

CONCESSIONÁRIA AUTOPISTA FLUMINENSE

RODOVIAS BR-101/RJ

TRECHO: Divisa de Estados ES/RJ / Niterói

LOTE 4

MONITORAÇÃO DE OAES

Km 000+000 ao km 322+100
Trecho da BR-101 no Estado do Rio de Janeiro

Dezembro / 2024



Código:

AFL-101RJ-000-322-MON-EXE-RM-Z9-000-R00

Revisão:

00

Emissão:

06/12/2024

Folha:

1/47

Contrato:

Lote 04

Rodovia:

BR-101/RJ
Fluminense

Responsável Técnico, CREA e Firma Projetista:

Letícia Couto de Aguiar - CREA MG 187.765/D
Recuperação Serviços Especiais de Engenharia Ltda.

Trecho:

Divisa de Estados ES/RJ a Niterói/RJ

Concessionária:

Autopista Fluminense

Objeto:

Monitoração de Obras de Arte Especiais
BR-101/RJ – km 000+000 ao km 322+100

ANTT

Documentos de referência

- Programa de Exploração da Rodovia – PER - Relicitação – 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão assinado em 15/06/2022.
- Edital nº 003/2007 do Contrato de Concessão.
- Norma DNIT-010/2004-PRO – Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento.
- Norma ABNT NBR 9452:2023 – Inspeção de pontes, viadutos e passarelas – Procedimento.
- Manual de inspeções de pontes rodoviárias, 2ª ed., ano 2007, IPR/DNIT.
- RT-04-101/RJ-000-0-C07/515 - Relatório de monitoração de Obras de Arte Especiais 2023.

Documentos resultantes

Observação:

00	06/12/2024	Engº Letícia Couto de Aguiar – CREA MG 187.765/D		
Revisão	Data	Responsável Técnico - Firma Projetista	Concessionária	ANTT

Firma Projetista: **Recuperação Serviços de Engenharia Ltda.**

Nº Interno: AFL-101RJ-000-322-MON-EXE-RM-Z9-000-R00

Rev: 00

**RELATÓRIO DE MONITORAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAEs)
BR-101/RJ - CONCESSIONÁRIA AUTOPISTA FLUMINENSE
TRECHO Divisa de Estados ES/RJ – Niterói/RJ
km 000+000 ao km 322+100**

SUMÁRIO

1. GLOSSÁRIO.....	3
2. APRESENTAÇÃO.....	5
3. METODOLOGIA EXECUTIVA.....	7
4. CONCLUSÃO/COMPARATIVO COM MONITORAÇÃO ANTERIOR	8
5. PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES DA CONCESSIONÁRIA.....	26
ANEXO I – QUADRO RESUMO DO MONITORAMENTO DE OAEs.....	37
ANEXO II – FICHAS DAS INSPEÇÕES ROTINEIRAS.....	39
ANEXO III – QUADRO DE CLASSIFICAÇÃO DA NORMA DNIT-010/2004-PRO	41
ANEXO IV – AÇÕES TOMADAS PARA ATENDIMENTO AOS PARÂMETROS PREVISTOS NO ITEM 6 DA FICHA DE MONITORAÇÃO DO ANEXO II	43
ANEXO V – CRONOGRAMA DE RECUPERAÇÃO DAS OAE’S	45
ANEXO VI – CÓPIA DA ART DO RESPONSÁVEL TÉCNICO	47

1. GLOSSÁRIO

Inspeção de Estruturas de Concreto

Conjunto de procedimentos técnicos e especializados que compreendem a coleta de dados necessários à formulação de um diagnóstico e prognóstico da estrutura, visando manter ou reestabelecer os requisitos de segurança estrutural, de funcionalidade e de durabilidade.

Ponte

Estrutura destinada à transposição de obstáculo à continuidade do leito normal de uma via, e cujo obstáculo deve ser constituído por canal aquífero, como rio, mar, lago, córrego e outros.

Viaduto

Estrutura destinada à transposição de obstáculo à continuidade do leito normal de uma via, e cujo obstáculo é constituído por rodovia, ferrovia, vale, grotta, contorno de encosta. Esta estrutura destina-se também à substituição de aterros.

Passarela

Estrutura destinada exclusivamente à travessia de pedestre e/ou de ciclista - desde que devidamente projetada para tanto - sobre obstáculo natural ou artificial.

Pontilhão

Ponte ou viaduto de vão único com comprimento igual ou inferior a 6m.

Comprimento

Dimensão que se encontra no eixo de orientação do fluxo da carga móvel sobre a superestrutura.

Largura

Dimensão perpendicular ao comprimento no plano horizontal da superestrutura.

Obra de arte especial (OAE)

Estrutura classificada como ponte, viaduto ou passarela, tratando-se especificamente deste documento.

Superestrutura

Conjunto de elementos destinados a receber as cargas permanentes e acidentais e transferi-las à mesoestrutura ou diretamente a infraestrutura. A superestrutura contempla em si os seguintes elementos:

- Laje (inclusive de ponte em arco, extradorso, pênsil e estaiada), e placa de pré-laje;
- Viga longarina, viga treliçada e viga caixão;
- Viga transversina (exceto quando em caráter de cortina de contenção);
- Articulação (Dente tipo Gerber, Freyssinet);
- Estai;
- Viga em arco superior, intermediário ou inferior.

Mesoestrutura

Conjunto de elementos destinados a receber as cargas provenientes da superestrutura e transferi-las à infraestrutura. A mesoestrutura contempla em si os seguintes elementos:

- Viga travessa
- Pilar
- Pilone (torre, portal etc.)
- Aparelho de apoio
- Viga de travamento de pilares

Infraestrutura

Conjunto de elementos destinados a receber as cargas provenientes da mesoestrutura ou diretamente da superestrutura e transferi-las ao substrato. A infraestrutura contempla em si os seguintes elementos:

- Viga de travamento de blocos de fundação;
- Viga alavanca;
- Tubulão;
- Sapata;
- Estaca;
- Bloco sobre estacas;
- Bloco de transição.

Anomalia ou manifestação patológica

Descaracterização de um elemento ou sistema integrante da OAE em relação à sua concepção original.

2. APRESENTAÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, o 17º Relatório de Monitoração de Obras de Arte Especiais existentes na BR-101/RJ, entre o km 000+000 ao km 322+100, trecho Divisa de Estados ES/RJ– Concessionária Autopista Fluminense, realizado no 17º ano de concessão.

Para fins de apresentação do presente relatório, foram monitoradas 212 estruturas ao longo do trecho concedido.

Esta vistoria foi realizada à luz da norma DNIT-010/2004-PRO, de 20/01/2004 – Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento, a Norma ABNT NBR 9452:2023- Inspeção de pontes, viadutos e passarelas – Procedimento e abrangeu exames visuais de todas as Obras de Arte Especiais incluindo aquelas existentes nas vias marginais, bem como, aquelas que não integram os bens da concessão, mas estão situadas dentro da faixa de domínio.

Os dados da vistoria de campo foram tabelados conforme ficha do Anexo B da Norma DNIT-010/2004-PRO, registrando-se além das fotos com vistas gerais das obras, um relatório fotográfico para mostrar mais claramente algumas das anomalias detectadas.

Data de Realização da Inspeção

Os trabalhos de vistoria em campo iniciaram em 30 de setembro de 2024 e foram concluídos em 29 de novembro de 2024.

Equipe Técnica

Os serviços foram realizados pela empresa Recuperação Serviços Especiais de Engenharia Ltda., conforme ART em anexo, por meio dos seguintes inspetores:

- Letícia Couto de Aguiar – Engenheira Civil, Mestre em patologia das construções (CREA MG 187.765/D), responsável técnica pelo trabalho;
- Andrey Campos – Técnico Civil, responsável pelos trabalhos de campo;
- Guilherme Souza Moura – Projetista, responsável pelos trabalhos de escritório;
- Danielly Cristina de Oliveira – Projetista, responsável pelos trabalhos de escritório;
- Apoio técnico: Técnicos civis, auxiliares técnicos, técnicos de segurança de trabalho.

