

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS - SUPAS

GERÊNCIA DE MONITORAMENTO DE SERVIÇOS E PROJETOS ESPECIAIS DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - GEMON

COORDENAÇÃO DE PROJETOS ESPECIAIS TECNOLÓGICOS DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - COTEC

DIS 4.0

PRINCIPAIS AJUSTES

- 01 - Ajuste relativo à forma de obtenção do endereço *Endpoint* de Homologação;
- 02 - Ajuste relativo à forma de obtenção do endereço *Endpoint* de Produção;
- 03 - Ajuste redacional, para melhor entendimento, da nomenclatura de alguns campos (parâmetros);
- 04 - Ajustes redacionais, para melhor entendimento, ao longo de todo o documento;
- 05 - Retirada do 0 (zero), à esquerda, de todos os códigos de domínio;
- 06 - Ajuste no campo (parâmetro) *dataHora* para envio do dado no padrão UTC completo (com TZD) dos Logs que o possuem;
- 07 - Ajuste nos valores possíveis dos campos (parâmetros) *latitude*, *longitude* e *pdop* dos Logs que os possuem;
- 08 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 11 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) *identificacaoLinha* (relativo ao prefixo da linha do transporte rodoviário regular) dos Logs que o possuem;
- 09 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 7 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) *placaVeiculo* dos Logs que o possuem;
- 10 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 13 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) *licencaViagem* do Log *Início - Fim de Viagem Fretado*;
- 11 - Criação do código de contingência internacional 999999 (Para Bilhete de Passagem Rodoviário emitido no exterior) para preenchimento do campo (parâmetro) *chaveBPpeEquipFiscal* do Log *Venda de Passagem* e do Log *Bilhete de Embarque*;
- 12 - Ajustes quanto à obrigatoriedade de envio de alguns campos do Log *Bilhete de Embarque*;
- 13 - Retirada da duplicidade dos campos (parâmetros) *sequenciamento* e *idVagem* do Log *Bilhete de Embarque*;
- 14 - Retirada da duplicidade dos campos (parâmetros) *sequenciamento* e *idVagem* do Log *Leitor Cartão de Embarque RFID*;
- 15 - Ajustes redacionais, para melhor entendimento, dos usos dos códigos da Tabela 8.1.7. Código do Tipo de Registro de Viagem.

DIS 4.0 - PRINCIPAIS AJUSTES

01 - Ajuste relativo à forma de obtenção do endereço **Endpoint de Homologação**

02 - Ajuste relativo à forma de obtenção do endereço **Endpoint de Produção**

4. AMBIENTES

Endpoint de Homologação	Conforme Portal do Desenvolvedor ANTT
Endpoint de Produção	Conforme Portal do Desenvolvedor ANTT

Portal do Desenvolvedor ANTT

(<https://portaldodesenvolvedor.antt.gov.br/>)

SUPORTE TÉCNICO

Dúvidas técnicas deverão ser encaminhadas ao **suporte** do **Portal do Desenvolvedor ANTT**.

03 - Ajuste redacional, para melhor entendimento, da nomenclatura de alguns campos (parâmetros)

Parâmetro
idLog
codigoIdentificadorBilhete
cnpjEmpresaTransporte
chaveBPeEquipFiscal
numeroBilhete
dataHoraEmissaoBilhete
codigoAmbitoTransporte

04 - Ajustes redacionais, para melhor entendimento, ao longo de todo o documento

codigoIdentificadorBilhete	Código identificador do bilhete Se codigoIdentificadorBilhete = 0, então, codigoMotivoDesconto: 0 = Preço/Tarifa Normal; 1 = Preço/Tarifa Diferenciado(a);		Domínio: [0, 1, 2] 0 = Preço Livre; 1 = Gratuidade Prevista em Lei; 2 = Desconto Previsto em Lei;	tinyint	Sim
----------------------------	--	--	---	---------	-----

Resolução ANTT 6.033/2023

Art. 133, § 3º - A autorizatória poderá ofertar **preços diferenciados** em seções e horários específicos, não sendo obrigatório o oferecimento de igual valor nas demais seções e horários da linha, ou em todas as poltronas disponibilizadas na mesma viagem.

