

## ATA 3ª REUNIÃO CRTC - ECORIOMINAS

Data: 28/03/2024

Horário: 15h05

Local: Microsoft TEAMS (reunião virtual)

### Representantes ANTT

1. Carlos Frederico Freire Peixoto – Coordenador Regional de Fiscalização ANTT
2. Ana Cláudia Calheiros Duarte – Especialista em regulação ANTT
3. Renato Rodrigues de Araujo Souza – Técnico em regulação ANTT
4. Marcus Vinicius De Oliveira Prata – Técnico em regulação ANTT
5. Carlos Alexandre De Souza E Silva – Especialista em regulação ANTT
6. Simone Gleizer - Especialista em regulação ANTT
7. Fabricio Cavalcanti Pimentel - Técnico em regulação ANTT

### Representantes EcoRioMinas

1. Mariana Lopes de Araújo – Gerente de Administração Contratual
2. Rodrigo Cosentino Rodrigues – Gerente de Engenharia
3. Jean Zolett Correa – Gerente de Engenharia
4. Sandro Roberto de Mattos – Gerente de Atendimento ao Usuário
5. Irani Paulino De Souza Junior – Coordenador de Conservação
6. Silvio Antônio de Souza – Coordenador de Sustentabilidade
7. Rafael Ribeiro Leite – Coordenador de Tráfego
8. Isadora Castro de Oliveira - Coordenador de Administração Contratual
9. Gessica De Arruda Oliveira – Coordenadora do Jurídico
10. Marcela Cobian Delgado da Silva – Assistente Jurídico
11. Aline Chagas Rodrigues – Supervisora de Sustentabilidade
12. Edna do Nascimento Gomes – Analista de Sustentabilidade

### Representantes órgãos públicos e associações:

1. Diogo Da Silva Martins – Representante Firjan
2. Márcio Coelho Barbosa - Representante SETRERJ
3. Esterlino Luciano Campos Medrado – Representante FETCEMG
4. Julia Crisóstomo – Representante Portos Rio
5. Cíntia de Carvalho Castro – Representante Portos Rio
6. Regina Rezende Ezequiel – Representante FETRAM

Emissão da ata: Sílvio Souza (EcoRioMinas)

## Assuntos Abordados:

### 1. Abertura da Reunião

Silvio Antônio de Souza (EcoRioMinas) deu início a reunião agradecendo a presença de todos. Aline Rodrigues (EcoRioMinas) fez a leitura da Pauta e das informações que serão passadas e passou a palavra para Sandro Mattos (EcoRioMinas), que fará a apresentação da estrutura operacional, informações de segurança viária e atendimento ao usuário, em seguida Jean Zollet (EcoRioMinas) discorrerá sobre o desempenho das obras.

### 2. Apresentação ECORIOMINAS

#### Serviços de Atendimento ao Usuário

Dando sequência a reunião, Sandro Mattos (EcoRioMinas) discorre sobre a estrutura operacional e de apoio, informando números de praças de pedágios, bases operacionais, quantidades de ambulâncias veículos de inspeção de tráfego, guinchos entre outros em suas diversas funções.

Relata ainda a previsão dos sistemas de segurança e quantidades de câmeras, equipamentos de controle de velocidade e equipamentos de monitoração e de informações e cita algumas inovações do contrato de concessão, como o sistema integrado com a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), pesagem de veículos em movimento, 3G/4G nas rodovias com acesso gratuito para comunicação entre os usuários e o serviço de atendimento da concessionária, iRap - Programa de segurança com foco na redução de acidentes e de risco de mortes nas rodovias, desconto de 5% para usuários do pagamento eletrônico e desconto adicional para usuários frequentes.

Esclarece que no 5º ano de concessão está prevista a implantação de toda a estrutura de pórticos, contadores automáticos, medidores de velocidade, displays indicadores de tarifa e demais equipamentos necessários para o Gerenciamento de tráfego por meio Sistema Free Flow.

Sobre a segurança viária trouxe os indicadores com o comparativo da evolução dos acidentes da EcoRioMinas entre os meses de janeiro e fevereiro dos anos de 2023 e 2024. Ressalta que, de um modo geral, houve um aumento de 144% no acumulado de acidentes em toda a concessão, um dos fatores que contribuíram para esse aumento foi a retirada dos radares e a melhoria do pavimento, entretanto houve redução significativa na severidade dos acidentes, com uma estabilidade no número de vítimas fatais. Destrincha os indicadores por trechos e considera significativa a redução da severidade dos acidentes no trecho de Minas após a assunção da concessão, principalmente por se tratar de trecho de pista simples. Encerra a sua apresentação e passa a palavra para Jean Zollet (EcoRioMinas).

Jean Zollet se apresenta e inicia discorrendo sobre os serviços de conservação de rotina realizados em todo trecho com apresentação de imagens dos serviços realizados como roçada, limpeza de pista, acostamento, drenagem, desobstruções a fim de manter os parâmetros exigidos. A respeito das obras, demonstra imagens de antes e depois dos trabalhos com equipamentos de proteção e segurança e seus atenuadores ao longo do trecho.