3. METODOLOGIA EXECUTIVA

A inspeção periódica realizada no presente relatório se trata da inspeção rotineira de Obras de Arte Especiais, a qual tem por objetivo coletar informações sobre qualquer anomalia em desenvolvimento ou qualquer alteração em relação às inspeções anteriores, efetuando inspeção visual, a partir do estrado, do terreno, do nível d'água ou de plataformas e caminhos permanentes.

Os procedimentos executivos estão de acordo com as seguintes instruções normativas:

- Norma ABNT NBR 9452:2023 - Inspeção de pontes, viadutos e passarelas – Procedimento;
- Norma DNIT-010/2004-PRO – Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento;
- Manual de inspeções de pontes rodoviárias, 2ª ed., ano 2007, IPR/DNIT.

Em relação às estruturas da rodovia, as manifestações patológicas identificadas em cada OAE estão cadastradas no Anexo II - FICHAS DE INSPEÇÃO ROTINEIRA, **apresentadas em separado à este documento.**

Conforme preconiza a Norma DNIT-010/2014-PRO, caso durante a inspeção rotineira o engenheiro responsável comprove a necessidade, deverá ser realizada Inspeção Especial no elemento.

Critério de Classificação

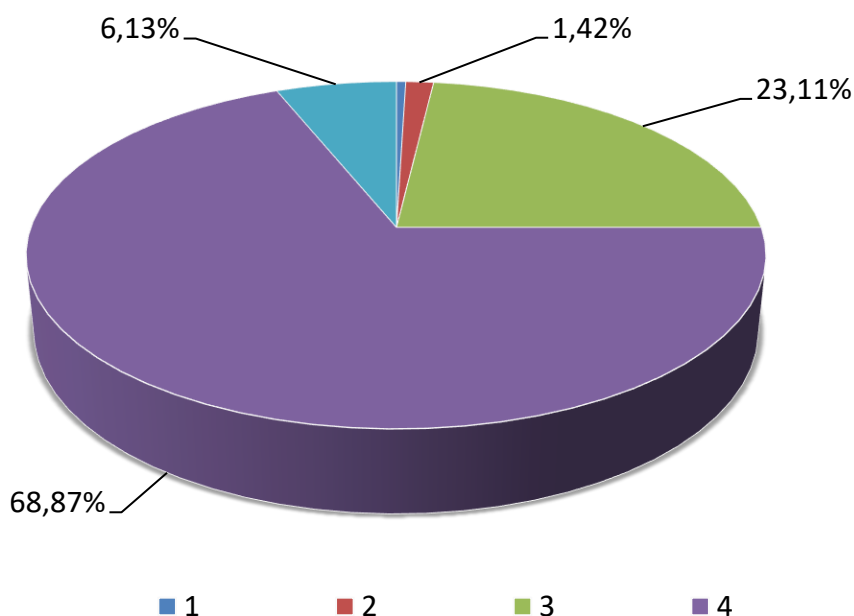
O critério de classificação das obras segue a norma DNIT-010/2004-PRO. O quadro de classificação consta inserido no Anexo III.

4. CONCLUSÃO/COMPARATIVO COM MONITORAÇÃO ANTERIOR

O relatório de monitoração identificou a situação das 212 OAEs integrantes do trecho sob concessão da rodovia BR-101/RJ, que compõem o patrimônio rodoviário ao final do 17º ano de concessão. Segue abaixo o panorama geral encontrado:

NOTA	OAEs	%
1	1	0,47%
2	3	1,42%
3	49	23,11%
4	146	68,87%
5	13	6,13%
TOTAL	212	100%

Panorama geral de notas (%)



Em relação à monitoração anterior, também relativa ao ano 17º de concessão, realizada de setembro a novembro de 2024, obtêm-se a seguinte tabela comparativa:

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 000+0600 NS 1	Ponte Rio Itabapoana	BR-101/RJ	000+600	Norte/Sul	4	3
OAE 101 RJ 007+0120 NS 1	Ponte Córrego Correnteza	BR-101/RJ	007+120	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 008+0470 NS 1	Ponte Córrego Camone	BR-101/RJ	008+470	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 012+0270 NS 1	Ponte Córrego Olaria	BR-101/RJ	012+270	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 015+0100 NS 1	Ponte Córrego Morro do Coco	BR-101/RJ	015+100	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 038+0210 NS 1	Viaduto Ferrovia FCA	BR-101/RJ	038+210	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 059+0390 NS 1	Passarela Campos dos Goytacazes	BR-101/RJ	059+390	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 060+0830 NS 1	Passarela Campos dos Goytacazes	BR-101/RJ	060+830	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 062+0590 NS 1	PI 56º Batalhão de Campos	BR-101/RJ	062+590	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 062+0900 NS 1	Ponte Gal. Dutra (Rio Paraíba do Sul)	BR-101/RJ	062+900	Norte/Sul	3	1
OAE 101 RJ 071+0290 NS 1	Ponte Rio Cacomanga	BR-101/RJ	071+290	Norte/ Sul	4	4

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 075+000 NS 1	Ponte Rio Ururai	BR-101/RJ	075+000	Norte/Sul	3	3
OAE 101 RJ 076+0100 NS 1	Viaduto sobre BR101 RJ	BR-101/RJ	076+100	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 091+0550 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	091+550	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 092+0800 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	092+800	Norte	4	4
OAE 101 RJ 092+0800 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	092+800	Sul	4	4
OAE 101 RJ 096+0200 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	096+200	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 098+0150 NS 1	Passarela (Caxeta/ Campos dos Goytacazes)	BR-101/RJ	098+150	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 101+0150 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	101+150	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 111+0700 NS 1	Passarela (Estrada do Leite / Campos dos Goytacazes)	BR-101/RJ	111+700	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 113+0320 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	113+320	Transversal	4	5
OAE 101 RJ 119+0200 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	119+200	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 119+0650 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	119+650	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 120+0850 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	120+850	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 122+0100 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	122+100	Norte	4	4
OAE 101 RJ 122+0100 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	122+100	Sul	3	3
OAE 101 RJ 123+0600 N 1	Ponte Rio Macabu	BR-101/RJ	123+600	Norte	4	3
OAE 101 RJ 123+0630 S 1	Ponte Rio Macabu	BR-101/RJ	123+630	Sul	4	4
OAE 101 RJ 125+0000 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	125+000	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 129+0800 S 1	Ponte Rio do Meio	BR-101/RJ	129+800	Sul	4	4
OAE 101 RJ 129+0820 N 1	Ponte Rio do Meio	BR-101/RJ	129+820	Norte	4	4
OAE 101 RJ 132+0270 NS 1	Viaduto Retorno em Bambuzal	BR-101/RJ	132+270	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 134+0450 NS 1	Passarela Carapebus	BR-101/RJ	134+450	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 138+0500 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	138+500	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 142+0300 NS 1	Passarela Carapebus	BR-101/RJ	142+300	Transversal	4	4

