



**BOLETIM
ANUAL DE
ACIDENTES DE
TRÂNSITO EM
RODOVIAS**

2022



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES



SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Roger da Silva Pêgas

GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DE INFRAESTRUTURA E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA

José Luis Vianna Ferreira (Zeca)

EQUIPE TÉCNICA

Marcos Vinícius Borges Gonçalves

Paulo Gimenez Gonçalves

Tamilyn Yuriko Ueno de Lima

Walquiria YUmiko Fujii



ÍNDICE

BOLETIM ANUAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS - 2022

01

Introdução

04

Dados Gerais

14

Índice de acidentes por quilômetro

19

Índice geral de acidentes

24

Índice de severidade de acidentes

29

Índice de acidentes com vítimas fatais

INTRODUÇÃO

BOLETIM ANUAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS - 2022

Este boletim é o segundo de uma série que apresenta dados e informações sobre os acidentes de trânsito nas rodovias federais reguladas pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

Essas rodovias foram concedidas à iniciativa privada para investimentos e prestação de serviços aos usuários, sendo que as concessionárias são remuneradas através do pagamento de pedágios.

Na concessão, a titularidade do patrimônio público continua sendo do Governo e essas rodovias retornam ao poder concedente após o término do prazo do contrato.

Os dados utilizados neste boletim foram obtidos diretamente das concessionárias, que possuem sistemas próprios para registrar os acidentes de trânsito. Isso nos permite identificar o local, o tipo de acidente, os veículos envolvidos, ocorrências com e sem vítimas, vítimas fatais, entre outros detalhes. Além disso, utilizamos o volume de tráfego nas praças de pedágio para obter indicadores adicionais sobre os acidentes.

Com esta publicação espera-se disponibilizar dados e informações consolidadas sobre acidentes de trânsito à sociedade, promovendo a transparência e destacando a contribuição das concessões de rodovias federais para a segurança viária.



Etapa	Concessionária	Rodovia	Extensão (km)	Fases de Concessão
1ª	Concer	BR-040/MG/RJ	179,9	Em Andamento
1ª	CRT	BR-116/RJ	142,5	Encerrado Set/2022
1ª	EcoSul	BR-116/392/RS	457,3	Em Andamento
1ª	NovaDutra	BR-116/SP/RJ	402	Encerrado Fev/2022
2ª	Rodovia do Aço	BR-393/RJ	200,4	Em Andamento
2ª	Autopista Fluminense	BR-101/RJ	320,1	Em Andamento
2ª	Autopista Fernão Dias	BR-381/MG/SP	562,1	Em Andamento
2ª	Autopista Litoral Sul	BR-376/PR - BR-101/SC	405,9	Em Andamento
2ª	Autopista Planalto Sul	BR-116/PR/SC	412,7	Em Andamento
2ª	Autopista Régis Bittencourt	BR-116/SP	401,6	Em Andamento
2ª	ViaBahia	BR-116/324/526/528/BA	680,6	Em Andamento
2ª	Transbrasiliana	BR-153/SP	321,6	Em Andamento
3ª	Concebra	BR-060/153/262/DF/GO/MG	1176,5	Em Andamento
3ª	Nova CRO	BR-163/MT	850,9	Em Andamento
3ª	Eco050	BR-050/GO/MG	436,6	Em Andamento
3ª	Eco101	BR-101/ES	475,9	Em Andamento
3ª	Ecoponte	BR-101/RJ	13,2	Em Andamento
3ª	MSVia	BR-163/MS	847,2	Em Andamento
3ª	Via040	BR-040/DF/GO/MG	936,8	Em Andamento
4ª	Ecovias do Cerrado	BR-364/365/GO/MG	437	Em Andamento
4ª	ViaSul	BR-101/290/386/448/RS	473,4	Em Andamento
4ª	RioSP	BR-116/101/SP/RJ	625,8	Iniciado Mar/2022
4ª	EcoRioMinas	BR-116/465/493/RJ/MG	726,9	Iniciado Set/2022
4ª	Ecovias do Araguaia	BR-080/153/414/GO/TO	850,7	Em Andamento
4ª	ViaCosteira	BR-101/SC	220,42	Em Andamento

A ANTT encerrou o ano de 2022 administrando 23 concessões de rodovias, totalizando 12.172,40 quilômetros.

Em 1993 foi criado o Programa de Concessões de Rodovias Federais (Procofe), que já possui quatro etapas, cada uma com características e modelos próprios de contratos, influenciadas pela situação econômica do Brasil e pela visão regente das políticas públicas.



ETAPAS DO PROCOFE

1ª ETAPA:

- NovaDutra
- CONCERT
- CRT
- Ecosul

2ª ETAPA:

- Autopista Planalto Sul
- Autopista Litoral Sul
- Autopista Régis Bittencourt
- Autopista Fernão Dias
- Fluminense
- Transbrasiliana
- Rodovia do Aço
- ViaBahia

3ª ETAPA:

- Eco101
- Eco050
- CONCEBRA
- Rota do Oeste
- MSVia
- Via040
- Eco ponte

4ª ETAPA:

- ViaSul
- ViaCosteira
- Ecovias do Cerrado
- Ecovias do Araguaia
- RioSP
- EcoRioMinas

DADOS GERAIS

Em **2022** , nas rodovias federais concedidas foram registrados (as):

69.719

acidentes de trânsito

1.390

mortes em acidentes de trânsito

24.292

acidentes com vítimas

45.427

acidentes sem vítimas

193

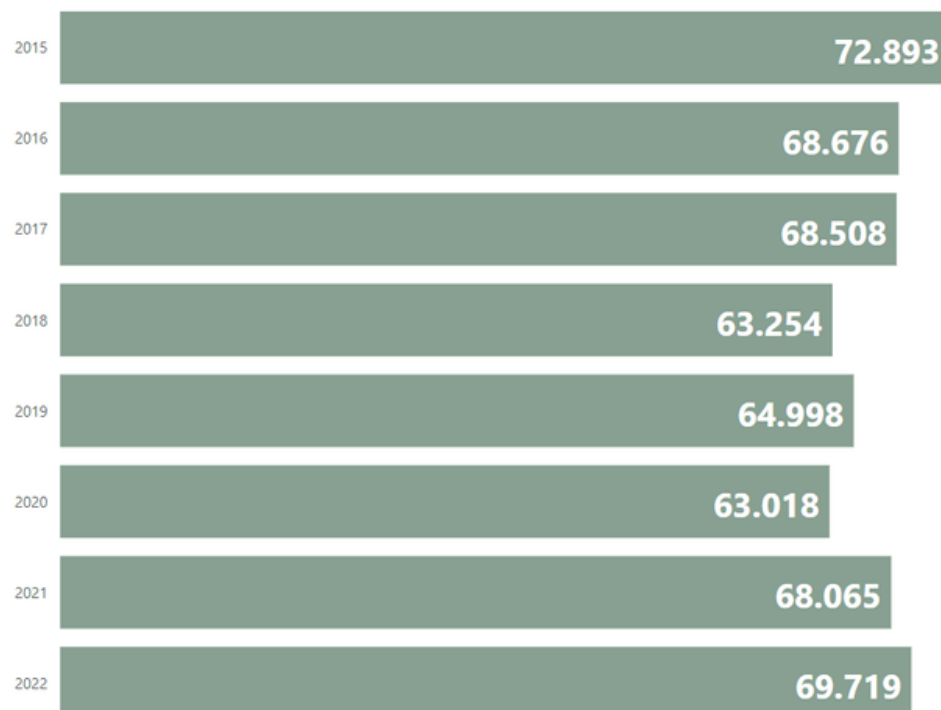
acidentes com vítima a cada 100 km de rodovia

6

óbitos a cada 100 acidentes com vítimas

53,05%

dos veículos envolvidos em acidentes foram automóveis



13,22%

foi a redução observada no número de acidentes durante o período de 2015 a 2018.

Em 2019, 2020, 2021 e 2022 foram acrescidos os acidentes ocorridos nas concessionárias da 4ª Etapa de concessões..

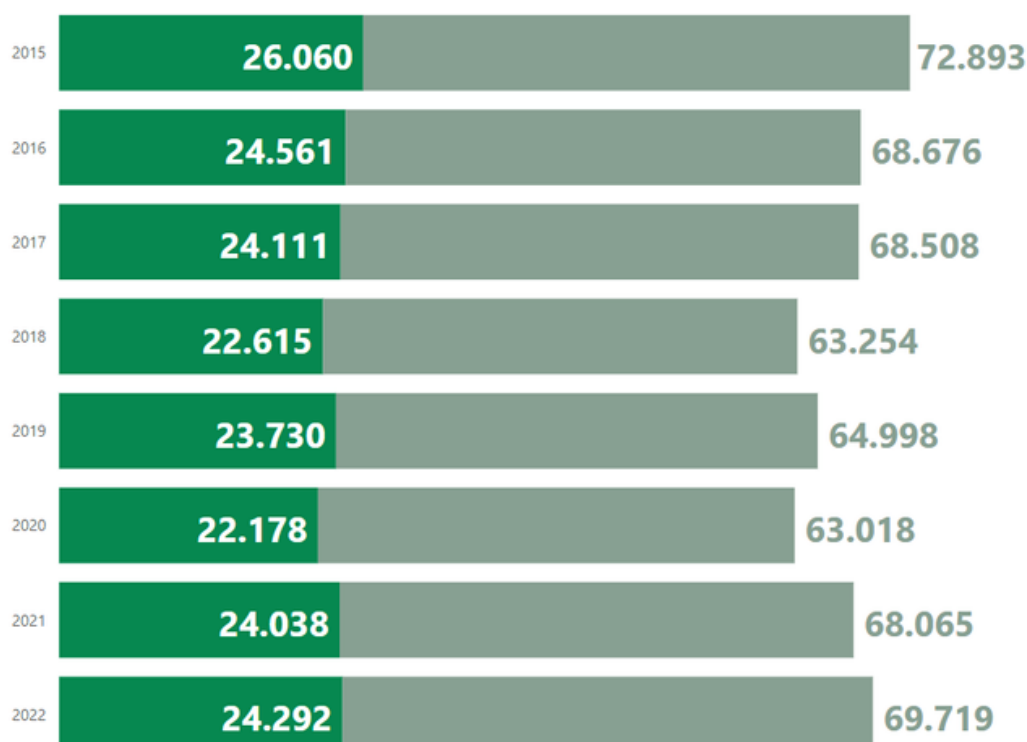
Informações mais detalhadas sobre os acidentes nas rodovias federais concedidas podem ser encontradas em: www.dados.antt.gov.br

**TOTAL DE
ACIDENTES**



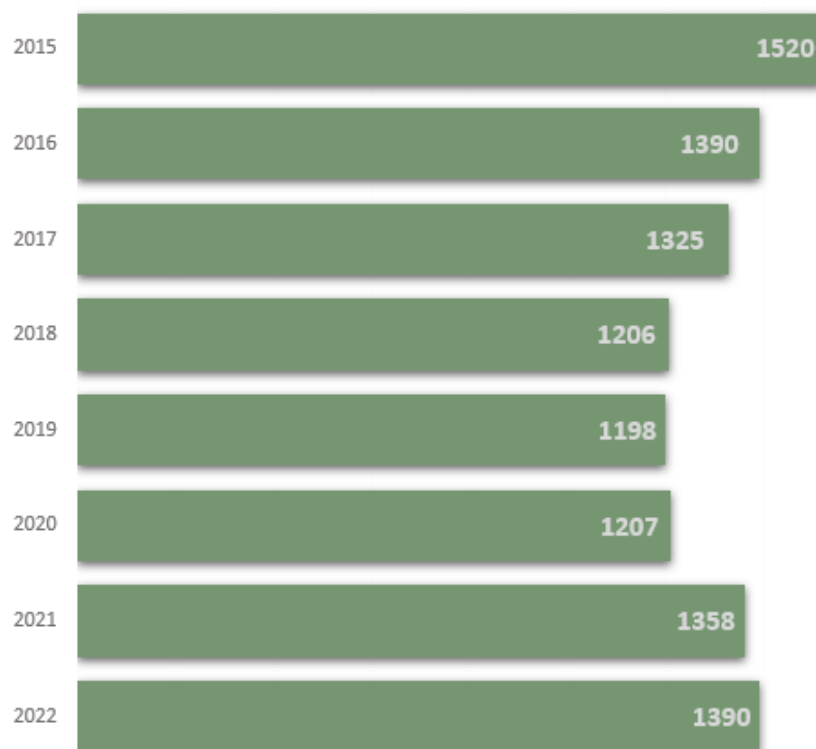


TOTAL DE ACIDENTES COM VÍTIMAS



O total de acidentes com vítimas foi obtido por meio da soma das ocorrências com pessoas levemente, moderadamente e gravemente feridas, além dos acidentes com mortos.

