



MONITRIIP

Documento de Interface de Software

Versão 4.0

Histórico de Revisão

Data	Versão	Descrição
07/11/2025	4.0	Criação do Documento.

Sumário

1. INTRODUÇÃO.....	5
2. ARQUITETURA DO SERVIÇO.....	5
2.1. Padrão de comunicação.....	5
2.2. Padrão de mensagens.....	5
2.2.1. Mensagens de erro de autenticação (Token).....	5
2.2.2. Mensagens de ação executada com sucesso	5
2.2.3. Mensagens de erro de validação.....	5
2.2.4. Mensagens de erro técnico.....	5
3. FORMAS DE INTEGRAÇÃO.....	6
4. AMBIENTES.....	6
5. DICIONÁRIO DE DADOS.....	6
6. AUTENTICAÇÃO - MÉTODO VALIDA TOKEN.....	6
6.1. Fluxo de autenticação	6
6.2. Parâmetros de autenticação	7
6.3. Cenários de retorno	7
6.4. Códigos de erro	7
7. MÉTODOS DE INTEGRAÇÃO	7
7.1. InserirLogVendaPassagem	8
7.1.1. Descrição.....	8
7.1.2. Parâmetros	8
7.2. InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario	11
7.2.1. Descrição.....	11
7.2.2. Parâmetros	11
7.3. InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada.....	12
7.3.1. Descrição.....	12
7.3.2. Parâmetros	12
7.4. InserirLogRegistroOcorrenciaSemiurbano	13
7.4.1. Descrição.....	13
7.4.2. Parâmetros	13
7.5. InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao.....	15
7.5.1. Descrição.....	15
7.5.2. Parâmetros	15
7.6. InserirLogJornadaTrabalhoMotorista	17
7.6.1. Descrição.....	17
7.6.2. Parâmetros	17
7.7. InserirLogDetectorParada.....	19

7.7.1.	Descrição.....	19
7.7.2.	Parâmetros	19
7.8.	InserirLogInicioFimViagemRegular.....	21
7.8.1.	Descrição.....	21
7.8.2.	Parâmetros	21
7.9.	InserirLogInicioFimViagemFretado	23
7.9.1.	Descrição.....	23
7.9.2.	Parâmetros	23
7.10.	InserirLogBilheteEmbarque	25
7.10.1.	Descrição.....	25
7.10.2.	Parâmetros (viagem)	25
7.10.3.	Parâmetros (bilhetes).....	27
7.11.	InserirLogLeitorCartaoRFID	28
7.11.1.	Descrição.....	28
7.11.2.	Parâmetros (viagem)	28
7.11.3.	Parâmetros (cartões)	29
7.12.	InserirLogCancelarPassagem.....	30
7.12.1.	Descrição.....	30
7.12.2.	Parâmetros	30
7.13.	InserirLogReembolsoCartao	31
7.13.1.	Descrição.....	31
7.13.2.	Parâmetros	31
8.	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	32
8.1.	Tabelas de domínio:	32
8.1.1.	Tabela que define o domínio do campo CodigoClasseConforto:	32
8.1.2.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoViagem:	32
8.1.3.	Tabela que define o domínio do campo CodigoMotivoDesconto:	32
8.1.4.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoOcorrencia:	33
8.1.5.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoCartao:	33
8.1.6.	Tabela que define o domínio do campo CodigoMotivoParada:	33
8.1.7.	Tabela que define o domínio do campo TipoRegistroViagem:	34
8.2.	Tabela que relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte:	34

Documento de Interface de Software

1. INTRODUÇÃO

2. ARQUITETURA DO SERVIÇO

2.1. Padrão de comunicação

O padrão de comunicação deve possuir 4 tipos de mensagem.