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 144+0470 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	144+470	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 144+0800 NS 1	Ponte Rio dos Quarenta	BR-101/RJ	144+800	Norte/Sul	4	3
OAE 101 RJ 157+0130 NS 1	Ponte Rio Aduelas	BR-101/RJ	157+130	Norte/ Sul	5	5
OAE 101 RJ 159+0050 NS 1	Ponte Rio São Pedro	BR-101/RJ	159+050	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 161+0130 NS 1	Ponte Rio Macaé	BR-101/RJ	161+130	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 169+0520 NS 1	Passagem Inferior	BR-101/RJ	169+520	Norte/Sul	5	4
OAE 101 RJ 190+0600 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	190+600	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 192+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	192+500	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 194+0100 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	194+100	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 195+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	195+000	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 197+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	197+700	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 200+0150 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	200+150	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 201+0065 N 1	Ponte Rio Lontra	BR-101/RJ	201+065	Norte	4	4
OAE 101 RJ 201+0065 S 1	Ponte Rio Lontra	BR-101/RJ	201+065	Sul	4	4
OAE 101 RJ 201+0400 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	201+400	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 202+0500 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	202+500	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 202+0760 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	202+760	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 204+0100 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	204+100	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 205+0470 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	205+470	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 211+0170 N 1	Ponte Rio Ipiabas	BR-101/RJ	211+170	Norte	4	4
OAE 101 RJ 211+0170 S 1	Ponte Rio Ipiabas	BR-101/RJ	211+170	Sul	4	5
OAE 101 RJ 211+0940 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	211+940	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 212+0600 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	212+600	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 214+0250 N 1	Ponte Rio Aldeia Velha	BR-101/RJ	214+250	Norte	4	4

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 214+0250 S 1	Ponte Rio Aldeia Velha	BR-101/RJ	214+250	Sul	4	4
OAE 101 RJ 215+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	215+000	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 218+0400 NS 1	Viaduto Vegetado	BR-101/RJ	218+400	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 220+0750 N 1	Ponte Rio Iguapé	BR-101/RJ	220+750	Norte	4	4
OAE 101 RJ 220+0750 S 1	Ponte Rio Iguape	BR-101/RJ	220+750	Sul	4	4
OAE 101 RJ 223+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	223+000	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 225+0050 N 1	Ponte Rio Maratuã	BR-101/RJ	225+050	Norte	4	4
OAE 101 RJ 225+0050 S 1	Ponte Rio Maratuã	BR-101/RJ	225+050	Sul	4	4
OAE 101 RJ 228+0610 N 1	Ponte Rio São João	BR-101/RJ	228+610	Norte	4	4
OAE 101 RJ 228+0610 S 1	Ponte Rio São João	BR-101/RJ	228+610	Sul	4	4
OAE 101 RJ 229+0100 N 1	Ponte Canal São João	BR-101/RJ	229+100	Norte	4	4
OAE 101 RJ 229+0100 S 1	Ponte Canal São João	BR-101/RJ	229+100	Sul	4	4
OAE 101 RJ 234+0600 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	234+600	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 235+0250 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	235+250	Transversal	5	4
OAE 101 RJ 236+0700 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	236+700	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 237+0100 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	237+100	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 237+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	237+700	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 240+0100 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	240+100	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 242+0560 N 1	Ponte Rio Imbaú	BR-101/RJ	242+560	Norte	4	4
OAE 101 RJ 242+0560 S 1	Ponte Rio Imbaú	BR-101/RJ	242+560	Sul	4	4
OAE 101 RJ 243+0500 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	243+500	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 243+0750 N 1	Ponte Rio Capivari	BR-101/RJ	243+750	Norte	4	4
OAE 101 RJ 243+0750 S 1	Ponte Rio Capivarí	BR-101/RJ	243+750	Sul	4	4
OAE 101 RJ 244+0100 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	244+100	Norte	4	4

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 244+0100 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	244+100	Sul	4	4
OAE 101 RJ 248+0200 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	248+200	Norte	4	4
OAE 101 RJ 248+0200 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	248+200	Sul	4	4
OAE 101 RJ 253+0600 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	253+600	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 254+0450 N 1	Ponte Rio Bacaxá	BR-101/RJ	254+450	Norte	4	3
OAE 101 RJ 254+0450 S 1	Ponte Rio Bacaxá	BR-101/RJ	254+450	Sul	4	4
OAE 101 RJ 256+0090 N 1	Ponte Rio do Ouro	BR-101/RJ	256+090	Norte	4	4
OAE 101 RJ 256+0090 S 1	Ponte Rio do Ouro	BR-101/RJ	256+090	Sul	4	4
OAE 101 RJ 258+0600 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	258+600	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 259+0500 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	259+500	Transversal	5	5
OAE 101 RJ 260+0060 N 1	Viaduto sobre RFFSA	BR-101/RJ	260+060	Norte	4	3
OAE 101 RJ 260+0060 S 1	Viaduto Sobre RFFSA	BR-101/RJ	260+060	Sul	4	3
OAE 101 RJ 261+0740 NS 1	Passarela Rio Bonito	BR-101/RJ	261+740	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 261+0740 N 1	Viaduto Rio Bonito (RJ 124)	BR-101/RJ	261+740	Norte	4	4
OAE 101 RJ 262+0680 NS 1	Viaduto Rio Bonito	BR-101/RJ	262+680	Norte/Sul	4	3
OAE 101 RJ 263+0360 NS 1	Passarela Rio Bonito	BR-101/RJ	263+360	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 264+0360 N 1	Viaduto Rio Bonito (retorno)	BR-101/RJ	264+360	Norte	4	4
OAE 101 RJ 264+0360 S 1	Viaduto Rio Bonito (retorno)	BR-101/RJ	264+360	Sul	4	3
OAE 101 RJ 264+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	264+700	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 265+0290 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	265+290	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 265+0880 NS 1	Viaduto Acesso a Green Valley	BR-101/RJ	265+880	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 266+0400 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	266+400	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 268+0210 N 1	Ponte Rio dos Índios	BR-101/RJ	268+210	Norte	3	3
OAE 101 RJ 268+0210 S 1	Ponte Rio dos Índios	BR-101/RJ	268+210	Sul	3	3

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 269+0390 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	269+390	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 270+0460 NS 1	Passarela Rio Bonito (Bairro Basílio)	BR-101/RJ	270+460	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 271+0780 N 1	Ponte Rio Tanguá	BR-101/RJ	271+780	Norte	4	4
OAE 101 RJ 271+0780 S 1	Ponte Rio Tanguá	BR-101/RJ	271+780	Sul	4	4
OAE 101 RJ 272+0800 NS 1	Passarela (Clínica Ego / Tanguá)	BR-101/RJ	272+800	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 274+0015 NS 1	Viaduto Tanguá	BR-101/RJ	274+015	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 274+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	274+500	Transversal	5	4
OAE 101 RJ 274+0830 N 1	Ponte Rio Ipitangas	BR-101/RJ	274+830	Norte	3	3
OAE 101 RJ 274+0830 S 1	Ponte Rio Ipitangas	BR-101/RJ	274+830	Sul	4	4
OAE 101 RJ 275+0900 NS 1	Passarela Tanguá	BR-101/RJ	275+900	Transversal	3	3
OAE 101 RJ 277+0250 NS 1	Passarela Tanguá (Bairro Bandeirante / Tanguá)	BR-101/RJ	277+250	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 280+0490 NS 1	Passarela Tanguá	BR-101/RJ	280+490	Transversal	4	2
OAE 101 RJ 281+0250 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	281+250	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 281+0520 N 1	Ponte Rio Duques	BR-101/RJ	281+520	Norte	3	3
OAE 101 RJ 281+0520 S 1	Ponte Rio Duques	BR-101/RJ	281+520	Sul	3	3
OAE 101 RJ 282+0890 N 1	Viaduto de Acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	282+890	Norte	4	4
OAE 101 RJ 282+0890 S 1	Viaduto de Acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	282+890	Sul	4	4
OAE 101 RJ 285+0420 NS 1	Viaduto Itaboraí	BR-101/RJ	285+420	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 286+0340 NS 1	Ponte Rio Igua	BR-101/RJ	286+340	Norte/ Sul	3	3
OAE 101 RJ 286+0810 NS 1	Viaduto sobre RJ 114	BR-101/RJ	286+810	Norte/Sul	5	5
OAE 101 RJ 288+0200 NS 1	PI Itaboaráí	BR-101/RJ	288+200	Norte/Sul	4	3
OAE 101 RJ 289+0570 NS 1	Viaduto Itaboraí (Av Raimundo de Farias)	BR-101/RJ	289+570	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 291+0570 NS 1	Viaduto Itaboraí	BR-101/RJ	291+570	Norte/Sul	4	3
OAE 101 RJ 292+0600 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	292+600	Transversal	4	3

