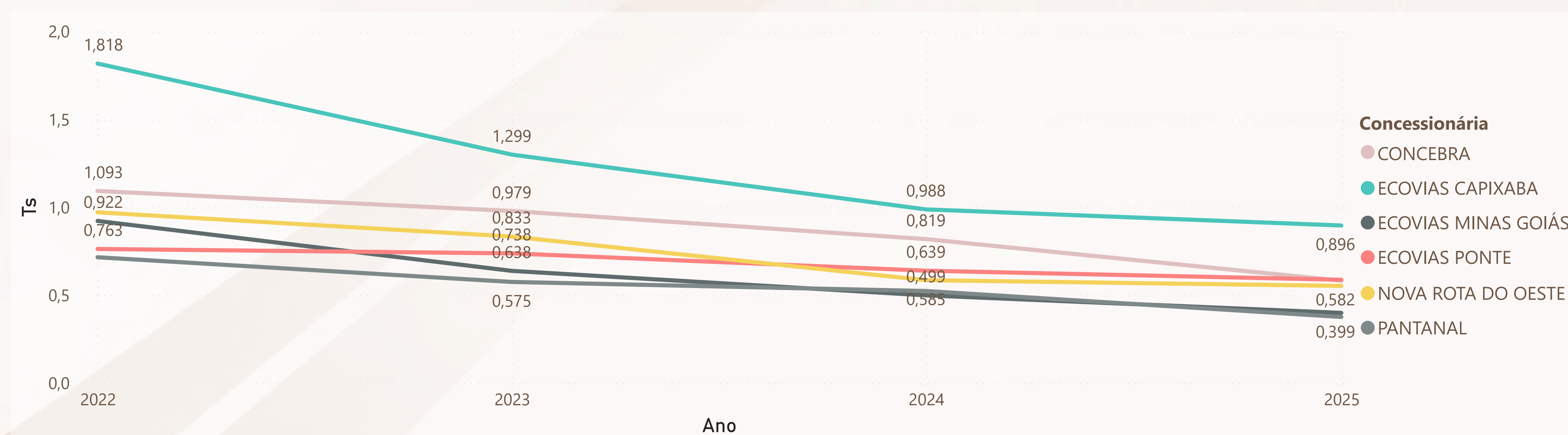
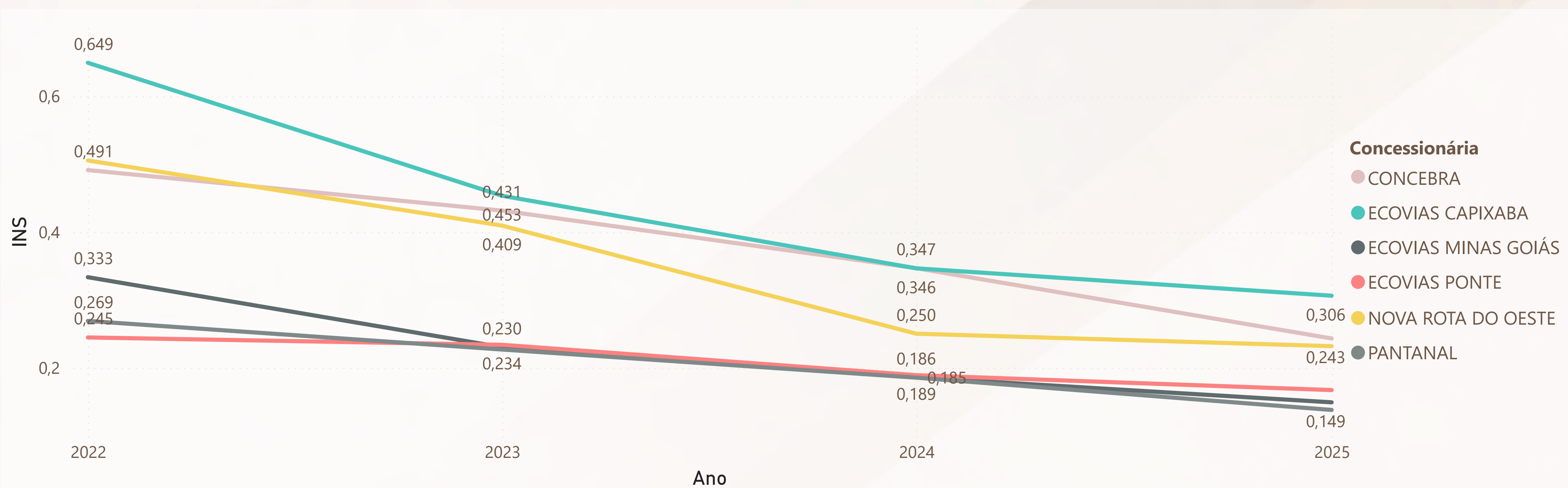
Ano Concessionária	2022			2023			2024			2025		
	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	1,725	3,347	2,728	0,867	1,758	2,586	0,645	1,484	3,699	0,466	1,091	2,843
AUTOPISTA FLUMINENSE	1,325	3,445	3,715	0,710	2,007	4,915	0,534	1,645	7,991	0,367	1,129	6,835
AUTOPISTA LITORAL SUL	1,437	3,137	2,976	0,700	1,584	5,258	0,528	1,237	4,109	0,366	0,889	4,570
AUTOPISTA PLANALTO SUL	1,219	3,254	9,310	0,605	1,495	6,325	0,429	1,307	10,011	0,338	0,976	7,657
AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT	2,775	5,727	8,527	1,352	2,608	7,409	0,698	1,449	4,313	0,453	0,990	4,146
ECOVIAS SUL	0,369	1,605	5,959	0,167	0,724	4,239	0,133	0,587	4,896	0,096	0,450	4,546
RODOVIA DO AÇO	0,351	0,481	1,464	0,370	1,017	3,473	0,410	1,205	1,417	0,165	0,577	16,453
TRANSBRASILIANA	1,182	3,147	5,918	0,663	1,980	13,190	0,588	1,649	11,156	0,236	0,654	7,787
VIA BAHIA	0,222	0,464	2,805	0,229	0,567	3,352	0,253	0,661	5,202	0,092	0,234	3,676



# Principais Indicadores de Segurança Viária

## 3ª ETAPA PROCROFE

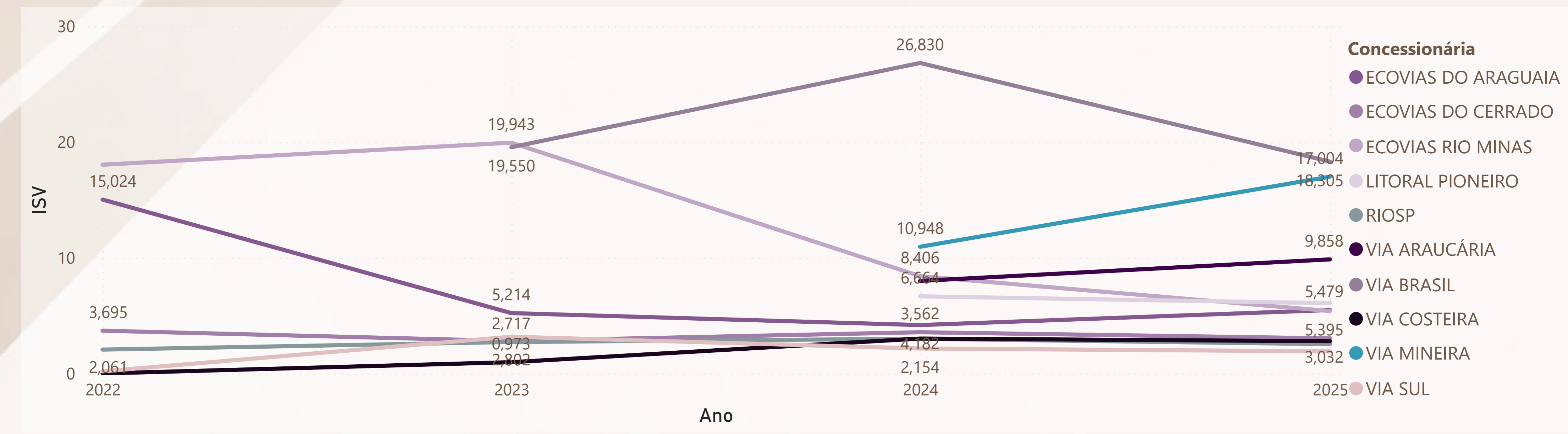
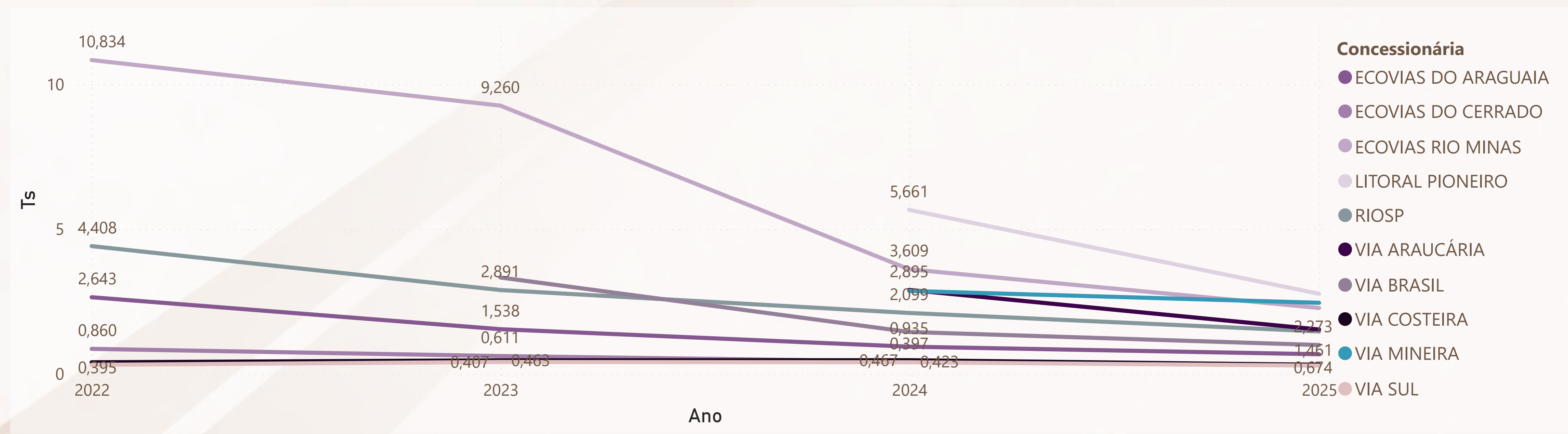
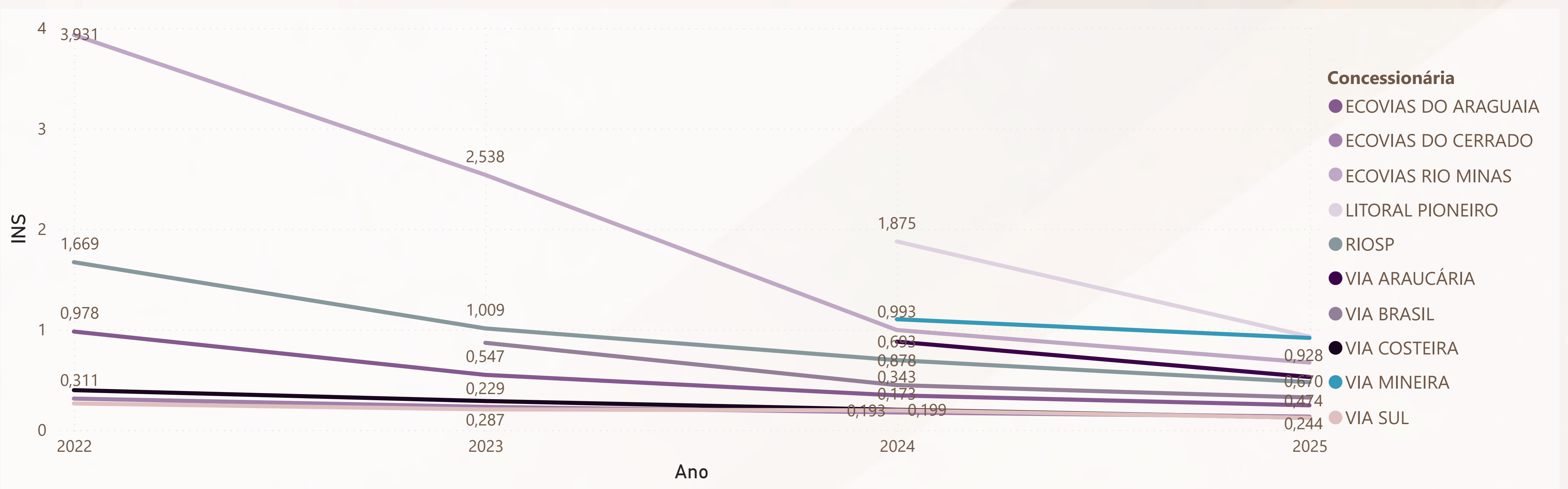
Ano Concessionária	2022			2023			2024			2025		
	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV
CONCEBRA	1,475	3,281	4,222	0,864	1,959	4,409	0,578	1,365	3,708	0,365	0,873	3,165
ECOVIAS CAPIXABA	1,950	5,458	8,795	0,907	2,601	12,102	0,578	1,646	10,000	0,459	1,344	8,014
ECOVIAS MINAS GOIÁS	1,001	2,769	6,255	0,461	1,277	3,509	0,310	0,832	3,873	0,224	0,599	3,559
ECOVIAS PONTE	0,735	2,290	5,401	0,468	1,476	8,845	0,315	1,065	10,526	0,251	0,881	6,840
NOVA ROTA DO OESTE	1,518	2,916	1,864	0,819	1,668	2,874	0,417	0,975	3,987	0,348	0,829	3,655
PANTANAL	0,808	2,148	2,179	0,454	1,151	6,540	0,309	0,873	4,102	0,207	0,564	1,989



# Principais Indicadores de Segurança Viária

## 4ª ETAPA PROCROFE

Ano Concessionária	2022			2023			2024			2025		
	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV
ECOVIAS DO ARAGUAIA	0,978	2,643	15,024	0,547	1,538	5,214	0,343	0,935	4,182	0,244	0,674	5,479
ECOVIAS DO CERRADO	0,725	2,006	3,695	0,381	1,018	2,802	0,249	0,611	3,562	0,176	0,421	3,032
ECOVIAS RIO MINAS	3,931	10,834	18,038	2,538	9,260	19,943	0,993	3,609	8,406	0,670	2,273	5,395
LITORAL PIONEIRO	-	-	-	-	-	-	1,875	5,661	6,664	0,928	2,762	6,070
RIOSP	1,669	4,408	2,061	1,009	2,891	2,717	0,693	2,099	2,998	0,474	1,461	2,530
VIA ARAUCÁRIA	-	-	-	-	-	-	0,878	2,895	7,996	0,526	1,528	9,858
VIA BRASIL	-	-	-	0,866	3,324	19,550	0,445	1,443	26,830	0,321	0,992	18,305
VIA COSTEIRA	0,777	0,777	0,000	0,425	0,687	0,973	0,263	0,617	3,015	0,149	0,382	2,785
VIA MINEIRA	-	-	-	-	-	-	1,101	2,861	10,948	0,915	2,451	17,004
VIA SUL	0,787	0,926	0,180	0,407	0,814	3,175	0,322	0,662	2,154	0,181	0,422	1,912



# Principais Indicadores de Segurança Viária

Ano Concessionária	2022			2023			2024			2025		
	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV	INS	TS	ISV
ELOVIAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,142	8,573	3,122
EPR IGUAÇU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,898	2,708	9,390
NOVA 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,015	2,950	18,879
PRVIAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,812	2,422	6,727
ROTA VERDE GOIÁS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIA CRISTAIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,317	2,190	2,354
WAY 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,956	7,935	22,028

## 5ª ETAPA PROCROFE

Concessionária	Período (dias)	Indicador número de sinistros	ISV	Ts
ELOVIAS	58	3,142	3,122	8,573
EPR IGUAÇU	265	0,898	9,390	2,708
NOVA 381	343	1,015	18,879	2,950
PRVIAS	262	0,812	6,727	2,422
ROTA VERDE GOIÁS	65	0,000	0,000	0,000
VIA CRISTAIS	296	1,317	2,354	2,190
WAY 262	287	2,956	22,028	7,935

As concessionárias classificadas na Etapa 5 do PROCROFE possuem início operacional recente, motivo pelo qual os indicadores analisados apresentam atualmente apenas dados referentes ao ano de 2025. Dessa forma, as análises para esse grupo refletem um período ainda inicial de operação, não sendo possível realizar avaliações comparativas de tendência histórica em relação a anos anteriores.

# Panorama de Segurança Viária por Concessionária

Esta seção apresenta o **Panorama de Segurança Viária por Concessionária**, com a consolidação dos principais indicadores de sinistros nas rodovias federais concedidas. O objetivo é oferecer uma visão estruturada do desempenho de cada concessão, permitindo identificar padrões, tendências e trechos com maior criticidade ao longo do período analisado.

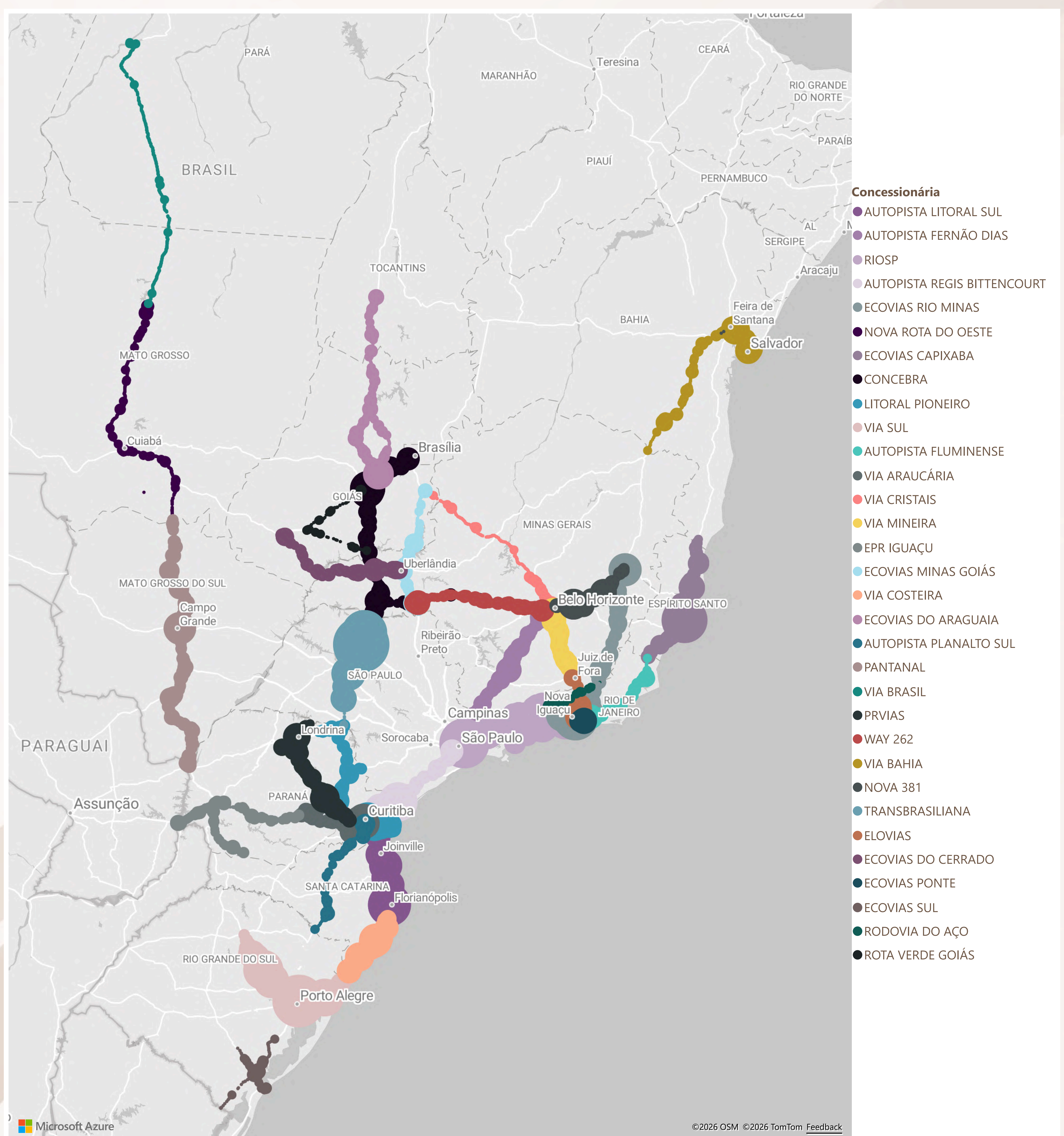
Para cada concessionária, são apresentados indicadores de sinistros, severidade, vítimas envolvidas e exposição ao tráfego, possibilitando uma avaliação proporcional das condições de segurança viária. Essa abordagem permite comparar diferentes rodovias considerando suas características operacionais, como extensão, volume de tráfego e perfil dos sinistros.

A análise individualizada por concessionária também permite identificar oportunidades de melhoria, acompanhar a evolução dos indicadores ao longo do tempo e subsidiar a priorização de ações voltadas à redução de sinistros e vítimas nas rodovias federais concedidas.

Nas páginas seguintes, são apresentados os resultados detalhados de cada concessionária, com destaque para os principais indicadores, evolução histórica e análise dos segmentos mais críticos.

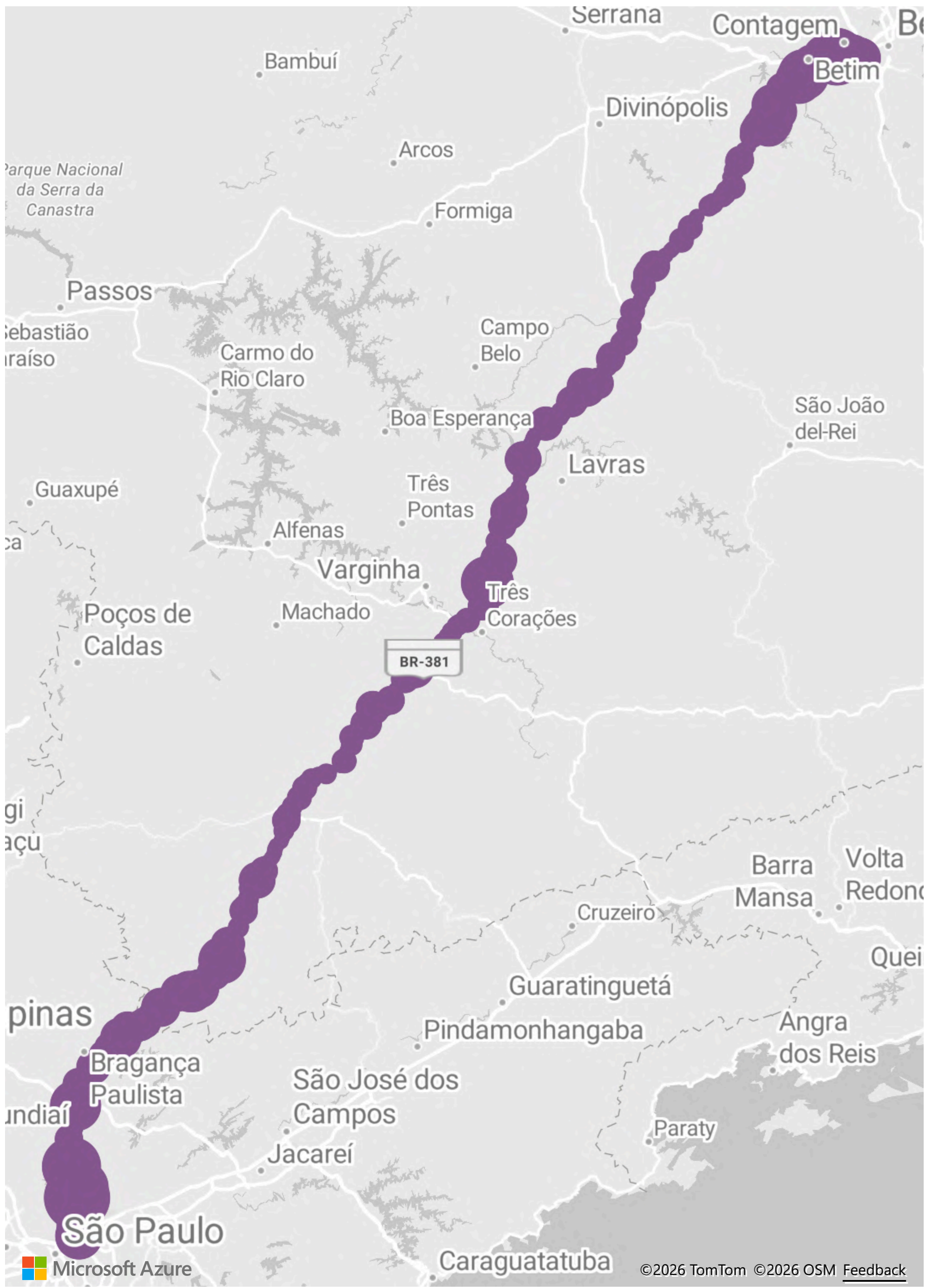
# Panorama de Segurança Viária por Concessionária

## Mapa de Sinistros por Concessionária - 2025

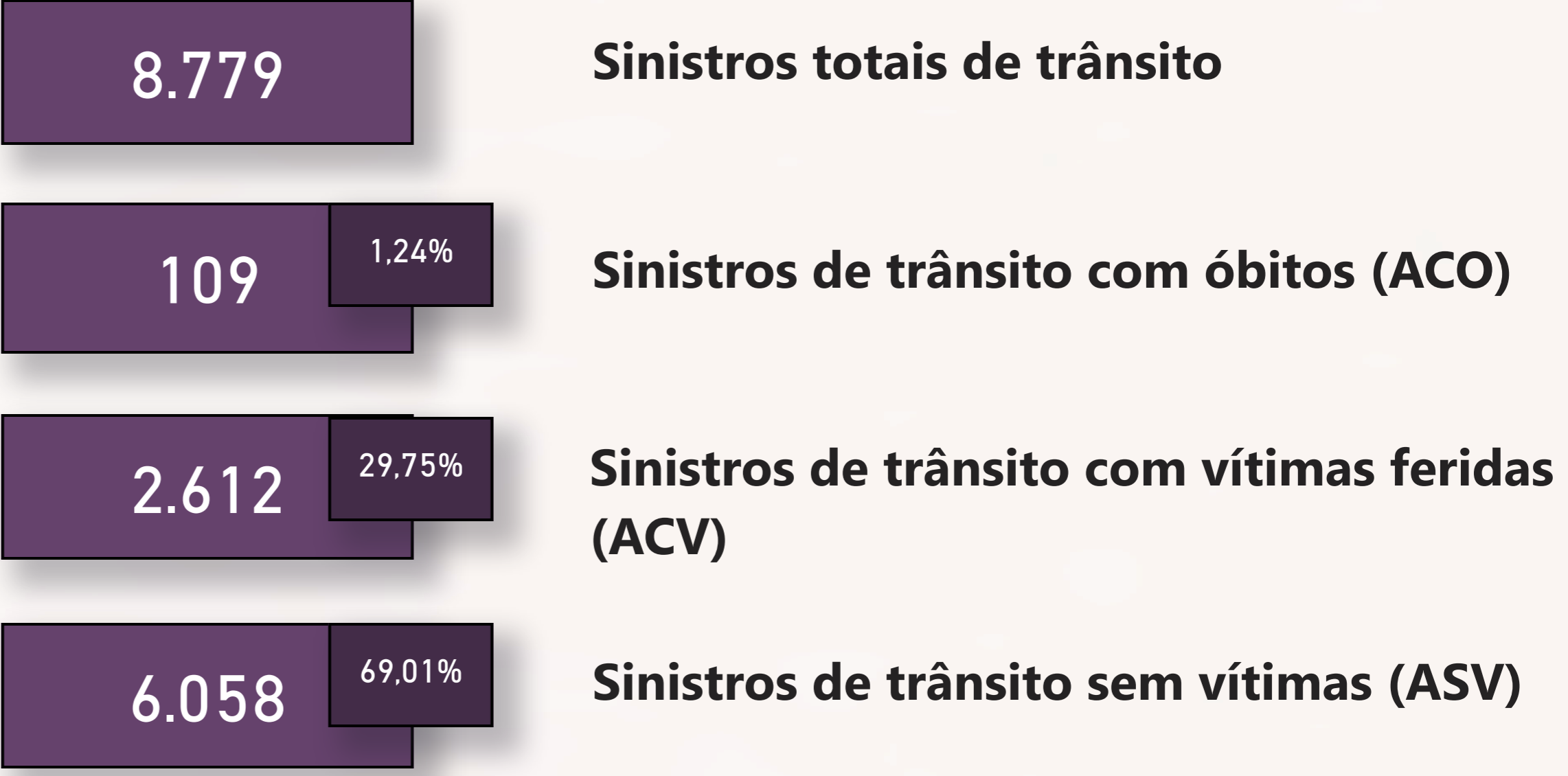


# AUTOPISTA FERNÃO DIAS

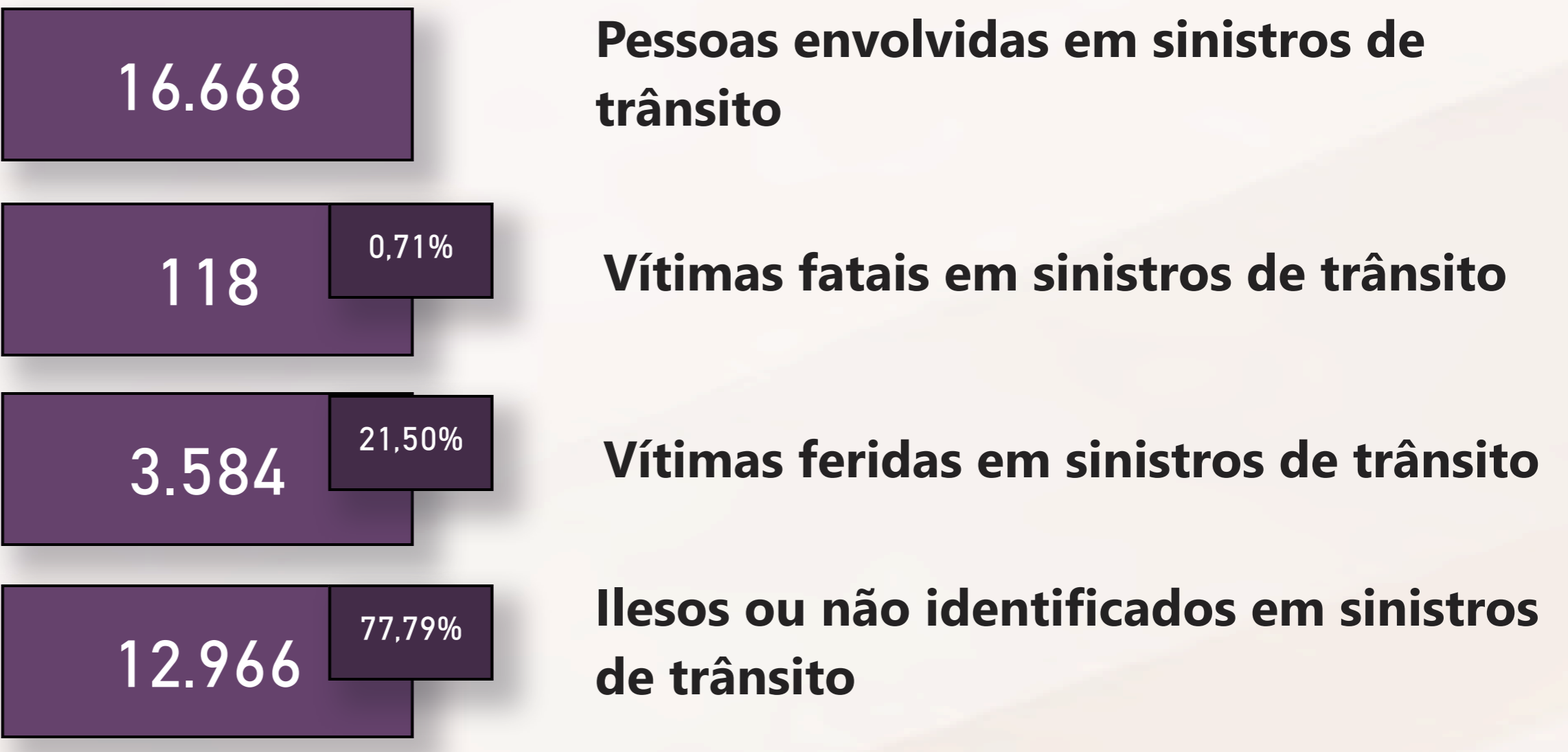
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
568,9	10	22.654,78	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

20.535	UPS	1.866	Sinistros pela exposição	0,787	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
4.704,231	Exposição	0,023	ACO pela exposição	0,025	Óbitos pela exposição
4,365	Taxa de Severidade	0,555	ACV pela exposição	0,762	Feridos pela exposição
2,843	ISV	1,288	ASV pela exposição	2,756	Ilesos pela exposição

# AUTOPISTA FERNÃO DIAS

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
85,50	BR-381	SP	4	3	0	4	10	37	67
486,50	BR-381	MG	0	10	9	0	13	30	59
485,50	BR-381	MG	0	9	8	0	12	27	53
37,50	BR-381	SP	0	8	7	0	8	20	47
480,50	BR-381	MG	0	9	1	0	11	12	46
75,50	BR-381	SP	0	5	20	0	8	26	45
500,50	BR-381	MG	0	8	4	0	17	23	44
490,50	BR-381	MG	0	8	3	0	9	15	43
90,20	BR-381	SP	0	7	6	0	8	17	41
489,50	BR-381	MG	0	7	3	0	7	9	38
<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>103</b>	<b>200</b>	<b>483</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 1,72%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 2,65%

#### Varição de ACO

▼ 19,85%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 30,99%

#### Varição de ACV

▲ 4,65%

#### Varição de Vítimas feridas

▲ 3,08%

#### Varição de ASV

▼ 3,86%

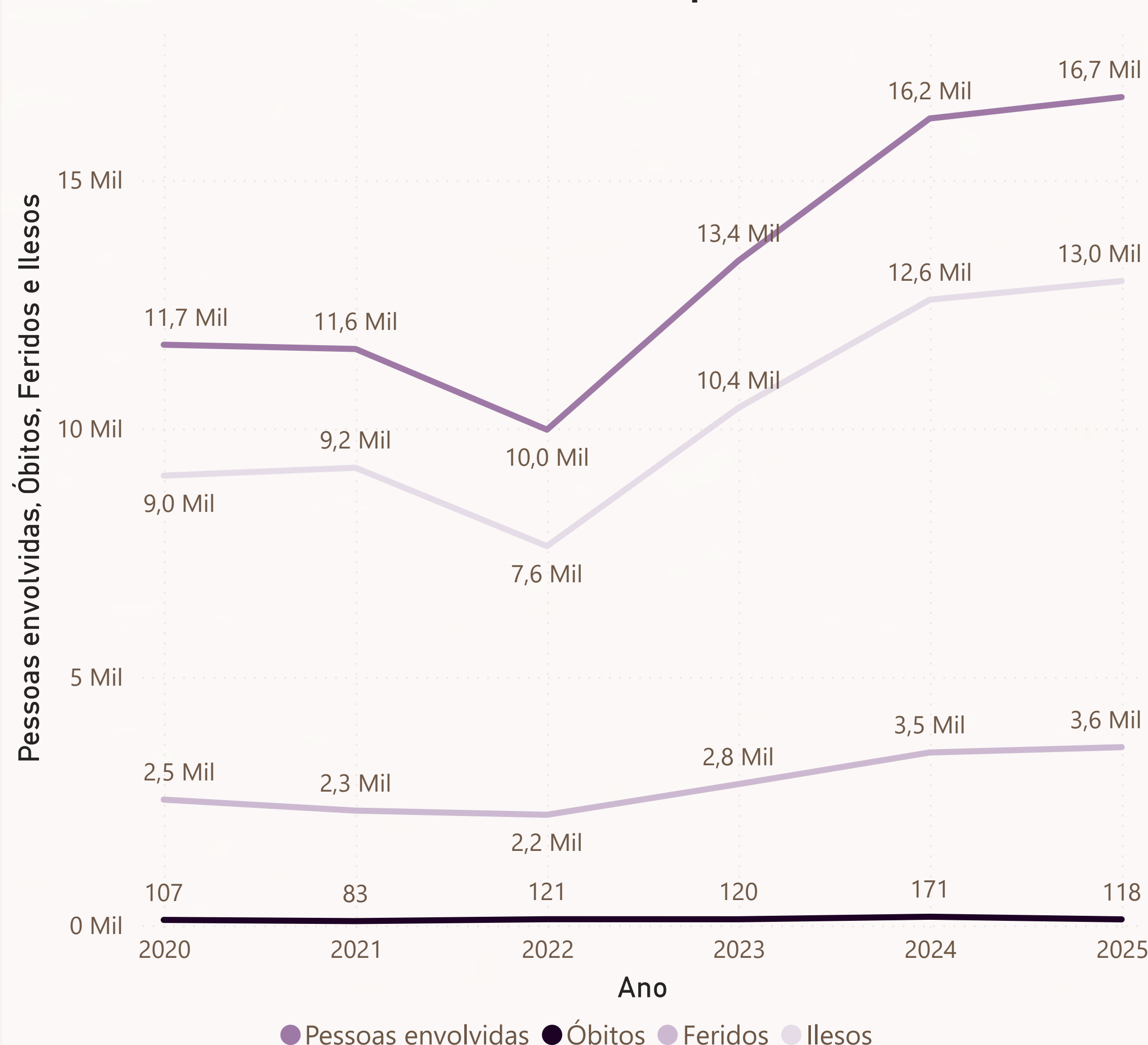
#### Varição de Ilesos

▲ 2,99%

### Sinistros por ano



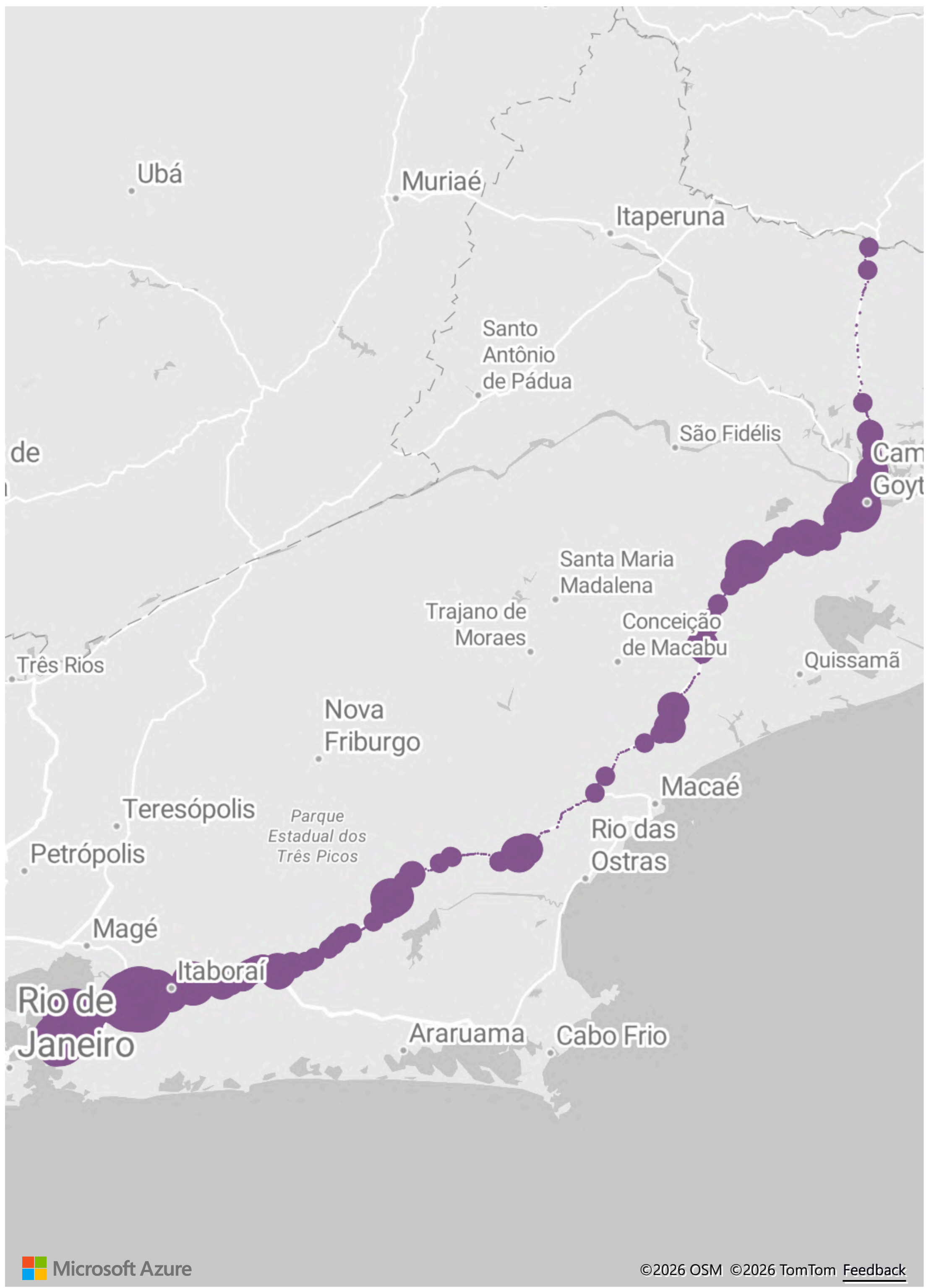
### Pessoas envolvidas por ano



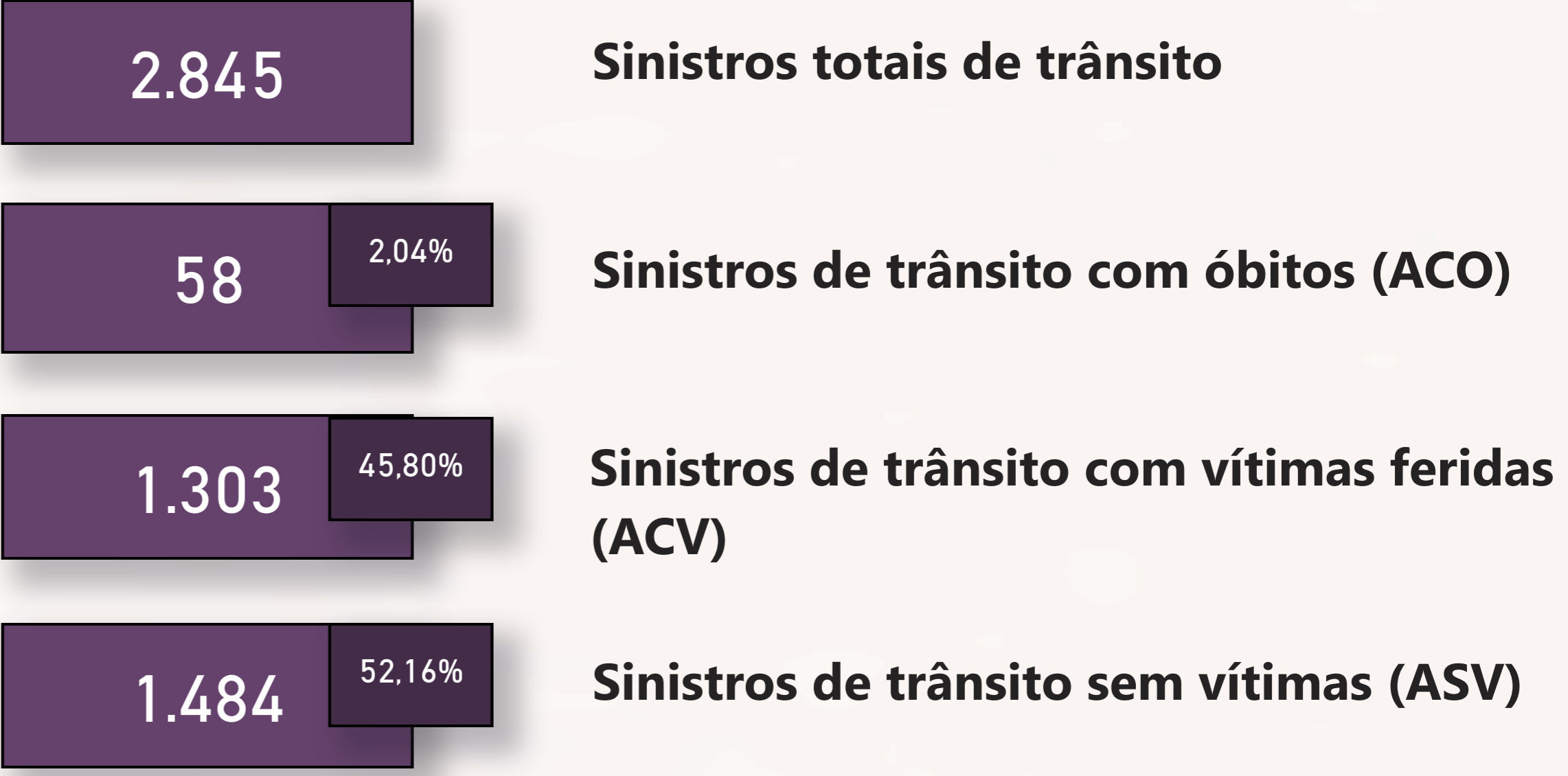
A concessão da Autopista Fernão Dias teve seu controle transferido para outro grupo após a repactuação do contrato, passando a ser operada pela Motiva Minas\_SP em 03/04/2026, nova denominação adotada para o trecho concedido da BR-381/MG/SP.

# AUTOPISTA FLUMINENSE

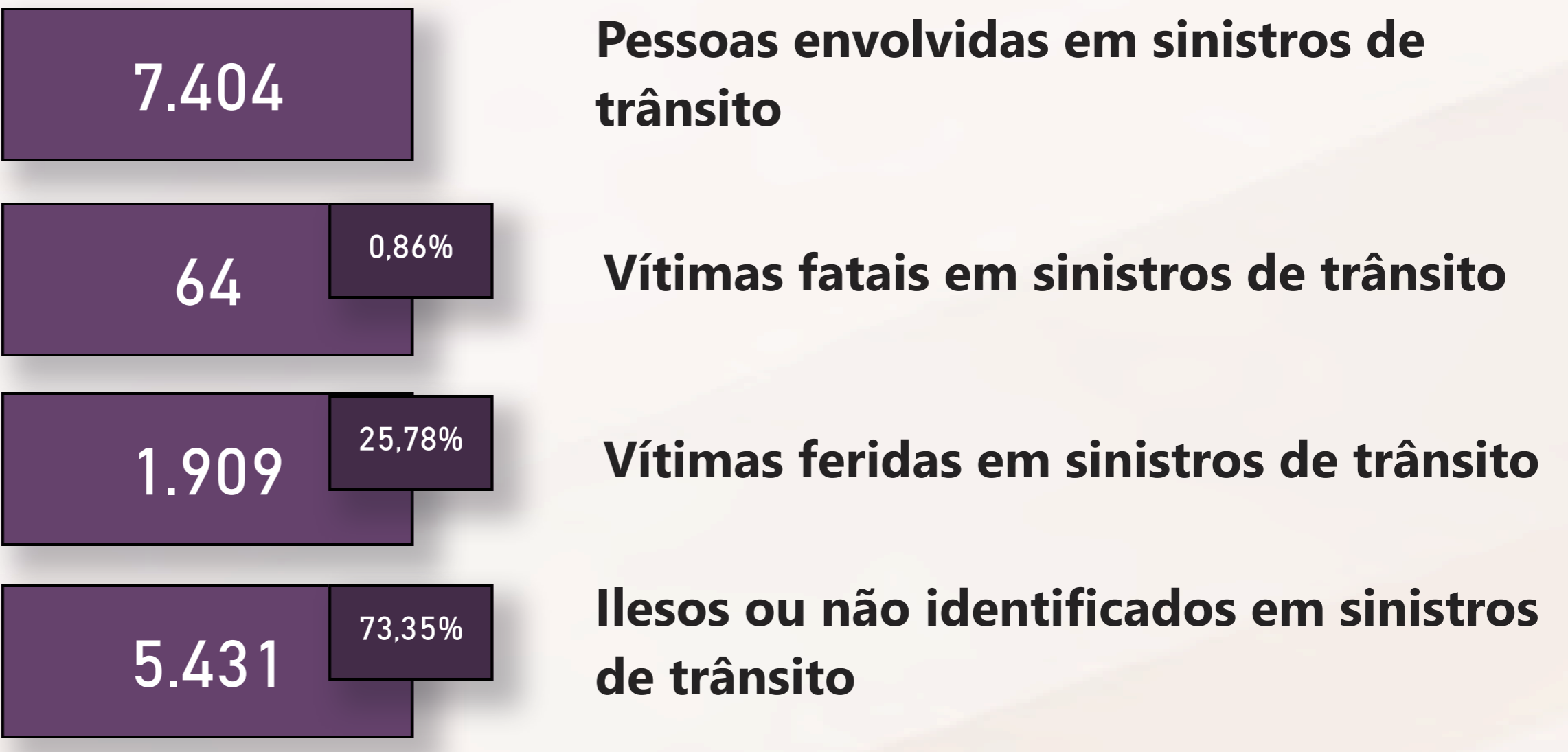
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
322,1	5	16.471,59	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

8.753	UPS	1.469	Sinistros pela exposição	1.019	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.936,507	Exposição	0,030	ACO pela exposição	0,033	Óbitos pela exposição
4,520	Taxa de Severidade	0,673	ACV pela exposição	0,986	Feridos pela exposição
6,835	ISV	0,766	ASV pela exposição	2,805	Ilesos pela exposição

# AUTOPISTA FLUMINENSE

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
297,50	BR-101	RJ	1	11	10	1	13	33	78
313,30	BR-101	RJ	1	10	7	2	13	33	70
314,70	BR-101	RJ	0	8	3	0	10	19	43
295,70	BR-101	RJ	0	7	4	0	9	34	39
310,50	BR-101	RJ	1	4	6	1	6	16	39
297,70	BR-101	RJ	0	4	18	0	5	46	38
299,70	BR-101	RJ	0	5	13	0	7	46	38
71,10	BR-101	RJ	1	4	3	1	7	16	36
302,90	BR-101	RJ	1	4	3	1	6	34	36
310,10	BR-101	RJ	0	6	5	0	7	29	35
319,10	BR-101	RJ	0	5	10	0	6	43	35
<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>68</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>329</b>	<b>487</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 3,95%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 7,36%

#### Varição de ACO

▼ 15,94%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 13,51%

#### Varição de ACV

▼ 2,32%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 0,78%

#### Varição de ASV

▼ 4,81%

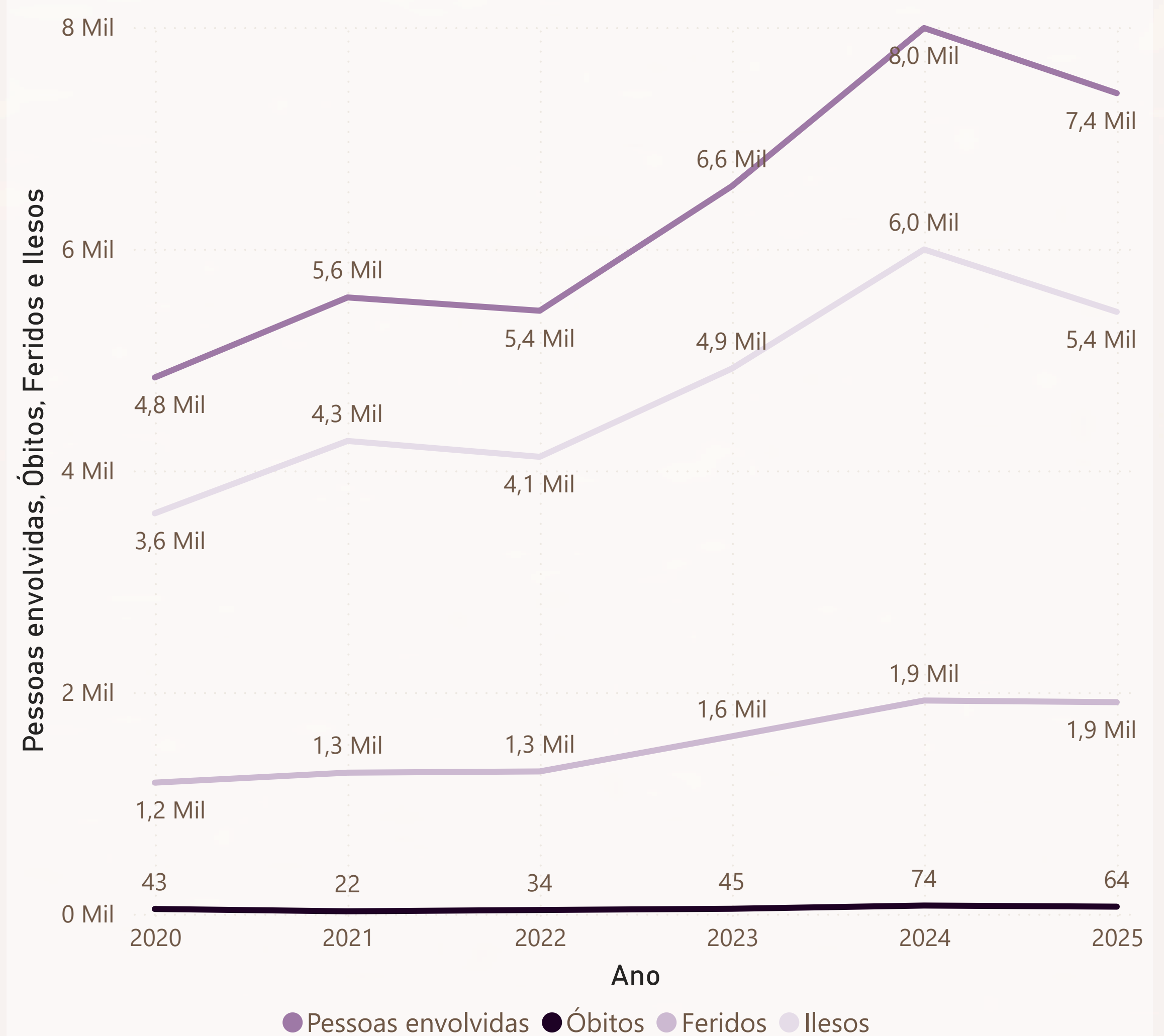
#### Varição de Ilesos

▼ 9,39%

### Sinistros por ano

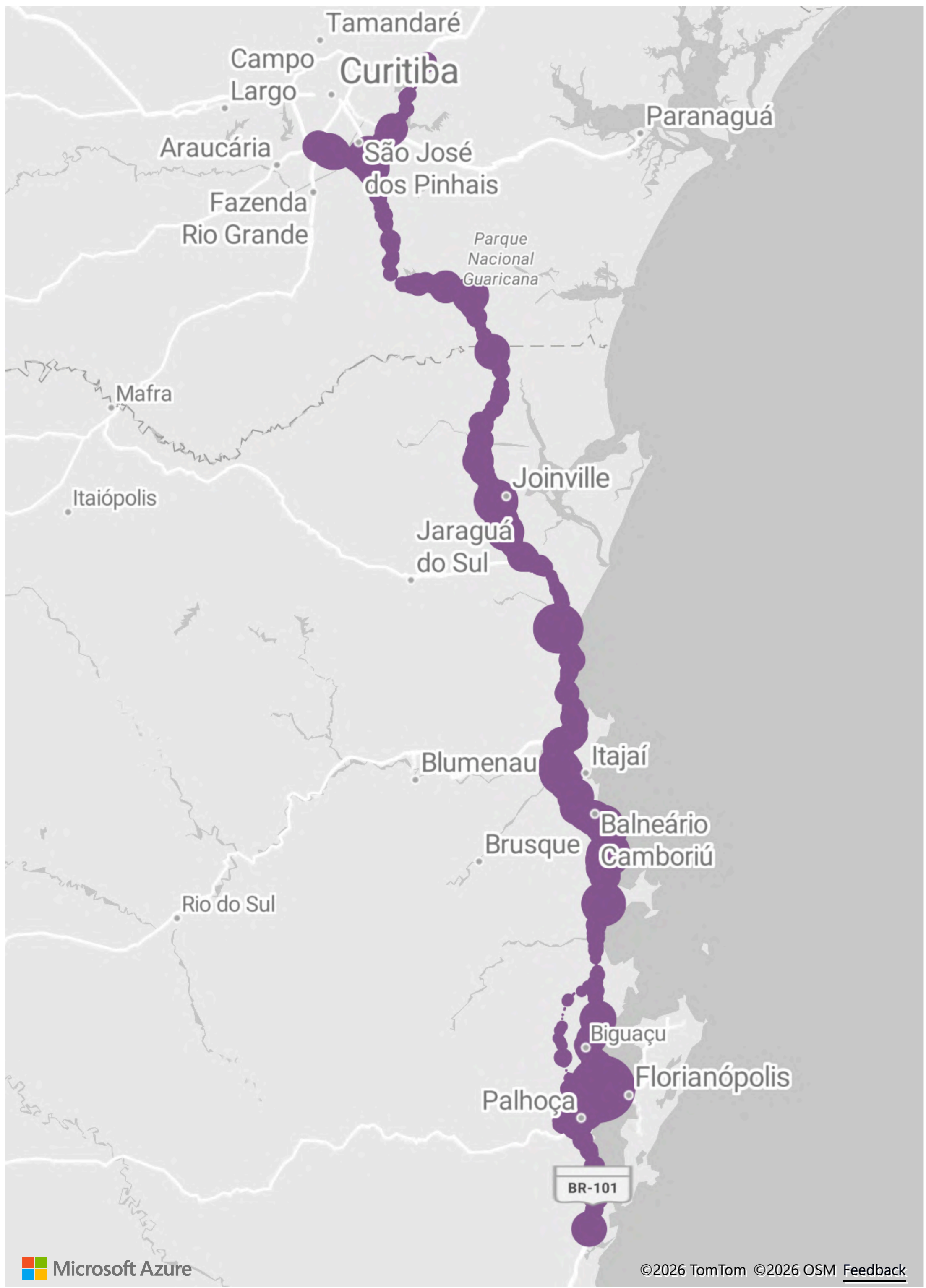


### Pessoas envolvidas por ano

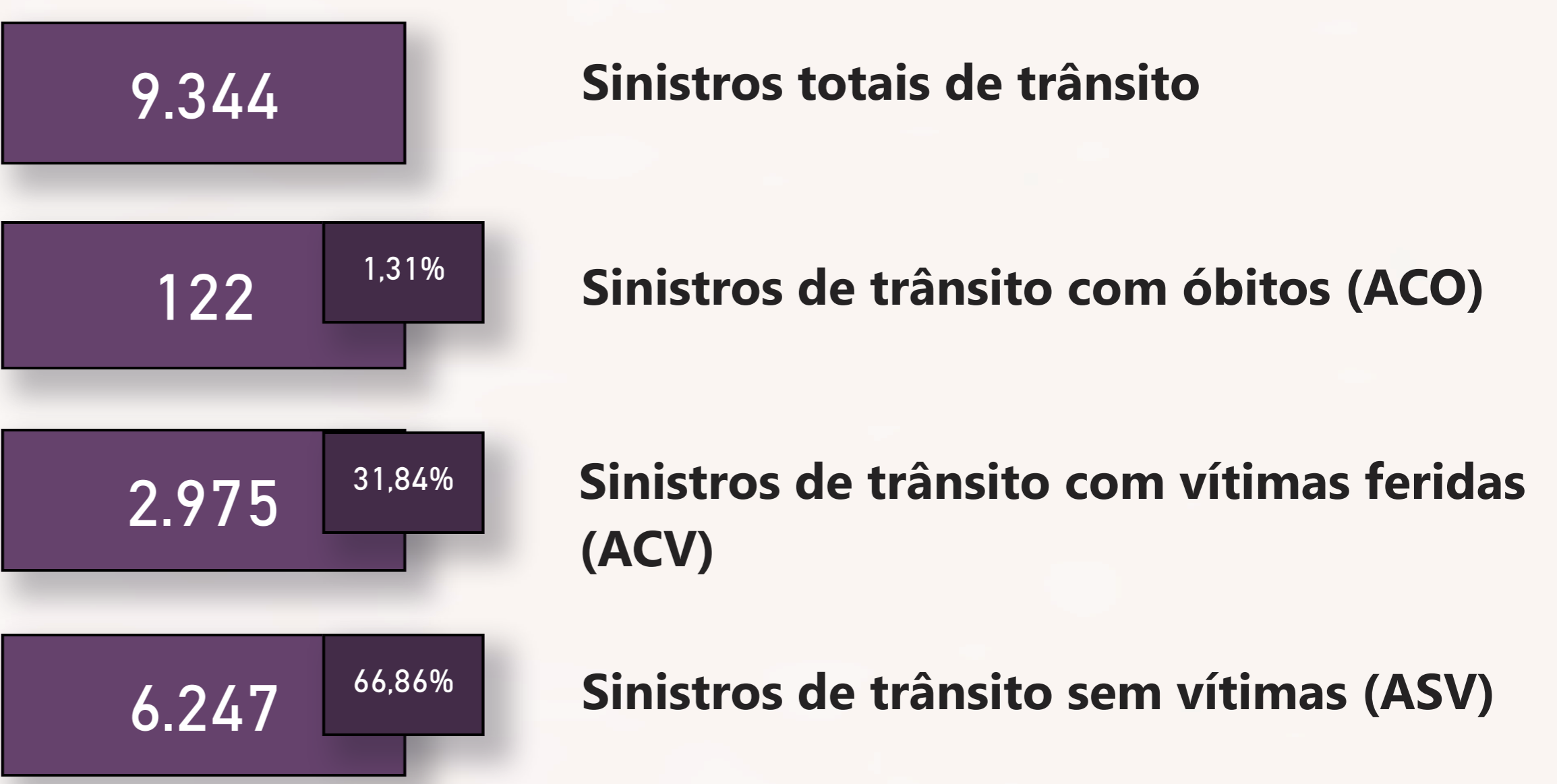


# AUTOPISTA LITORAL SUL

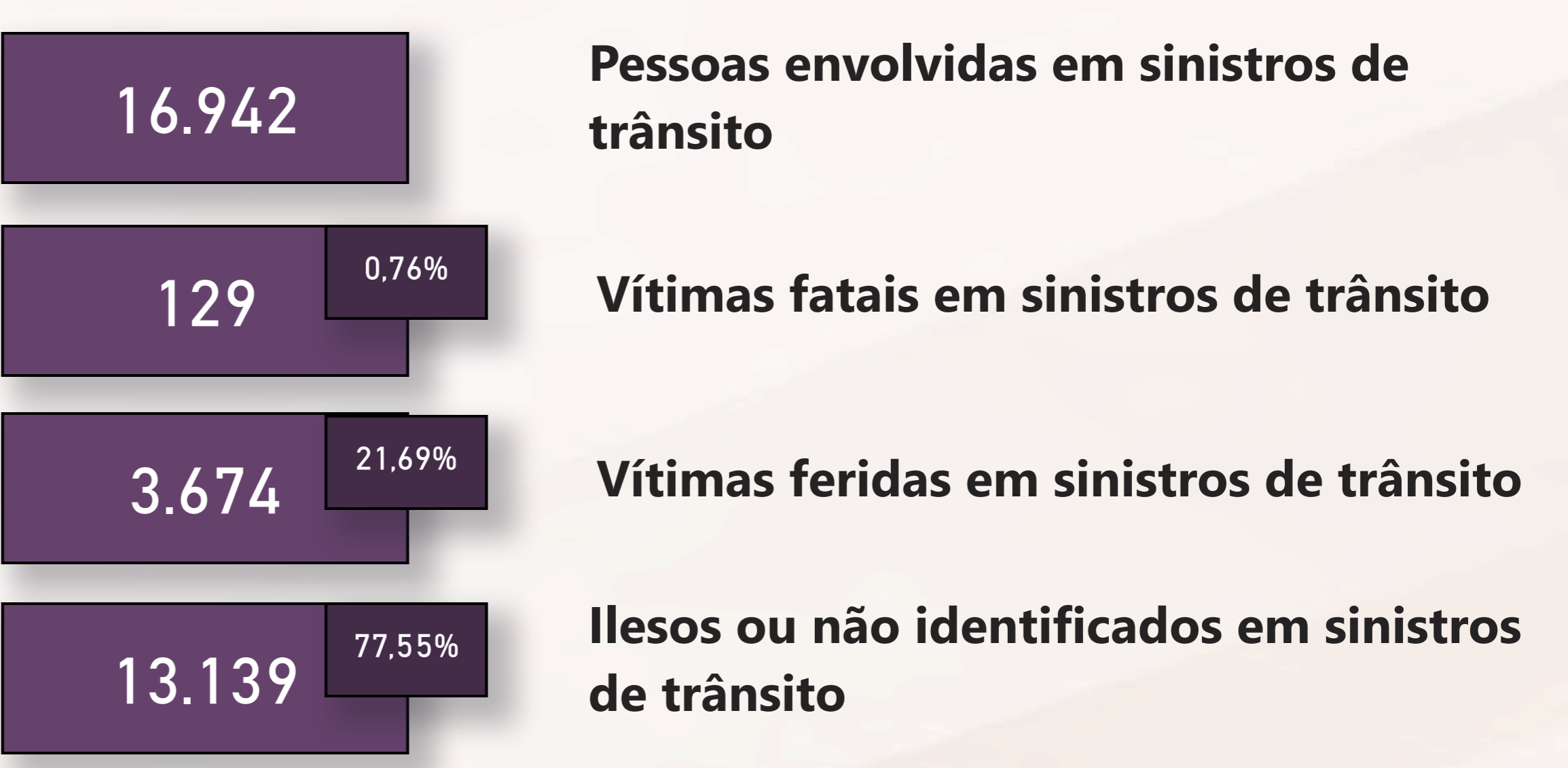
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
409,4	5	42.696,45	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

22.708	UPS	1.465	Sinistros pela exposição	0,596	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
6.380,173	Exposição	0,019	ACO pela exposição	0,020	Óbitos pela exposição
3,559	Taxa de Severidade	0,466	ACV pela exposição	0,576	Feridos pela exposição
4,570	ISV	0,979	ASV pela exposição	2,059	Ilesos pela exposição

# AUTOPISTA LITORAL SUL

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
207,10	BR-101	SC	0	23	39	0	27	102	154
205,10	BR-101	SC	0	17	48	0	20	79	133
208,10	BR-101	SC	0	17	18	0	22	50	103
119,10	BR-101	SC	0	15	26	0	16	63	101
206,10	BR-101	SC	0	13	32	0	14	76	97
214,10	BR-101	SC	0	16	10	0	21	34	90
210,10	BR-101	SC	0	14	19	0	16	50	89
204,10	BR-101	SC	0	14	14	0	18	35	84
118,10	BR-101	SC	0	13	15	0	14	45	80
149,10	BR-101	SC	0	14	10	0	16	26	80
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>156</b>	<b>231</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>542</b>	<b>1.011</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 2,95%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 6,95%

#### Varição de ACO

▲ 34,07%

#### Varição de Vítimas fatais

▲ 9,32%

#### Varição de ACV

▲ 7,17%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 0,57%

#### Varição de ASV

▲ 0,61%

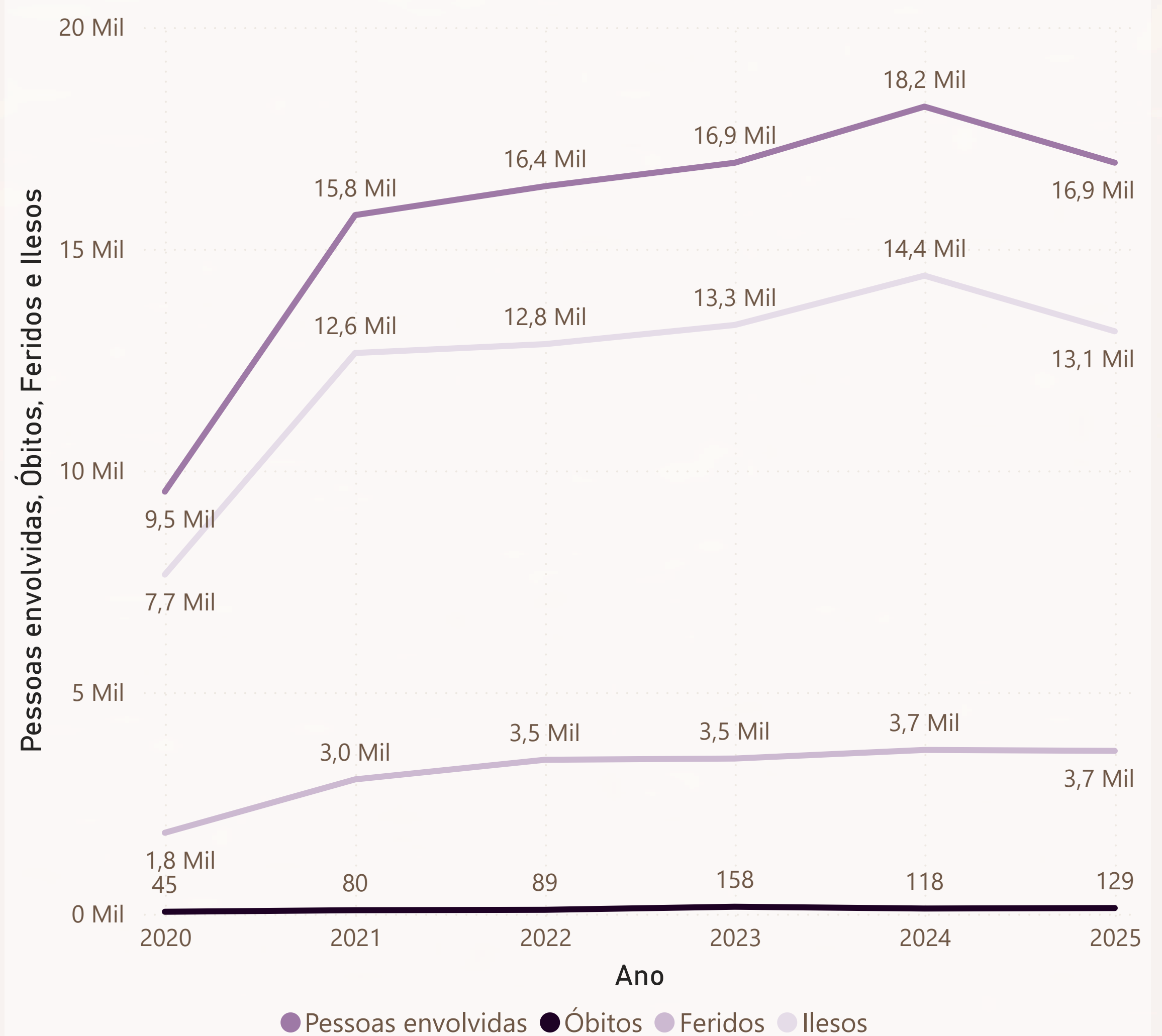
#### Varição de Ilesos

▼ 8,72%

### Sinistros por ano

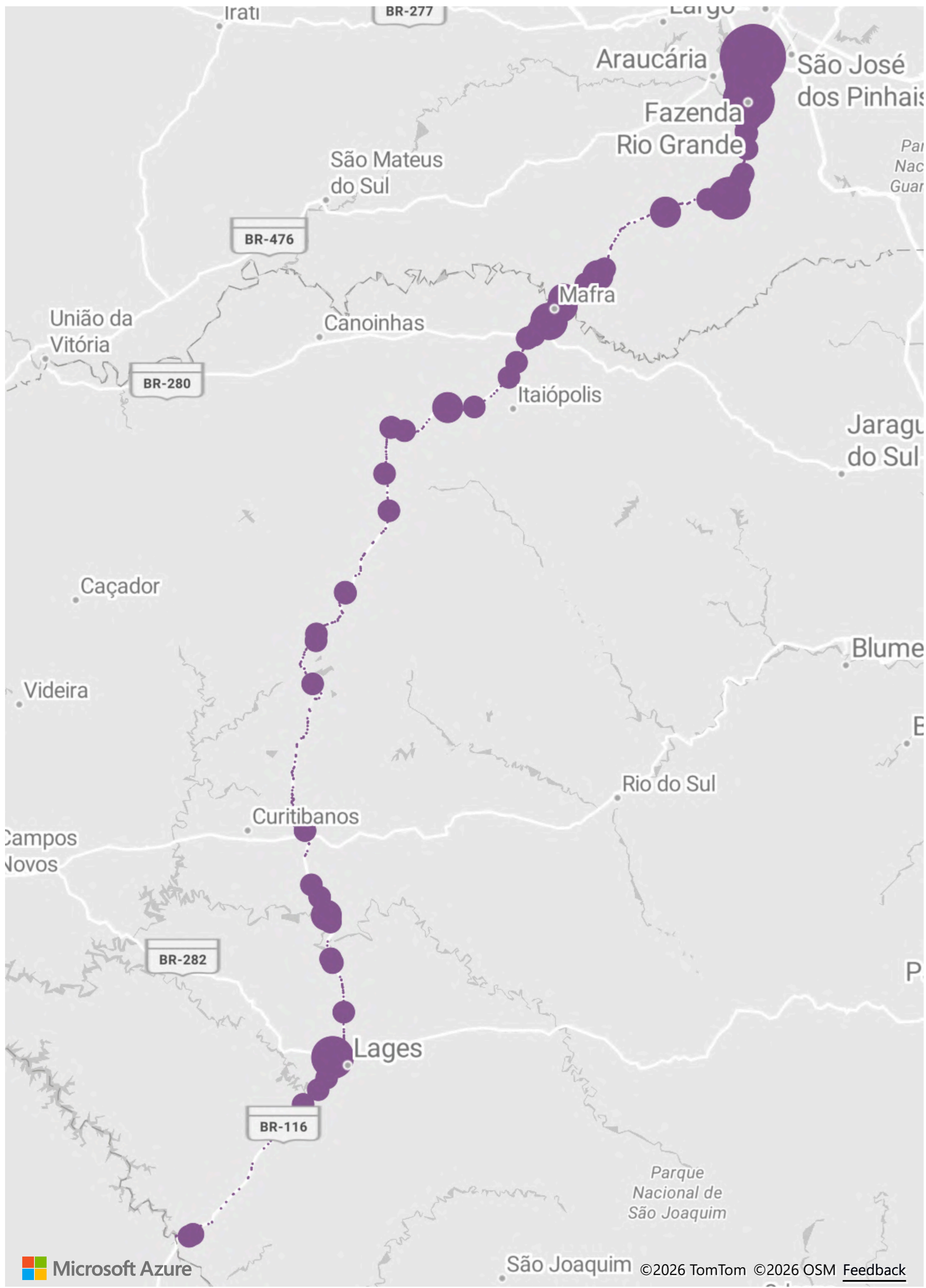


### Pessoas envolvidas por ano

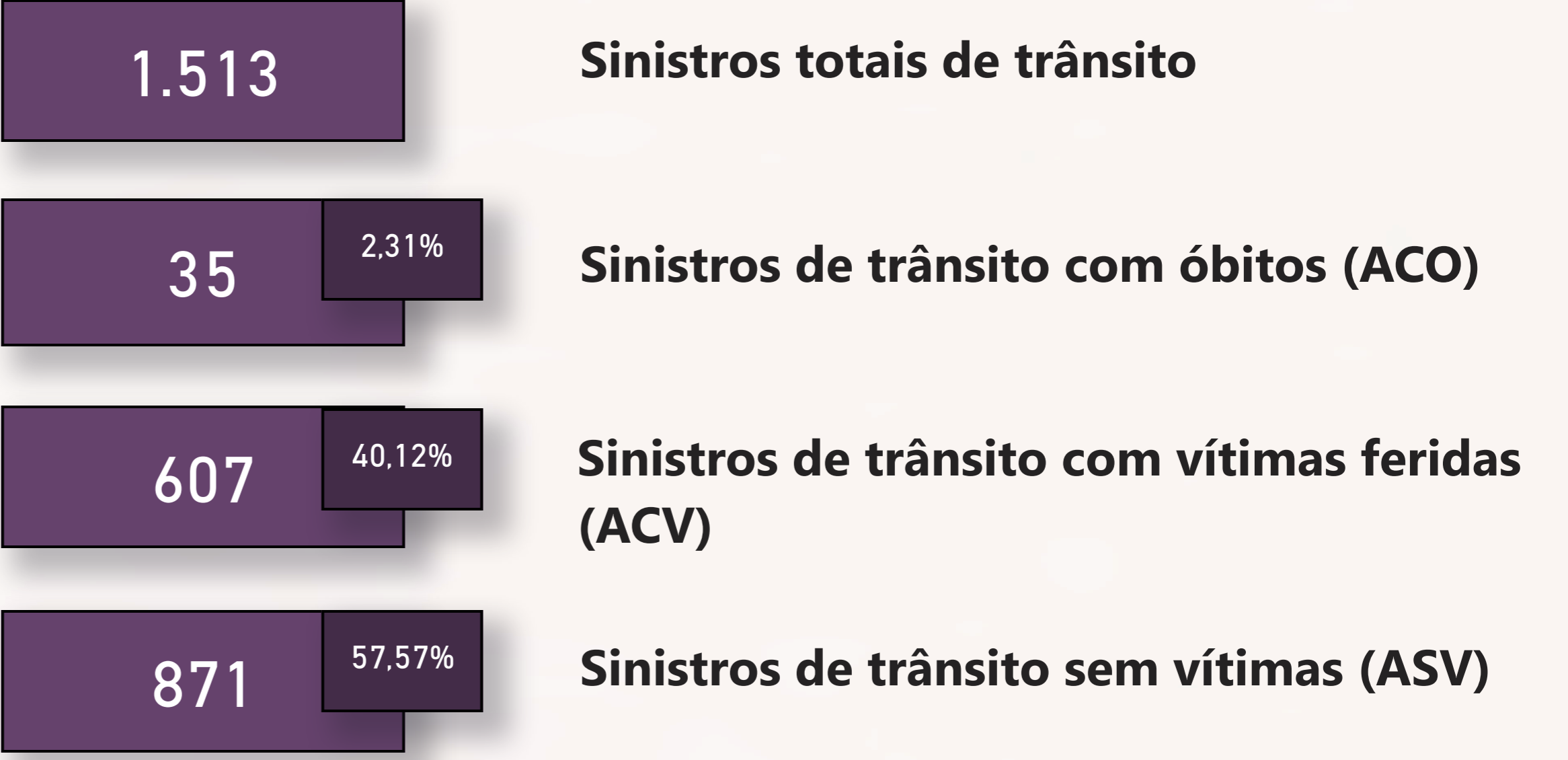


# AUTOPISTA PLANALTO SUL

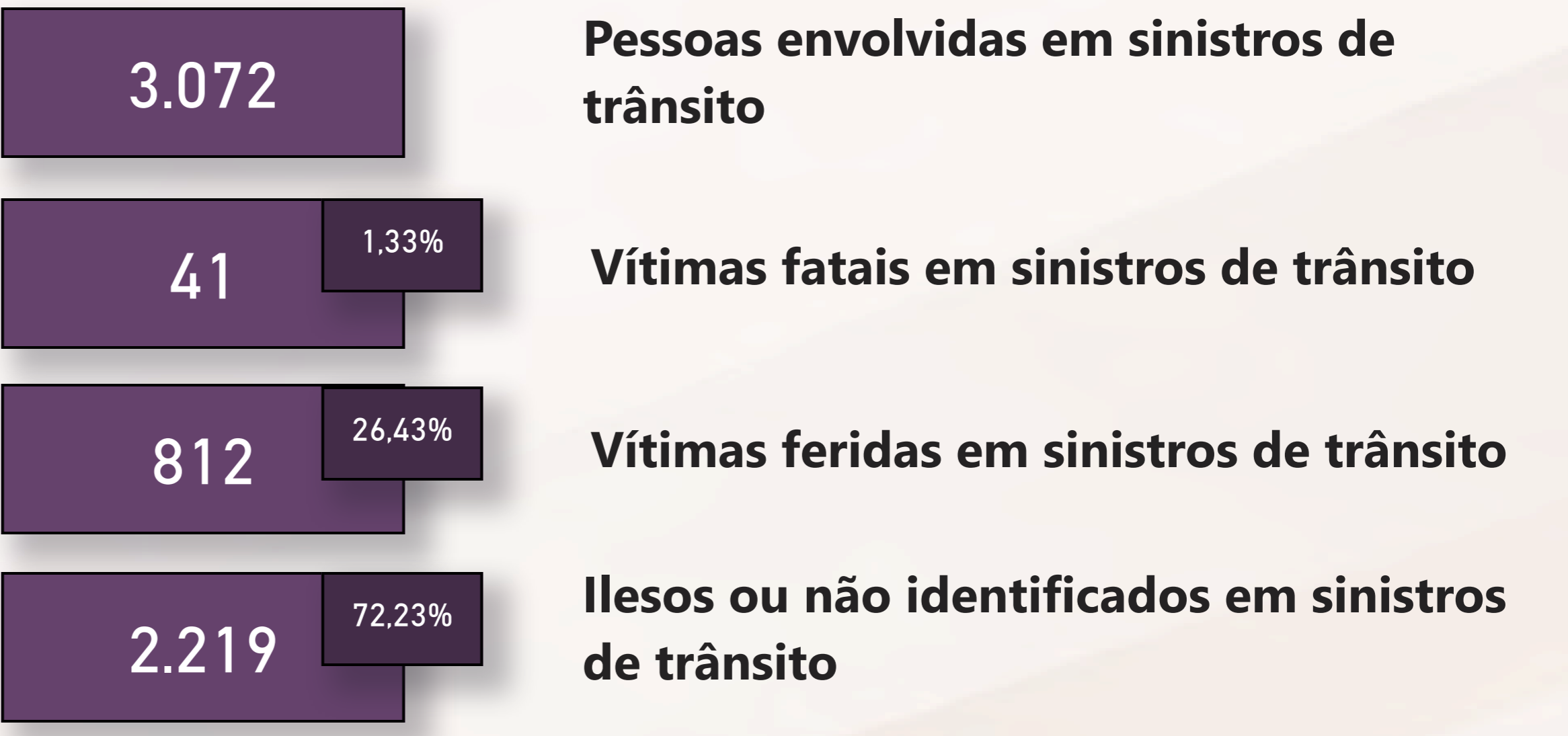
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
406,2	5	7.532,40	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.361	UPS	1,355	Sinistros pela exposição	0,764	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.116,777	Exposição	0,031	ACO pela exposição	0,037	Óbitos pela exposição
3,905	Taxa de Severidade	0,544	ACV pela exposição	0,727	Feridos pela exposição
7,657	ISV	0,780	ASV pela exposição	1,987	Ilesos pela exposição