Em **2022**, de cada **100** acidentes com vítimas, **6** tiveram óbitos.



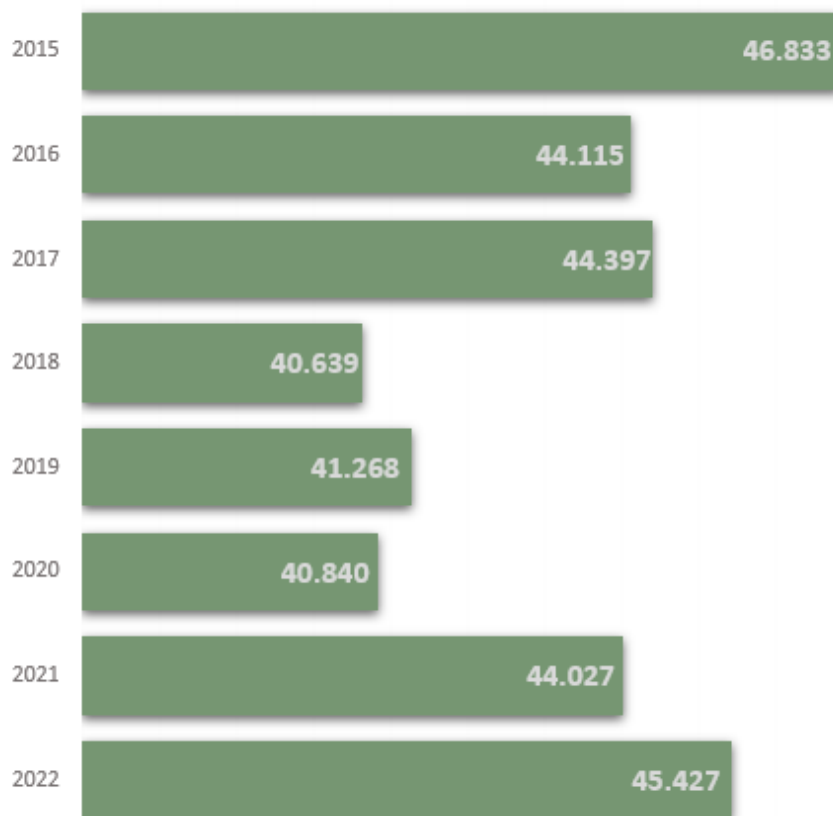
Apesar da chegada das concessionárias da 4ª Etapa de concessões, a partir de 2019, observa-se uma redução de 9,59% no número de acidentes com vítimas fatais entre os anos de 2015 e 2022.



**TOTAL DE ACIDENTES
COM VÍTIMAS FATAIS**

TOTAL DE ACIDENTES SEM VÍTIMAS

Os números aqui mostrados resultam de acidentes sem vítimas, mas que trouxeram danos materiais.



ACIDENTES POR
CONCESSIONÁRIA

2022

Concessionária	Total Acidentes	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos	Acidentes sem vítimas
Concer	3.565	1.302	31	2.263
CRT	725	287	18	438
EcoSul	395	292	25	103
NovaDutra	1.087	413	22	674
Rodovia do Aço	609	368	15	241
Autopista Fluminense	2.427	1.088	50	1.339
Autopista Fernão Dias	7.645	2.325	119	5.320
Autopista Litoral Sul	8.686	2.898	97	5.788
Autopista Planalto Sul	1.467	596	40	871
Autopista Régis Bittencourt	5.590	1.667	79	3.923
ViaBahia	2.823	916	89	1.907
Transbrasiliana	800	302	16	498
Concebra	4.236	633	113	3.603
Nova CRO	4.006	1.277	103	2.729
Eco050	1.645	677	38	968
Eco101	3.638	1.561	91	2.077
Ecoponte	415	224	5	191
Msvia	1.559	684	46	875
Via040	4.317	1.790	116	2.527
Ecovias do Cerrado	589	230	18	359
ViaSul	3.119	780	53	2.339
RioSP	6.951	2.815	123	4.136
EcoRioMinas	314	133	4	181
Ecovias do Araguaia	1.178	421	48	757
ViaCosteira	1.933	613	31	1.320

ESTADO DAS VÍTIMAS NOS ACIDENTES

2022

Concessionária	Ilesas	Levemente feridas	Moderadamente feridas	Gravemente Feridas	Mortas
Concer	3.476	1.932	350	70	33
CRT	1.082	120	226	42	19
EcoSul	552	212	126	39	32
NovaDutra	2.512	388	121	18	23
Rodovia do Aço	1.214	417	138	31	16
Autopista Fluminense	5.041	1.129	333	78	54
Autopista Fernão Dias	12.599	2.521	412	140	129
Autopista Litoral Sul	14.274	2.923	374	115	103
Autopista Planalto Sul	2.450	599	0	132	50
Autopista Régis Bittencourt	9.072	1.700	332	76	91
ViaBahia	6.648	732	411	107	101
Transbrasiliana	1.794	298	68	28	19
Concebra	6.510	101	432	142	132
Nova CRO	7.854	1.190	338	109	133
Eco050	2.756	652	268	56	41
Eco101	6.762	1.055	867	158	100
Ecoponte	696	343	64	14	5
Msvia	3.666	680	163	89	53
Via040	6.794	1.459	774	153	141
Ecovias do Cerrado	1.043	213	71	25	21
ViaSul	6.714	598	368	110	61
RioSP	17.103	2.803	771	181	128
EcoRioMinas	393	95	81	20	4
Ecovias do Araguaia	1.234	357	195	46	56
ViaCosteira	4.063	512	240	39	32



Concessionária	Automovel	Caminhão	Moto	Utilitários	Ônibus	Bicicleta	Tração Animal	Transporte de Cargas Especiais	Trator	Outros
Concer	3.579	44	470	488	64	241	0	0	0	12
CRT	693	16	126	150	32	60	1	0	0	53
EcoSul	315	18	132	127	7	7	0	0	0	0
NovaDutra	982	9	359	211	31	176	0	0	0	68
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rodovia do Aço	581	9	230	158	20	0	0	0	0	41
Autopista Fluminense	2.331	75	600	508	57	326	0	0	2	194
Autopista Fernão Dias	6.345	42	2.634	997	140	768	1	0	2	706
Autopista Litoral Sul	8.645	148	2.565	2.182	93	1.107	0	0	1	826
Autopista Planalto Sul	1.409	12	495	333	18	156	0	0	0	110
Autopista Régis Bittencourt	4.068	30	2.006	642	75	489	0	0	1	441
ViaBahia	2.244	37	1.164	607	57	401	1	0	2	473
Transbrasiliana	621	5	264	192	10	45	0	0	2	230
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concebra	3.169	35	1.672	660	59	83	0	0	1	463
Nova CRO	1.600	47	2.551	845	56	371	0	0	2	933
Eco050	949	30	604	235	20	143	1	0	2	333
Eco101	3.262	111	1.310	1.021	98	336	0	0	0	0
Ecoponte	541	1	55	154	18	7	0	0	0	15
Msvia	835	53	498	356	22	618	1	0	1	465
Via040	5.360	121	976	1.558	708	2.135	0	0	6	48
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ecovias do Cerrado	321	6	214	66	10	38	0	0	2	151
ViaSul	3.178	27	417	287	35	143	0	180	26	71
RioSP	7.202	79	1.969	1.484	172	1.205	0	0	0	323
EcoRioMinas	277	7	66	69	7	19	0	0	0	14
Ecovias do Araguaia	958	5	224	170	23	294	1	0	1	117
ViaCosteira	1.901	17	157	315	5	0	0	147	38	239



										
Concessionária	Atropelamento de animal	Atropelamento de pessoa	Atropelamento de ciclista	Capotamento	Choque	Colisão	Engavetamento	Queda	Saída de pista	Outros
Concer	51	47	0	258	1586	867	111	247	276	122
CRT	24	20	0	9	66	275	32	60	226	13
EcoSul	18	13	0	9	11	186	1	28	116	13
NovaDutra	8	35	0	33	508	297	87	69	0	50
Rodovia do Aço	18	17	1	20	0	278	31	0	69	175
Autopista Fluminense	86	48	13	58	608	1129	167	16	46	256
Autopista Fernão Dias	144	100	6	527	3309	2432	467	391	19	250
Autopista Litoral Sul	34	87	119	349	1631	4323	807	600	584	152
Autopista Planalto Sul	21	16	11	67	237	793	67	68	109	78
Autopista Régis Bittencourt	33	73	26	589	2184	1388	143	191	562	401
ViaBahia	56	65	23	45	39	1327	268	218	644	138
Transbrasiliana	27	5	2	14	14	387	66	80	173	32
Concebra	66	49	9	389	331	1533	163	329	1005	362
Nova CRO	137	39	21	247	182	1889	120	284	730	357
Eco050	64	29	0	150	629	497	30	114	0	132
Eco101	87	89	69	52	452	1871	157	332	334	195
Ecoponte	0	12	1	7	64	239	32	52	0	8
Msvia	214	37	0	107	30	668	55	138	171	139
Via040	164	133	11	327	753	2042	273	309	0	305
Ecovias do Cerrado	59	4	0	59	208	164	12	47	0	36
ViaSul	87	65	0	165	359	1202	117	146	606	372
RioSP	136	235	0	267	2765	2050	763	469	0	266
EcoRioMinas	8	6	3	19	90	111	6	30	28	13
Ecovias do Araguaia	59	8	1	93	66	484	28	89	278	72
ViaCosteira	33	54	0	91	215	829	26	134	488	63

Buscou-se utilizar os termos técnicos para os tipos de acidentes de trânsito conforme a terminologia definida na norma ABNT NBR 10697:2020.