05 - Retirada do 0 (zero), à esquerda, de todos os códigos de domínio

8.1.1. Tabela que define o domínio do campo **CodigoClasseConforto**:

Código da Classe de Conforto	Uso
1	A (Cama)
2	B (Leito)
3	C (Semileito)
4	D (Executiva)
5	E (Básica)

8.1.2. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoViagem**:

Código do Tipo de Viagem	Uso
0	Não Atende à Regularidade/Frequência Mínima
1	Atende à Regularidade/Frequência Mínima

8.1.3. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoDesconto**:

Código do Motivo do Desconto	Uso
0	Preço/Tarifa Normal
1	Preço/Tarifa Diferenciado(a)
2	Pessoa Idosa (gratuidade)
3	Pessoa Idosa (desconto mínimo de 50%)
4	Titular da Credencial de Passe Livre
5	Acompanhante do Titular da Credencial de Passe Livre
6	Jovem (gratuidade)
7	Jovem (desconto mínimo de 50%)
8	Criança de Colo (até 6 anos incompletos)
9	Auditor ou Agente do Trabalho

8.1.5. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoCartao**:

Código do Tipo de Cartão	Uso
0	Tarifa Integral
1	Tarifa Promocional
2	Vale-transporte
3	Gratuidade

8.1.6. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoParada**:

	Código do Motivo de Parada	Uso
Parada Programada	1	Embarque e/ou Desembarque Intermediário de Passageiro(s)
	2	Ponto de Parada (descanso/alimentação)
	3	Ponto de Apoio
	4	Troca de Motorista
	5	Troca de Veículo
	6	Ponto de Fronteira
Parada Não Programada	11	Solicitação de Passageiro
	12	Solicitação de Motorista
	13	Solicitação de Agente Externo (Fiscalização)
	14	Defeito ou Falha no Veículo
	15	Congestionamento / Engarrafamento
Incidente	21	Incidente na Via
	22	Incidente com o Veículo
	23	Incidente com Passageiro
Acidente	24	Acidente na Via
	25	Acidente com o Veículo
Assalto	26	Acidente com Passageiro
	27	Assalto
Outros	99	Outro

8.2. Tabela que relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte:

Log	idLog	Subsistema	Prazo Limite Para Envio	Rodoviário Regular	Rodoviário Fretado	Semiurbano Regular
Log Venda de Passagem	0	Não Embarcado	24 horas	X		
Log Cartão Emitido Recarga Efetuada	1					X
Log Registro de Ocorrência Rodoviário	2			X		
Log Registro de Ocorrência Semiurbano	3					X
Log Cancelar Passagem	11			X		
Log Reembolso de Crédito do Cartão	12	Embarcado	10 horas			X
Log Velocidade, Tempo e Localização	4			X	X	X
Log Jornada de Trabalho do Motorista	5			X	X	X
Log Detector de Parada	6			X	X	X
Log Início Fim de Viagem Regular	7			X		X
Log Início Fim de Viagem Fretado	8				X	
Log Bilhete de Embarque	9			X		
Log Leitor Cartão de Embarque RFID	10					X

06 - Ajuste no campo (parâmetro) dataHora para envio do dado no padrão UTC completo (com TZD) dos Logs que o possuem

dataHoraEmissaoBilhete	Data e hora de emissão do bilhete O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
dataHoraRegistroOcorrencia	Data e hora do registro da ocorrência O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
dataHoraVenda	Data e hora da venda O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com TZD) (Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
dataHoraCancelamento	Data e hora do registro do cancelamento do bilhete O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim
dataHoraReembolso	Data e hora do reembolso O TZD no Brasil pode ser: -02:00 (Fernando de Noronha); -03:00 (Brasília); -04:00 (Amazonas); -05:00 (Acre);		Formato: AAAA-MM-DDThh:mm:ssTZD Padrão UTC completo (com Time Zone Designator) Exemplo: 2025-07-19T13:46:15-03:00	datetime offset	Sim