# AUTOPISTA PLANALTO SUL

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
119,10	BR-116	PR	0	7	6	0	9	15	41
115,40	BR-116	PR	0	7	3	0	12	16	38
126,10	BR-116	PR	0	6	8	0	9	27	38
115,20	BR-116	PR	0	5	8	0	5	22	33
125,10	BR-116	PR	0	6	2	0	7	10	32
126,50	BR-116	PR	1	3	2	1	5	8	30
115,10	BR-116	PR	0	4	9	0	6	21	29
116,70	BR-116	PR	0	5	4	0	6	15	29
115,50	BR-116	PR	0	5	3	0	5	12	28
116,10	BR-116	PR	0	4	7	0	5	17	27
209,10	BR-116	PR	0	5	2	0	6	6	27
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>150</b>	<b>352</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 7,23%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 1,57%

#### Varição de ACO

▼ 27,08%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 25,45%

#### Varição de ACV

▲ 5,02%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 5,69%

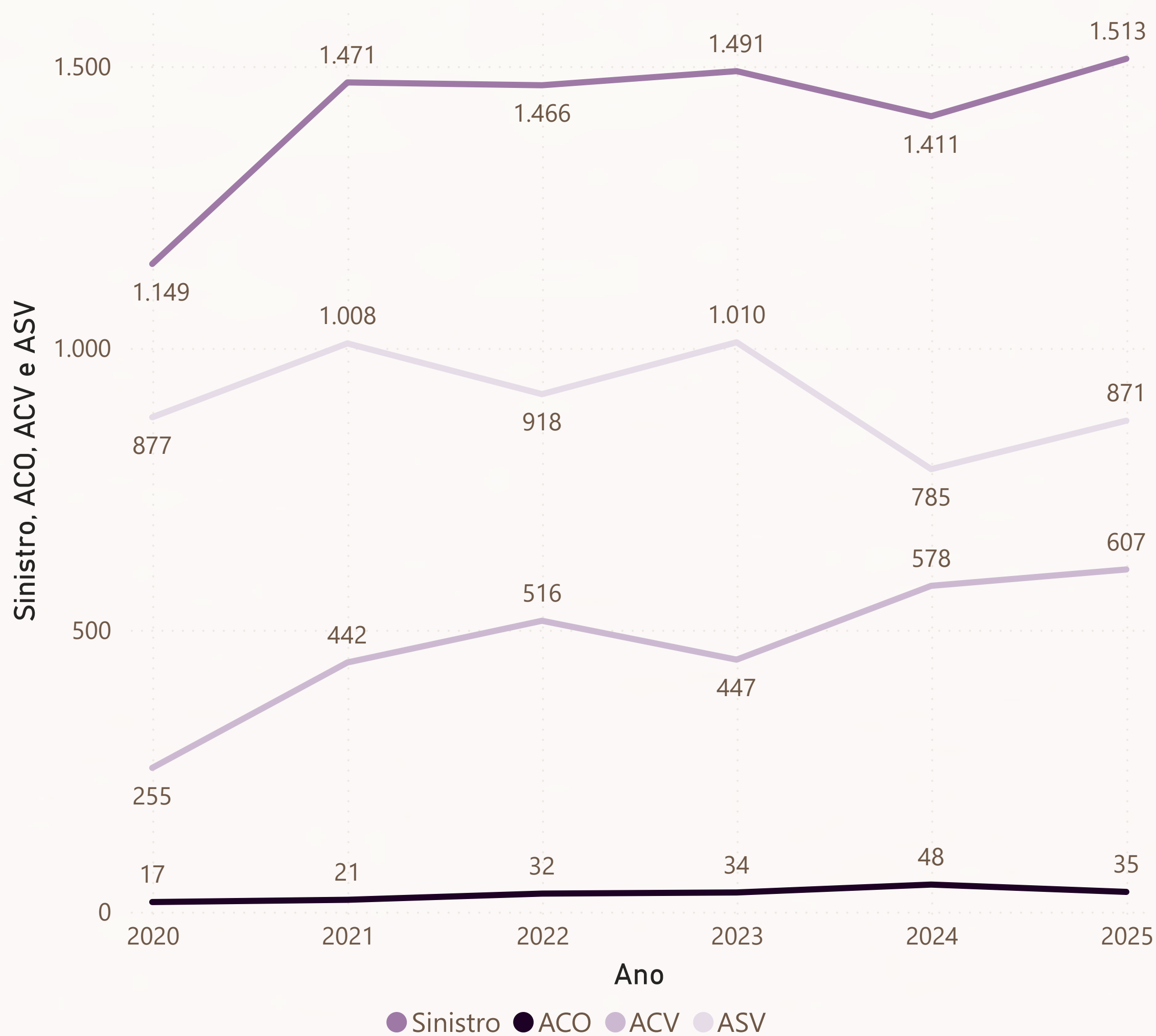
#### Varição de ASV

▲ 10,96%

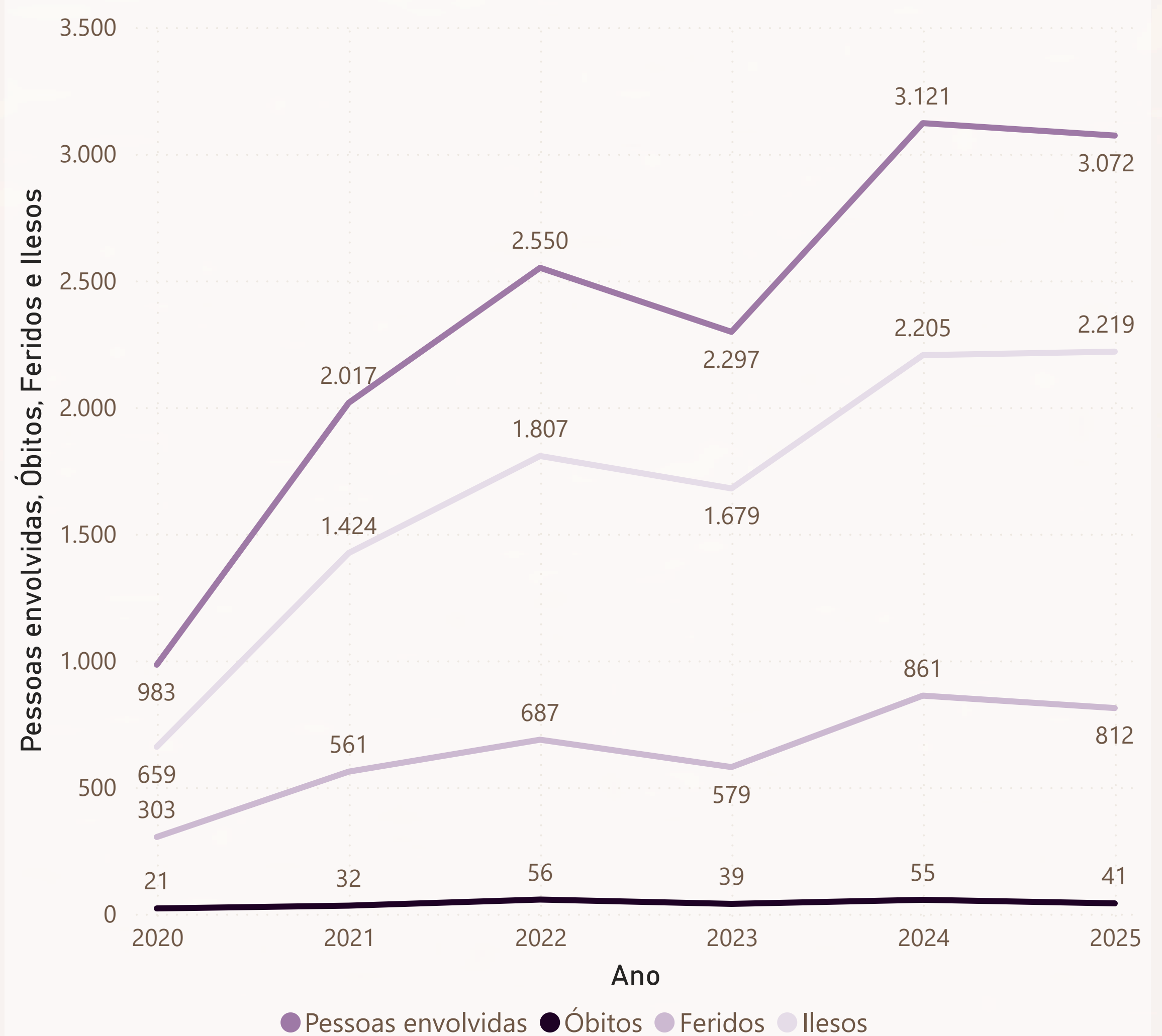
#### Varição de Ilesos

▲ 0,63%

### Sinistros por ano



### Pessoas envolvidas por ano

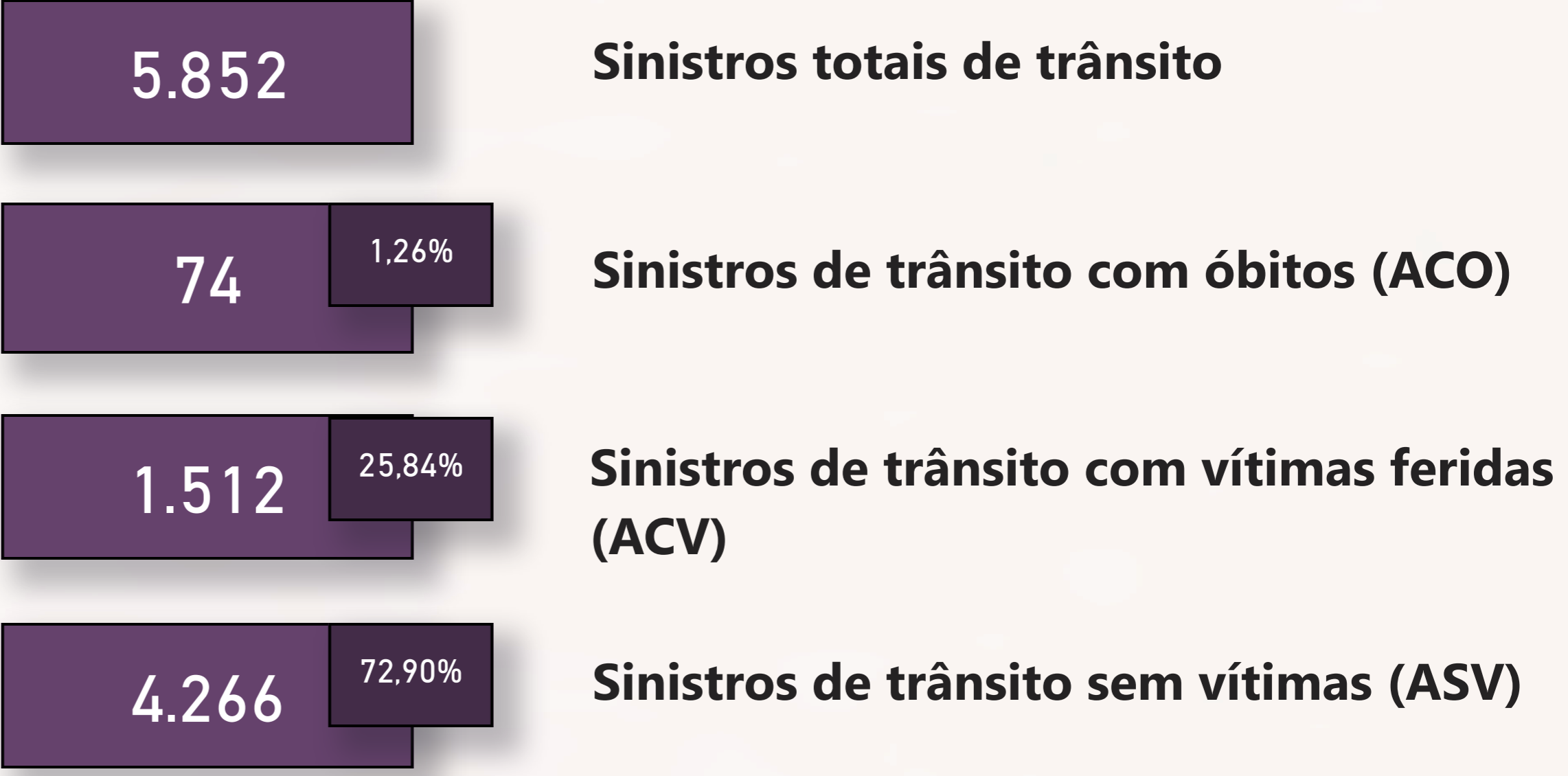


# AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT

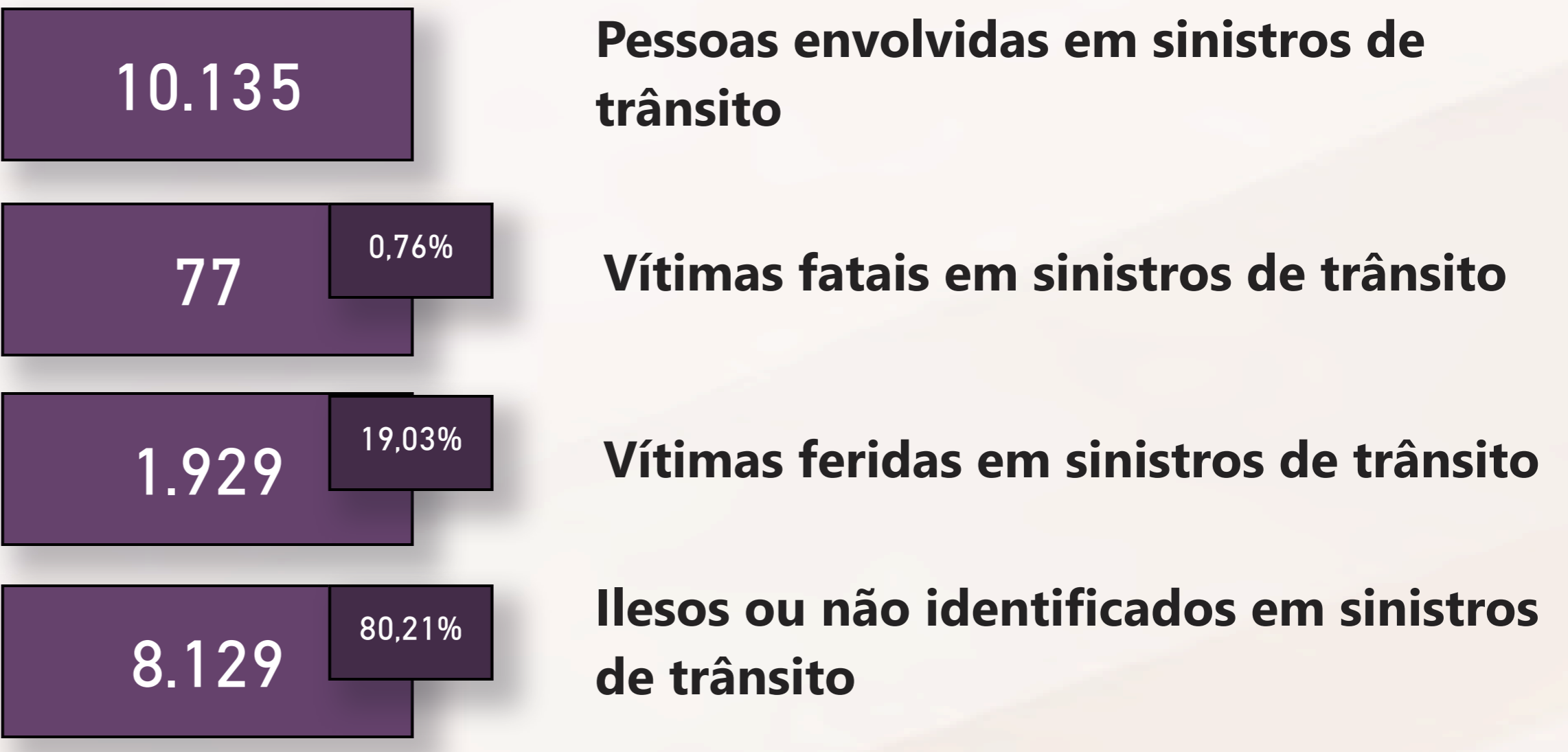
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
392	6	22.561,17	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

12.788	UPS	1.813	Sinistros pela exposição	0,621	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
3.228,052	Exposição	0,023	ACO pela exposição	0,024	Óbitos pela exposição
3,962	Taxa de Severidade	0,468	ACV pela exposição	0,598	Feridos pela exposição
4,146	ISV	1,322	ASV pela exposição	2,518	Ilesos pela exposição

# AUTOPISTA REGIS BITTENCOURT

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
545,20	BR-116	SP	0	11	10	0	12	27	65
538,10	BR-116	SP	0	6	34	0	9	50	64
40,10	BR-116	PR	0	5	22	0	5	38	47
17,10	BR-116	PR	0	6	16	0	9	32	46
282,10	BR-116	SP	0	8	6	0	10	15	46
280,10	BR-116	SP	0	8	5	0	8	30	45
500,10	BR-116	SP	0	6	11	0	9	15	41
8,10	BR-116	PR	0	3	20	0	4	38	35
44,50	BR-116	PR	1	3	5	1	4	21	33
0,10	BR-116	PR	0	5	7	0	6	12	32
511,10	BR-116	SP	0	5	7	0	5	11	32
514,50	BR-116	SP	0	6	2	0	10	6	32
545,10	BR-116	SP	0	3	17	0	3	21	32
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>298</b>	<b>550</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 25,35%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 24,40%

#### Varição de ACO

▼ 10,84%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 20,62%

#### Varição de ACV

▼ 18,58%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 18,71%

#### Varição de ASV

▼ 27,68%

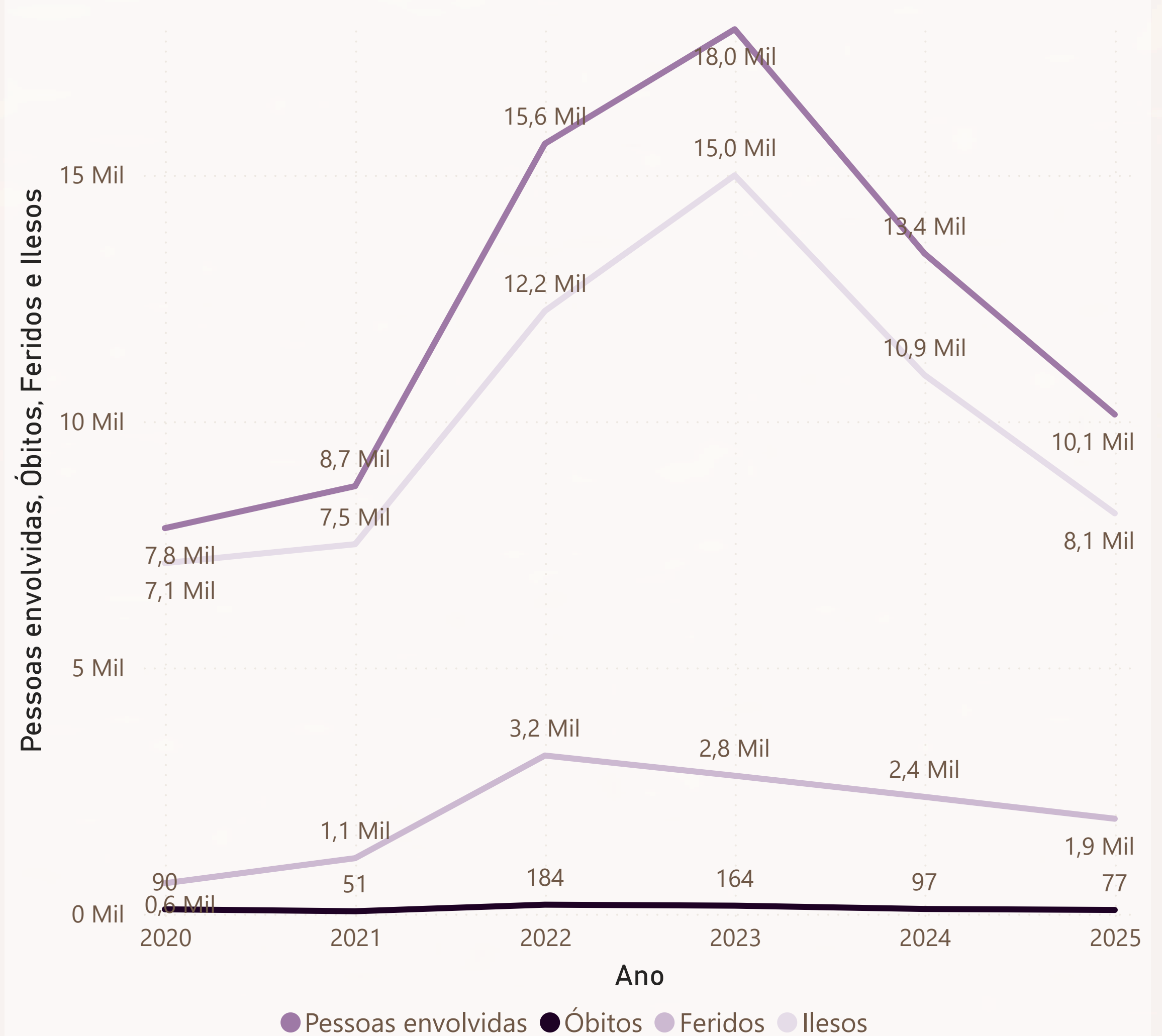
#### Varição de Ilesos

▼ 25,67%

### Sinistros por ano

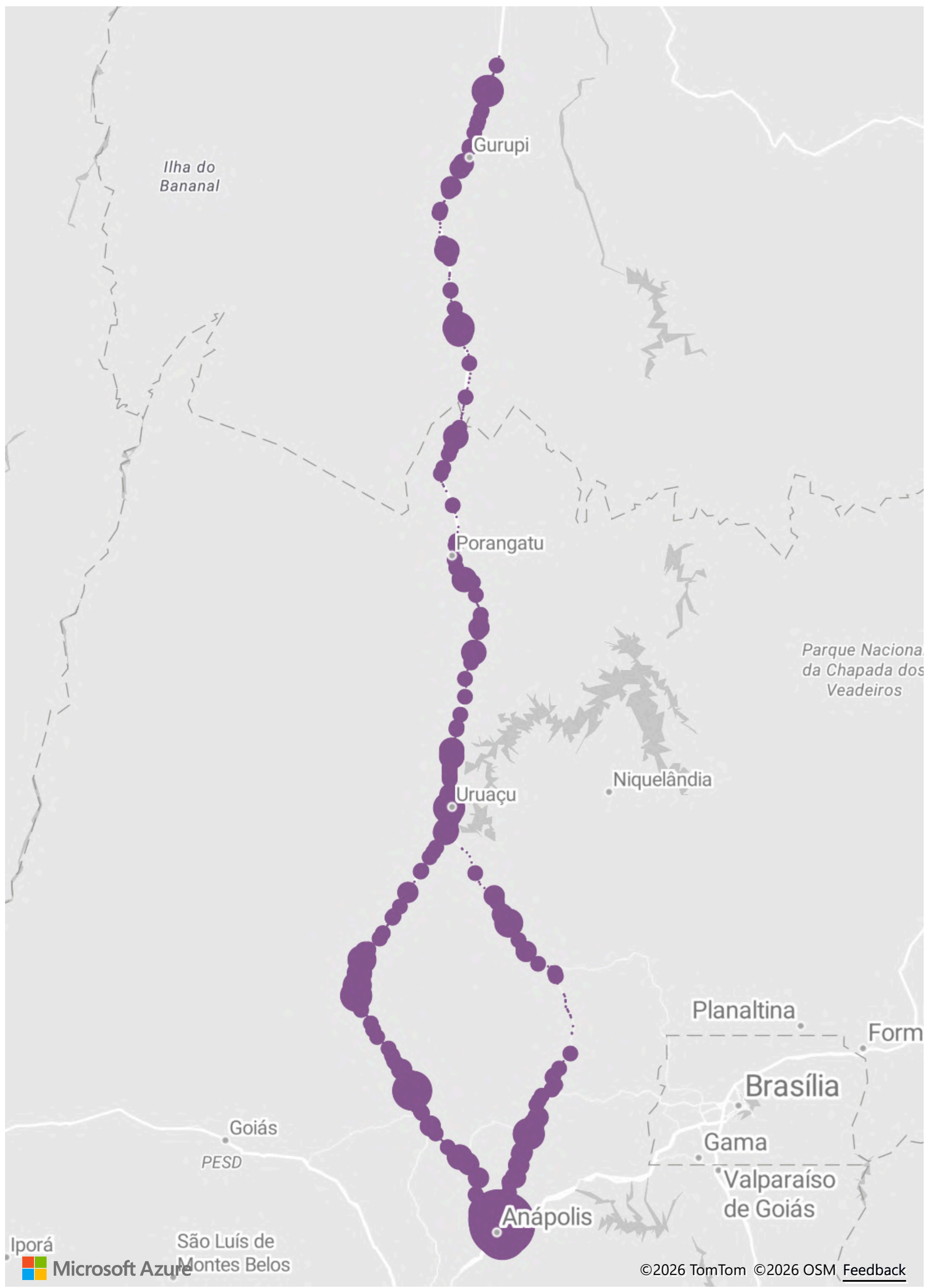


### Pessoas envolvidas por ano

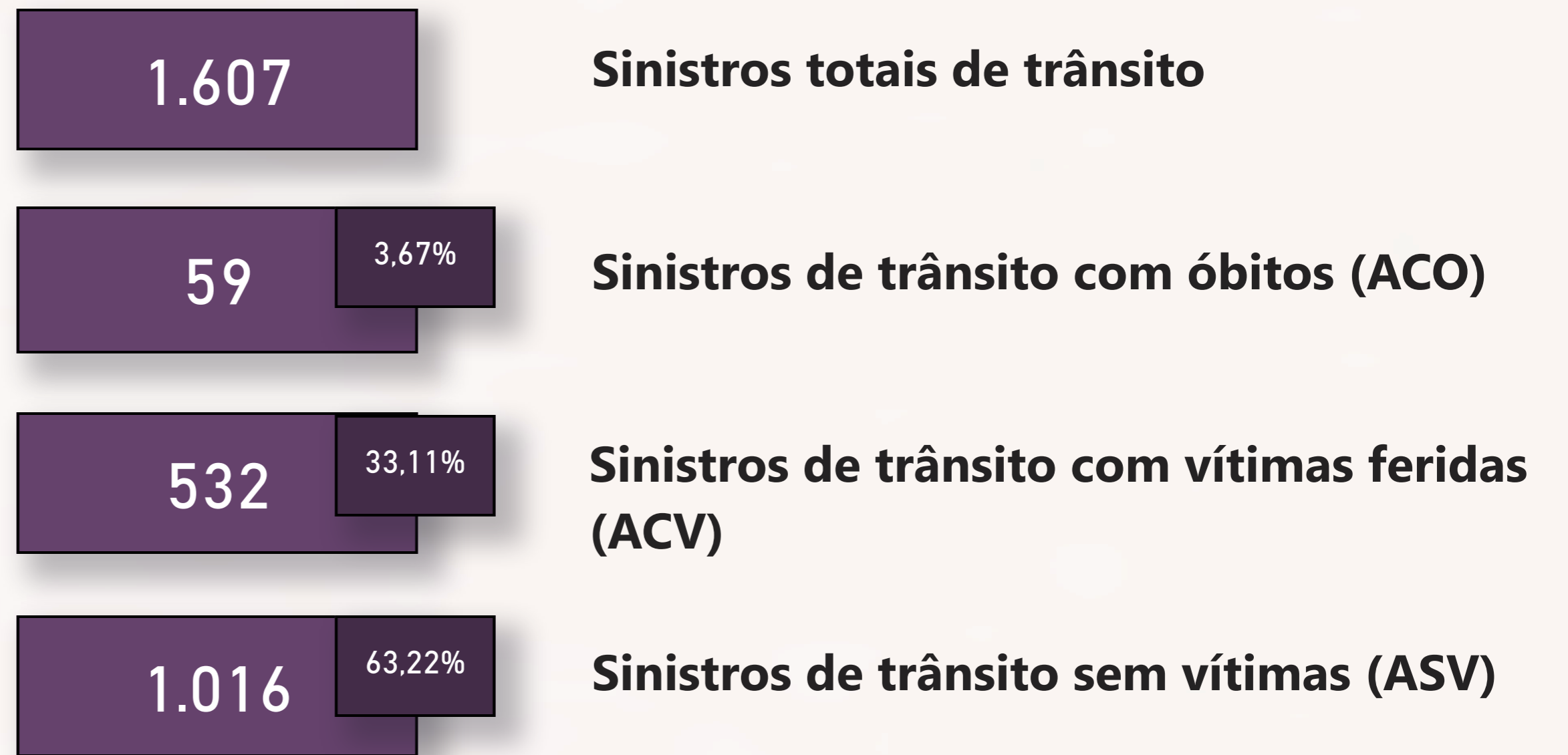


# ECOVIAS ARAGUAIA

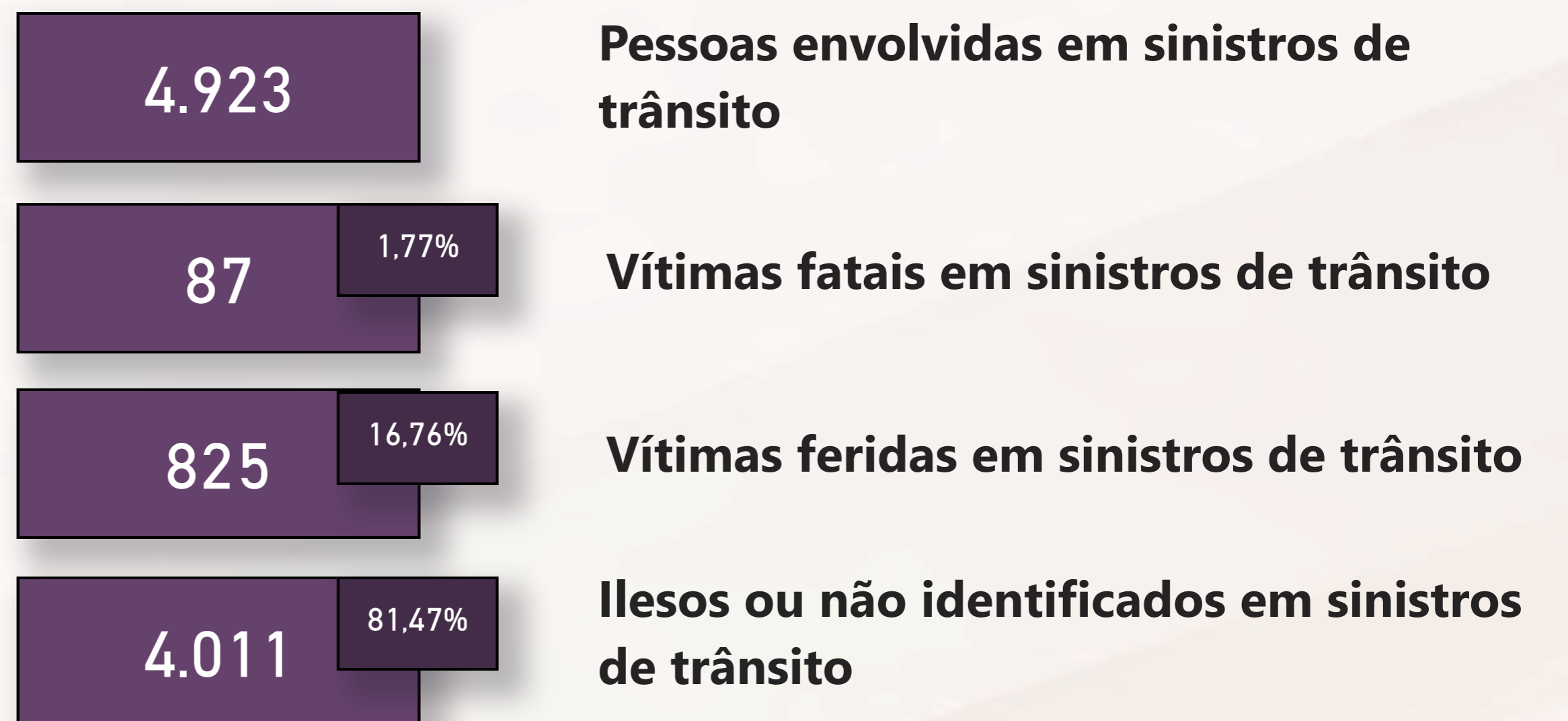
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
850,7	9	5.682,22	365



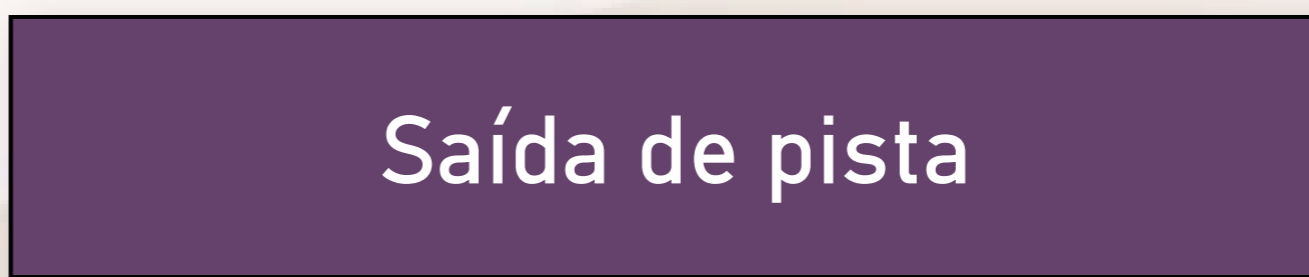
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.443	UPS	0,911	Sinistros pela exposição	0,517	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.764,360	Exposição	0,033	ACO pela exposição	0,049	Óbitos pela exposição
2,518	Taxa de Severidade	0,302	ACV pela exposição	0,468	Feridos pela exposição
5,479	ISV	0,576	ASV pela exposição	2,273	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS ARAGUAIA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
437,00	BR-153	GO	0	11	10	0	11	28	65
440,00	BR-414	GO	0	8	11	0	9	50	51
442,00	BR-153	GO	0	7	7	0	8	28	42
434,00	BR-153	GO	0	5	3	0	5	11	28
439,00	BR-414	GO	0	4	4	0	4	13	24
435,00	BR-153	GO	0	4	3	0	4	12	23
438,00	BR-153	GO	0	4	3	0	5	10	23
436,50	BR-153	GO	0	4	1	0	8	7	21
436,00	BR-153	GO	0	3	4	0	3	18	19
438,00	BR-414	GO	0	3	2	0	4	15	17
428,50	BR-414	GO	1	0	1	2	0	4	14
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>185</b>	<b>327</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 3,54%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 7,37%

#### Varição de ACO

▲ 20,41%

#### Varição de Vítimas fatais

▲ 29,85%

#### Varição de ACV

▼ 6,99%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 14,77%

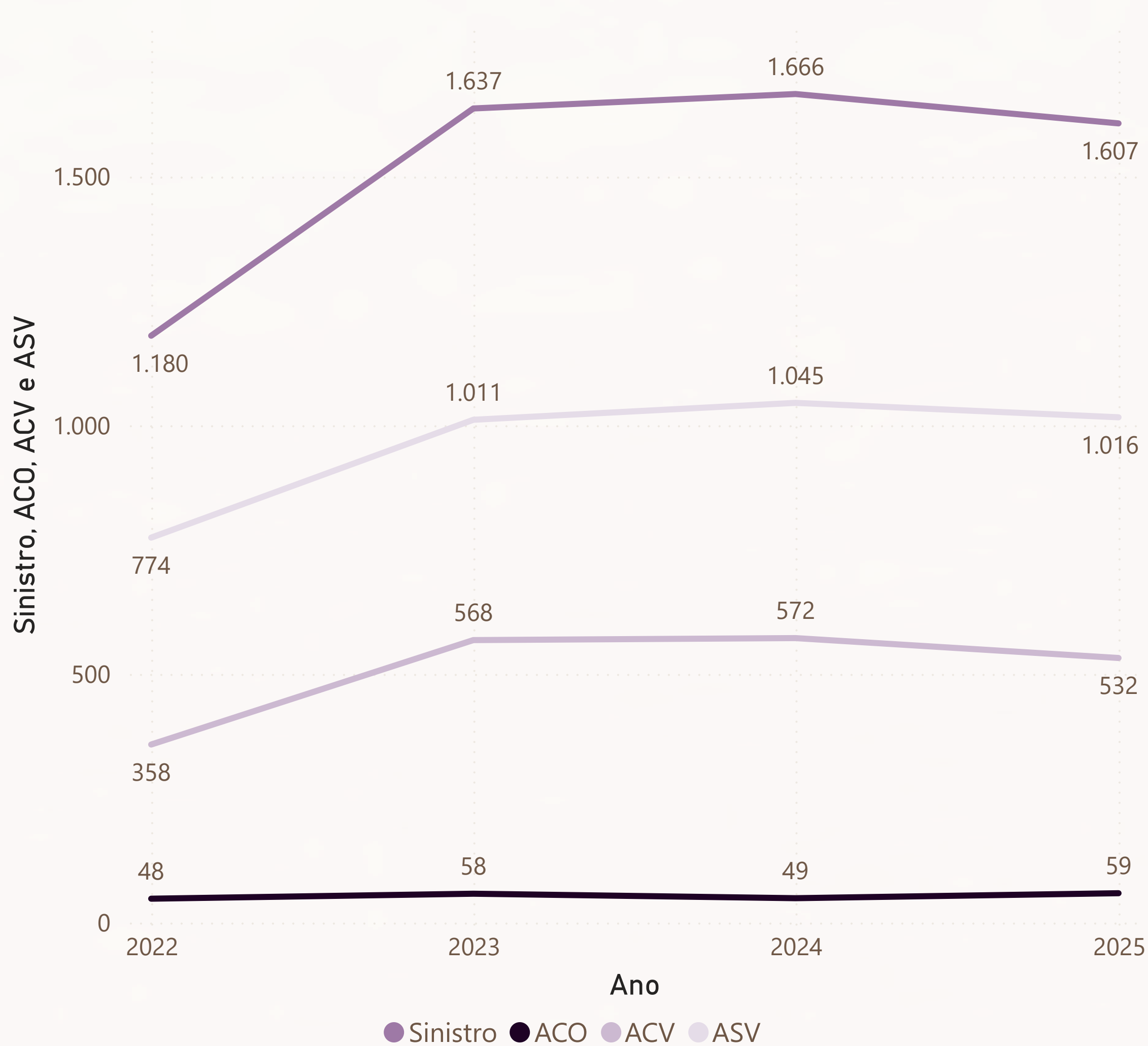
#### Varição de ASV

▼ 2,78%

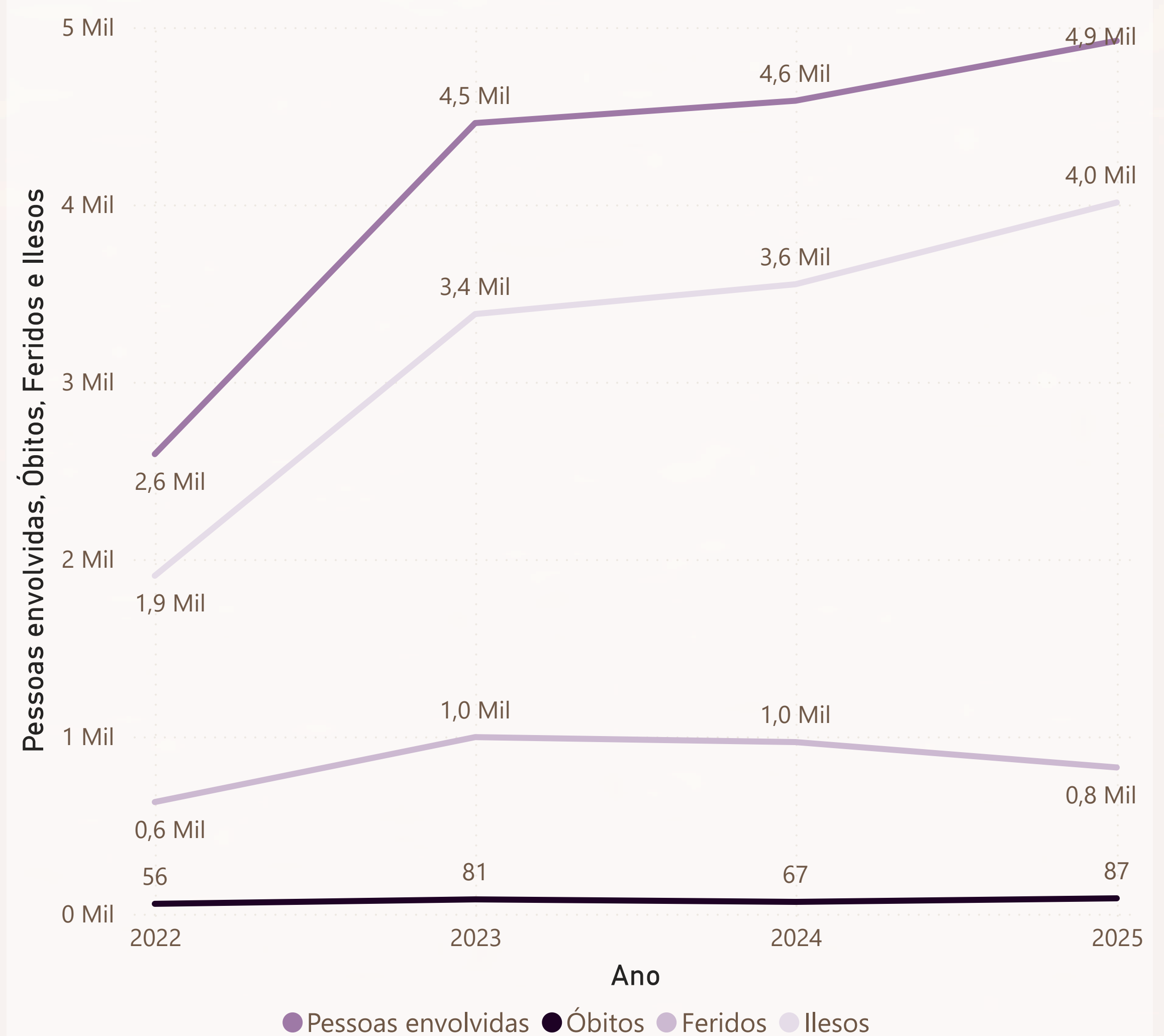
#### Varição de Ilesos

▲ 12,99%

### Sinistros por ano

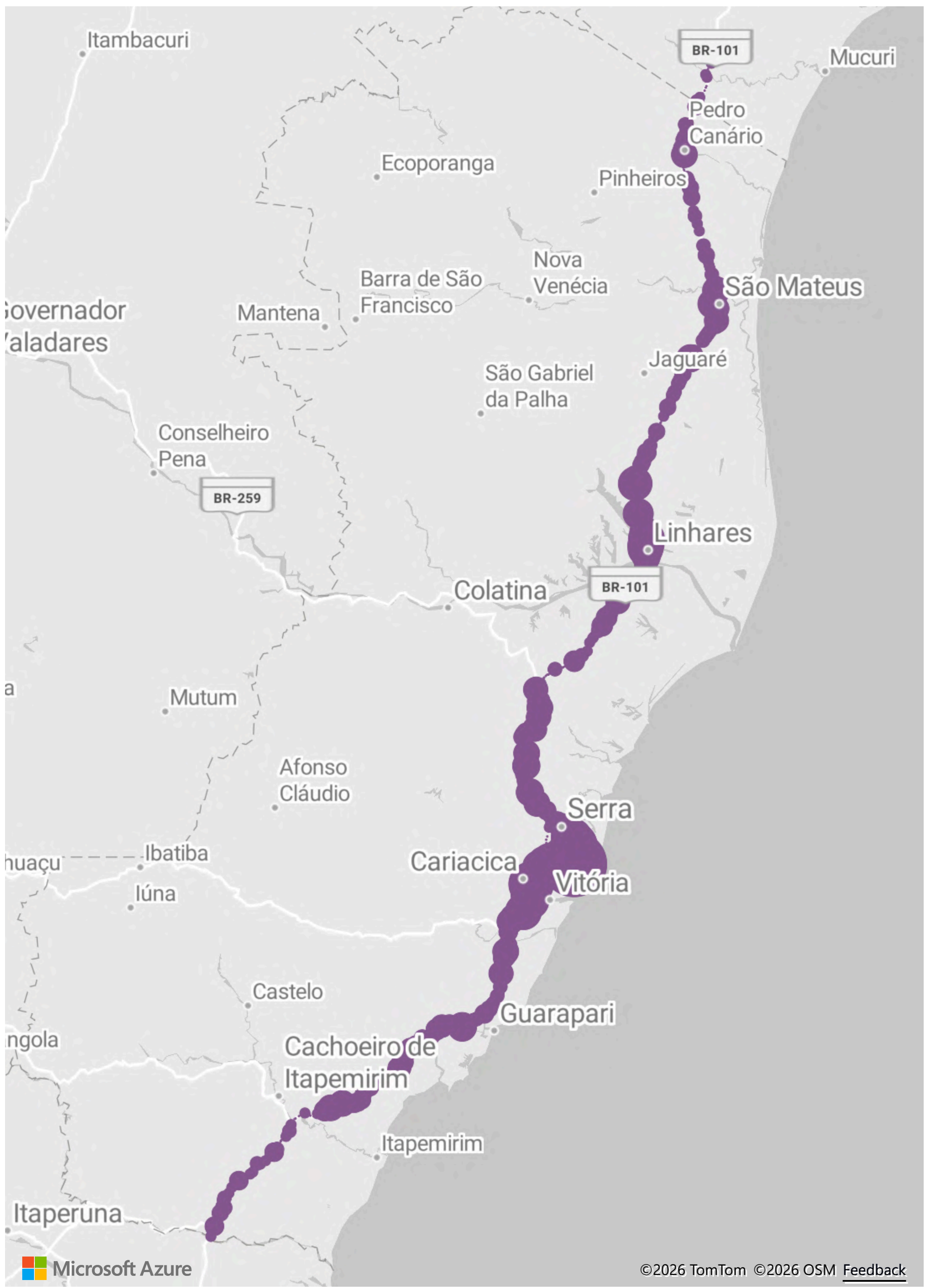


### Pessoas envolvidas por ano

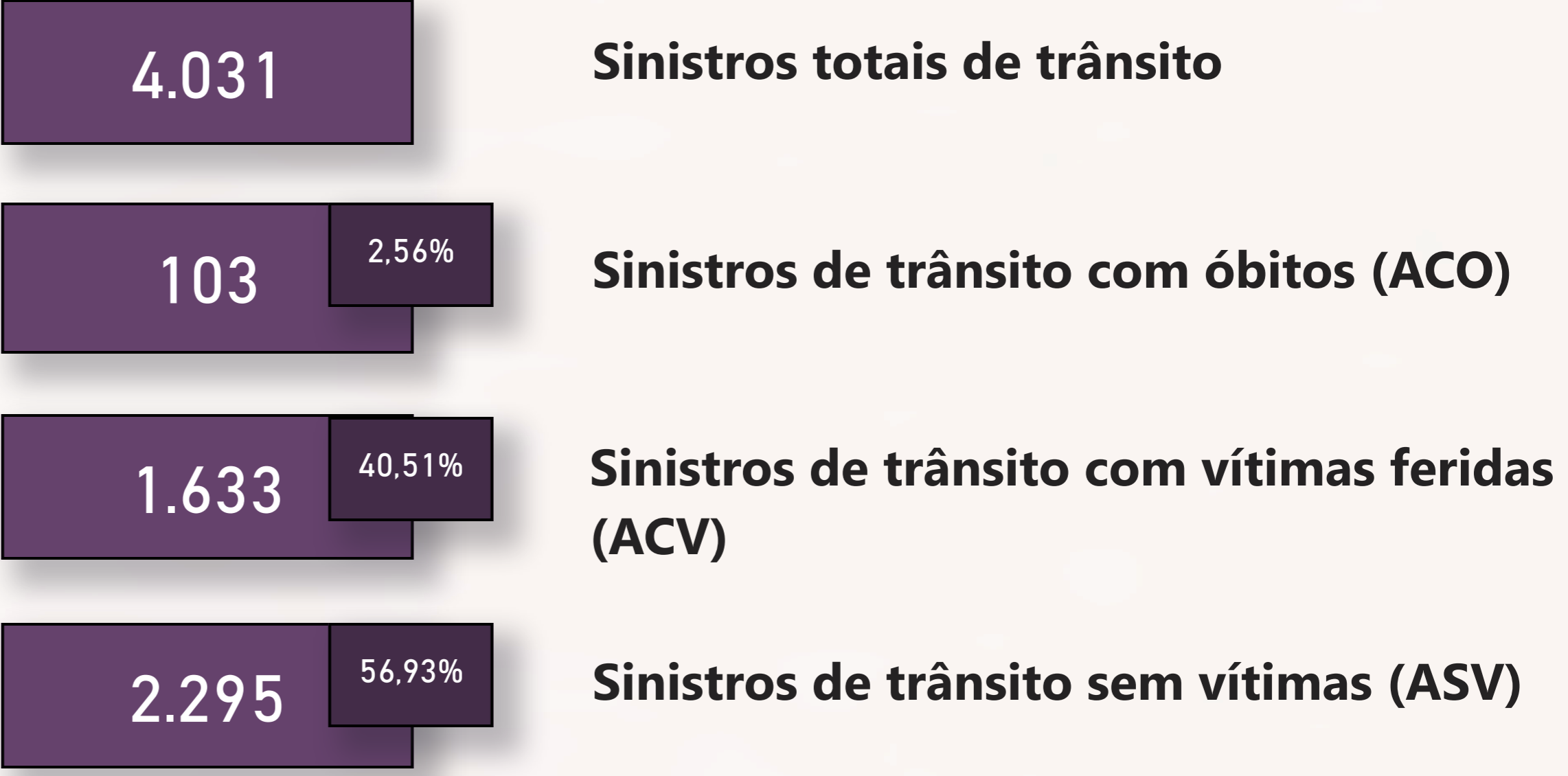


# ECOVIAS CAPIXABA

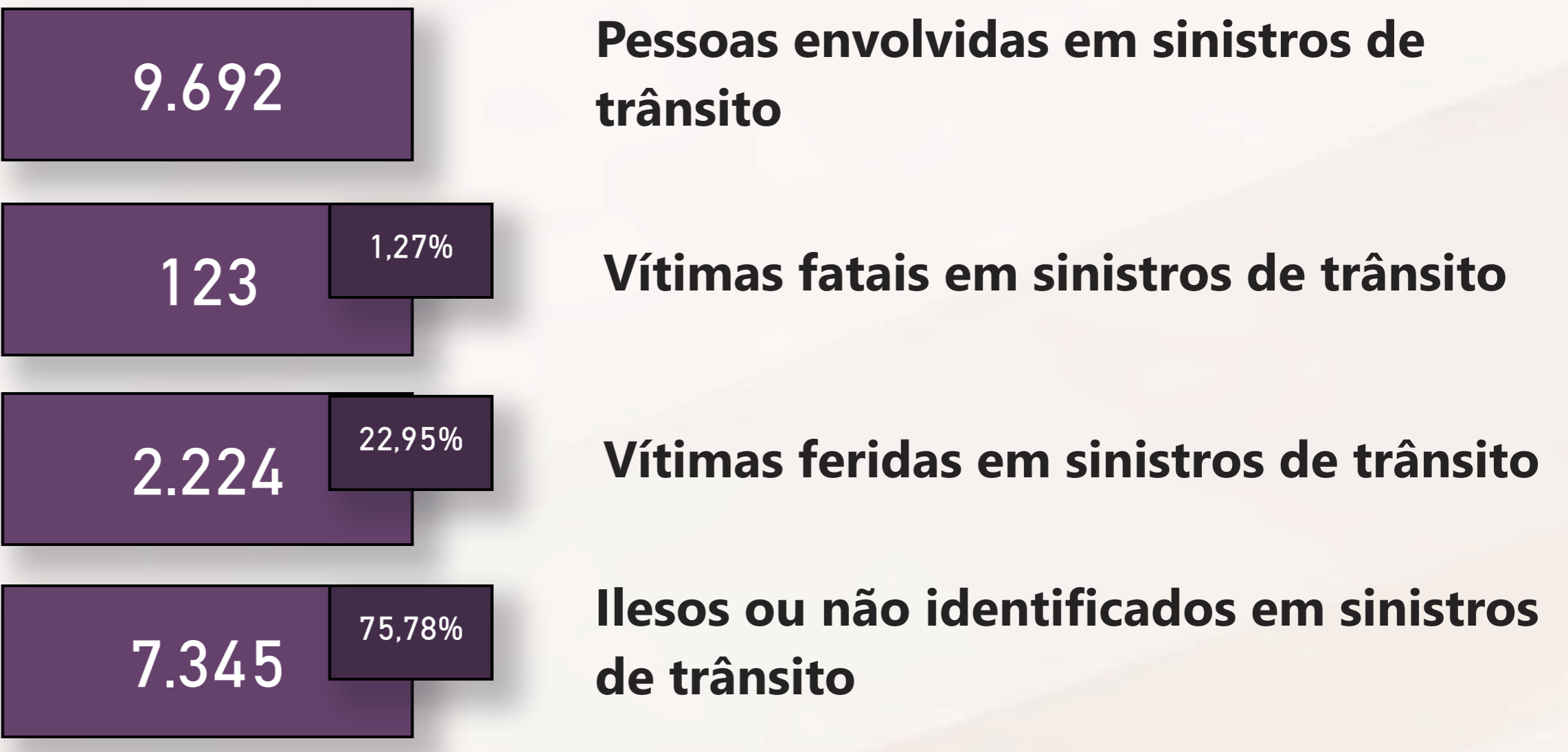
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
480,2	7	12.509,04	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

11.799	UPS	1.839	Sinistros pela exposição	1.070	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.192,496	Exposição	0,047	ACO pela exposição	0,056	Óbitos pela exposição
5,382	Taxa de Severidade	0,745	ACV pela exposição	1,014	Feridos pela exposição
8,014	ISV	1,047	ASV pela exposição	3,350	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS CAPIXABA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
270,00	BR-101	ES	0	22	26	0	25	86	136
269,00	BR-101	ES	0	13	14	0	15	54	79
266,00	BR-101	ES	0	12	11	0	16	36	71
289,00	BR-101	ES	0	11	11	0	14	45	66
144,00	BR-101	ES	1	9	4	1	12	17	62
262,00	BR-101	ES	0	10	12	0	13	33	62
264,00	BR-101	ES	1	6	13	1	9	40	56
268,00	BR-101	ES	0	9	10	0	10	37	55
147,00	BR-101	ES	0	8	6	0	9	24	46
146,00	BR-101	ES	0	8	5	0	9	25	45
267,00	BR-101	ES	0	7	10	0	8	26	45
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>115</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>408</b>	<b>723</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 11,75%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 5,29%

#### Varição de ACO

▲ 27,16%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 15,75%

#### Varição de ACV

▲ 14,52%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 6,75%

#### Varição de ASV

▲ 9,29%

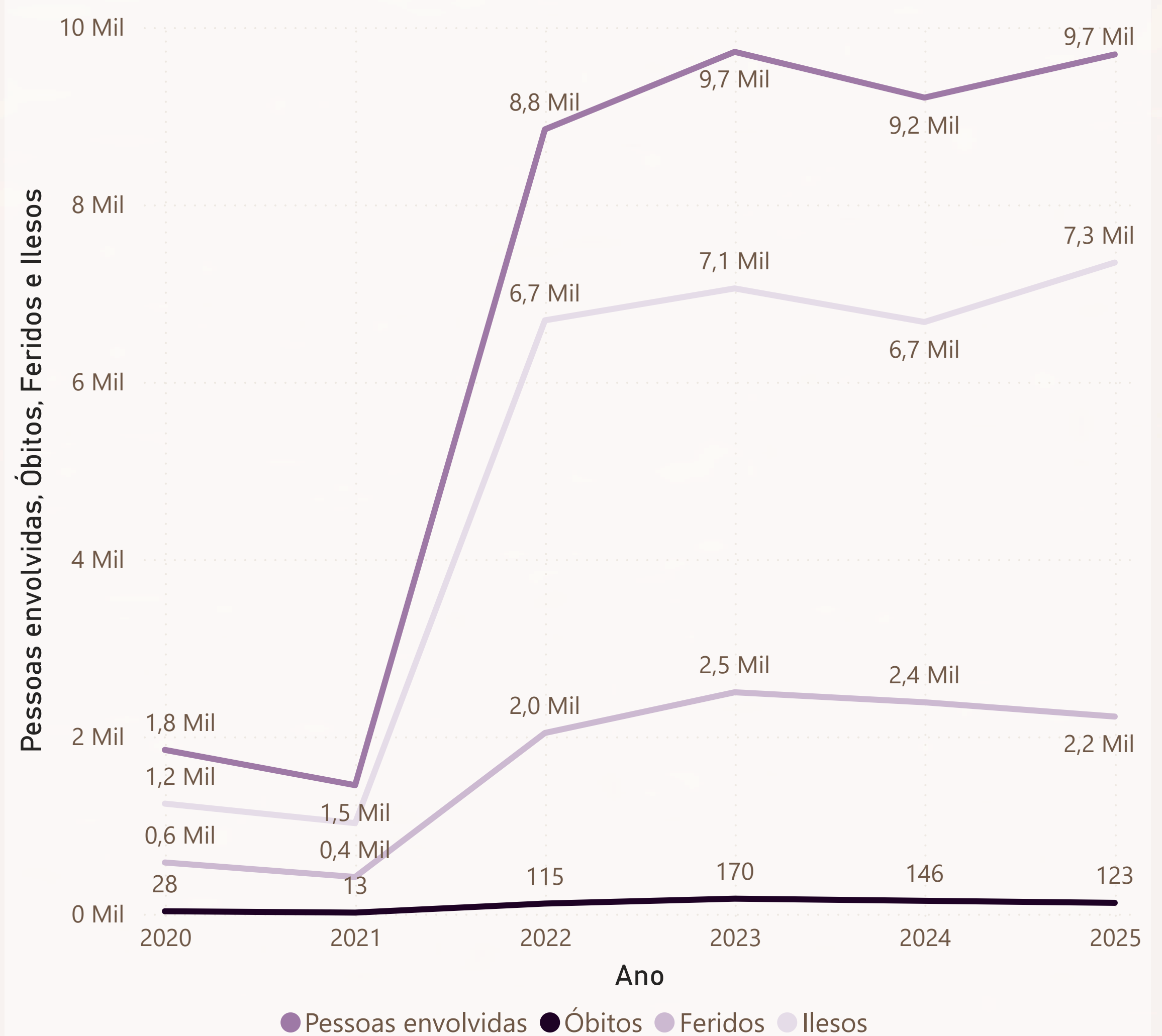
#### Varição de Ilesos

▲ 10,05%

### Sinistros por ano



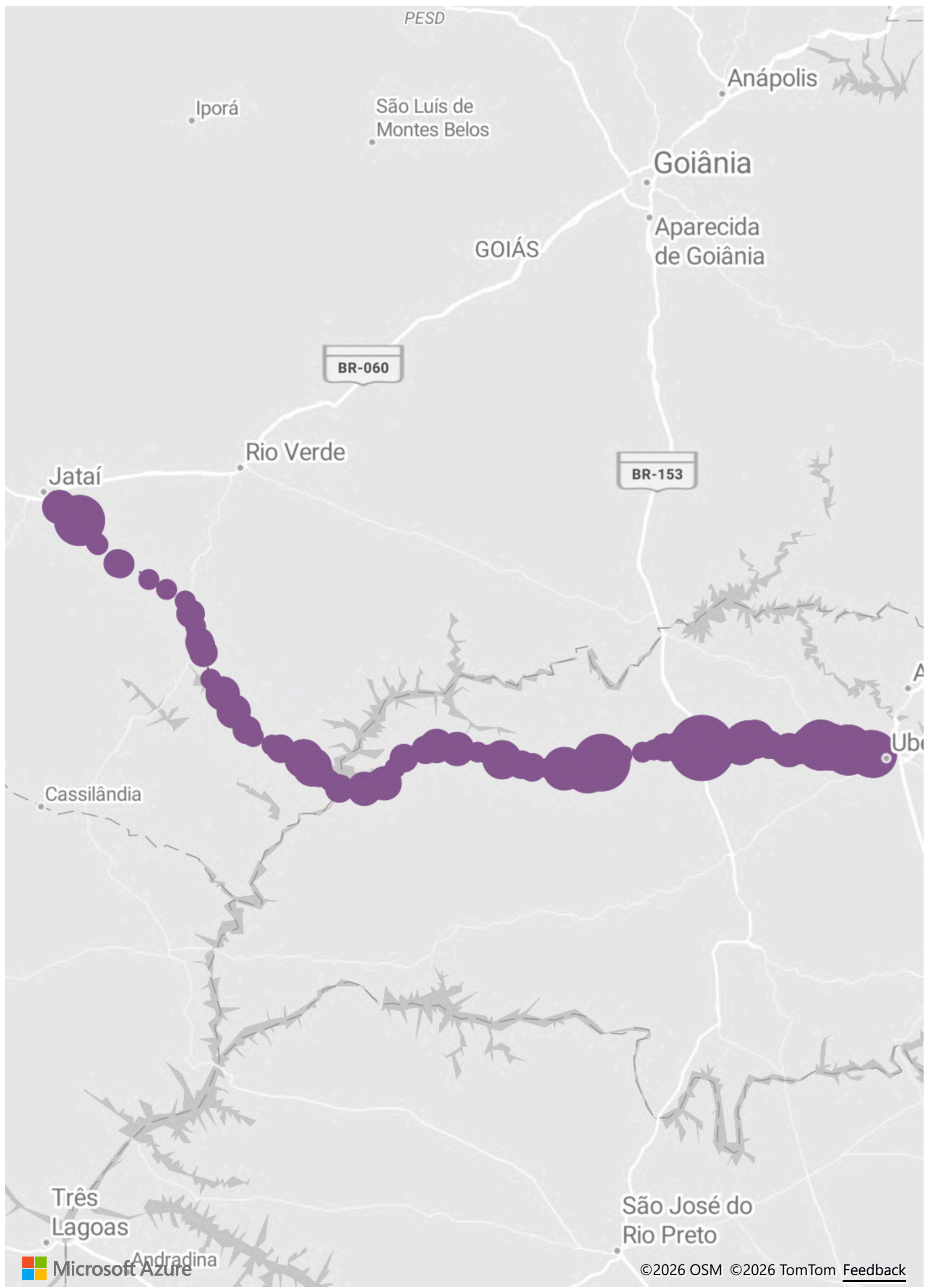
### Pessoas envolvidas por ano



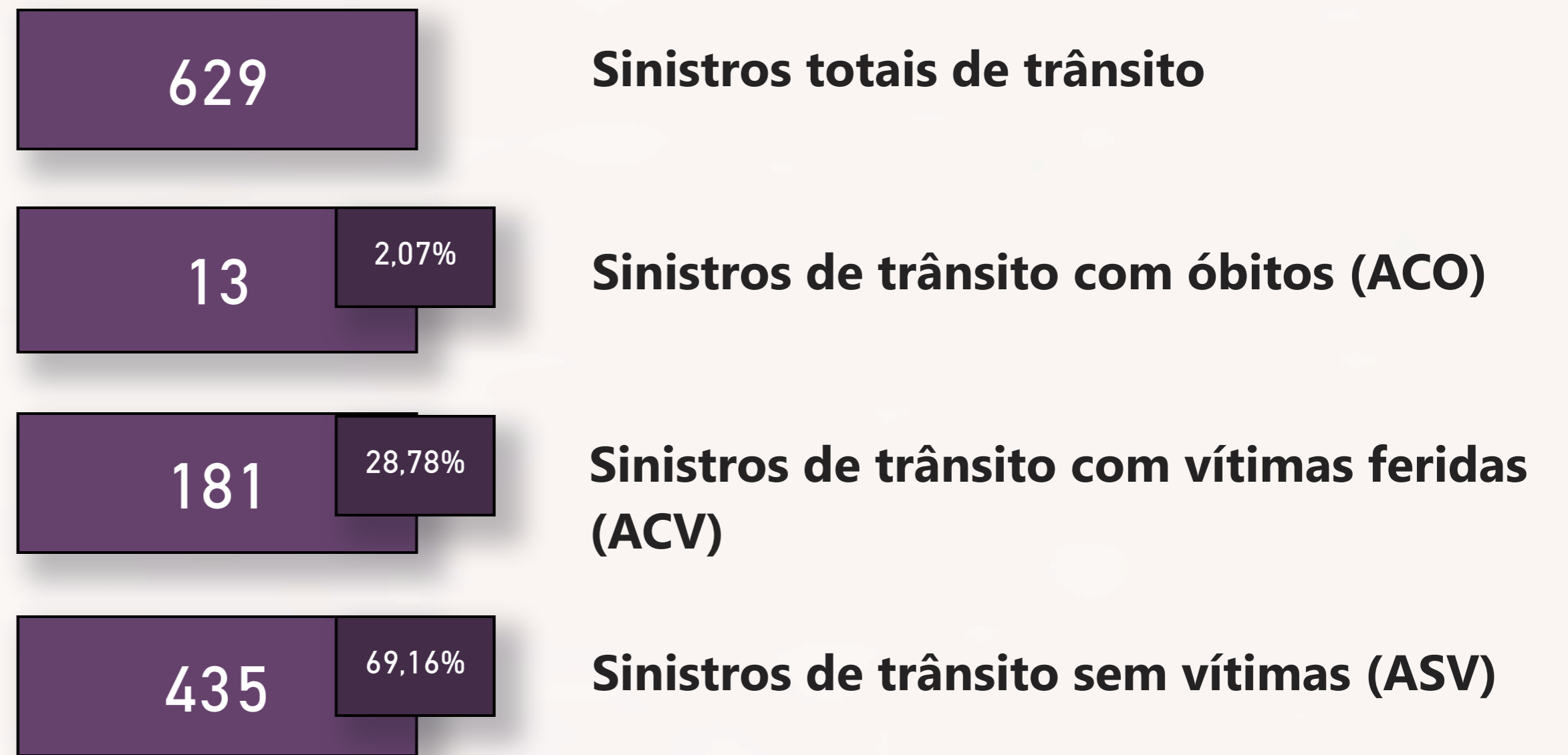
A Ecovias 101 passou a adotar a denominação Ecovias Capixaba após a repactuação e otimização do contrato da BR-101/ES/BA em 2025, marcando um novo ciclo de investimentos e modernização da rodovia.