ACIDENTES DE TRÂNSITO POR RODOVIA 2022

Rodovia	Total Acidentes	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos	Acidentes sem vítimas
BR-116/SP	69.343	23.626	1.153	45.717
BR-101/SC	58.906	18.493	667	40.413
BR-381/MG	45.652	14.153	680	31.499
BR-116/RJ	36.523	14.637	648	21.886
BR-040/MG	33.703	12.573	889	21.130
BR-101/ES	29.893	13.031	739	16.862
BR-101/RJ	28.219	11.865	585	16.354
BR-040/RJ	24.188	8.798	225	15.390
BR-116/PR	24.153	6.516	352	17.637
BR-163/MT	15.146	6.135	356	9.011
BR-381/SP	15.116	4.028	235	11.088
BR-262/MG	14.527	5.261	438	9.266
BR-376/PR	12.694	2.050	135	10.644
BR-324/BA	12.687	2.953	185	9.734
BR-163/MS	11.927	5.518	340	6.409
BR-153/GO	11.826	4.338	217	7.488
BR-364/MT	11.801	3.809	345	7.992
BR-116/BA	11.240	4.530	595	6.710
BR-060/GO	8.199	2.922	143	5.277
BR-050/MG	8.050	3.444	131	4.606
BR-040/GO	7.440	3.311	182	4.129
BR-153/SP	6.613	2.764	178	3.849
BR-116/SC	5.753	1.890	159	3.863
BR-393/RJ	5.682	3.151	148	2.531
BR-386/RS	4.528	1.445	105	3.083
BR-153/MG	4.413	1.668	152	2.745
BR-290/RS	4.269	1.171	56	3.098
BR-050/GO	3.287	1.474	100	1.813
BR-070/MT	2.104	846	61	1.258
BR-392/RS	1.959	1.203	115	756
BR-060/DF	1.907	691	55	1.216
BR-040/DF	1.757	694	25	1.063
BR-116/RS	1.735	1.085	81	650
BR-101/RS	1.186	390	17	796
BR-365/MG	1.056	442	28	614
BR-448/RS	418	126	5	292
BR-364/GO	365	171	17	194
BR-101/BA	279	145	17	134
BA-526	202	67	5	135
BR-414/GO	180	65	7	115
BR-101/SP	93	56	0	37
BR-080/GO	52	27	3	25
BA-528	26	10	1	16
BR-493/RJ	3	0	0	3
BR-293/RS	1	1	0	0

ÍNDICE DE ACIDENTES POR QUILOMETRO

Descrição

Este indicador correlaciona o número de acidentes com a extensão de trecho rodoviário concedido, ao longo do período de um ano.

$$IA_{km} = \frac{N}{E}$$

Sendo,

IA km : índice de acidentes por quilômetro;

N : número de acidentes no trecho rodoviário no período;

E : extensão do trecho (km).

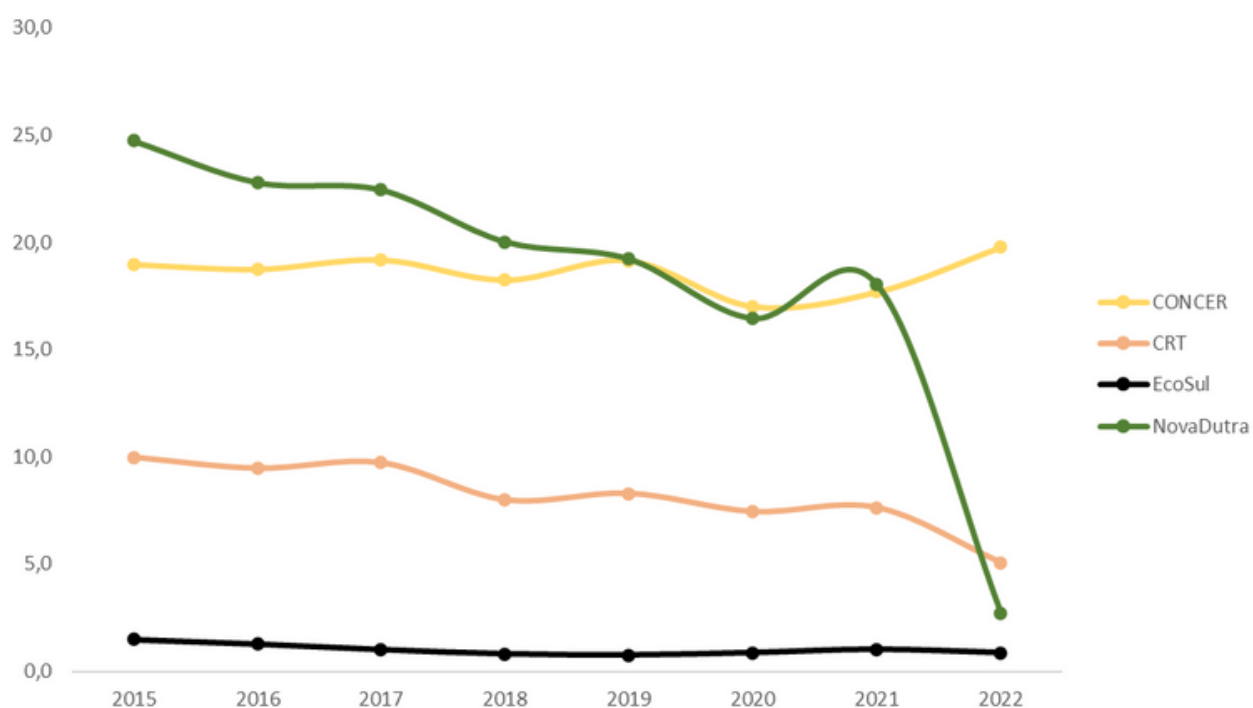


ÍNDICE DE ACIDENTES POR QUILOMETRO

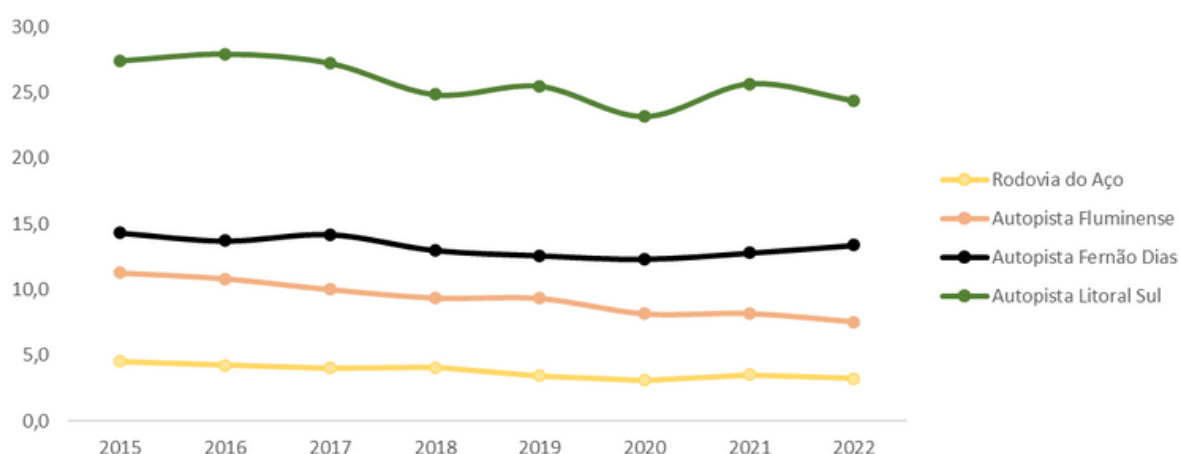
1ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCER	18,97	18,74	19,19	18,24	19,15	17,01	17,68	19,76
CRT*	9,97	9,46	9,72	7,99	8,29	7,45	7,63	5,07
ECOSUL	1,48	1,27	1,01	0,80	0,75	0,87	1,03	0,86
NOVADUTRA*	24,74	22,79	22,45	20,02	19,22	16,45	18,03	2,70

*dados até:
-Novadutra Fev/2022
-CRT Set/2022.

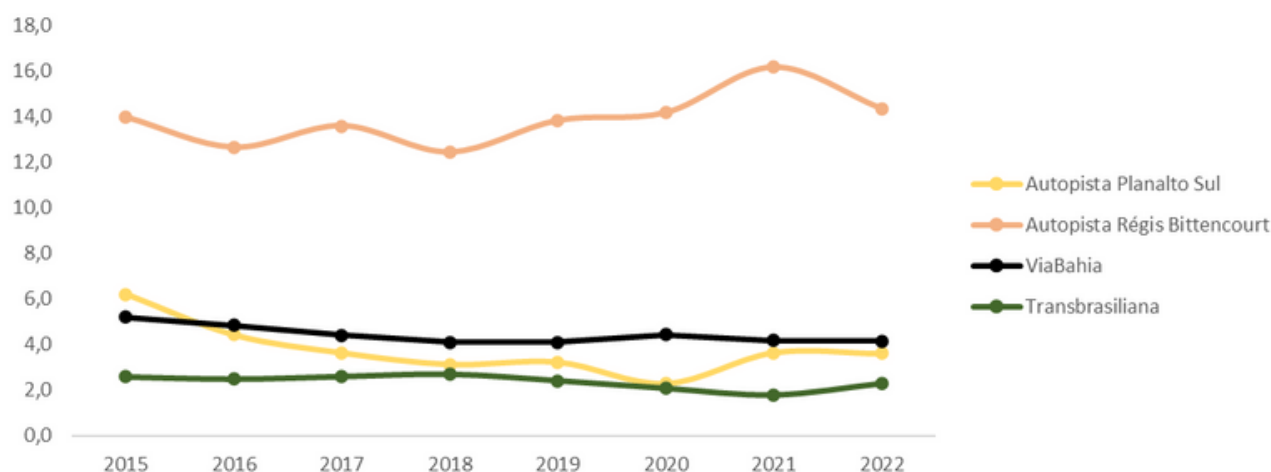


ÍNDICE DE ACIDENTES POR QUILÔMETRO

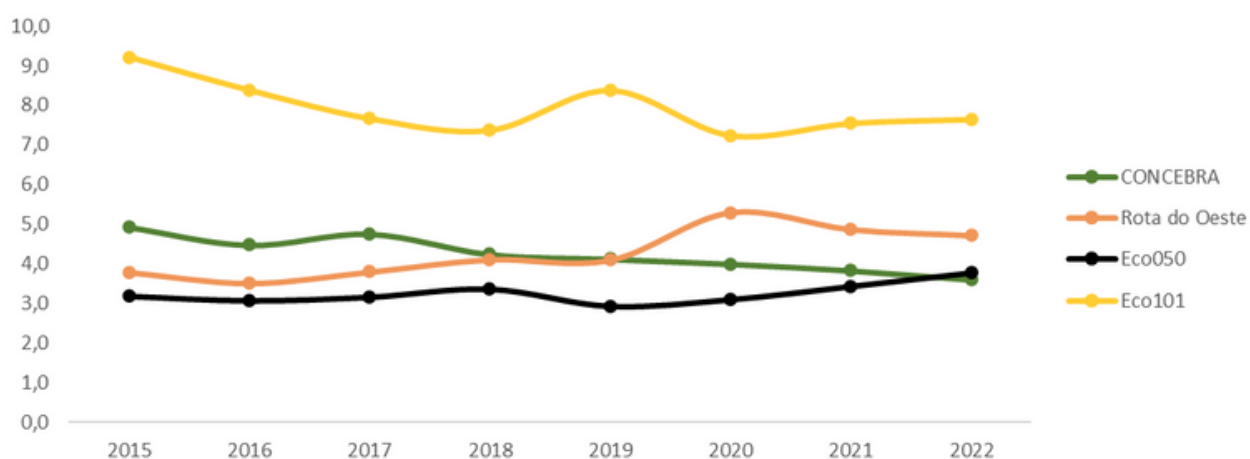


2ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
RODOVIA DO AÇO	4,52	4,25	4,04	4,06	3,45	3,12	3,55	3,24
AUTOPISTA FLUMINENSE	11,28	10,84	10,01	9,36	9,33	8,15	8,17	7,53
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	14,32	13,73	14,21	13,01	12,61	12,34	12,80	13,39
AUTOPISTA LITORAL SUL	27,42	27,94	27,23	24,83	25,48	23,17	25,66	24,36
AUTOPISTA PLANALTO SUL	6,21	4,43	3,64	3,13	3,24	2,30	3,65	3,60
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	13,96	12,64	13,59	12,43	13,82	14,16	16,16	14,34
VIABAHIA	5,22	4,84	4,42	4,10	4,09	4,43	4,19	4,14
TRANSBRASILIANA	2,58	2,49	2,60	2,70	2,42	2,09	1,80	2,29