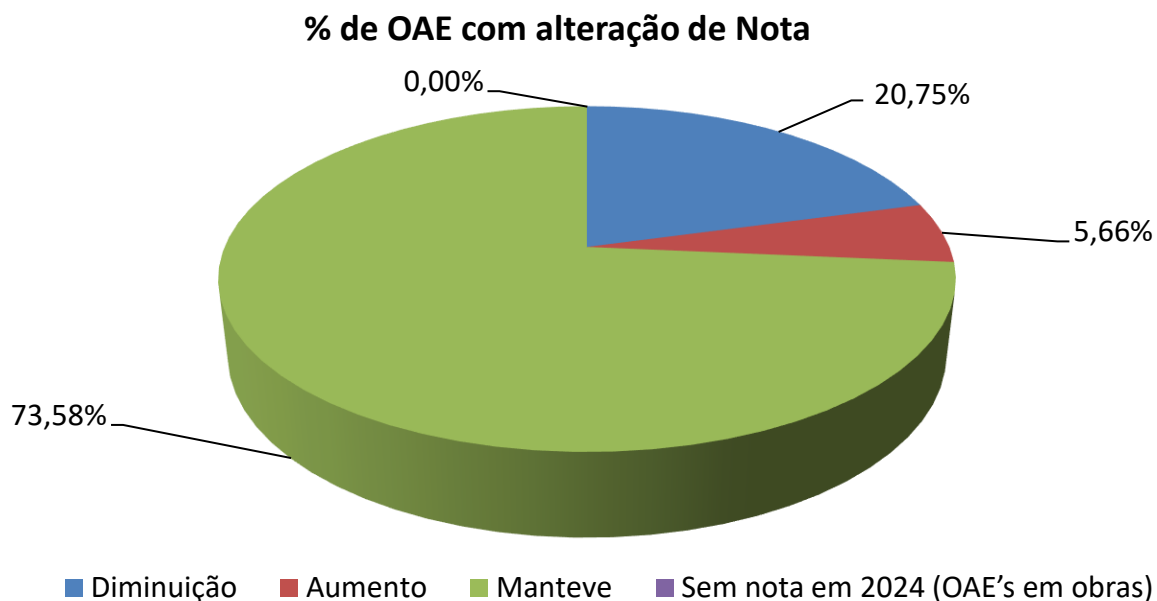
Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 293+0370 NS 1	Viaduto de acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	293+370	Transversal	3	3
OAE 101 RJ 293+0950 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	293+950	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 295+0480 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	295+480	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 295+0640 N 1	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Norte	4	4
OAE 101 RJ 295+0640 N 2	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Marginal Norte	4	4
OAE 101 RJ 295+0640 S 1	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Sul	4	4
OAE 101 RJ 295+0640 S 2	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Marginal Sul	4	4
OAE 101 RJ 296+0070 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	296+070	Transversal	4	2
OAE 101 RJ 297+0200 NS 1	Viaduto Trevo de Manilha	BR-101/RJ	297+200	Norte/Sul	4	4
OAE 101 RJ 297+0400 NS 1	Passarela Itaboraí (Manilha)	BR-101/RJ	297+400	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 297+0910 N 1	PI Rod. Niterói	BR-101/RJ	297+910	Norte	4	4
OAE 101 RJ 297+0910 S 1	PI Rod. Niterói	BR-101/RJ	297+910	Sul	4	4
OAE 101 RJ 298+0400 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	298+400	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 298+0900 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	298+900	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 299+0290 N 1	Ponte Rio Marambaia ou Goianã	BR-101/RJ	299+290	Norte	4	4
OAE 101 RJ 299+0290 S 1	Ponte Rio Marambaia ou Goianã	BR-101/RJ	299+290	Sul	4	4
OAE 101 RJ 300+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	300+500	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 301+0250 NS 1	Passarela São Gonçalves	BR-101/RJ	301+250	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 302+0300 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	302+300	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 302+0650 N 1	PI São Gonçalves (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+650	Norte	4	4
OAE 101 RJ 302+0650 S 1	PI São Gonçalves (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+650	Sul	4	3
OAE 101 RJ 302+0830 N 1	Viaduto sobre RFFSA (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+830	Norte	4	4
OAE 101 RJ 302+0830 S 1	Viaduto sobre RFFSA (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+830	Sul	4	4
OAE 101 RJ 303+0290 N 1	Ponte Rio Guaxindiba	BR-101/RJ	303+290	Norte	4	4

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 303+0290 S 1	Ponte Rio Guaxindiba	BR-101/RJ	303+290	Sul	4	4
OAE 101 RJ 303+0750 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	303+750	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 304+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	304+700	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 305+0650 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	305+650	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 306+0100 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	306+100	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 306+0450 N 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Albino Imperato)	BR-101/RJ	306+450	Norte	4	4
OAE 101 RJ 306+0450 S 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Albino Imperato)	BR-101/RJ	306+450	Sul	4	4
OAE 101 RJ 307+0000 N 1	Ponte Rio Alcantara	BR-101/RJ	307+000	Norte	4	3
OAE 101 RJ 307+0000 S 1	Ponte Rio Alcantara	BR-101/RJ	307+000	Sul	4	4
OAE 101 RJ 307+0600 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	307+600	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 307+0700 N 1	Viaduto sobre Estrada Trindade	BR-101/RJ	307+700	Norte	4	4
OAE 101 RJ 307+0700 S 1	Viaduto sobre Estrada Trindade	BR-101/RJ	307+700	Sul	4	4
OAE 101 RJ 308+0330 NS 1	Passarela São Gonçalo (Bairro Itaúna)	BR-101/RJ	308+330	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 308+0760 N 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Vicente M. Cleto)	BR-101/RJ	308+760	Norte	4	4
OAE 101 RJ 308+0760 S 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Vicente M. Cleto)	BR-101/RJ	308+760	Sul	3	3
OAE 101 RJ 309+0600 N 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Central)	BR-101/RJ	309+600	Norte	4	4
OAE 101 RJ 309+0600 S 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Central)	BR-101/RJ	309+600	Sul	4	3
OAE 101 RJ 310+0000 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	310+000	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 310+0300 N 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense)	BR-101/RJ	310+300	Norte	4	3
OAE 101 RJ 310+0300 S 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense)	BR-101/RJ	310+300	Sul	4	3
OAE 101 RJ 310+0910 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	310+910	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 311+0250 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	311+250	Transversal	3	3
OAE 101 RJ 311+0670 N 1	Ponte sobre Rio Imboassu	BR-101/RJ	311+670	Norte	4	3
OAE 101 RJ 311+0670 S 1	Ponte sobre Rio Imboassu	BR-101/RJ	311+670	Sul	4	3