Tipos de Mensagem
Erro de autenticação (Token)
Ação executada com sucesso
Erro de validação
Erro técnico

2.2. Padrão de mensagens

2.2.1. Mensagens de erro de autenticação (Token)

Mensagem
Token inválido
Token inativo
Token sem permissão ao serviço

2.2.2. Mensagens de ação executada com sucesso

Mensagem
Log recebido com sucesso

2.2.3. Mensagens de erro de validação

Mensagem
Não se aplica

2.2.4. Mensagens de erro técnico

Mensagem
Erro técnico (realizar operação novamente)

3. FORMAS DE INTEGRAÇÃO

	Tecnologia
☒	WebService
☐	Barramento de Serviços
☐	Banco (view e/ou table)
☐	Fila de Mensagem
☐	Transferência de Arquivo
☐	Componente de software
☐	Outro (especificar)

4. AMBIENTES

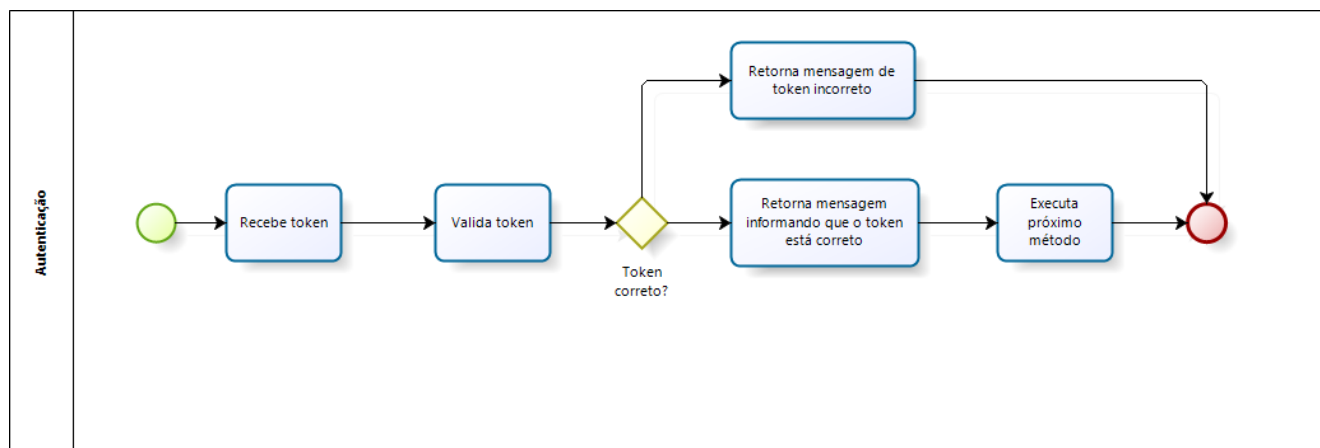
Endpoint de Homologação	Conforme Portal do Desenvolvedor ANTT
Endpoint de Produção	Conforme Portal do Desenvolvedor ANTT

5. DICIONÁRIO DE DADOS

Campo	Significado
	Não se aplica

6. AUTENTICAÇÃO - MÉTODO VALIDA TOKEN

6.1. Fluxo de autenticação



6.2. Parâmetros de autenticação

Parâmetros de Entrada			
Parâmetro	Descrição	Valores e formatos possíveis	Obrigatório
Token	Campo único alfanumérico que identifica a aplicação	Identificador único e global	☒ Sim ☐ Não
IP	Identificação do IP da máquina que solicitou a transmissão	Identificador único e global	☒ Sim ☐ Não

Parâmetros de Saída	
Parâmetro	Valores e formatos possíveis
Não se aplica	

6.3. Cenários de retorno

Código	Mensagem
Não se aplica	

6.4. Códigos de erro

Código	Tipo	Mensagem
Não se aplica		

7. MÉTODOS DE INTEGRAÇÃO

- InserirLogVendaPassagem
- InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario
- InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada
- InserirLogRegistroOcorrenciaSemiurbano
- InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao
- InserirLogJornadaTrabalhoMotorista
- InserirLogDetectorParada
- InserirLogInicioFimViagemRegular
- InserirLogInicioFimViagemFretado
- InserirLogBilheteEmbarque
- InserirLogLeitorCartaoRFID
- InserirLogCancelarPassagem
- InserirLogReembolsoCartao

7.1. InserirLogVendaPassagem

7.1.1. Descrição

O Log Venda de Passagem deve ser gerado, automaticamente, quando o sistema de venda de bilhetes da empresa de transporte finalizar uma venda.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Em contingência, para o campo **(parâmetro) chaveBP e EquipFiscal**, poderão ser utilizados os seguintes códigos:

- 000013: Para Nota Fiscal Bilhete de Passagem Rodoviário - hipótese de emissão manual (com posterior lançamento no sistema fiscal utilizado, conforme a Resolução que dispõe sobre as condições gerais relativas à venda de bilhetes de passagem); ou
- 999999: Para Bilhete de Passagem Rodoviário emitido no exterior.