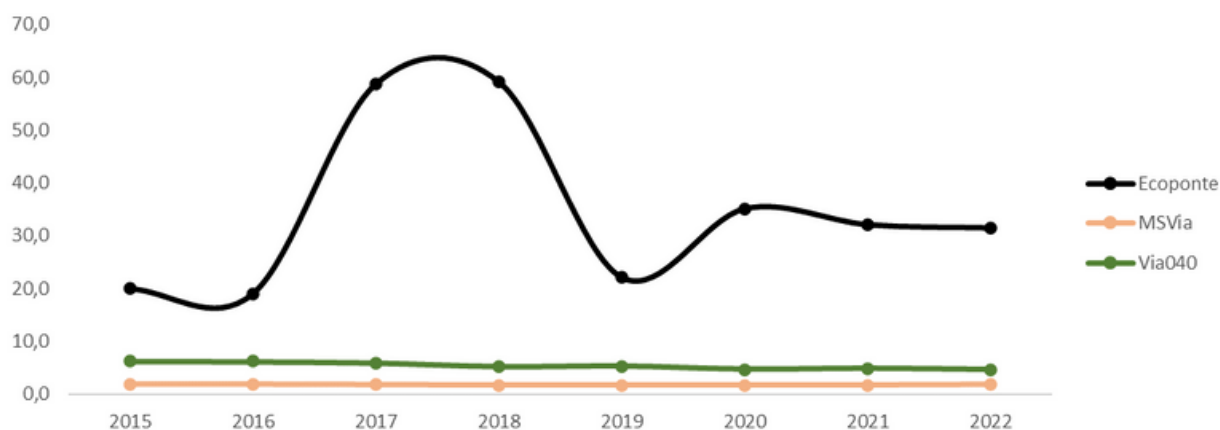


ÍNDICE DE ACIDENTES POR QUILÔMETRO



3ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCEBRA	4,93	4,47	4,75	4,24	4,12	4,00	3,83	3,60
NOVA CRO	3,79	3,51	3,79	4,10	4,09	5,28	4,86	4,71
ECO 050	3,18	3,06	3,15	3,36	2,92	3,09	3,43	3,77
ECO 101	9,22	8,39	7,67	7,37	8,37	7,24	7,55	7,64
ECOPONTE	19,92	18,94	58,64	59,09	22,05	35,08	32,05	31,44
MSVIA	1,93	1,88	1,77	1,65	1,68	1,65	1,68	1,84
VIA040	6,25	6,17	5,92	5,18	5,32	4,68	4,86	4,61

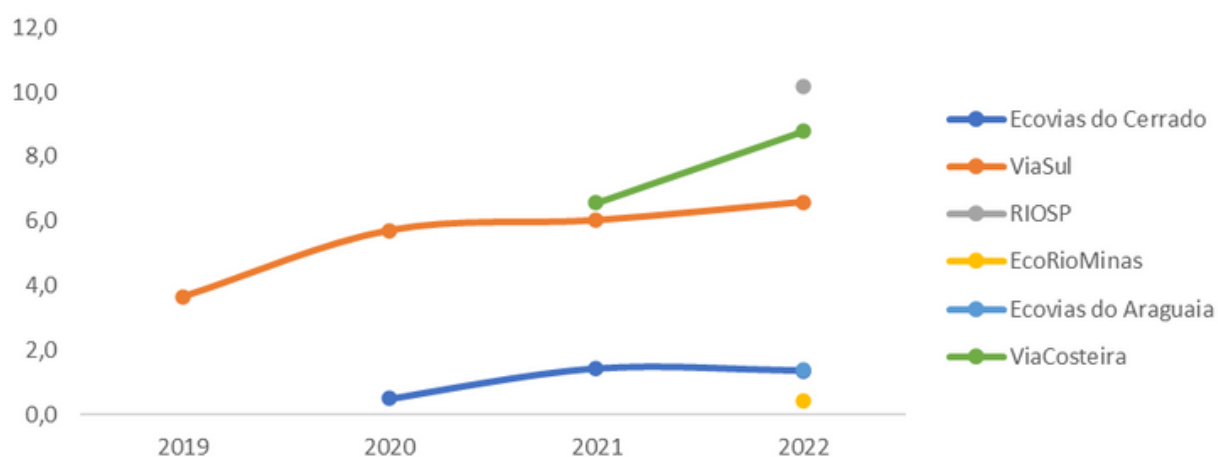


ÍNDICE DE ACIDENTES POR QUILÔMETRO

4ª ETAPA

	2019	2020	2021	2022
ECOVIAS DO CERRADO	não aplicável	0,49	1,41	1,35
VIASUL	3,65	5,71	6,02	6,59
RIOSP**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	10,15
ECORIOMINAS**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,43
ECOVIAS DO ARAGUAIA	não aplicável	não aplicável	não aplicável	1,38
VIACOSTEIRA	não aplicável	não aplicável	6,56	8,77

**dados a partir de:
-RioSP Mar/2022
-EcorioMinas Set/2022.



ÍNDICE GERAL DE ACIDENTES

Descrição

Este indicador correlaciona o número de acidentes, para cada milhão de veículos, com a extensão de trecho concedido, ao longo do período de um ano, além de considerar a influência do volume de tráfego.

$$IA = \frac{N \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Sendo,

IA : índice geral de acidentes (acidentes/milhão de veículos x km);

N : número de acidentes no trecho rodoviário no período;

P : período de tempo (365 dias);

V : volume diário médio anual de veículos;

E : extensão do trecho (km).

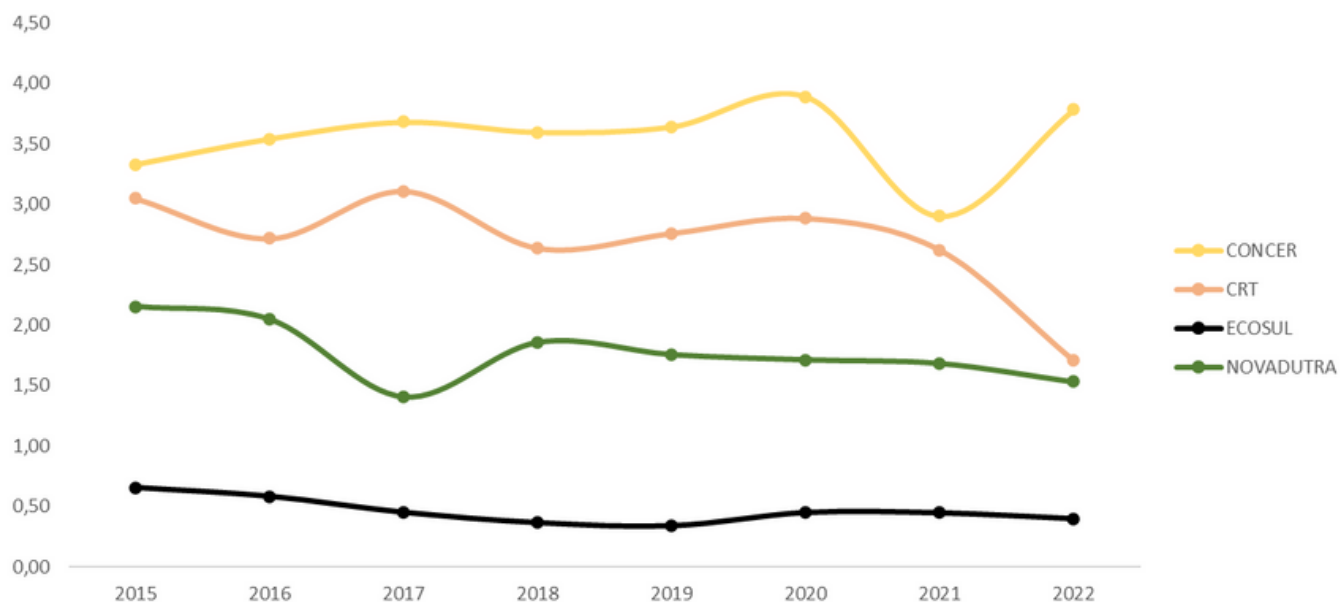
Obs: o valor 10^6 (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados.

ÍNDICE GERAL DE ACIDENTES

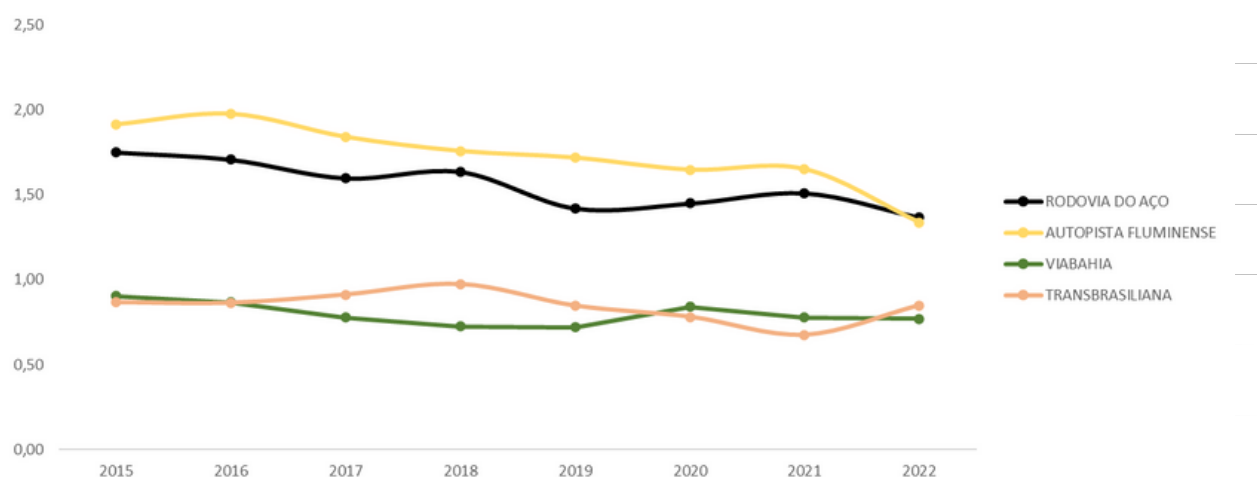
1ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCER	3,33	3,54	3,68	3,60	3,64	3,89	2,90	3,78
CRT*	3,05	2,72	3,11	2,64	2,76	2,88	2,62	1,71
ECOSUL	0,66	0,58	0,45	0,37	0,34	0,45	0,45	0,40
NOVADUTRA*	2,15	2,05	1,41	1,86	1,76	1,71	1,68	1,53

*dados até:
-Novadutra Fev/2022
-CRT Set/2022.