Sobre as obras realizadas nesse período, cita a reforma da Base Operacional 13 do trecho da BR-116/RJ que foi concluída para atendimento operacional, cita ainda a construção da passarela no km 115, também na BR-116/RJ.

Relata que a parte de Geotecnia vem ocorrendo em todo o trecho, com obras finalizadas em trechos da BR-116/MG. Cita uma obra emergencial realizada na cidade de Muriaé para resolução de um problema de drenagem com a construção de bueiro adicional e bacias de contenção e foi feito um projeto executivo em andamento para realização de uma obra de maior porte nesse local para reabilitação e ampliação na capacidade de drenagem nessa região.

Por fim, demonstra o planejamento de prontidão de emergência, a exemplo do ocorrido no último final de semana, com volumes expressivos de chuva na região sudeste de maneira geral e em área sensível na região da Serra de Teresópolis, onde foi preparado todo um aparato preventivo, inclusive com interdição temporária da Serra, a fim de garantir a segurança dos usuários. Finaliza informando que a concessionária atua em todas as frentes, na análise e na prevenção dessas ocorrências e passa a palavra para Silvio Souza (EcoRioMinas).

Silvio aborda questões da Sustentabilidade com os destaques ambientais, e relata que além de toda a parte de licenciamento que é sempre um desafio, fala sobre o Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social com foco na conscientização e sensibilização de comunidades lindeiras e usuários, onde junto com uma consultoria contratada que presta serviço com palestras e visitas a escolas com foco na informação e conscientização sobre o meio ambiente que será expandido para o trecho das comunidades do trecho de Minas Gerais.

Aline Chagas (EcoRioMinas), complementa trazendo informações sobre a Responsabilidade Social e apresenta os projetos realizados no último ano, como o Projeto Circulando de Bem com Via que beneficiou algumas unidades do grupo, entre elas a EcoRioMinas com apresentações da Companhia de teatro na cidade de Governador Valadares e se apresentará na cidade de Muriaé em 2024.

Fala sobre a primeira entrega de presentes do Projeto “Papai Noel Existe” na EcoRioMinas, onde 9 instituições foram beneficiadas e 2.081 presentes foram doados nos municípios de Magé, Guapimirim, Governador Valadares, Leopoldina e Miradouro. Bem como, a campanha do agasalho, que é uma contrapartida da unidade para doação de cobertores e peças de roupas e agasalhos, em 2023 a doação foi feita para a Prefeitura de Magé.

Sobre os projetos incentivados destaca o aporte para o Fundo do Idoso de Muriaé e o Ecoviver, que é um projeto corporativo incentivado pela Lei da Cultura, com a formação de professores e acompanhamento nas escolas, abordando também segurança viária e educação ambiental.

Explica sobre o apoio ao Programa na Mão Certa, da Childhood que é um compromisso do Pacto Empresarial contra a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes nas Rodovias Brasileiras. Relata ainda os projetos previstos para realização em 2024.

Silvio acrescenta que a Sustentabilidade tem buscado junto as Prefeituras incentivo para liberação de editais para liberação de aporte através da Lei do ISS, para que seja possível expandir esses projetos para os municípios que margeiam a concessão. Assim, Silvio finaliza a apresentação e abre para discussões e dúvidas.

Sr. Carlos Frederico (ANTT), sugere que seja dissertado sobre as obras que estão previstas para iniciar no segundo semestre. Jean (EcoRioMinas) destaca as obras de construção dos pontos de parada de descanso, um no Estado do Rio de Janeiro e outro em Minas Gerais e estão sendo aguardadas as licenças para início das obras previstas para setembro de 2024 e acrescenta que existem obras previstas em contrato para início em 2026, mas que planejam antecipá-las assim que houver a obtenção dos licenciamentos necessários, como a obra da ponte sobre o Rio Doce em Minas Gerais, e obras de duplicação na Rodovia Presidente Dutra e Magé-Manilha no Rio de Janeiro.

Silvio reforça que o IBAMA está em greve, e que esse motivo também corrobora com demora na aquisição das licenças.

Luciano Medrado (FETCEMG), solicita se possível a apresentação feita na reunião. Silvio informa que será enviada a ATA e a apresentação por e-mail.

Julia Crisóstomo (Porto de Itaguaí), questiona sobre a obra da alça do Porto, próximo a NUCLEP e gostaria de saber se está dentro do cronograma da Concessão.

Rodrigo Cosentino (EcoRioMinas), esclarece que esse trecho está no acesso da BR-101 para o Arco Metropolitano e que é fora da nossa concessão e não há previsão no nosso contrato.

Sem mais questionamentos Aline Chagas (EcoRioMinas) reforça que a pauta da próxima reunião será confirmada, conforme exigência da Portaria antes do próximo agendamento e, finaliza a reunião às 15h47 agradecendo aos presentes.

Agendamento da próxima reunião:

A próxima Reunião CTRC, acontecerá em 31 de outubro de 2024, horário a definir, a princípio via Teams (virtual).

Solicitou-se aos participantes que efetuassem o preenchimento do formulário eletrônico disponibilizado no Forms formulários. (Link do formulário) <https://forms.office.com/r/RG583aqdVB>

A presente ata foi encaminhada aos participantes por e-mail para ciência.

Anexos:  
Apresentação GAU/ GEN / CSU