Os dados relativos ao Log Venda de Passagem devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora de Emissão do Bilhete e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.1.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [0]	tinyint	Sim
codigoIdentificadorBilhete	Código identificador do bilhete Se codigoIdentificadorBilhete = 0, então, codigoMotivoDesconto: 0 = Preço/Tarifa Normal; 1 = Preço/Tarifa Diferenciado(a);		Domínio: [0, 1, 2] 0 = Preço Livre; 1 = Gratuidade Prevista em Lei; 2 = Desconto Previsto em Lei;	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
chaveBP e EquipFiscal	Em contingência (6 caracteres) Número de série do equipamento fiscal emissor (20 caracteres) Chave de acesso do BP-e (44 caracteres)	44	Tamanhos possíveis: 6 caracteres 20 caracteres 44 caracteres	string	Sim
numeroBilhete	Número do bilhete		Valores possíveis: Mín: 1; Máx: 999999999;	integer	Sim
dataHoraEmissaoBilhete	Data e hora de emissão do bilhete O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
codigoAmbitoTransporte	Âmbito do Transporte		Domínio: [1, 2] 1 = Interestadual; 2 = Internacional;	tinyint	Sim

identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [11]	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
codigoMunicipioEmbarque Passageiro	Código IBGE do Município indicado no bilhete, que é o Município de embarque (origem da viagem) do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de embarque (origem da viagem) do passageiro no exterior	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
codigoMunicipioDesembarque Passageiro	Código IBGE do Município indicado no bilhete, que é o Município de desembarque (destino da viagem) do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de desembarque (destino da viagem) do passageiro no exterior	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
codigoClasseConforto	Classe de Conforto		Domínio ver Item 8.1.1 [1, 2, 3, 4, 5]	tinyint	Sim
dataViagemPassageiro	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaViagemPassageiro	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim
codigoTipoViagem	Tipo de viagem		Domínio ver Item 8.1.2 [0, 1]	tinyint	Sim
numeroPoltrona	Número da poltrona		Valores Possíveis: Mín: 1; Máx: 999;	integer	Sim
plataformaEmbarque	Plataforma de Embarque	15		string	Não
codigoMotivoDesconto	Motivo do desconto		Domínio ver Item 8.1.3 [0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor da Tarifa / Preço do Serviço		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
percentualDesconto	Percentual de desconto		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 100.00;	decimal	Sim
aliquotaICMS	Percentual da Alíquota do ICMS		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 100.00;	decimal	Sim
valorICMS	Valor do ICMS em moeda corrente		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
valorPedagio	Valor do Pedágio		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
valorTaxaEmbarque	Valor da Taxa de Embarque		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
valorTotal	Valor Total		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim

nomePassageiro	Nome do passageiro	50		string	Sim
dataNascimentoPassageiro	Data de nascimento do passageiro		Formato: AAAA-MM-DD;	date	Sim
tipoDocumentoIdentificacao Passageiro	Tipo de documento de identificação oficial com foto do passageiro No caso de viagem interestadual de criança até 12 (doze) anos incompletos, poderá ser apresentada a Certidão de Nascimento em substituição ao documento de identificação oficial com foto		Domínio: [1, 2, 3, 4, 5, 9] 1 = RG; 2 = Título de Eleitor; 3 = Passaporte; 4 = CNH; 5 = Certidão de Nascimento; 9 = Outro;	tinyint	Sim
documentoIdentificacao Passageiro	Número do documento de identificação oficial com foto do passageiro	20		string	Sim
cpfPassageiro	CPF do passageiro	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Não
celularPassageiro	Celular do passageiro	14		string	Não
origemEmissao	Origem / Forma de emissão do bilhete adquirido pelo passageiro		Domínio: [1, 2, 3, 4] 1 = Presencial; 2 = Embarcada; 3 = Internet; 4 = Terminal de autoatendimento (totem);	tinyint	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hífens)	string	Sim