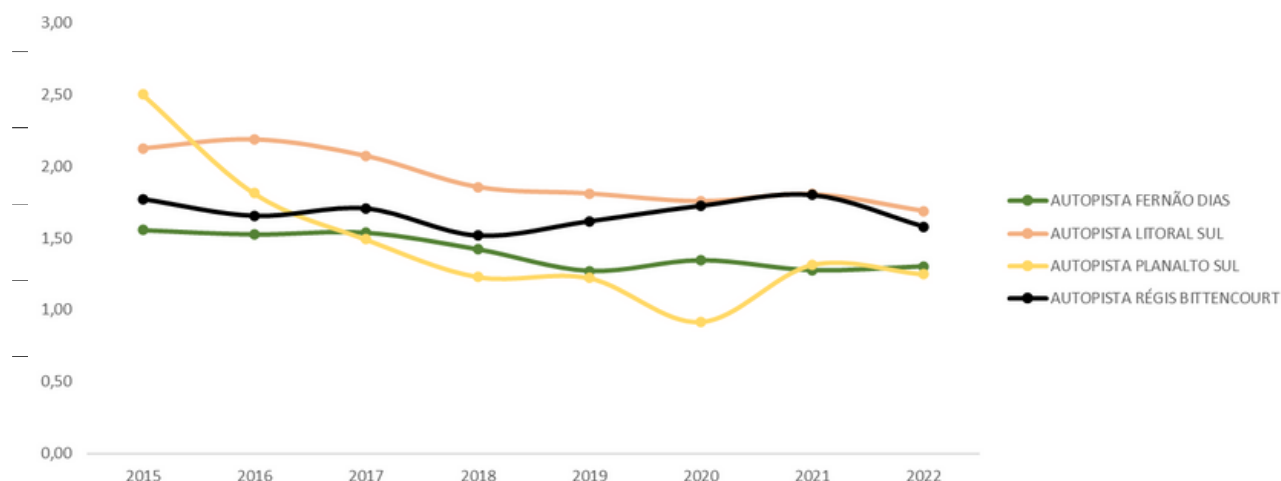


ÍNDICE GERAL DE ACIDENTES

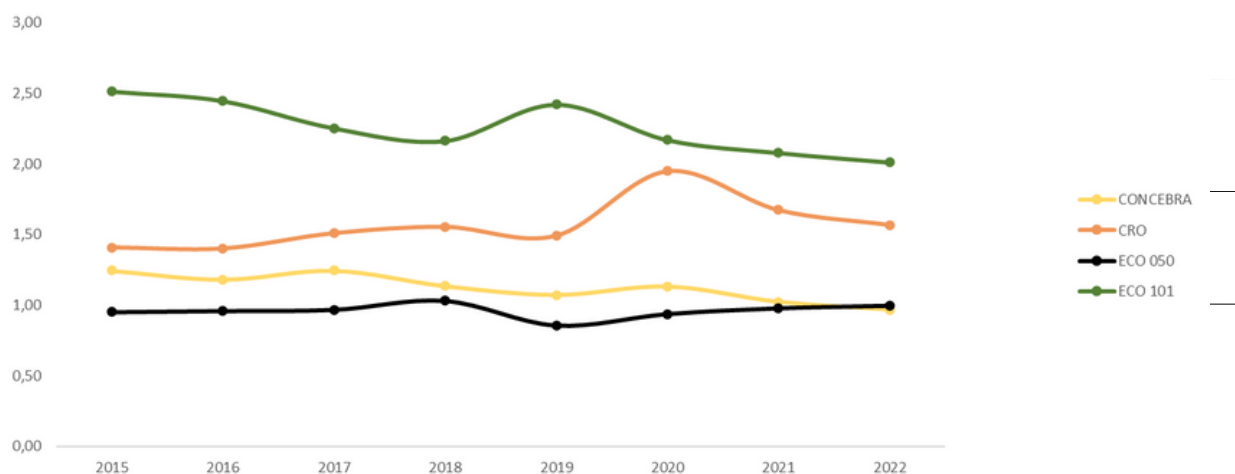


2ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
RODOVIA DO AÇO	1,75	1,71	1,60	1,63	1,42	1,45	1,51	1,36
AUTOPISTA FLUMINENSE	1,91	1,97	1,84	1,76	1,72	1,65	1,65	1,34
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	1,56	1,53	1,54	1,42	1,27	1,35	1,28	1,30
AUTOPISTA LITORAL SUL	2,12	2,19	2,07	1,86	1,81	1,76	1,80	1,69
AUTOPISTA PLANALTO SUL	2,50	1,81	1,49	1,23	1,22	0,92	1,31	1,25
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	1,77	1,65	1,70	1,52	1,62	1,72	1,80	1,58
VIABÁHIA	0,90	0,87	0,78	0,73	0,72	0,84	0,78	0,77
TRANSBRASILIANA	0,87	0,86	0,91	0,97	0,85	0,78	0,68	0,85

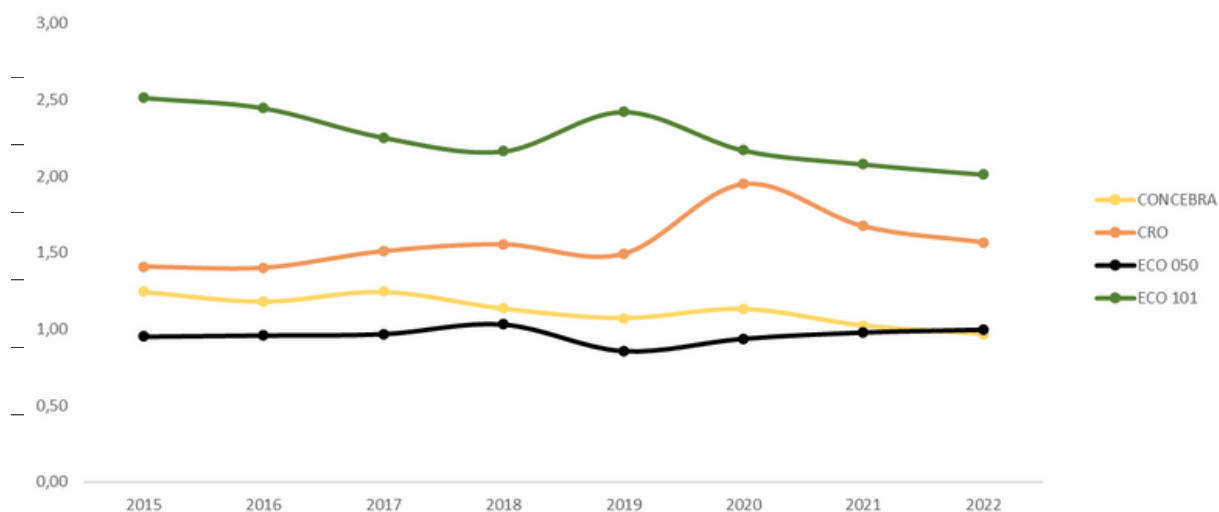


ÍNDICE GERAL DE ACIDENTES

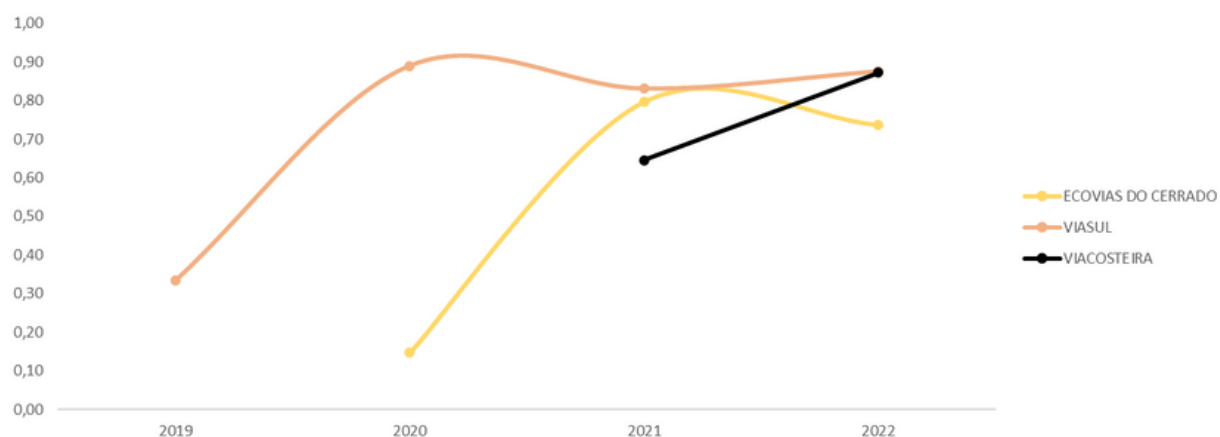


3ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCEBRA	1,25	1,18	1,25	1,14	1,07	1,13	1,02	0,97
CRO	1,41	1,40	1,51	1,55	1,49	1,95	1,67	1,57
ECO 050	0,95	0,96	0,97	1,03	0,86	0,94	0,98	1,00
ECO 101	2,51	2,45	2,25	2,16	2,42	2,17	2,08	2,01
ECOPONTE	0,74	0,70	2,06	2,12	0,79	1,52	1,21	1,17
MSVIA	1,01	1,00	0,96	0,89	0,89	0,92	0,86	0,93
VIA040	2,02	2,10	2,03	1,80	1,77	1,67	1,60	1,41

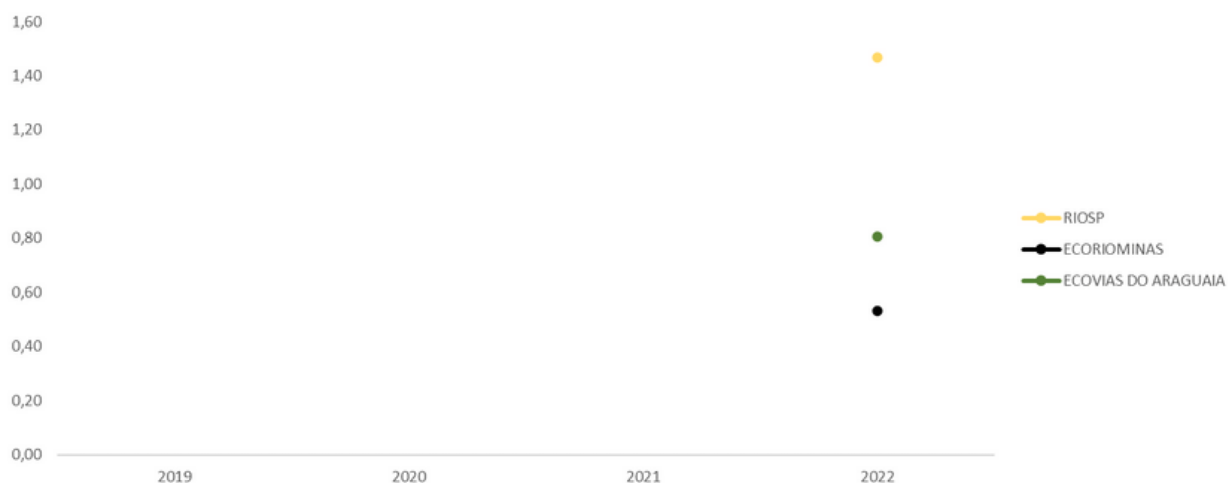


ÍNDICE GERAL DE ACIDENTES



4ª ETAPA

	2019	2020	2021	2022	
ECOVIAS DO CERRADO	não aplicável	0,15	0,80	0,74	
VIASUL	0,33	0,89	0,83	0,88	
RIOSP**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	1,47	**dados a partir de: -RioSP Mar/2022 -EcorioMinas Set/2022.
ECORIOMINAS**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,53	
ECOVIAS DO ARAGUAIA	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,81	
VIACOSTEIRA	não aplicável	não aplicável	0,65	0,87	



ÍNDICE DE SEVERIDADE DE ACIDENTES

Descrição

Este indicador correlaciona a quantidade de acidentes para cada milhão de veículos, o volume de tráfego no trecho concedido e a gravidade dos acidentes (sem vítimas, com vítimas não fatais e com óbitos).

$$IS = \frac{UPS \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Sendo,

IS : índice de severidade de acidentes (nº de UPS/milhão de veículos x km);

UPS: unidade padrão de severidade (acidentes sem vítimas x 1 + acidentes com vítimas não fatais x 4 + acidentes com atropelamentos x 6 + acidentes com óbitos x 13)*;

P : período de tempo (365 dias);

V : volume diário médio anual de veículos;

E : extensão do trecho (km).