# ECOVIAS CERRADO

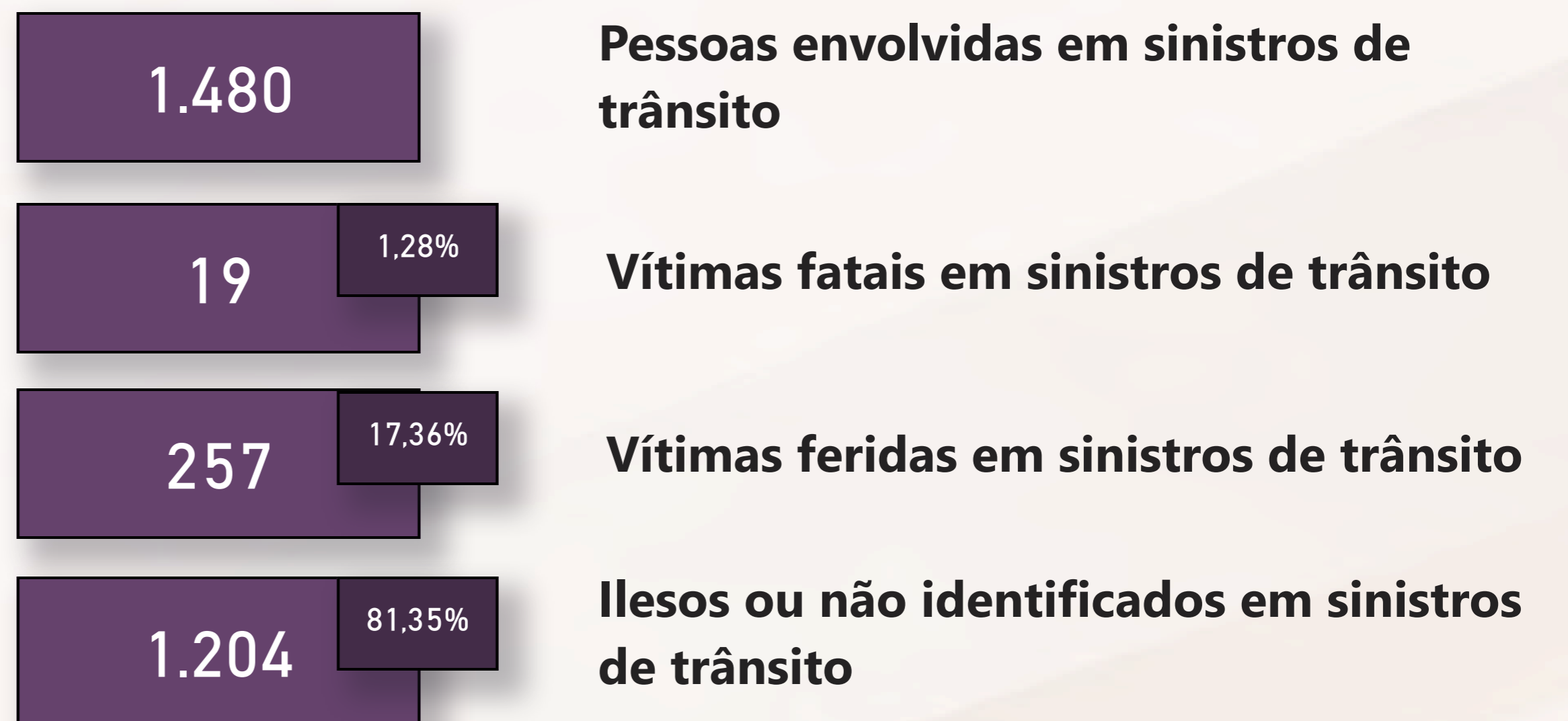
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
432,6	7	5.669,01	365



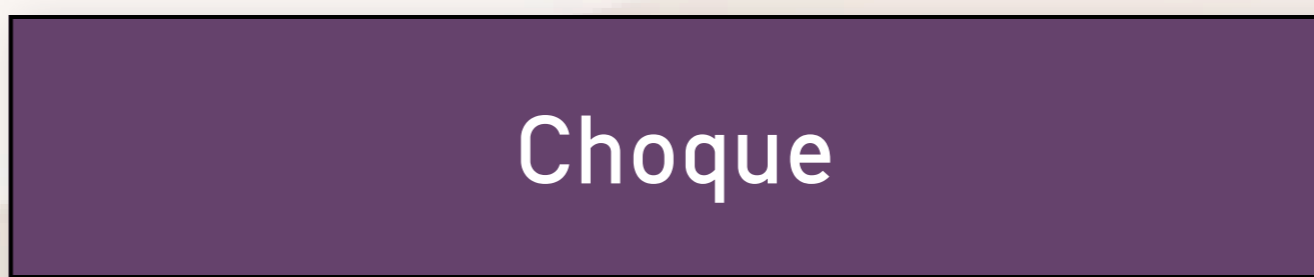
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

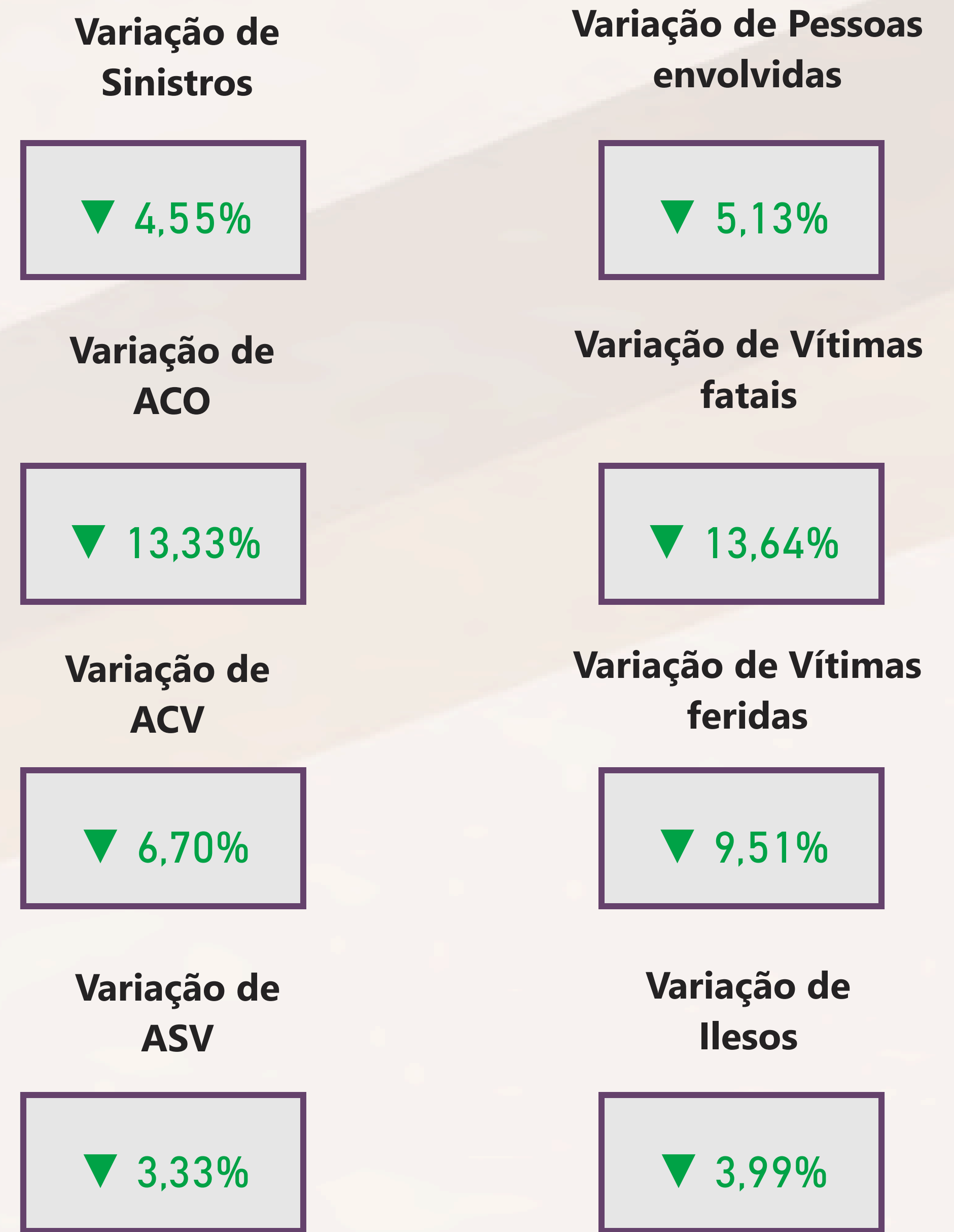
1.509	UPS	0,703	Sinistros pela exposição	0,308	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
895,132	Exposição	0,015	ACO pela exposição	0,021	Óbitos pela exposição
1,686	Taxa de Severidade	0,202	ACV pela exposição	0,287	Feridos pela exposição
3,032	ISV	0,486	ASV pela exposição	1,345	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS CERRADO

## Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
706,00	BR-365	MG	1	1	1	1	2	3	19
850,00	BR-365	MG	1	1	0	1	3	2	18
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>37</b>

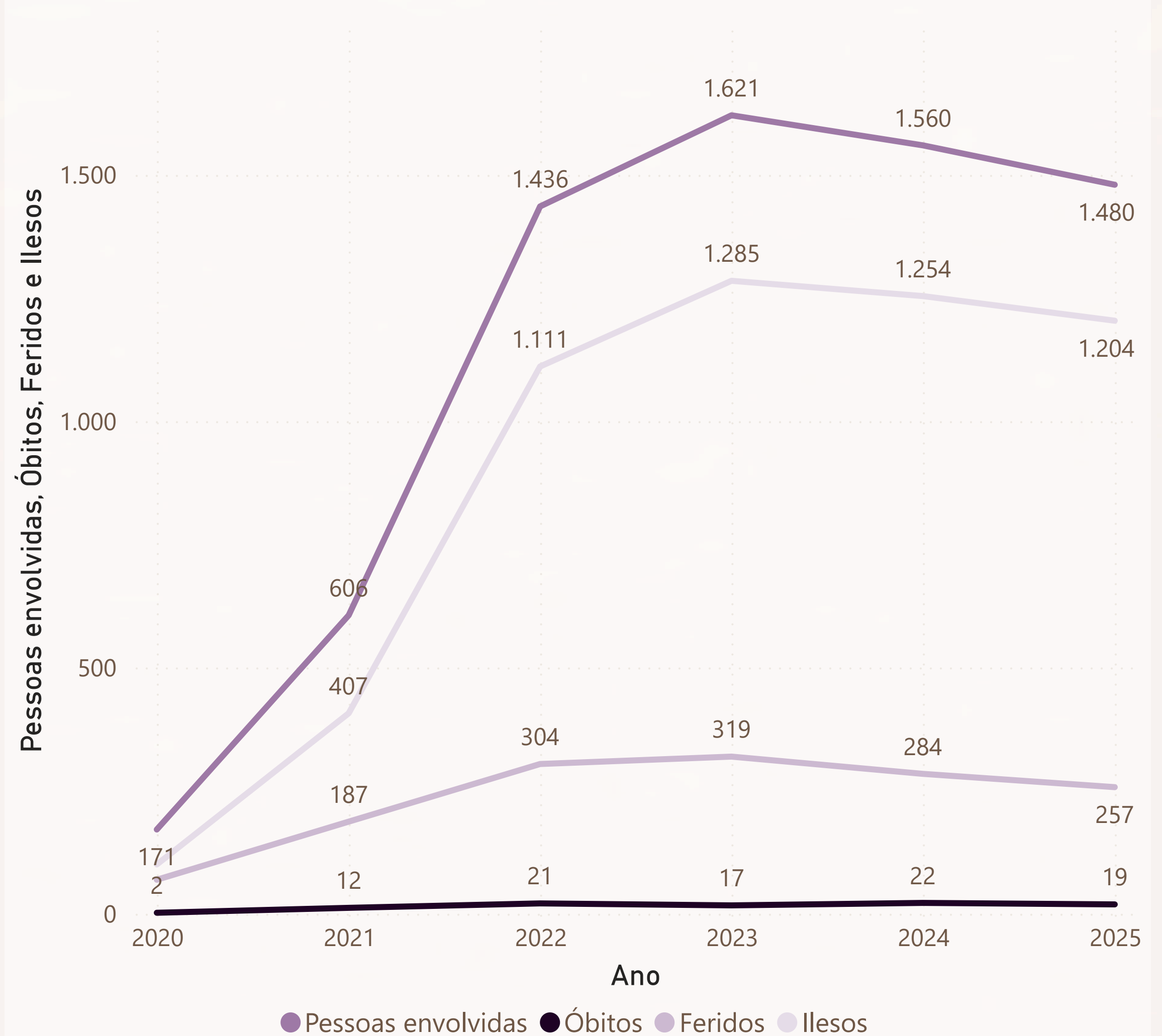
## Comparativo (2024 vs 2025)



Sinistros por ano

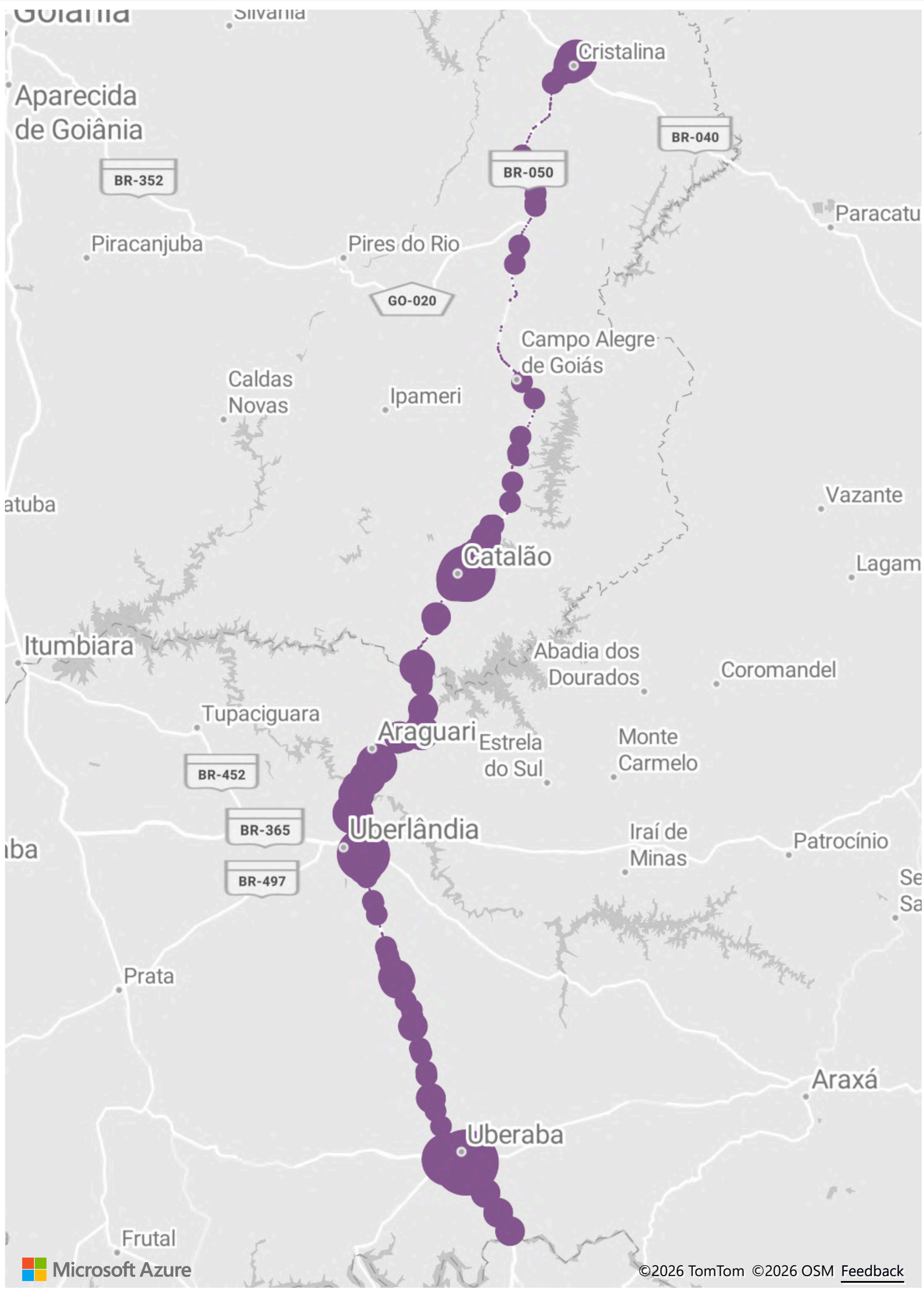


Pessoas envolvidas por ano

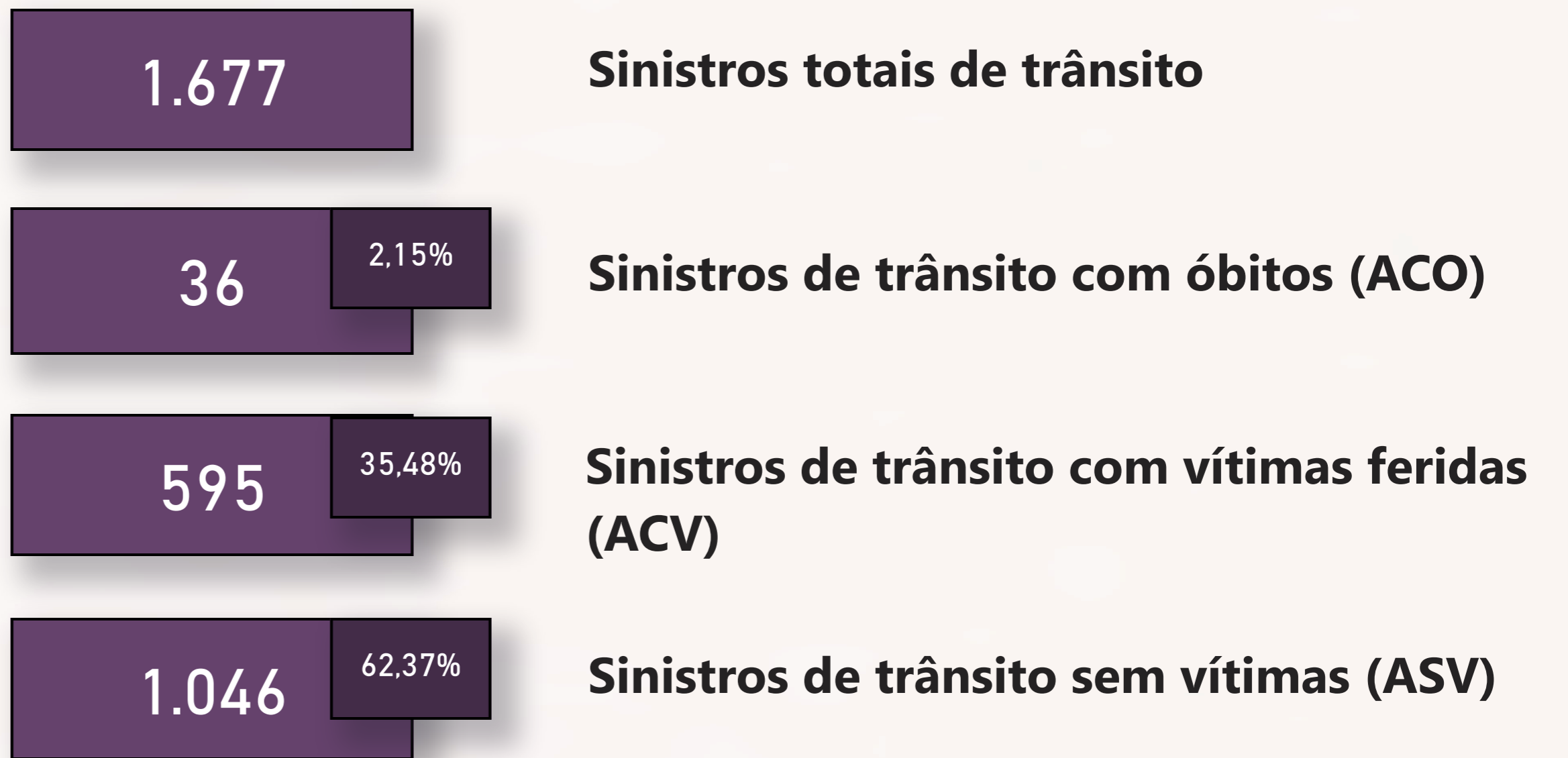


# ECOVIAS MINAS GOIÁS

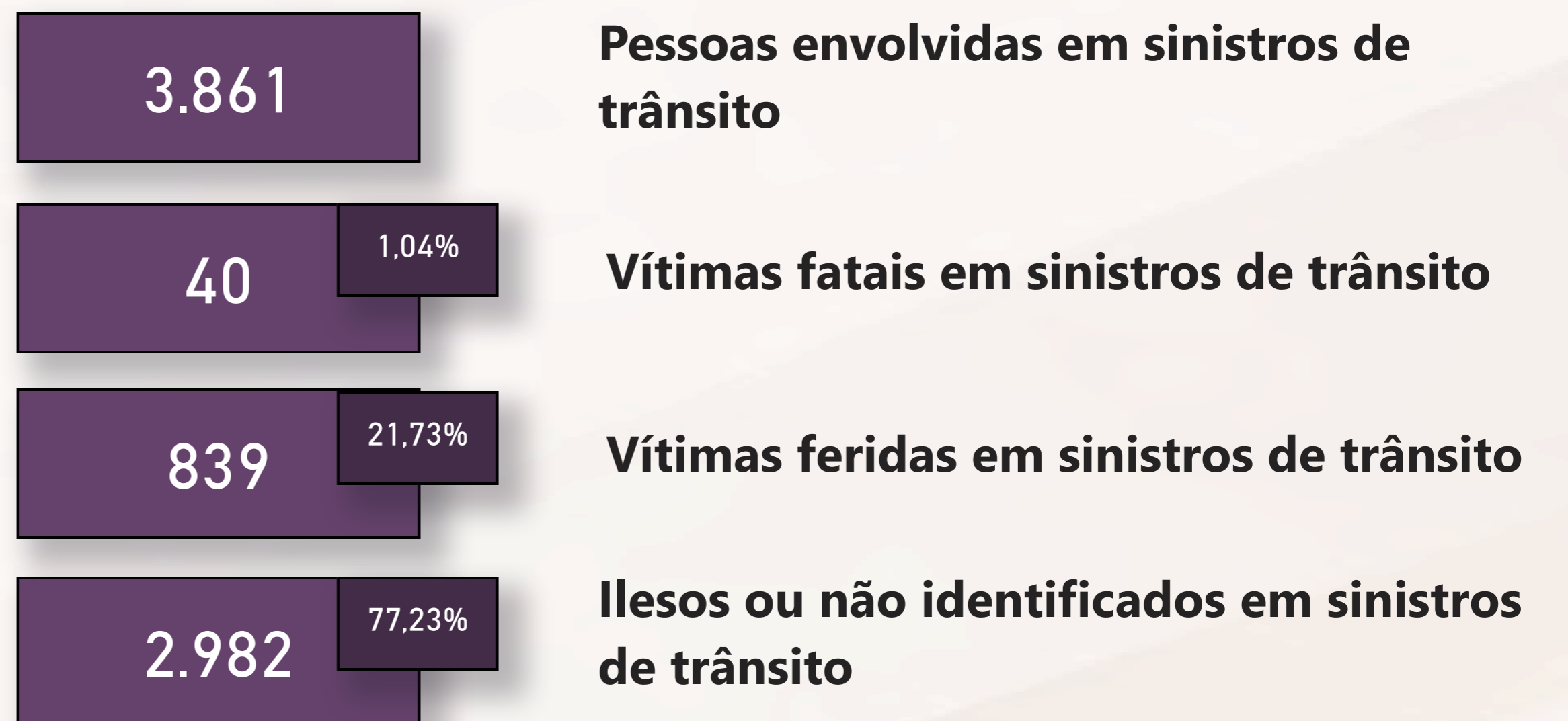
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
433,2	6	11.848,04	365



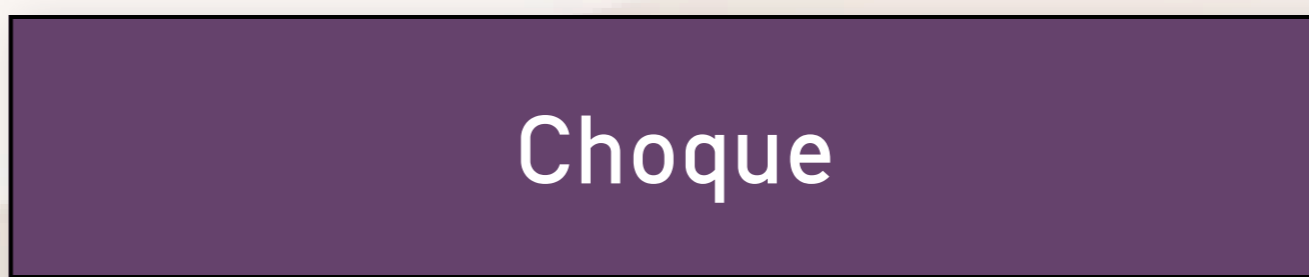
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.489	UPS	0,895	Sinistros pela exposição	0,469	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.873,388	Exposição	0,019	ACO pela exposição	0,021	Óbitos pela exposição
2,396	Taxa de Severidade	0,318	ACV pela exposição	0,448	Feridos pela exposição
3,559	ISV	0,558	ASV pela exposição	1,592	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS MINAS GOIÁS

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
180,00	BR-050	MG	0	9	14	0	11	41	59
278,00	BR-050	GO	0	7	6	0	9	32	41
42,00	BR-050	MG	1	3	2	1	3	9	30
174,00	BR-050	MG	0	4	10	0	4	22	30
177,00	BR-050	MG	0	4	9	0	6	26	29
279,00	BR-050	GO	0	4	8	0	4	22	28
18,00	Contorno de Uberlândia - MG	MG	0	5	0	0	6	2	25
175,50	BR-050	MG	1	2	2	1	3	10	25
178,00	BR-050	MG	0	4	2	0	5	5	22
55,00	BR-050	MG	0	4	1	0	6	42	21
98,00	BR-050	GO	0	4	1	0	5	3	21
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>203</b>	<b>331</b>

#### Varição de Sinistros

0,00%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 9,47%

#### Varição de ACO

▼ 2,70%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 4,76%

#### Varição de ACV

0,00%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 5,52%

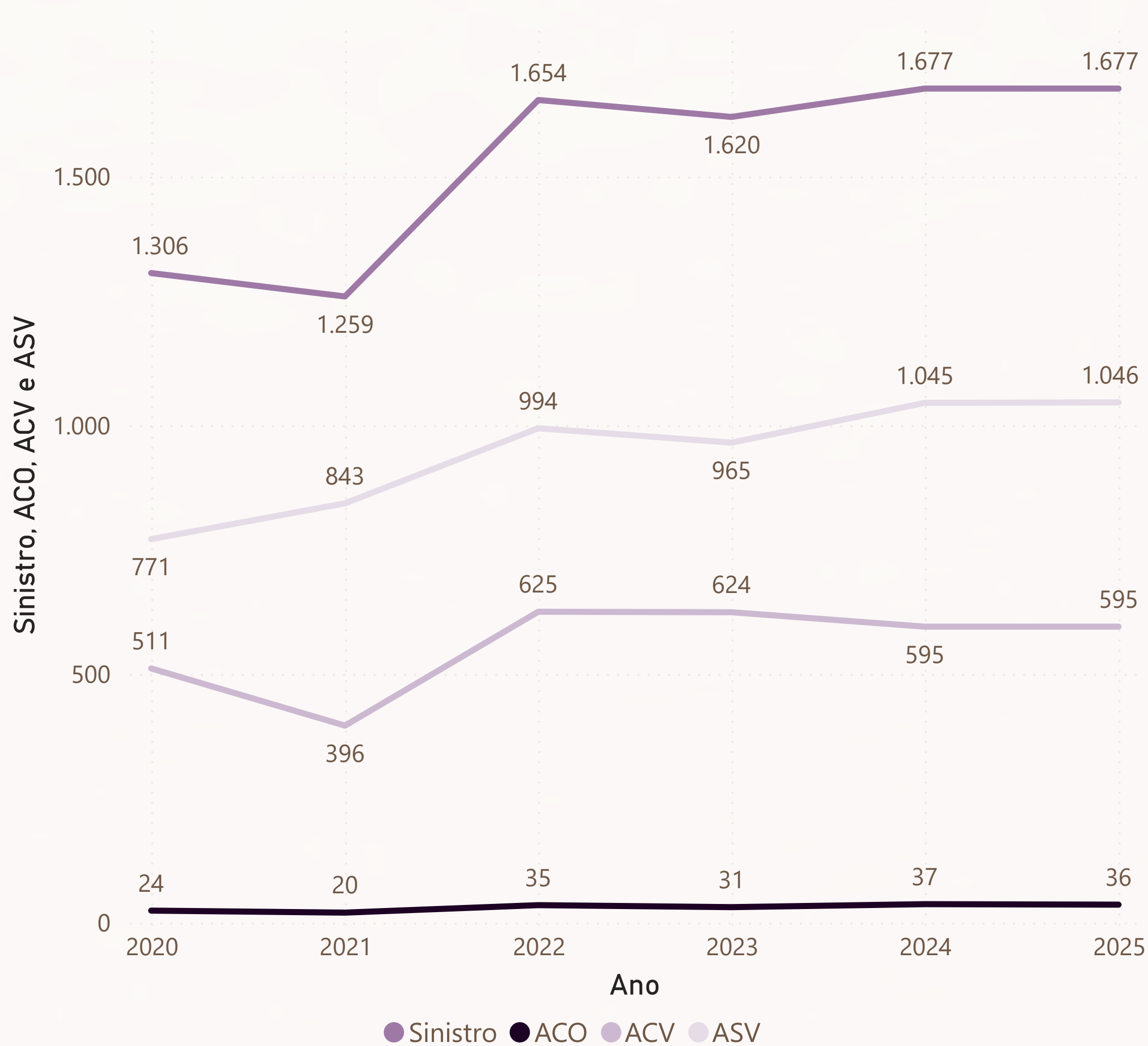
#### Varição de ASV

▲ 0,10%

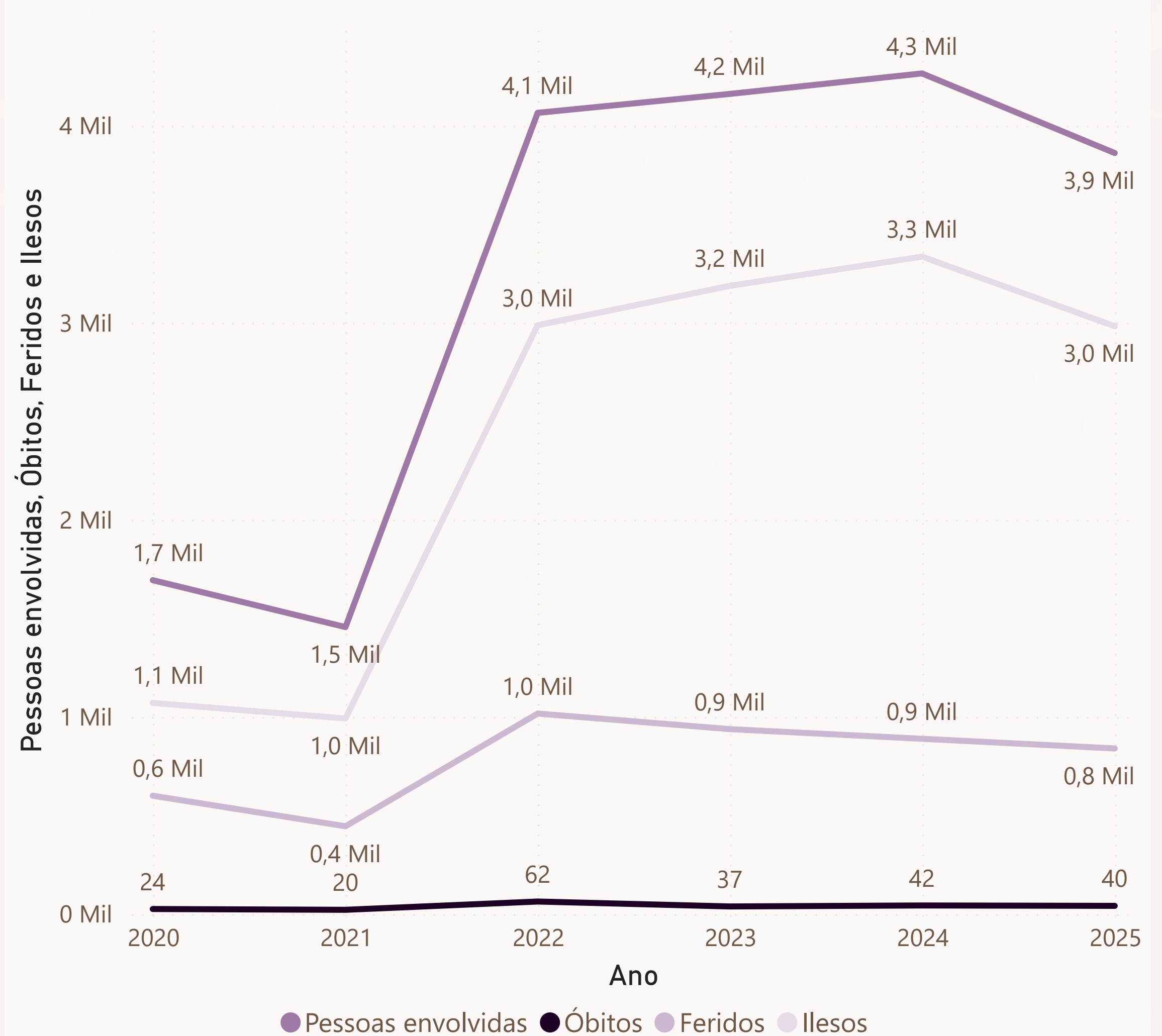
#### Varição de Ilesos

▼ 10,58%

### Sinistros por ano

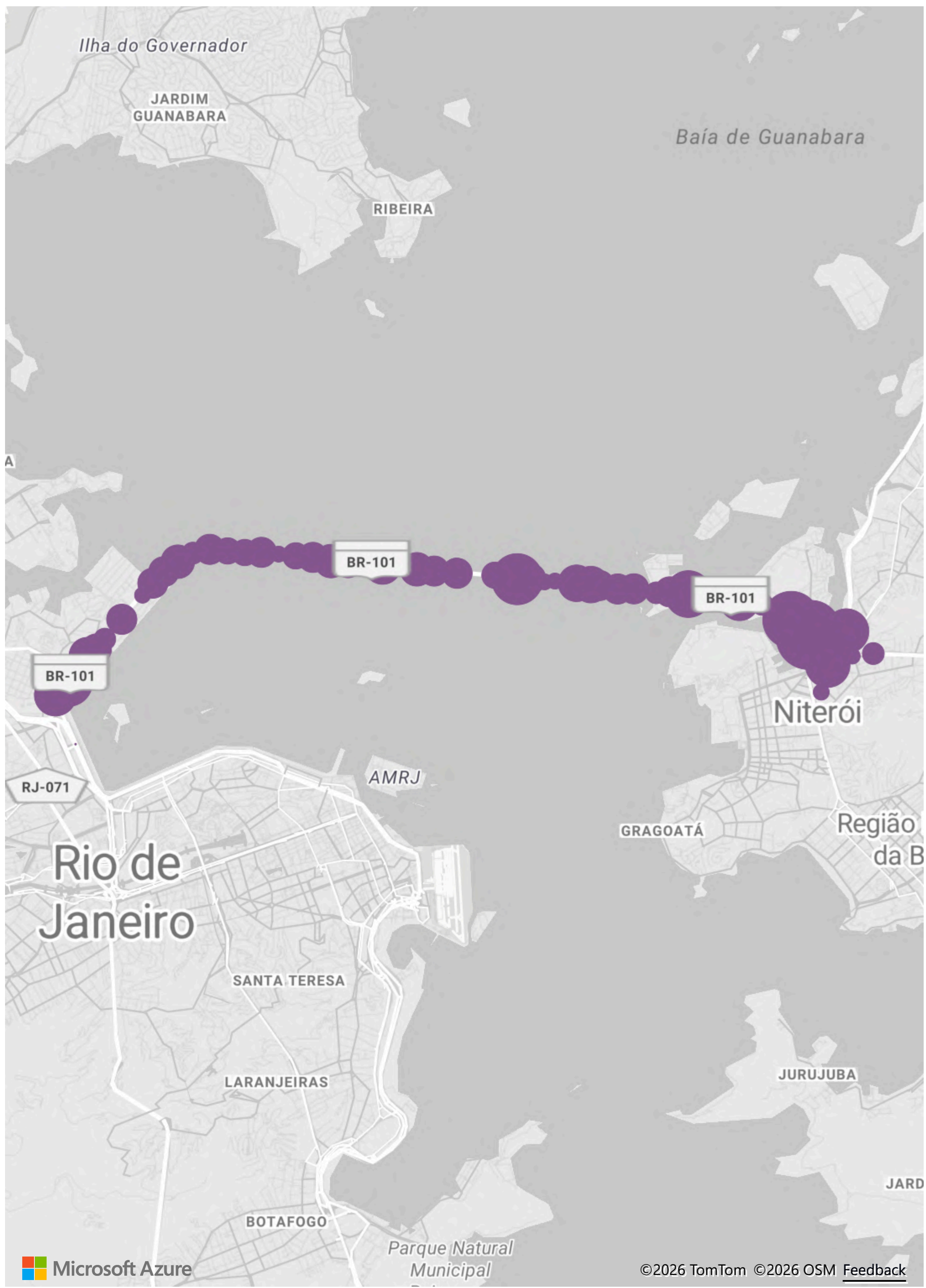


### Pessoas envolvidas por ano

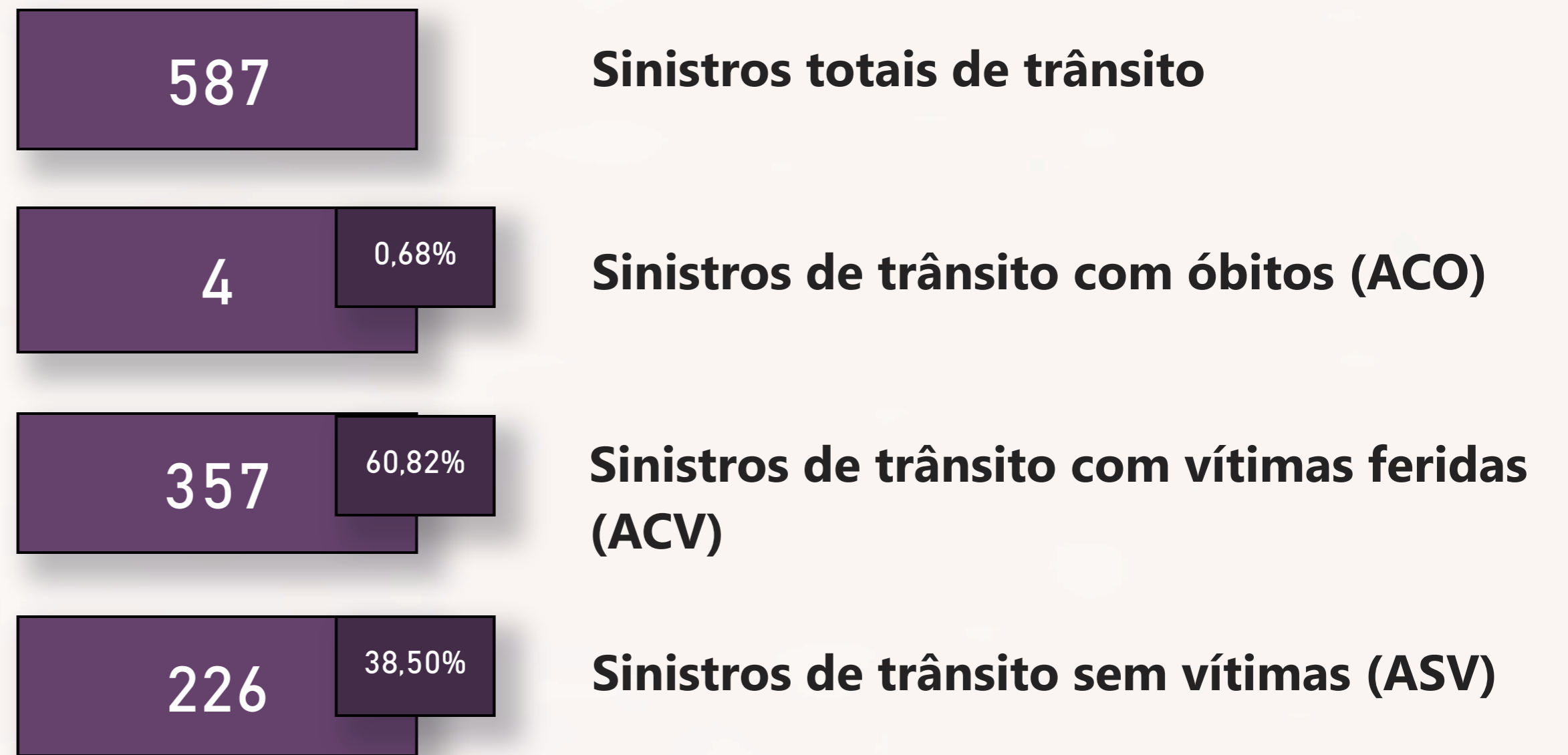


## ECOVIAS PONTE

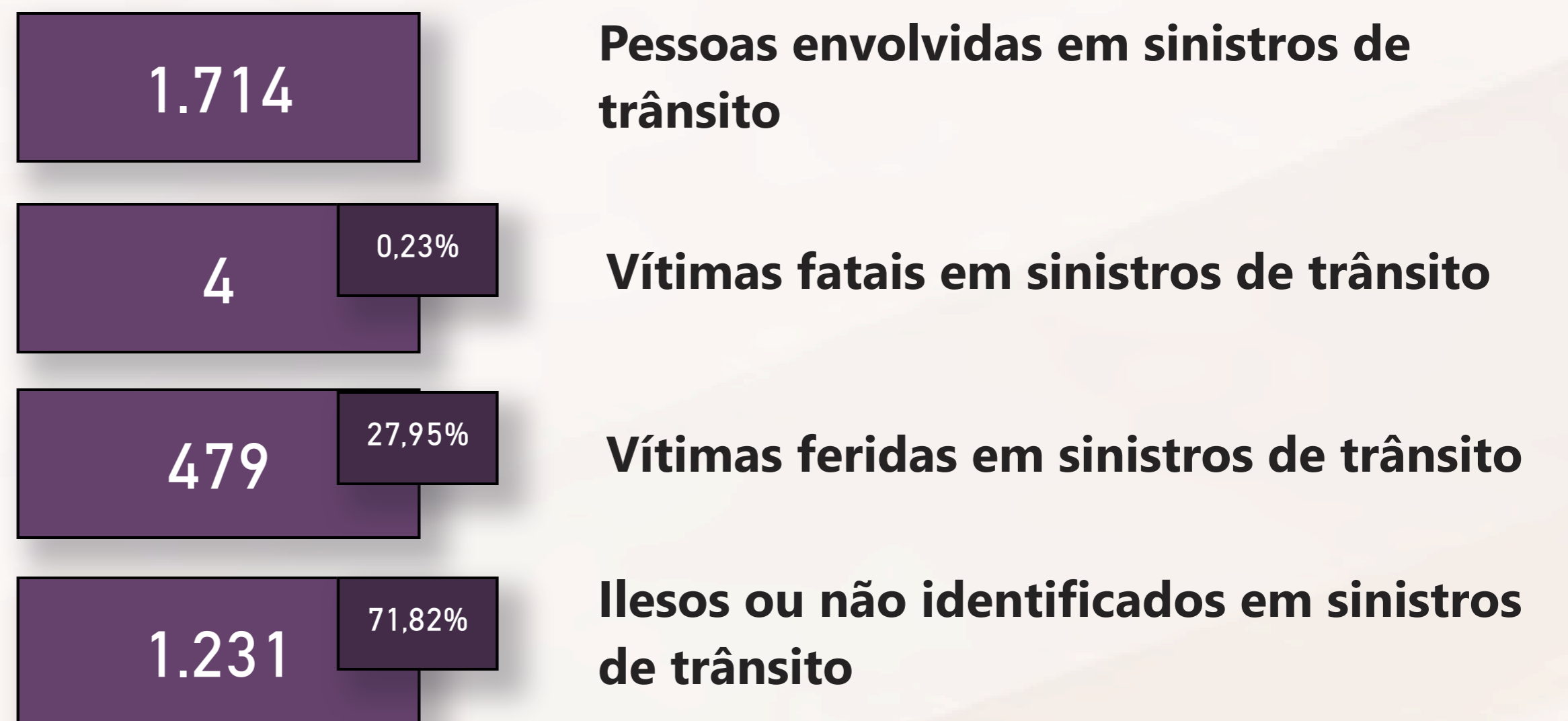
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
20,4	1	78.542,48	365



### Números de sinistros:



### Números de Pessoas envolvidas:



### Tipo de Sinistro Mais Frequente



### Indicadores de sinistros

2.063	UPS	1,004	Sinistros pela exposição	0,826	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
584,827	Exposição	0,007	ACO pela exposição	0,007	Óbitos pela exposição
3,528	Taxa de Severidade	0,610	ACV pela exposição	0,819	Feridos pela exposição
6,840	ISV	0,386	ASV pela exposição	2,105	Ilesos pela exposição

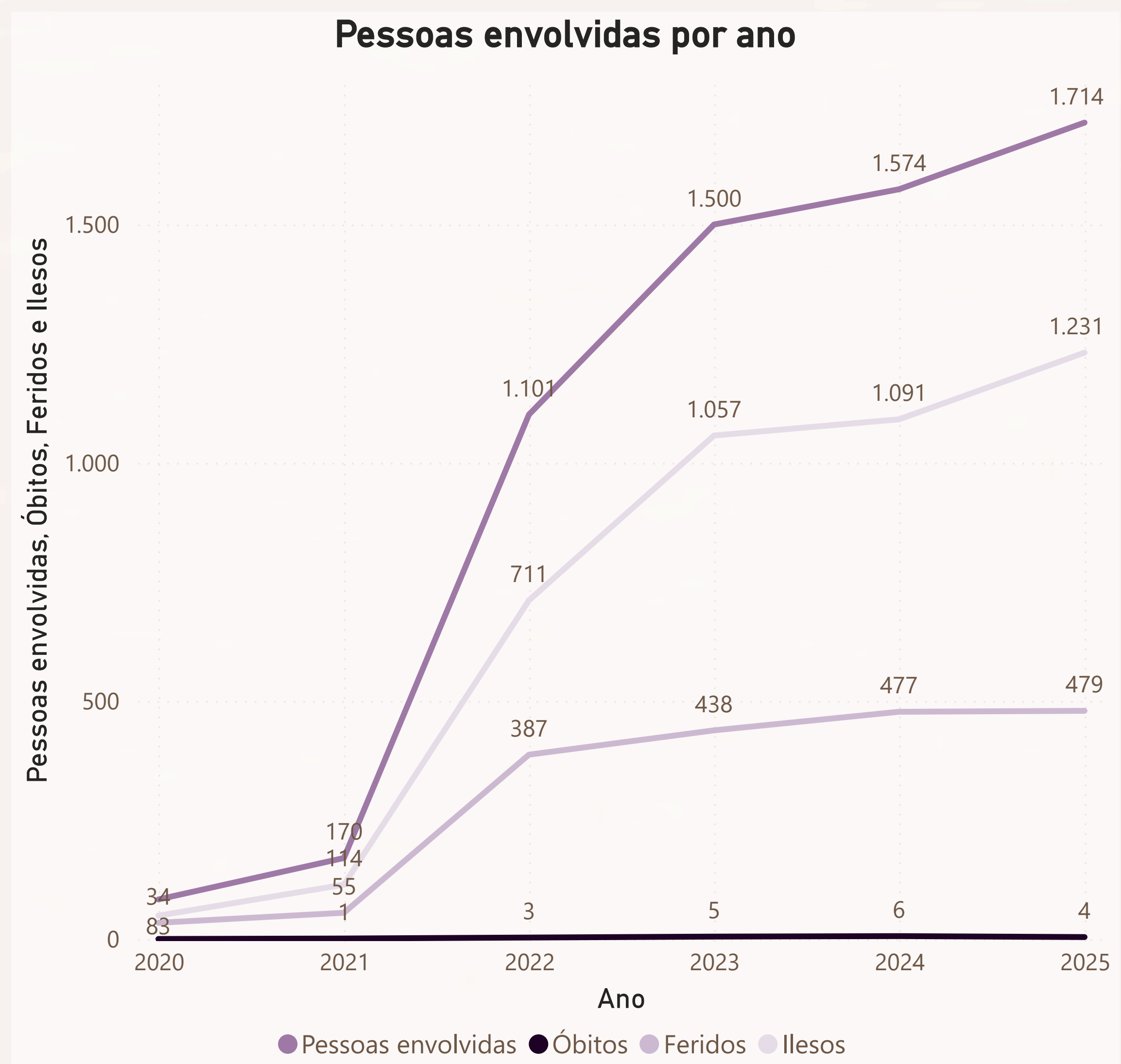
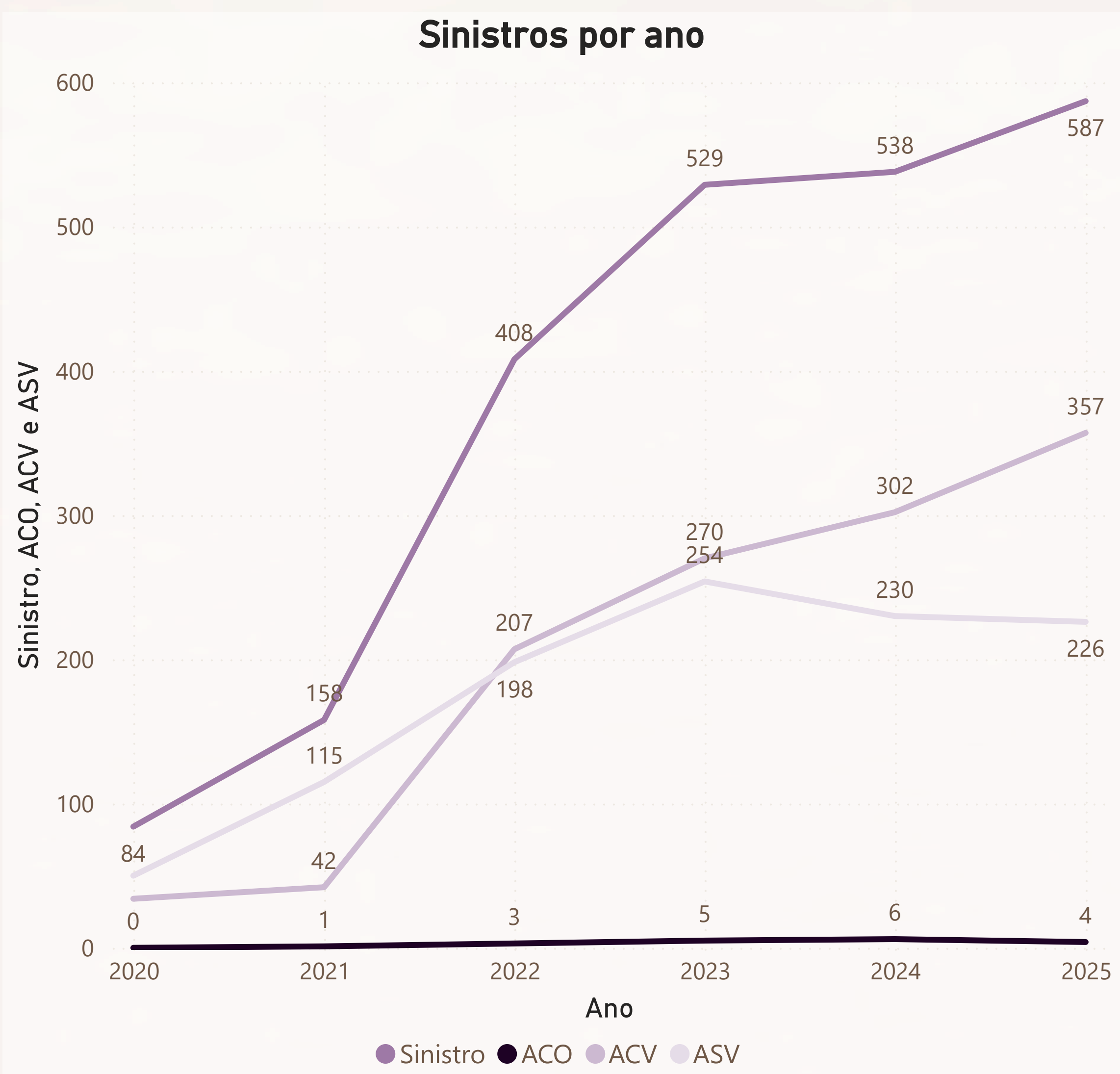
# ECOVIAS PONTE

## Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
322,26	BR-101	RJ	0	11	27	0	14	100	82
326,44	BR-101	RJ	0	15	6	0	22	42	81
322,09	BR-101	RJ	0	14	3	0	15	33	73
322,61	BR-101	RJ	0	12	10	0	14	42	70
324,04	BR-101	RJ	0	10	9	0	14	52	59
333,46	BR-101	RJ	0	8	7	0	9	49	47
325,60	BR-101	RJ	0	8	0	0	12	14	40
329,28	BR-101	RJ	1	5	2	1	8	17	40
0,70	Acesso N 09 - RJ	RJ	0	7	3	0	8	14	38
0,00	Acesso R 1 - RJ	RJ	0	5	0	0	8	6	25
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>359</b>	<b>555</b>

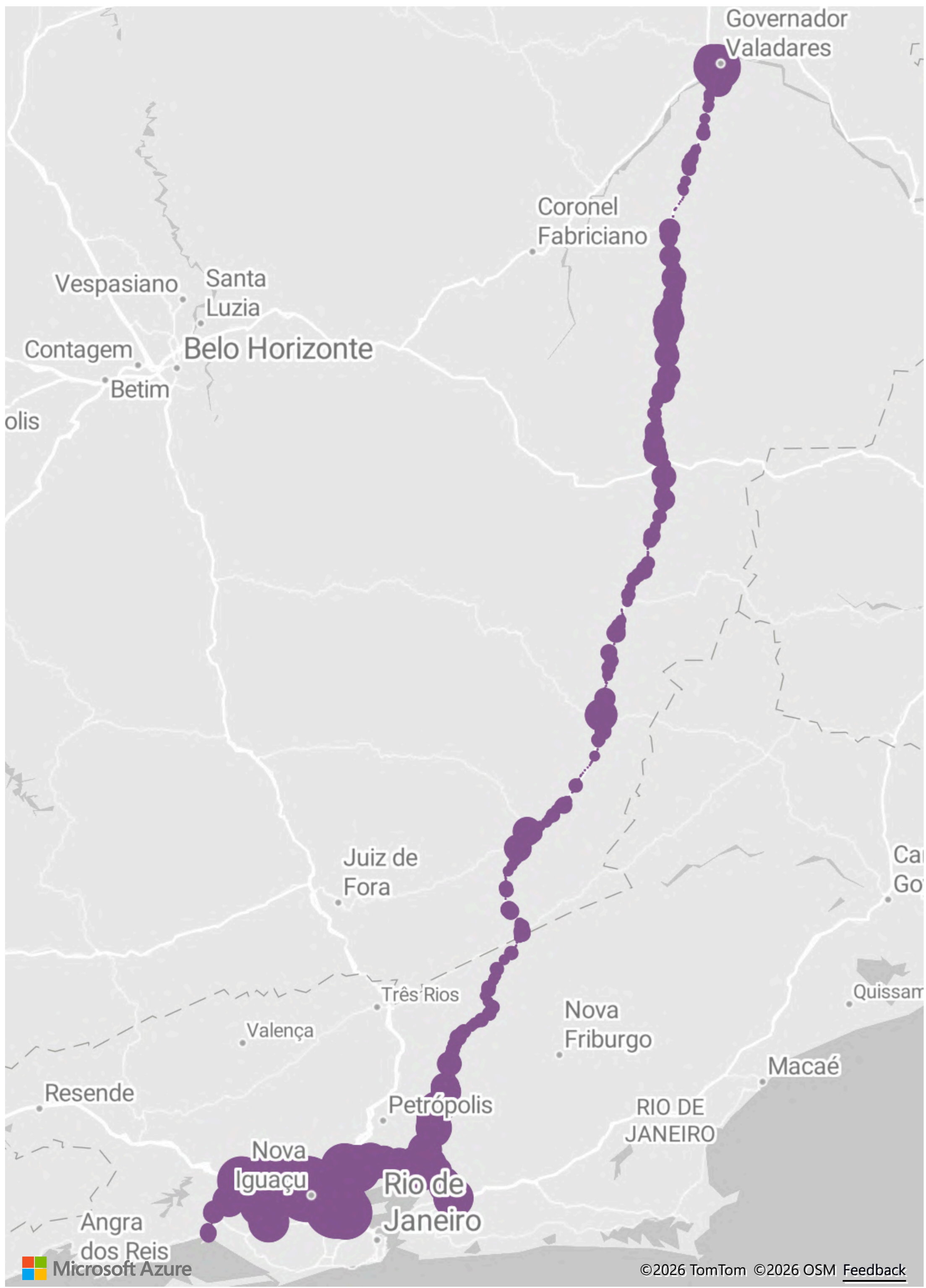
## Comparativo (2024 vs 2025)

<b>Varição de Sinistros</b>	<b>Varição de Pessoas envolvidas</b>
▲ 9,31%	▲ 8,89%
<b>Varição de ACO</b>	<b>Varição de Vítimas fatais</b>
▼ 33,33%	▼ 33,33%
<b>Varição de ACV</b>	<b>Varição de Vítimas feridas</b>
▲ 18,60%	▲ 0,42%
<b>Varição de ASV</b>	<b>Varição de Ilesos</b>
▼ 1,74%	▲ 12,83%

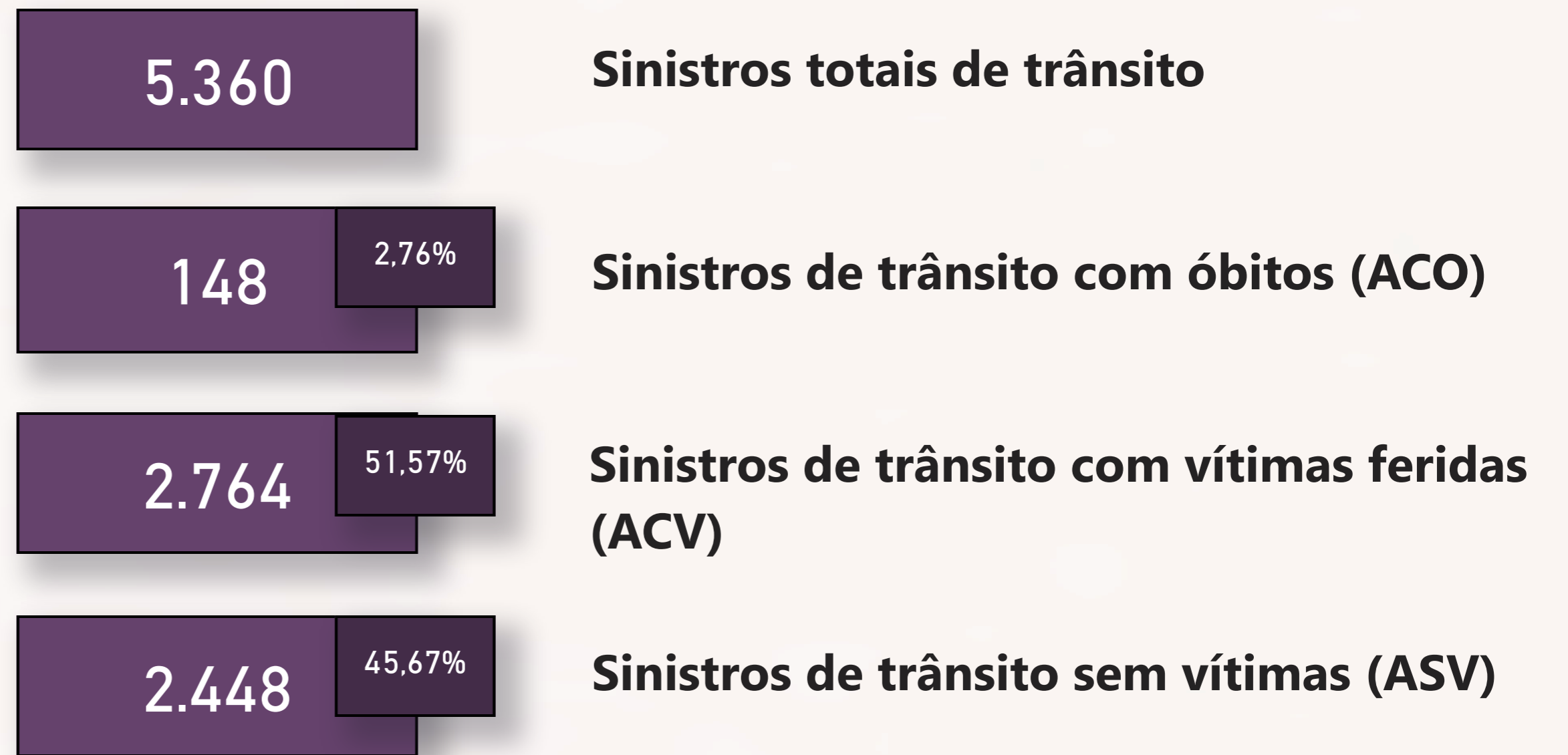


## ECOVIAS RIO MINAS

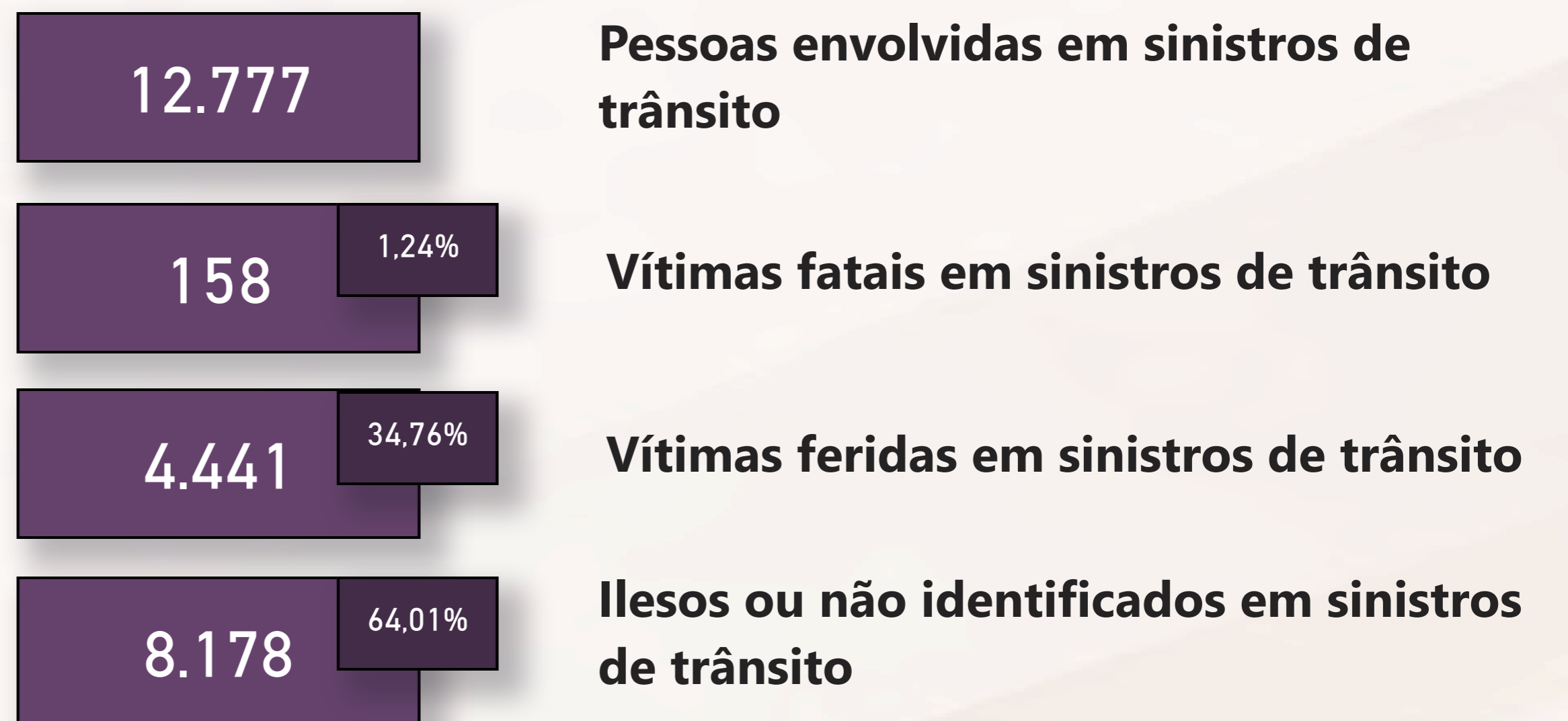
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
723	12	9.248,75	365



### Números de sinistros:



### Números de Pessoas envolvidas:



### Tipo de Sinistro Mais Frequente



### Indicadores de sinistros

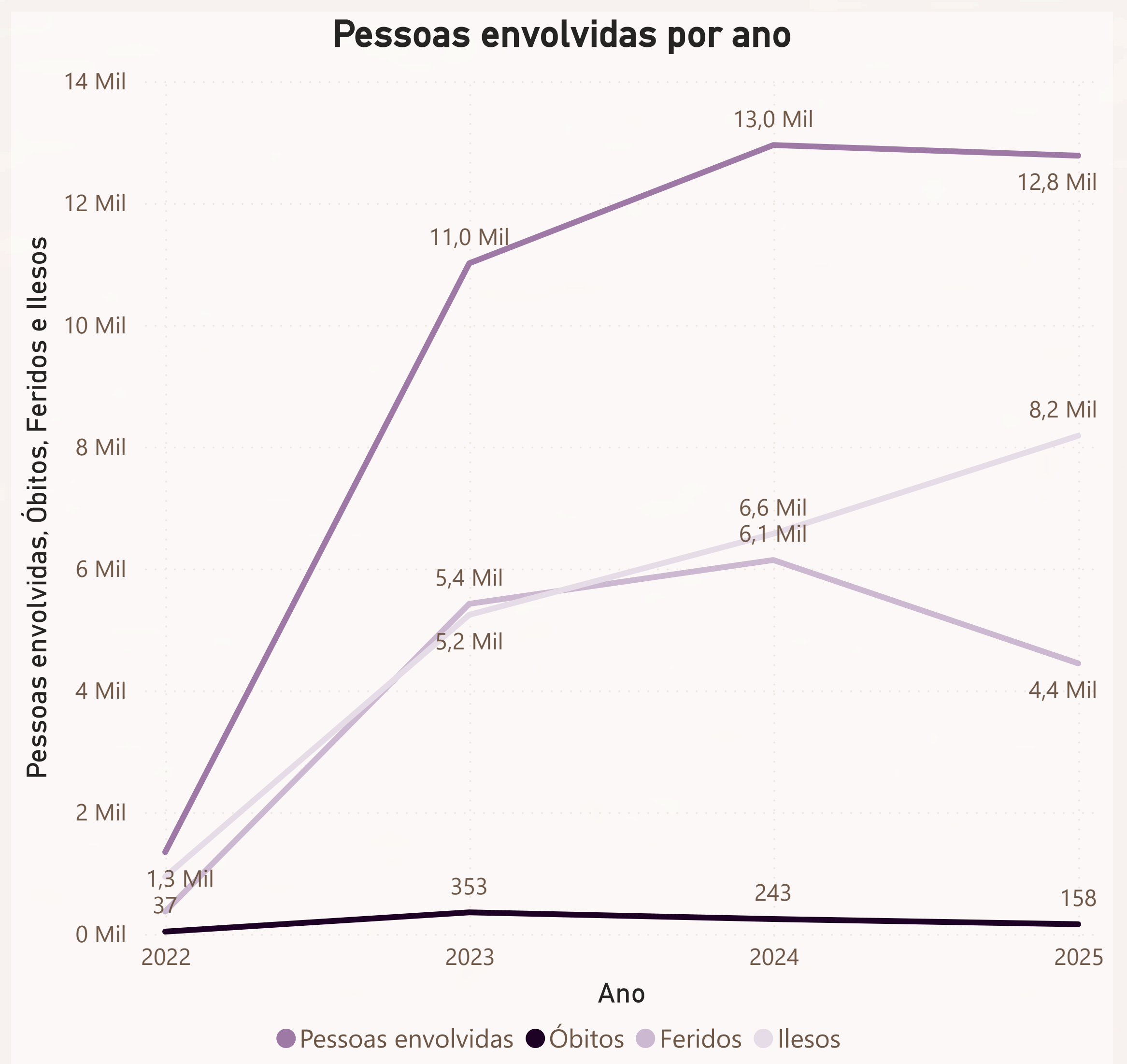
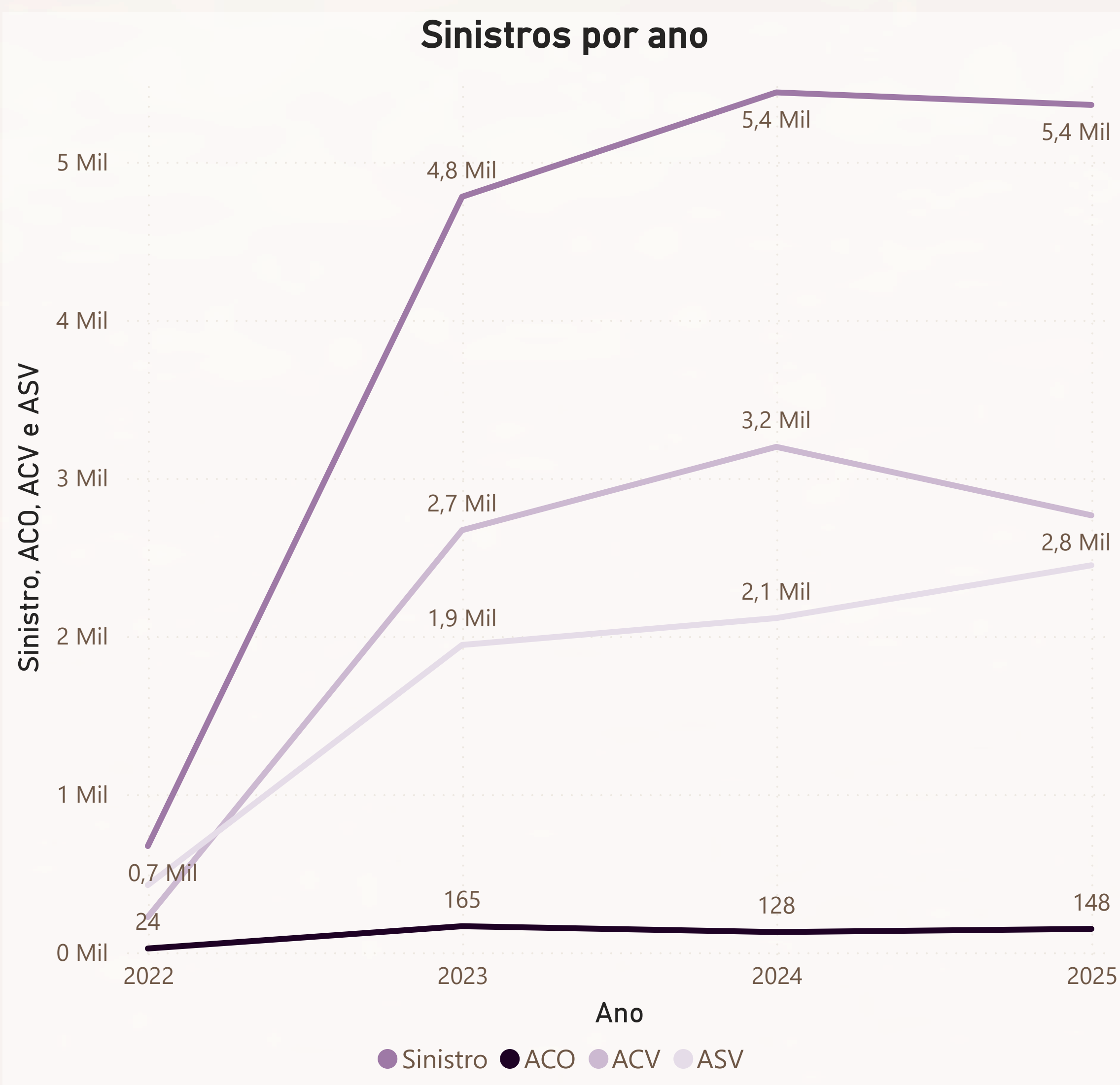
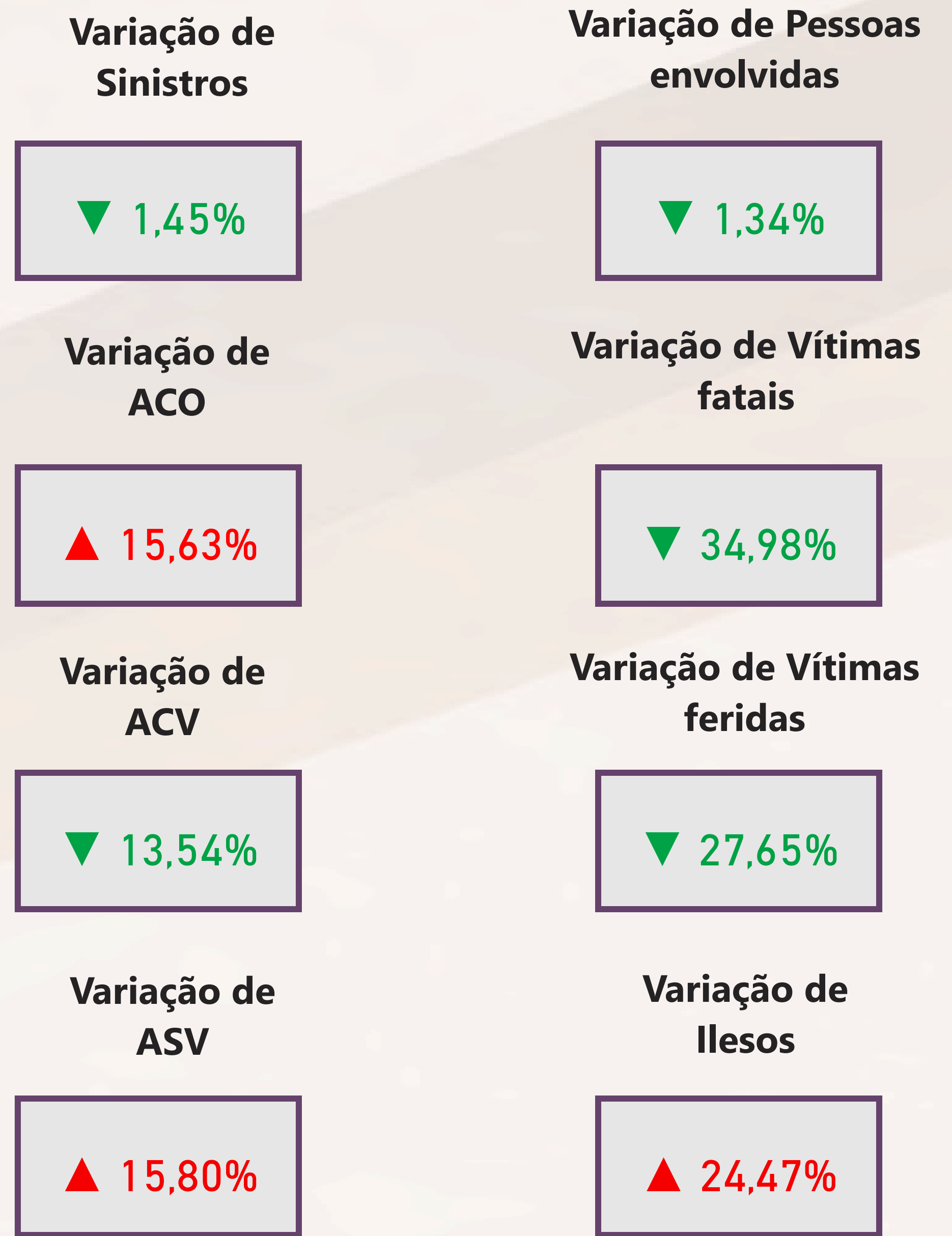
18.192	UPS	2.196	Sinistros pela exposição	1.884	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.440,699	Exposição	0,061	ACO pela exposição	0,065	Óbitos pela exposição
7,454	Taxa de Severidade	1,132	ACV pela exposição	1,820	Feridos pela exposição
5,395	ISV	1,003	ASV pela exposição	3,351	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS RIO MINAS

## Comparativo (2024 vs 2025)

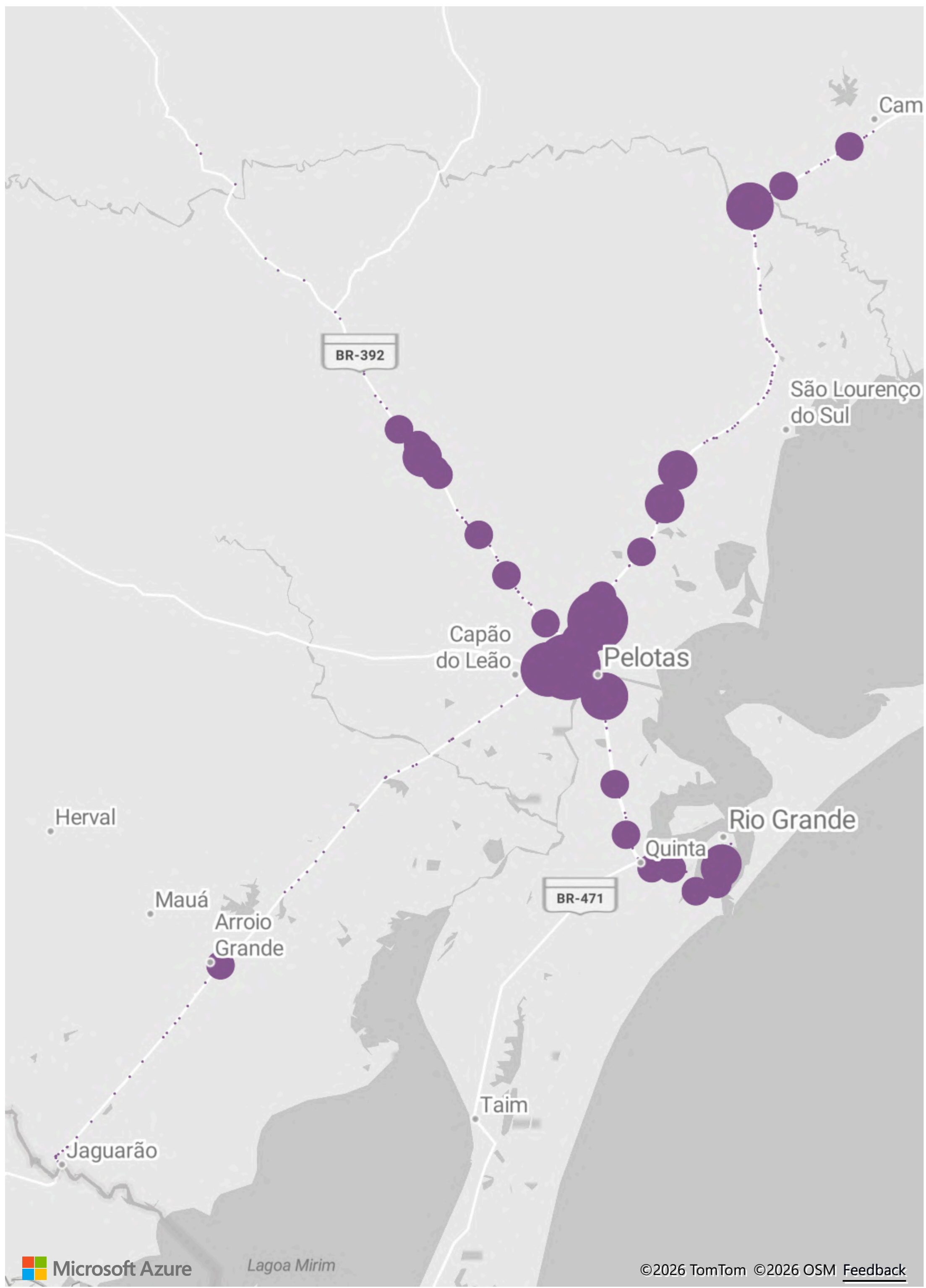
### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
186,00	BR-116	RJ	0	28	30	0	46	125	170
176,00	BR-116	RJ	0	29	12	0	51	49	157
173,00	BR-116	RJ	0	25	29	0	44	99	154
172,00	BR-116	RJ	0	22	23	0	34	71	133
184,00	BR-116	RJ	0	24	12	0	40	49	132
185,00	BR-116	RJ	1	20	18	1	34	70	131
181,00	BR-116	RJ	1	20	13	1	34	70	126
187,00	BR-116	RJ	0	21	16	0	30	78	121
174,00	BR-116	RJ	0	19	18	0	30	74	113
19,00	BR-493	RJ	0	15	12	0	26	37	87
21,00	BR-465	RJ	0	15	7	0	23	31	82
19,00	BR-465	RJ	0	6	1	0	11	7	31
21,00	BR-493	RJ	0	5	6	0	8	24	31
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>249</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>411</b>	<b>766</b>	<b>1.468</b>

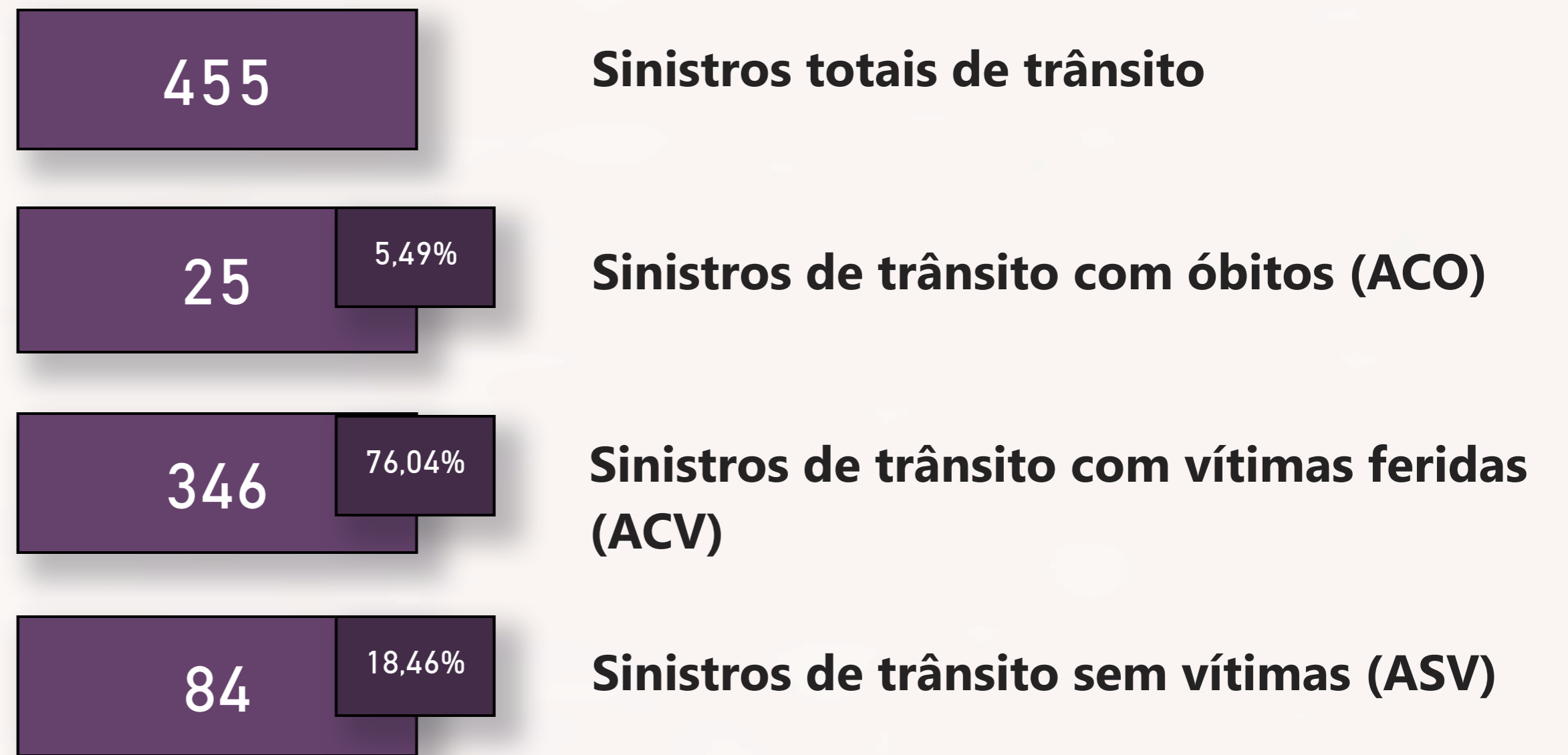


## ECOVIAS SUL

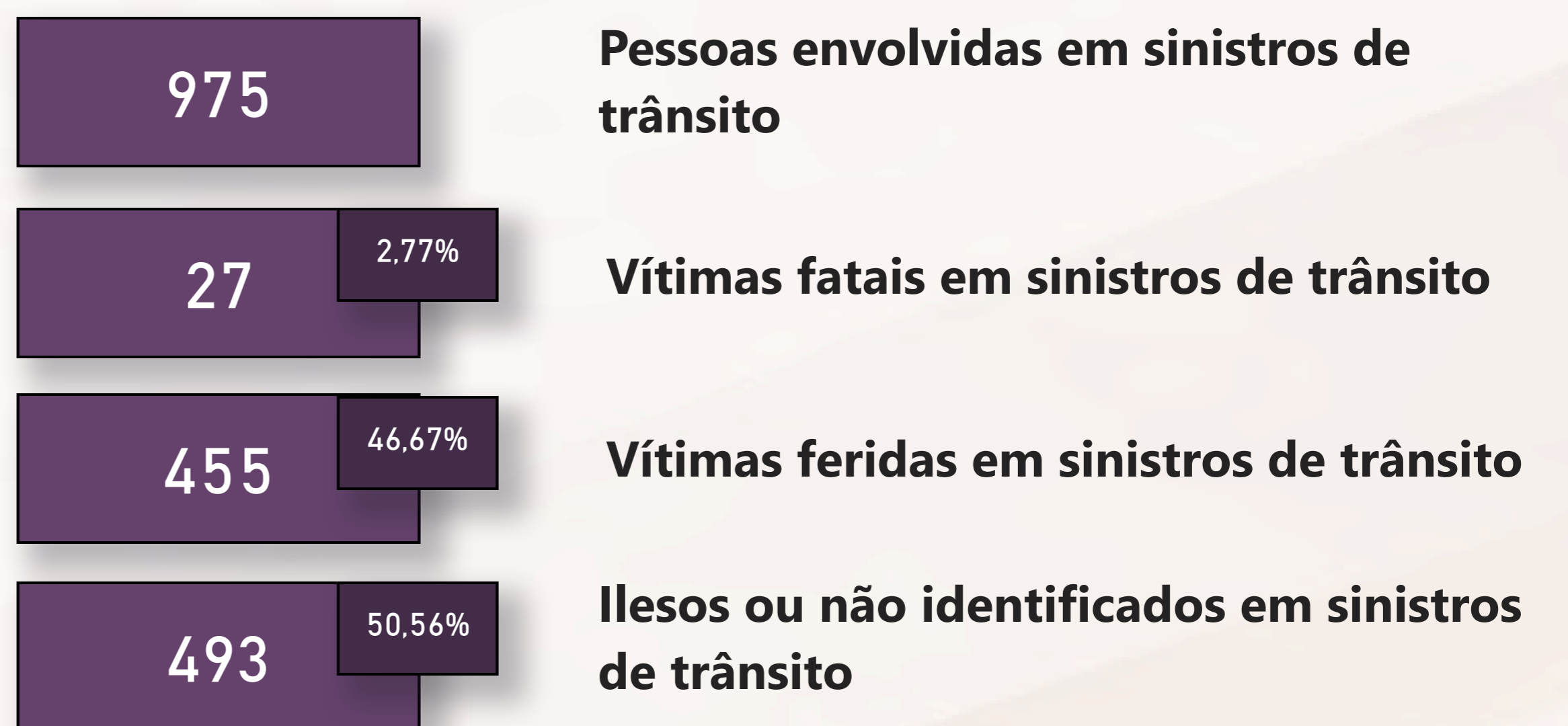
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
457,3	5	7.116,79	365



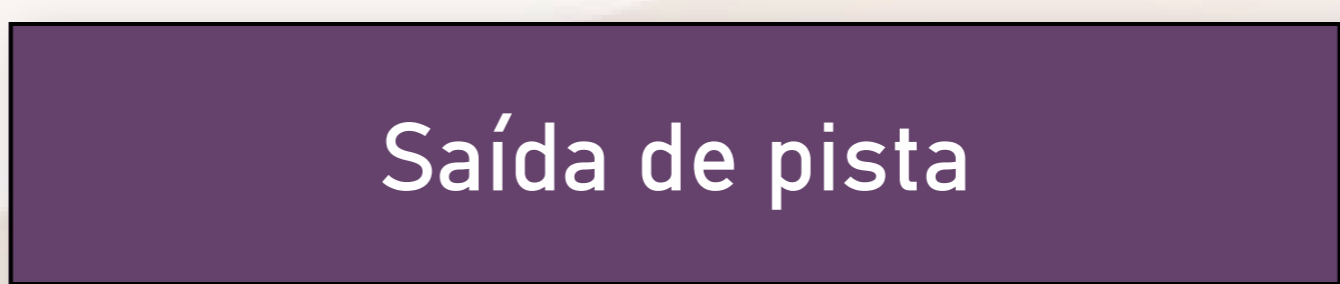
### Números de sinistros:



### Números de Pessoas envolvidas:



### Tipo de Sinistro Mais Frequente



### Indicadores de sinistros

2.139	UPS	0,383	Sinistros pela exposição	0,406	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.187,895	Exposição	0,021	ACO pela exposição	0,023	Óbitos pela exposição
1,801	Taxa de Severidade	0,291	ACV pela exposição	0,383	Feridos pela exposição
4,546	ISV	0,071	ASV pela exposição	0,415	Ilesos pela exposição

# ECOVIAS SUL

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
517,00	BR-116	RS	0	6	0	0	6	13	30
67,00	BR-392	RS	0	5	1	0	6	10	26
530,10	BR-116	RS	0	5	0	0	5	13	25
427,00	BR-116	RS	1	2	1	1	3	13	24
491,80	BR-116	RS	1	2	0	2	2	2	23
525,00	BR-116	RS	1	2	0	1	3	2	23
530,00	BR-116	RS	0	4	0	0	5	5	20
32,00	BR-392	RS	1	1	0	1	1	3	18
520,50	BR-116	RS	1	1	0	1	1	2	18
5,20	BR-392	RS	0	3	0	0	4	4	15
6,00	BR-392	RS	0	3	0	0	3	3	15
485,00	BR-116	RS	0	3	0	0	3	2	15
521,00	BR-116	RS	0	3	0	0	4	9	15
529,00	BR-116	RS	0	3	0	0	3	3	15
<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>282</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 0,22%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 14,02%