7.2. InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario

7.2.1. Descrição

O Log Registro de Ocorrência Rodoviário deve ser gerado, automaticamente, quando um passageiro registrar uma ocorrência em um Ponto de Registro de Ocorrências.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Registro de Ocorrência Rodoviário devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Registro da Ocorrência e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.2.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [2]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de Transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
numeroBilhete	Número do bilhete		Valores possíveis: Mín: 1; Máx: 999999999;	integer	Não
nomeReclamante	Nome completo do reclamante	50		string	Sim
documentoIdentificacaoReclamante	Documento de identificação do reclamante	20		string	Não
enderecoReclamante	Endereço do reclamante	180		string	Não
telefoneContatoReclamante	Telefone de contato do reclamante	14		string	Sim
emailReclamante	E-mail do reclamante	50		string	Não
codigoTipoOcorrencia	Tipo de ocorrência		Domínio ver Item 8.1.4 [0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8]	tinyint	Sim
dataOcorrencia	Data da ocorrência		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaOcorrencia	Hora da ocorrência		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim
dataHoraRegistroOcorrencia	Data e hora do registro da ocorrência O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
descricaoOcorrencia	Descrição da ocorrência	4000		string	Sim
numeroProtocolo	Número do Protocolo	21		string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN-N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Não
----------	--	----	--	--------	-----

7.3. InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada

7.3.1. Descrição

O Log Cartão Emitido Recarga Efetuada deve ser gerado, automaticamente, quando o sistema de venda de cartões da empresa de transporte finalizar uma venda.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Cartão Emitido Recarga Efetuada devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora da Venda e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.3.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [1]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
codigoAmbitoTransporte	Âmbito do transporte		Domínio: [1, 2] 1 = Interestadual; 2 = Internacional;	tinyint	Sim
numeroCartao	Número do cartão	20		string	Sim
codigoTipoCartao	Tipo de cartão		Domínio ver Item 8.1.5 [0, 1, 2, 3]	tinyint	Sim

dataHoraVenda	Data e hora da venda O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
bonusRecarga	Bônus de recarga		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
valorTotalRecarga	Valor total da recarga		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
saldoTotalCartao	Saldo total do cartão		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
nomePassageiro	Nome do passageiro	50		string	Sim
documentoIdentificacao Passageiro	Documento de identificação do passageiro	20		string	Sim
cpfPassageiro	CPF do passageiro	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Não
celularPassageiro	Celular do passageiro	14		string	Não
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

7.4. InserirLogRegistroOcorrenciaSemiurbano

7.4.1. Descrição

O Log Registro de Ocorrência Semiurbano deve ser gerado, automaticamente, quando um passageiro registrar uma ocorrência em um Ponto de Registro de Ocorrências.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Registro de Ocorrência Semiurbano devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Registro da Ocorrência e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.4.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [3]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
empresaResponsavel	Nome da empresa de transporte	80		string	Sim

identificacaoLinha	Identificação da linha: Número da Linha (Semiurbano Regular) [4]	4	Tamanho fixo: 4 caracteres	string	Sim
nomeReclamante	Nome completo do reclamante	50		string	Sim
documentoIdentificacaoReclamante	Documento de identificação do reclamante	20		string	Não
endereçoReclamante	Endereço do reclamante	180		string	Não
telefoneContatoReclamante	Telefone de contato do reclamante	14		string	Sim
emailReclamante	E-mail do reclamante	50		string	Não
codigoTipoOcorrencia	Tipo de ocorrência		Domínio ver Item 8.1.4 [0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8]	tinyint	Sim
dataOcorrencia	Data da ocorrência		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaOcorrencia	Hora da ocorrência		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim
dataHoraRegistroOcorrencia	Data e hora do registro da ocorrência O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
descricaoOcorrencia	Descrição da ocorrência	4000		string	Sim
numeroProtocolo	Número do protocolo	21		string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres	22	Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)	string	Não