Obs: o valor 10⁶ (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados.



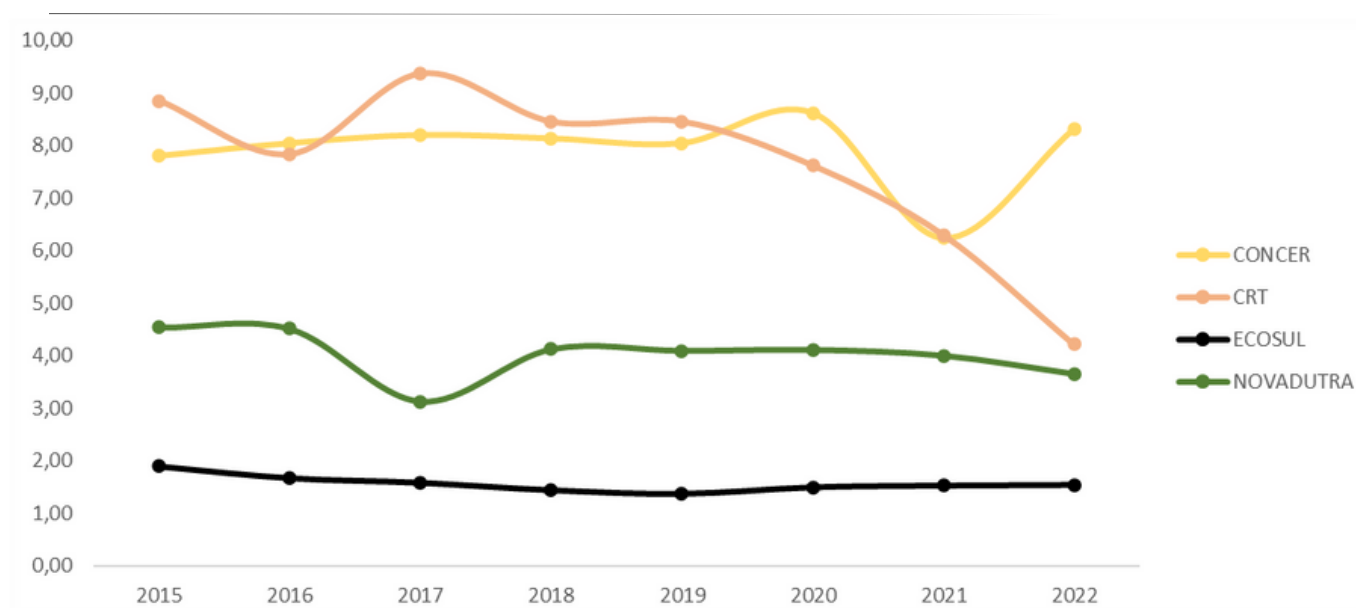
*BRASIL. Ministério dos Transportes. Programa PARE. Procedimentos para o tratamento de locais críticos de acidentes de trânsito. Brasília, 2002.

ÍNDICE DE SEVERIDADE DE ACIDENTES

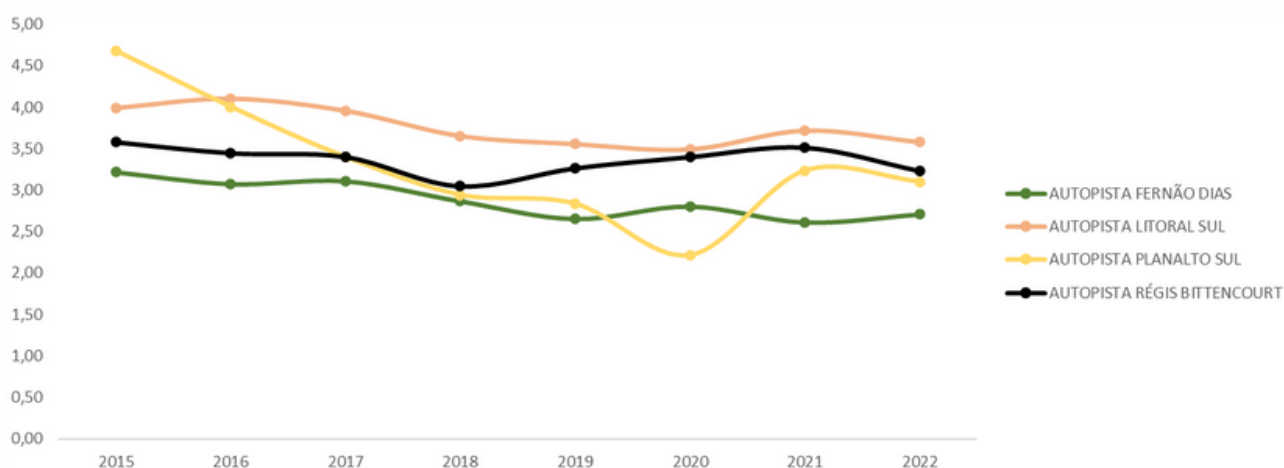
1ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCER	7,81	8,05	8,21	8,14	8,05	8,63	6,24	8,32
CRT*	8,86	7,84	9,38	8,46	8,46	7,63	6,30	4,22
ECOSUL	1,89	1,67	1,58	1,44	1,37	1,50	1,53	1,54
NOVADUTRA*	4,54	4,51	3,12	4,13	4,10	4,12	4,00	3,65

*dados até:
-Novadutra Fev/2022
-CRT Set/2022.

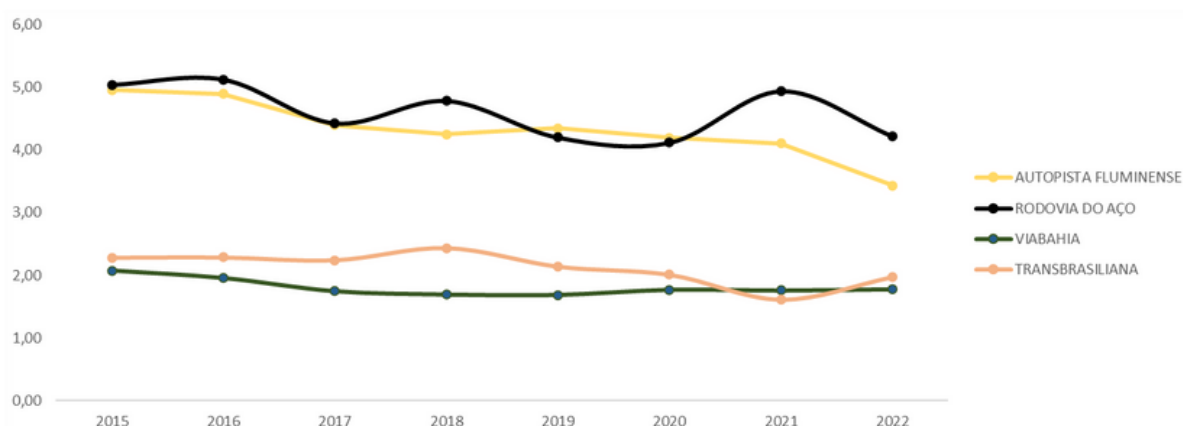


ÍNDICE DE SEVERIDADE DE ACIDENTES

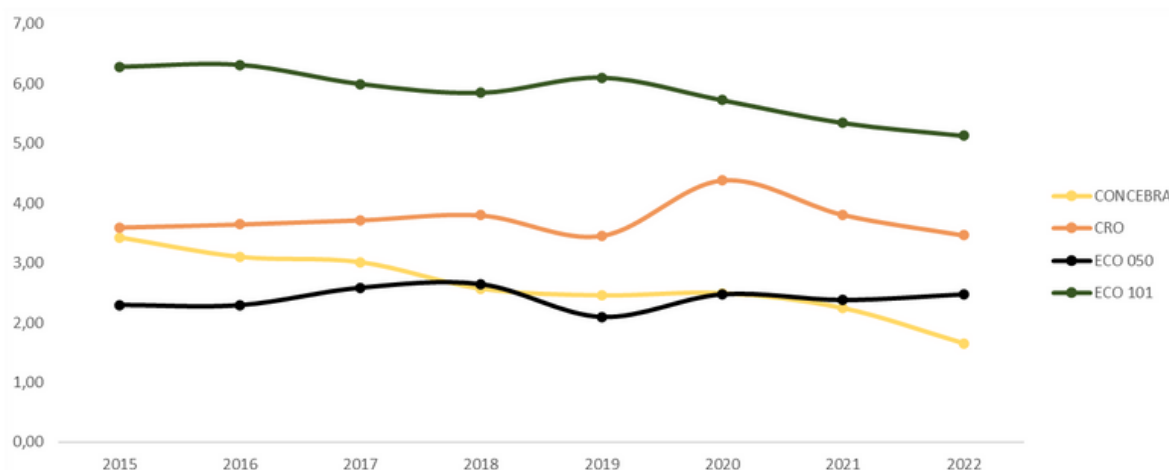


2ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
RODOVIA DO AÇO	5,04	5,12	4,43	4,78	4,20	4,12	4,94	4,22
AUTOPISTA FLUMINENSE	4,96	4,90	4,40	4,25	4,34	4,19	4,11	3,43
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	3,22	3,08	3,11	2,87	2,65	2,80	2,61	2,71
AUTOPISTA LITORAL SUL	3,99	4,10	3,96	3,65	3,56	3,49	3,72	3,58
AUTOPISTA PLANALTO SUL	4,68	4,00	3,40	2,94	2,83	2,21	3,23	3,10
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	3,58	3,45	3,40	3,05	3,27	3,40	3,52	3,23
VIABAHIA	2,07	1,96	1,75	1,69	1,69	1,77	1,76	1,78
TRANSBRASILIANA	2,28	2,28	2,24	2,43	2,14	2,01	1,62	1,97