#### Varição de ACO

▲ 4,17%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 3,57%

#### Varição de ACV

▲ 9,15%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 9,72%

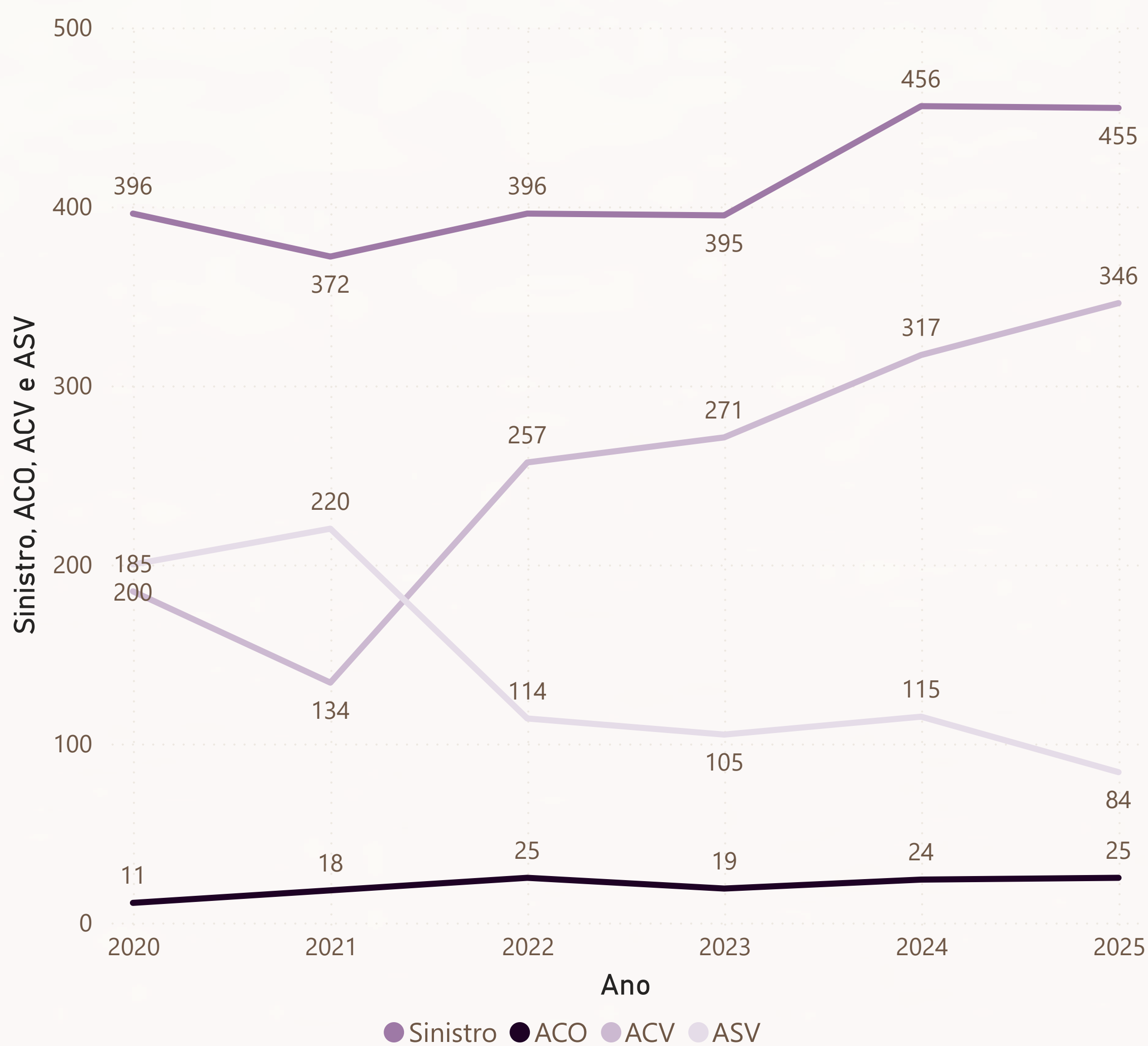
#### Varição de ASV

▼ 26,96%

#### Varição de Ilesos

▼ 18,11%

### Sinistros por ano



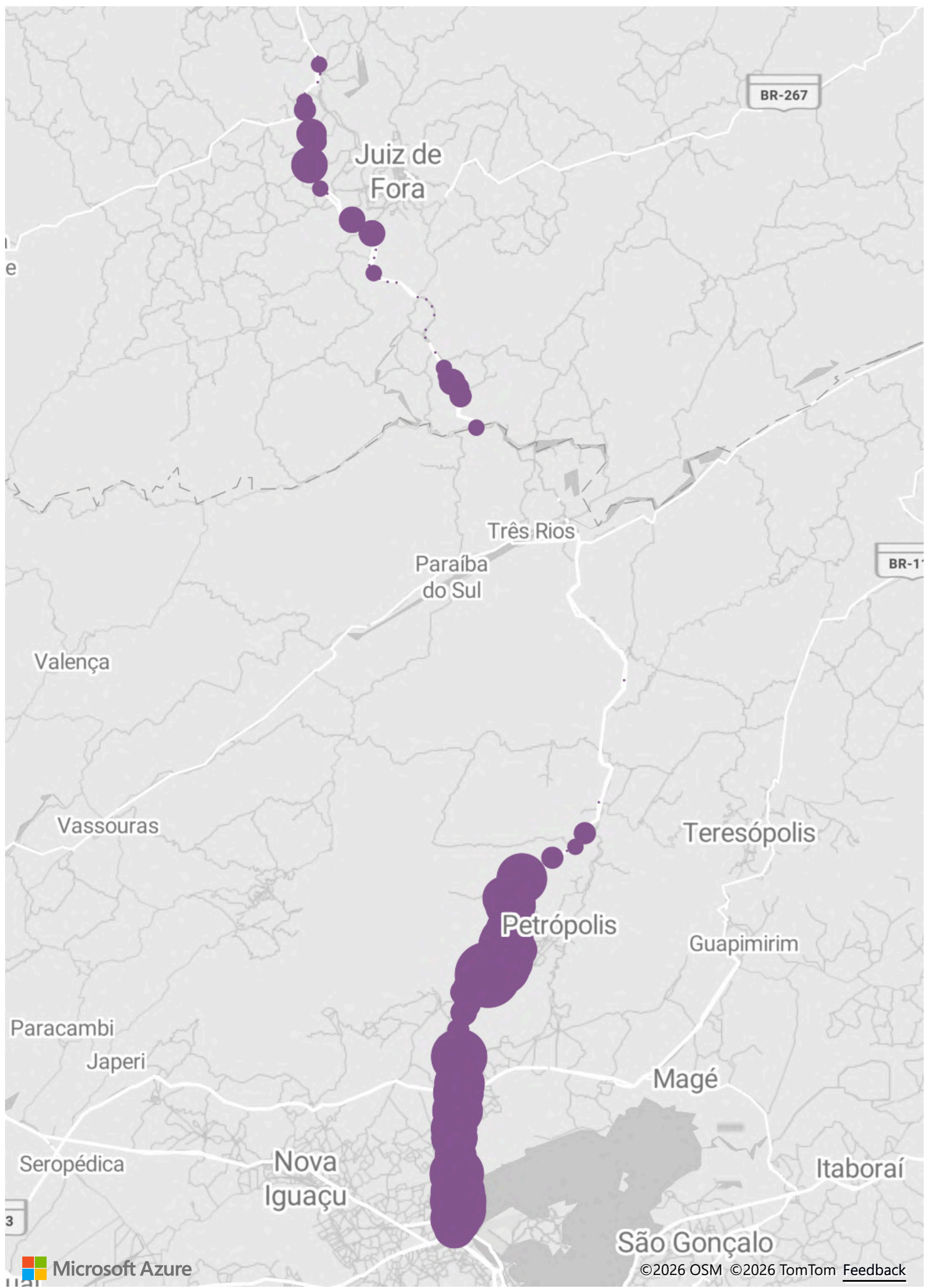
### Pessoas envolvidas por ano



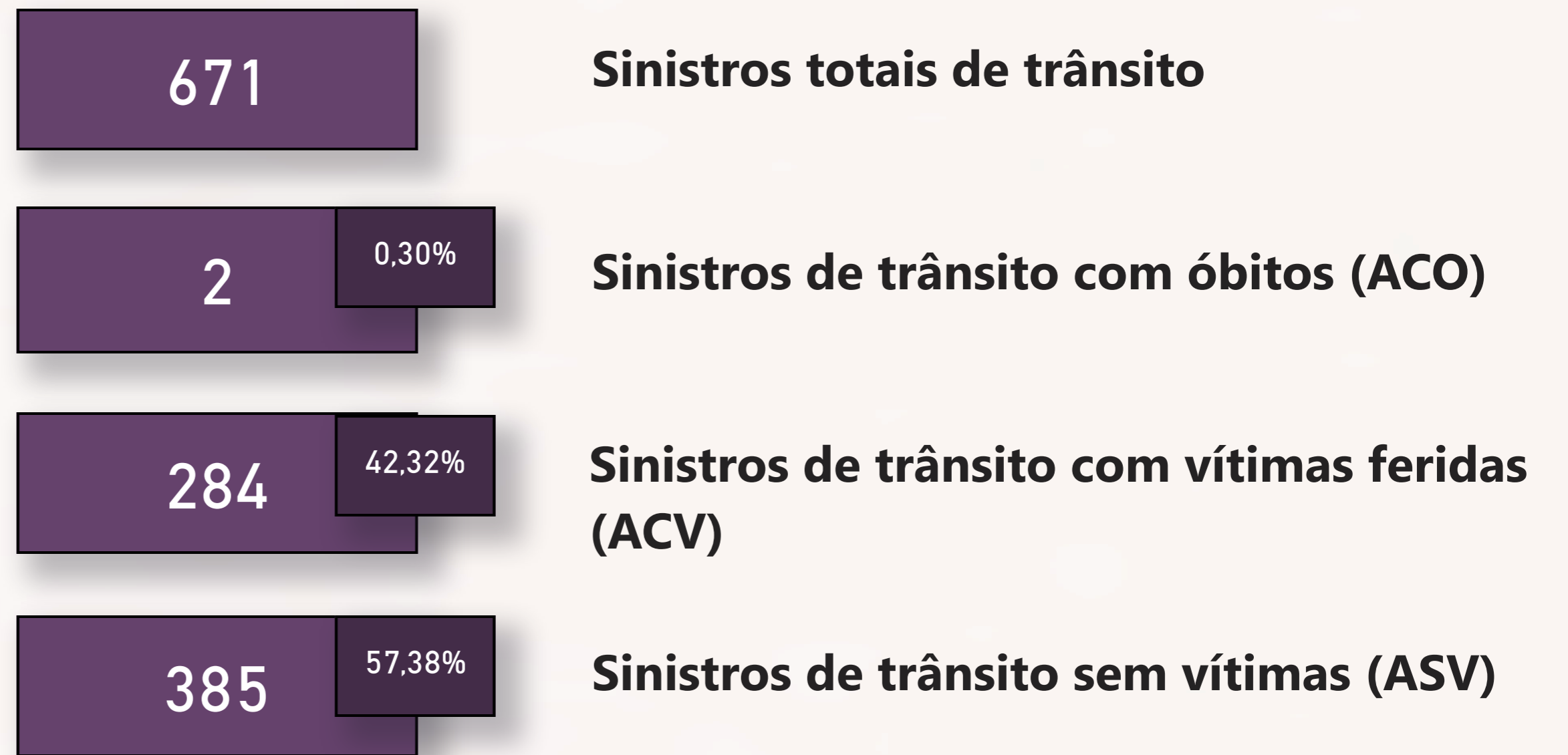
A concessão da Ecovias Sul foi encerrada em 04/03/2026, após quase 28 anos de operação, com os trechos das BR-116 e BR-392, retornando à administração do DNIT até nova licitação federal.

# ELOVIAS

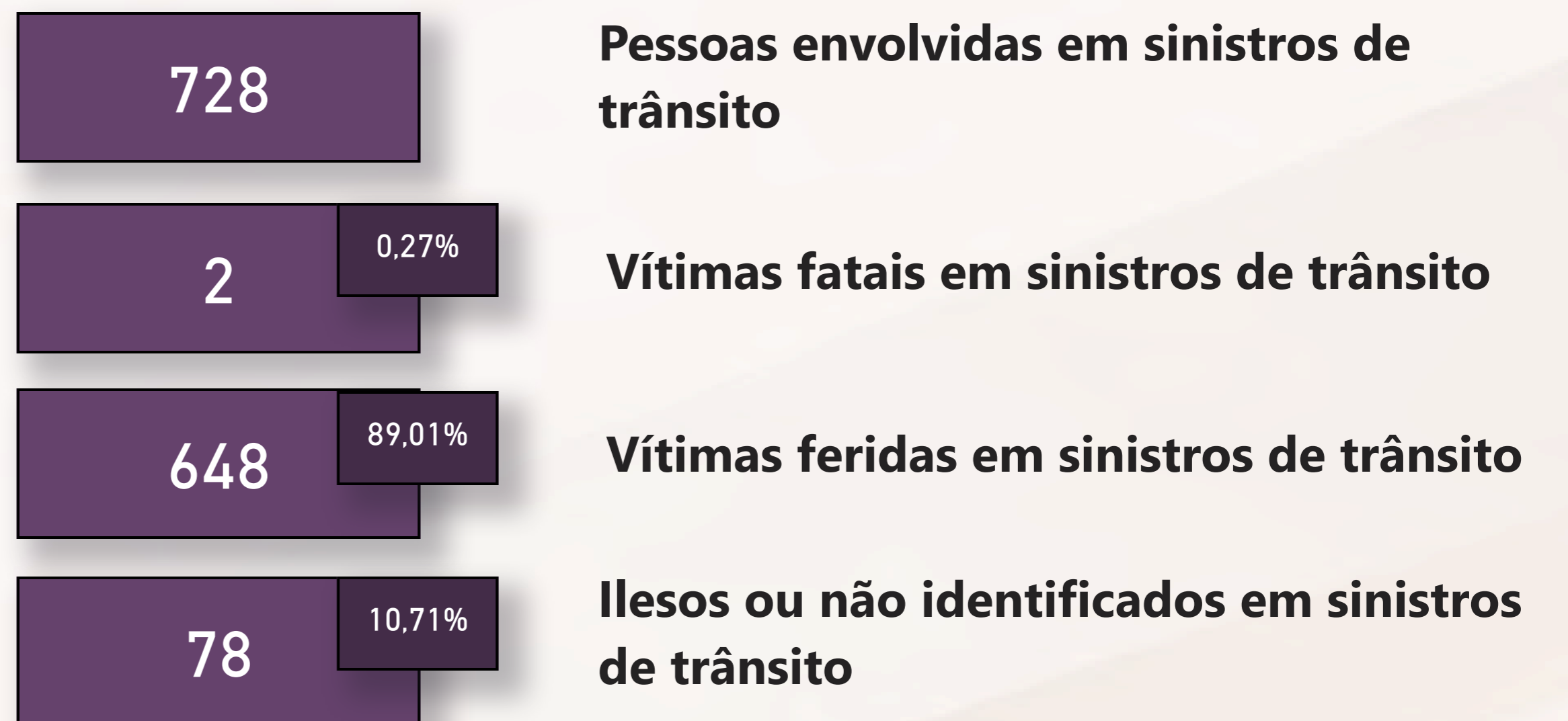
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
218,9	3	16.821,54	58



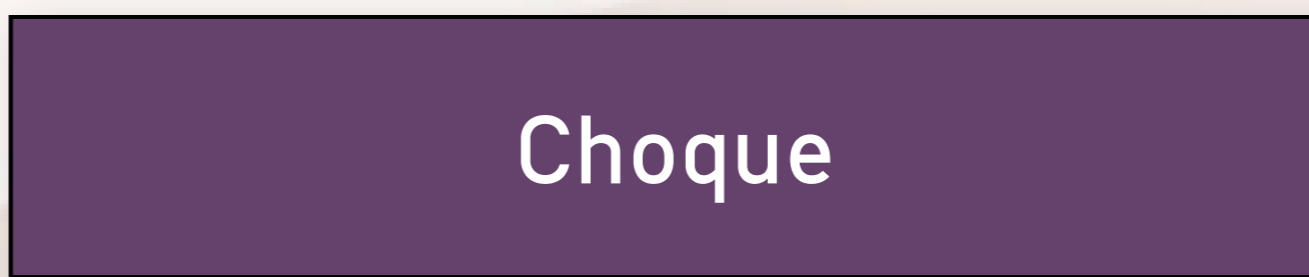
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

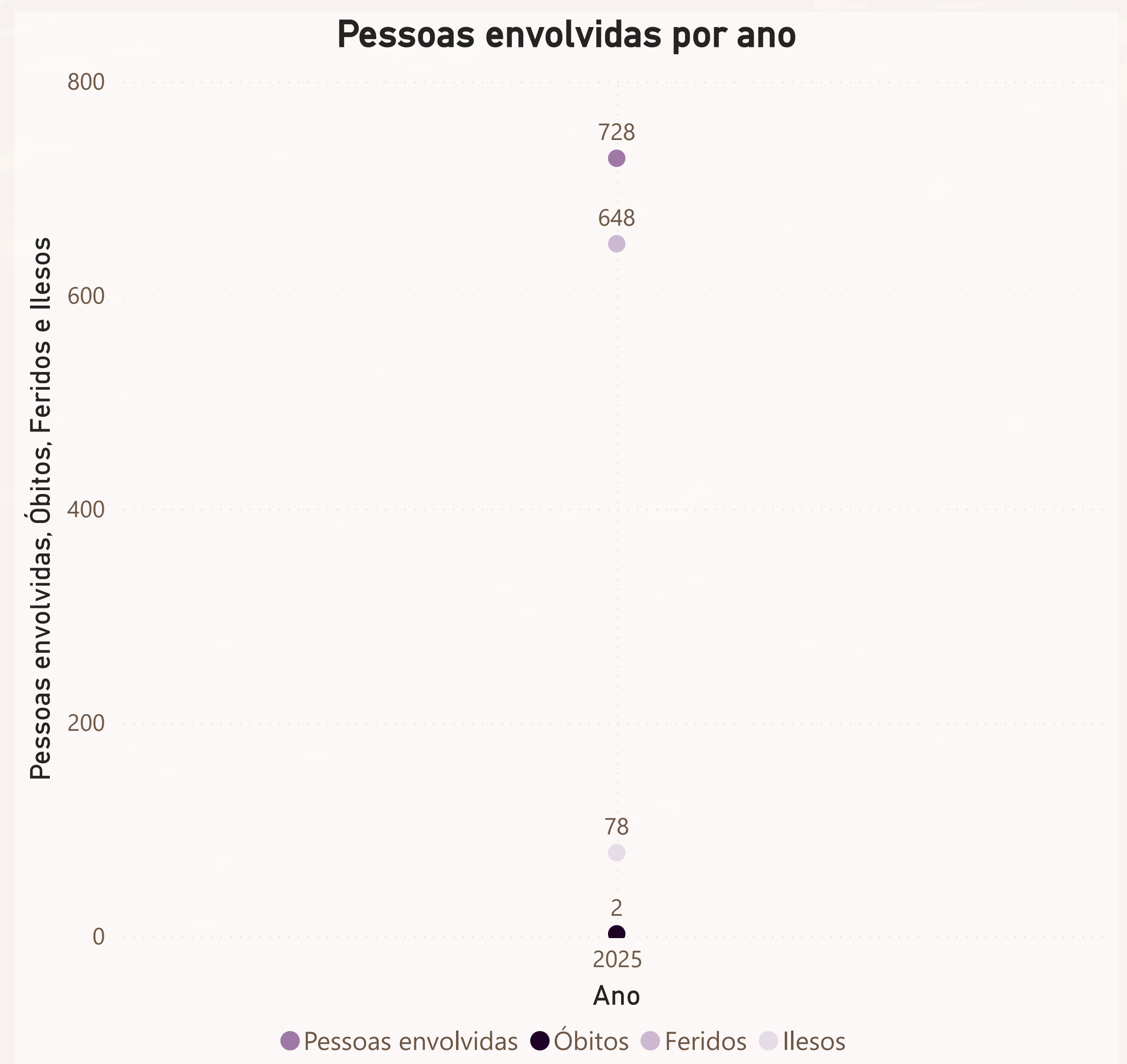
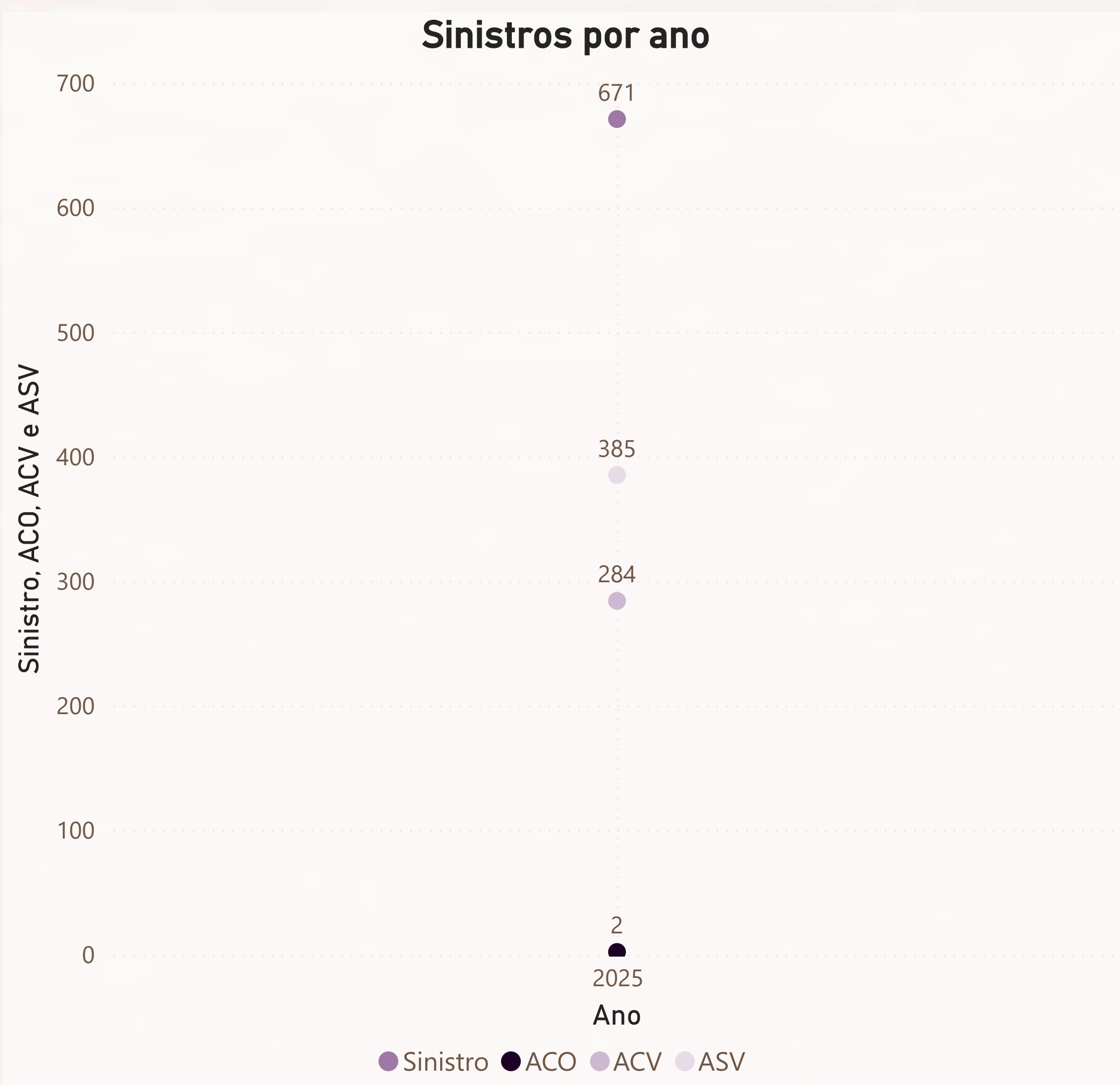
1.831	UPS	3.142	Sinistros pela exposição	3.044	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
213.570	Exposição	0,009	ACO pela exposição	0,009	Óbitos pela exposição
8.573	Taxa de Severidade	1.330	ACV pela exposição	3.034	Feridos pela exposição
3.122	ISV	1.803	ASV pela exposição	0,365	Ilesos pela exposição

# ELOVIAS

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

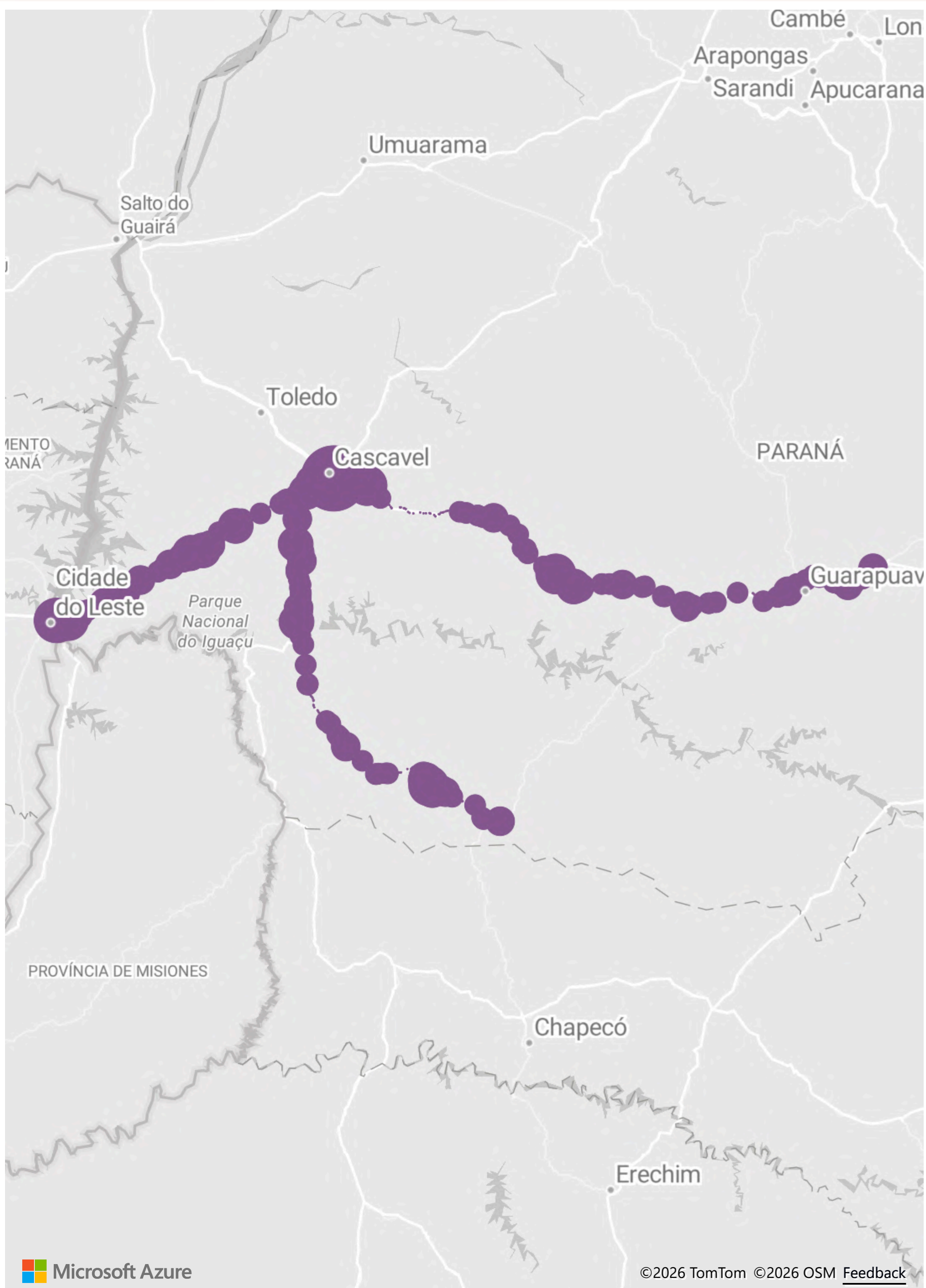
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
123,00	BR-040	RJ	0	11	2	0	19	5	57
105,00	BR-040	RJ	0	9	7	0	13	4	52
121,00	BR-040	RJ	0	8	8	0	21	10	48
114,00	BR-040	RJ	0	9	2	0	20	4	47
118,00	BR-040	RJ	0	8	7	0	18	2	47
108,00	BR-040	RJ	0	8	5	0	16	3	45
109,00	BR-040	RJ	0	8	5	0	19	2	45
111,00	BR-040	RJ	0	8	5	0	20	3	45
85,00	BR-040	RJ	0	7	9	0	19	2	44
120,00	BR-040	RJ	0	7	8	0	21	3	43
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>20</b>	<b>473</b>



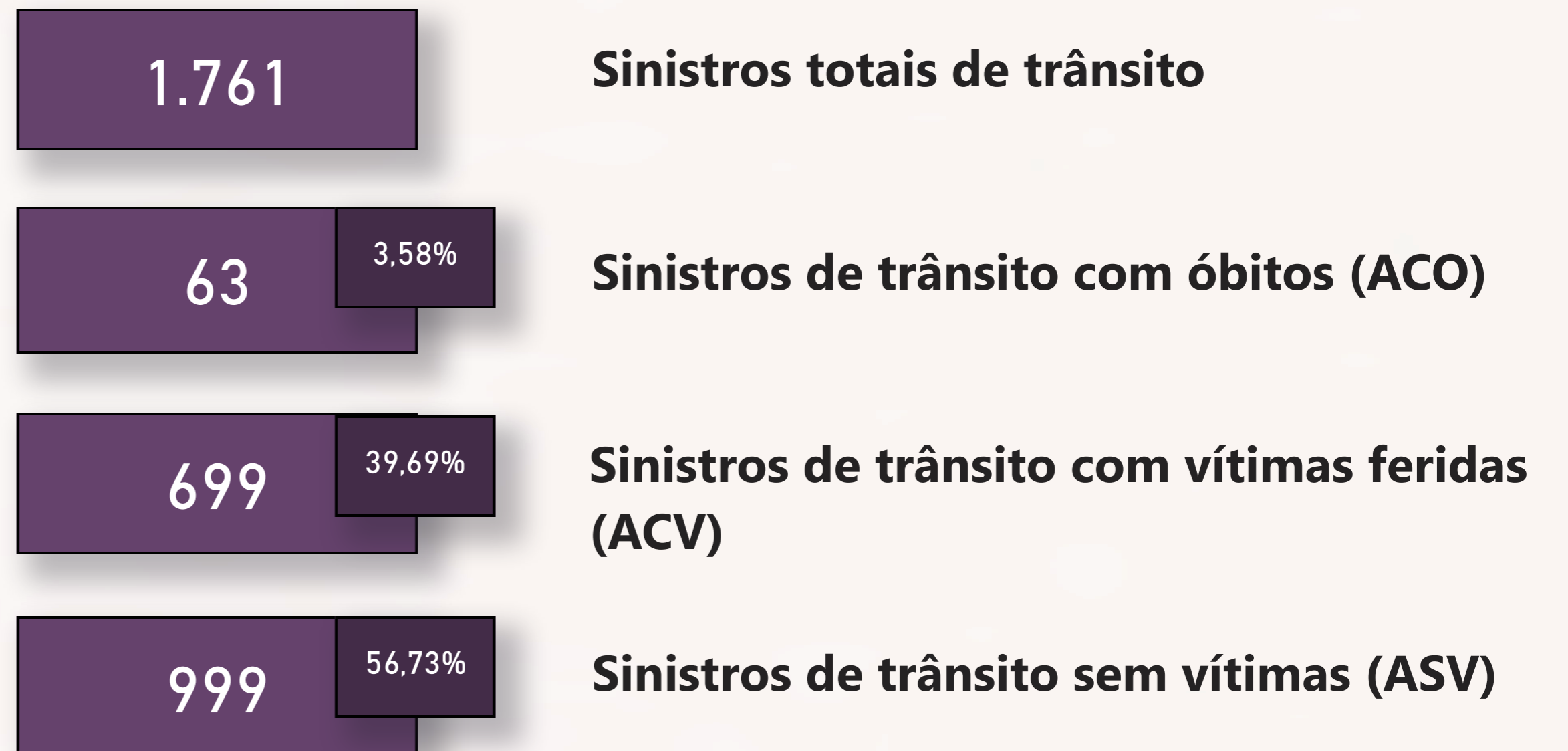
A Elovias iniciou suas operações 04/11/2025, assumindo a administração do sistema rodoviário anteriormente operado pela CON CER, abrangendo o corredor Rio de Janeiro–Juiz de Fora.

# EPR IGUAÇU

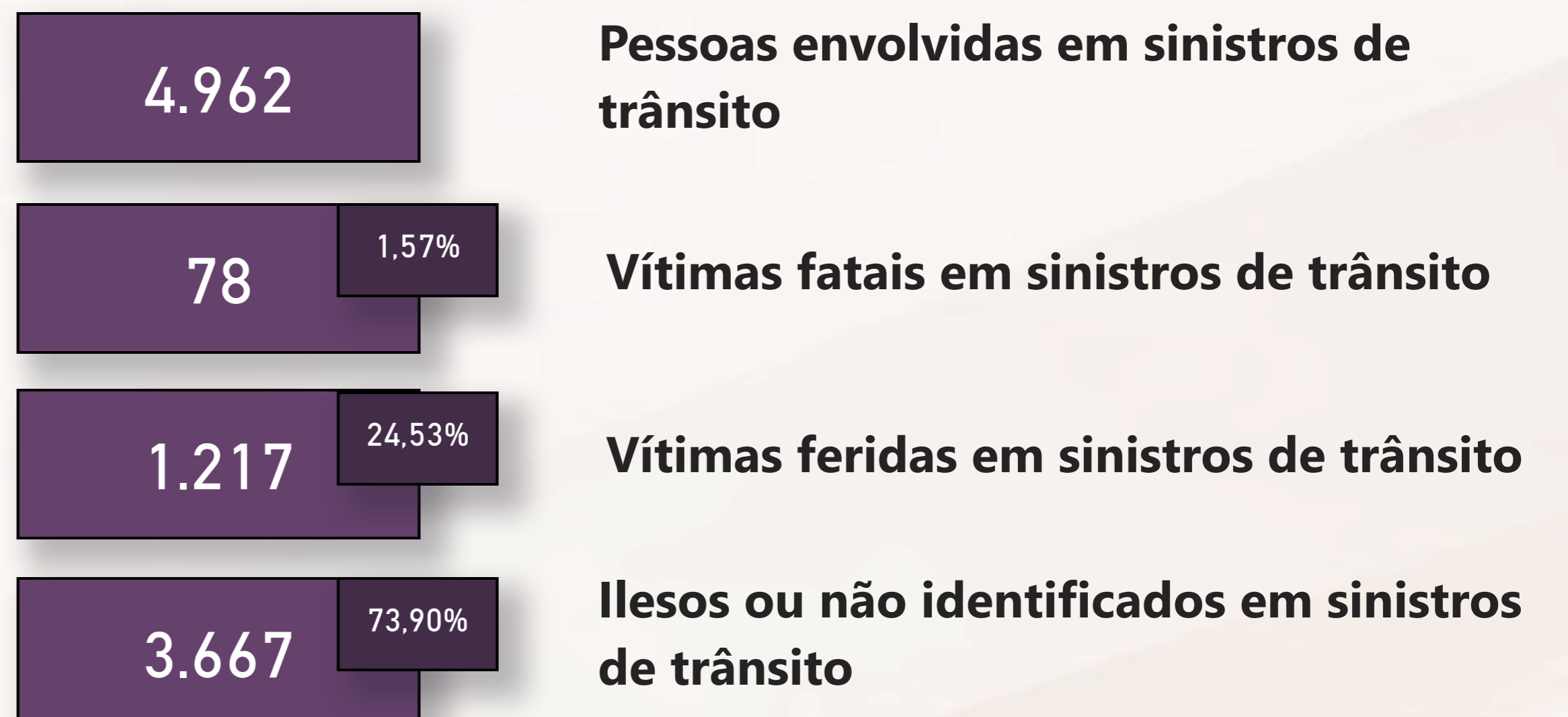
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
662,13	6	11.181,66	265



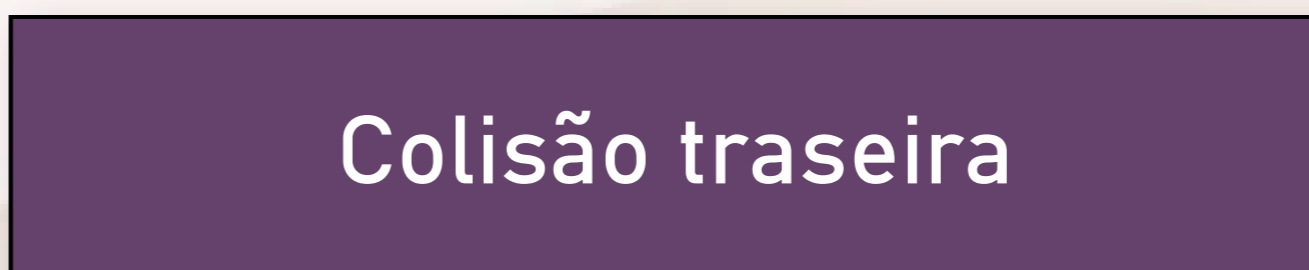
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

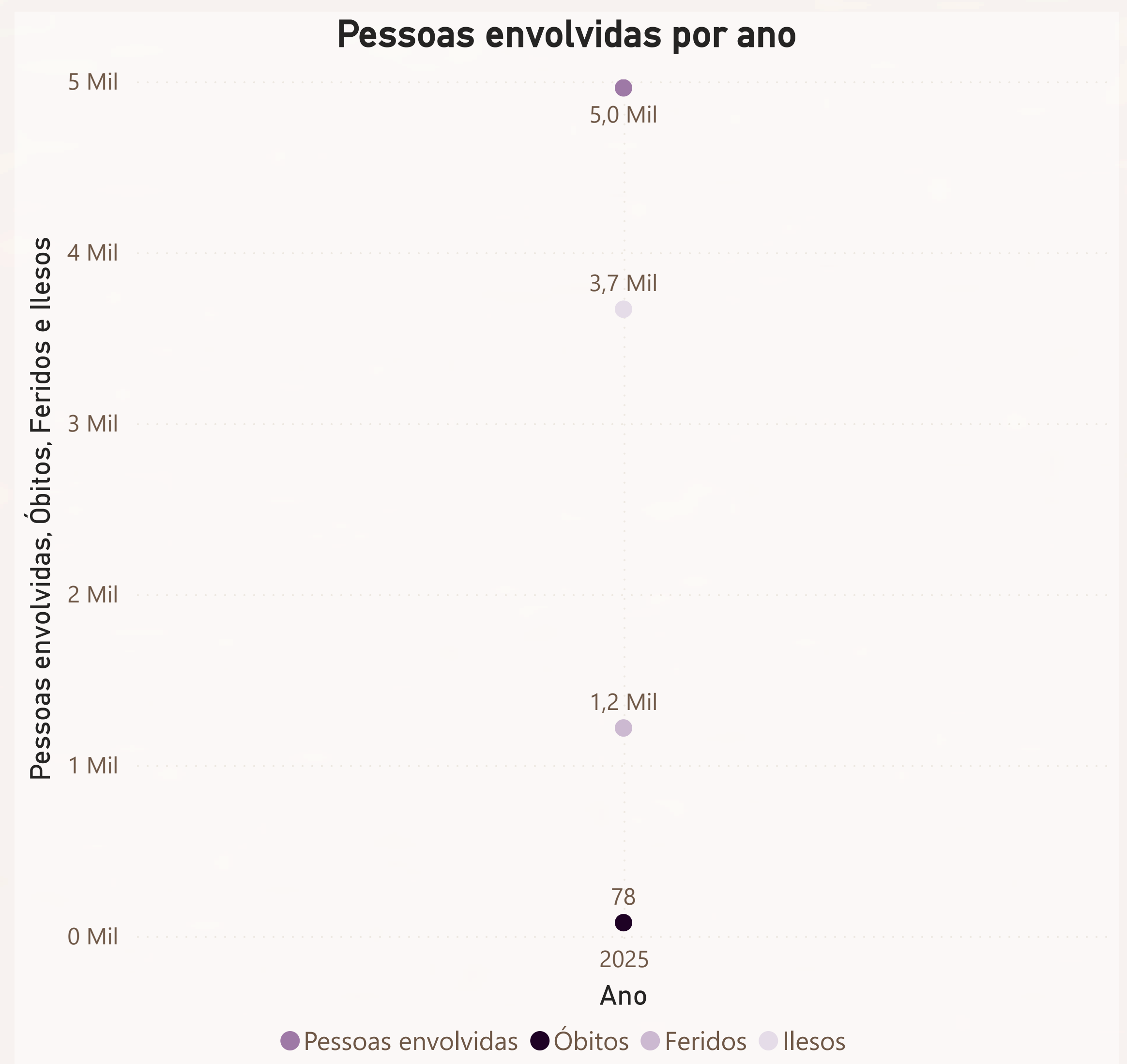
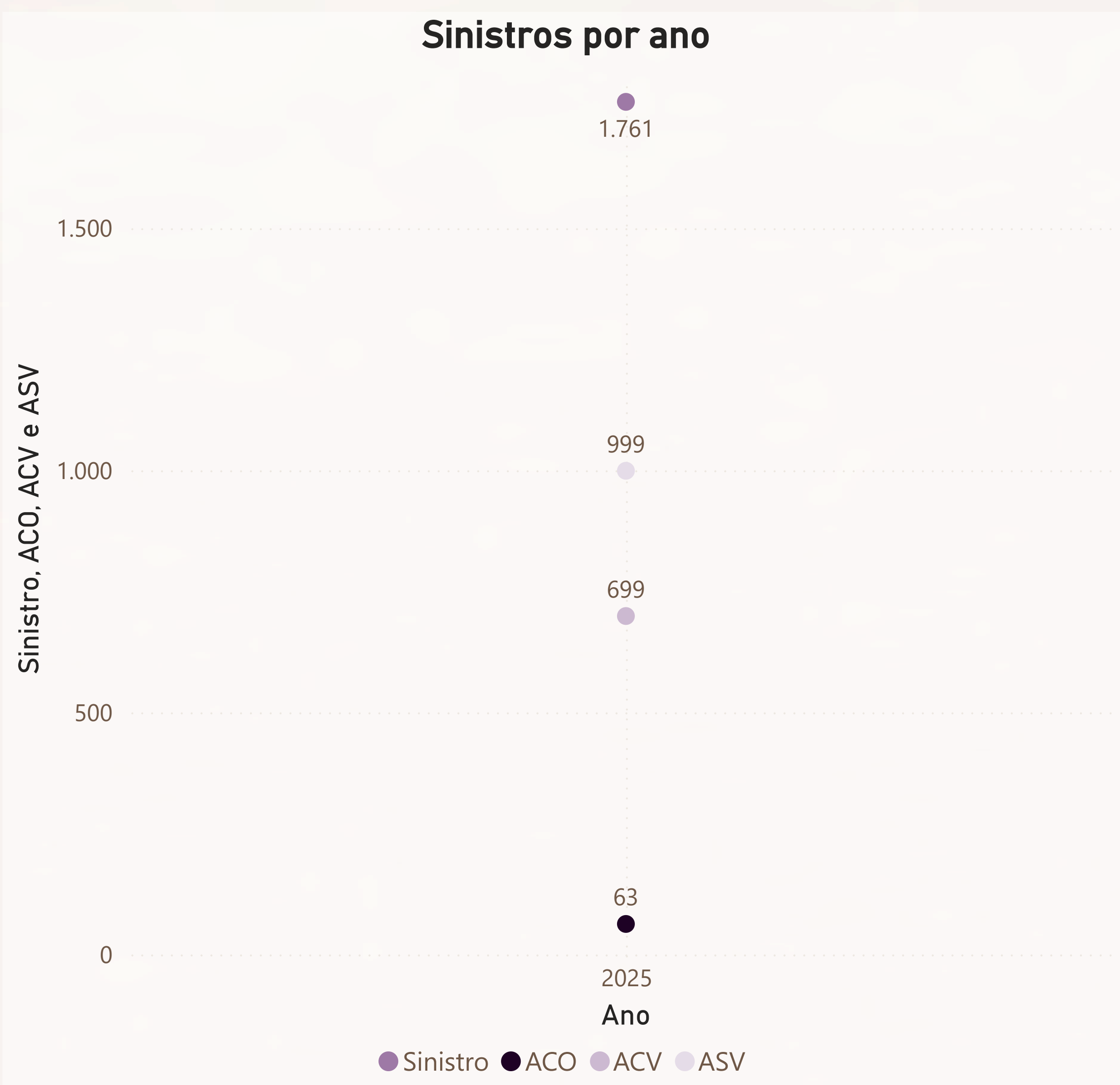
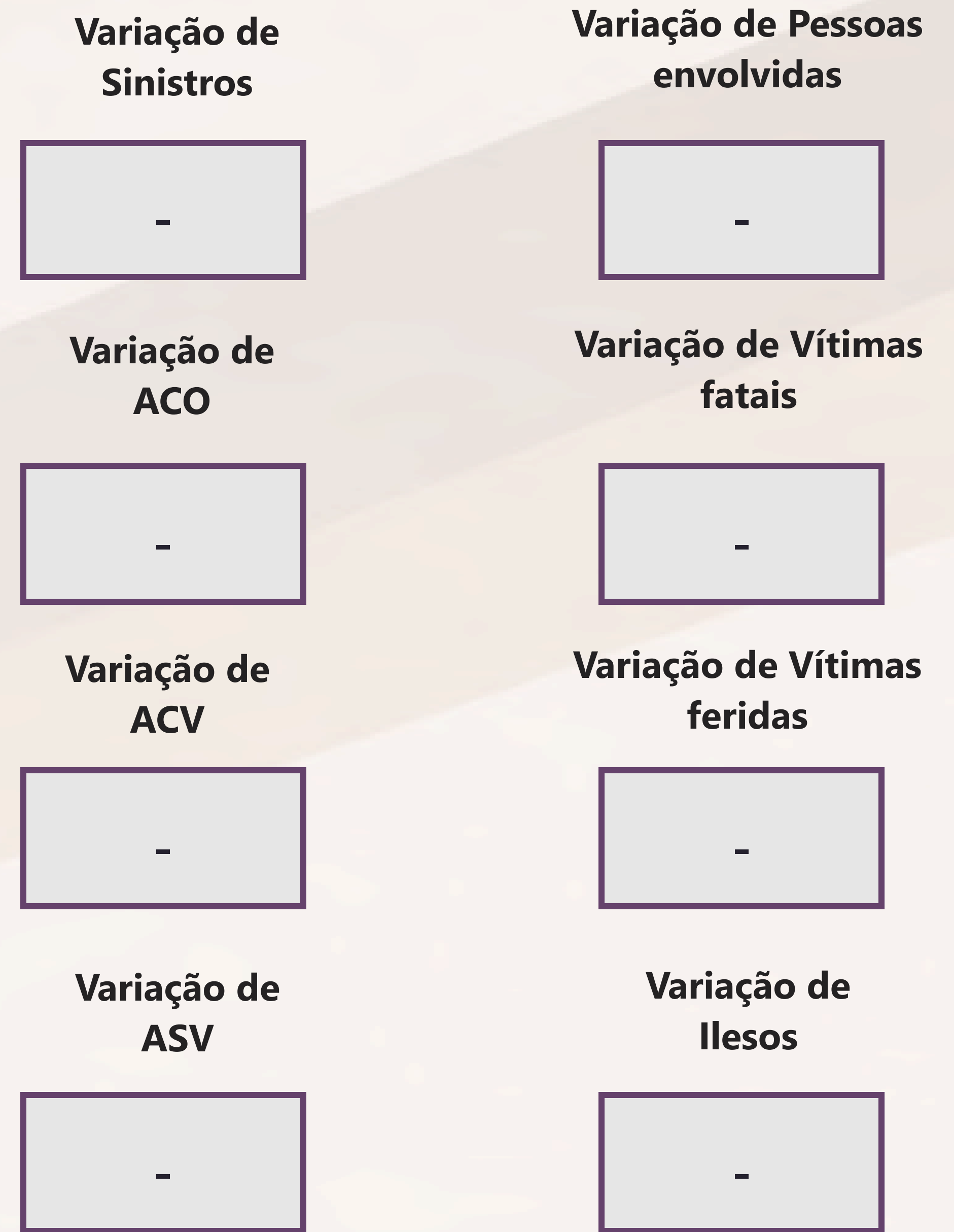
5.313	UPS	0,898	Sinistros pela exposição	0,660	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.961,985	Exposição	0,032	ACO pela exposição	0,040	Óbitos pela exposição
2,708	Taxa de Severidade	0,356	ACV pela exposição	0,620	Feridos pela exposição
9,390	ISV	0,509	ASV pela exposição	1,869	Ilesos pela exposição

# EPR IGUAÇU

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

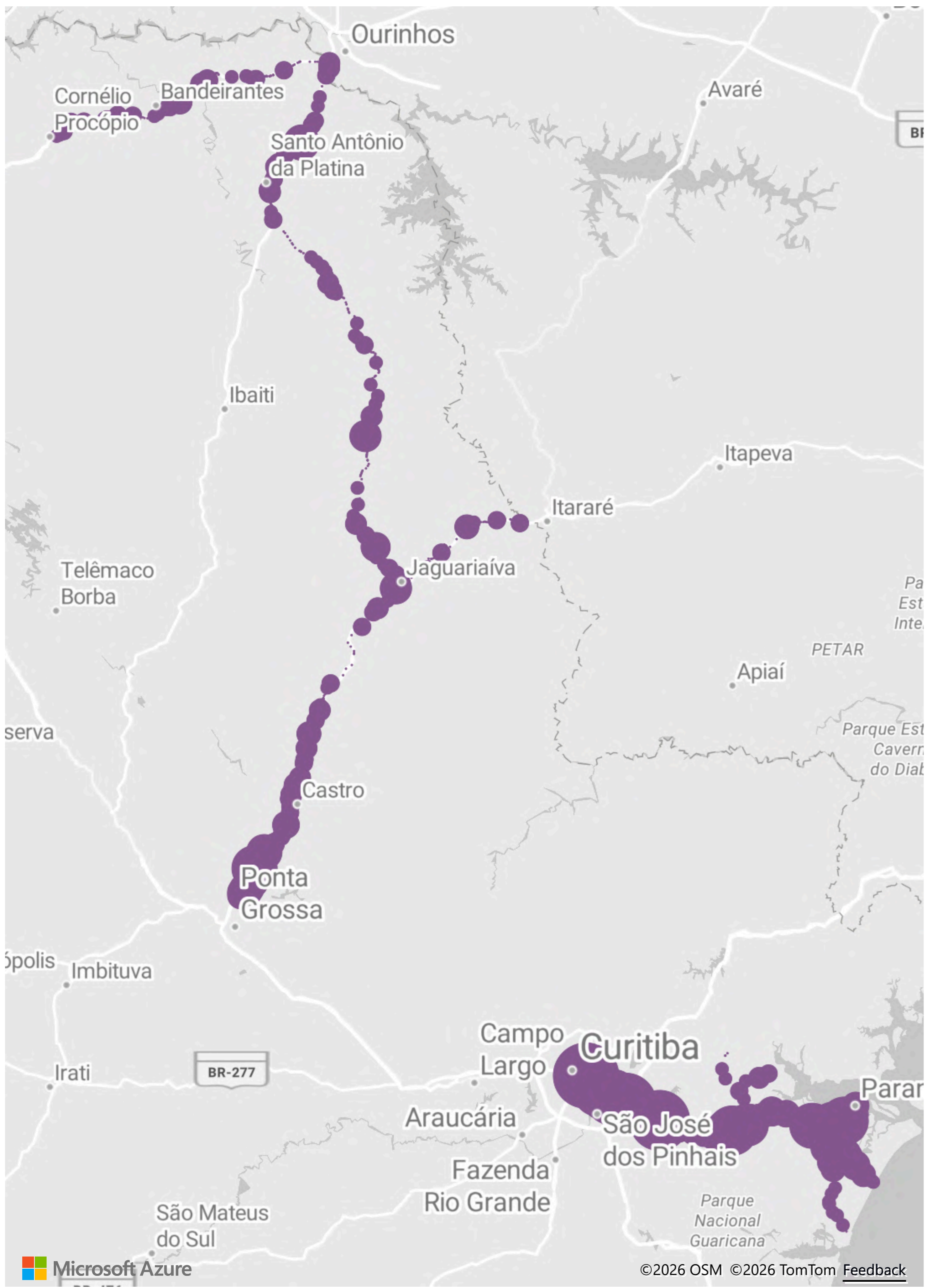
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
725,10	BR-277	PR	0	5	1	0	7	6	26
502,10	PR-180	PR	0	5	0	0	6	4	25
584,00	BR-277	PR	0	3	4	0	3	10	19
510,78	PR-182	PR	1	1	0	1	2	3	18
607,30	BR-277	PR	1	1	0	1	6	30	18
586,50	BR-277	PR	0	3	1	0	3	9	16
589,80	BR-277	PR	0	3	0	0	6	4	15
721,10	BR-277	PR	0	3	0	0	18	5	15
346,10	BR-277	PR	1	0	1	1	0	4	14
539,10	PR-158	PR	1	0	1	5	1	4	14
599,01	BR-277	PR	1	0	1	1	0	3	14
720,90	BR-277	PR	1	0	1	1	0	3	14
<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>74</b>	<b>208</b>



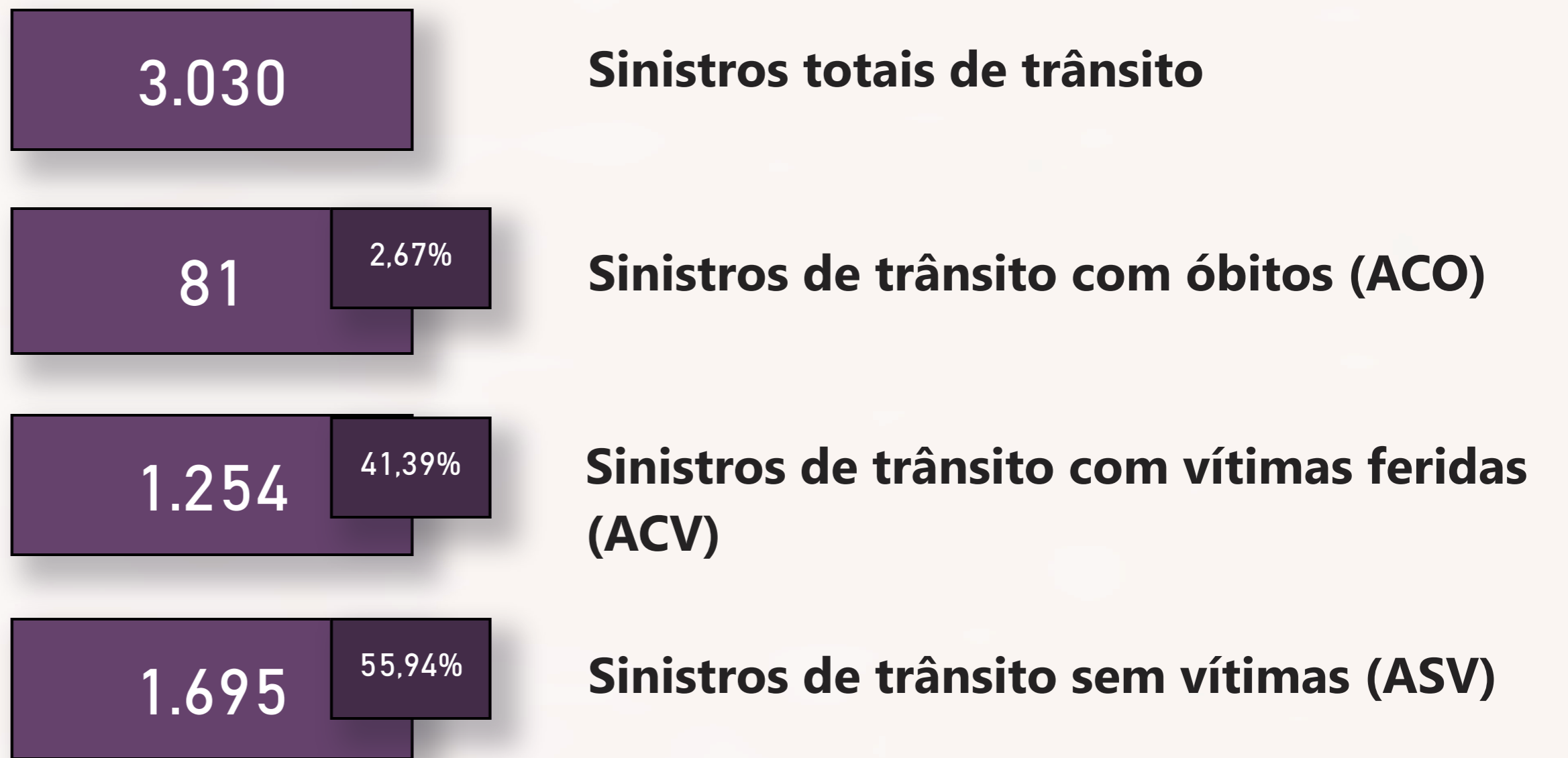
A EPR Iguaçu, com contrato de concessão assinado em 11/04/2025, iniciou suas operações em 16/05/2025, assumindo a administração de rodovias federais e estaduais no Paraná.

# EPR LITORAL PIONEIRO

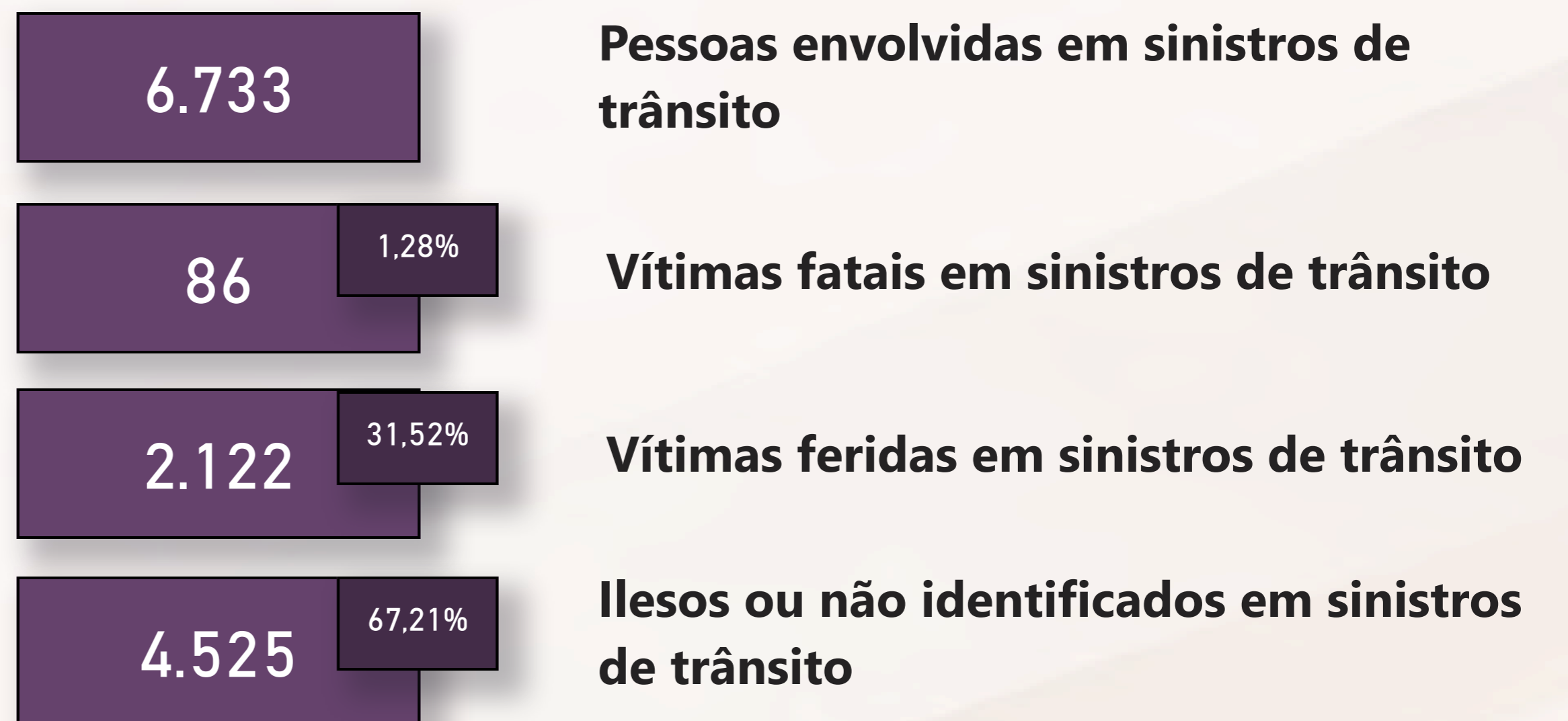
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
604,56	8	8.025,67	365



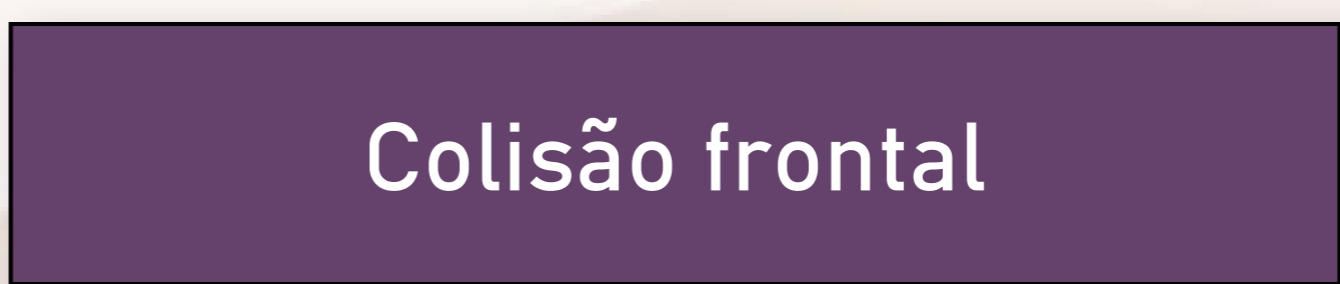
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

9.018	UPS	1.711	Sinistros pela exposição	1.247	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.770,979	Exposição	0,046	ACO pela exposição	0,049	Óbitos pela exposição
5,092	Taxa de Severidade	0,708	ACV pela exposição	1,198	Feridos pela exposição
6,070	ISV	0,957	ASV pela exposição	2,555	Ilesos pela exposição

# EPR LITORAL PIONEIRO

## Comparativo (2024 vs 2025)

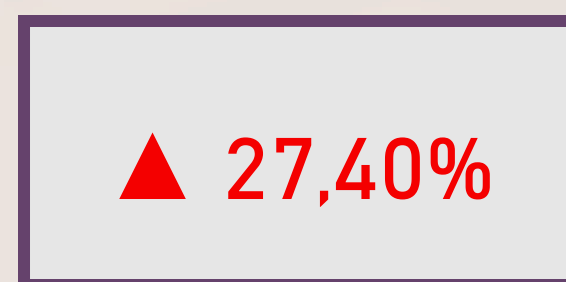
### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
3,50	BR-277	PR	0	6	4	0	9	13	34
60,25	BR-277	PR	0	1	29	0	6	95	34
1,50	BR-277	PR	0	4	7	0	5	24	27
0,50	BR-277	PR	0	5	1	0	10	8	26
36,80	BR-277	PR	0	2	15	0	2	26	25
70,40	BR-277	PR	1	2	2	1	7	8	25
1,01	BR-277	PR	0	4	1	0	7	8	21
83,10	BR-277	PR	0	4	1	0	5	11	21
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>180</b>	<b>213</b>

#### Varição de Sinistros



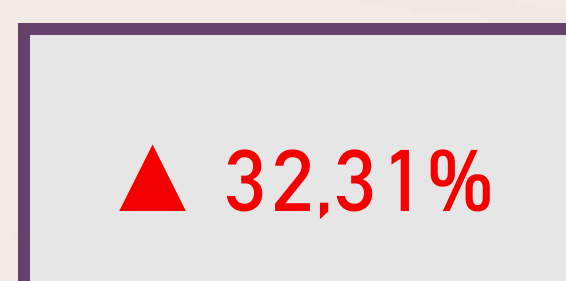
#### Varição de Pessoas envolvidas



#### Varição de ACO



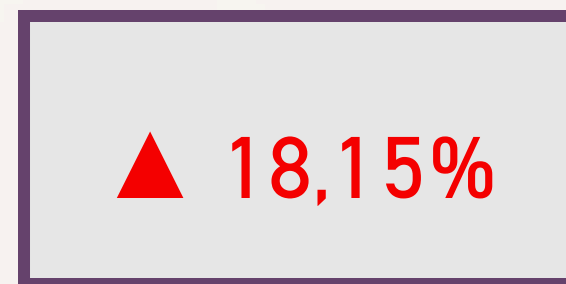
#### Varição de Vítimas fatais



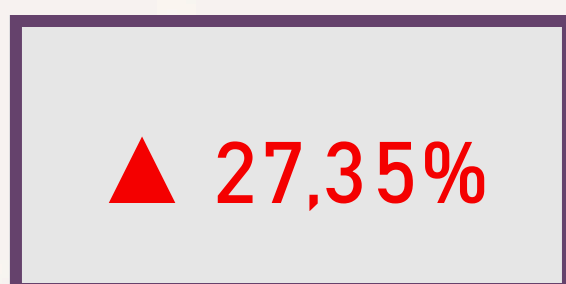
#### Varição de ACV



#### Varição de Vítimas feridas



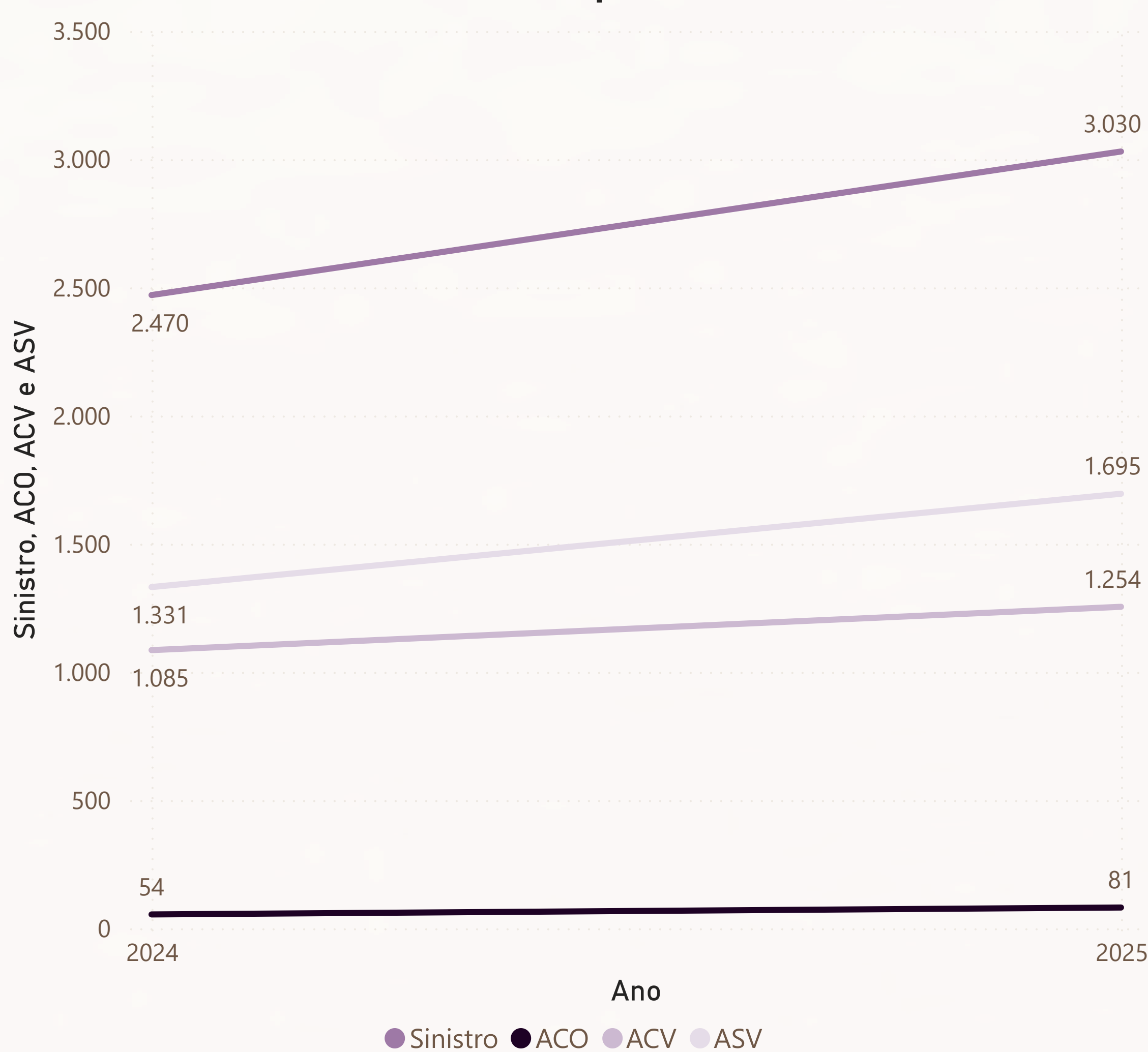
#### Varição de ASV



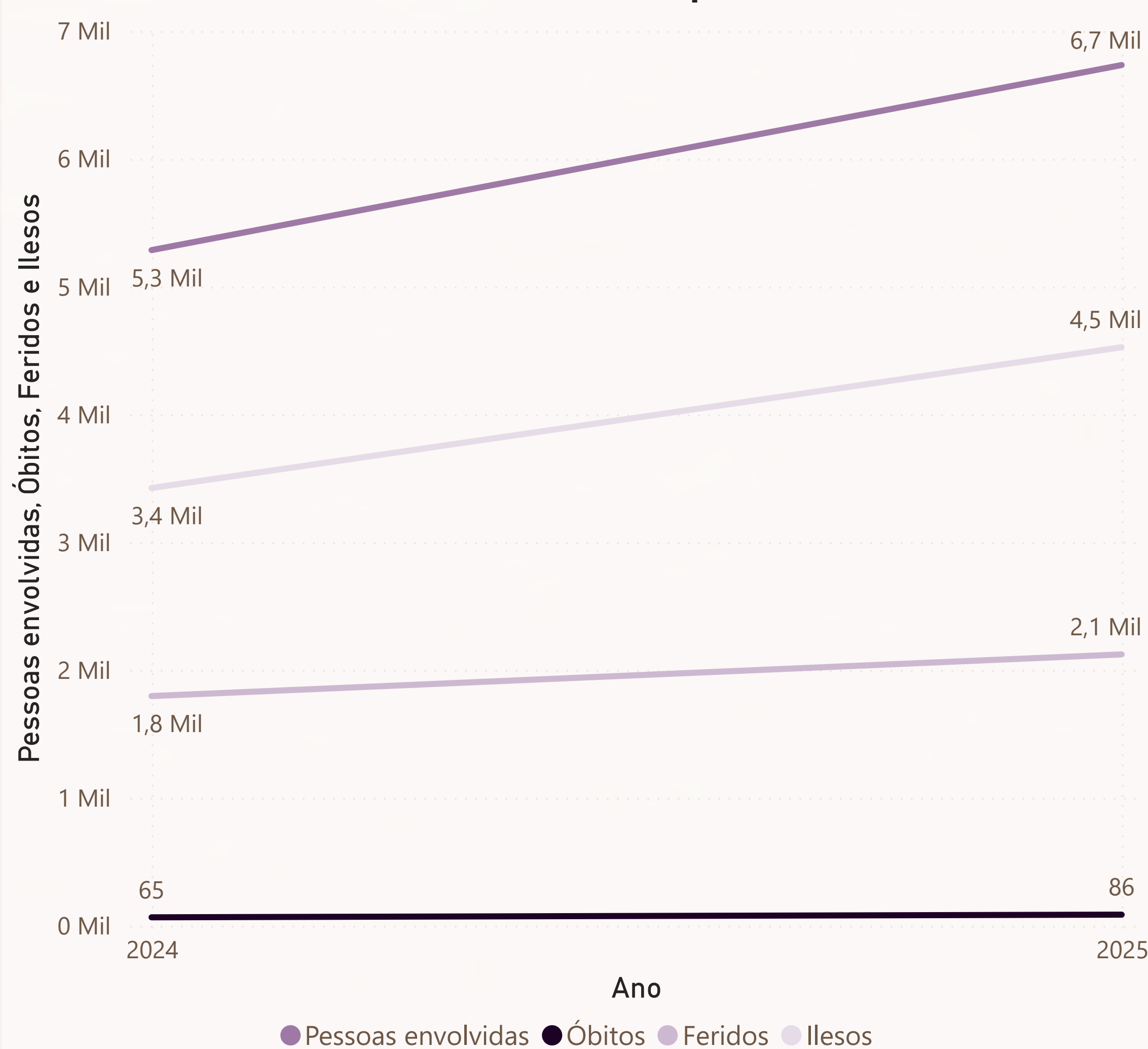
#### Varição de Ilesos



### Sinistros por ano



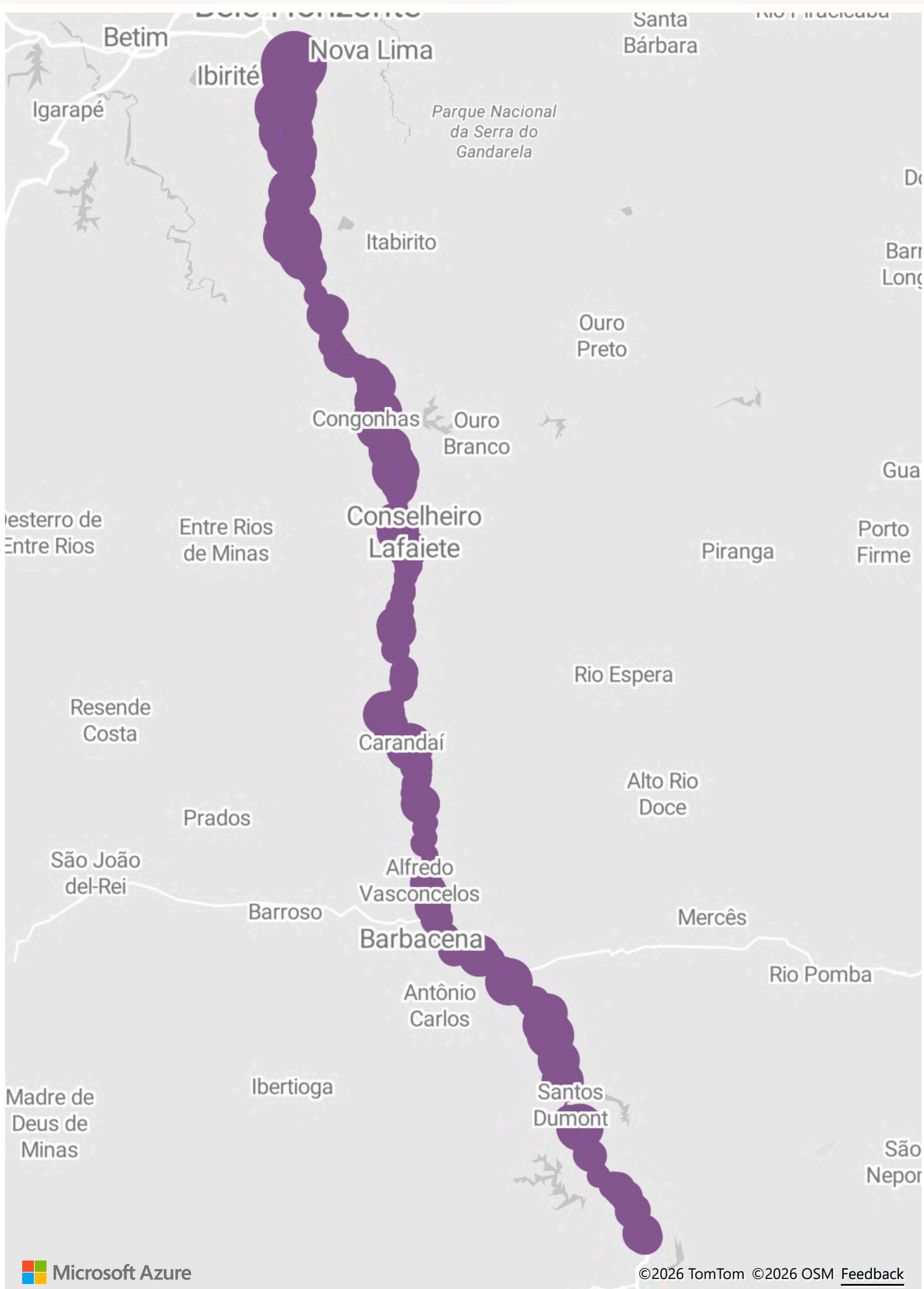
### Pessoas envolvidas por ano



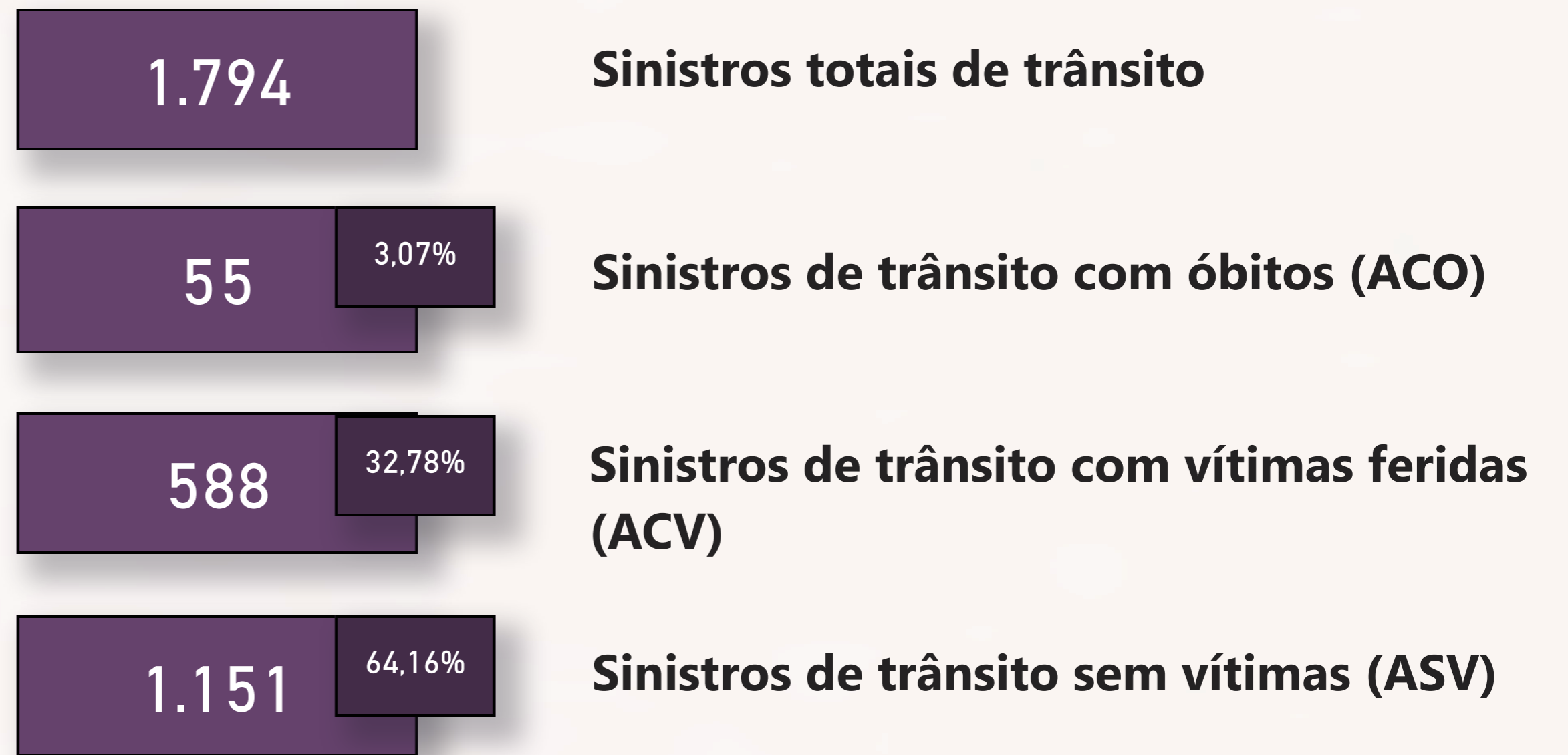
A EPR Litoral Pioneiro, com contrato de concessão assinado em 30/01/2024, iniciou suas operações em 28/02/2024, assumindo a administração de rodovias federais e estaduais no Paraná.