7.5. InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao

7.5.1. Descrição

O Log Velocidade, Tempo e Localização deve ser gerado, automaticamente:

- a cada **30 segundos**, no caso de transporte **semiurbano regular**;
- a cada **60 segundos**, no caso de transporte **rodoviário fretado**; ou
- a cada **180 segundos**, no caso de transporte **rodoviário regular**.

O intervalo de criação do Log deve ser parametrizável, permitindo alterá-lo a qualquer tempo.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Velocidade, Tempo e Localização devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.5.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [4]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
velocidadeAtual	Velocidade atual		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999;	integer	Sim
distanciaPercorrida	Quilometragem acumulada pelo veículo, desde o início da viagem, no ponto inicial da linha		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 99999999;	integer	Sim
situacaoIgnicaoMotor	Situação da ignição do motor (real ou estimada eletronicamente)		Domínio: [0,1] 0 = Desligado; 1 = Ligado;	boolean	Não
situacaoPortaVeiculo	Situação da porta do veículo (real ou estimada eletronicamente)		Domínio: [0,1] 0 = Fechada; 1 = Aberta;	boolean	Não
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim

dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim
	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Licença de Viagem SISHAB: 13 caracteres		Rodoviário Fretado Tamanho: 13 caracteres		
	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres		Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)		

7.6. InserirLogJornadaTrabalhoMotorista

7.6.1. Descrição

Para registro da jornada de trabalho do(s) motorista(s), deve ser gerado, a cada trecho da viagem executado por um mesmo motorista, 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Início do Período de Condução) e 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Fim do Período de Condução).

O registro deve ser gerado, automaticamente, sempre que o motorista se identificar.

O primeiro Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Início do Período de Condução) do motorista que inicia a viagem, deve ocorrer, quando do início do deslocamento do veículo, no ponto inicial da linha, após o embarque dos passageiros.

O último Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Fim do Período de Condução) do motorista que finaliza a viagem, deve ocorrer, quando da parada do veículo, no ponto final da linha, antes do desembarque dos passageiros.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Jornada de Trabalho do Motorista devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.6.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [5]	tinyint	Sim
cnjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
tipoRegistroEvento	Tipo de registro do evento: 0 = Fim do período de condução; 1 = Início do período de condução; Par [Início, Fim] possível: [1, 0]		Domínio: [0,1]	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim

dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim
	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Licença de Viagem SISHAB: 13 caracteres		Rodoviário Fretado Tamanho: 13 caracteres		
	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres		Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)		

7.7. InserirLogDetectorParada

7.7.1. Descrição

O Log Detector de Parada deve ser gerado sempre que houver uma parada relevante do veículo durante a viagem.

No caso de parada que se dê por mais de um motivo, deverá ser gerado um registro de parada específico para cada Motivo de Parada.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Detector de Parada devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.7.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [6]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
codigoMotivoParada	Motivo da parada ou evento		Domínio ver Item 8.1.6 [1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 99]	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN-N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim
	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Licença de Viagem SISHAB: 13 caracteres		Rodoviário Fretado Tamanho: 13 caracteres		
	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres		Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N-NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)		

7.8. InserirLogInicioFimViagemRegular

7.8.1. Descrição

O Log Início Fim de Viagem Regular deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte iniciar/finalizar uma viagem através de terminal integrado ao subsistema embarcado.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** dos transportes **rodoviário regular** e **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Início Fim de Viagem Regular devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.8.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [7]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Número da Linha (Semiurbano Regular) [4] Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [11]	11	Tamanhos possíveis: 4 caracteres 11 caracteres	string	Sim
codigoTipoViagem	Tipo de viagem		Domínio ver Item 8.1.2 [0, 1]	tinyint	Sim
dataProgramadaViagem	Data programada da viagem no ponto inicial da linha		Formato: Data Local (Quadro de Viagens) AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaProgramadaViagem	Hora programada da viagem no ponto inicial da linha		Formato: Hora Local (Quadro de Viagens) HH:MM:SS;	time	Sim
tipoRegistroViagem	Tipo de Registro de Viagem: 1 = Iniciar viagem; 2 = Finalizar viagem para troca de veículo; 3 = Iniciar viagem após troca de veículo; 0 = Finalizar viagem; Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]		Domínio ver item 8.1.7. [0, 1, 2, 3]	tinyint	Sim