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 312+0360 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	312+360	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 312+0430 NS 1	Viaduto São Gonçalo (Pq da Pedrinhas)	BR-101/RJ	312+430	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 312+0490 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	312+490	Transversal	4	2
OAE 101 RJ 313+0420 NS 1	Passarela Acesso ao Shopping São Gonçalo	BR-101/RJ	313+420	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 313+0420 NS 2	Viaduto Acesso ao Shopping São Gonçalo	BR-101/RJ	313+420	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 314+0480 N 1	Ponte Rio das Pedras	BR-101/RJ	314+480	Norte	4	3
OAE 101 RJ 314+0480 S 1	Ponte Rio das Pedras	BR-101/RJ	314+480	Sul	4	3
OAE 101 RJ 314+0790 N 1	Ponte Rio Marimbondo	BR-101/RJ	314+790	Norte	4	4
OAE 101 RJ 314+0790 S 1	Ponte Rio Marimbondo	BR-101/RJ	314+790	Sul	4	3
OAE 101 RJ 314+0800 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	314+800	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 315+0180 N 1	Viaduto Rua Washington Luiz	BR-101/RJ	315+180	Norte	5	5
OAE 101 RJ 315+0180 S 1	Viaduto Rua Washington Luiz	BR-101/RJ	315+180	Sul	4	4
OAE 101 RJ 316+0000 N 1	Viaduto Rua Visconde de Itauna	BR-101/RJ	316+000	Norte	4	4
OAE 101 RJ 316+0000 S 1	Viaduto Rua Visconde de Itauna	BR-101/RJ	316+000	Sul	4	3
OAE 101 RJ 316+0610 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	316+610	Transversal	5	4
OAE 101 RJ 316+0760 N 1	Viaduto Rua Manoel Duarte	BR-101/RJ	316+760	Norte	4	4
OAE 101 RJ 316+0760 S 1	Viaduto Rua Manoel Duarte	BR-101/RJ	316+760	Sul	4	4
OAE 101 RJ 317+0630 N 1	Ponte Rio Brandoa	BR-101/RJ	317+630	Norte	4	4
OAE 101 RJ 317+0630 S 1	Ponte Rio Brandoa	BR-101/RJ	317+630	Sul	4	4
OAE 101 RJ 318+0050 N 1	Viaduto sobre Rua Paiva	BR-101/RJ	318+050	Norte	4	4
OAE 101 RJ 318+0050 S 1	Viaduto sobre Rua Paiva	BR-101/RJ	318+050	Sul	4	4
OAE 101 RJ 319+0200 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	319+200	Transversal	3	4
OAE 101 RJ 319+0360 N 1	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Norte	4	3
OAE 101 RJ 319+0360 N 2	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Marginal Norte	4	3

Código	Denominação	Rodovia	km	Sentido	Nota Anterior	Nota Atual
OAE 101 RJ 319+0360 S 1	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Sul	4	3
OAE 101 RJ 320+0050 NS 1	Viaduto Barreto (Av. do Contorno)	BR-101/RJ	320+050	Transversal	4	4
OAE 101 RJ 320+0460 N 1	Galeria Rio Maruí (Favela) Av. Contorno	BR-101/RJ	320+460	Norte	4	4
OAE 101 RJ 320+0460 S 1	Ponte sobre Rio Maruí	BR-101/RJ	320+460	Sul	3	3
OAE 101 RJ 320+0530 NS 1	Passarela Niterói Avenida Contorno	BR-101/RJ	320+530	Transversal	4	3
OAE 101 RJ 320+0900 N 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	320+900	Norte	4	4
OAE 101 RJ 320+0900 S 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	320+900	Sul	4	4
OAE 101 RJ 321+0520 N 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	321+520	Norte	4	4
OAE 101 RJ 321+0520 S 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	321+520	Sul	4	4

Varição	Número de OAE	% de OAE com Alteração de Nota
Diminuição	44	20,75%
Aumento	12	5,66%
Manteve	156	73,58%
Sem nota em 2024 (OAE's em obras)	0	0,00%
TOTAL	212	100,00%



➤ **Justificativa de alteração de notas**

OAEs que tiveram nota classificatória majorada de 4 para 5:

A OAE Viaduto Trevo, km 113+320 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 5**. A nota atribuída está alterada devido ao reparo das manifestações patológicas presentes na OAE.

A OAE Ponte Rio Ipiabas, km 211+170 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 5**. A nota atribuída está alterada, pois a OAE apresenta apenas sinais de infiltração na laje, anomalia que não afeta o parâmetro estrutural da mesma.

OAEs que tiveram nota classificatória majorada de 3 para 4:

A OAE Passarela de Pedestres, km 201+400 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela, km 237+700 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela, km 298+900 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada

para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido a reparos nas manchas de fuligem presentes na OAE.

A OAE Passarela, km 300+500 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela São Gonçalo, km 301+250 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela, km 302+300 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela São Gonçalo, km 303+750 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela, km 304+700 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

A OAE Passarela, km 314+800 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem danificados ou ausentes em alguns locais, não apresentam sinais de restrição de movimento no entorno.

A OAE Passarela, km 319+200 – Transversal tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi majorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido aos aparelhos de apoio, que apesar de estarem sobrepostos, não geram vínculo na estrutura.

OAEs que tiveram nota classificatória minorada de 5 para 4:

A OAE Passagem Inferior km 169+520 – Norte/Sul tinha **NOTA 5** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido a presença de fissuras na face inferior da laje.

A OAE Passagem de Fauna Copa a Copa km 235+250 – Transversal tinha **NOTA 5** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido a presença de concreto disgregado nas vigas longarinas.

A OAE Passarela km 274+500 – Transversal tinha **NOTA 5** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão em ponto localizado de elemento principal.

A OAE Passarela km 316+610 – Transversal tinha **NOTA 5** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 4**. A nota atribuída está alterada devido a presença de concreto disgregado na laje.

OAEs que tiveram nota classificatória minorada de 4 para 3:

A OAE Ponte Rio Itabapoana km 000+600 – Norte/Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de fissuras acima de 0,3 mm na viga transversina.

A OAE Ponte Rio Macabu km 123+600 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio dos Quarenta km 144+800 – Norte/Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto km 204+100 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio Bacaxá km 254+450 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto sobre RFFSA km 260+060 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto sobre RFFSA km 260+060 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto Rio Bonito km 262+680 – Norte/Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto Rio Bonito (retorno) km 264+360 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a evolução da anomalia (concreto disgregado) no muro de ala.

A OAE Passarela km 266+400 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão sem perda de seção em elementos metálicos.

A OAE Passarela km 269+390 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão sem perda de seção em elementos metálicos.

A OAE PI Itaboaraí km 288+200 – Norte/Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto Itaboaraí km 291+570 – Norte/Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em

elemento principal.

A OAE Passarela km 292+600 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão sem perda de seção em elementos metálicos.

A OAE Passarela Itaboraí km 293+950 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão sem perda de seção em elementos metálicos.

A OAE Passarela Itaboraí (Manilha) km 297+400 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença e evolução de armadura exposta em elemento principal.

A OAE PI São Gonçalo (Bairro Guaxindiba) km 302+650 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em processo de corrosão próximo a base do pilar.

A OAE Passarela km 306+100 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio Alcantara km 307+000 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto São Gonçalo (Av. Central) km 309+600 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Passarela km 310+000 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense) km 310+300 – Norte tinha **NOTA 4** na

classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense) km 310+300 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Passarela São Gonçalo km 310+910 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte sobre Rio Imboassu km 311+670 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte sobre Rio Imboassu km 311+670 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Passarela São Gonçalo km 312+360 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão superficial sem perda de seção, em elementos principais.

A OAE Viaduto São Gonçalo (Pq da Pedrinhas) km 312+430 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio das Pedras km 314+480 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio das Pedras km 314+480 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio Marimbondo km 314+790 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Viaduto Rua Visconde de Itauna km 316+000 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio Bomba km 319+360 – Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Ponte Rio Bomba km 319+360 – Marginal Norte tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a evolução da anomalia (Concreto disgregado) na viga longarina.

A OAE Ponte Rio Bomba km 319+360 – Sul tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

A OAE Passarela Niterói Avenida Contorno km 320+530 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 3**. A nota atribuída está alterada devido a presença de armadura exposta em elemento principal.

OAEs que tiveram nota classificatória minorada de 4 para 2:

A OAE Passarela Tanguá km 280+490 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 2**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão com perda de seção em elementos principais.

A OAE Passarela Itaboraí km 296+070 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 5**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão com perda de seção em elementos principais.