# EPR VIA MINEIRA

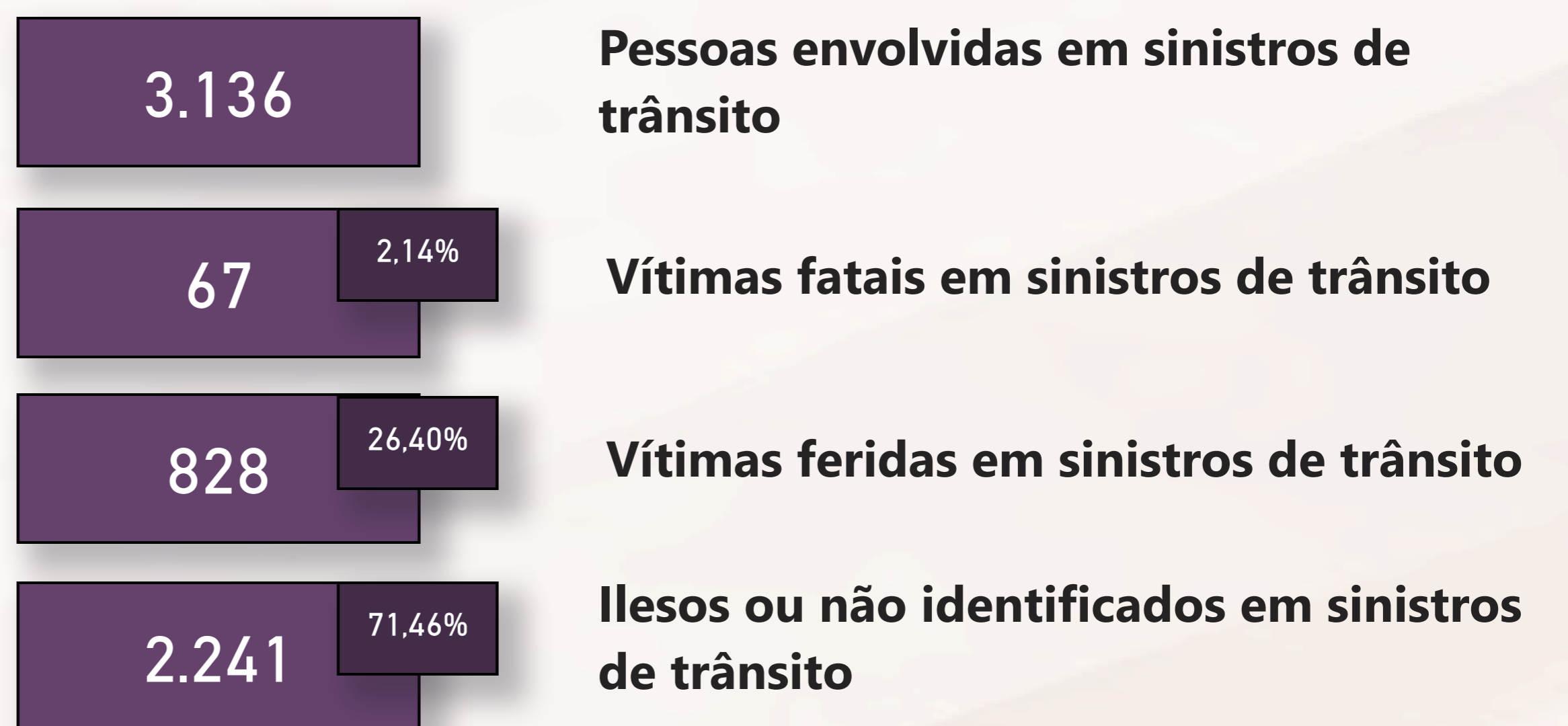
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
232,1	3	15.503,59	365



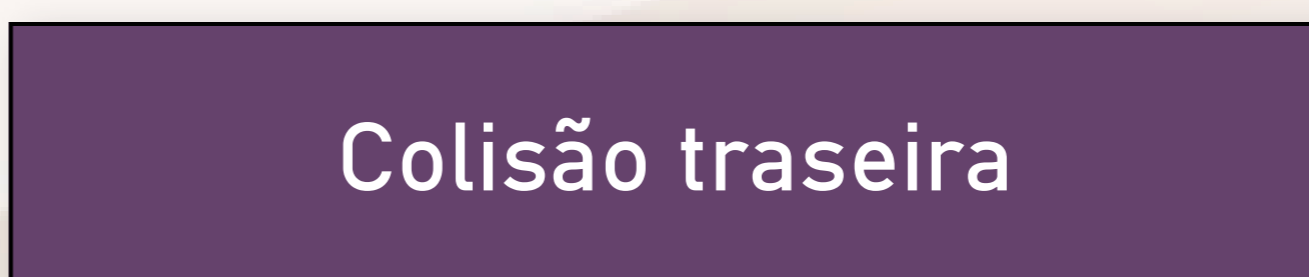
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.806	UPS	1.366	Sinistros pela exposição	0,681	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.313,410	Exposição	0,042	ACO pela exposição	0,051	Óbitos pela exposição
3,659	Taxa de Severidade	0,448	ACV pela exposição	0,630	Feridos pela exposição
17,004	ISV	0,876	ASV pela exposição	1,706	Ilesos pela exposição

# EPR VIA MINEIRA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
587,95	BR-040	MG	0	4	3	0	4	12	23
627,50	BR-040	MG	0	3	1	0	4	7	16
606,50	BR-040	MG	0	3	0	0	3	7	15
617,35	BR-040	MG	0	3	0	0	4	2	15
739,80	BR-040	MG	0	3	0	0	3	2	15
548,65	BR-040	MG	1	0	1	1	0	4	14
549,60	BR-040	MG	1	0	1	1	0	3	14
552,00	BR-040	MG	0	2	4	0	3	11	14
564,34	BR-040	MG	1	0	1	1	0	3	14
603,20	BR-040	MG	1	0	1	1	4	6	14
640,15	BR-040	MG	1	0	1	1	2	3	14
<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	<b>168</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 158,87%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 141,79%

#### Varição de ACO

▲ 243,75%

#### Varição de Vítimas fatais

▲ 294,12%

#### Varição de ACV

▲ 156,77%

#### Varição de Vítimas feridas

▲ 123,18%

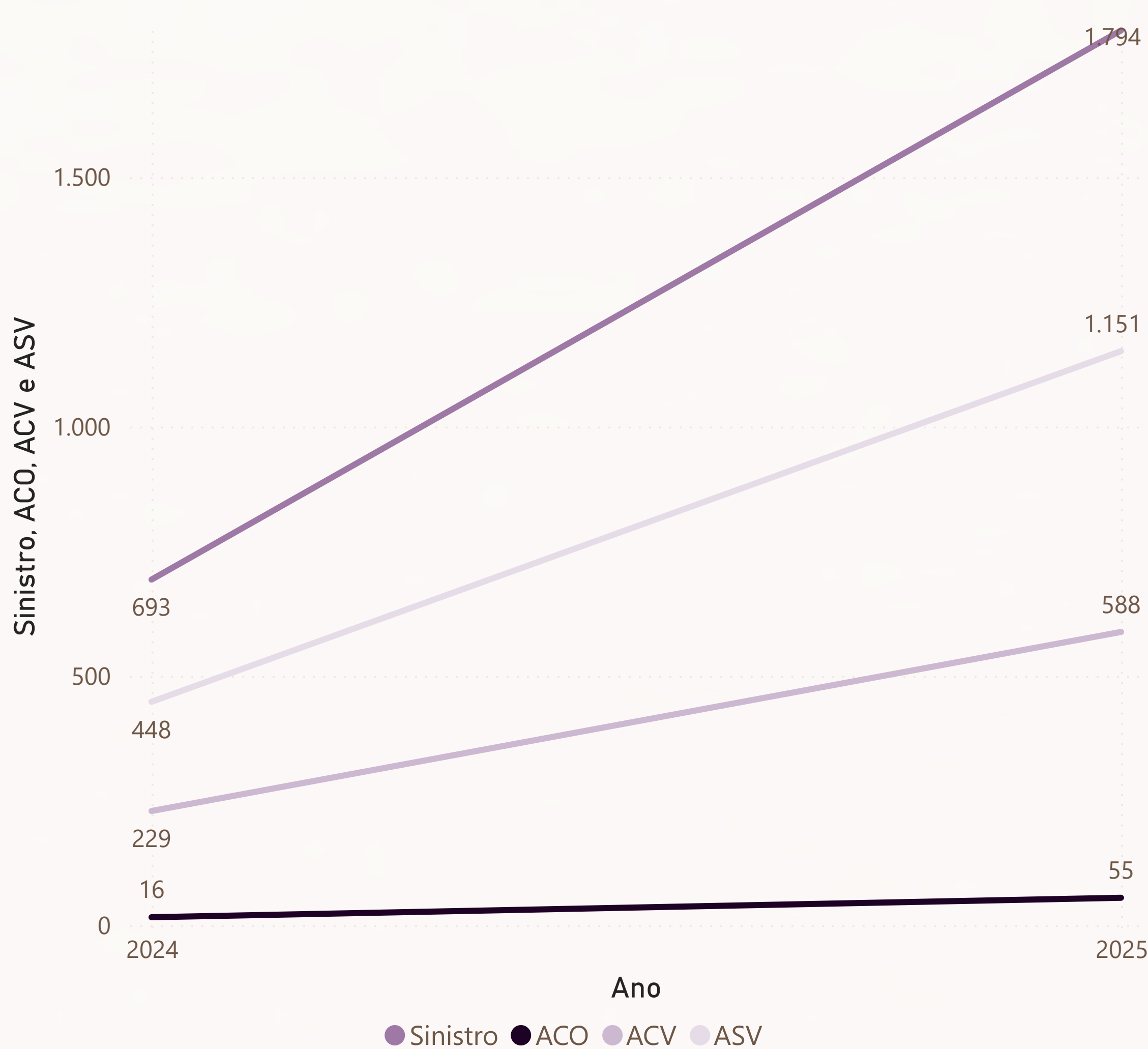
#### Varição de ASV

▲ 156,92%

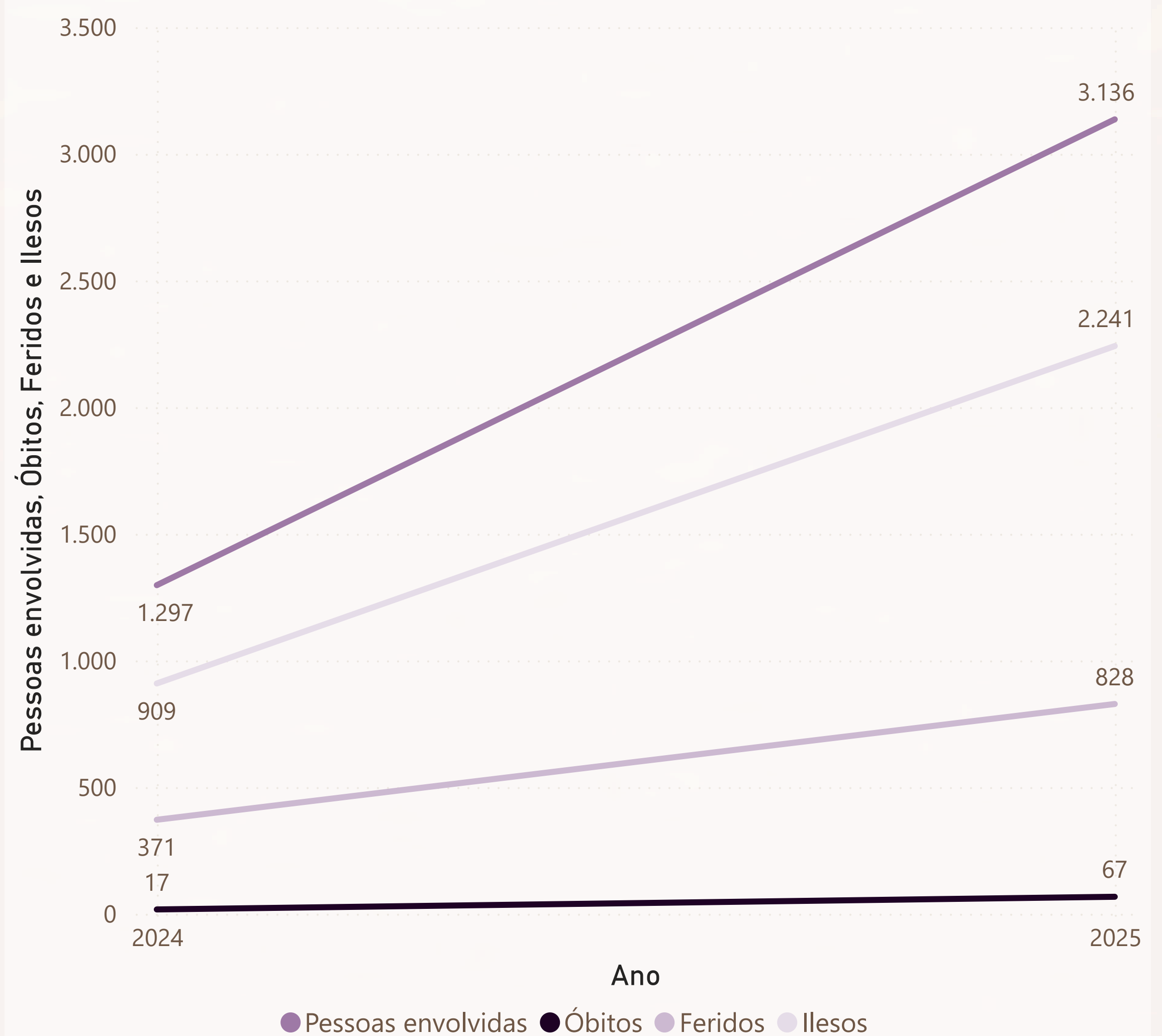
#### Varição de Ilesos

▲ 146,53%

### Sinistros por ano



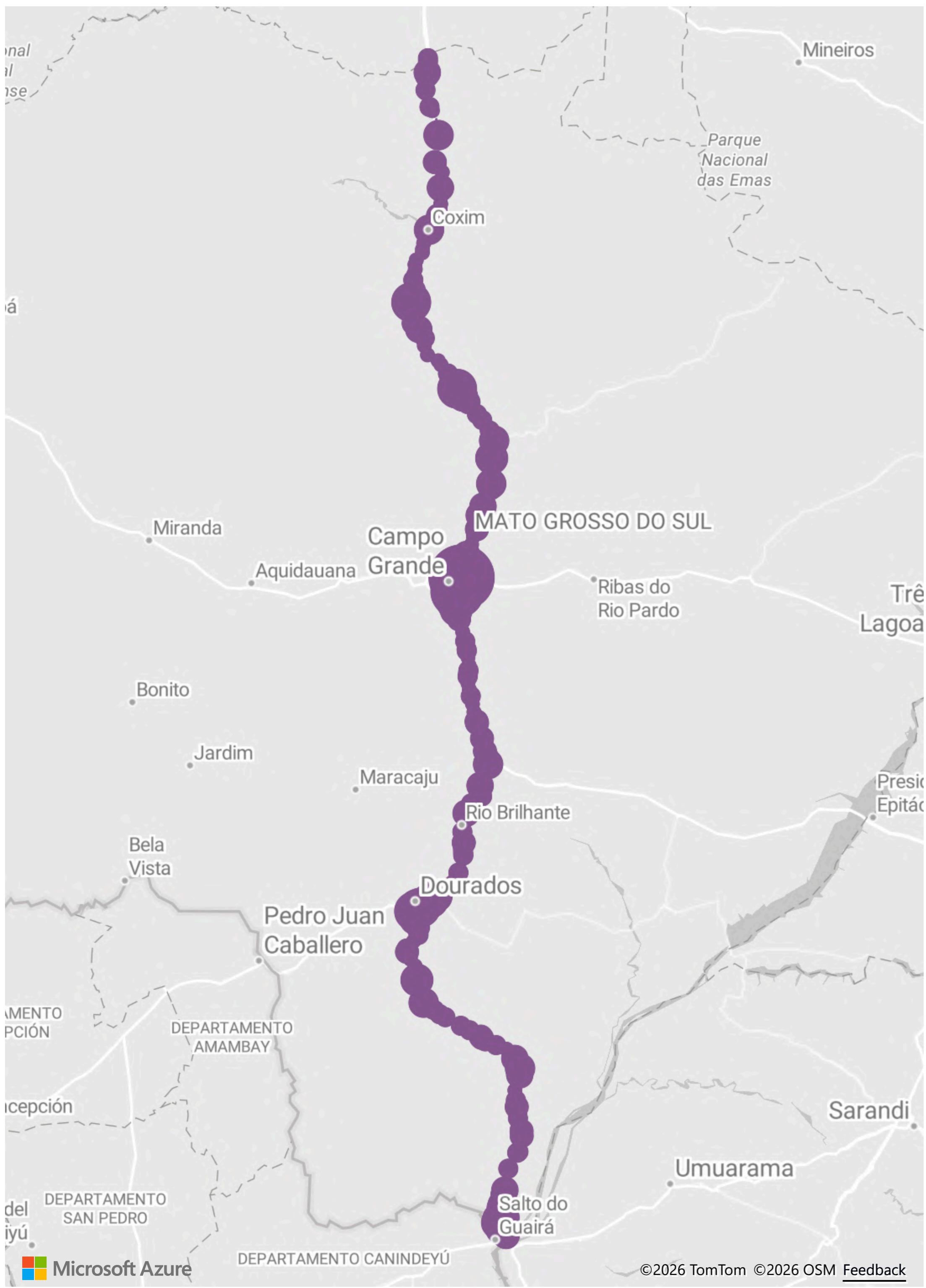
### Pessoas envolvidas por ano



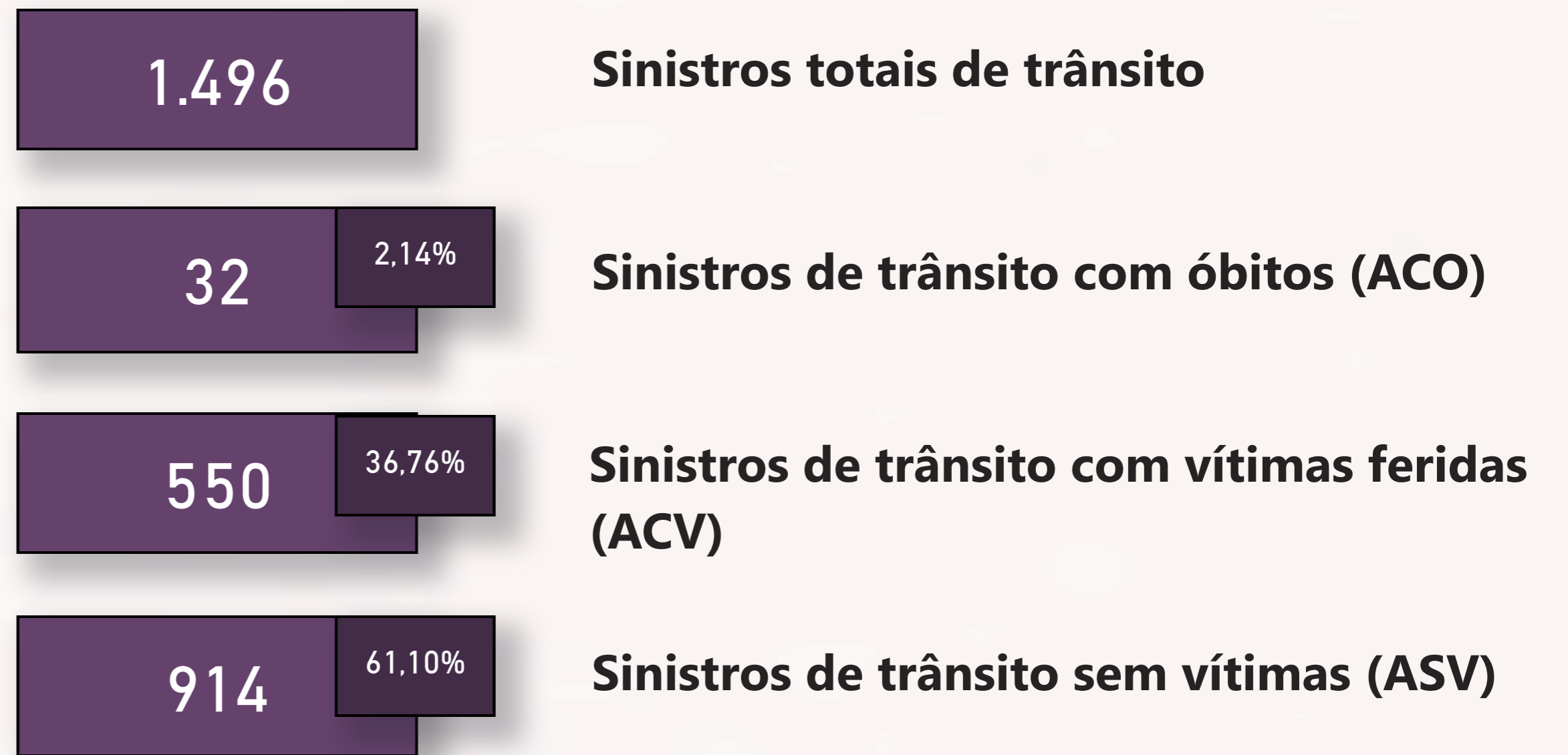
A Via Mineira, com contrato de concessão assinado em 04/07/2024, iniciou suas operações em 06/08/2024, assumindo a administração do trecho da BR-040/MG entre Belo Horizonte e Juiz de Fora.

# MOTIVA PANTANAL

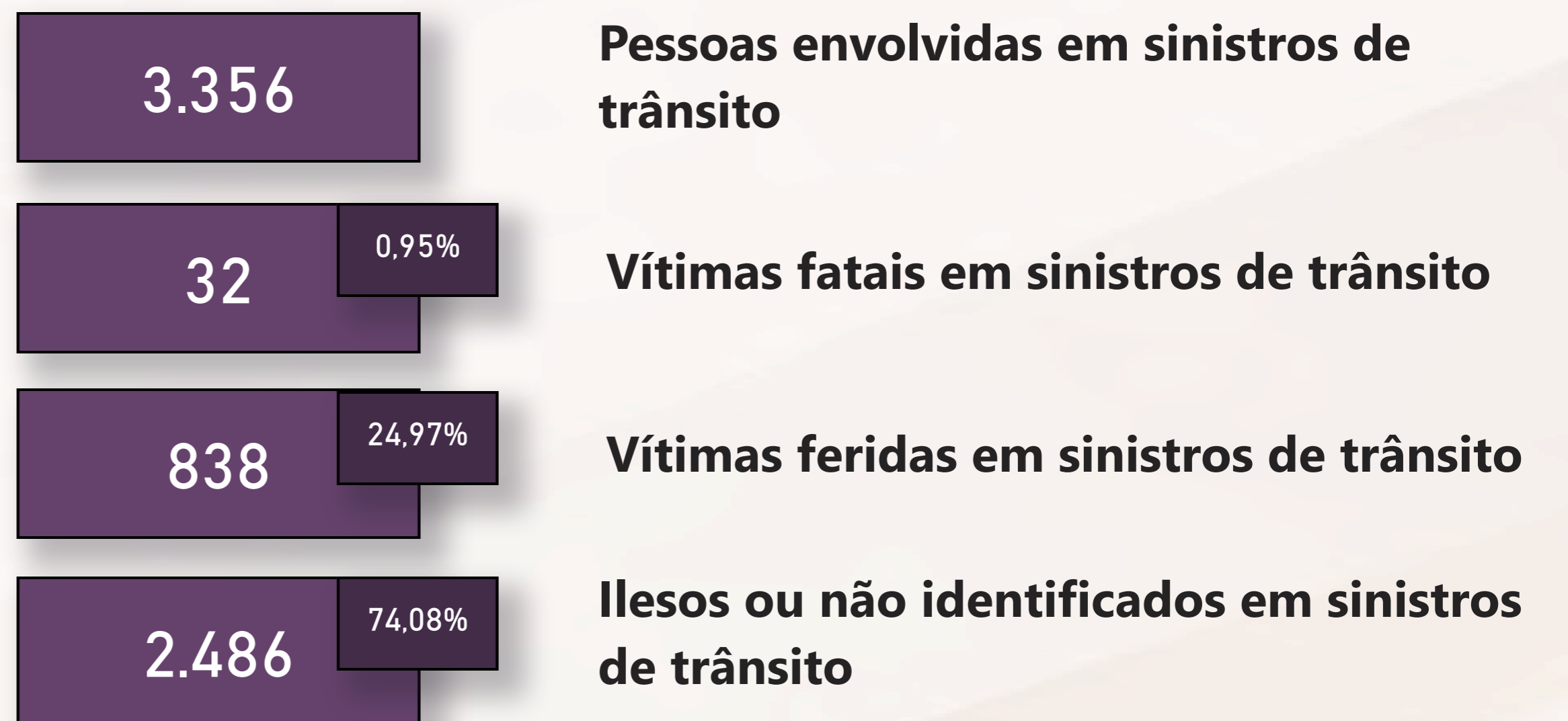
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
845,9	9	5.852,88	365



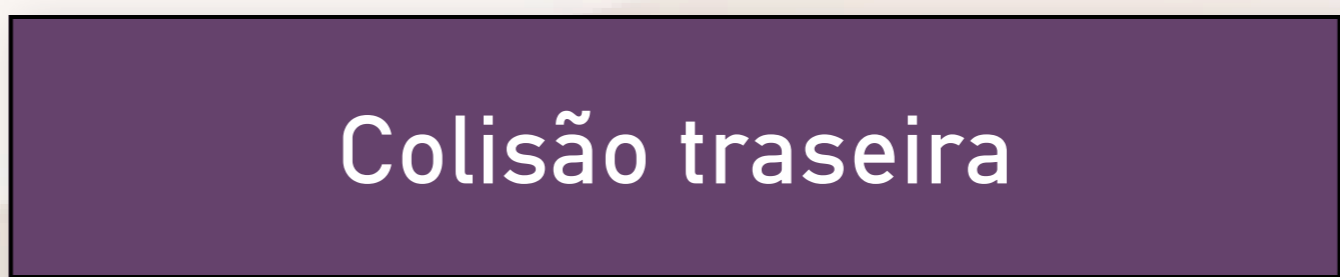
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.080	UPS	0,828	Sinistros pela exposição	0,481	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.807,098	Exposição	0,018	ACO pela exposição	0,018	Óbitos pela exposição
2,258	Taxa de Severidade	0,304	ACV pela exposição	0,464	Feridos pela exposição
1,989	ISV	0,506	ASV pela exposição	1,376	Ilesos pela exposição

# MOTIVA PANTANAL

## Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
260,50	BR-163	MS	1	1	0	1	2	2	18
261,50	BR-163	MS	1	1	0	1	1	5	18
492,40	BR-163	MS	1	1	0	1	5	4	18
476,00	BR-163	MS	0	3	2	0	6	4	17
462,00	BR-163	MS	0	3	0	0	9	2	15
478,00	BR-163	MS	0	3	0	0	5	5	15
793,00	BR-163	MS	1	0	1	1	12	7	14
<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>115</b>

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Varição de Sinistros

▼ 12,26%

### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 36,38%

### Varição de ACO

▼ 15,79%

### Varição de Vítimas fatais

▼ 52,94%

### Varição de ACV

▼ 17,04%

### Varição de Vítimas feridas

▼ 33,70%

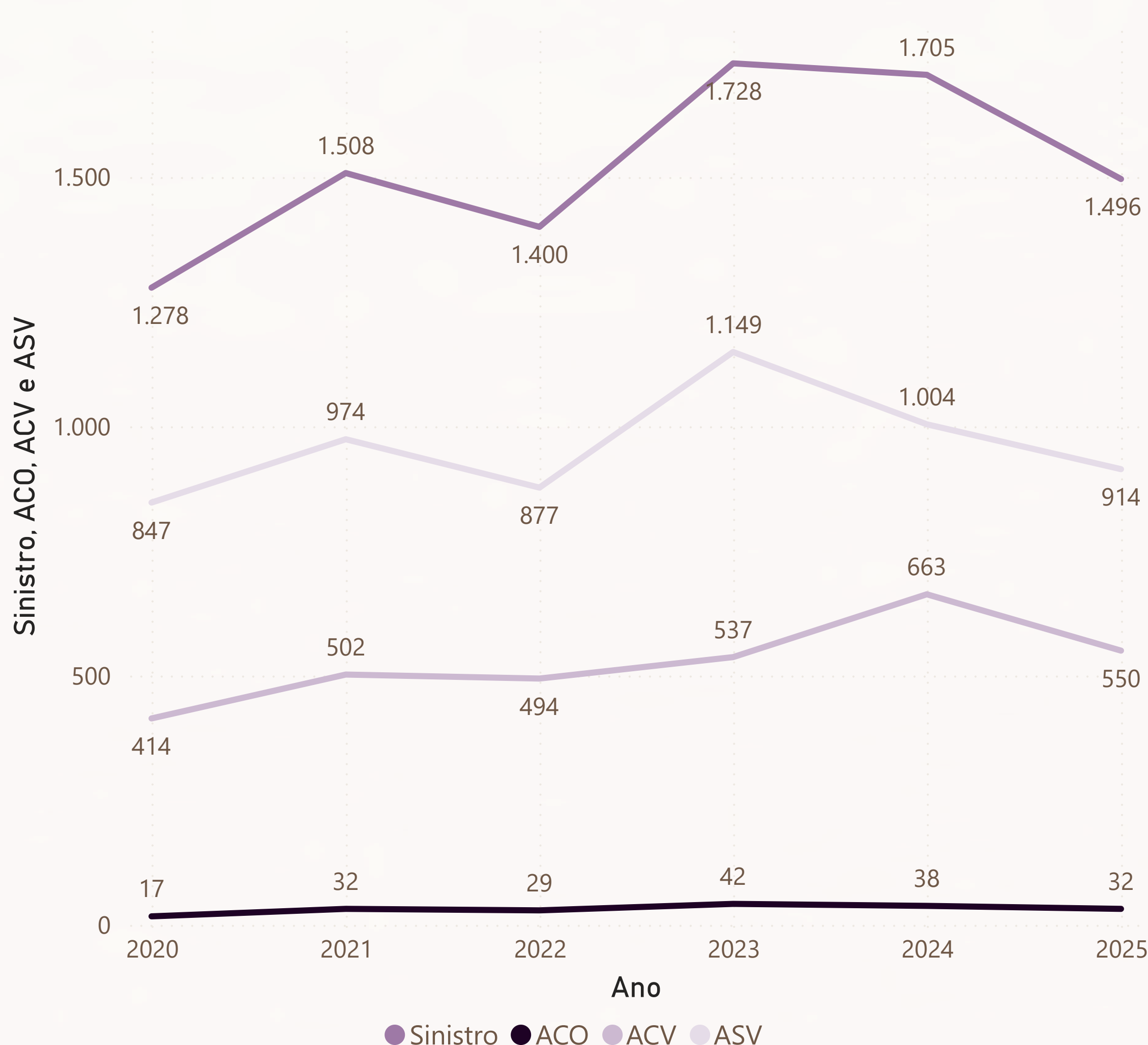
### Varição de ASV

▼ 8,96%

### Varição de Ilesos

▼ 36,95%

### Sinistros por ano



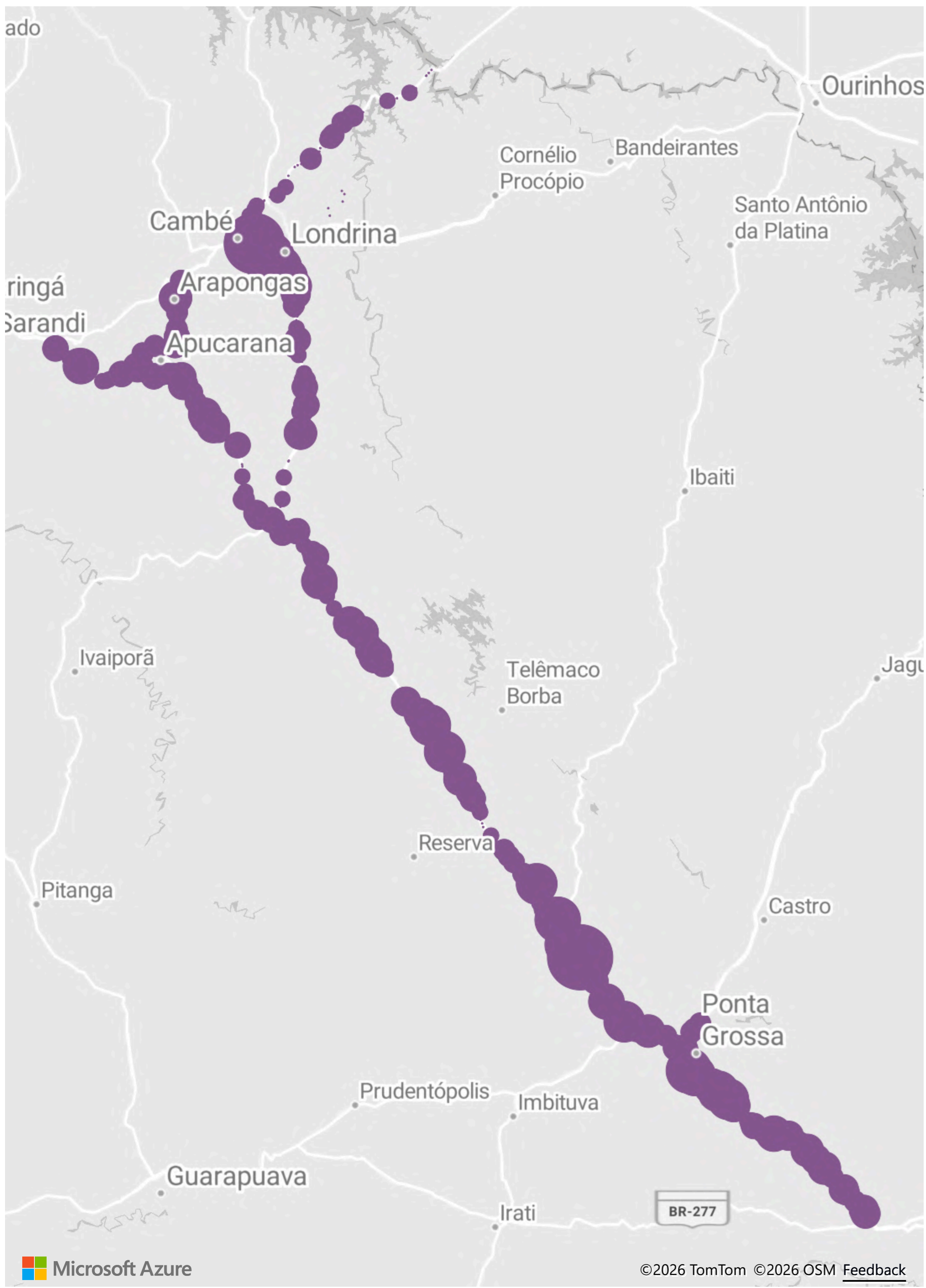
### Pessoas envolvidas por ano



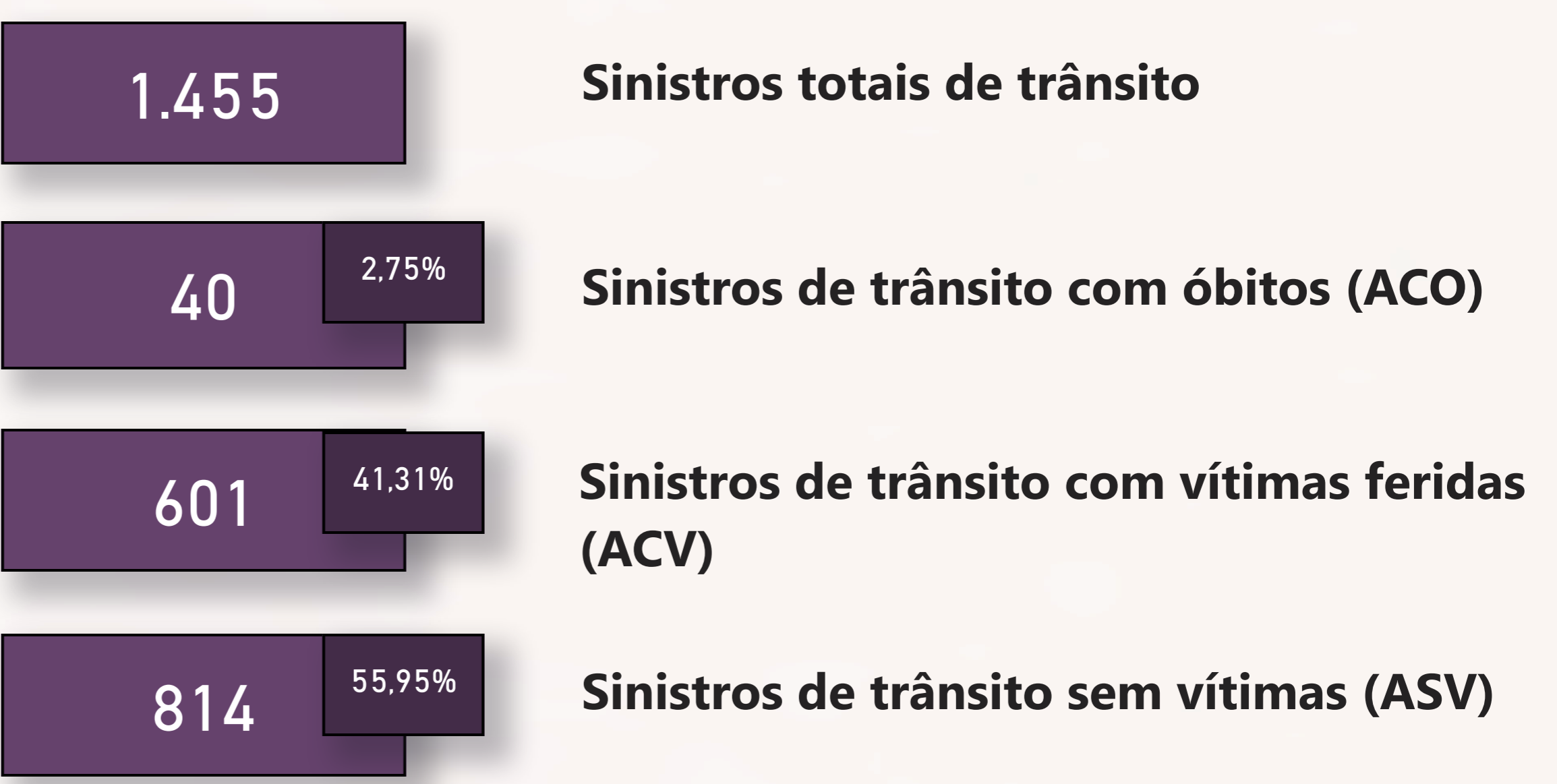
A MSVia passou a adotar a denominação Motiva Pantanal em agosto de 2025, após a repactuação e otimização do contrato da BR-163/MS, marcando o início de um novo ciclo de investimentos e modernização da rodovia.

# MOTIVA PARANÁ

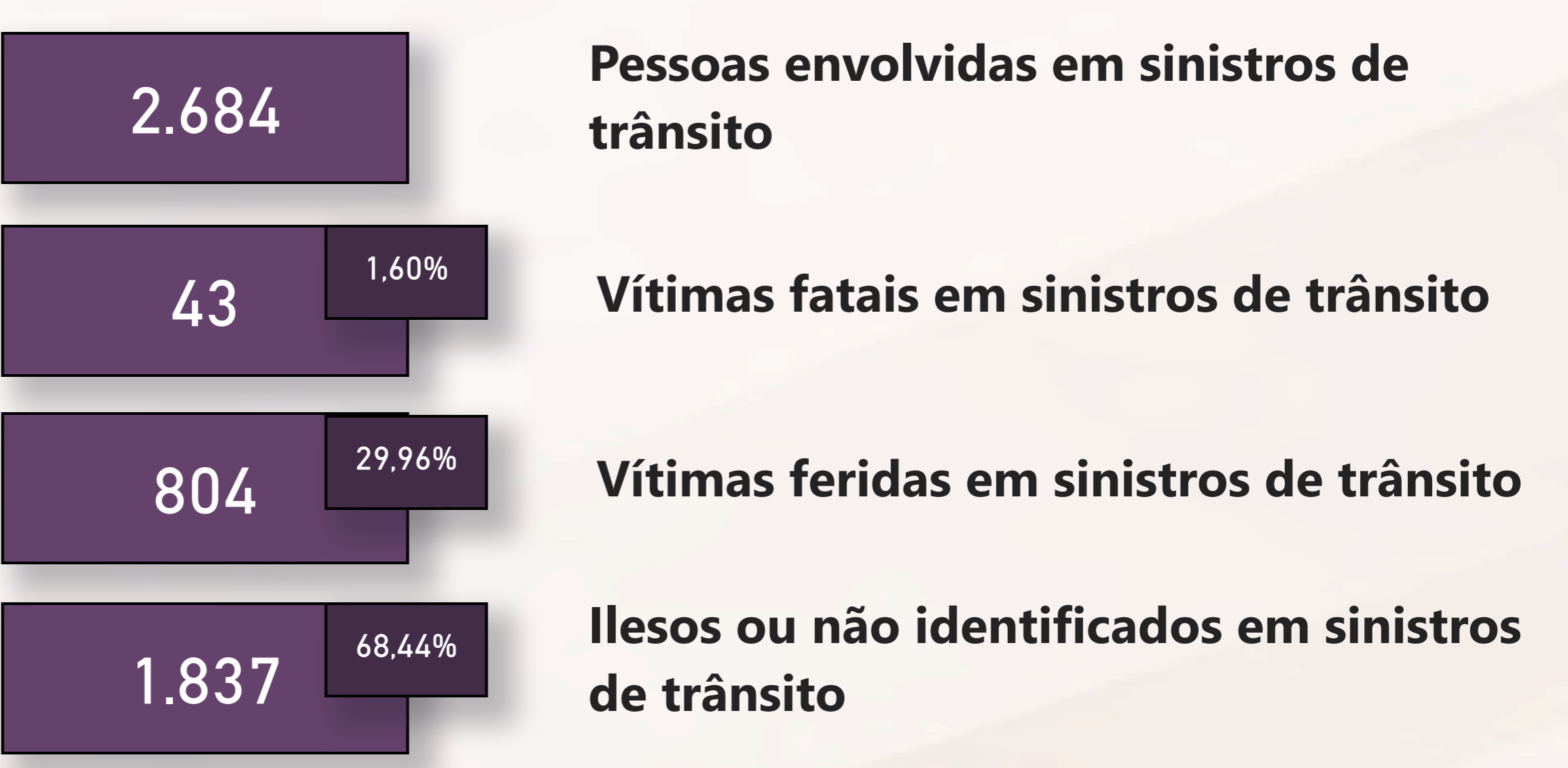
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
569,77	5	11.999,31	262



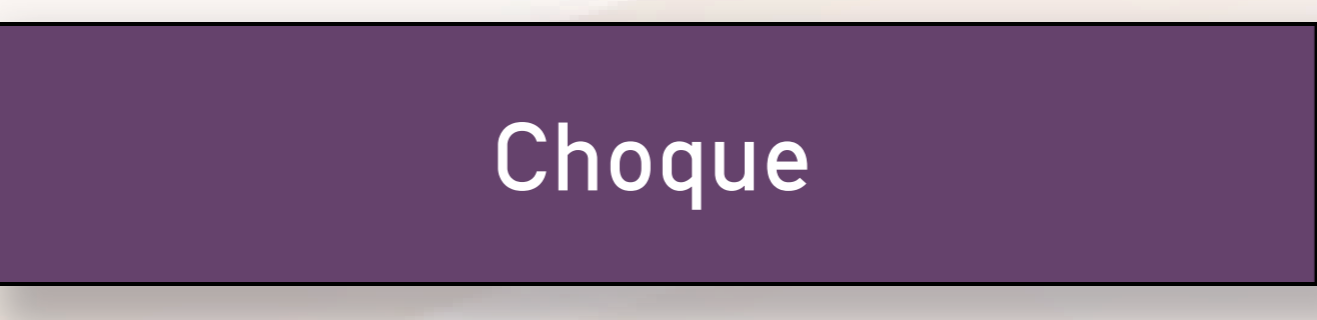
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.339	UPS	0,812	Sinistros pela exposição	0,473	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.791,254	Exposição	0,022	ACO pela exposição	0,024	Óbitos pela exposição
2,422	Taxa de Severidade	0,336	ACV pela exposição	0,449	Feridos pela exposição
6,727	ISV	0,454	ASV pela exposição	1,026	Ilesos pela exposição

# MOTIVA PARANÁ

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

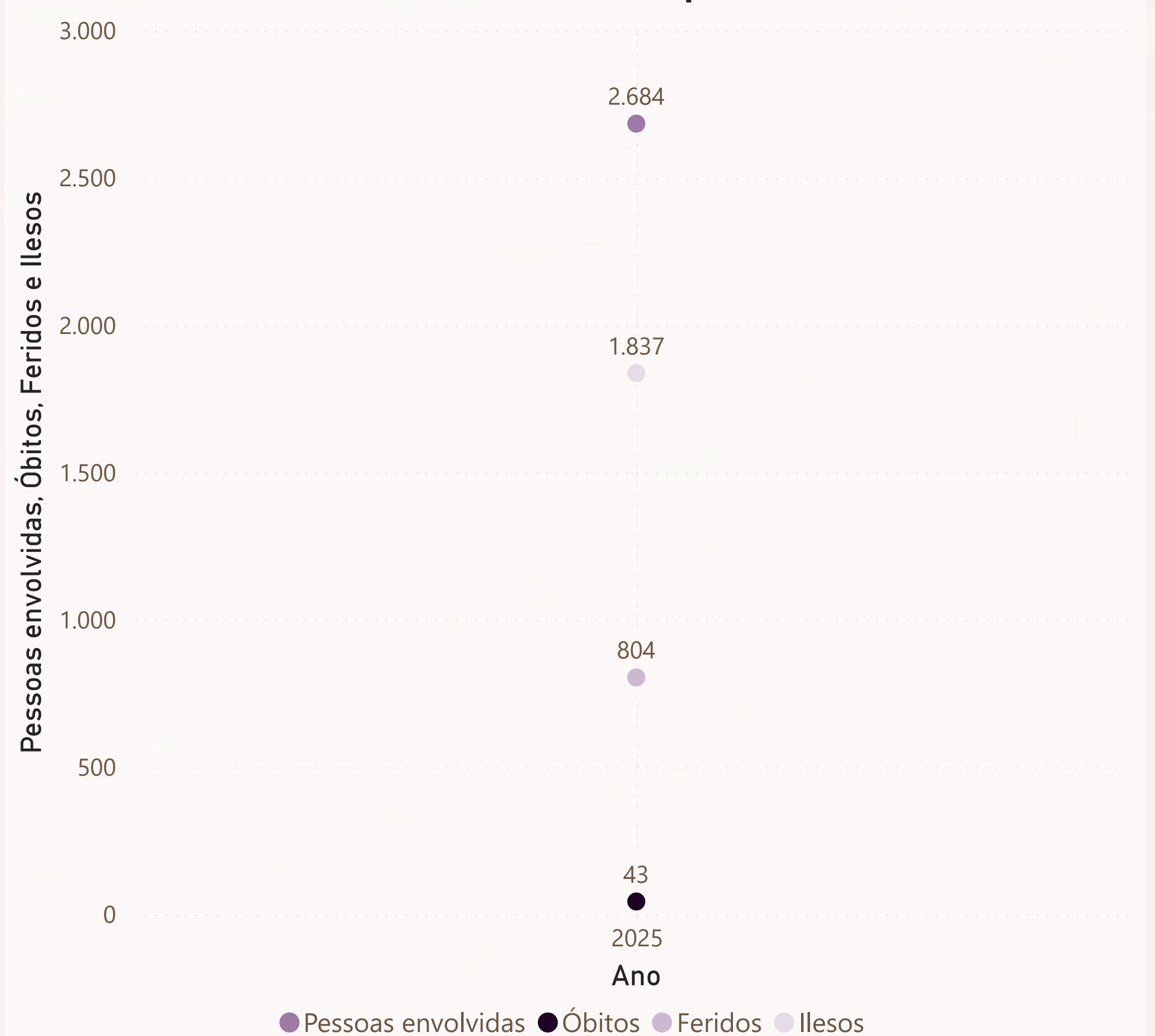
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
82,00	PR-445	PR	1	9	9	1	12	22	67
444,00	BR-376	PR	0	7	15	0	7	26	50
80,00	PR-445	PR	1	6	4	1	6	23	47
490,00	BR-376	PR	2	3	4	2	4	17	45
439,00	BR-376	PR	0	6	5	0	9	9	35
69,00	PR-445	PR	1	4	1	1	4	8	34
77,00	PR-445	PR	0	5	9	0	6	28	34
386,00	BR-376	PR	2	1	3	2	1	7	34
500,00	BR-376	PR	0	6	3	0	6	31	33
183,00	BR-373	PR	0	3	3	0	3	8	18
183,00	BR-369	PR	0	3	0	0	4	4	15
<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>166</b>	<b>412</b>



### Sinistros por ano



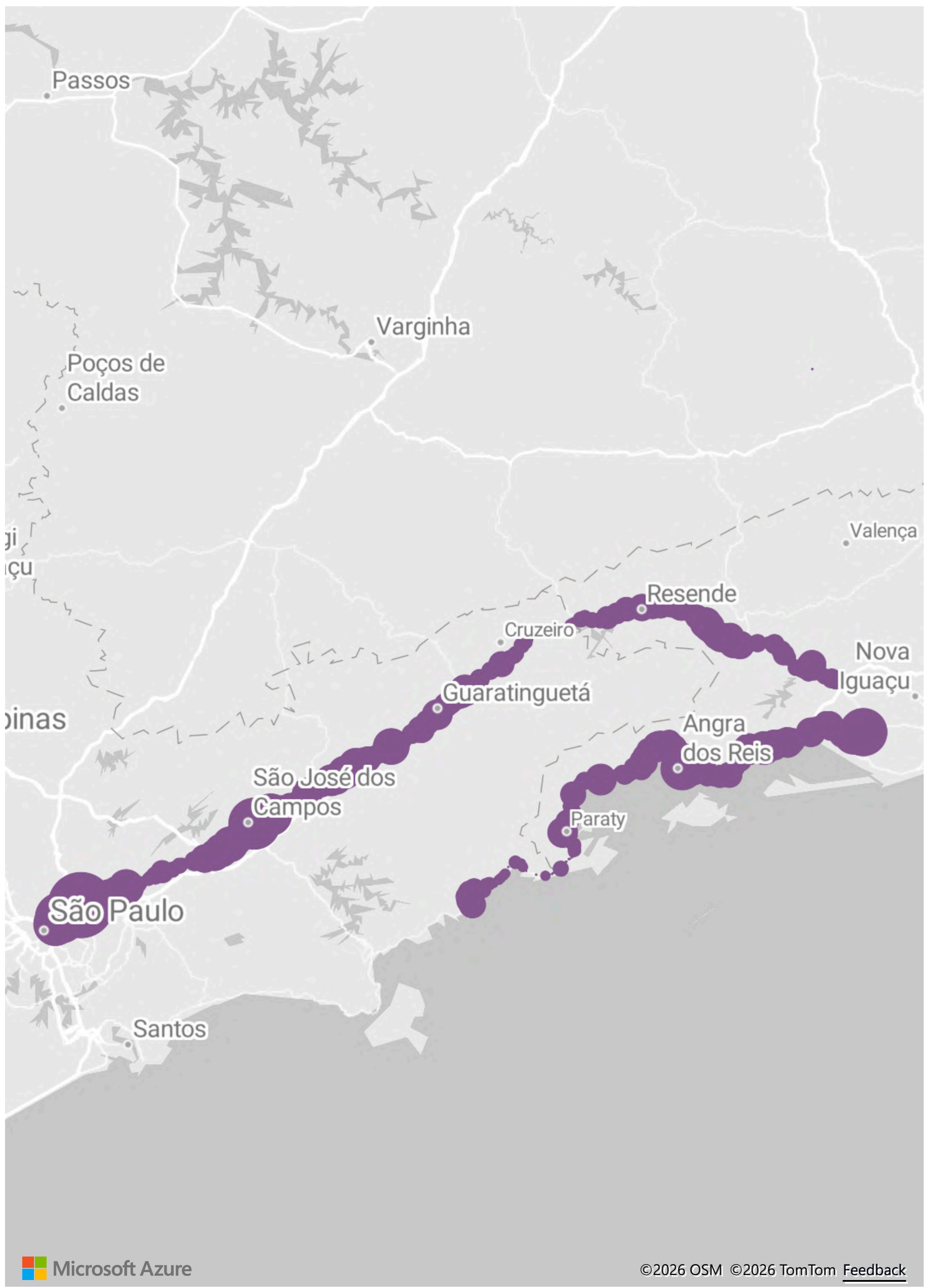
### Pessoas envolvidas por ano



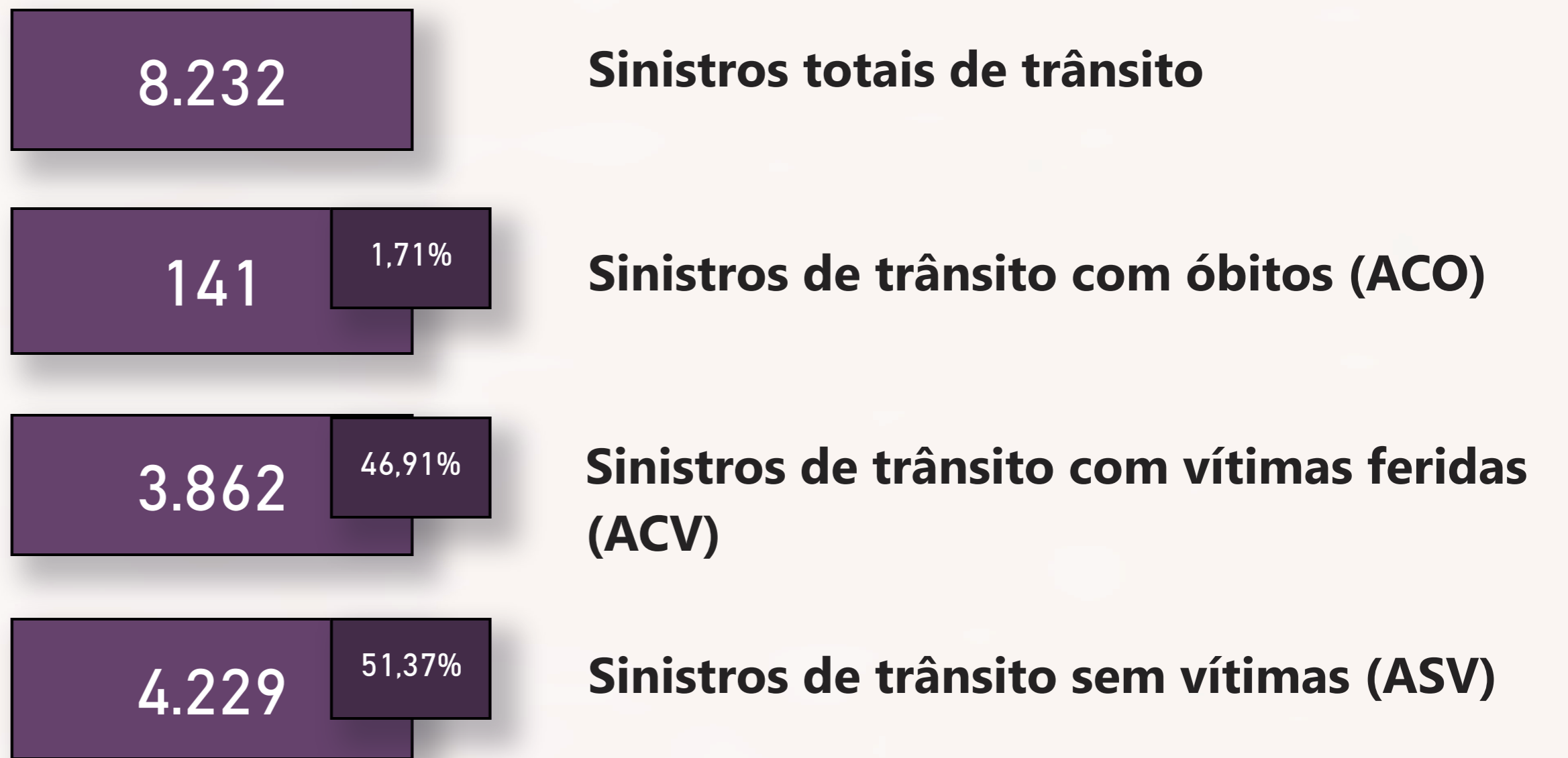
A Motiva Paraná, com contrato de concessão assinado em 14/04/2025, iniciou suas operações em 16/05/2025, assumindo a administração de rodovias federais e estaduais no Paraná.

# MOTIVA RIOSP

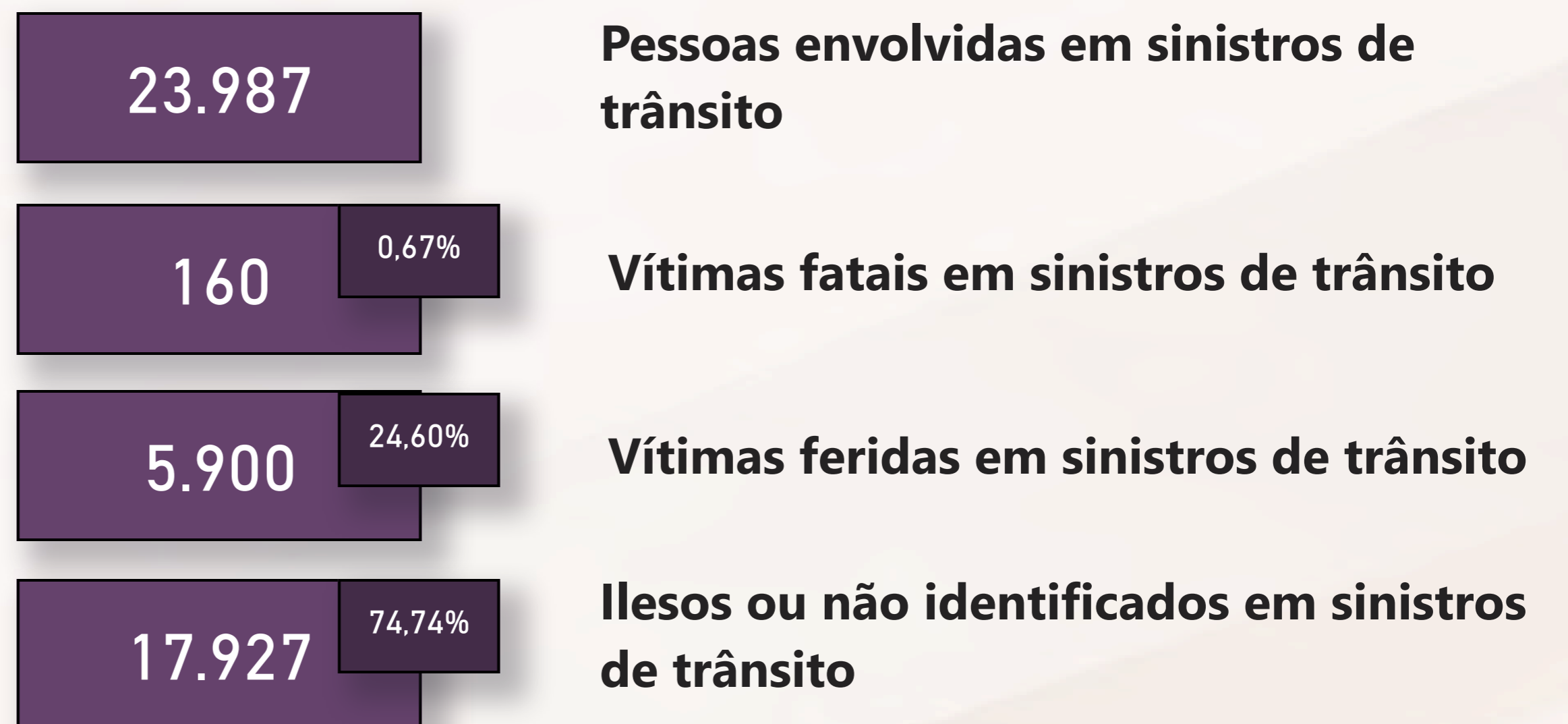
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
625,7	14	19.776,05	365



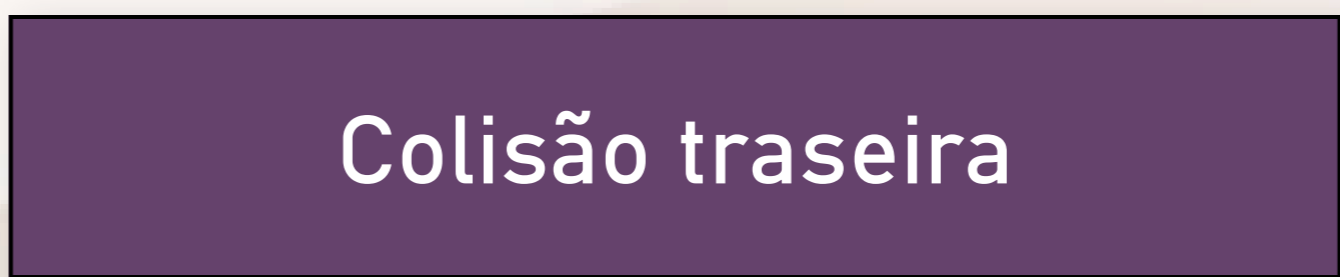
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

25.372	UPS	1.823	Sinistros pela exposição	1.342	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
4.516,465	Exposição	0,031	ACO pela exposição	0,035	Óbitos pela exposição
5,618	Taxa de Severidade	0,855	ACV pela exposição	1,306	Feridos pela exposição
2,530	ISV	0,936	ASV pela exposição	3,969	Ilesos pela exposição

# MOTIVA RIOSP

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
219,00	BR-116	SP	0	41	38	0	53	147	243
228,00	BR-116	SP	0	40	27	0	48	148	227
225,00	BR-116	SP	0	29	30	0	35	129	175
224,00	BR-116	SP	0	27	29	0	35	105	164
223,00	BR-116	SP	0	28	19	0	39	78	159
385,00	BR-101	RJ	0	28	7	0	49	61	147
227,00	BR-116	SP	0	24	26	0	29	87	146
231,00	BR-116	SP	1	23	16	1	24	61	144
218,00	BR-116	SP	0	24	13	0	31	60	133
220,00	BR-116	SP	0	22	13	0	25	52	123
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>286</b>	<b>218</b>	<b>1</b>	<b>368</b>	<b>910</b>	<b>1.661</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 6,01%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 28,48%

#### Varição de ACO

▼ 2,08%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 14,44%

#### Varição de ACV

▼ 3,67%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 13,82%

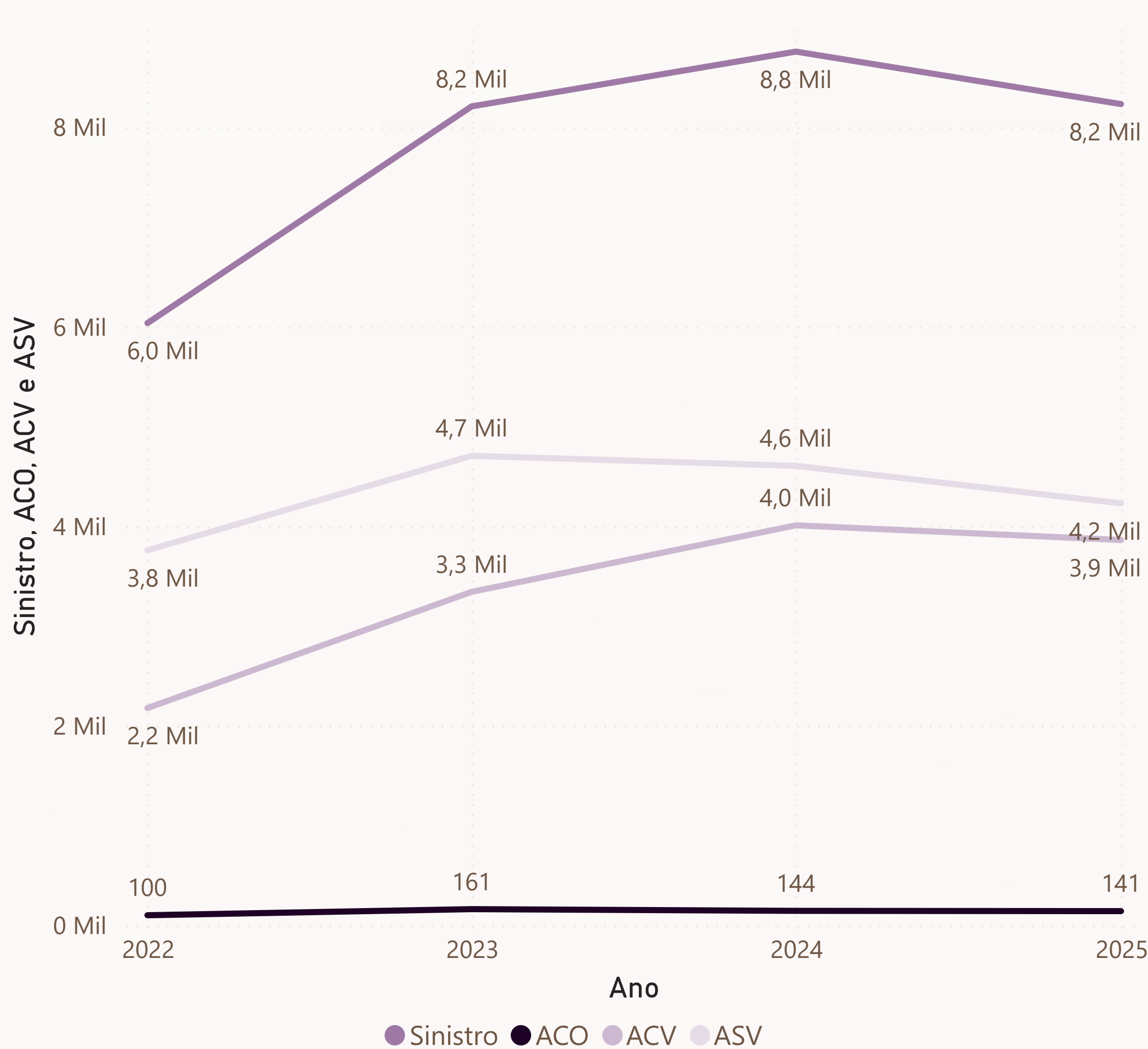
#### Varição de ASV

▼ 8,17%

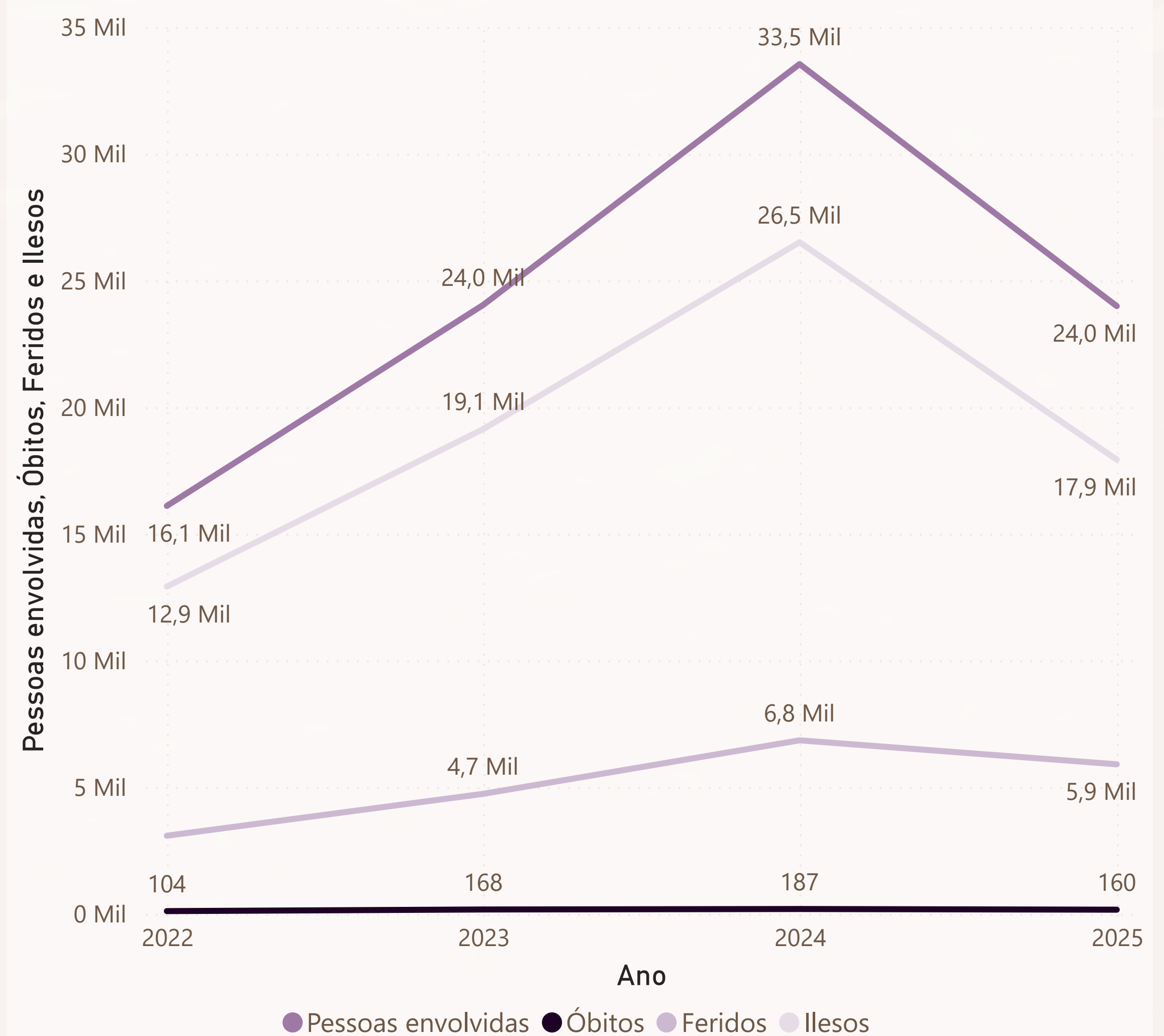
#### Varição de Ilesos

▼ 32,37%

### Sinistros por ano

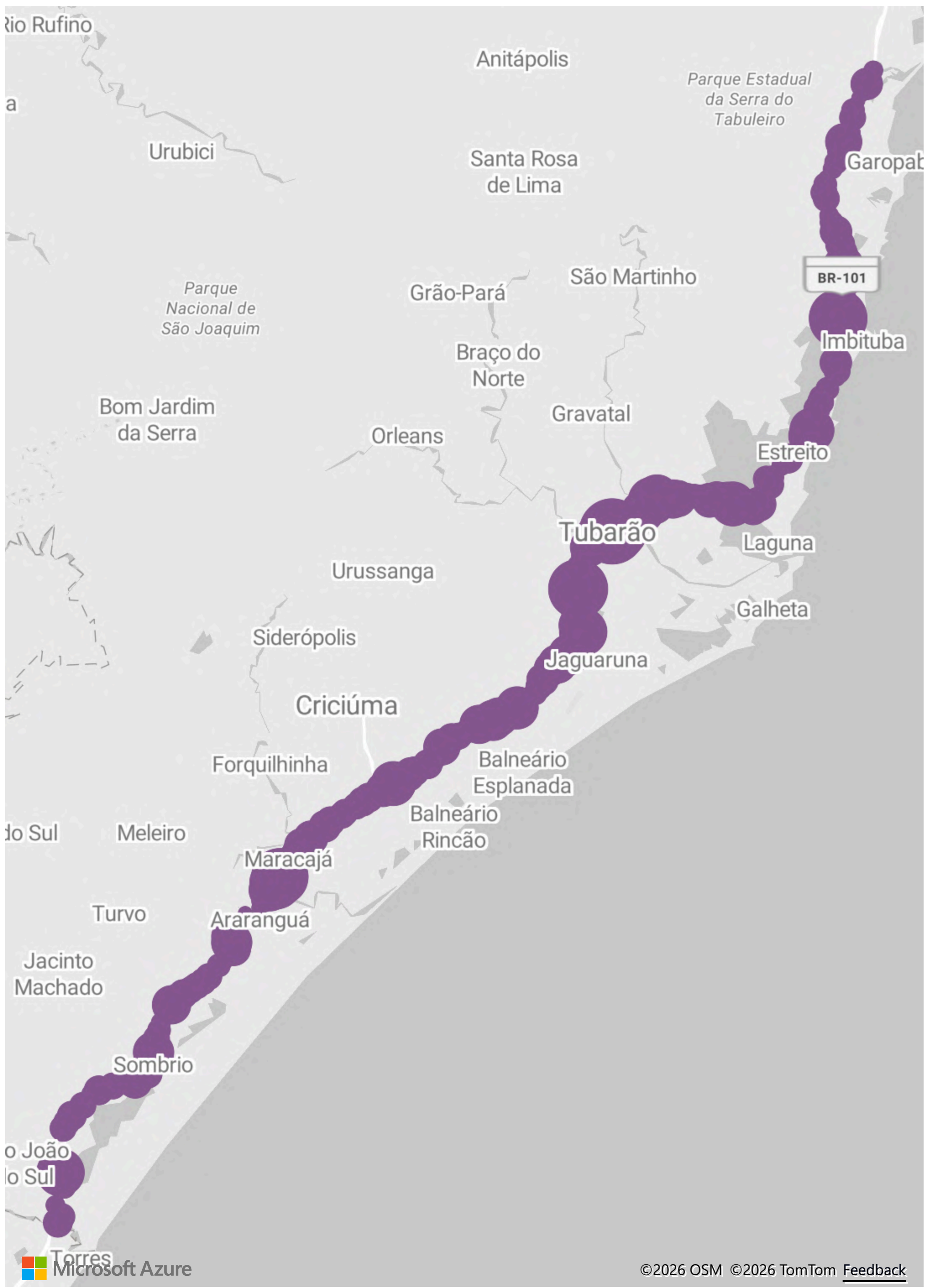


### Pessoas envolvidas por ano

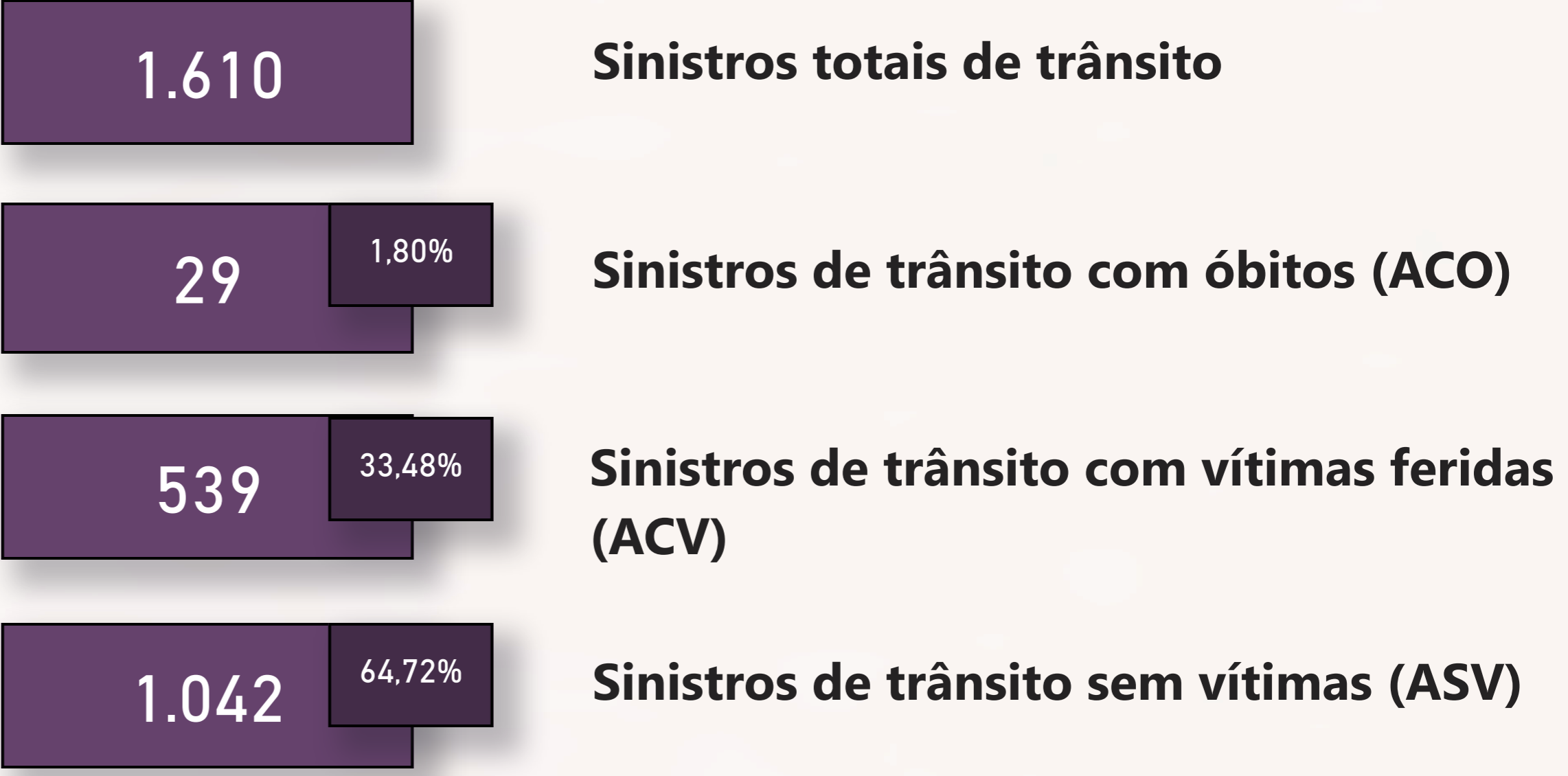


# MOTIVA VIA COSTEIRA

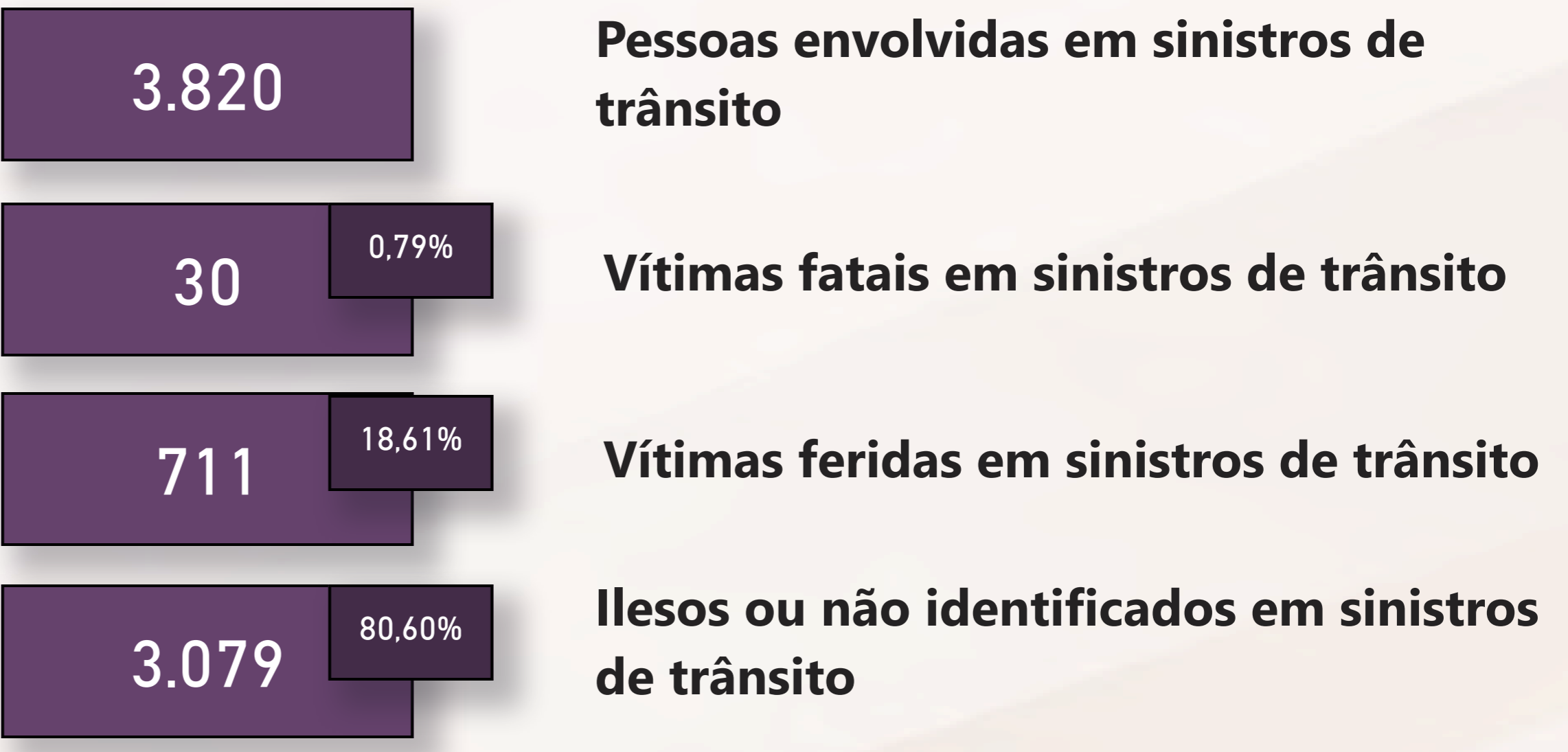
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
223,3	4	33.042,96	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.114	UPS	0,598	Sinistros pela exposição	0,275	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.693,150	Exposição	0,011	ACO pela exposição	0,011	Óbitos pela exposição
1,528	Taxa de Severidade	0,200	ACV pela exposição	0,264	Feridos pela exposição
2,785	ISV	0,387	ASV pela exposição	1,143	Ilesos pela exposição