codigoSentidoLinha	Sentido da linha		Domínio: [0, 1] 0 = Volta; 1 = Ida;	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim

	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres		Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)		
--	---	--	--	--	--

7.9. InserirLogInicioFimViagemFretado

7.9.1. Descrição

O Log Início Fim de Viagem Fretado deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte iniciar/finalizar cada um dos sentidos de uma viagem (ida e volta) através de terminal integrado ao subsistema embarcado.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **rodoviário fretado**.

Os dados relativos ao Log Início Fim de Viagem Fretado devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.9.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [8]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
licencaViagem	Número da Licença de Viagem no SISHAB LLAAAANNNNNNN	13	Tamanho fixo: 13 caracteres	string	Sim

tipoRegistroViagem	Tipo de Registro de Viagem: 1 = Iniciar viagem; 2 = Finalizar viagem para troca de veículo; 3 = Iniciar viagem após troca de veículo; 0 = Finalizar viagem; Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]		Domínio ver item 8.1.7. [0, 1, 2, 3]	tinyint	Sim
codigoSentidoViagem	Sentido da Viagem do Fretamento, conforme Licença de Viagem autorizada pela ANTT		Domínio: [0, 1] 0 = Volta; 1 = Ida;	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Licença de Viagem SISHAB: 13 caracteres	13	Rodoviário Fretado Tamanho: 13 caracteres	string	Sim

7.10. InserirLogBilheteEmbarque

7.10.1. Descrição

O Log Bilhete de Embarque (check-in) deve ser gerado, automaticamente, no momento do embarque, quando da detecção de uma leitura válida.

O Log Bilhete de Embarque (no-show) deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte encerrar o embarque, através de terminal integrado ao subsistema embarcado, na localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem, ou, automaticamente, imediatamente após a saída do veículo da localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem.

No caso de erro de leitura do código de barras / QR Code do bilhete, a empresa de transporte de passageiros deverá disponibilizar meio de inserção de dados de contingência para o registro dos seguintes campos (parâmetros):

- chaveBPeEquipFiscal;
- numeroBilhete;
- sequenciamento; e
- idViagem.

Em contingência, para o campo (parâmetro) chaveBPeEquipFiscal, poderão ser utilizados os seguintes códigos:

- 000013: Para Nota Fiscal Bilhete de Passagem Rodoviário - hipótese de emissão manual (com posterior lançamento no sistema fiscal utilizado, conforme a Resolução que dispõe sobre as condições gerais relativas à venda de bilhetes de passagem);
- 000060: Para Cupom de Embarque Bilhete de Passagem;
- 000063: Para Bilhete de Passagem Eletrônico; ou
- 999999: Para Bilhete de Passagem Rodoviário emitido no exterior.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Bilhete de Embarque (check-in) e ao Log Bilhete de Embarque (no-show) devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.10.2. Parâmetros (viagem)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [9]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim

latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do embarque / não embarque O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim

7.10.3. Parâmetros (bilhetes)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
chaveBPeEquipFiscal	Em contingência (6 caracteres) Número de série do equipamento fiscal emissor (20 caracteres) Chave de acesso do BP-e (44 caracteres)	44	Tamanhos possíveis: 6 caracteres 20 caracteres 44 caracteres	string	Sim
numeroBilhete	Número do bilhete		Valores possíveis: Mín: 1; Máx: 999999999;	integer	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [11]	11	Tamanho fixo; 11 caracteres	string	Sim
dataPrevistaViagem Passageiro	Data prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaPrevistaViagem Passageiro	Hora prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim
codigoMotivoDesconto	Motivo do desconto		Domínio ver Item 8.1.3 [0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor da Tarifa / Preço do Serviço		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
percentualDesconto	Percentual de desconto		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 100.00;	decimal	Sim
celularPassageiro	Número de celular do passageiro	14		string	Não
codigoMunicipioEmbarque Passageiro	Código IBGE do Município que é o Município de embarque do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de embarque do passageiro no exterior	7	Tamanho fixo; 7 caracteres	string	Sim
codigoLocalEmbarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de embarque do passageiro	7	Tamanho fixo; 7 caracteres	string	Sim