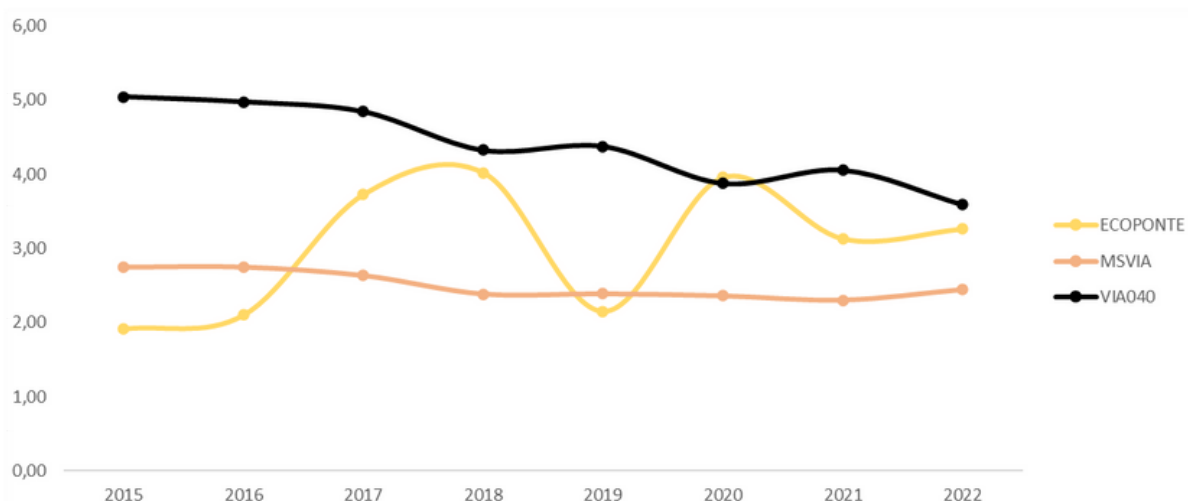


ÍNDICE DE SEVERIDADE DE ACIDENTES

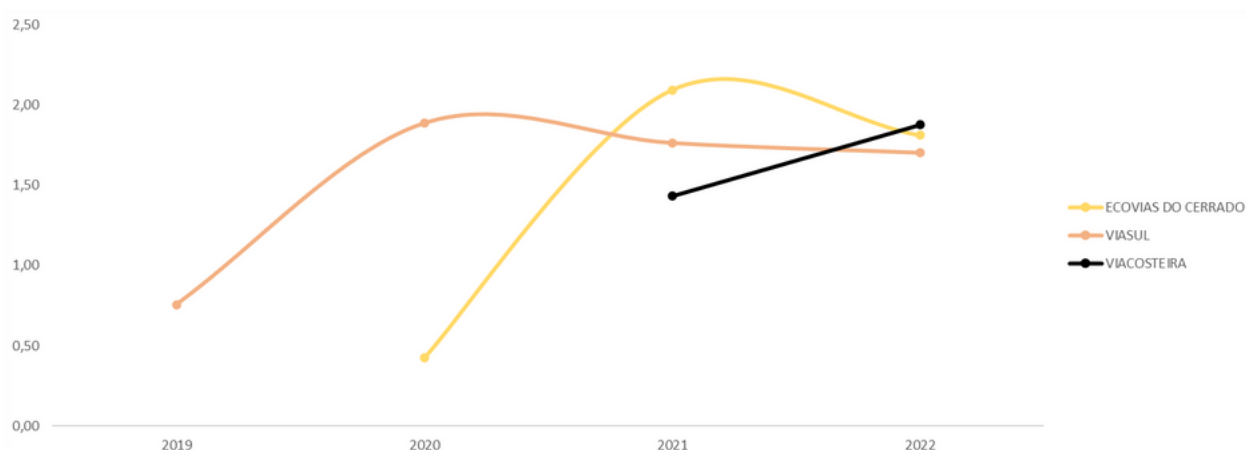


3ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCEBRA	3,43	3,10	3,01	2,57	2,45	2,49	2,24	1,65
CRO	3,59	3,64	3,71	3,79	3,45	4,38	3,80	3,46
ECO 050	2,30	2,29	2,58	2,64	2,10	2,47	2,38	2,47
ECO 101	6,27	6,31	5,99	5,84	6,10	5,72	5,34	5,13
ECOPONTE	1,91	2,10	3,73	4,02	2,15	3,96	3,13	3,26
MSVIA	2,75	2,75	2,63	2,38	2,39	2,36	2,30	2,44
VIA040	5,04	4,97	4,84	4,32	4,37	3,88	4,05	3,59



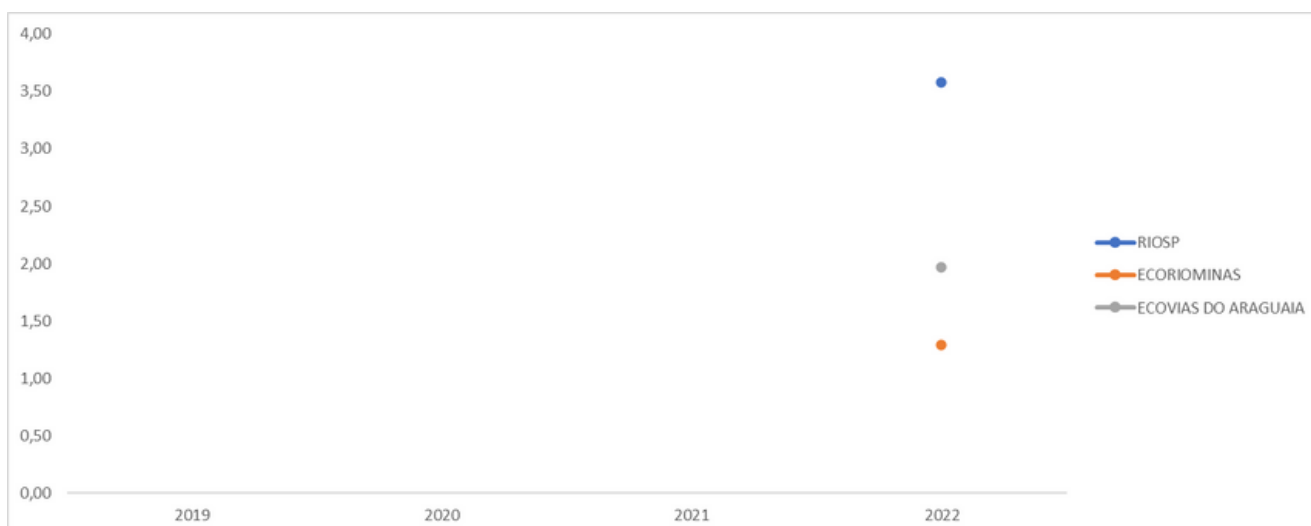
ÍNDICE DE SEVERIDADE DE ACIDENTES



4ª ETAPA

	2019	2020	2021	2022
ECOVIAS DO CERRADO**	não aplicável	0,42	2,09	1,81
VIASUL	0,76	1,89	1,76	1,70
RIOSP**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	3,58
ECORIOMINAS**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	1,29
ECOVIAS DO ARAGUAIA	não aplicável	não aplicável	não aplicável	1,97
VIACOSTEIRA	não aplicável	não aplicável	1,43	1,88

**dados a partir de:
-Ecovias do Cerrado Jan/2022
-RioSP Mar/2022
-EcorioMinas Set/2022.



ÍNDICE DE ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS



Descrição

Este indicador correlaciona o número de acidentes com vítimas fatais, para cada milhão de veículos, com a extensão de trecho concedido, ao longo do período de um ano, além de considerar a influência do volume de tráfego.

$$IA_{\text{vítimas fatais}} = \frac{N \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Sendo,

IA vítimas fatais : índice de acidentes com vítimas fatais (acidentes fatais/milhão de veículos x km);

N : número de acidentes com vítimas fatais no trecho rodoviário no período;

P : período de tempo (365 dias);

V : volume diário médio anual de veículos;

E : extensão do trecho (km).

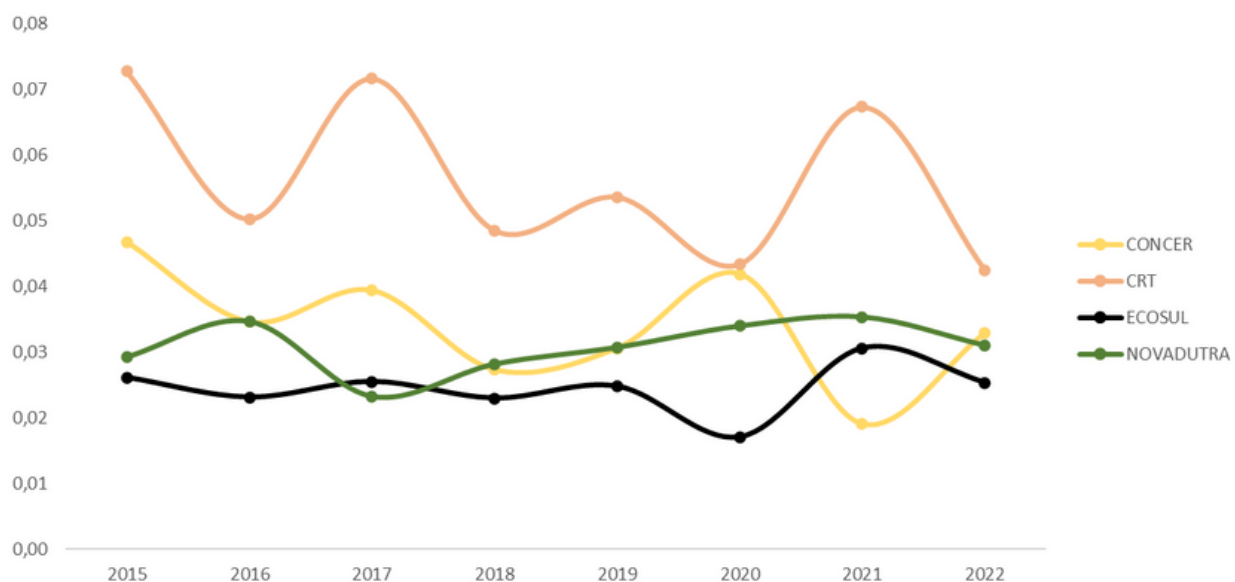
Obs: o valor 10^6 (milhão) foi inserido para facilitar a visualização dos resultados.

ÍNDICE DE ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS

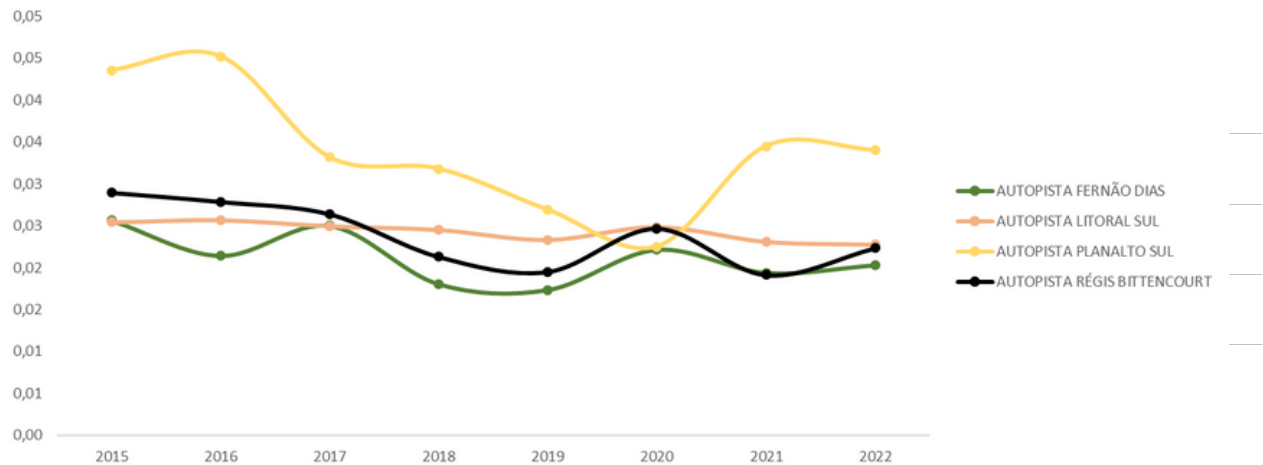
1ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCER	0,05	0,03	0,04	0,03	0,03	0,04	0,02	0,03
CRT*	0,07	0,05	0,07	0,05	0,05	0,04	0,07	0,04
ECOSUL	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03
NOVADUTRA*	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03

*dados até:
-Novadutra Fev/2022
-CRT Set/2022.