# MOTIVA VIA COSTEIRA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
334,00	BR-101	SC	1	11	14	1	14	41	82
282,00	BR-101	SC	2	7	14	2	8	30	75
276,00	BR-101	SC	2	7	8	2	7	27	69
315,00	BR-101	SC	0	11	4	0	15	23	59
335,00	BR-101	SC	0	9	11	0	11	50	56
327,00	BR-101	SC	0	8	14	0	9	41	54
333,00	BR-101	SC	0	7	13	0	9	39	48
332,00	BR-101	SC	0	7	12	0	7	26	47
350,00	BR-101	SC	0	7	9	0	9	38	44
326,00	BR-101	SC	0	7	7	0	9	32	42
<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>81</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>330</b>	<b>576</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 23,04%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 22,95%

#### Varição de ACO

▼ 6,45%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 6,25%

#### Varição de ACV

▼ 11,64%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 15,26%

#### Varição de ASV

▼ 28,19%

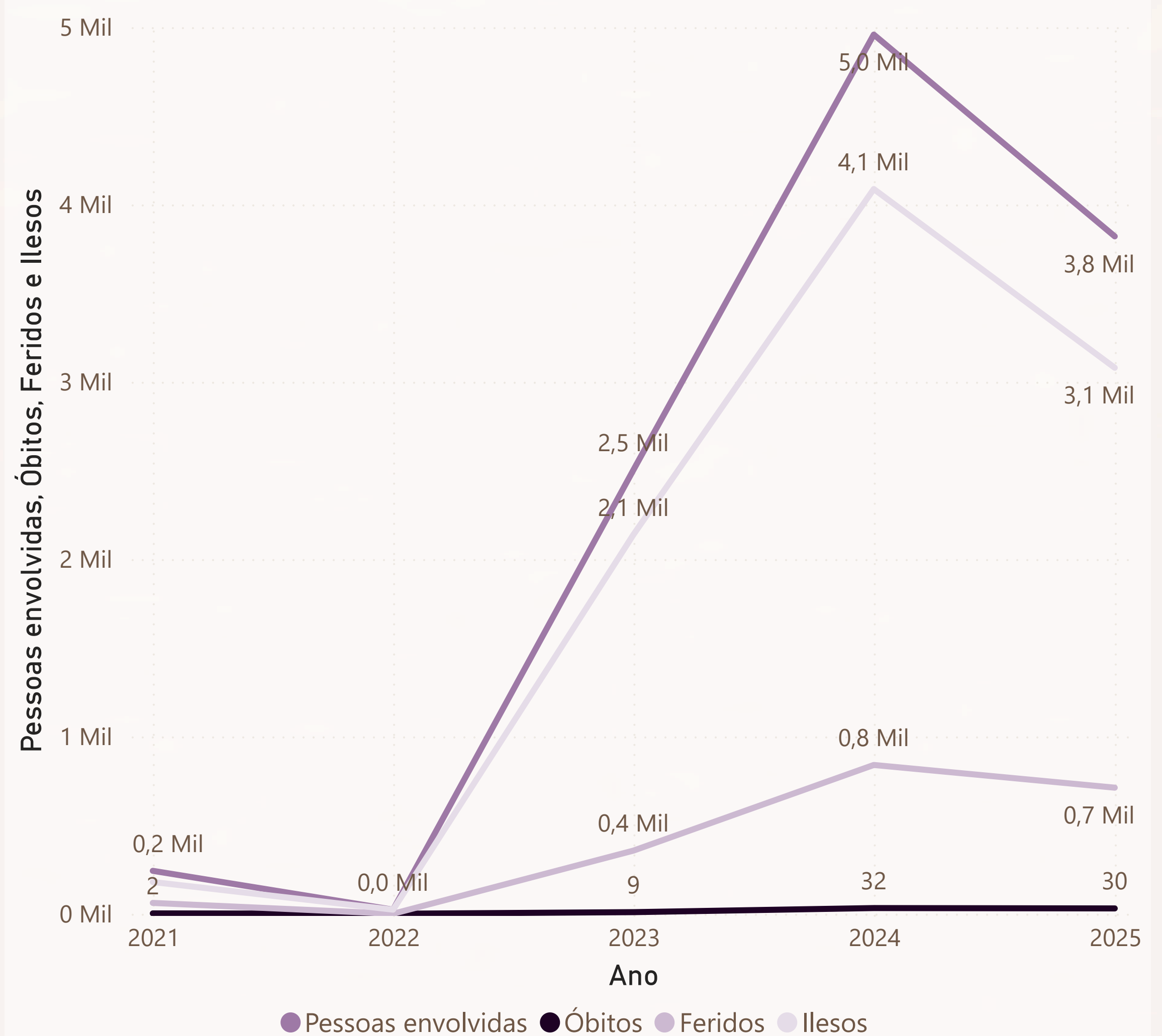
#### Varição de Ilesos

▼ 24,66%

### Sinistros por ano

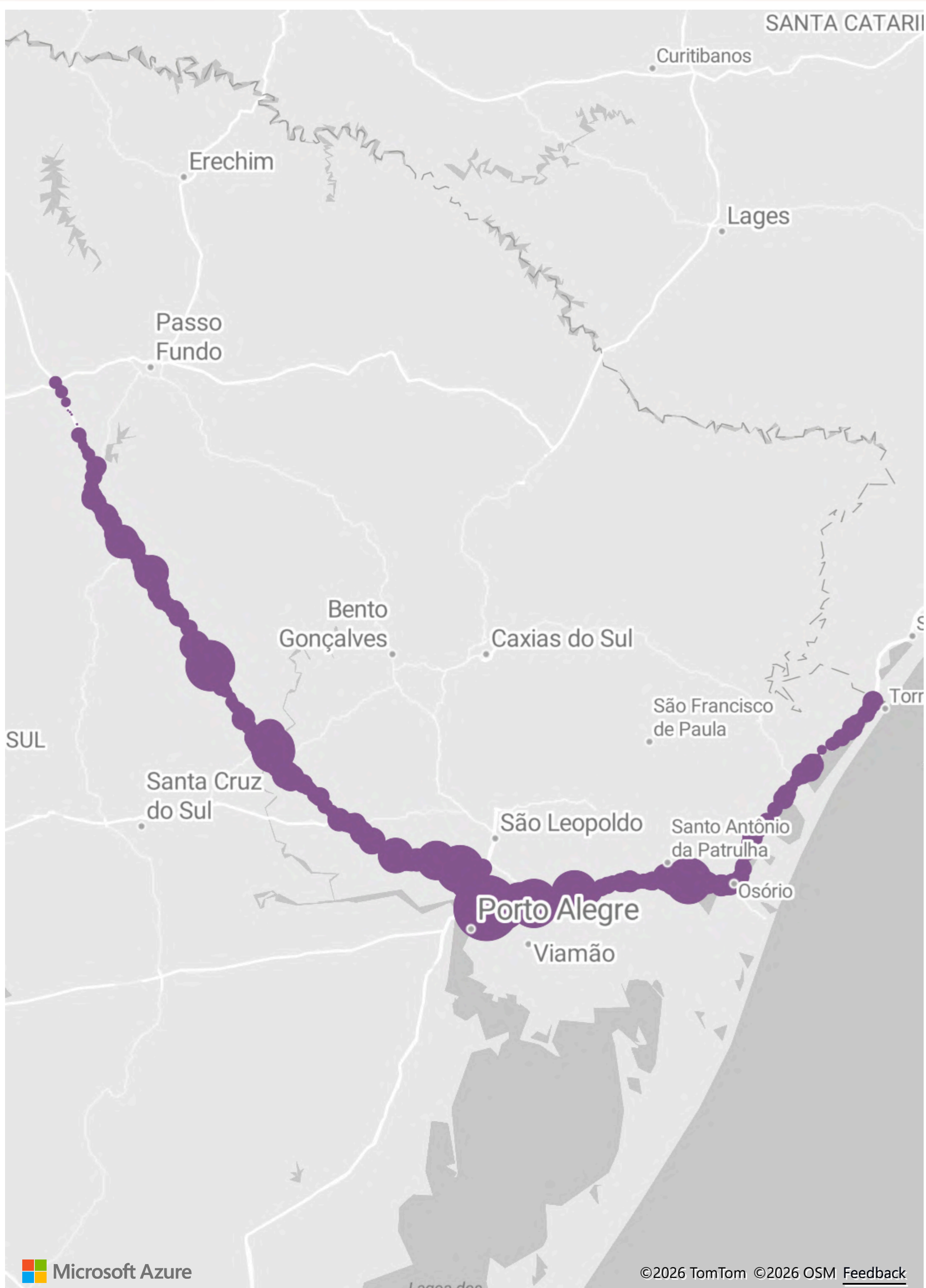


### Pessoas envolvidas por ano

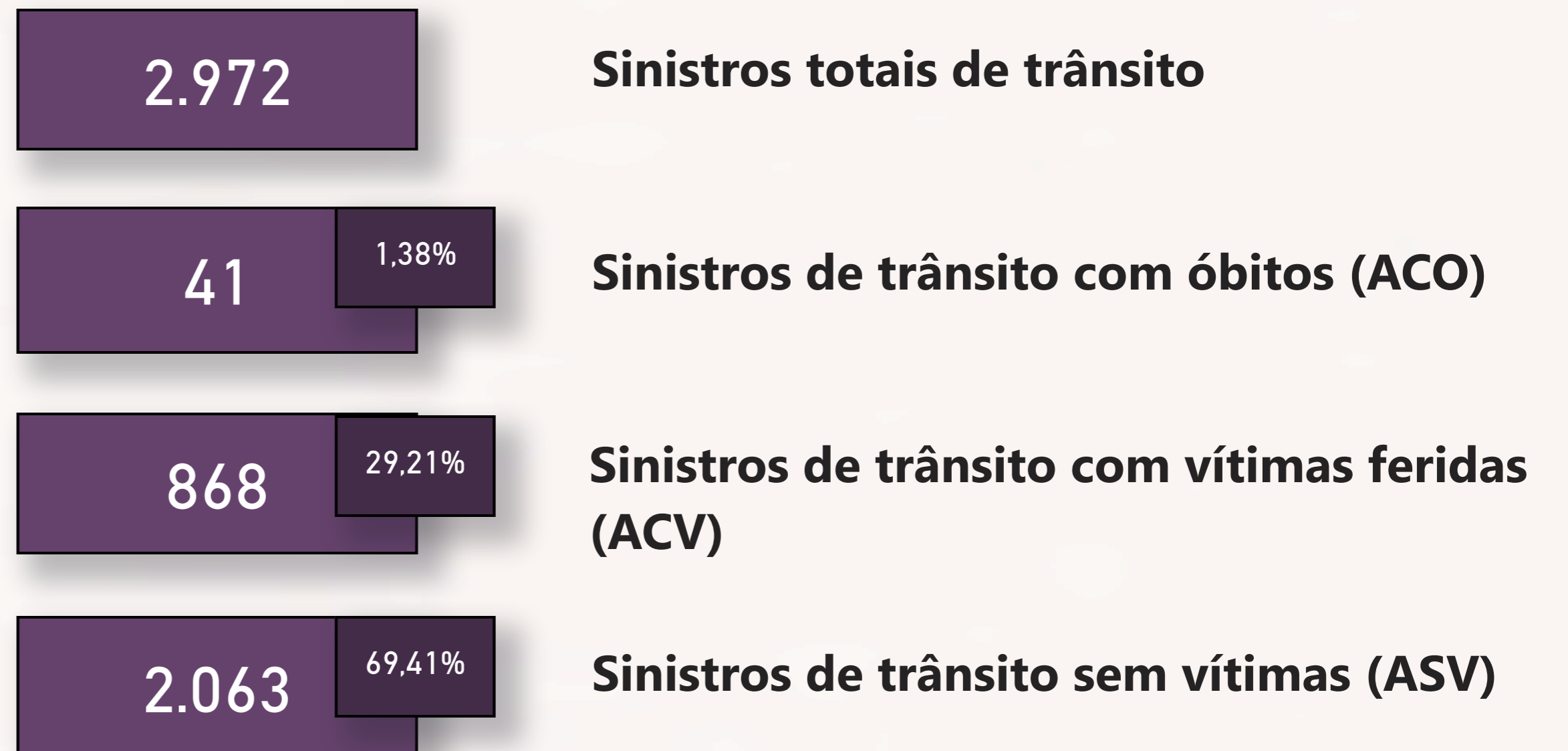


# MOTIVA VIA SUL

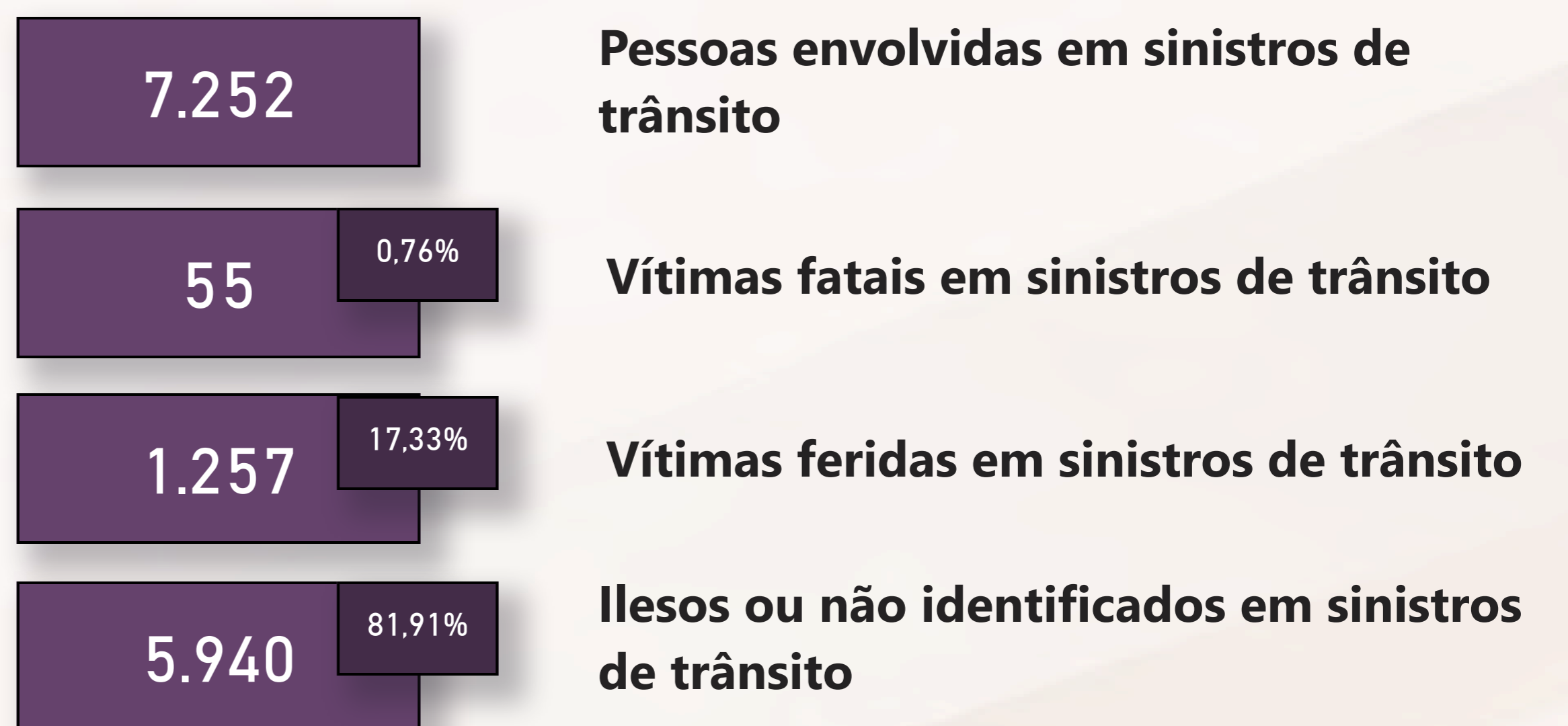
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
476,4	7	23.637,44	365



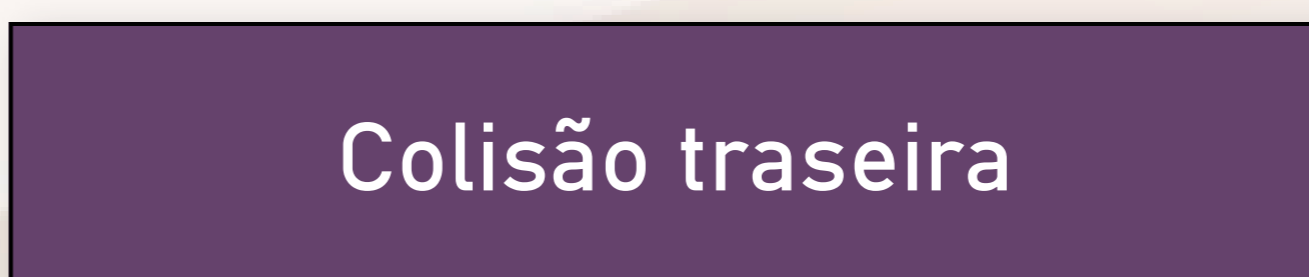
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

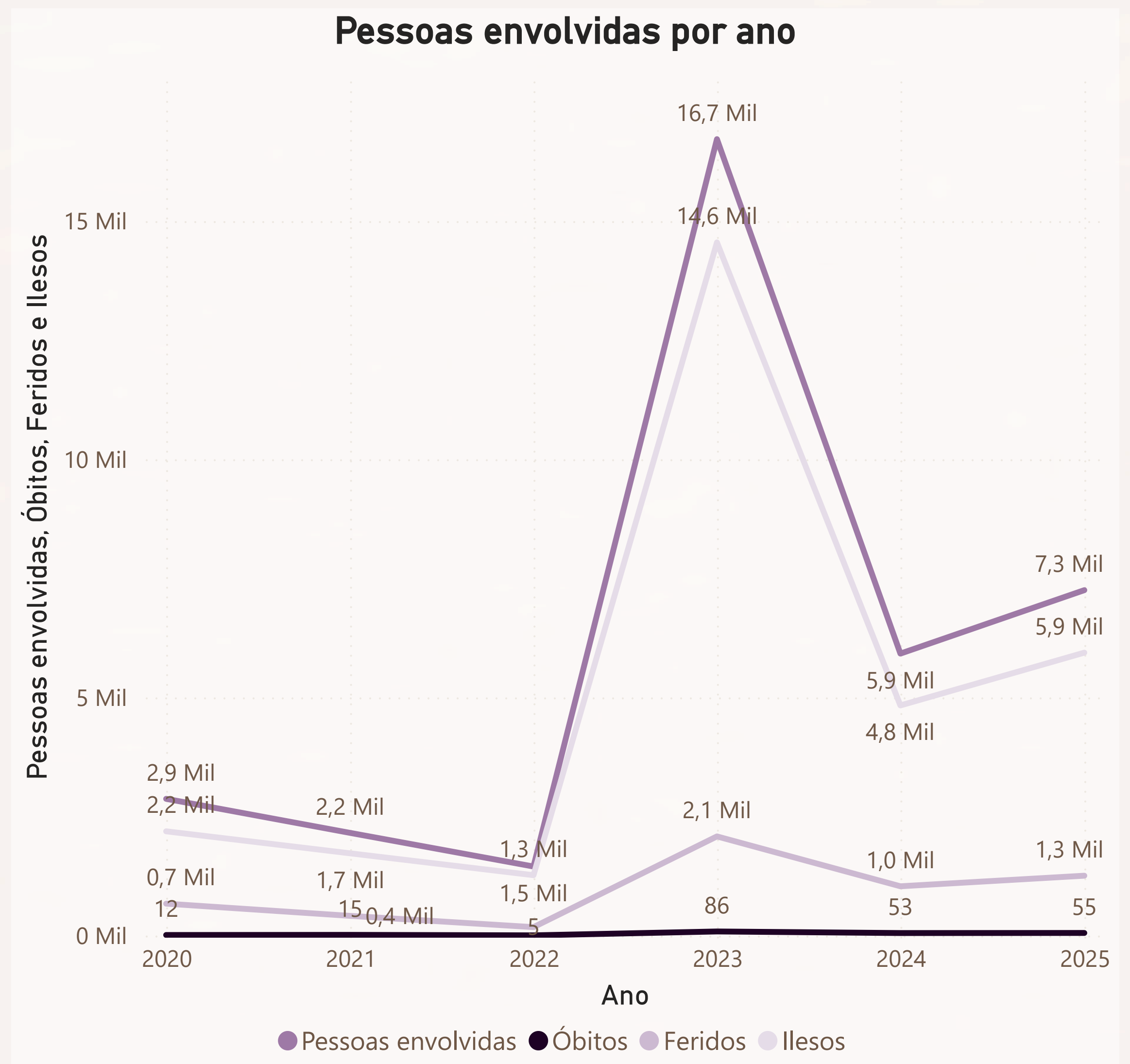
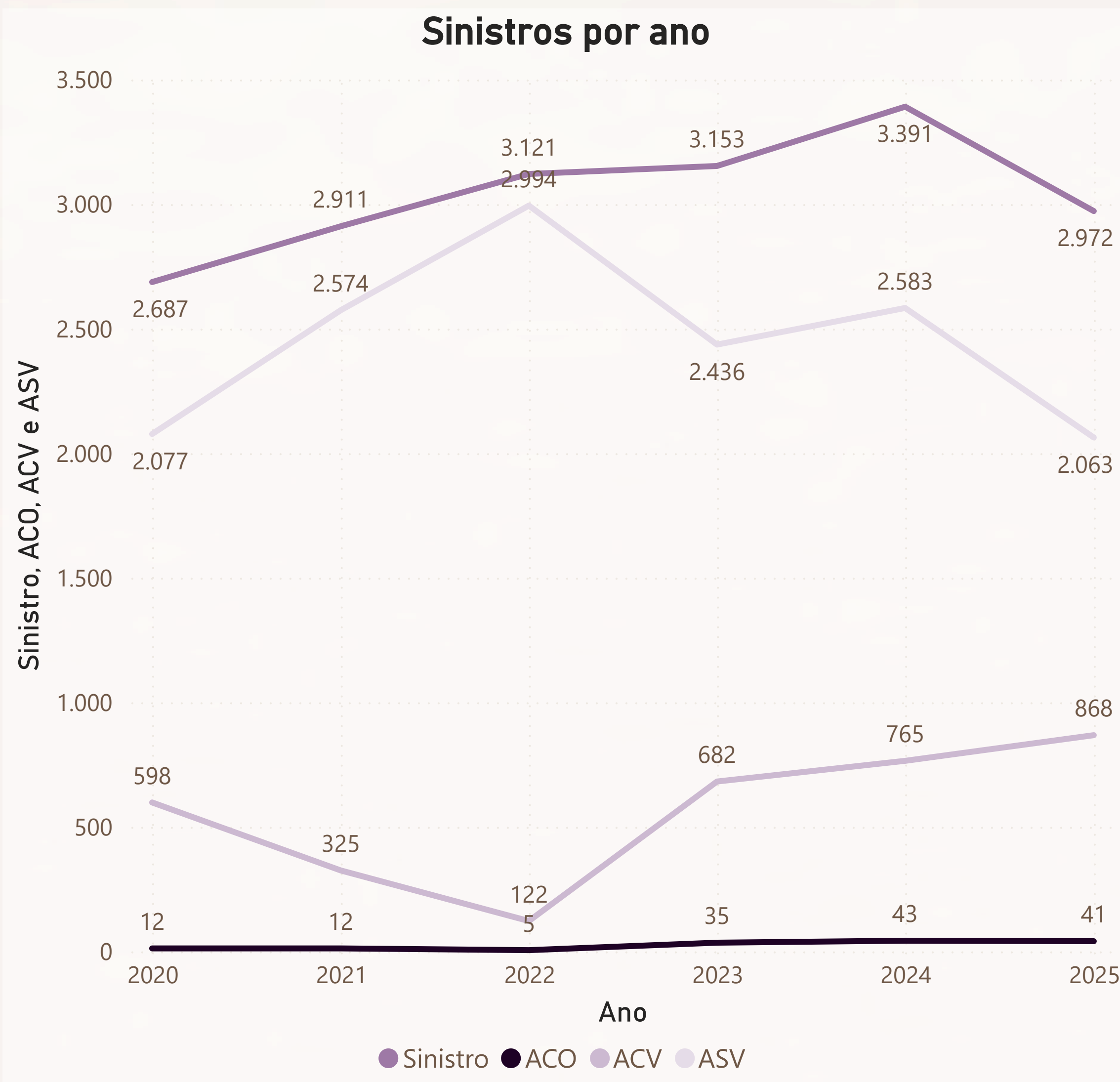
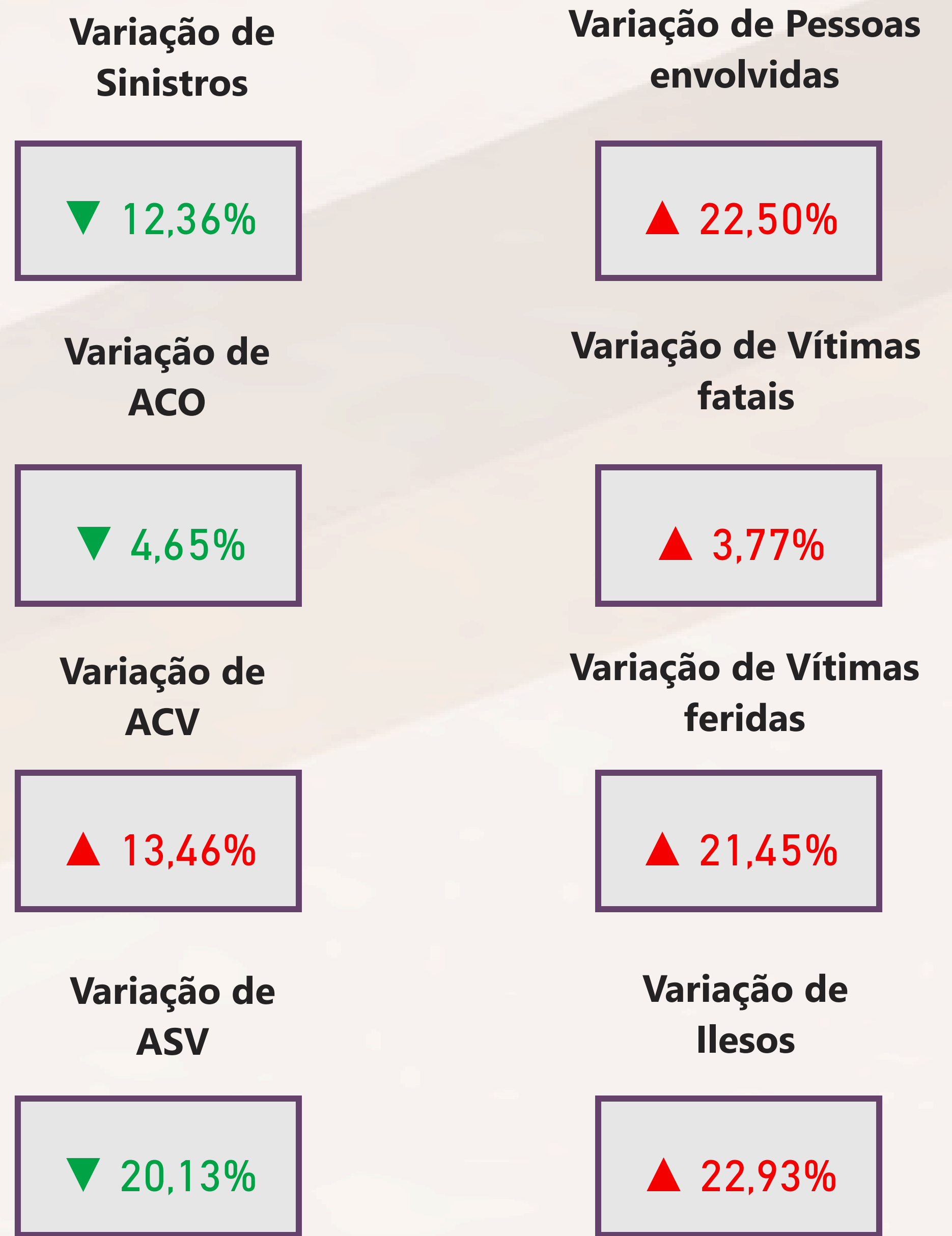
6.936	UPS	0,723	Sinistros pela exposição	0,319	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
4.110,220	Exposição	0,010	ACO pela exposição	0,013	Óbitos pela exposição
1,688	Taxa de Severidade	0,211	ACV pela exposição	0,306	Feridos pela exposição
1,912	ISV	0,502	ASV pela exposição	1,445	Ilesos pela exposição

# MOTIVA VIA SUL

## Comparativo (2024 vs 2025)

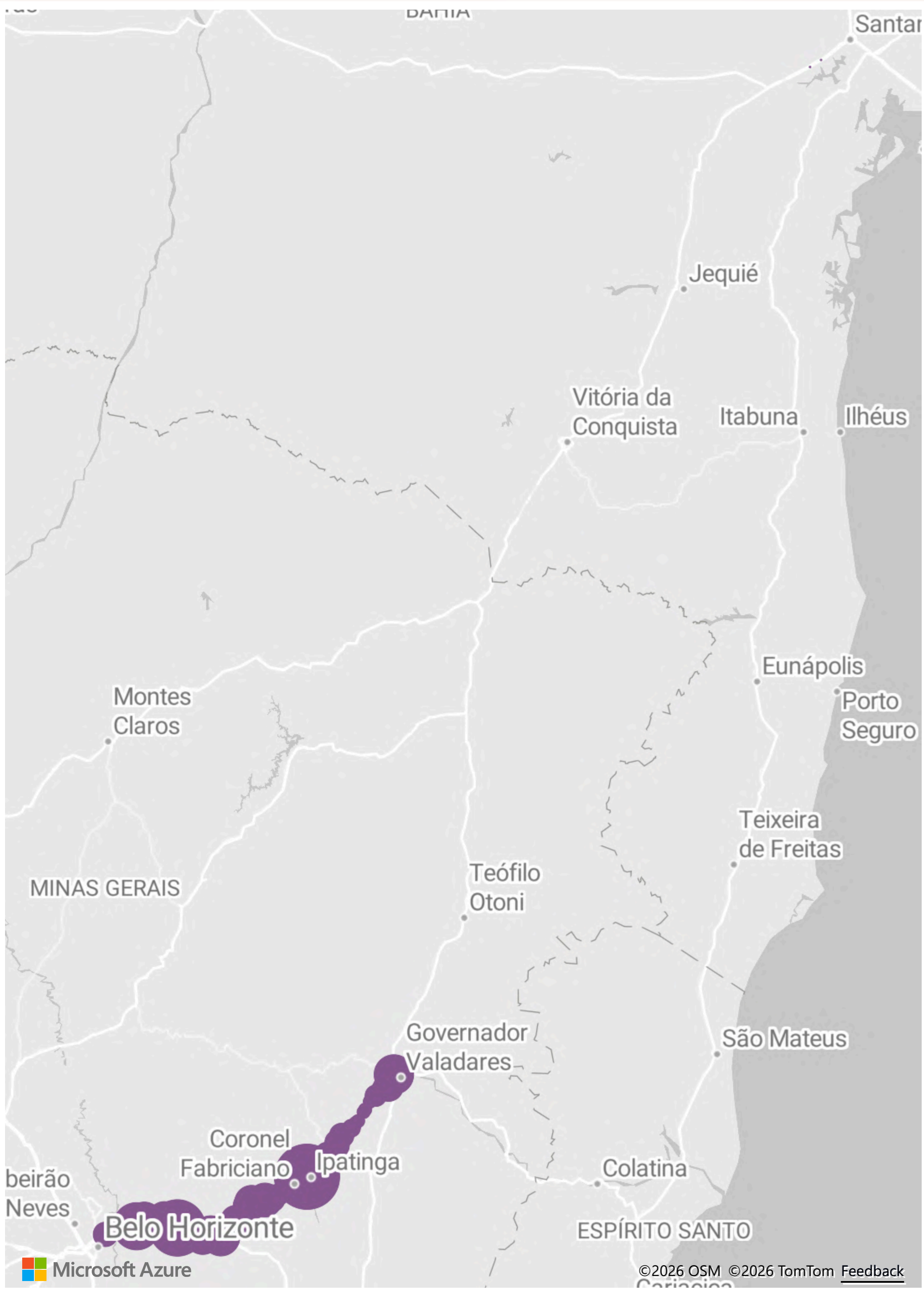
### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
92,00	BR-290	RS	0	31	44	0	40	148	199
435,00	BR-386	RS	1	16	23	1	22	87	116
95,00	BR-290	RS	0	17	15	0	28	57	100
349,00	BR-386	RS	0	16	16	0	16	49	96
75,00	BR-290	RS	0	13	24	0	17	63	89
94,00	BR-290	RS	0	12	26	0	15	59	86
91,00	BR-290	RS	0	13	20	0	19	66	85
86,00	BR-290	RS	0	10	28	0	12	62	78
80,00	BR-290	RS	0	9	24	0	12	50	69
19,00	BR-290	RS	0	6	37	0	11	98	67
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>143</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>721</b>	<b>985</b>

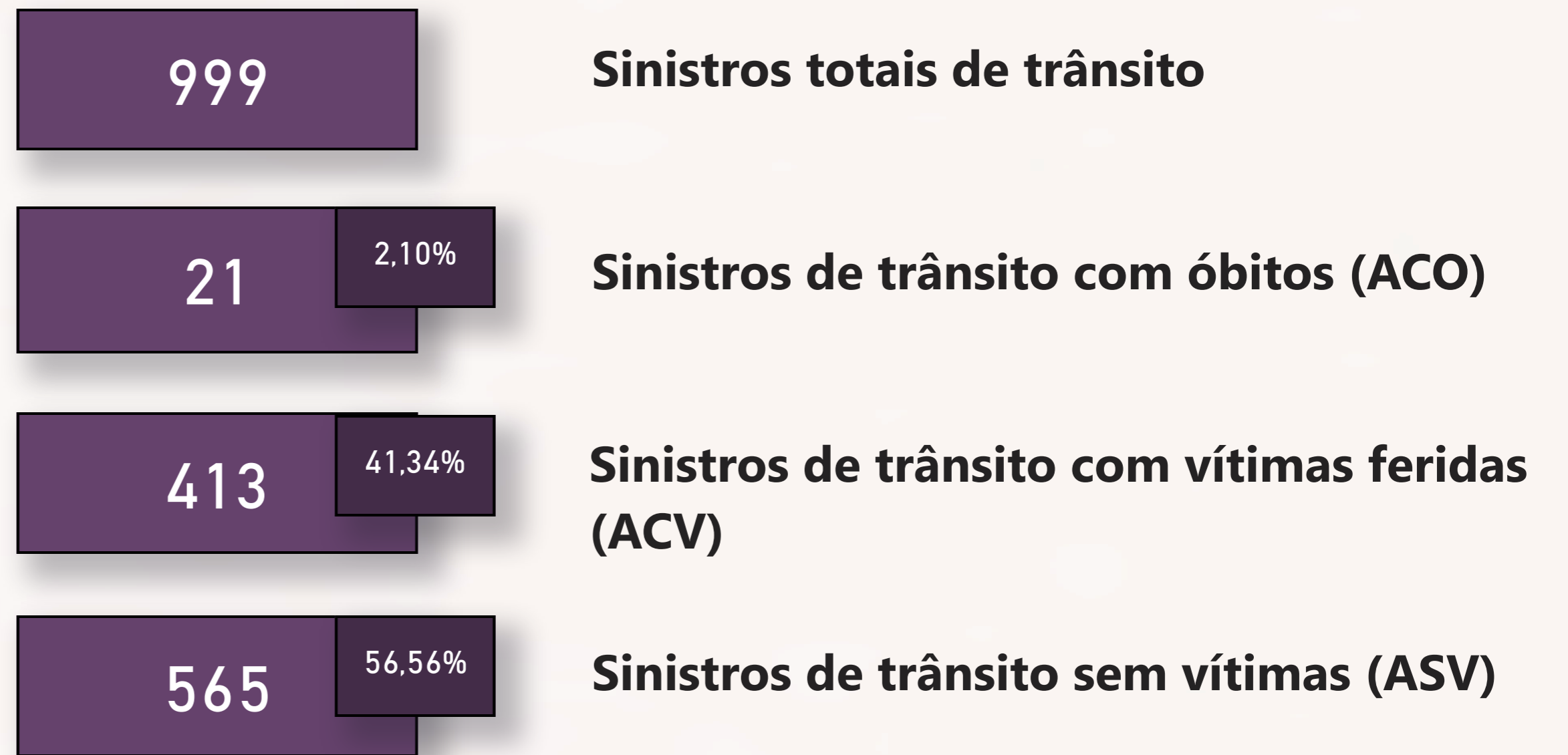


# NOVA 381

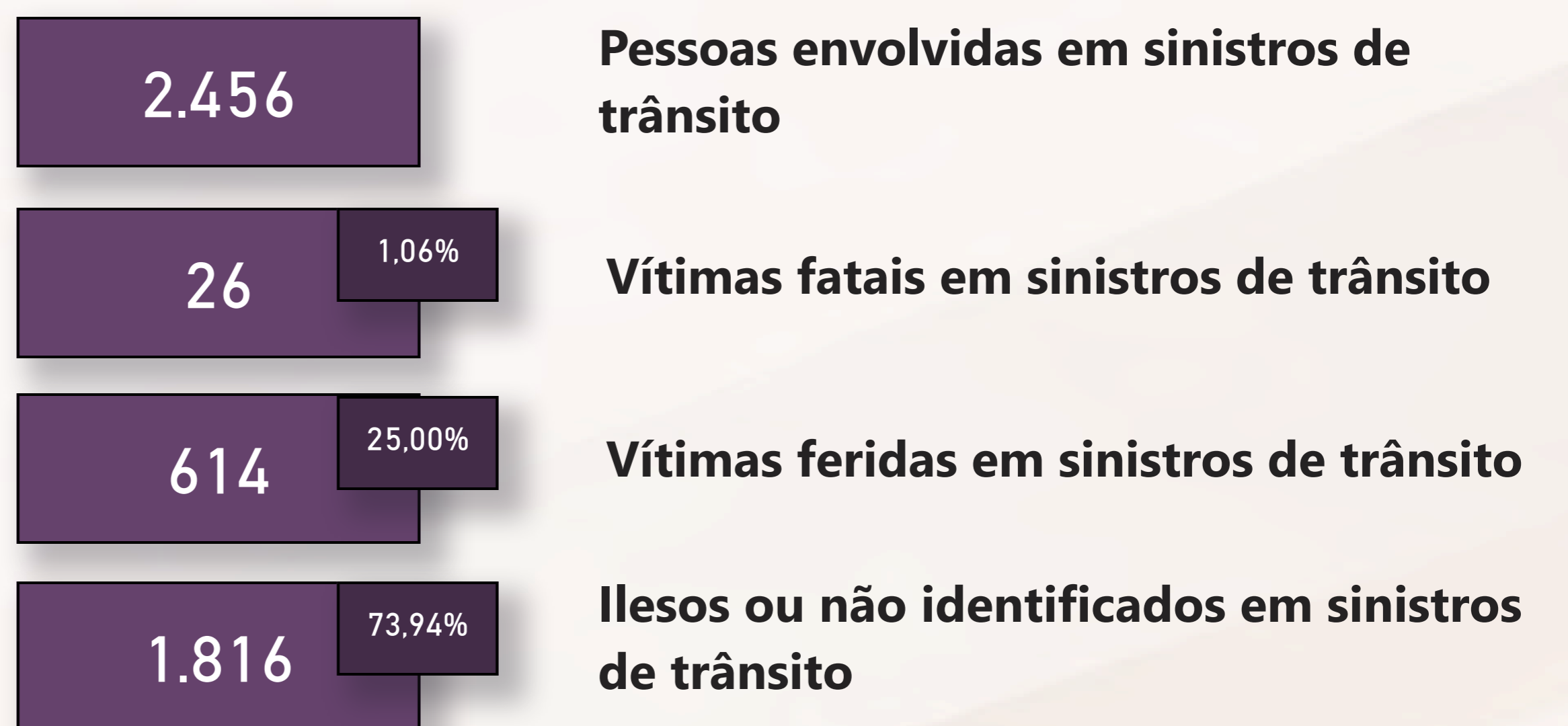
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
302,46	5	9.485,80	343



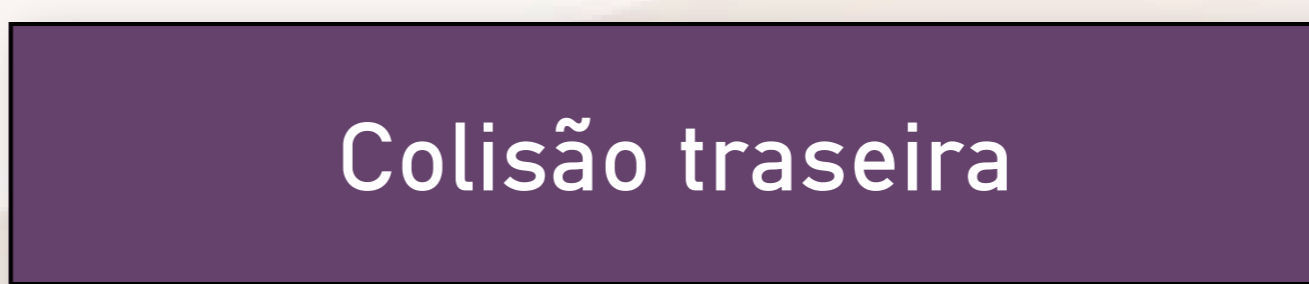
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

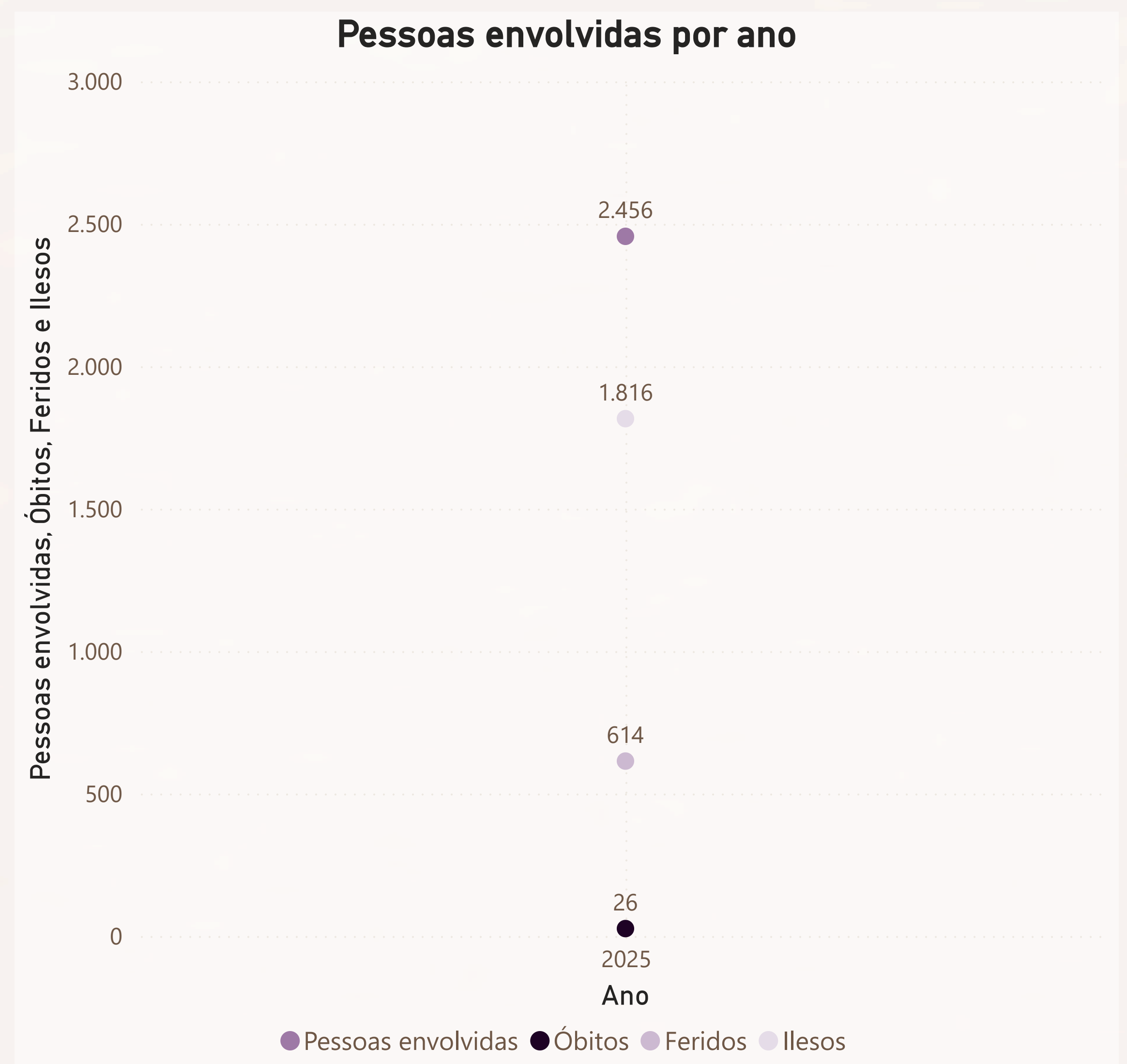
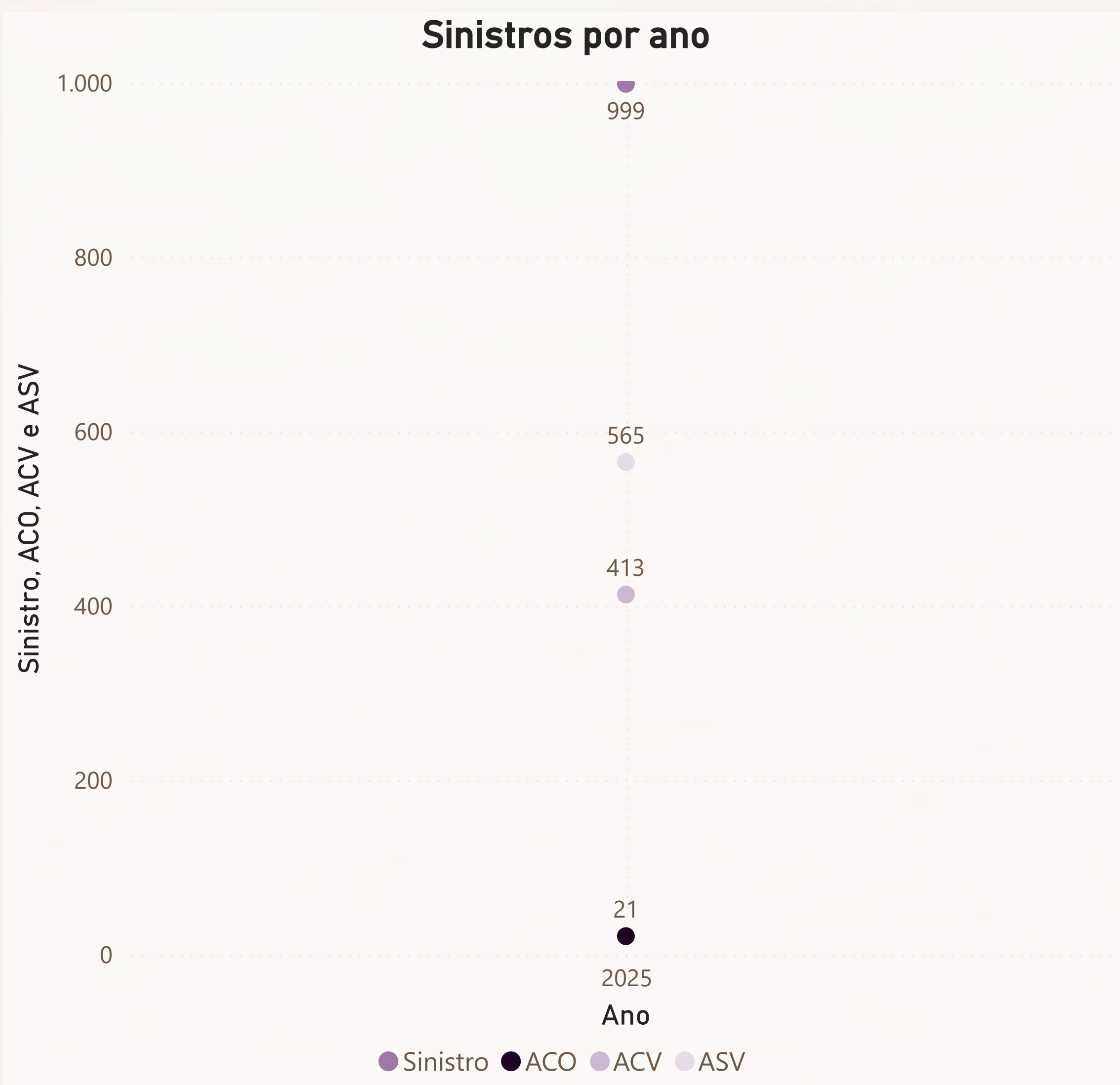
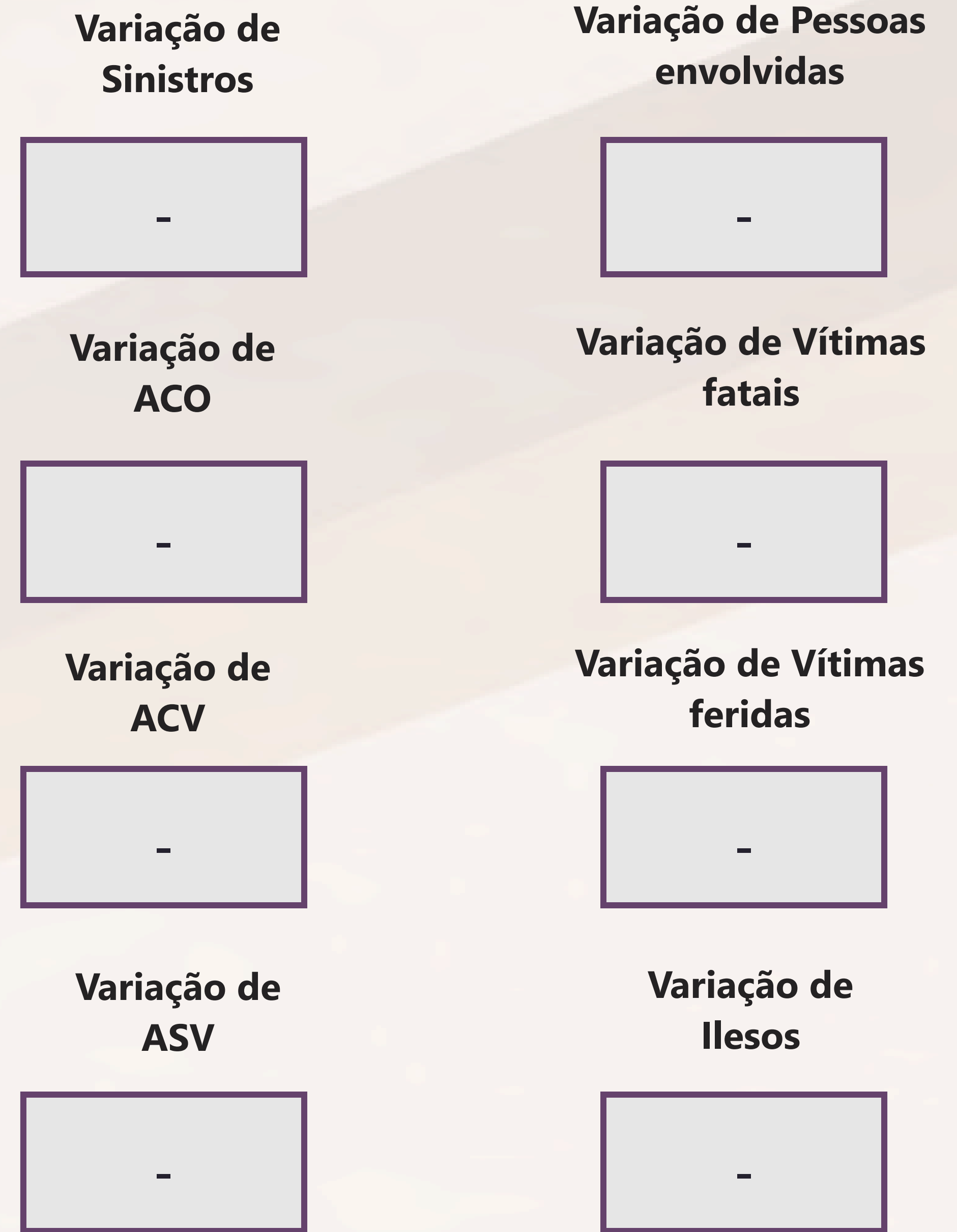
2.903	UPS	1,015	Sinistros pela exposição	0,650	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
984,093	Exposição	0,021	ACO pela exposição	0,026	Óbitos pela exposição
2,950	Taxa de Severidade	0,420	ACV pela exposição	0,624	Feridos pela exposição
18,879	ISV	0,574	ASV pela exposição	1,845	Ilesos pela exposição

# NOVA 381

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

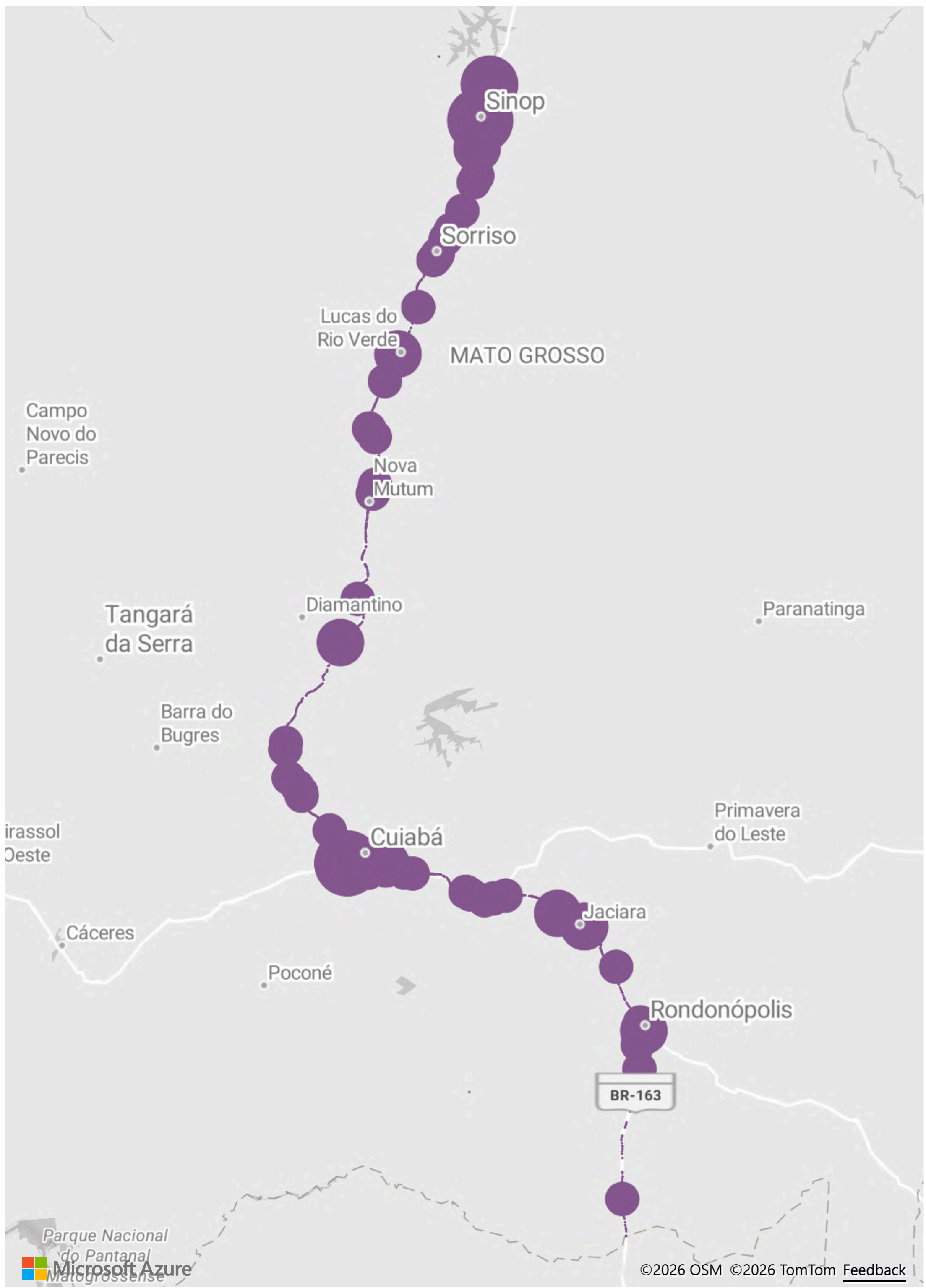
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
249,00	BR-381	MG	1	16	16	1	18	59	109
250,00	BR-381	MG	2	10	7	3	12	33	83
383,00	BR-381	MG	0	7	17	0	11	59	52
247,00	BR-381	MG	0	9	4	0	19	37	49
251,00	BR-381	MG	0	8	6	0	14	18	46
379,00	BR-381	MG	1	4	10	1	8	27	43
147,00	BR-381	MG	0	6	6	0	6	19	36
242,00	BR-381	MG	0	6	6	0	6	21	36
360,00	BR-381	MG	1	3	8	1	7	27	36
248,00	BR-381	MG	0	6	4	0	12	18	34
352,00	BR-381	MG	0	6	4	0	8	12	34
<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>316</b>	<b>558</b>



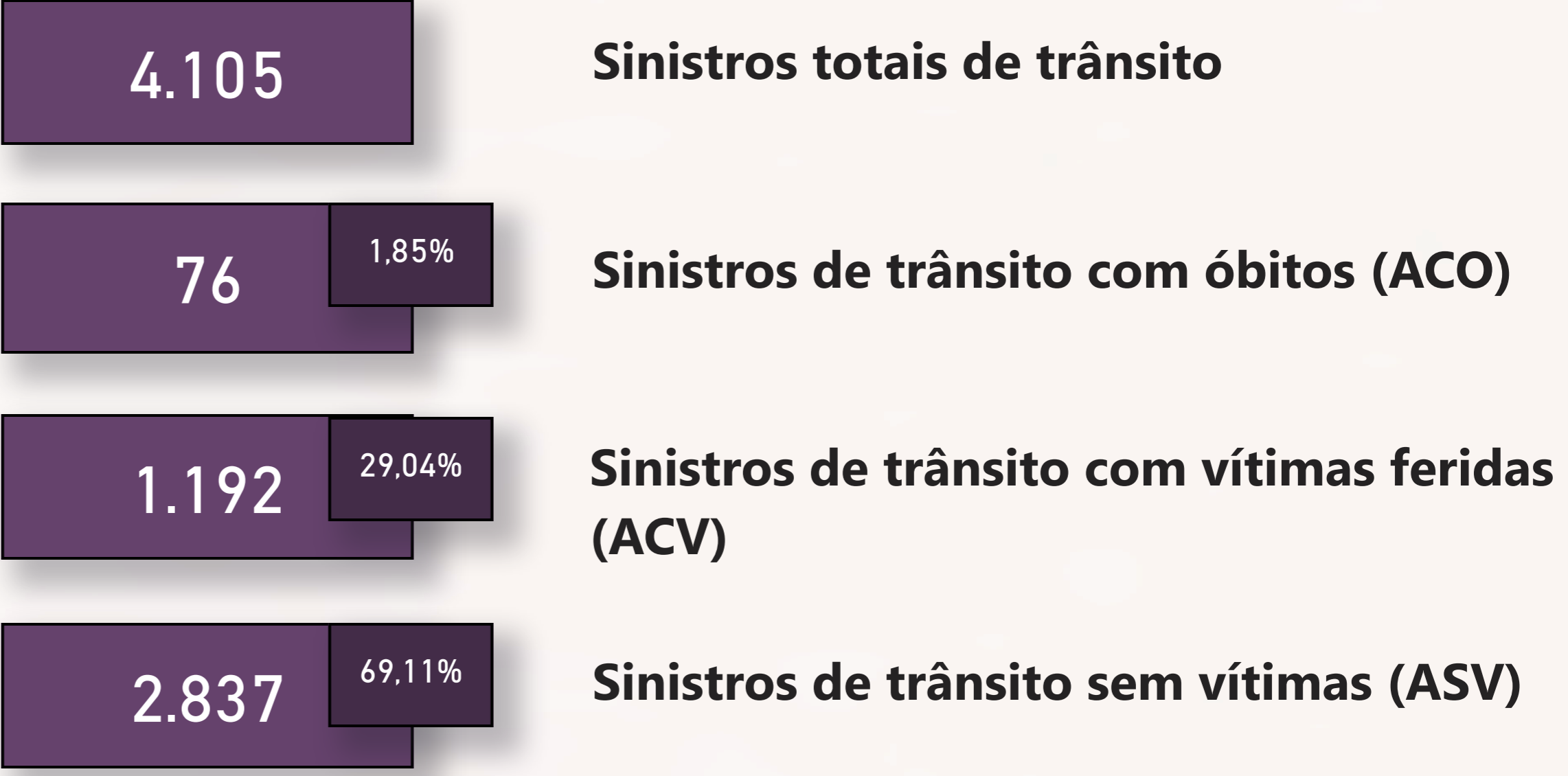
A Nova 381, com contrato de concessão assinado em 23/01/2025, iniciou suas operações em agosto de 2025, assumindo o trecho da BR-381/MG entre Belo Horizonte e Governador Valadares.

# NOVA ROTA DO OESTE

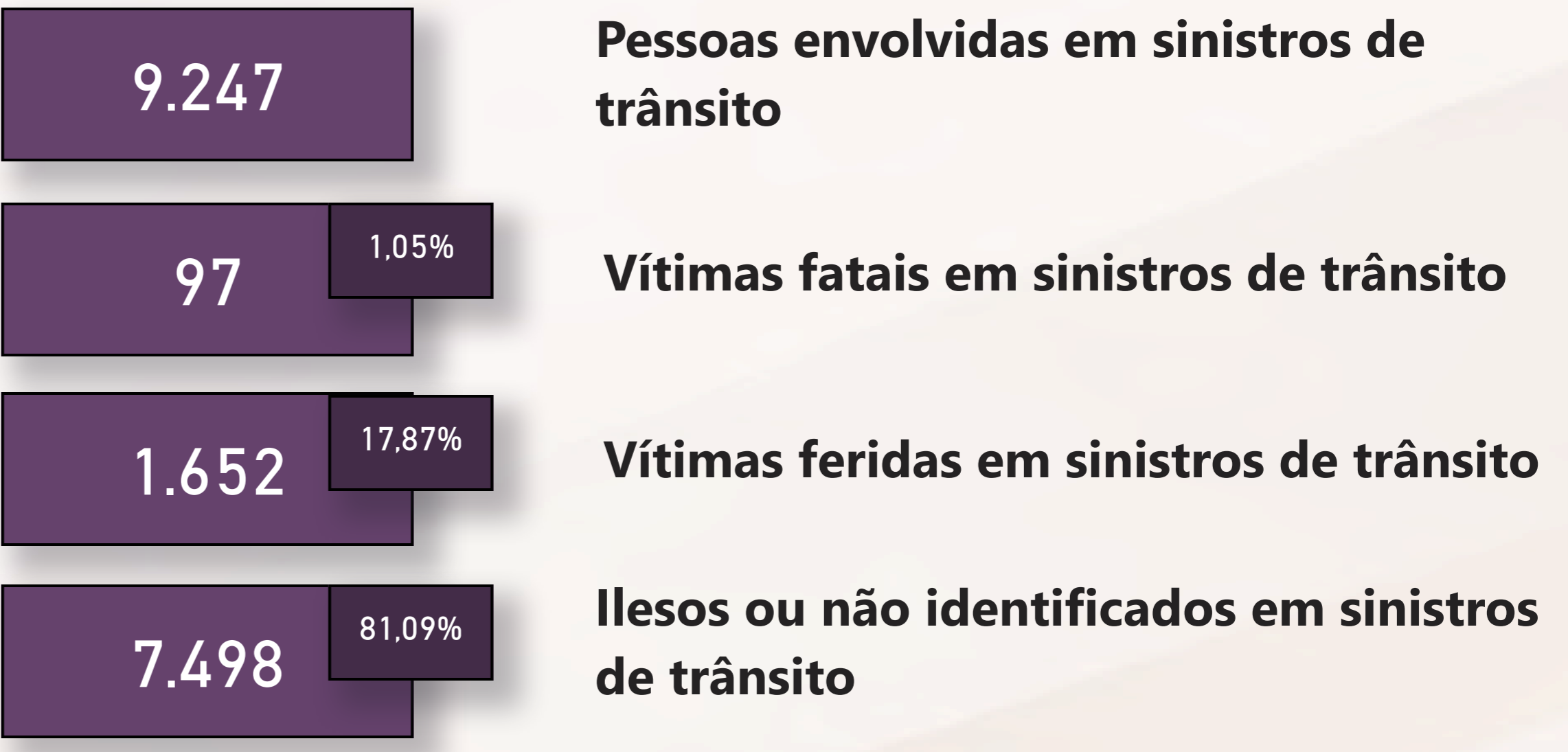
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
877	9	9.212,09	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

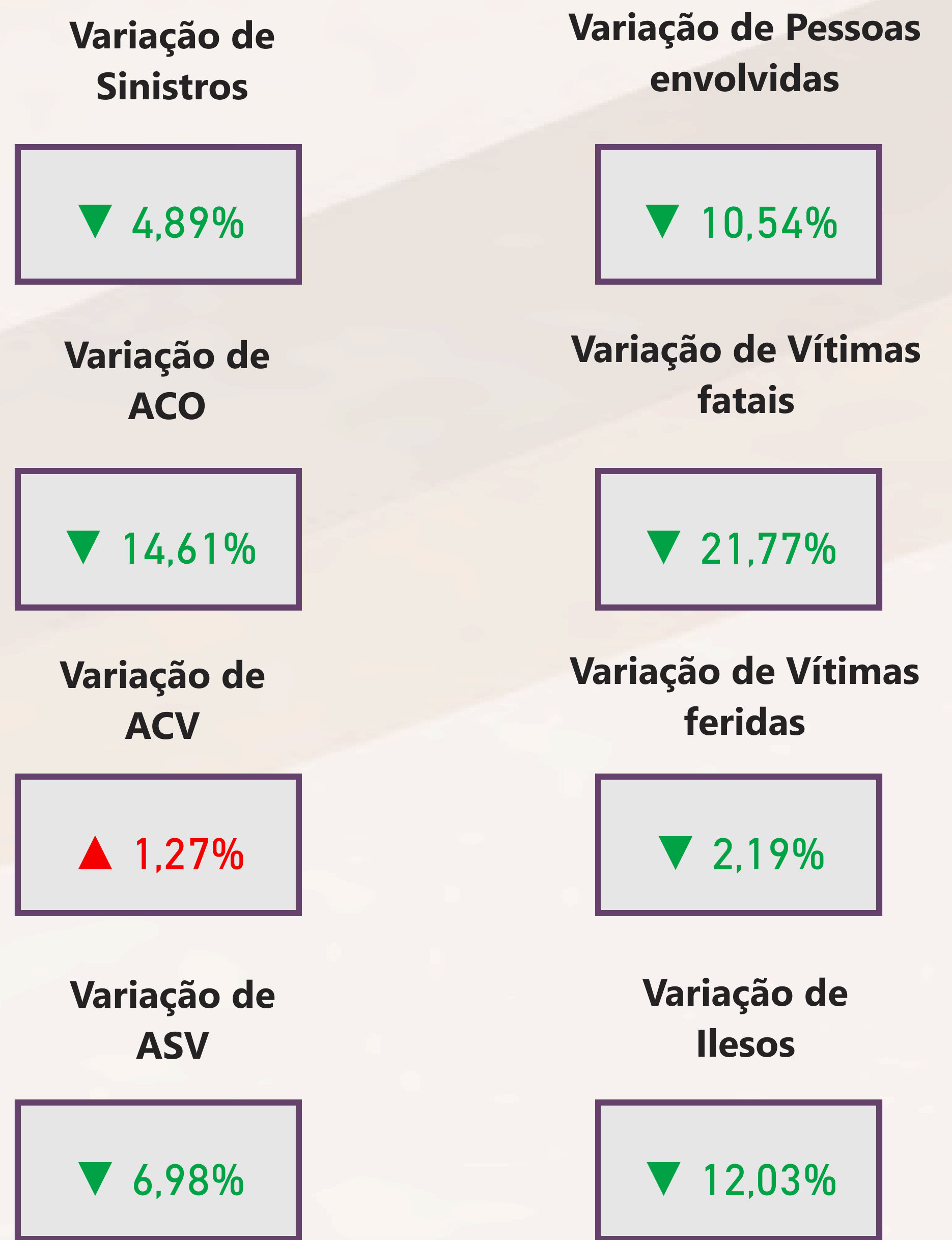
9.785	UPS	1.392	Sinistros pela exposição	0,593	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.948,836	Exposição	0,026	ACO pela exposição	0,033	Óbitos pela exposição
3,318	Taxa de Severidade	0,404	ACV pela exposição	0,560	Feridos pela exposição
3,655	ISV	0,962	ASV pela exposição	2,543	Ilesos pela exposição

# NOVA ROTA DO OESTE

## Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
832,60	BR-163	MT	0	4	2	0	4	12	22
607,76	BR-163	MT	1	1	0	4	5	4	18
829,50	BR-163	MT	0	3	0	0	4	3	15
202,94	BR-364	MT	1	0	1	1	2	9	14
782,83	BR-163	MT	1	0	1	1	0	5	14
<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>83</b>

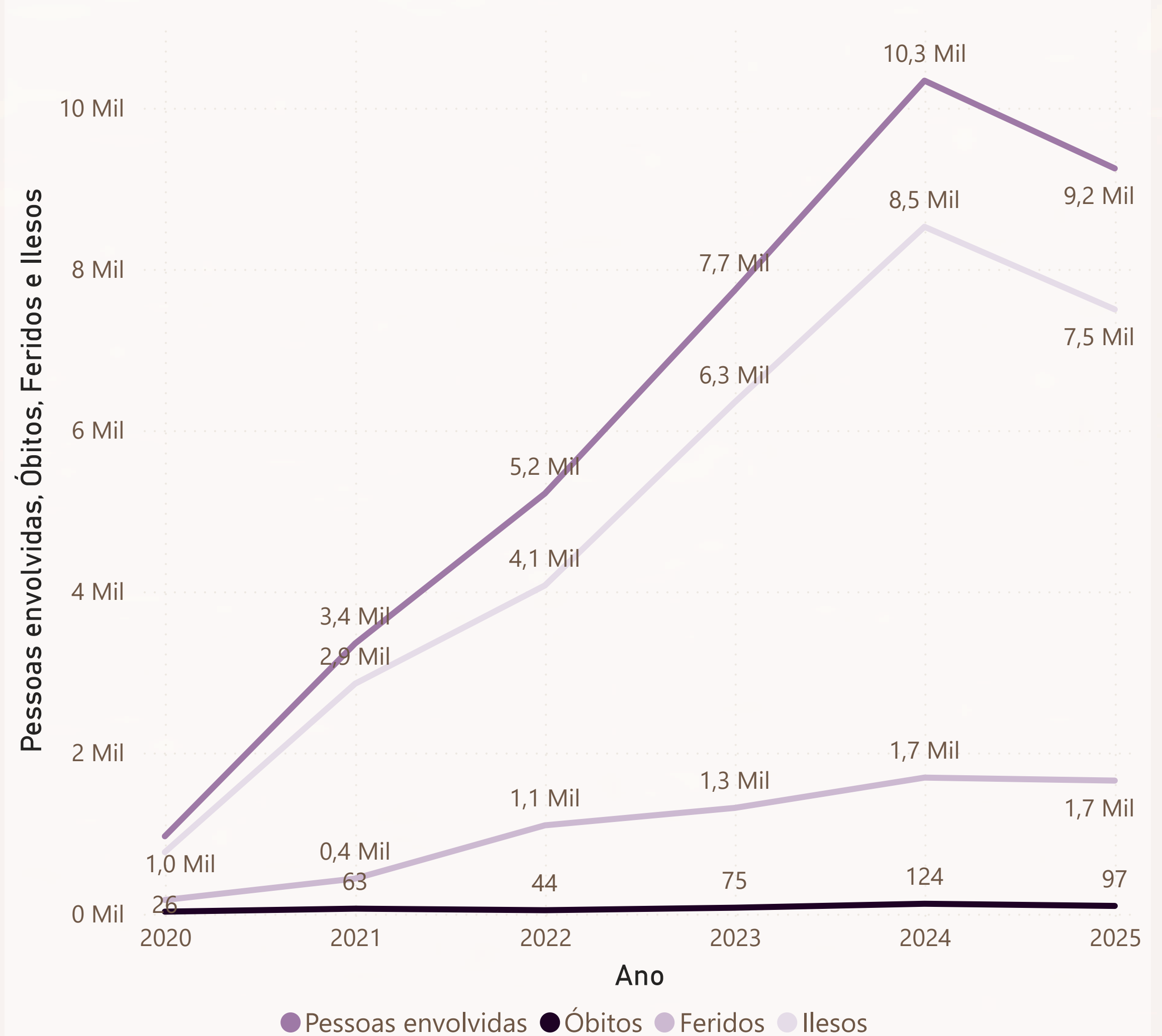
## Comparativo (2024 vs 2025)