A OAE Passarela São Gonçalo km 312+490 – Transversal tinha **NOTA 4** na classificação 2023/2 e foi

minorada para **NOTA 2**. A nota atribuída está alterada devido a presença de corrosão com perda de seção na ligação entre o banzo inferior e a cantoneira de apoio do piso.

OAes que tiveram nota classificatória minorada de 3 para 1:

A OAE Ponte Gal. Dutra (Rio Paraíba do Sul) km 062+900 – Norte/Sul tinha **NOTA 3** na classificação 2023/2 e foi minorada para **NOTA 1**. A nota atribuída está alterada devido a ausência de parafuso na conexão das vigas longarinas.

5. PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 000+0600 NS 1	Ponte Rio Itabapoana	BR-101/RJ	000+600	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 007+0120 NS 1	Ponte Córrego Correnteza	BR-101/RJ	007+120	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 008+0470 NS 1	Ponte Córrego Camone	BR-101/RJ	008+470	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 012+0270 NS 1	Ponte Córrego Olaria	BR-101/RJ	012+270	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 015+0100 NS 1	Ponte Córrego Morro do Coco	BR-101/RJ	015+100	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 038+0210 NS 1	Viaduto Ferrovia FCA	BR-101/RJ	038+210	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 059+0390 NS 1	Passarela Campos dos Goytacazes	BR-101/RJ	059+390	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 060+0830 NS 1	Passarela Campos dos Goytacazes	BR-101/RJ	060+830	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 062+0590 NS 1	PI 56º Batalhão de Campos	BR-101/RJ	062+590	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 062+0900 NS 1	Ponte Gal. Dutra (Rio Paraíba do Sul)	BR-101/RJ	062+900	Norte/Sul	1	2025
OAE 101 RJ 071+0290 NS 1	Ponte Rio Cacomanga	BR-101/RJ	071+290	Norte/ Sul	4	-
OAE 101 RJ 075+0000 NS 1	Ponte Rio Ururá	BR-101/RJ	075+000	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 076+0100 NS 1	Viaduto sobre BR101 RJ	BR-101/RJ	076+100	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 091+0550 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	091+550	Transversal	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 092+0800 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	092+800	Norte	4	-
OAE 101 RJ 092+0800 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	092+800	Sul	4	-
OAE 101 RJ 096+0200 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	096+200	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 098+0150 NS 1	Passarela (Caxeta/ Campos dos Goytacazes)	BR-101/RJ	098+150	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 101+0150 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	101+150	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 111+0700 NS 1	Passarela (Estrada do Leite / Campos dos Goytacazes)	BR-101/RJ	111+700	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 113+0320 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	113+320	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 119+0200 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	119+200	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 119+0650 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	119+650	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 120+0850 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	120+850	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 122+0100 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	122+100	Norte	4	-
OAE 101 RJ 122+0100 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	122+100	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 123+0600 N 1	Ponte Rio Macabu	BR-101/RJ	123+600	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 123+0630 S 1	Ponte Rio Macabu	BR-101/RJ	123+630	Sul	4	-
OAE 101 RJ 125+0000 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	125+000	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 129+0800 S 1	Ponte Rio do Meio	BR-101/RJ	129+800	Sul	4	-
OAE 101 RJ 129+0820 N 1	Ponte Rio do Meio	BR-101/RJ	129+820	Norte	4	-
OAE 101 RJ 132+0270 NS 1	Viaduto Retorno em Bambuzal	BR-101/RJ	132+270	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 134+0450 NS 1	Passarela Carapebus	BR-101/RJ	134+450	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 138+0500 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	138+500	Transversal	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 142+0300 NS 1	Passarela Carapebus	BR-101/RJ	142+300	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 144+0470 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	144+470	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 144+0800 NS 1	Ponte Rio dos Quarenta	BR-101/RJ	144+800	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 157+0130 NS 1	Ponte Rio Aduelas	BR-101/RJ	157+130	Norte/ Sul	5	-
OAE 101 RJ 159+0050 NS 1	Ponte Rio São Pedro	BR-101/RJ	159+050	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 161+0130 NS 1	Ponte Rio Macaé	BR-101/RJ	161+130	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 169+0520 NS 1	Passagem Inferior	BR-101/RJ	169+520	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 190+0600 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	190+600	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 192+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	192+500	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 194+0100 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	194+100	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 195+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	195+000	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 197+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	197+700	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 200+0150 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	200+150	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 201+0065 N 1	Ponte Rio Lontra	BR-101/RJ	201+065	Norte	4	-
OAE 101 RJ 201+0065 S 1	Ponte Rio Lontra	BR-101/RJ	201+065	Sul	4	-
OAE 101 RJ 201+0400 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	201+400	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 202+0500 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	202+500	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 202+0760 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	202+760	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 204+0100 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	204+100	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 205+0470 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	205+470	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 211+0170 N 1	Ponte Rio Ipiabas	BR-101/RJ	211+170	Norte	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 211+0170 S 1	Ponte Rio Ipiabas	BR-101/RJ	211+170	Sul	5	-
OAE 101 RJ 211+0940 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	211+940	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 212+0600 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	212+600	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 214+0250 N 1	Ponte Rio Aldeia Velha	BR-101/RJ	214+250	Norte	4	-
OAE 101 RJ 214+0250 S 1	Ponte Rio Aldeia Velha	BR-101/RJ	214+250	Sul	4	-
OAE 101 RJ 215+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	215+000	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 218+0400 NS 1	Viaduto Vegetado	BR-101/RJ	218+400	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 220+0750 N 1	Ponte Rio Iguapé	BR-101/RJ	220+750	Norte	4	-
OAE 101 RJ 220+0750 S 1	Ponte Rio Iguape	BR-101/RJ	220+750	Sul	4	-
OAE 101 RJ 223+0000 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	223+000	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 225+0050 N 1	Ponte Rio Maratuã	BR-101/RJ	225+050	Norte	4	-
OAE 101 RJ 225+0050 S 1	Ponte Rio Maratuã	BR-101/RJ	225+050	Sul	4	-
OAE 101 RJ 228+0610 N 1	Ponte Rio São João	BR-101/RJ	228+610	Norte	4	-
OAE 101 RJ 228+0610 S 1	Ponte Rio São João	BR-101/RJ	228+610	Sul	4	-
OAE 101 RJ 229+0100 N 1	Ponte Canal São João	BR-101/RJ	229+100	Norte	4	-
OAE 101 RJ 229+0100 S 1	Ponte Canal São João	BR-101/RJ	229+100	Sul	4	-
OAE 101 RJ 234+0600 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	234+600	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 235+0250 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	235+250	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 236+0700 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	236+700	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 237+0100 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	237+100	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 237+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	237+700	Transversal	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 240+0100 NS 1	Passagem de Fauna Copa a Copa	BR-101/RJ	240+100	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 242+0560 N 1	Ponte Rio Imbaú	BR-101/RJ	242+560	Norte	4	-
OAE 101 RJ 242+0560 S 1	Ponte Rio Imbaú	BR-101/RJ	242+560	Sul	4	-
OAE 101 RJ 243+0500 NS 1	Viaduto	BR-101/RJ	243+500	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 243+0750 N 1	Ponte Rio Capivari	BR-101/RJ	243+750	Norte	4	-
OAE 101 RJ 243+0750 S 1	Ponte Rio Capivari	BR-101/RJ	243+750	Sul	4	-
OAE 101 RJ 244+0100 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	244+100	Norte	4	-
OAE 101 RJ 244+0100 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	244+100	Sul	4	-
OAE 101 RJ 248+0200 N 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	248+200	Norte	4	-
OAE 101 RJ 248+0200 S 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	248+200	Sul	4	-
OAE 101 RJ 253+0600 NS 1	Viaduto Trevo	BR-101/RJ	253+600	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 254+0450 N 1	Ponte Rio Bacaxá	BR-101/RJ	254+450	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 254+0450 S 1	Ponte Rio Bacaxá	BR-101/RJ	254+450	Sul	4	-
OAE 101 RJ 256+0090 N 1	Ponte Rio do Ouro	BR-101/RJ	256+090	Norte	4	-
OAE 101 RJ 256+0090 S 1	Ponte Rio do Ouro	BR-101/RJ	256+090	Sul	4	-
OAE 101 RJ 258+0600 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	258+600	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 259+0500 NS 1	Passarela de Pedestres	BR-101/RJ	259+500	Transversal	5	-
OAE 101 RJ 260+0060 N 1	Viaduto sobre RFFSA	BR-101/RJ	260+060	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 260+0060 S 1	Viaduto Sobre RFFSA	BR-101/RJ	260+060	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 261+0740 NS 1	Passarela Rio Bonito	BR-101/RJ	261+740	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 261+0740 N 1	Viaduto Rio Bonito (RJ 124)	BR-101/RJ	261+740	Norte	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 262+0680 NS 1	Viaduto Rio Bonito	BR-101/RJ	262+680	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 263+0360 NS 1	Passarela Rio Bonito	BR-101/RJ	263+360	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 264+0360 N 1	Viaduto Rio Bonito (retorno)	BR-101/RJ	264+360	Norte	4	-
OAE 101 RJ 264+0360 S 1	Viaduto Rio Bonito (retorno)	BR-101/RJ	264+360	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 264+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	264+700	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 265+0290 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	265+290	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 265+0880 NS 1	Viaduto Acesso a Green Valley	BR-101/RJ	265+880	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 266+0400 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	266+400	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 268+0210 N 1	Ponte Rio dos Índios	BR-101/RJ	268+210	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 268+0210 S 1	Ponte Rio dos Índios	BR-101/RJ	268+210	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 269+0390 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	269+390	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 270+0460 NS 1	Passarela Rio Bonito (Bairro Basílio)	BR-101/RJ	270+460	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 271+0780 N 1	Ponte Rio Tanguá	BR-101/RJ	271+780	Norte	4	-
OAE 101 RJ 271+0780 S 1	Ponte Rio Tanguá	BR-101/RJ	271+780	Sul	4	-
OAE 101 RJ 272+0800 NS 1	Passarela (Clínica Ego / Tanguá)	BR-101/RJ	272+800	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 274+0015 NS 1	Viaduto Tanguá	BR-101/RJ	274+015	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 274+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	274+500	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 274+0830 N 1	Ponte Rio Ipitangas	BR-101/RJ	274+830	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 274+0830 S 1	Ponte Rio Ipitangas	BR-101/RJ	274+830	Sul	4	-
OAE 101 RJ 275+0900 NS 1	Passarela Tanguá	BR-101/RJ	275+900	Transversal	3	2027