codigoMunicipioDesembarque Passageiro	Código IBGE do Município que é o Município de desembarque do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de desembarque do passageiro no exterior	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
codigoLocalDesembarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de desembarque do passageiro	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
codigoEmbarque	Código identificador de embarque ou de não embarque 0 = Código de não embarque; 1 = Código de embarque;		Domínio: [0,1] 0 = não embarque (no-show); 1 = embarque (check-in);	tinyint	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

7.11. InserirLogLeitorCartaoRFID

7.11.1. Descrição

O Log Leitor Cartão de Embarque RFID deve ser gerado, automaticamente, no momento do embarque, quando da detecção de uma leitura válida.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Leitor Cartão de Embarque RFID devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na **Data/Hora do Evento** e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.11.2. Parâmetros (viagem)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [10]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim

longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do embarque O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	Tamanho: Mín: 15 caracteres Máx: 18 caracteres	string	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha: 4 caracteres	22	Semiurbano Regular AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN Tamanho: 22 caracteres (incluindo os 3 hifens)	string	Sim

7.11.3. Parâmetros (cartões)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
numeroCartao	Número do cartão	20		string	Sim
codigoTipoCartao	Tipo de cartão		Domínio ver Item 8.1.5 [0, 1, 2, 3]	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor debitado (tarifa)		Valores possíveis: Mín: 0.00; Max: 99999999.99;	decimal	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

7.12. InserirLogCancelarPassagem

7.12.1. Descrição

Realiza a comunicação dos bilhetes cancelados durante um determinado período.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Cancelar Passagem devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora de Cancelamento do Bilhete e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.12.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [11]	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	Tamanho fixo: 14 caracteres	string	Sim
numeroBilhete	Número do bilhete que será cancelado		Valores possíveis: Mín: 1; Máx: 999999999;	integer	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [11]	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
dataViagemPassageiro	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaViagemPassageiro	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim
codigoMotivoCancelamento	Motivo do cancelamento do bilhete		Domínio: [1, 2, 3] 1 = Reembolso; 2 = Remarcação; 3 = Transferência de titularidade;	tinyint	Sim
dataHoraCancelamento	Data e hora do registro do cancelamento do bilhete O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
numeroNovoBilhete	Número do novo bilhete gerado		Valores possíveis: Mín: 1; Máx: 999999999;	integer	Não
sequenciamento	Código sequencial de ordenação		Valores possíveis: Mín: 0; Máx: 999999;	integer	Sim

idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SIGMA: 11 caracteres	32	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPP Tamanho: 32 caracteres (incluindo os 4 hifens)	string	Sim
----------	--	----	---	--------	-----

7.13. InserirLogReembolsoCartao

7.13.1. Descrição

Permite o registro de reembolso de créditos de um determinado cartão.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Não há prazo para o envio dos dados relativos ao Log Reembolso de Crédito do Cartão, podendo os dados serem enviados a qualquer momento.

7.13.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Domínio / Formato	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log		Domínio: [12]	tinyint	Sim
numeroCartao	Número do cartão que está sendo reembolsado	20		string	Sim
codigoTipoCartao	Tipo de cartão		Domínio ver Item 8.1.5 [0, 1, 2, 3]	tinyint	Sim

dataHoraReembolso	Data e hora do reembolso O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
codigoMotivoReembolso	Motivo do reembolso para usuário		Domínio: [1, 2] 1= Reembolso; 2 = Transferência de crédito;	tinyint	Sim
valorReembolso	Valor reembolsado		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim

8. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

8.1. Tabelas de domínio:

8.1.1. Tabela que define o domínio do campo **CodigoClasseConforto**:

Código da Classe de Conforto	Uso
1	A (Cama)
2	B (Leito)
3	C (Semileito)
4	D (Executiva)
5	E (Básica)

8.1.2. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoViagem**:

Código do Tipo de Viagem	Uso
0	Não Atende à Regularidade/Frequência Mínima
1	Atende à Regularidade/Frequência Mínima

8.1.3. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoDesconto**:

Código do Motivo do Desconto	Uso
0	Preço/Tarifa Normal
1	Preço/Tarifa Diferenciado(a)
2	Pessoa Idosa (gratuidade)
3	Pessoa Idosa (desconto mínimo de 50%)
4	Titular da Credencial de Passe Livre
5	Acompanhante do Titular da Credencial de Passe Livre
6	Jovem (gratuidade)
7	Jovem (desconto mínimo de 50%)
8	Criança de Colo (até 6 anos incompletos)
9	Auditor ou Agente do Trabalho

8.1.4. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoOcorrencia**:

Código do Tipo de Ocorrência	Uso
0	Reservado
1	Sugestão
2	Reclamação
3	Elogio
4	Solicitação
5	Dano de Bagagem
6	Extravio de Bagagem
7	Violação de Bagagem
8	Pesquisa de Opinião

8.1.5. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoCartao**:

Código do Tipo de Cartão	Uso
0	Tarifa Integral
1	Tarifa Promocional
2	Vale-transporte
3	Gratuidade

8.1.6. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoParada**:

	Código do Motivo de Parada	Uso
Parada Programada	1	Embarque e/ou Desembarque Intermediário de Passageiro(s)
	2	Ponto de Parada (descanso/alimentação)
	3	Ponto de Apoio
	4	Troca de Motorista
	5	Troca de Veículo
	6	Ponto de Fronteira
Parada Não Programada	11	Solicitação de Passageiro
	12	Solicitação de Motorista
	13	Solicitação de Agente Externo (Fiscalização)
	14	Defeito ou Falha no Veículo
	15	Congestionamento / Engarrafamento
Incidente	21	Incidente na Via
	22	Incidente com o Veículo
	23	Incidente com Passageiro
	24	Acidente na Via
	25	Acidente com o Veículo
	26	Acidente com Passageiro
	27	Assalto
Outros	99	Outro

8.1.7. Tabela que define o domínio do campo TipoRegistroViagem:

Código do Tipo de Registro de Viagem	Uso
1	Iniciar viagem (ponto inicial da viagem)
2	Finalizar viagem para troca de veículo (ponto intermediário da viagem) (transbordo / troca programada / troca não programada)
3	Iniciar viagem após troca de veículo (ponto intermediário da viagem) (transbordo / troca programada / troca não programada)
0	Finalizar viagem (ponto final da viagem)
ATENÇÃO No caso de necessidade de troca de veículo (transbordo / troca não programada) no ponto inicial da viagem, deverá ser utilizado o código 1 (iniciar viagem), após a troca de veículo, para o veículo que, de fato, iniciar a viagem no ponto inicial.	

8.2. Tabela que relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte:

Log	idLog	Subsistema	Prazo Limite Para Envio	Rodoviário Regular	Rodoviário Fretado	Semiurbano Regular
Log Venda de Passagem	0	Não Embarcado	24 horas	X		
Log Cartão Emitido - Recarga Efetuada	1					X
Log Registro de Ocorrência Rodoviário	2			X		
Log Registro de Ocorrência Semiurbano	3					X
Log Cancelar Passagem	11			X		
Log Reembolso de Crédito do Cartão	12	Embarcado	Não há			X
Log Velocidade, Tempo e Localização	4		10 horas	X	X	X
Log Jornada de Trabalho do Motorista	5			X	X	X
Log Detector de Parada	6			X	X	X
Log Início - Fim de Viagem Regular	7			X		X
Log Início - Fim de Viagem Fretado	8				X	
Log Bilhete de Embarque	9			X		
Log Leitor Cartão de Embarque RFID	10					X