Sinistros por ano

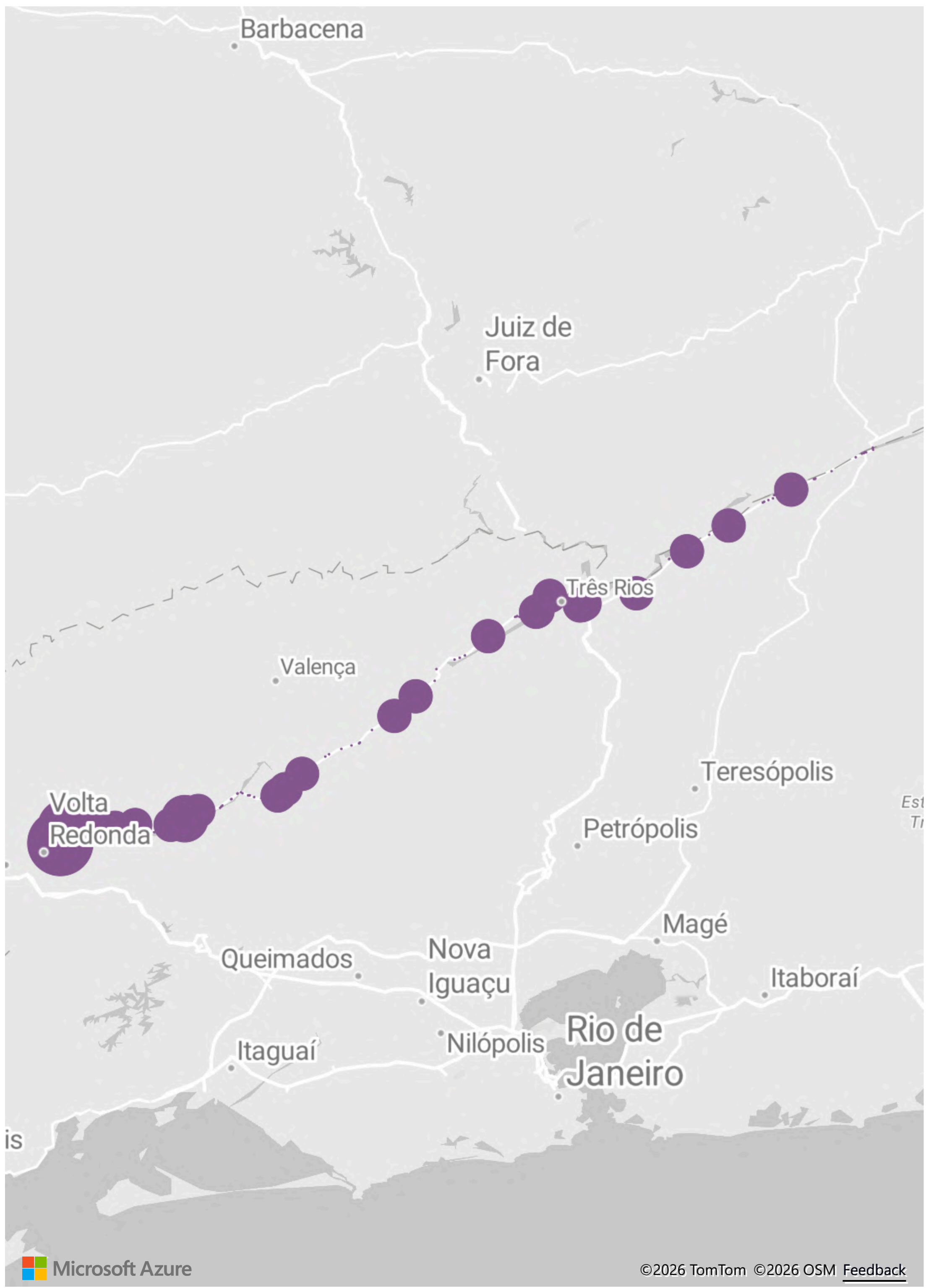


Pessoas envolvidas por ano

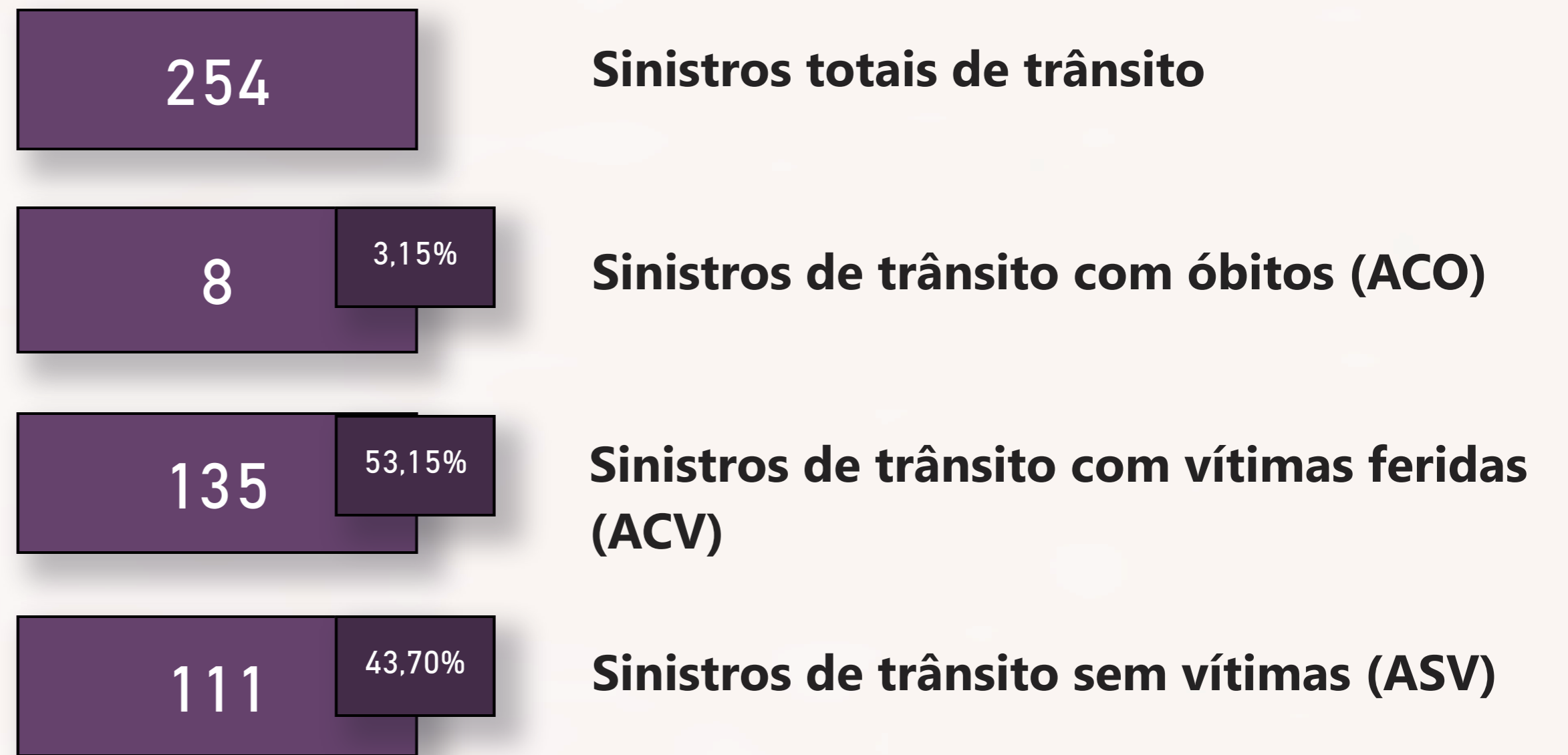


# RODOVIA DO AÇO

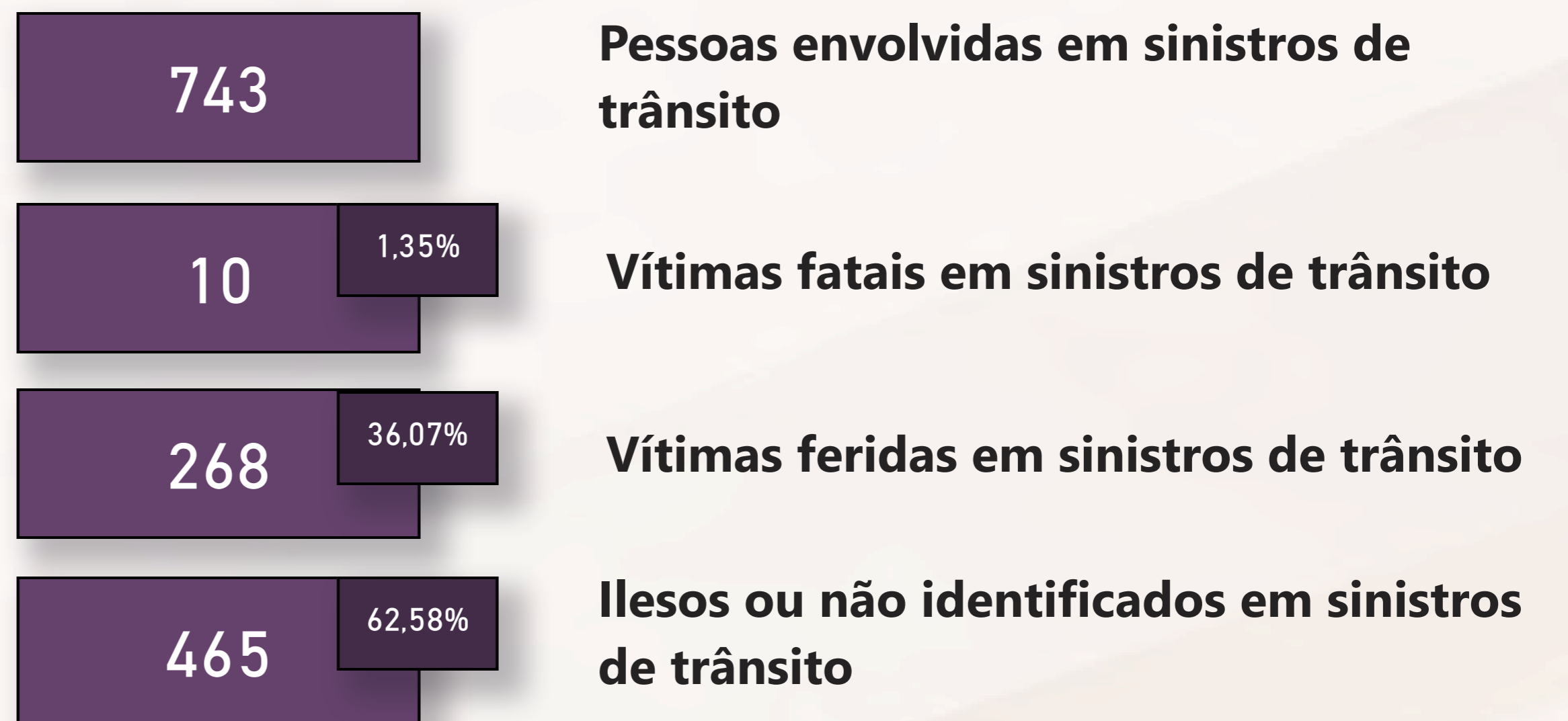
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
182,5	3	6.727,86	161



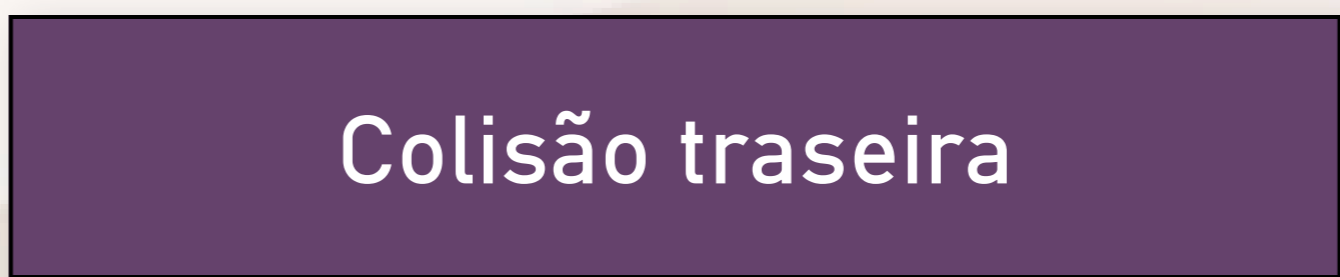
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

890	UPS	1,285	Sinistros pela exposição	1,406	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
197,681	Exposição	0,040	ACO pela exposição	0,051	Óbitos pela exposição
4,502	Taxa de Severidade	0,683	ACV pela exposição	1,356	Feridos pela exposição
16,453	ISV	0,562	ASV pela exposição	2,352	Ilesos pela exposição

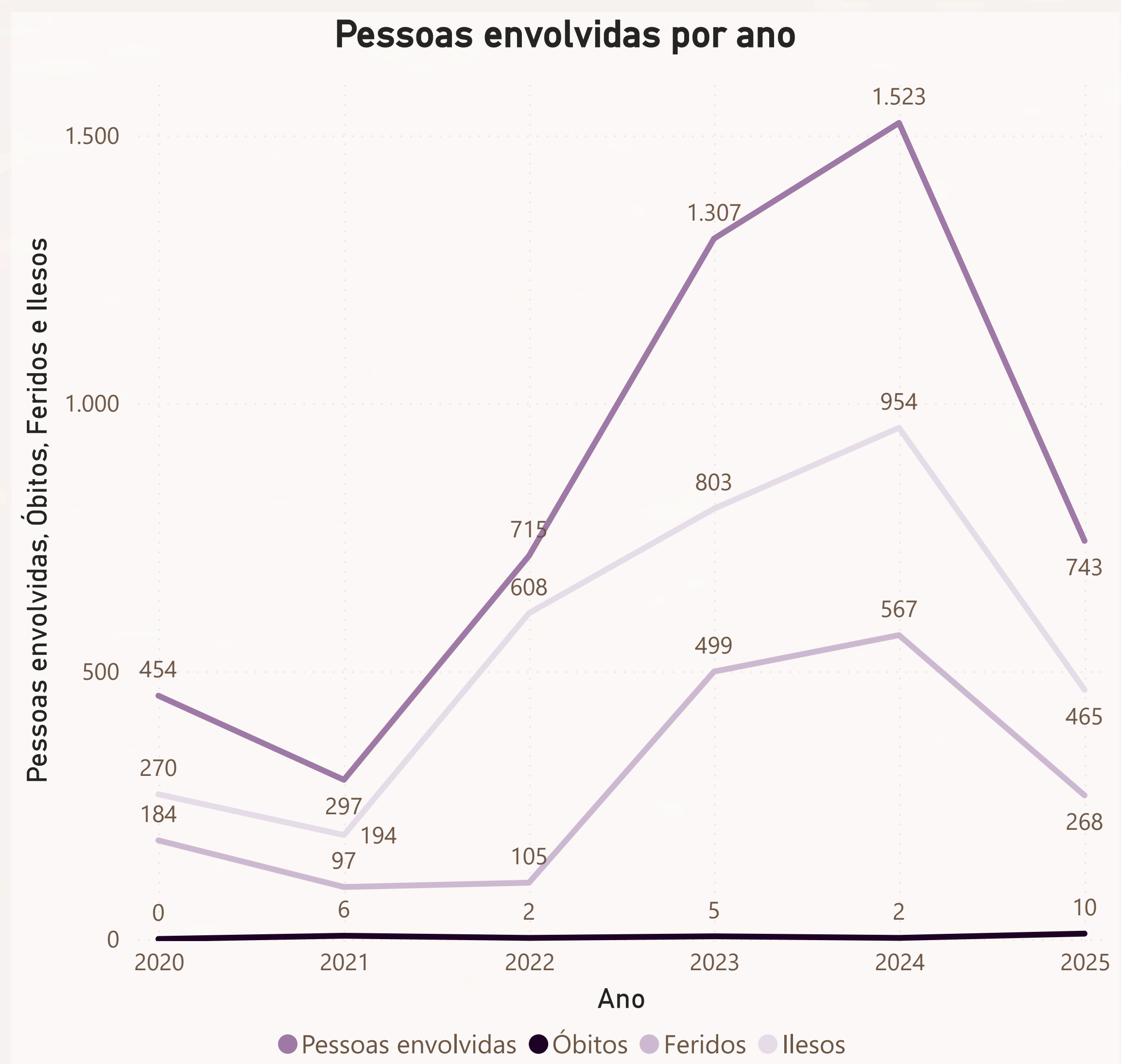
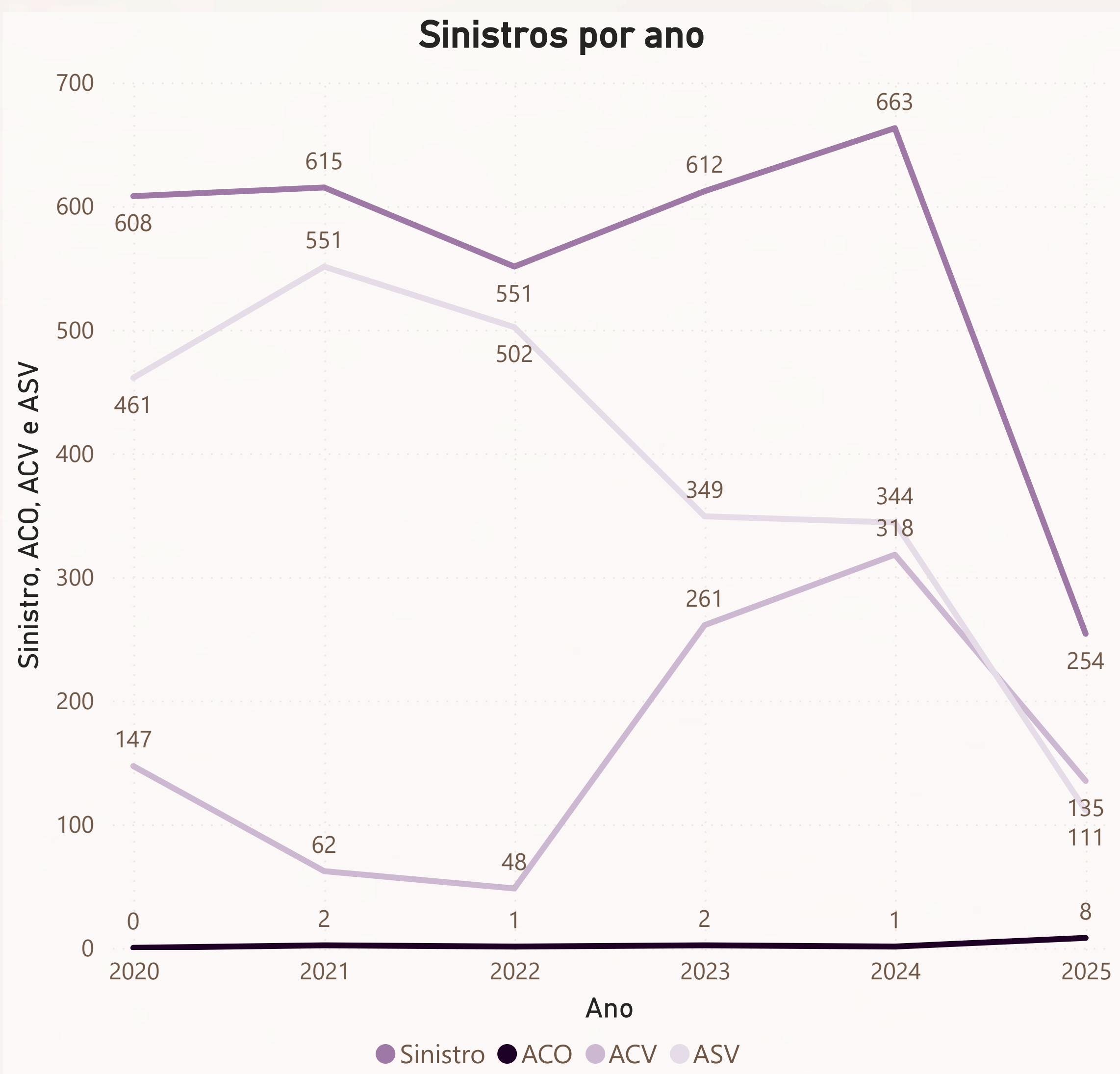
# RODOVIA DO AÇO

## Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
212,50	BR-393	RJ	1	1	0	1	4	1	18
284,20	BR-393	RJ	0	3	1	0	4	10	16
171,50	BR-393	RJ	0	3	0	0	4	7	15
<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>49</b>

## Comparativo (2024 vs 2025)

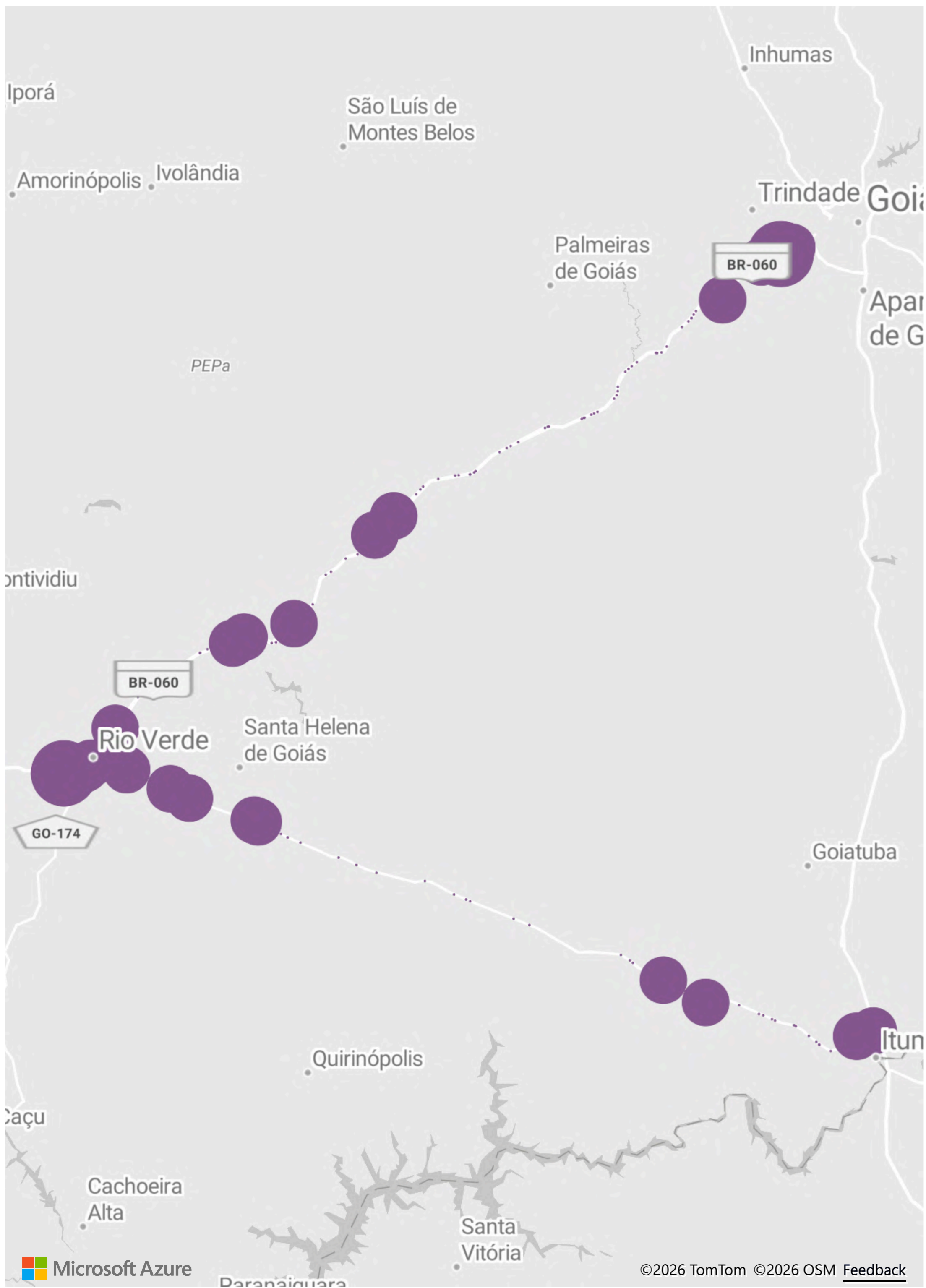
<b>Varição de Sinistros</b>	<b>Varição de Pessoas envolvidas</b>
▼ 18,33%	▼ 51,21%
<b>Varição de ACO</b>	<b>Varição de Vítimas fatais</b>
▲ 700,00%	▲ 400,00%
<b>Varição de ACV</b>	<b>Varição de Vítimas feridas</b>
▼ 6,25%	▼ 52,73%
<b>Varição de ASV</b>	<b>Varição de Ilesos</b>
▼ 33,13%	▼ 51,26%



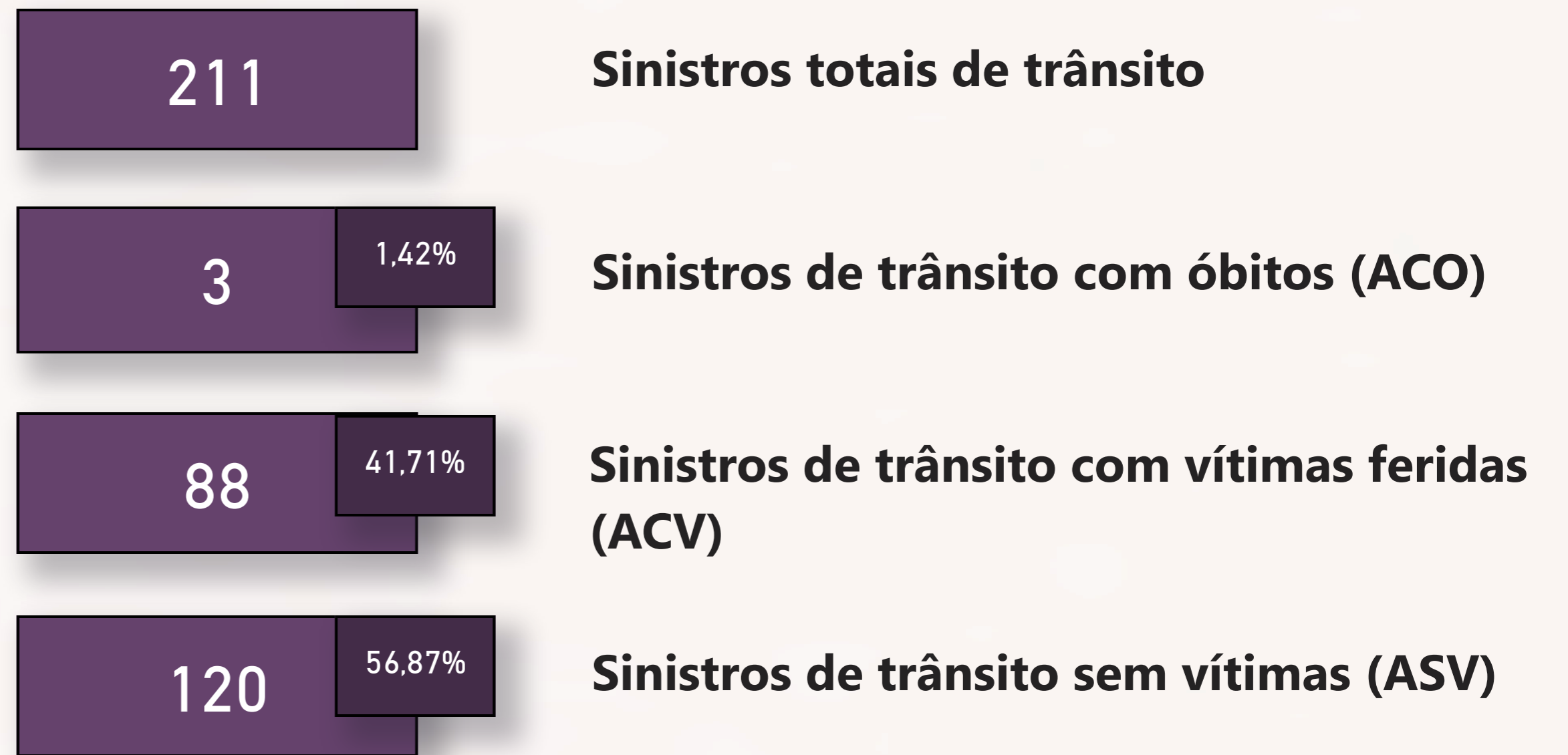
A concessão da Rodovia do Aço foi encerrada em 10/06/2025, com a administração dos 182,5 km da BR-393/RJ sendo assumida pelo DNIT.

# ROTA VERDE GOIÁS

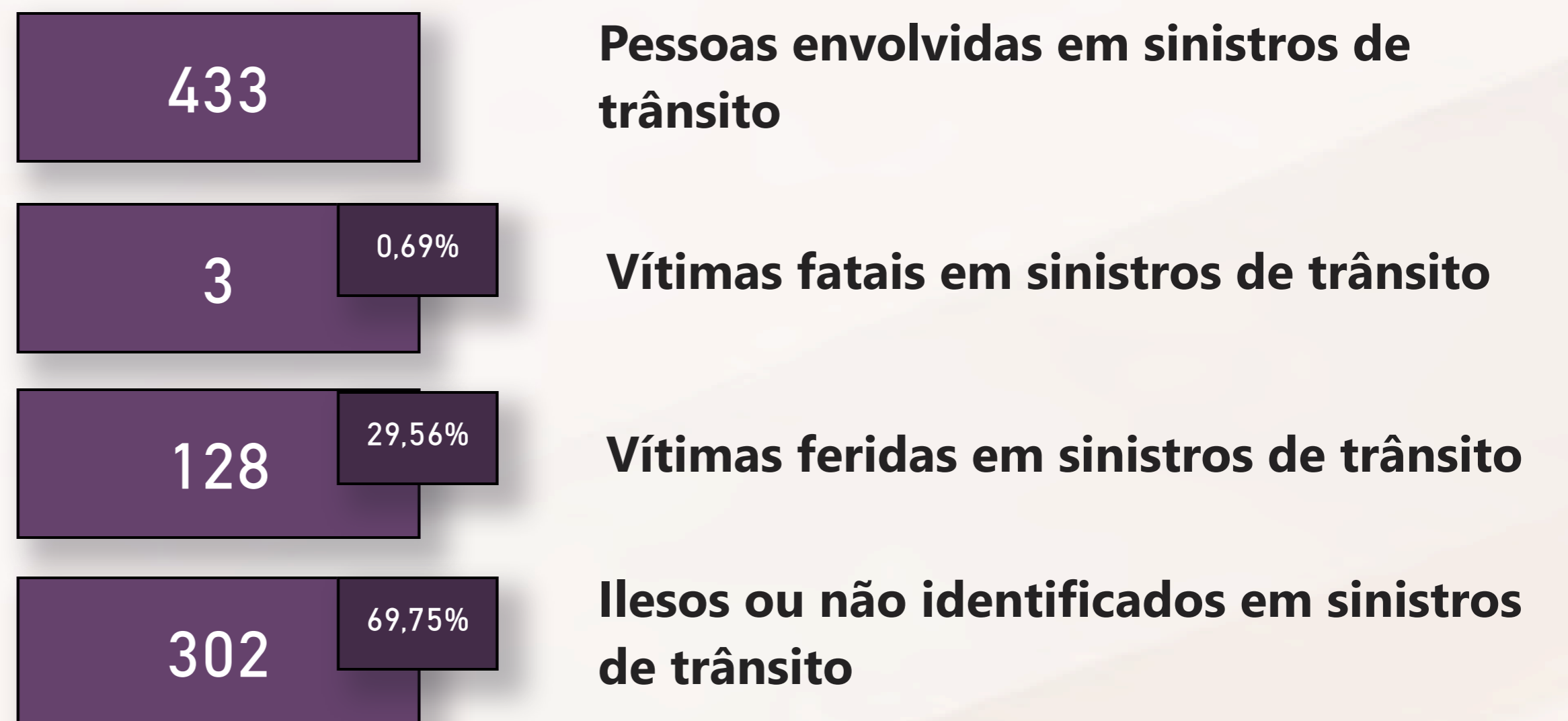
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
426,2	-	-	65



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

599	UPS	-	Sinistros pela exposição	-	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
-	Exposição	-	ACO pela exposição	-	Óbitos pela exposição
-	Taxa de Severidade	-	ACV pela exposição	-	Feridos pela exposição
-	ISV	-	ASV pela exposição	-	Ilesos pela exposição

# ROTA VERDE GOIÁS

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

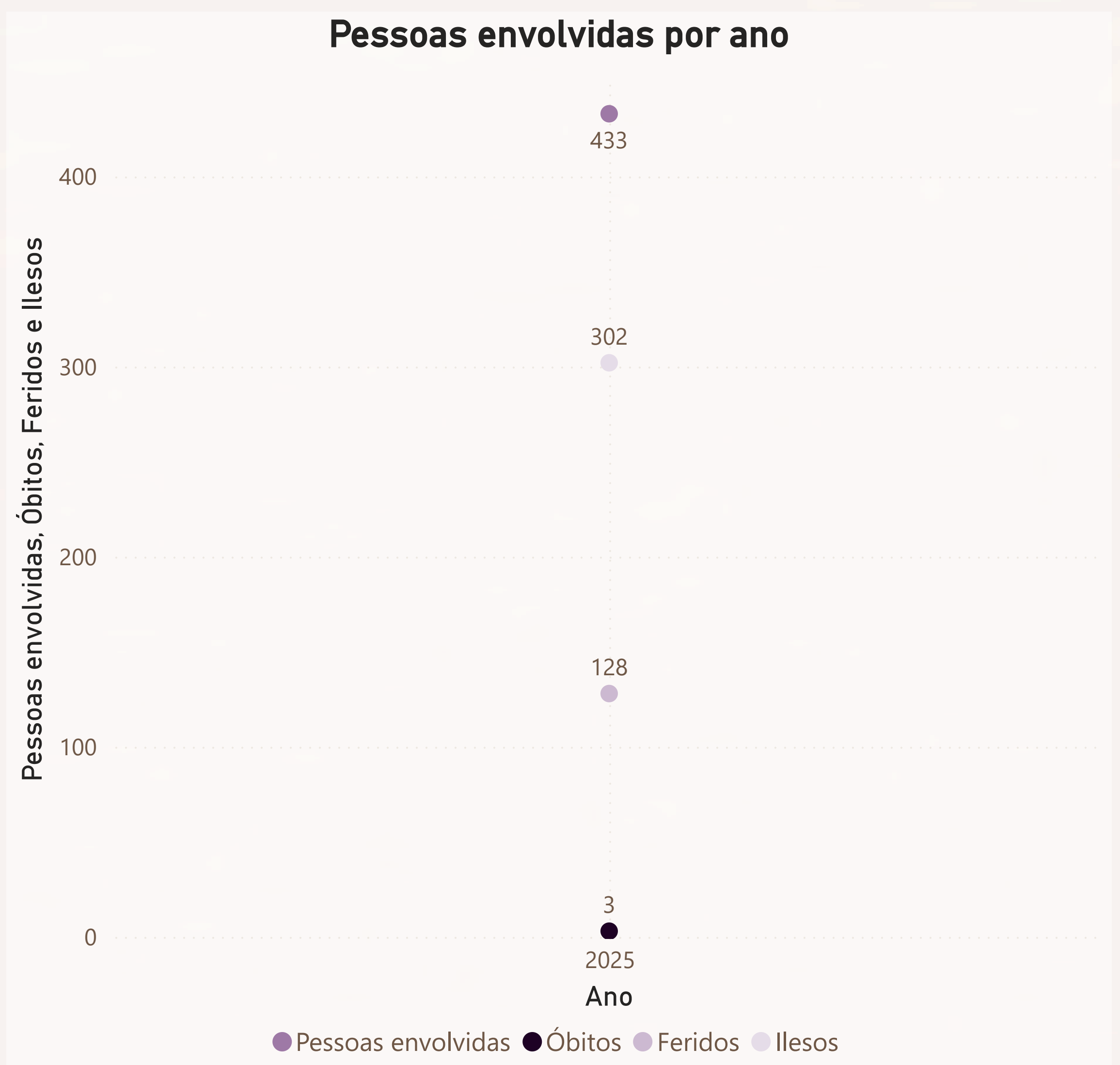
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
166,51	BR-060	GO	1	0	0	1	0	2	13
256,90	BR-060	GO	1	0	0	1	1	1	13
372,50	BR-060	GO	1	0	0	1	0	2	13
142,00	BR-452	GO	0	2	0	0	2	1	10
169,00	BR-060	GO	0	2	0	0	2	2	10
192,00	BR-452	GO	0	2	0	0	4	1	10
339,00	BR-060	GO	0	2	0	0	2	2	10
384,00	BR-060	GO	0	2	0	0	2	2	10
172,00	BR-060	GO	0	1	2	0	1	3	7
391,00	BR-060	GO	0	1	2	0	2	3	7
<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>103</b>



Sinistros por ano



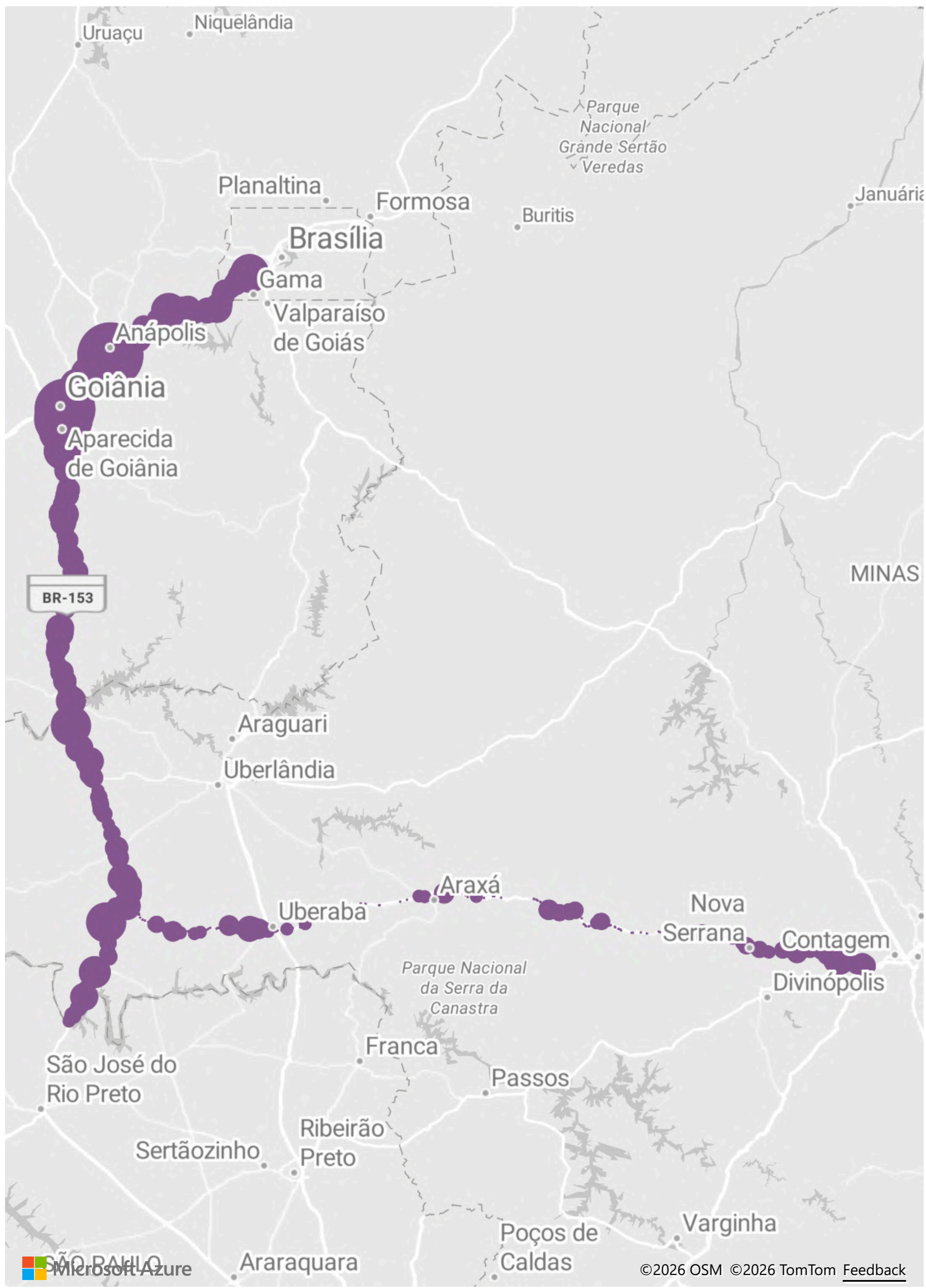
Pessoas envolvidas por ano



A Rota Verde Goiás, com contrato de concessão assinado em 28/03/2025, iniciou a operação em 29/10/2025, assumindo a administração de trechos das BR-060 e BR-452 em Goiás.

# TRIUNFO CONCEBRA

Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
737,9	11	9.064,42	365



## Números de sinistros:

3.565	Sinistros totais de trânsito
76 (2,13%)	Sinistros de trânsito com óbitos (ACO)
1.014 (28,44%)	Sinistros de trânsito com vítimas feridas (ACV)
2.475 (69,42%)	Sinistros de trânsito sem vítimas (ASV)

## Números de Pessoas envolvidas:

6.491	Pessoas envolvidas em sinistros de trânsito
85 (1,31%)	Vítimas fatais em sinistros de trânsito
1.409 (21,71%)	Vítimas feridas em sinistros de trânsito
4.997 (76,98%)	Ilesos ou não identificados em sinistros de trânsito

## Tipo de Sinistro Mais Frequente

Acidentes de outra natureza

## Indicadores de sinistros

8.533	UPS	1.460	Sinistros pela exposição	0,612	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.441,353	Exposição	0,031	ACO pela exposição	0,035	Óbitos pela exposição
3,495	Taxa de Severidade	0,415	ACV pela exposição	0,577	Feridos pela exposição
3,165	ISV	1,014	ASV pela exposição	2,047	Ilesos pela exposição

# TRIUNFO CONCEBRA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
508,00	BR-153	GO	1	7	22	1	10	42	70
97,00	BR-060	GO	0	9	11	0	13	37	56
506,00	BR-153	GO	0	7	15	0	8	32	50
512,00	BR-153	GO	0	9	3	0	11	10	48
3,00	BR-060	DF	0	7	8	0	8	15	43
504,00	BR-153	GO	1	5	5	1	5	16	43
505,00	BR-153	GO	0	7	8	0	7	11	43
5,00	BR-060	DF	0	7	6	0	10	18	41
500,00	BR-153	GO	0	6	11	0	8	32	41
101,00	BR-060	GO	0	7	5	0	8	20	40
2,00	BR-153	MG	0	4	4	0	6	11	24
2,00	BR-060	DF	0	3	1	0	3	8	16
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>78</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>230</b>	<b>515</b>

#### Varição de Sinistros

▼ 23,61%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 19,15%

#### Varição de ACO

▼ 20,83%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 22,73%

#### Varição de ACV

▼ 22,06%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 25,80%

#### Varição de ASV

▼ 24,31%

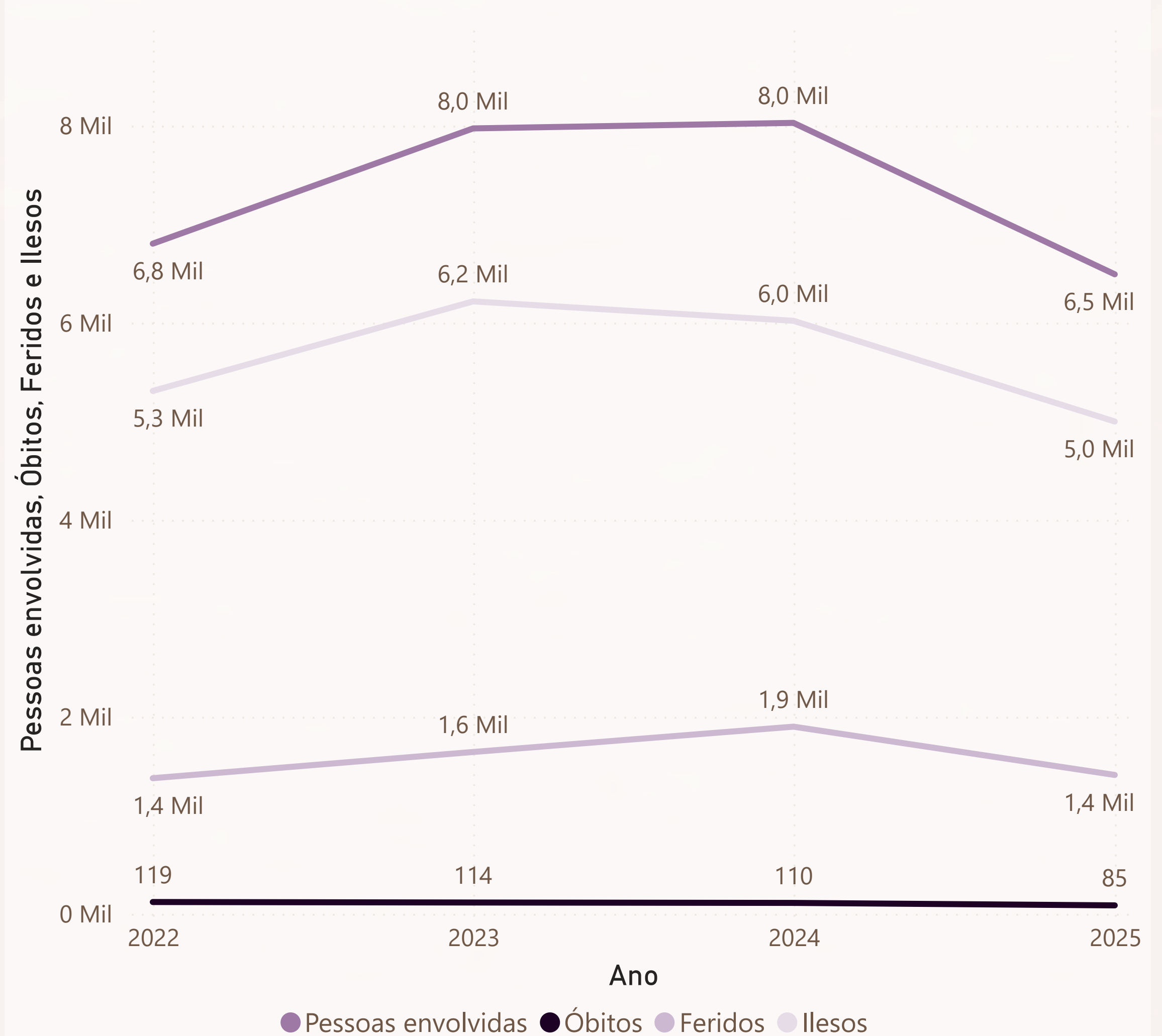
#### Varição de Ilesos

▼ 16,98%

### Sinistros por ano



### Pessoas envolvidas por ano



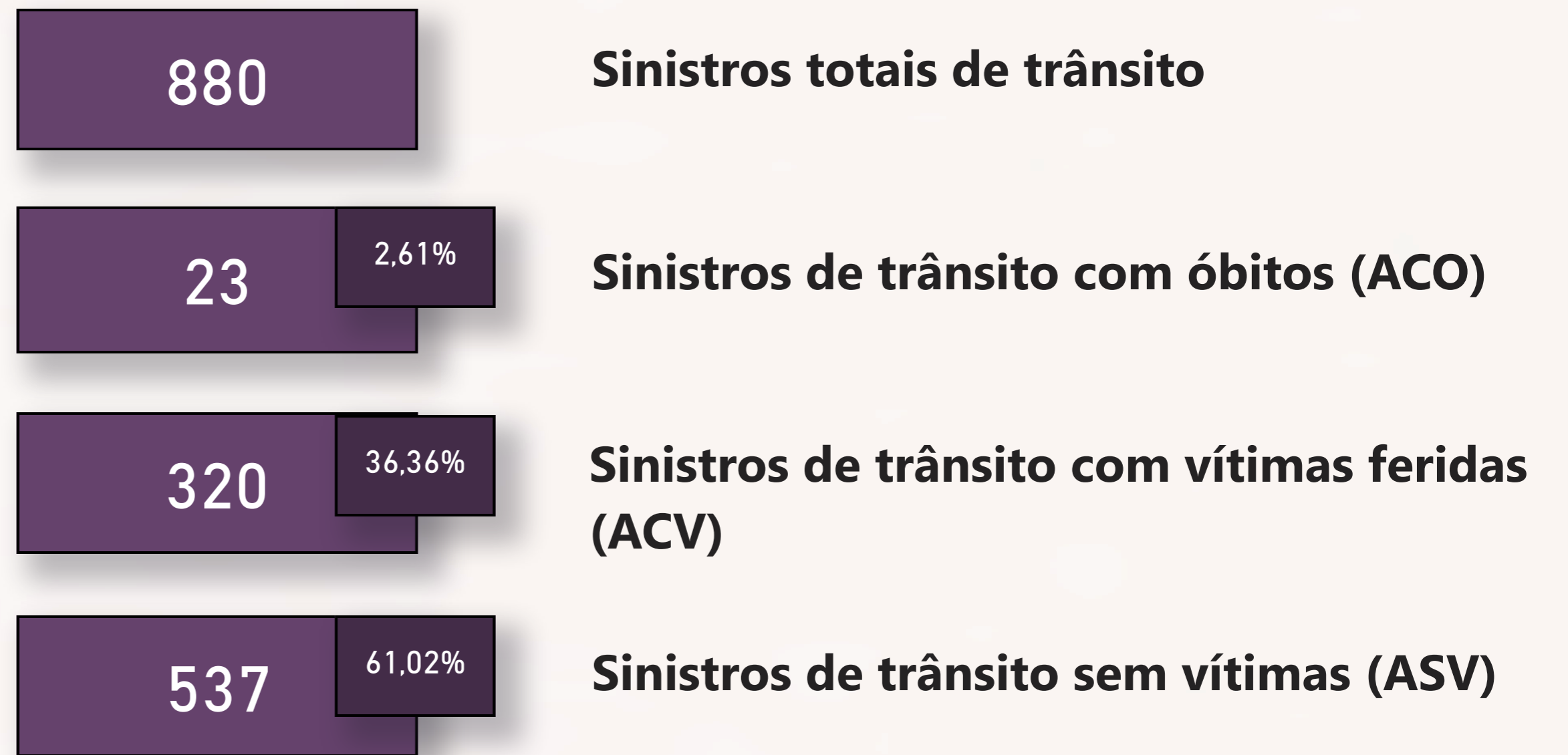
A concessão da Concebra foi reestruturada em três corredores logísticos distintos, com a Rota do Zebu (Way-262) tendo o contrato de concessão assinado em 14/02/2025 e a Rota Sertaneja (Way-153) em 03/03/2026, enquanto a Rota do Pequi permanece sob operação da Concebra.

# TRIUNFO TRANSBRASILIANA

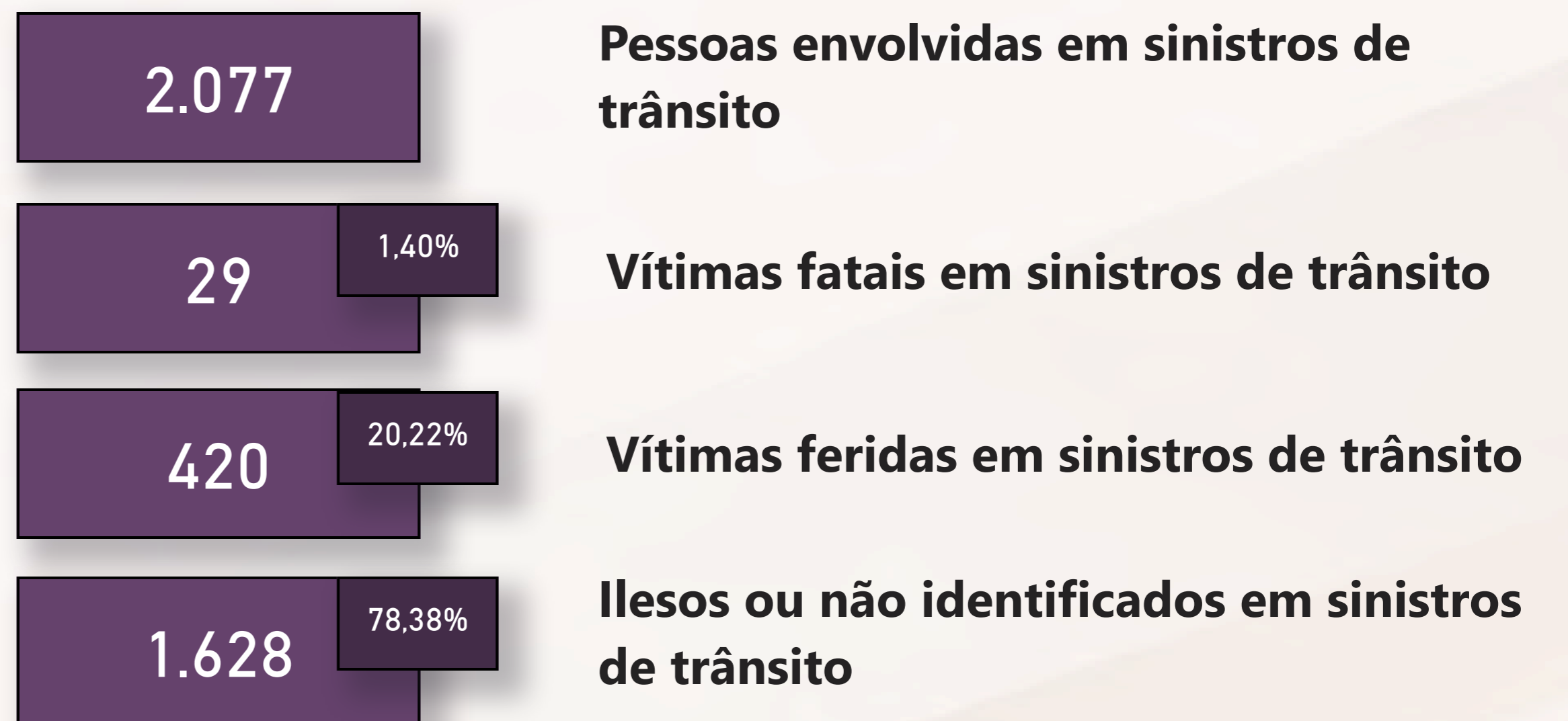
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
323,6	4	7.882,93	365



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

2.436	UPS	0,945	Sinistros pela exposição	0,482	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
931,085	Exposição	0,025	ACO pela exposição	0,031	Óbitos pela exposição
2,616	Taxa de Severidade	0,344	ACV pela exposição	0,451	Feridos pela exposição
7,787	ISV	0,577	ASV pela exposição	1,748	Ilesos pela exposição

# TRIUNFO TRANSBRASILIANA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
61,00	BR-153	SP	0	13	32	0	13	92	97
62,00	BR-153	SP	0	13	19	0	20	76	84
60,00	BR-153	SP	1	7	6	1	9	27	54
64,00	BR-153	SP	0	7	14	0	9	48	49
73,00	BR-153	SP	0	6	12	0	6	28	42
63,00	BR-153	SP	0	5	15	0	7	49	40
74,00	BR-153	SP	0	5	7	0	5	19	32
72,00	BR-153	SP	1	2	7	1	2	17	30
59,00	BR-153	SP	0	4	9	0	4	22	29
174,00	BR-153	SP	0	4	5	0	4	21	25
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>383</b>	<b>482</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 6,28%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 2,01%

#### Varição de ACO

▲ 21,05%

#### Varição de Vítimas fatais

▲ 38,10%

#### Varição de ACV

▲ 0,95%

#### Varição de Vítimas feridas

▲ 0,96%

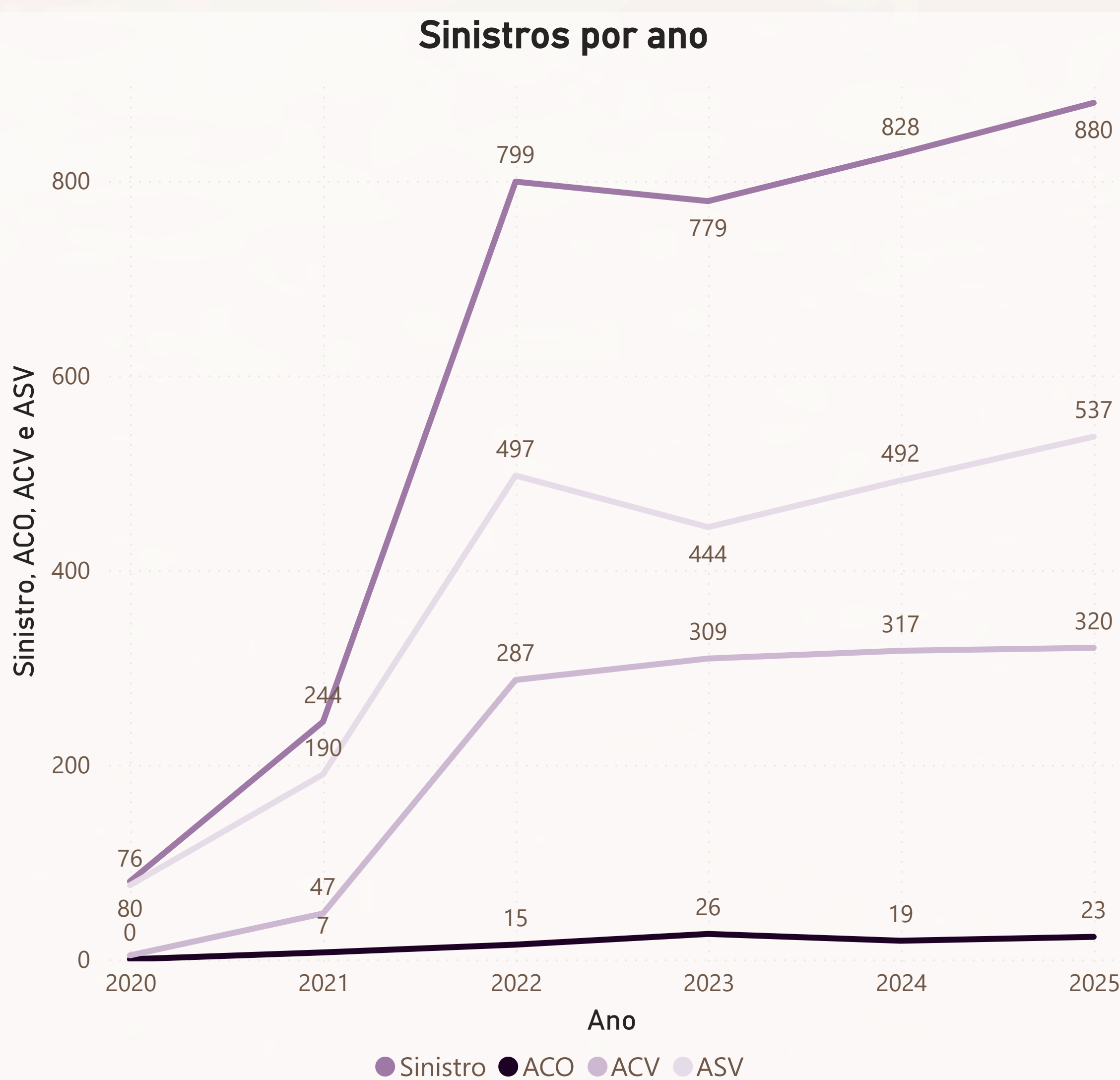
#### Varição de ASV

▲ 9,15%

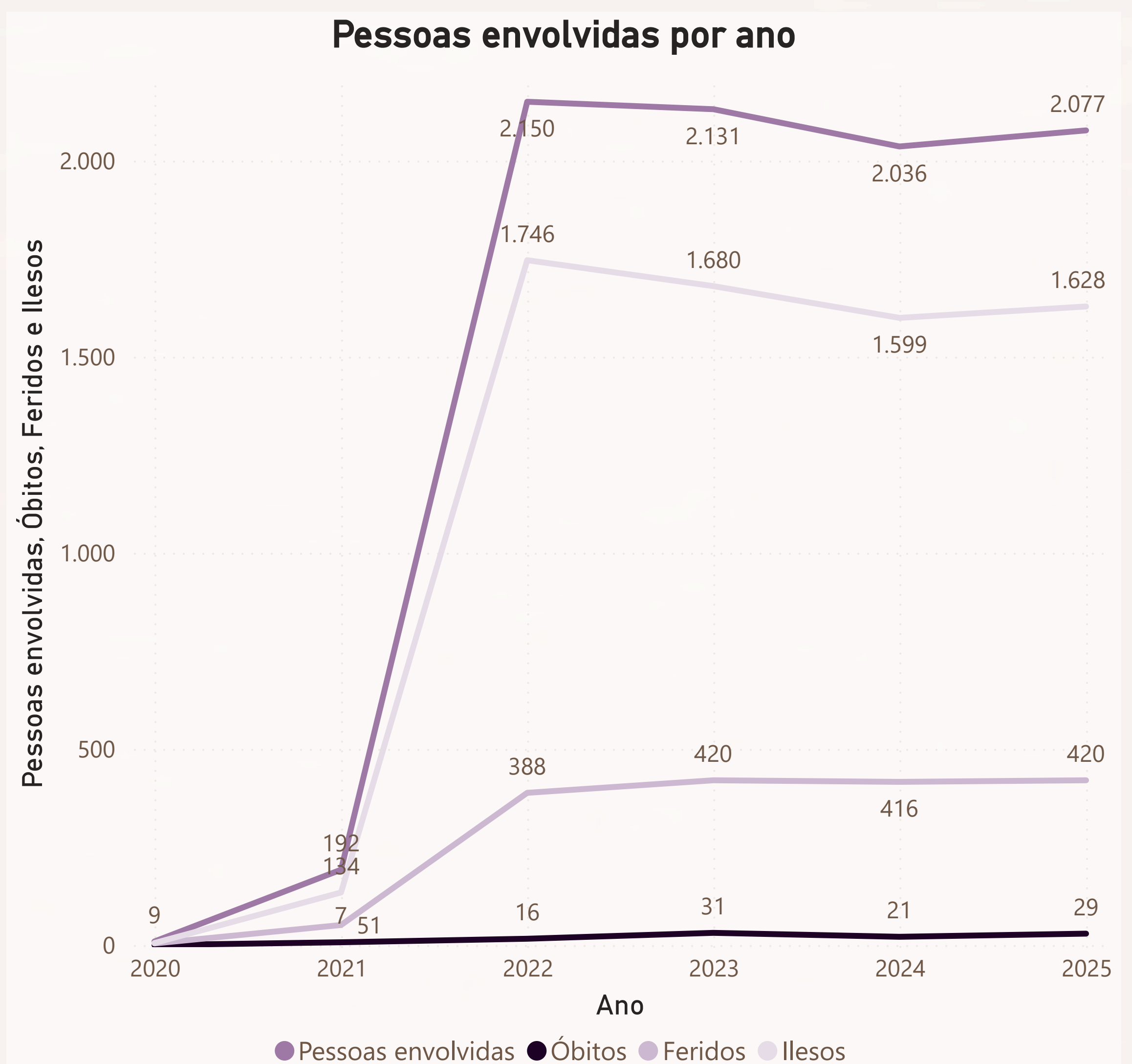
#### Varição de Ilesos

▲ 1,81%

Sinistros por ano

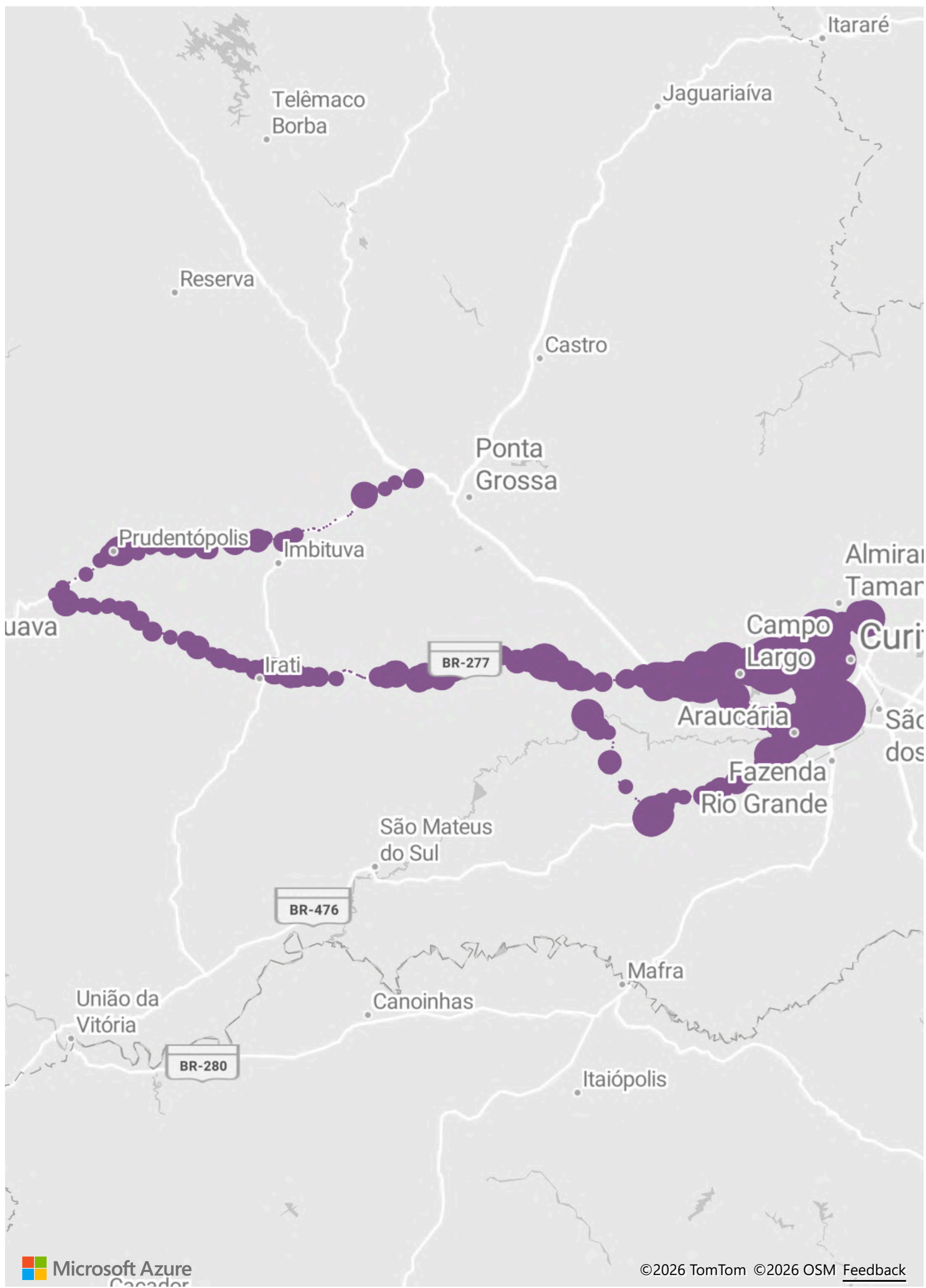


Pessoas envolvidas por ano

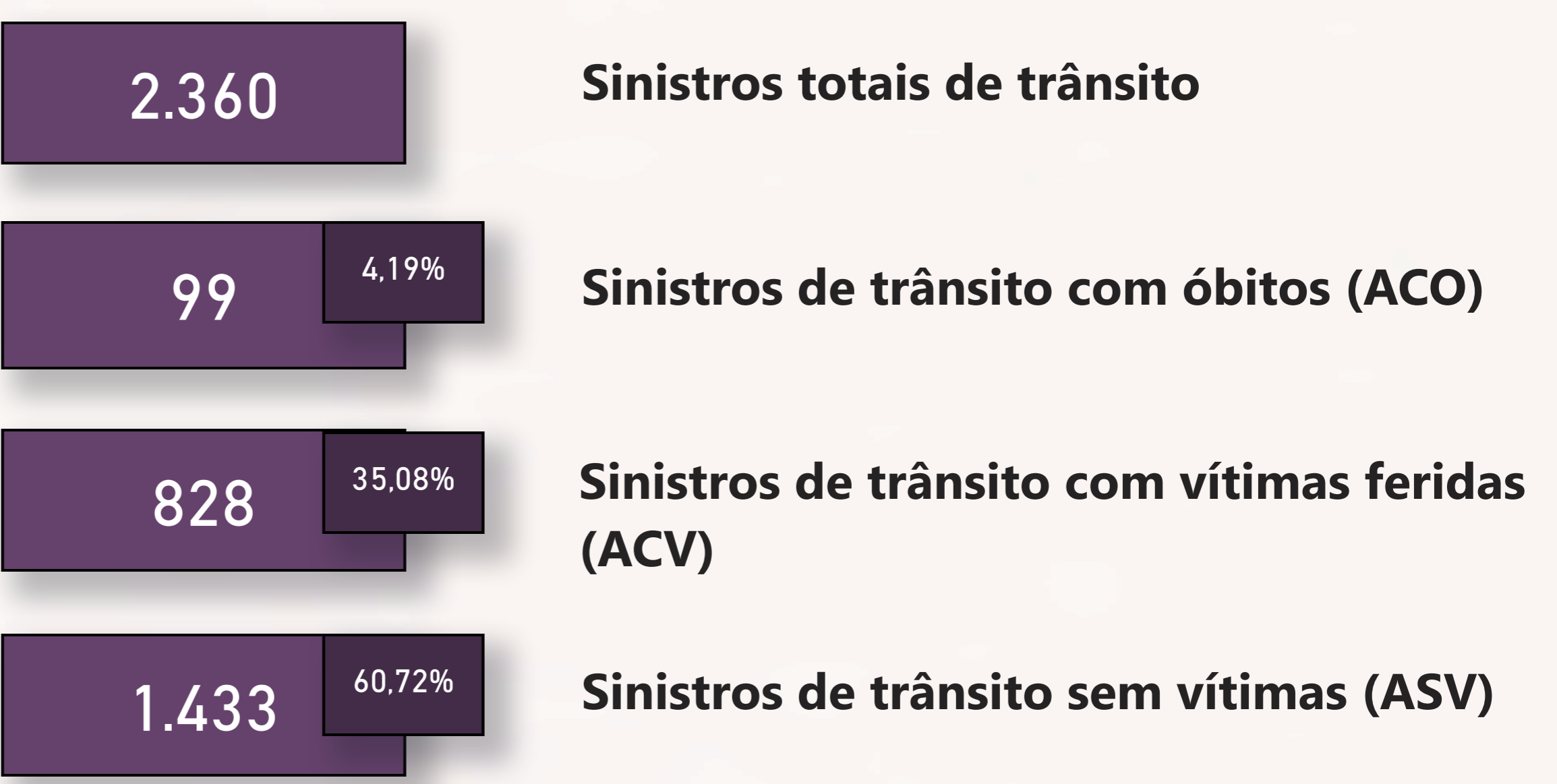


# VIA ARAUCÁRIA

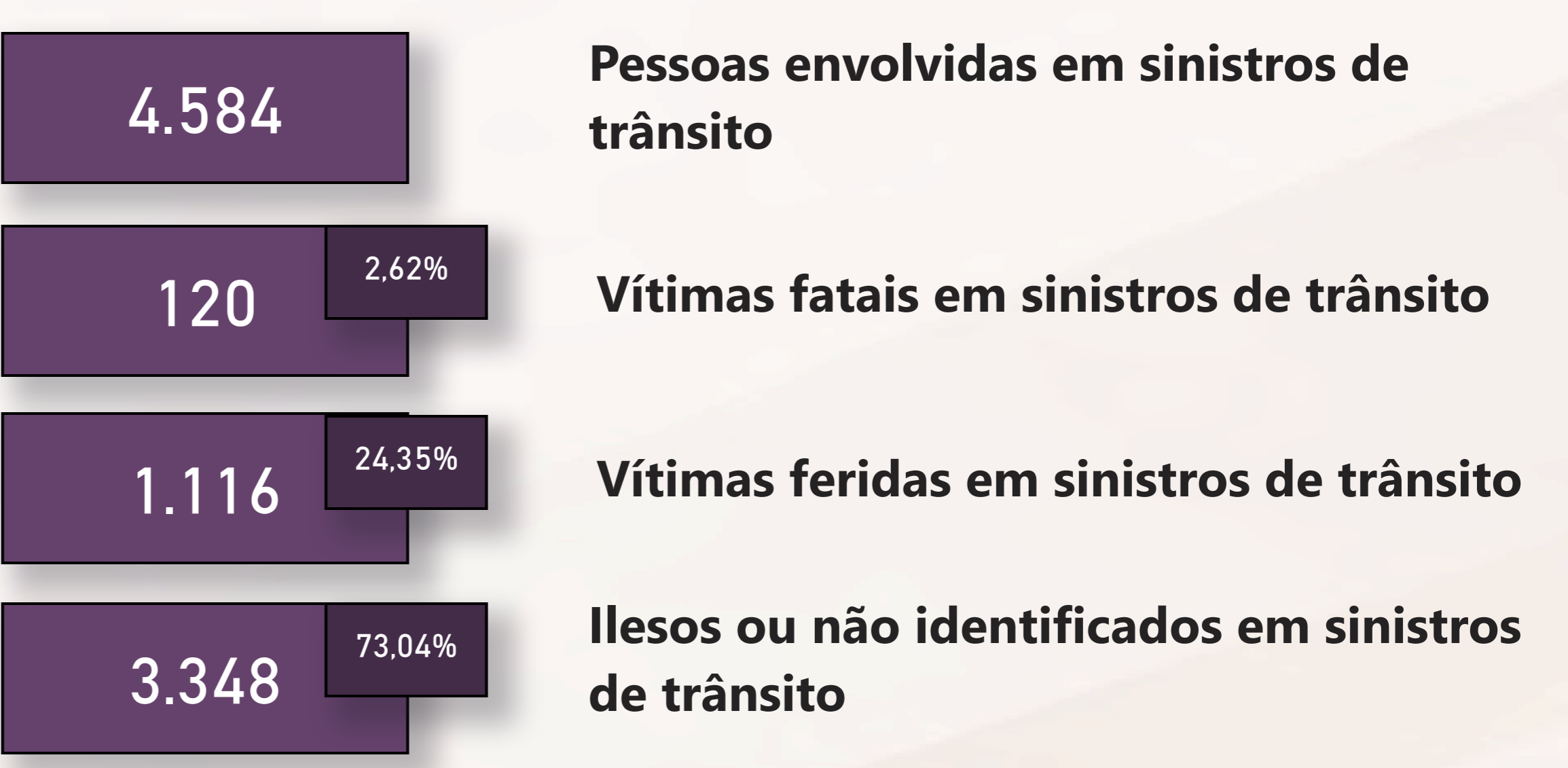
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
473,01	5	14.100,70	365



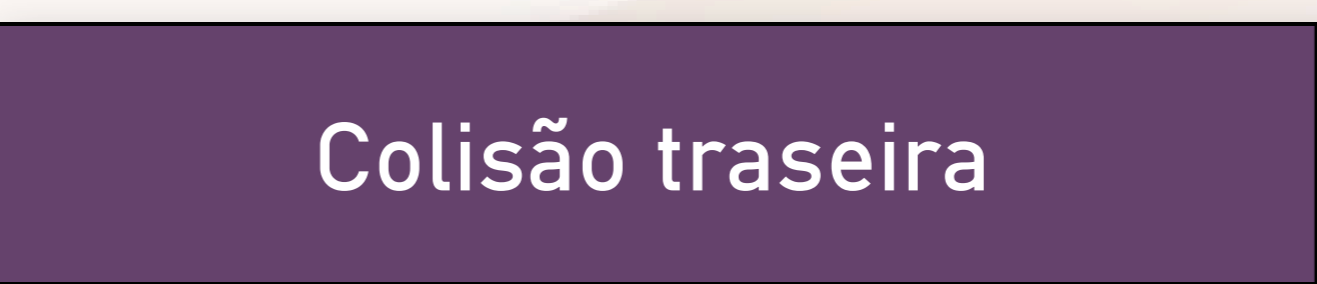
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

6.860	UPS	0,969	Sinistros pela exposição	0,508	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
2.434,467	Exposição	0,041	ACO pela exposição	0,049	Óbitos pela exposição
2,818	Taxa de Severidade	0,340	ACV pela exposição	0,458	Feridos pela exposição
9,858	ISV	0,589	ASV pela exposição	1,375	Ilesos pela exposição

# VIA ARAUCÁRIA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
7,00	PR-418	PR	0	11	5	0	12	20	60
603,00	BR-376	PR	1	7	10	1	8	24	58
9,40	PR-423	PR	1	7	5	1	8	14	53
602,00	BR-376	PR	1	5	8	1	5	16	46
10,00	PR-423	PR	0	8	5	0	8	24	45
3,00	Acesso BR-277 - PR	PR	1	5	6	1	6	18	44
117,00	BR-277	PR	0	6	13	0	7	27	43
145,00	BR-476	PR	0	6	6	0	9	19	36
1,00	PR-418	PR	0	4	11	0	4	24	31
1,00	Acesso BR-277 - PR	PR	0	5	4	0	7	16	29
2,00	PR-418	PR	0	4	8	0	8	21	28
3,00	PR-418	PR	0	3	7	0	6	27	22
2,00	Acesso BR-277 - PR	PR	0	3	4	0	4	10	19
10,00	PR-418	PR	0	3	0	0	3	1	15
145,00	BR-277	PR	0	2	5	0	4	9	15
<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>79</b>	<b>97</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>246</b>	<b>544</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 37,69%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▲ 29,86%

#### Varição de ACO

▲ 43,48%

#### Varição de Vítimas fatais

▲ 66,67%

#### Varição de ACV

▲ 6,43%

#### Varição de Vítimas feridas

▲ 4,20%

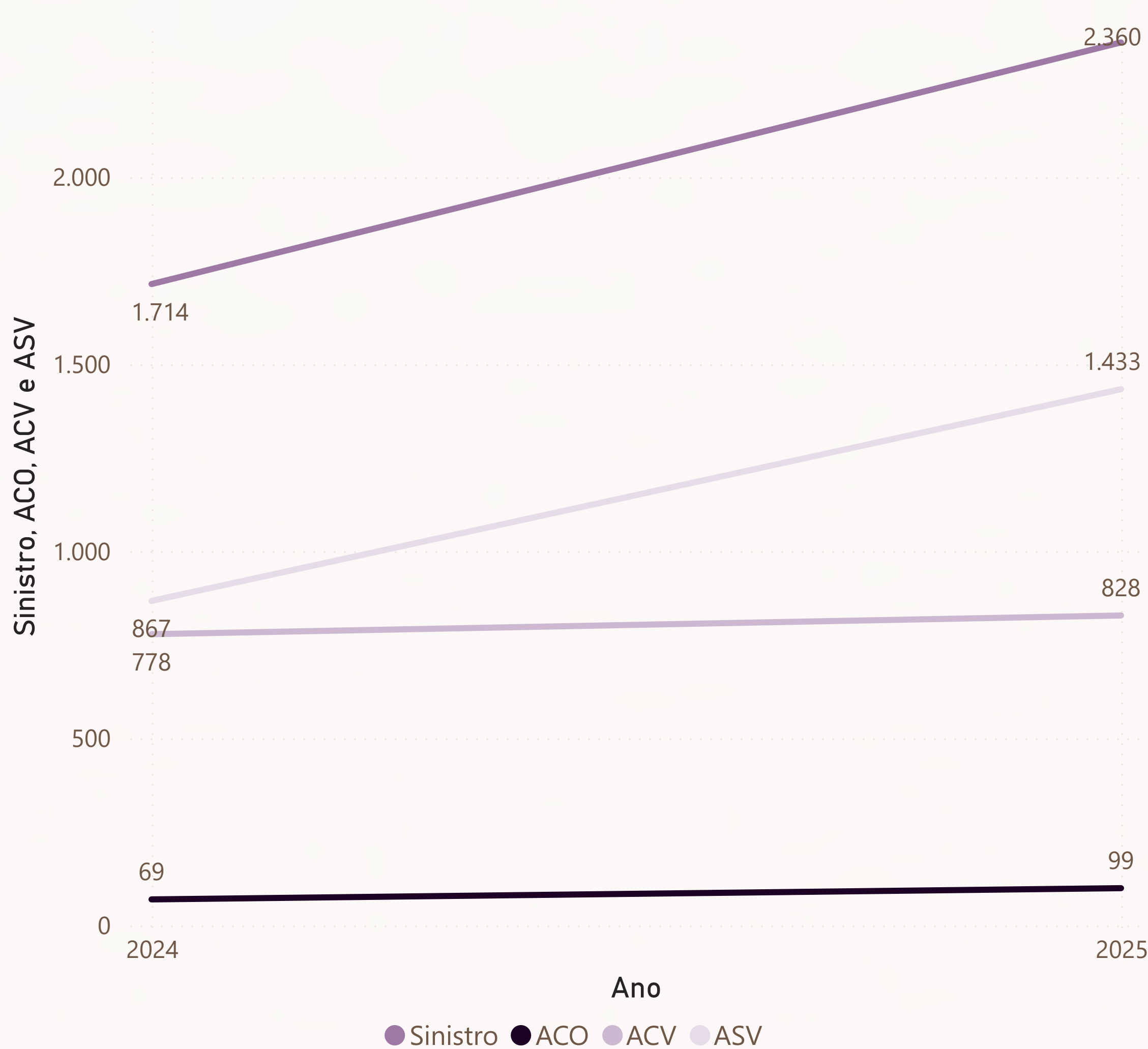
#### Varição de ASV

▲ 65,28%

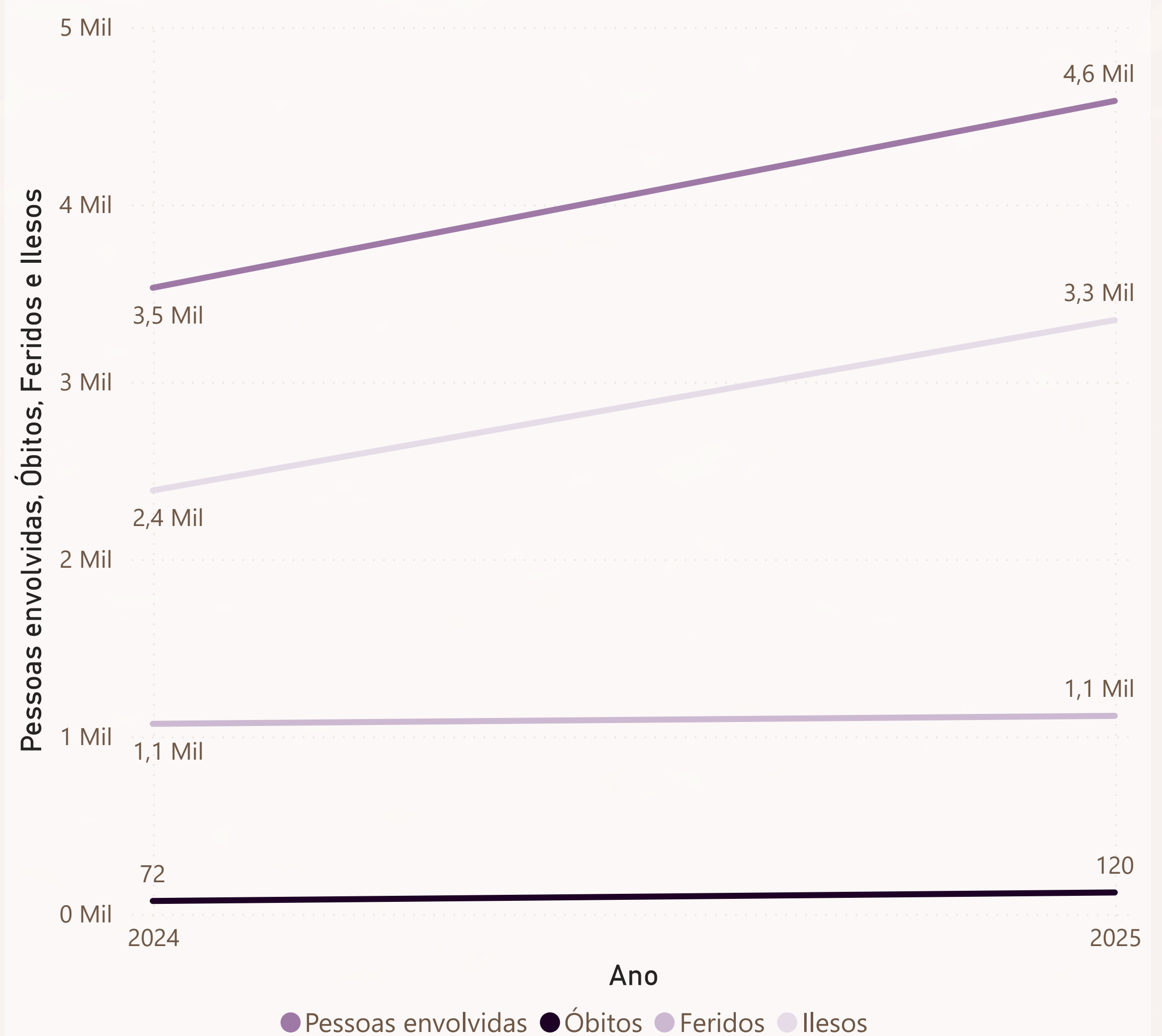
#### Varição de Ilesos

▲ 40,26%

### Sinistros por ano



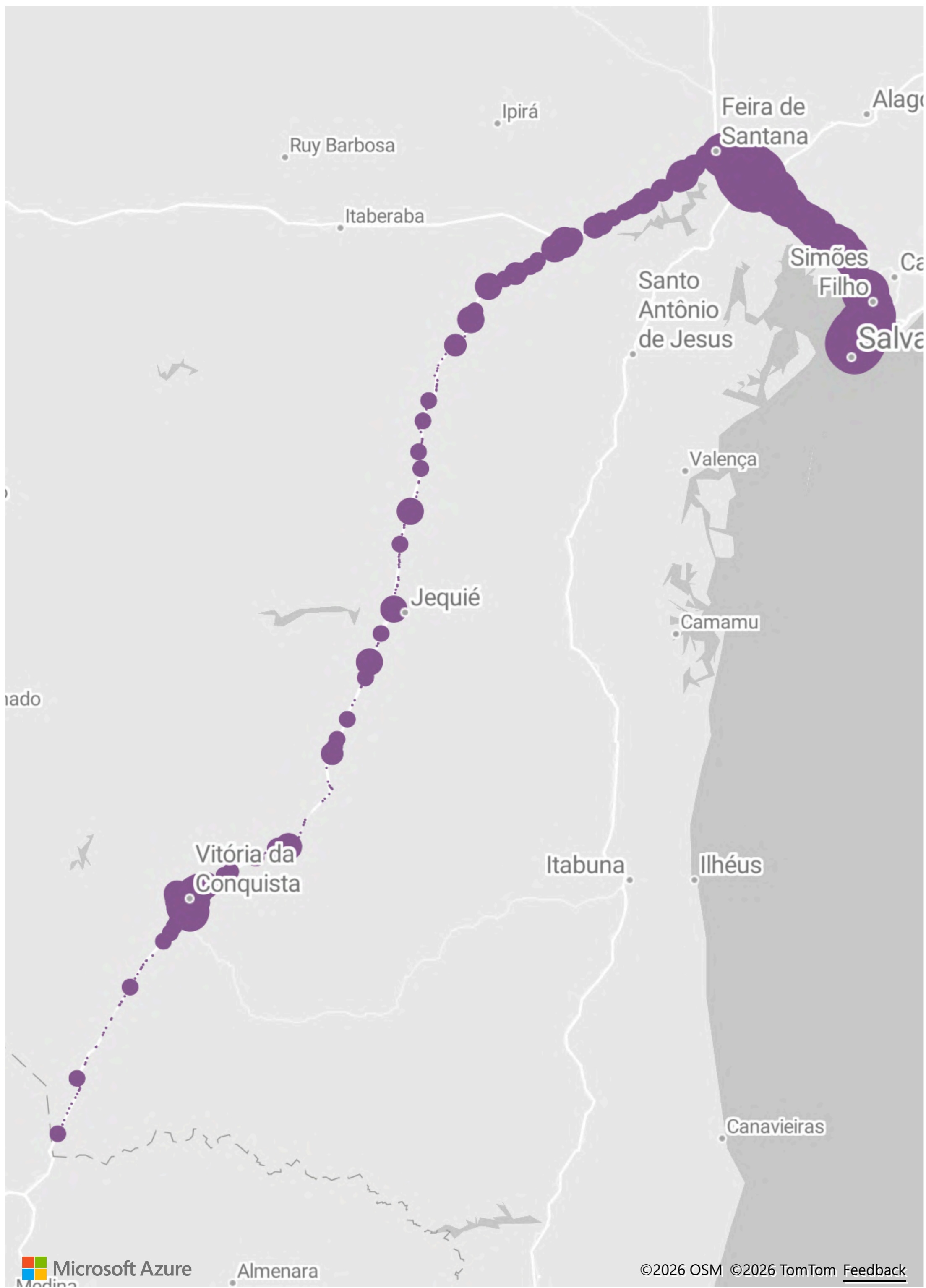
### Pessoas envolvidas por ano



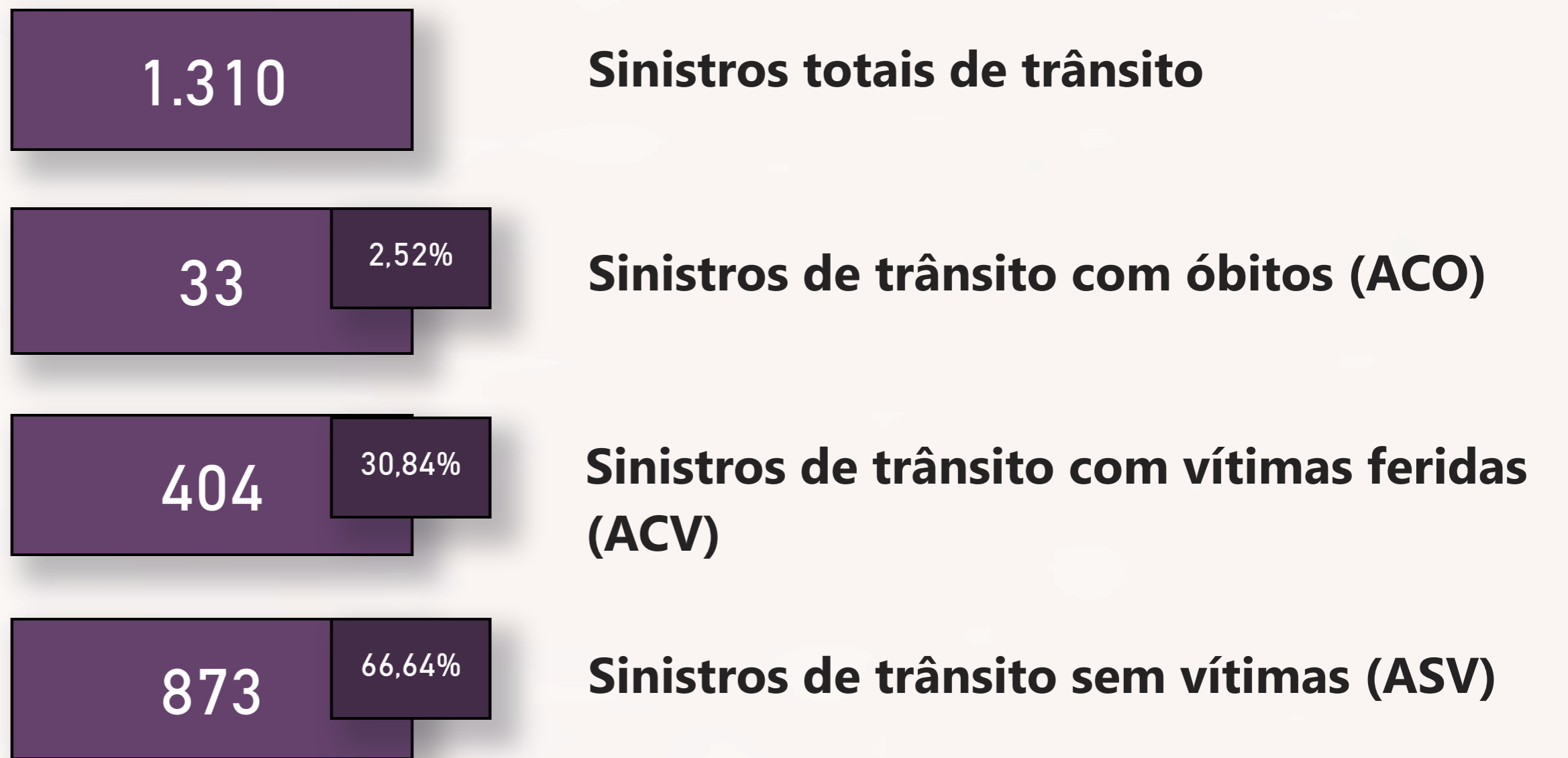
A Via Araucária, com contrato de concessão assinado em 30/01/2024, iniciou suas operações em 28/02/2024, assumindo a administração de rodovias federais e estaduais no Paraná.