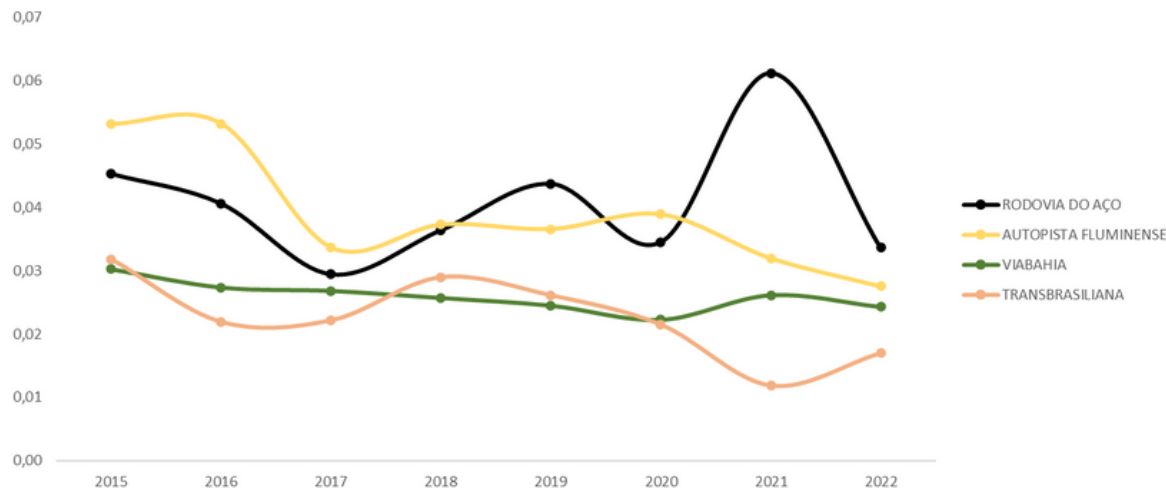


ÍNDICE DE ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS

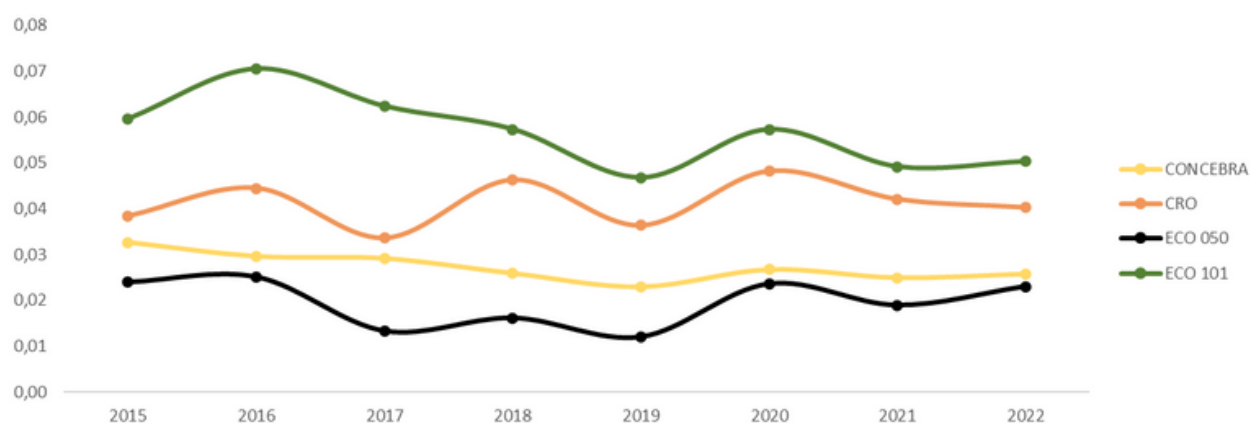


2ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
RODOVIA DO AÇO	0,05	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,06	0,03
AUTOPISTA FLUMINENSE	0,05	0,05	0,03	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
AUTOPISTA LITORAL SUL	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
AUTOPISTA PLANALTO SUL	0,04	0,05	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
VIABAHIA	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,03	0,02
TRANSBRASILIANA	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03	0,02	0,01	0,02

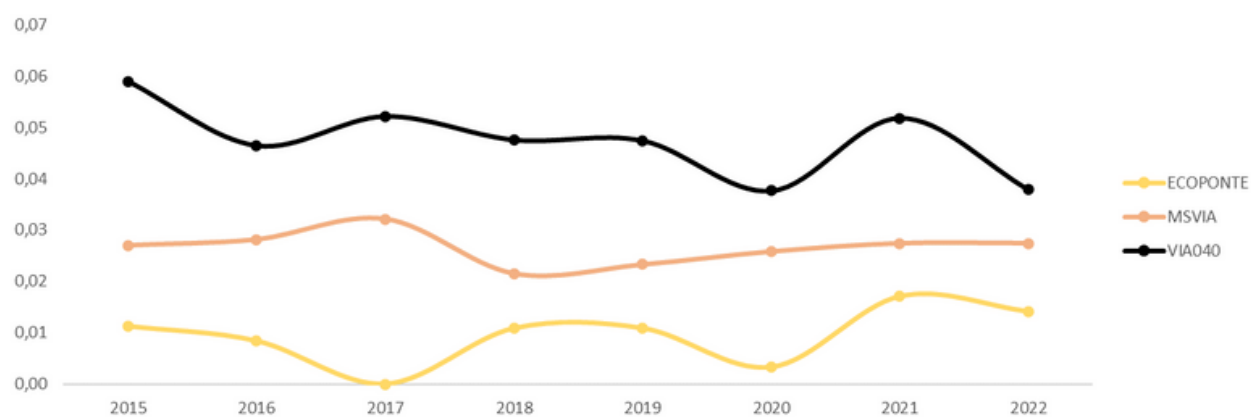


ÍNDICE DE ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS

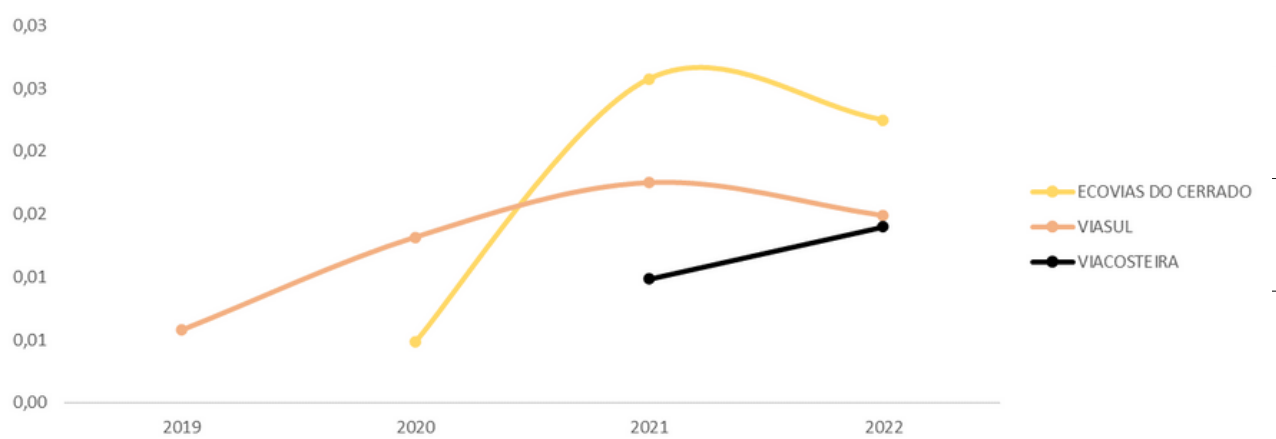


3ª ETAPA

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCEBRA	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,03
CRO	0,04	0,04	0,03	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04
ECO 050	0,02	0,03	0,01	0,02	0,01	0,02	0,02	0,02
ECO 101	0,06	0,07	0,06	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05
ECOPONTE	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,02	0,01
MSVIA	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03
VIA040	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04



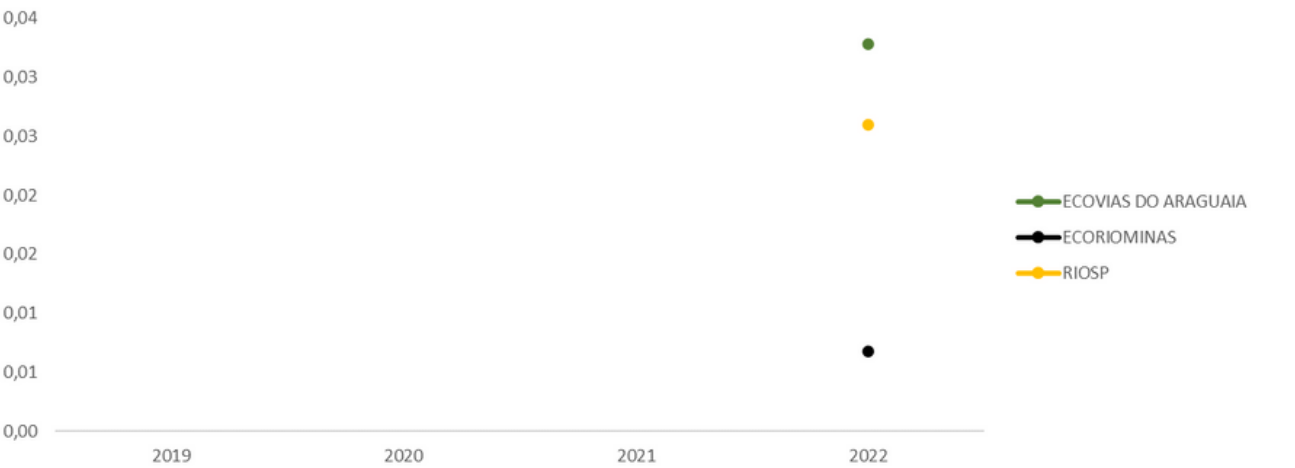
ÍNDICE DE ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS



4ª ETAPA

	2019	2020	2021	2022
ECOVIAS DO CERRADO	não aplicável	0,00	0,03	0,02
VIASUL	0,01	0,01	0,02	0,01
RIOSP**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,03
ECORIOMINAS**	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,01
ECOVIAS DO ARAGUAIA	não aplicável	não aplicável	não aplicável	0,03
VIACOSTEIRA	não aplicável	não aplicável	0,01	0,01

**dados a partir de:
-RioSP Mar/2022
-EcorioMinas Set/2022.



BOLETIM ANUAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS

O Boletim foi elaborado pela COFOR - Coordenação de Fiscalização de Operação Rodoviária, que faz parte da SUROD - Superintendência de Infraestrutura Rodoviária.

A Superintendência é responsável, dentre outras competências, por fiscalizar a infraestrutura e a operação nas rodovias federais concedidas e a execução dos contratos de concessão de rodovias, nos termos do art. 32 do Regimento Interno da ANTT (Resolução nº 5.976, de 7 de maio de 2022).