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 277+0250 NS 1	Passarela Tanguá (Bairro Bandeirante / Tanguá)	BR-101/RJ	277+250	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 280+0490 NS 1	Passarela Tanguá	BR-101/RJ	280+490	Transversal	2	2025
OAE 101 RJ 281+0250 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	281+250	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 281+0520 N 1	Ponte Rio Duques	BR-101/RJ	281+520	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 281+0520 S 1	Ponte Rio Duques	BR-101/RJ	281+520	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 282+0890 N 1	Viaduto de Acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	282+890	Norte	4	-
OAE 101 RJ 282+0890 S 1	Viaduto de Acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	282+890	Sul	4	-
OAE 101 RJ 285+0420 NS 1	Viaduto Itaboraí	BR-101/RJ	285+420	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 286+0340 NS 1	Ponte Rio Iguá	BR-101/RJ	286+340	Norte/ Sul	3	2027
OAE 101 RJ 286+0810 NS 1	Viaduto sobre RJ 114	BR-101/RJ	286+810	Norte/Sul	5	-
OAE 101 RJ 288+0200 NS 1	PI Itaboaraí	BR-101/RJ	288+200	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 289+0570 NS 1	Viaduto Itaboraí (Av Raimundo de Farias)	BR-101/RJ	289+570	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 291+0570 NS 1	Viaduto Itaboraí	BR-101/RJ	291+570	Norte/Sul	3	2027
OAE 101 RJ 292+0600 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	292+600	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 293+0370 NS 1	Viaduto de acesso a Itaboraí	BR-101/RJ	293+370	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 293+0950 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	293+950	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 295+0480 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	295+480	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 295+0640 N 1	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Norte	4	-
OAE 101 RJ 295+0640 N 2	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Marginal Norte	4	-
OAE 101 RJ 295+0640 S 1	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Sul	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 295+0640 S 2	Ponte Rio Aldeia	BR-101/RJ	295+640	Marginal Sul	4	-
OAE 101 RJ 296+0070 NS 1	Passarela Itaboraí	BR-101/RJ	296+070	Transversal	2	2025
OAE 101 RJ 297+0200 NS 1	Viaduto Trevo de Manilha	BR-101/RJ	297+200	Norte/Sul	4	-
OAE 101 RJ 297+0400 NS 1	Passarela Itaboraí (Manilha)	BR-101/RJ	297+400	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 297+0910 N 1	PI Rod. Niterói	BR-101/RJ	297+910	Norte	4	-
OAE 101 RJ 297+0910 S 1	PI Rod. Niterói	BR-101/RJ	297+910	Sul	4	-
OAE 101 RJ 298+0400 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	298+400	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 298+0900 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	298+900	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 299+0290 N 1	Ponte Rio Marambaia ou Goianã	BR-101/RJ	299+290	Norte	4	-
OAE 101 RJ 299+0290 S 1	Ponte Rio Marambaia ou Goianã	BR-101/RJ	299+290	Sul	4	-
OAE 101 RJ 300+0500 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	300+500	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 301+0250 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	301+250	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 302+0300 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	302+300	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 302+0650 N 1	PI São Gonçalo (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+650	Norte	4	-
OAE 101 RJ 302+0650 S 1	PI São Gonçalo (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+650	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 302+0830 N 1	Viaduto sobre RFFSA (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+830	Norte	4	-
OAE 101 RJ 302+0830 S 1	Viaduto sobre RFFSA (Bairro Guaxindiba)	BR-101/RJ	302+830	Sul	4	-
OAE 101 RJ 303+0290 N 1	Ponte Rio Guaxindiba	BR-101/RJ	303+290	Norte	4	-
OAE 101 RJ 303+0290 S 1	Ponte Rio Guaxindiba	BR-101/RJ	303+290	Sul	4	-
OAE 101 RJ 303+0750 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	303+750	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 304+0700 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	304+700	Transversal	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 305+0650 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	305+650	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 306+0100 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	306+100	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 306+0450 N 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Albino Imperato)	BR-101/RJ	306+450	Norte	4	-
OAE 101 RJ 306+0450 S 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Albino Imperato)	BR-101/RJ	306+450	Sul	4	-
OAE 101 RJ 307+0000 N 1	Ponte Rio Alcantara	BR-101/RJ	307+000	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 307+0000 S 1	Ponte Rio Alcantara	BR-101/RJ	307+000	Sul	4	-
OAE 101 RJ 307+0600 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	307+600	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 307+0700 N 1	Viaduto sobre Estrada Trindade	BR-101/RJ	307+700	Norte	4	-
OAE 101 RJ 307+0700 S 1	Viaduto sobre Estrada Trindade	BR-101/RJ	307+700	Sul	4	-
OAE 101 RJ 308+0330 NS 1	Passarela São Gonçalo (Bairro Itaúna)	BR-101/RJ	308+330	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 308+0760 N 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Vicente M. Cleto)	BR-101/RJ	308+760	Norte	4	-
OAE 101 RJ 308+0760 S 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Vicente M. Cleto)	BR-101/RJ	308+760	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 309+0600 N 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Central)	BR-101/RJ	309+600	Norte	4	-
OAE 101 RJ 309+0600 S 1	Viaduto São Gonçalo (Av. Central)	BR-101/RJ	309+600	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 310+0000 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	310+000	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 310+0300 N 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense)	BR-101/RJ	310+300	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 310+0300 S 1	Viaduto São Gonçalo (Rua Alfredo Bahiense)	BR-101/RJ	310+300	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 310+0910 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	310+910	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 311+0250 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	311+250	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 311+0670 N 1	Ponte sobre Rio Imboassu	BR-101/RJ	311+670	Norte	3	2027