## VIA BAHIA

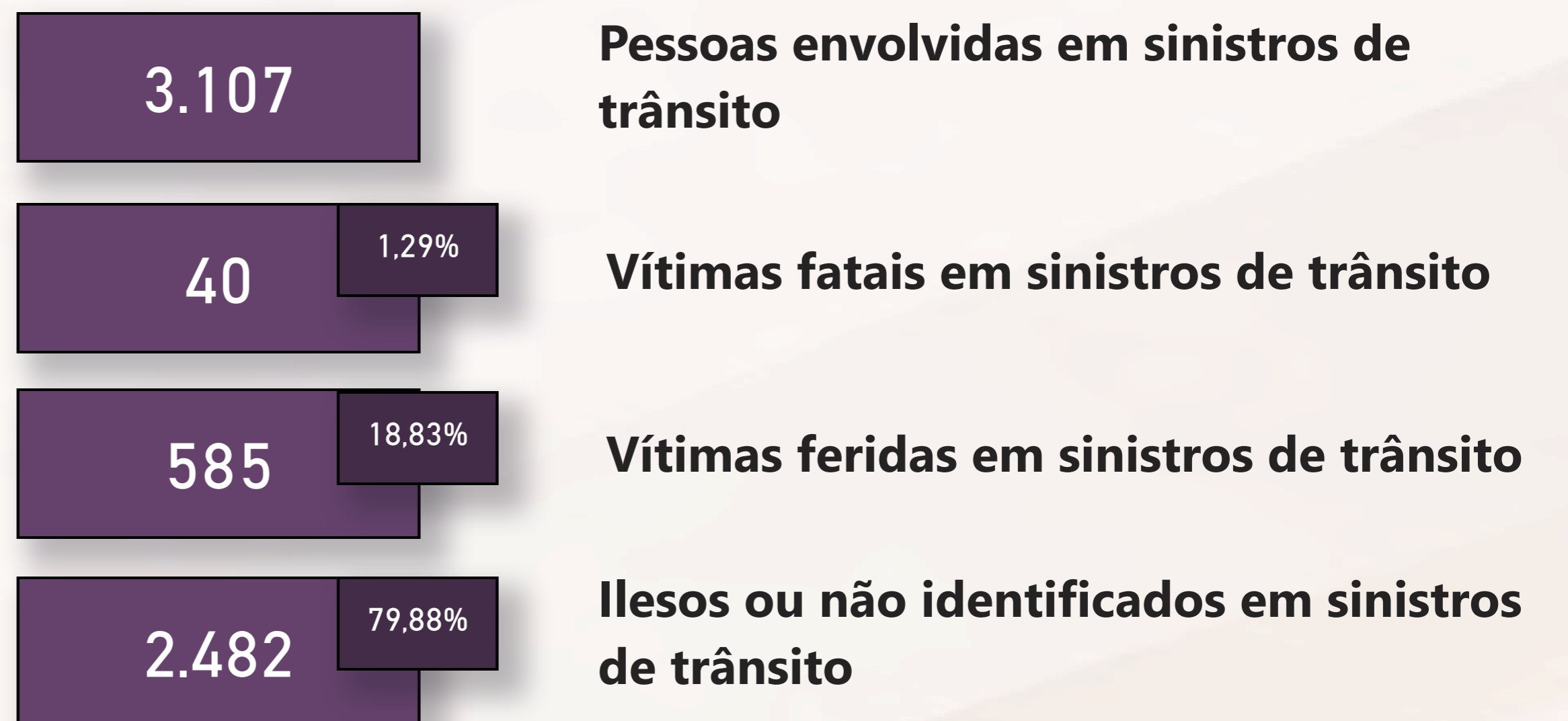
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
676	7	17.035,72	135



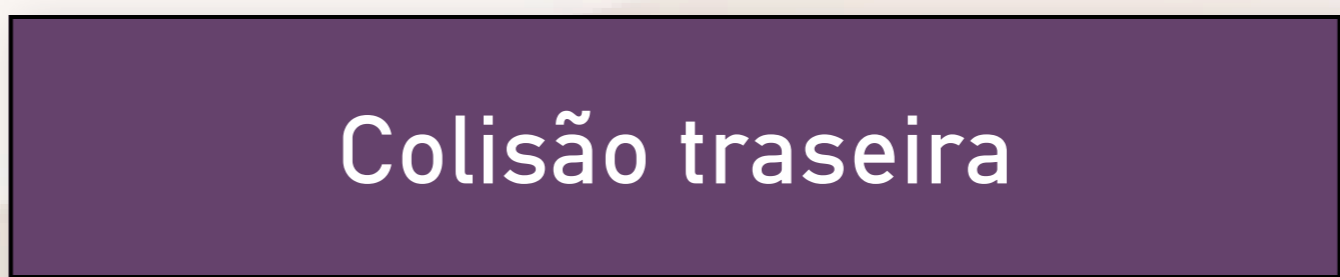
### Números de sinistros:



### Números de Pessoas envolvidas:



### Tipo de Sinistro Mais Frequente



### Indicadores de sinistros

3.322	UPS	0,843	Sinistros pela exposição	0,402	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.554,680	Exposição	0,021	ACO pela exposição	0,026	Óbitos pela exposição
2,137	Taxa de Severidade	0,260	ACV pela exposição	0,376	Feridos pela exposição
3,676	ISV	0,562	ASV pela exposição	1,596	Ilesos pela exposição

# VIA BAHIA

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
619,00	BR-324	BA	0	11	6	0	14	23	61
620,00	BR-324	BA	1	7	9	1	11	27	57
622,00	BR-324	BA	0	7	10	0	7	26	45
530,00	BR-324	BA	0	6	14	0	9	29	44
618,00	BR-324	BA	1	5	6	1	8	14	44
533,00	BR-324	BA	0	5	16	0	6	69	41
621,00	BR-324	BA	0	6	8	0	9	25	38
525,00	BR-324	BA	0	7	1	0	9	6	36
543,00	BR-324	BA	0	5	6	0	6	13	31
615,00	BR-324	BA	0	5	4	0	7	16	29
543,00	BR-116	BA	1	1	2	1	17	8	20
<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>238</b>	<b>446</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 4,38%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 62,71%

#### Varição de ACO

▼ 25,00%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 73,86%

#### Varição de ACV

▲ 2,28%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 65,63%

#### Varição de ASV

▲ 6,99%

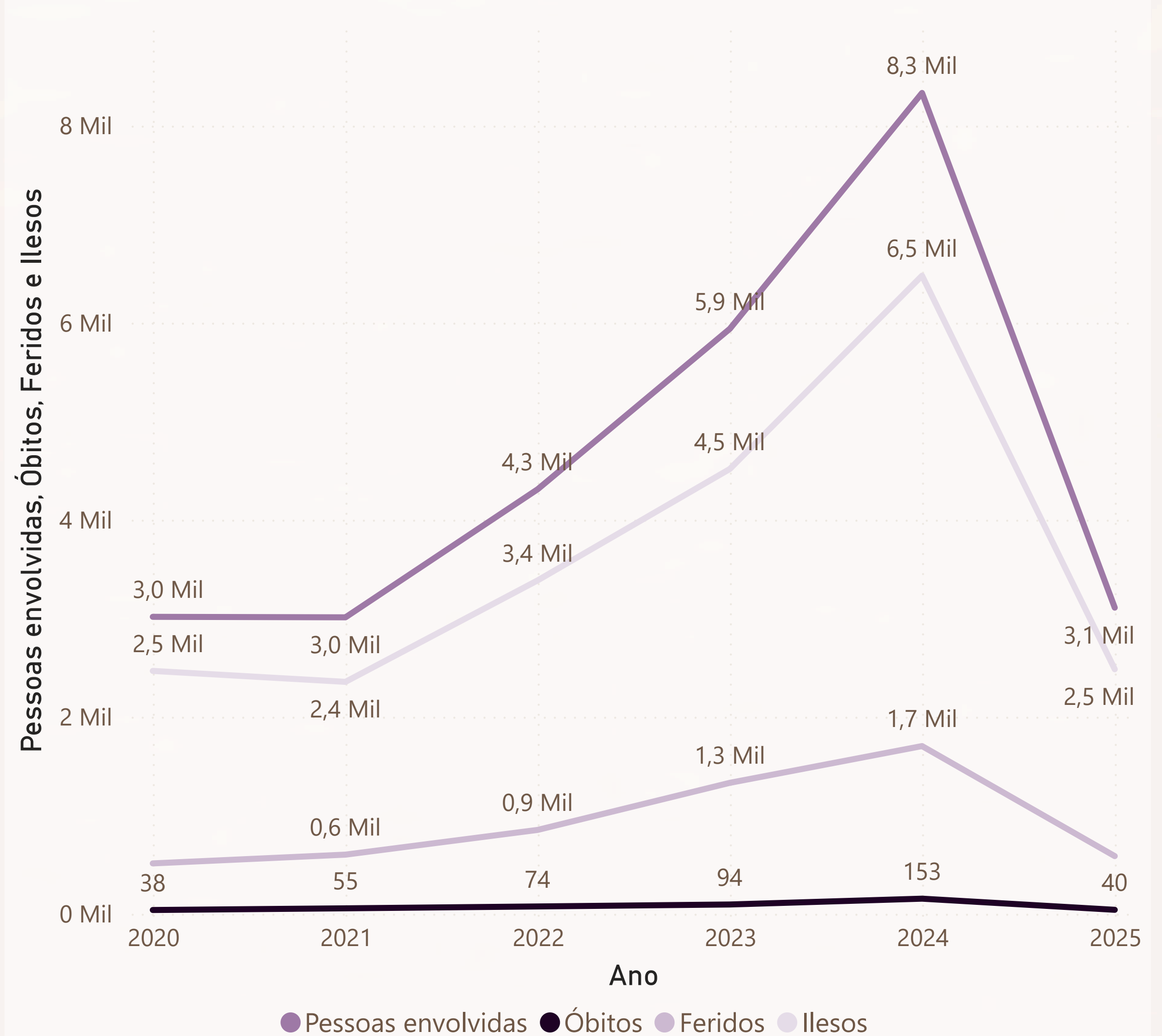
#### Varição de Ilesos

▼ 61,68%

### Sinistros por ano



### Pessoas envolvidas por ano



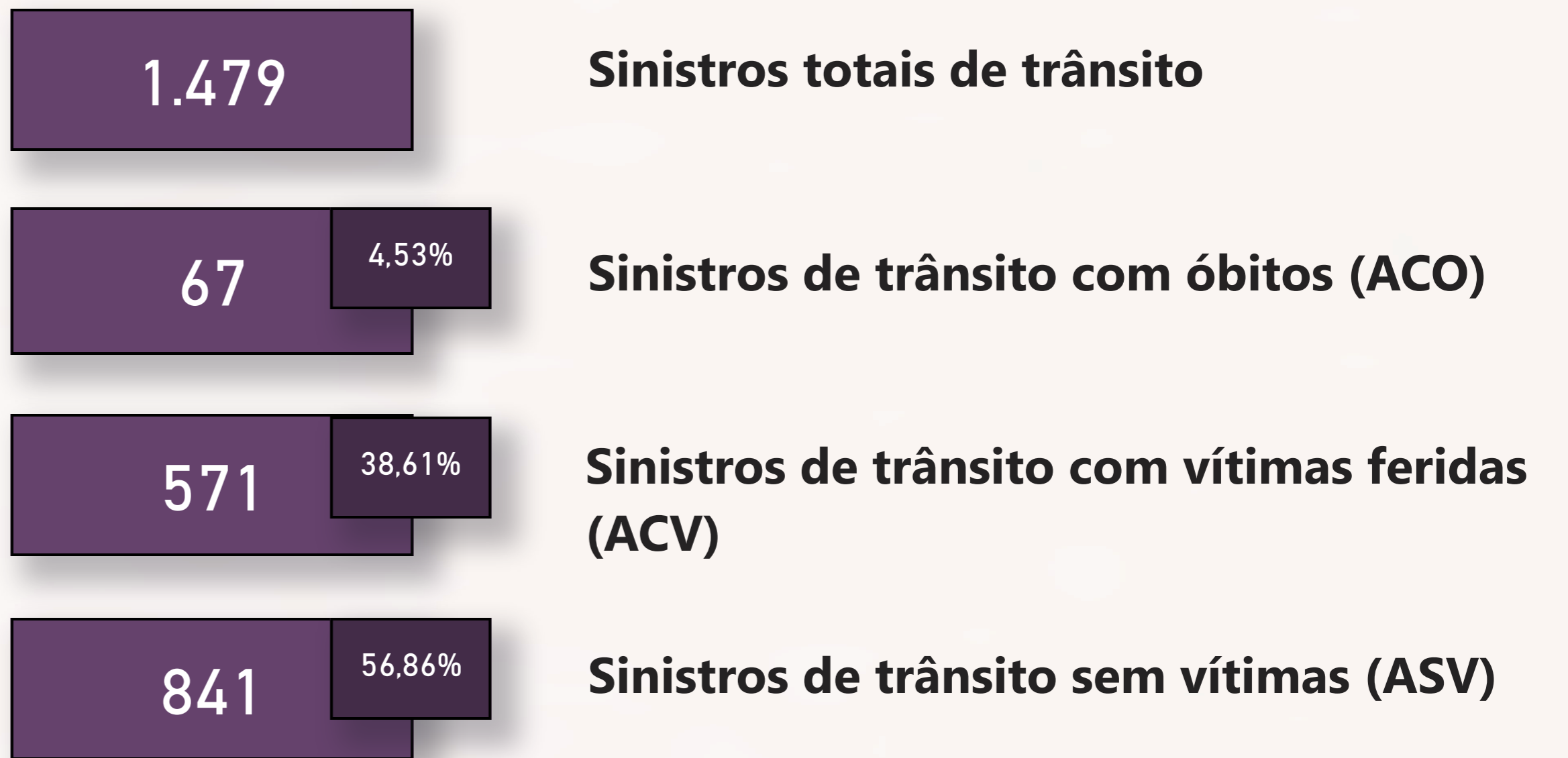
A concessão da ViaBahia foi encerrada em 15/05/2025, com a administração das BR-116, BR-324, BA-526 e BA-528 sendo transferida provisoriamente ao DNIT até nova concessão federal.

# VIA BRASIL

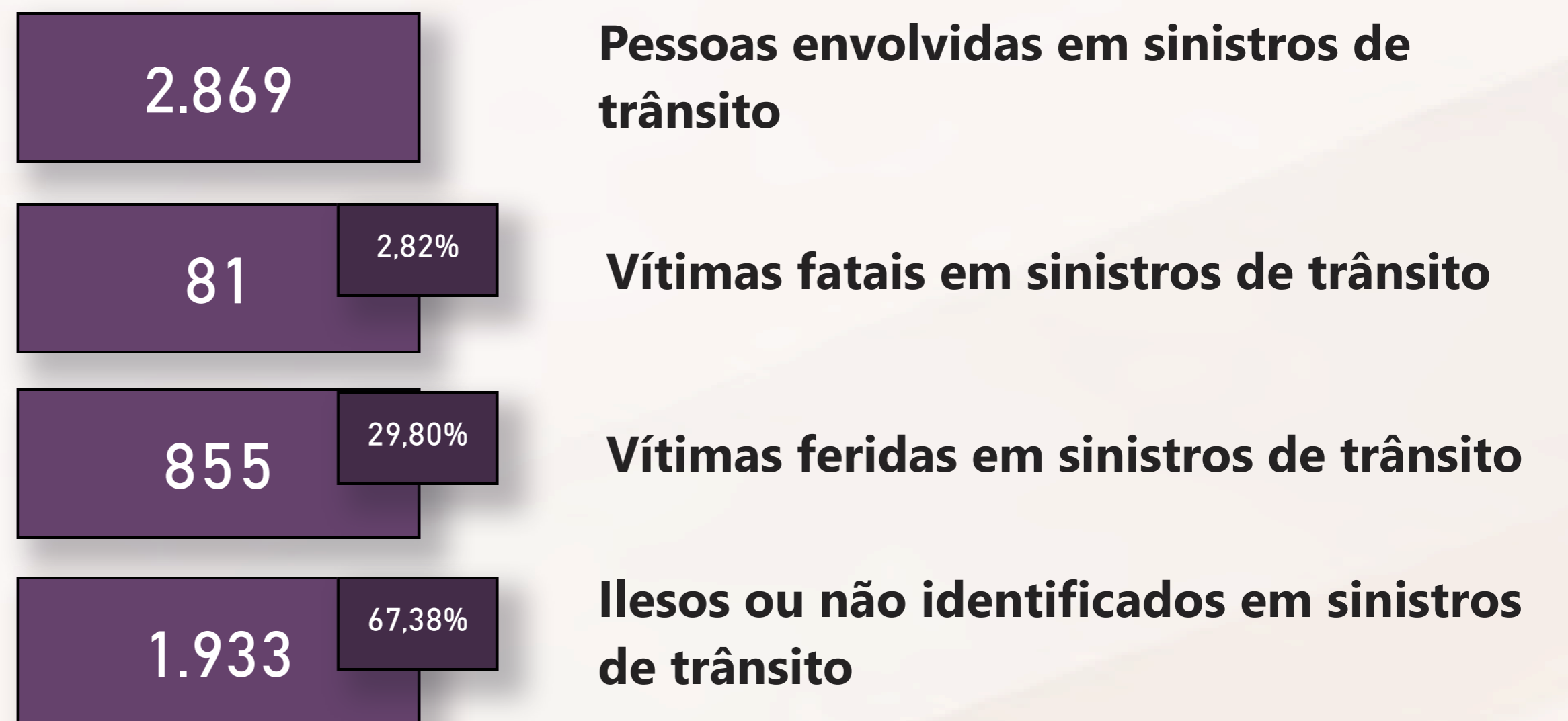
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
1003,3	3	4.027,77	365



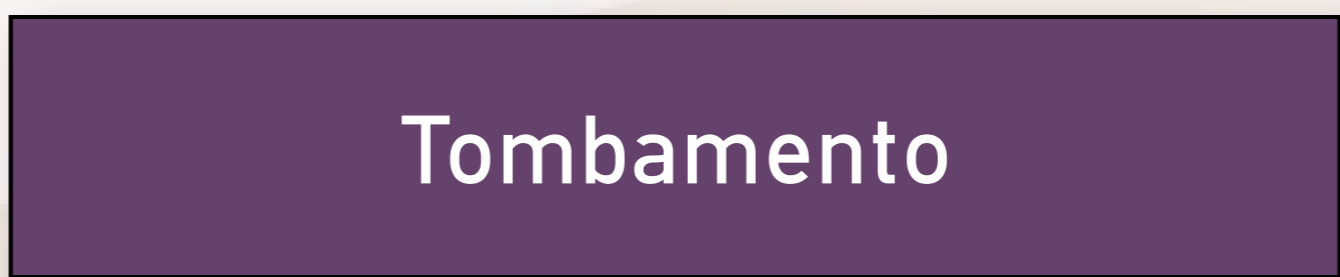
## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

4.567	UPS	1.003	Sinistros pela exposição	0,635	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.474,989	Exposição	0,045	ACO pela exposição	0,055	Óbitos pela exposição
3,096	Taxa de Severidade	0,387	ACV pela exposição	0,580	Feridos pela exposição
18,305	ISV	0,570	ASV pela exposição	1,311	Ilesos pela exposição

# VIA BRASIL

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
1.065,41	BR-163	MT	1	1	0	1	1	3	18
1.113,09	BR-230	PA	1	1	0	1	1	1	18
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>36</b>

#### Varição de Sinistros

▲ 12,90%

#### Varição de Pessoas envolvidas

▼ 10,85%

#### Varição de ACO

▲ 4,69%

#### Varição de Vítimas fatais

▼ 27,68%

#### Varição de ACV

▲ 5,35%

#### Varição de Vítimas feridas

▼ 13,55%

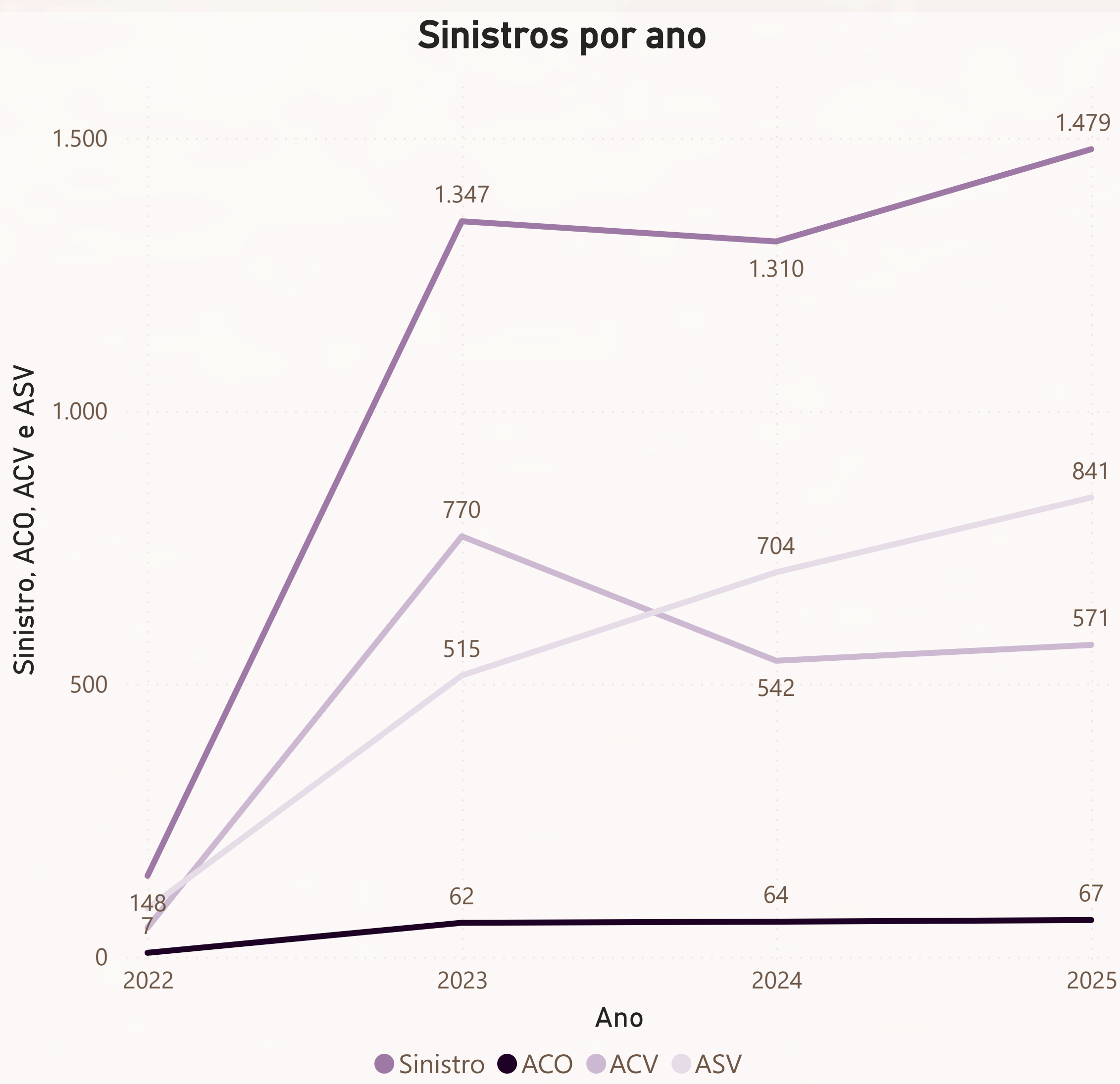
#### Varição de ASV

▲ 19,46%

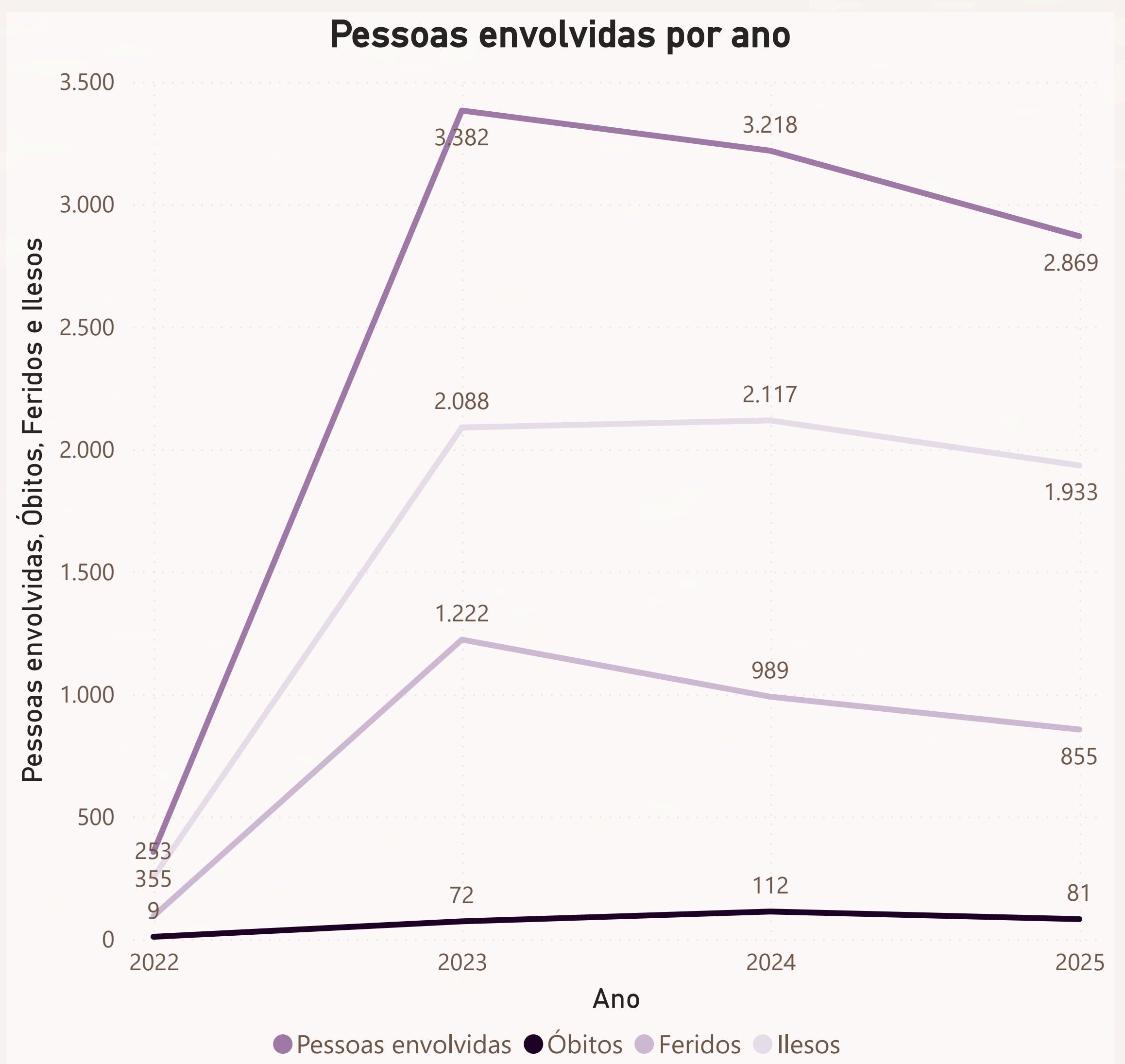
#### Varição de Ilesos

▼ 8,69%

Sinistros por ano

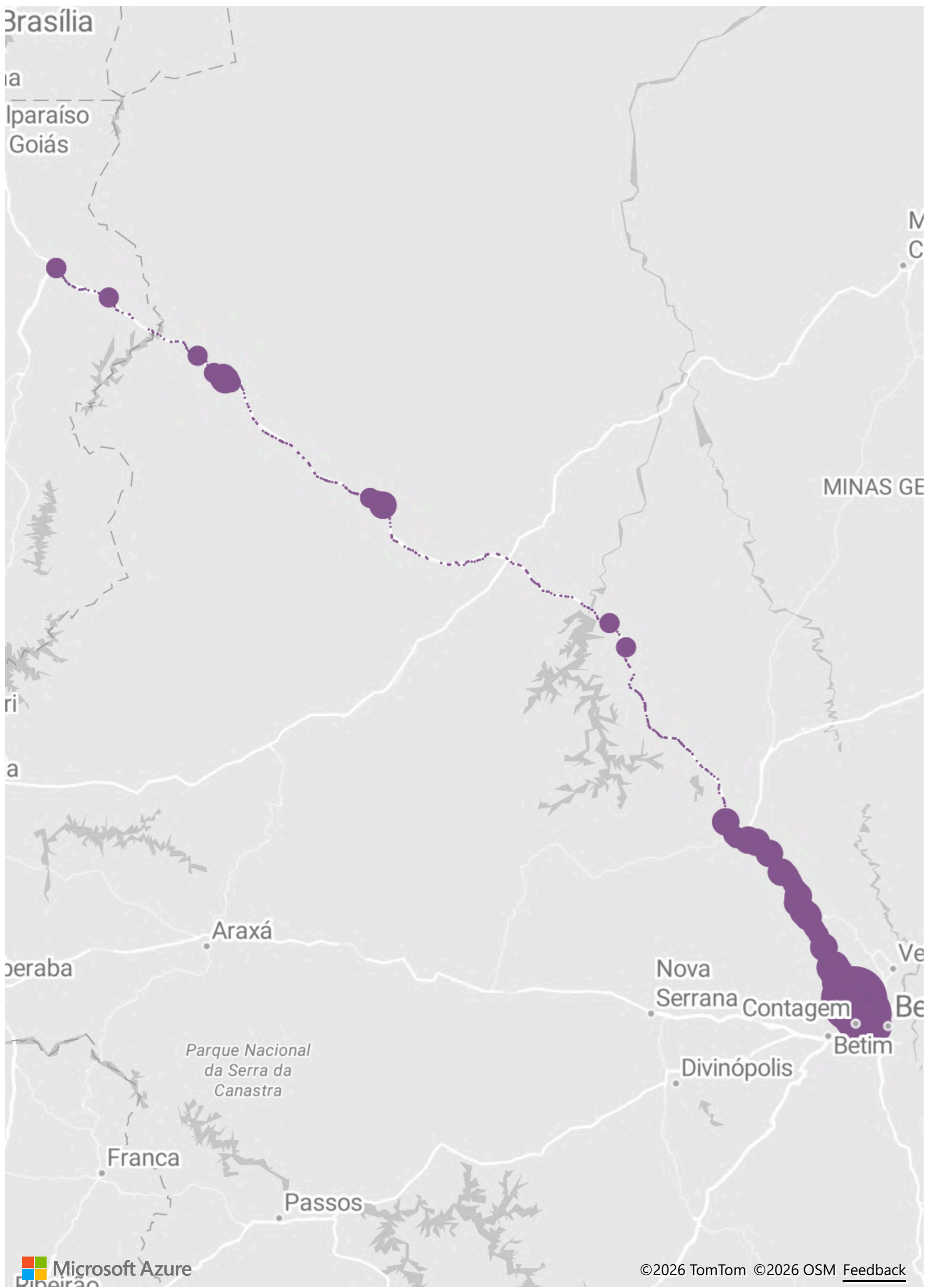


Pessoas envolvidas por ano

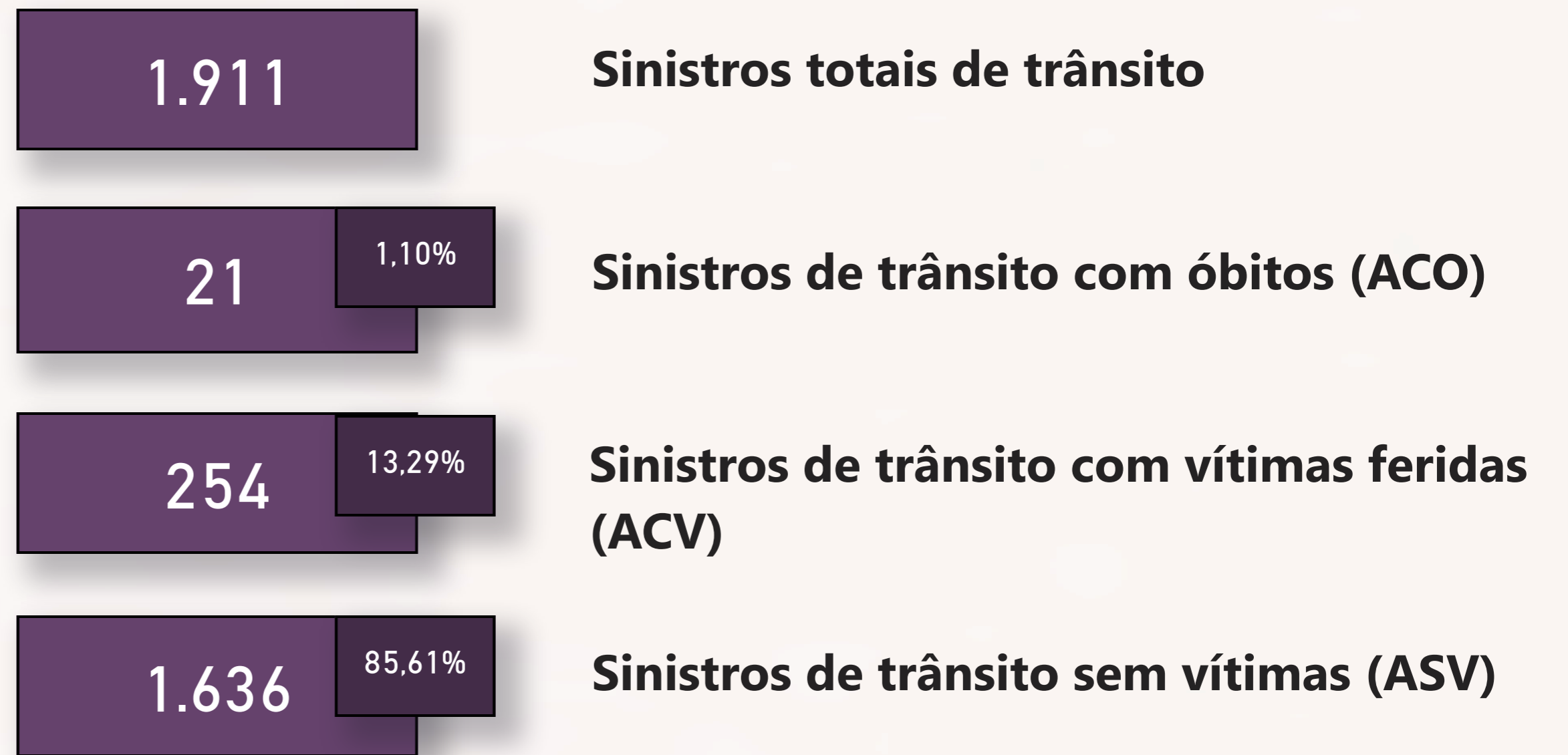


## VIA CRISTAIS

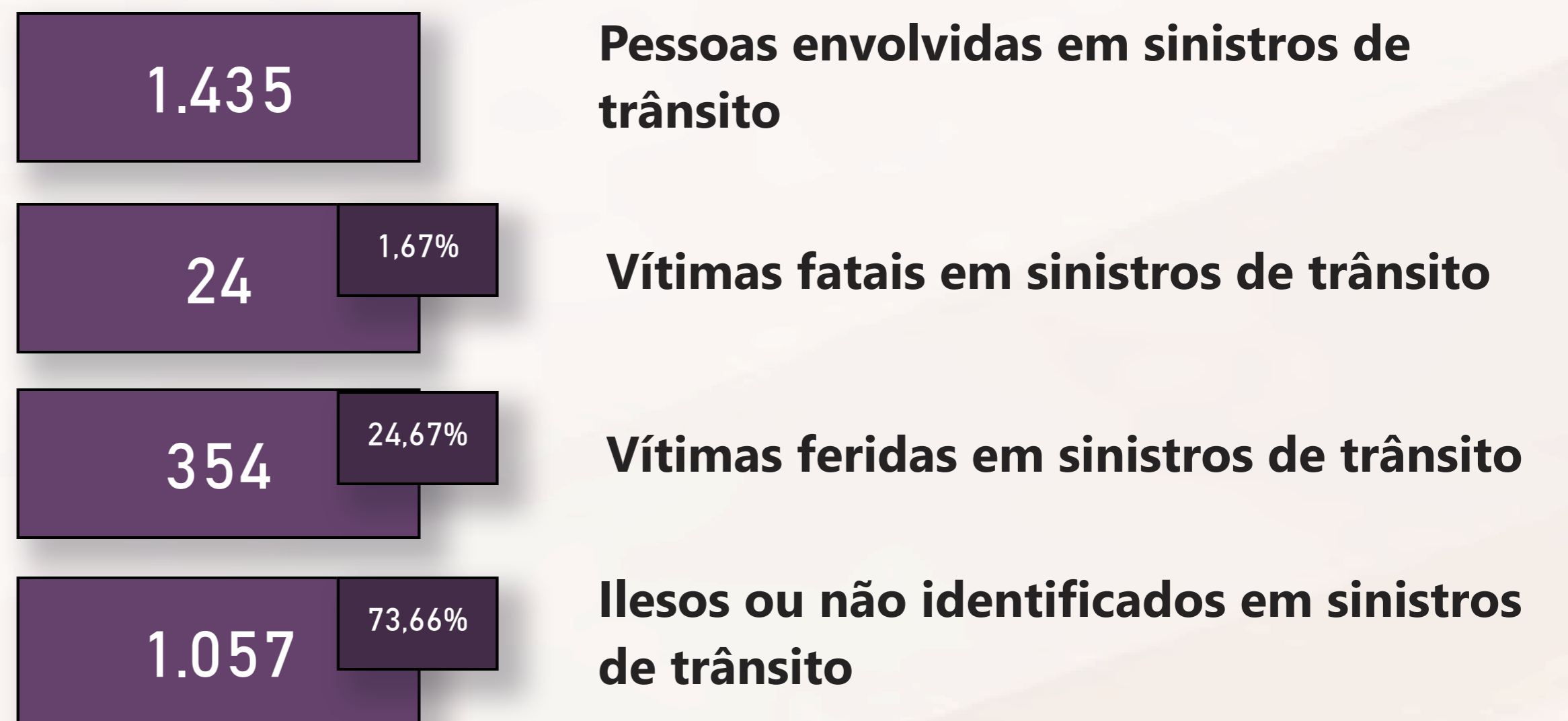
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
594,8	7	8.243,48	296



### Números de sinistros:



### Números de Pessoas envolvidas:



### Tipo de Sinistro Mais Frequente



### Indicadores de sinistros

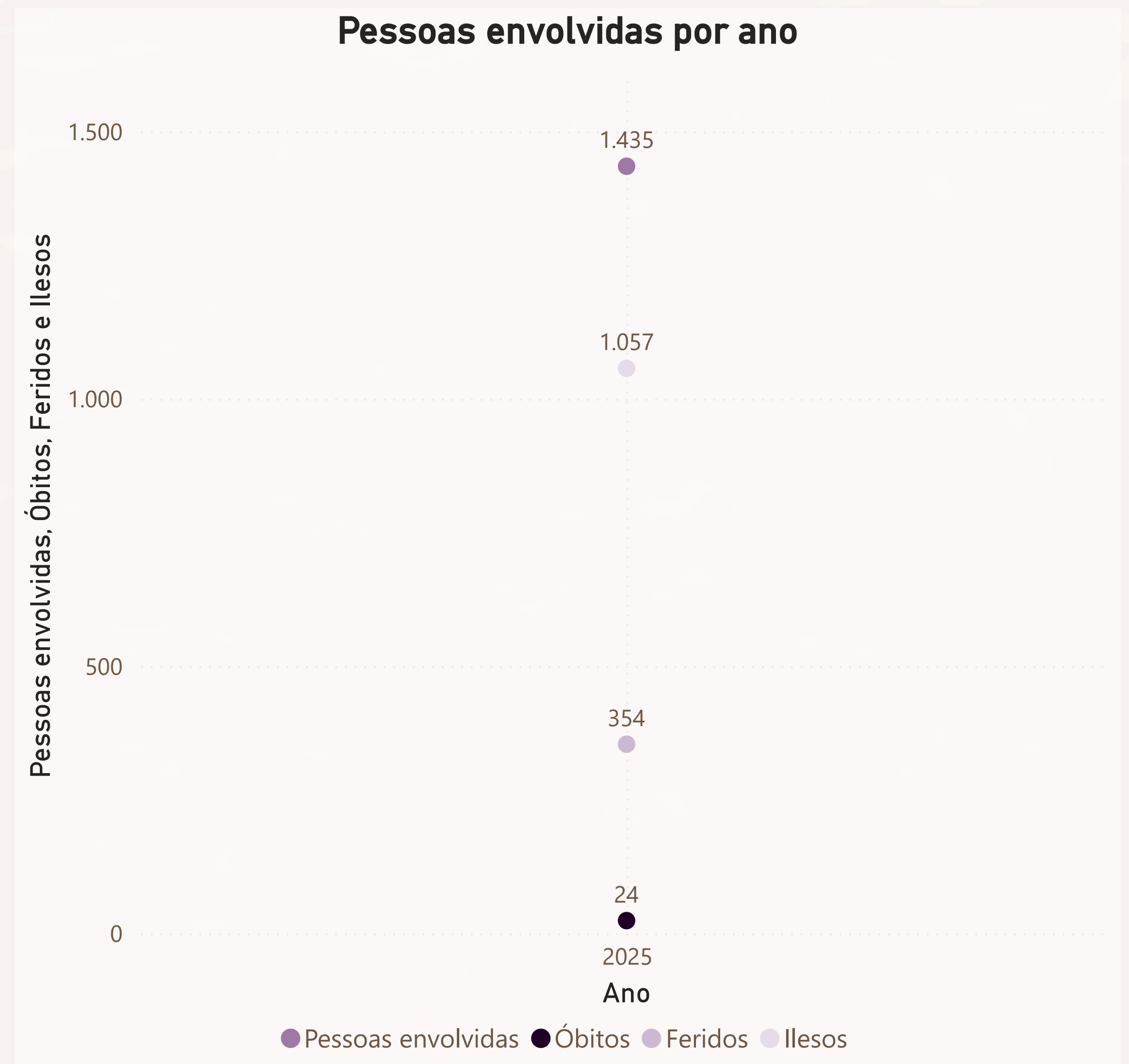
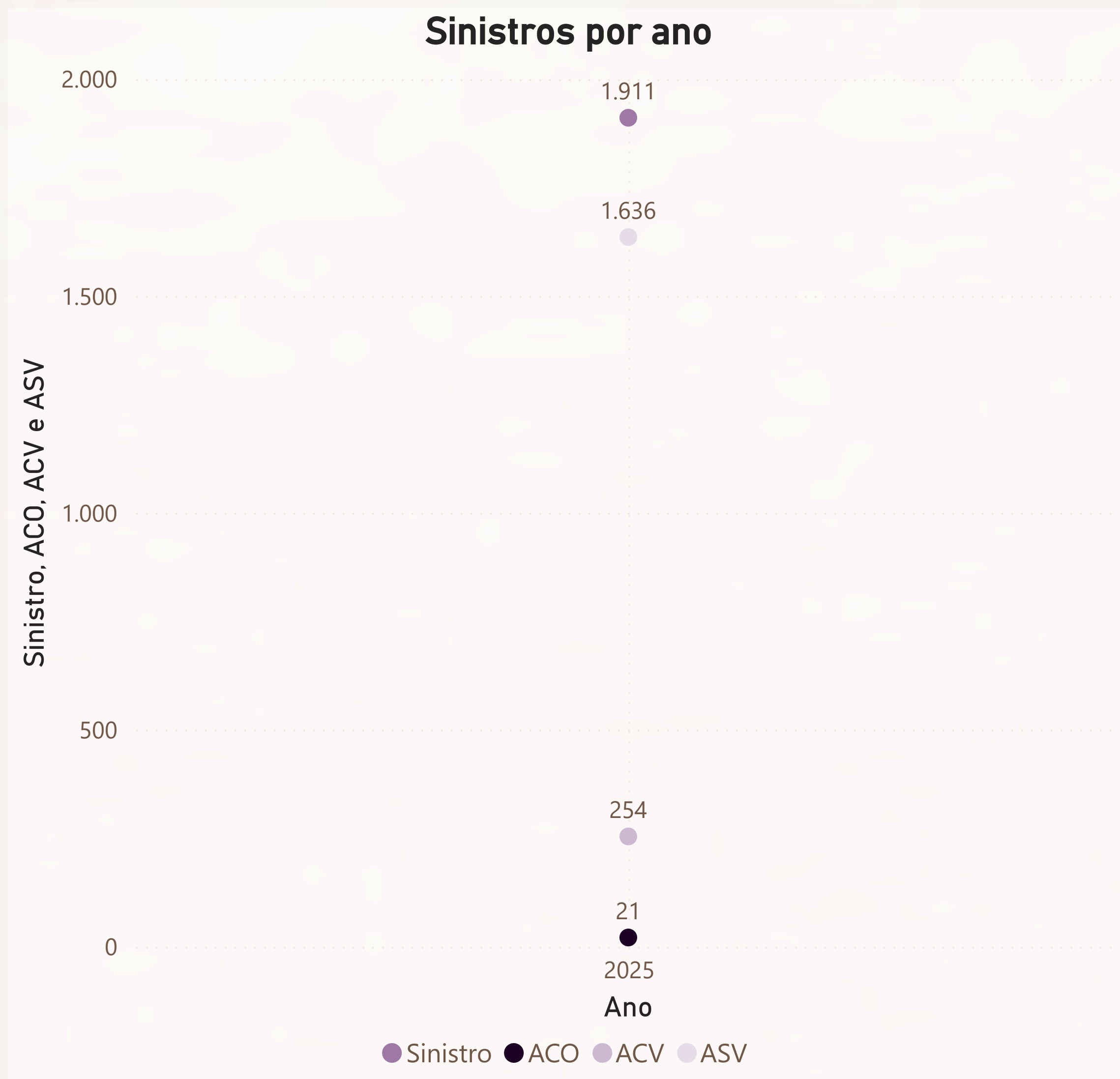
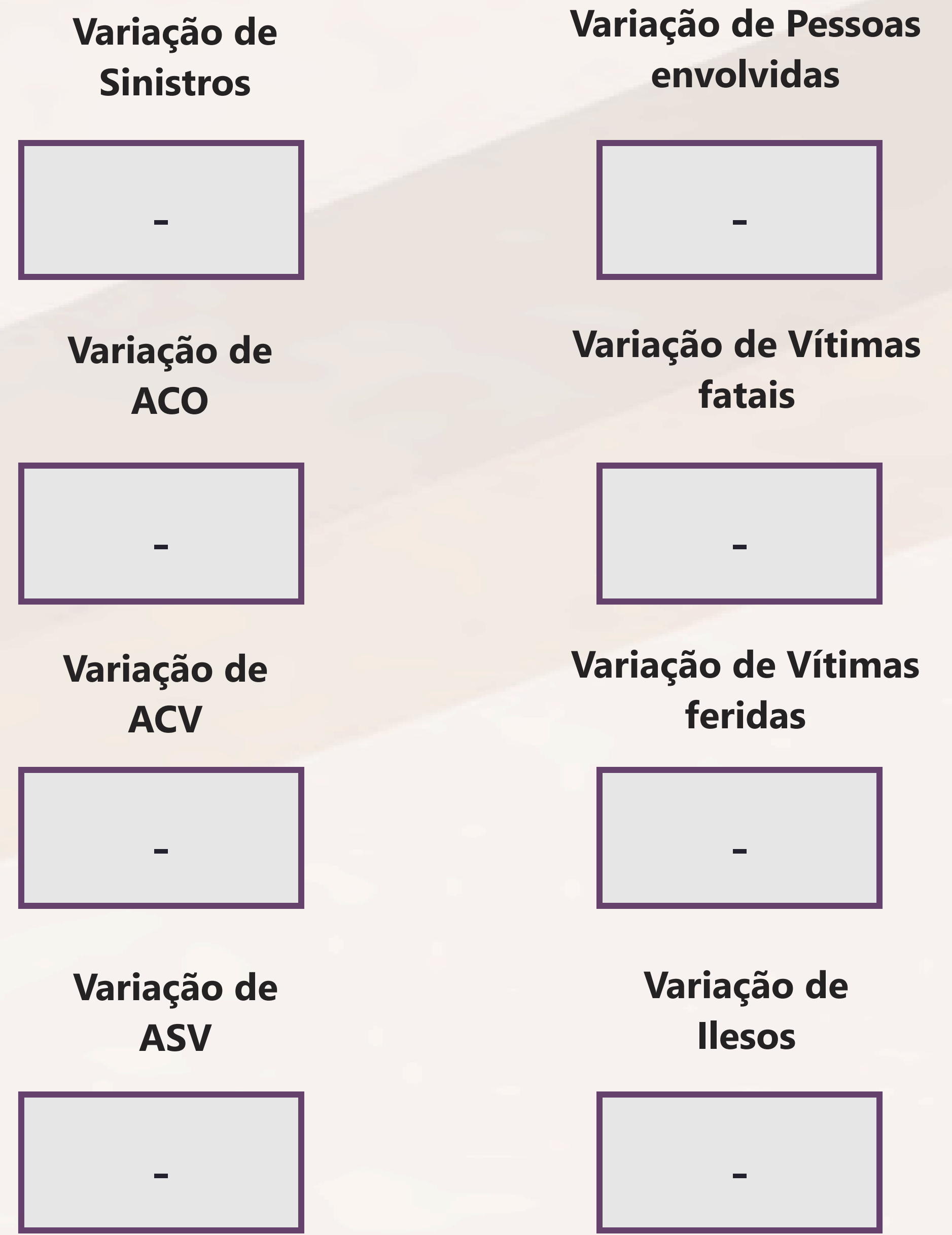
3.179	UPS	1.317	Sinistros pela exposição	0,260	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
1.451,354	Exposição	0,014	ACO pela exposição	0,017	Óbitos pela exposição
2,190	Taxa de Severidade	0,175	ACV pela exposição	0,244	Feridos pela exposição
2,354	ISV	1,127	ASV pela exposição	0,728	Ilesos pela exposição

# VIA CRISTAIS

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

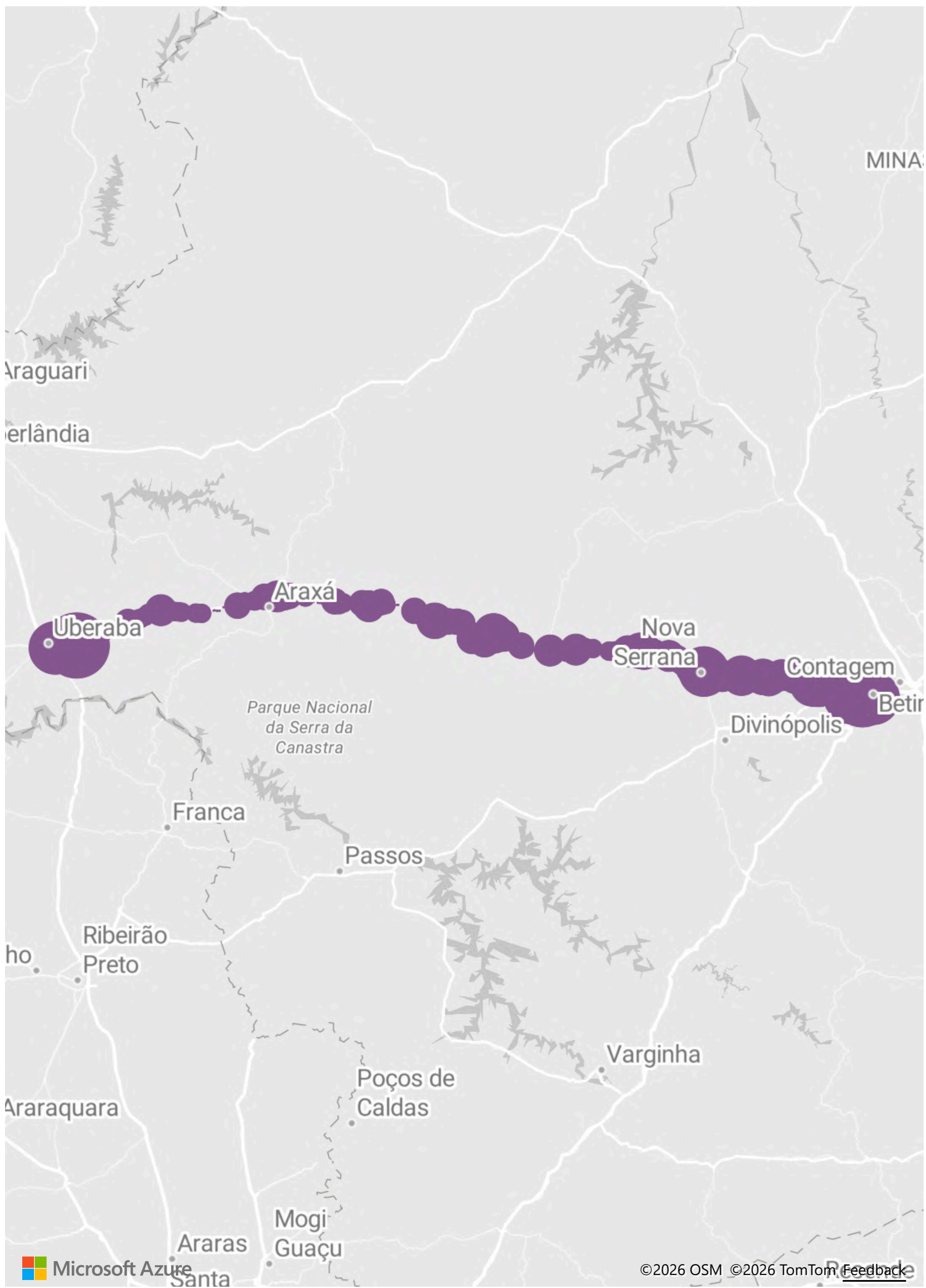
km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
522,55	BR-040	MG	1	1	0	1	1	3	18
520,80	BR-040	MG	1	0	2	1	2	3	15
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>33</b>



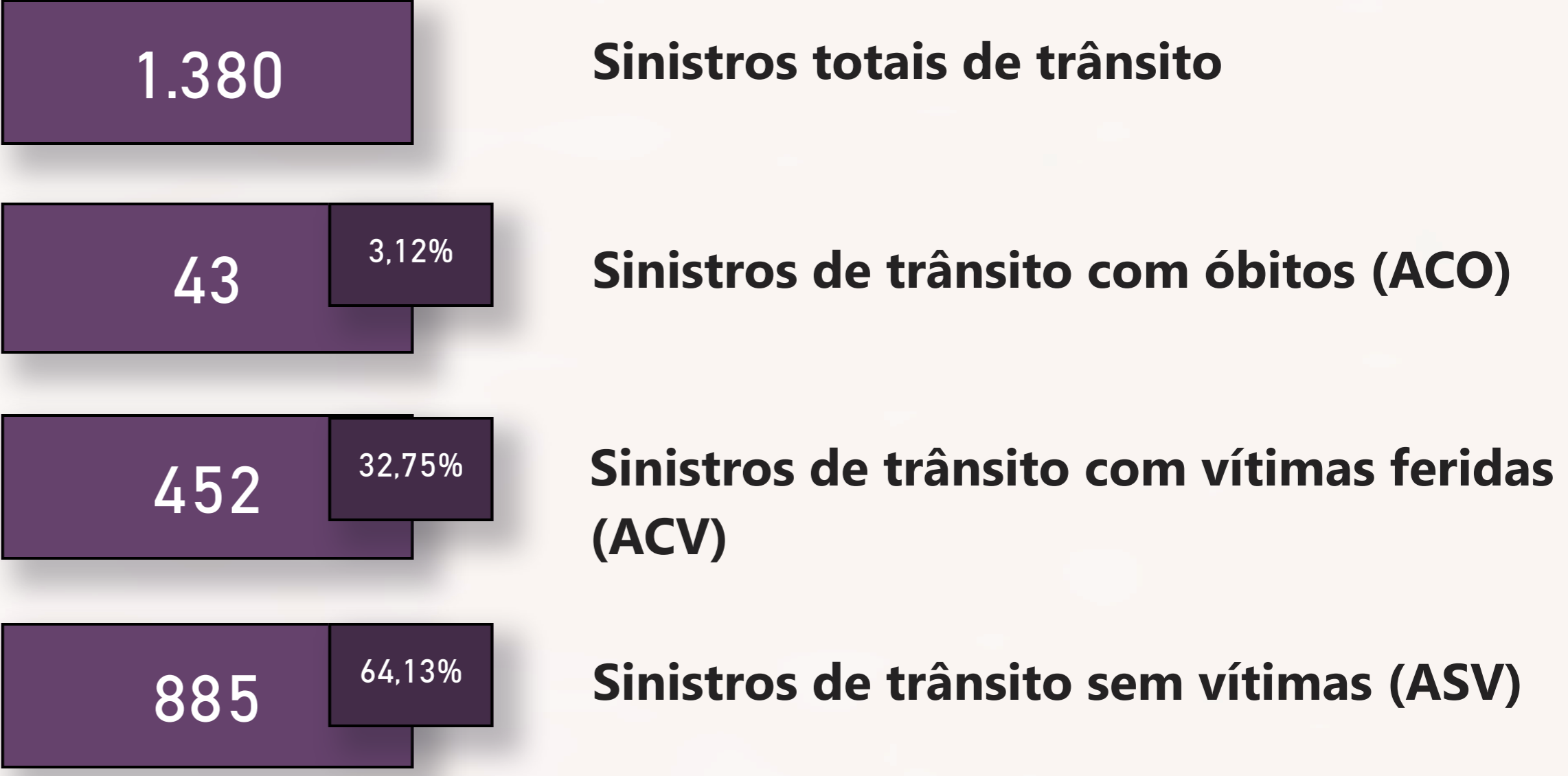
A Via Cristais, com contrato de concessão assinado em 10/02/2025, iniciou suas operações em 10/03/2025, assumindo a administração do trecho da BR-040/GO/MG.

# WAY 262

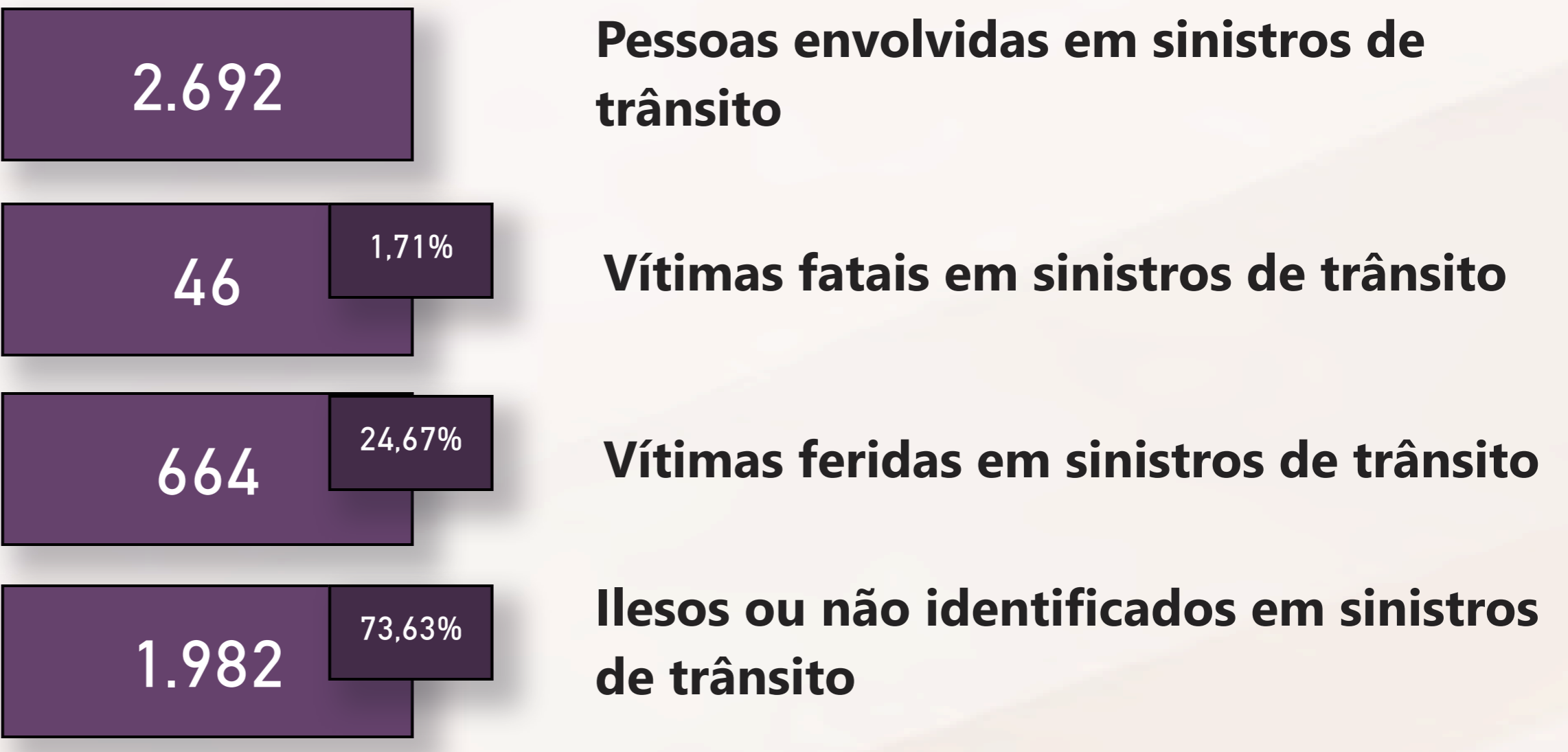
Extensão	Número de praças	Tráfego Médio Diário Anual por Praça	Período
440,6	6	3.691,28	287



## Números de sinistros:



## Números de Pessoas envolvidas:



## Tipo de Sinistro Mais Frequente



## Indicadores de sinistros

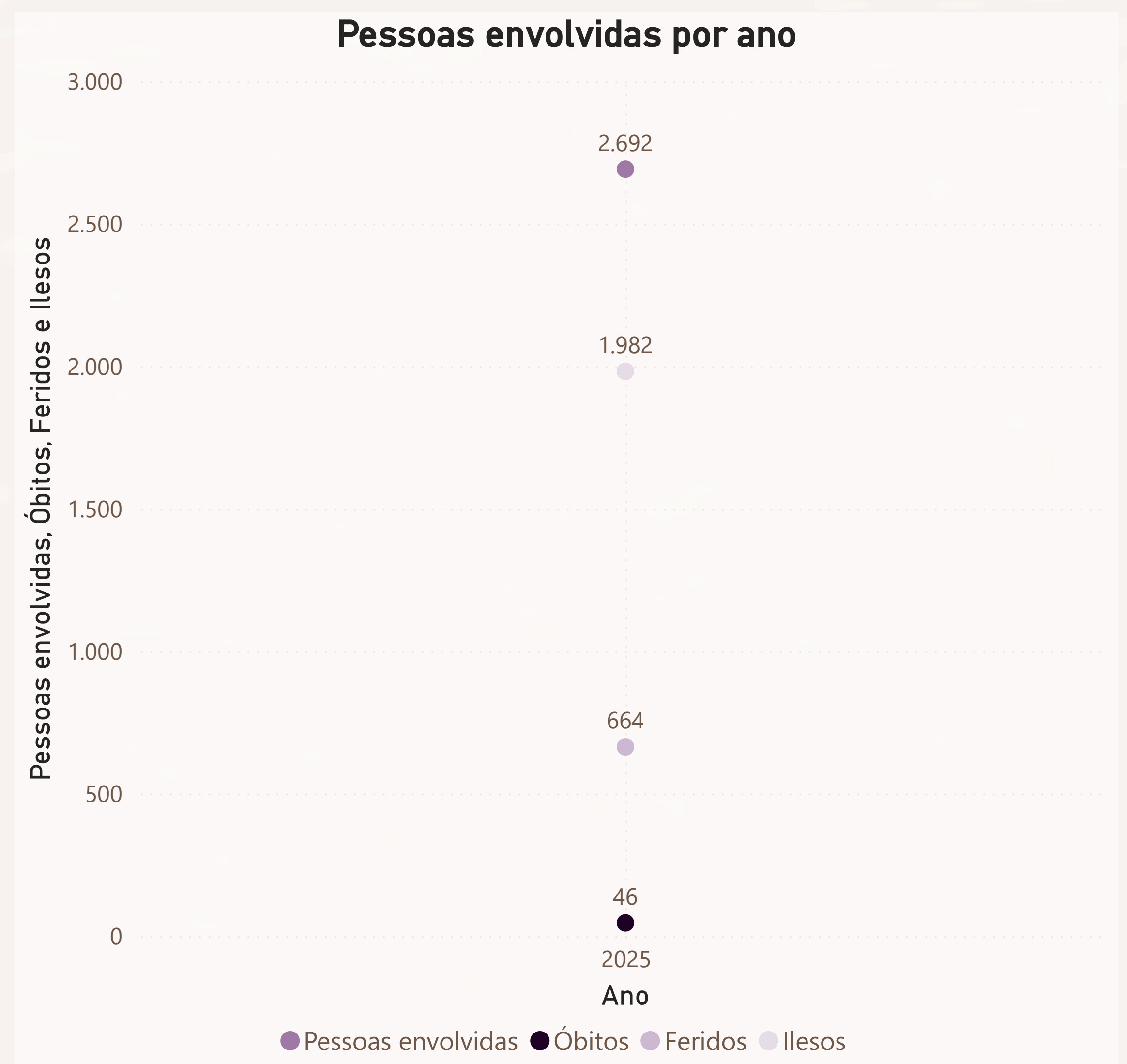
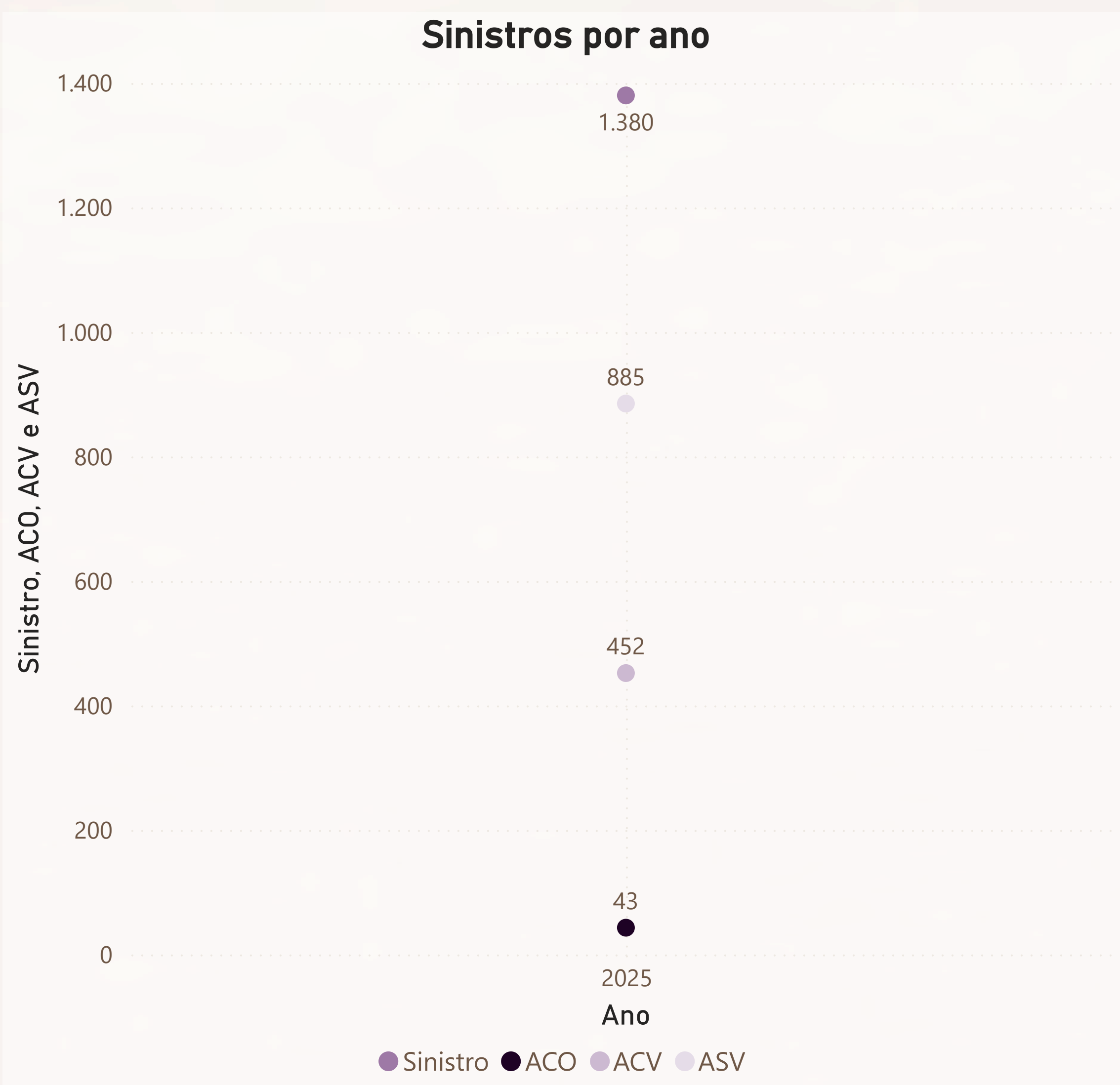
3.704	UPS	2.956	Sinistros pela exposição	1.521	Vítimas (fatais e feridas) pela exposição
466.771	Exposição	0,092	ACO pela exposição	0,099	Óbitos pela exposição
7.935	Taxa de Severidade	0,968	ACV pela exposição	1.423	Feridos pela exposição
22.028	ISV	1.896	ASV pela exposição	4.246	Ilesos pela exposição

# WAY 262

## Comparativo (2024 vs 2025)

### Segmentos Críticos conforme UPS - 2025

km	Rodovia	UF	ACO	ACV	ASV	Óbitos	Feridos	Ilesos	UPS
354,00	BR-262	MG	3	5	4	3	13	10	68
353,40	BR-262	MG	1	9	7	1	10	19	65
358,00	BR-262	MG	0	9	9	0	10	34	54
786,00	BR-262	MG	0	9	7	0	9	33	52
364,00	BR-262	MG	0	8	10	0	13	31	50
437,00	BR-262	MG	1	6	6	1	7	14	49
418,00	BR-262	MG	2	2	3	2	3	10	39
454,00	BR-262	MG	2	2	2	2	3	9	38
360,00	BR-262	MG	0	6	7	0	6	19	37
372,00	BR-262	MG	1	4	4	1	4	13	37
<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>78</b>	<b>179</b>	<b>489</b>



A Way-262, com contrato de concessão assinado em 14/02/2025, iniciou suas operações em 20/03/2025, assumindo a administração do trecho da BR-262/MG.