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 311+0670 S 1	Ponte sobre Rio Imboassu	BR-101/RJ	311+670	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 312+0360 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	312+360	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 312+0430 NS 1	Viaduto São Gonçalo (Pq da Pedrinhas)	BR-101/RJ	312+430	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 312+0490 NS 1	Passarela São Gonçalo	BR-101/RJ	312+490	Transversal	2	2025
OAE 101 RJ 313+0420 NS 1	Passarela Acesso ao Shopping São Gonçalo	BR-101/RJ	313+420	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 313+0420 NS 2	Viaduto Acesso ao Shopping São Gonçalo	BR-101/RJ	313+420	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 314+0480 N 1	Ponte Rio das Pedras	BR-101/RJ	314+480	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 314+0480 S 1	Ponte Rio das Pedras	BR-101/RJ	314+480	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 314+0790 N 1	Ponte Rio Marimbondo	BR-101/RJ	314+790	Norte	4	-
OAE 101 RJ 314+0790 S 1	Ponte Rio Marimbondo	BR-101/RJ	314+790	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 314+0800 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	314+800	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 315+0180 N 1	Viaduto Rua Washington Luiz	BR-101/RJ	315+180	Norte	5	-
OAE 101 RJ 315+0180 S 1	Viaduto Rua Washington Luiz	BR-101/RJ	315+180	Sul	4	-
OAE 101 RJ 316+0000 N 1	Viaduto Rua Visconde de Itauna	BR-101/RJ	316+000	Norte	4	-
OAE 101 RJ 316+0000 S 1	Viaduto Rua Visconde de Itauna	BR-101/RJ	316+000	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 316+0610 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	316+610	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 316+0760 N 1	Viaduto Rua Manoel Duarte	BR-101/RJ	316+760	Norte	4	-
OAE 101 RJ 316+0760 S 1	Viaduto Rua Manoel Duarte	BR-101/RJ	316+760	Sul	4	-
OAE 101 RJ 317+0630 N 1	Ponte Rio Brandoa	BR-101/RJ	317+630	Norte	4	-
OAE 101 RJ 317+0630 S 1	Ponte Rio Brandoa	BR-101/RJ	317+630	Sul	4	-

Código	Denominação	Rodovia	km+m	Sentido	Nota Atual	Ano de Intervenção
OAE 101 RJ 318+0050 N 1	Viaduto sobre Rua Paiva	BR-101/RJ	318+050	Norte	4	-
OAE 101 RJ 318+0050 S 1	Viaduto sobre Rua Paiva	BR-101/RJ	318+050	Sul	4	-
OAE 101 RJ 319+0200 NS 1	Passarela	BR-101/RJ	319+200	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 319+0360 N 1	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Norte	3	2027
OAE 101 RJ 319+0360 N 2	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Marginal Norte	3	2027
OAE 101 RJ 319+0360 S 1	Ponte Rio Bomba	BR-101/RJ	319+360	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 320+0050 NS 1	Viaduto Barreto (Av. do Contorno)	BR-101/RJ	320+050	Transversal	4	-
OAE 101 RJ 320+0460 N 1	Galeria Rio Maruí (Favela) Av. Contorno	BR-101/RJ	320+460	Norte	4	-
OAE 101 RJ 320+0460 S 1	Ponte sobre Rio Maruí	BR-101/RJ	320+460	Sul	3	2027
OAE 101 RJ 320+0530 NS 1	Passarela Niterói Avenida Contorno	BR-101/RJ	320+530	Transversal	3	2027
OAE 101 RJ 320+0900 N 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	320+900	Norte	4	-
OAE 101 RJ 320+0900 S 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	320+900	Sul	4	-
OAE 101 RJ 321+0520 N 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	321+520	Norte	4	-
OAE 101 RJ 321+0520 S 1	Viaduto Niterói Av do Contorno	BR-101/RJ	321+520	Sul	4	-

Atenciosamente,



Eng. Msc. Leticia Couto de Aguiar

CREA Nº 187.765/D

Diretora

ANEXO I – QUADRO RESUMO DO MONITORAMENTO DE OAES

O quadro resumo do monitoramento de OAE's está apresentado em separado deste documento.

ANEXO II – FICHAS DAS INSPEÇÕES ROTINEIRAS

As fichas de Inspeção Rotineira estão apresentadas em separado deste documento.

ANEXO III – QUADRO DE CLASSIFICAÇÃO DA NORMA DNIT-010/2004-PRO

➤ **QUADRO DE CLASSIFICAÇÃO DA NORMA DNIT-010/2004-PRO**

Segue abaixo a tabela de critério de classificação das obras, conforme Manual do DNIT:

NOTA	DANOS NO ELEMENTO / INSUFICIÊNCIA ESTRUTURAL	AÇÃO CORRETIVA	CONDIÇÕES DE ESTABILIDADE	CLASSIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA PONTE
5	Não há danos nem insuficiência estrutural	Nada a fazer	Boa	Obra sem problemas
4	Há alguns danos, mas não há sinais de que estejam gerando insuficiência estrutural	Nada a fazer; apenas serviços de manutenção	Boa	Obra sem problemas importantes
3	Há danos gerando alguma insuficiência estrutural, mas não há sinais de comprometimento da estabilidade da obra	A recuperação da obra pode ser postergada, devendo-se, porém, neste caso, colocar-se o problema em observação sistemática	Boa aparente	Obra potencialmente problemática Recomenda-se acompanhar a evolução dos problemas através das inspeções rotineiras, para detectar, em tempo hábil, um eventual agravamento da insuficiência estrutural
2	Há danos gerando significativa insuficiência estrutural na ponte, porém não há ainda, aparentemente, um risco tangível de colapso estrutural	A recuperação (geralmente com reforço estrutural) da obra deve ser feita no curto prazo	Sofrível	Obra problemática Postergar demais a recuperação da obra pode levá-la a um estado crítico, implicando também sério comprometimento da vida útil da estrutura. Inspeções intermediárias são recomendáveis para monitorar os problemas
1	Há danos gerando grave insuficiência estrutural na ponte; o elemento em questão encontra-se em estado crítico, havendo um risco tangível de colapso estrutural	A recuperação (geralmente com reforço estrutural) – ou em alguns casos, substituição da obra – deve ser feita sem tardar	Precária	Obra crítica Em alguns casos, pode configurar uma situação de emergência, podendo a recuperação da obra ser acompanhada de medidas preventivas especiais, tais como: restrição de carga na ponte, interdição total ou parcial ao tráfego, escoramentos provisórios, instrumentação com leituras contínuas de deslocamentos e deformações etc

**ANEXO IV – AÇÕES TOMADAS PARA ATENDIMENTO AOS PARÂMETROS PREVISTOS
NO ITEM 6 DA FICHA DE MONITORAÇÃO DO ANEXO II**

As ações tomadas para atendimento dos parâmetros previstos no item 6 da ficha de monitoração do anexo II esta apresentada em separado deste documento.

ANEXO V – CRONOGRAMA DE RECUPERAÇÃO DAS OAE'S

O cronograma de recuperação das OAE's esta apresentado em separado deste documento.

ANEXO VI – CÓPIA DA ART DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

A cópia da ART do responsável técnico esta apresentada em separado deste documento.