07 - Ajuste nos valores possíveis dos campos (parâmetros) latitude, longitude e pdop dos Logs que os possuem

latitude	Latitude		Valores possíveis: Mín: -90.000000; Máx: 90.000000;	decimal	Sim
longitude	Longitude		Valores possíveis: Mín: -180.000000; Máx: 180.000000;	decimal	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)		Valores possíveis: Mín: 0.000; Máx: 999.999;	decimal	Sim

08 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 11 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) **identificacaoLinha** (relativo ao prefixo da linha do transporte rodoviário regular) dos Logs que o possuem

identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [11]	11	Tamanho fixo: 11 caracteres	string	Sim
--------------------	---	----	--------------------------------	--------	-----

09 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 7 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) **placaVeiculo** dos Logs que o possuem

placaVeiculo	Placa do veículo	7	Tamanho fixo: 7 caracteres	string	Sim
--------------	------------------	---	-------------------------------	--------	-----

10 - Ajustes para permitir o uso apenas do tamanho fixo de 13 caracteres para preenchimento do campo (parâmetro) **licencaViagem** do Log Início - Fim de Viagem Fretado

licencaViagem	Número da Licença de Viagem no SISHAB LLAAAAANNNNNNN	13	Tamanho fixo: 13 caracteres	string	Sim
---------------	--	----	--------------------------------	--------	-----

Enquanto não houver a transição completa da emissão da licença de viagem para o SISHAB2, deverá ser enviado o número da autorização de viagem gerada pelo SISAUT, completando-se o número da autorização com 0 (zeros) à esquerda até o tamanho exato de 13 caracteres.

EXEMPLO

Número da Autorização (SISAUT): 0009266123

Campo (parâmetro) **licencaViagem**: 0000009266123

11 - Criação do código de contingência internacional **999999** (Para Bilhete de Passagem Rodoviário emitido no exterior) para preenchimento do campo (parâmetro) **chaveBP-equipFiscal** do Log Venda de Passagem e do Log Bilhete de Embarque

chaveBP-equipFiscal	Em contingência (6 caracteres) Número de série do equipamento fiscal emissor (20 caracteres) Chave de acesso do BP-e (44 caracteres)	44	Tamanhos possíveis: 6 caracteres 20 caracteres 44 caracteres	string	Sim
---------------------	--	----	---	--------	-----

12 - Ajustes quanto à obrigatoriedade de envio de alguns campos do Log Bilhete de Embarque

codigoMotivoDesconto	Motivo do desconto		Domínio ver Item 8.1.3 [0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor da Tarifa / Preço do Serviço		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 99999999.99;	decimal	Sim
percentualDesconto	Percentual de desconto		Valores possíveis: Mín: 0.00; Máx: 100.00;	decimal	Sim

13 - Retirada da duplicidade dos campos (parâmetros) **sequenciamento** e **idVagem** do Log Bilhete de Embarque

14 - Retirada da duplicidade dos campos (parâmetros) **sequenciamento** e **idVagem** do Log Leitor Cartão de Embarque RFID

15 - Ajustes redacionais, para melhor entendimento, dos usos dos códigos da Tabela 8.1.7. Código do Tipo de Registro de Viagem

8.1.7. Tabela que define o domínio do campo **TipoRegistroViagem**:

Código do Tipo de Registro de Viagem	Uso
1	Iniciar viagem (ponto inicial da viagem)
2	Finalizar viagem para troca de veículo (ponto intermediário da viagem) (transbordo / troca programada / troca não programada)
3	Iniciar viagem após troca de veículo (ponto intermediário da viagem) (transbordo / troca programada / troca não programada)
0	Finalizar viagem (ponto final da viagem)
ATENÇÃO No caso de necessidade de troca de veículo (transbordo / troca não programada) no ponto inicial da viagem, deverá ser utilizado o código 1 (iniciar viagem), após a troca de veículo, para o veículo que, de fato, iniciar a viagem no ponto inicial.	

PREENCHIMENTO DE ALGUNS CAMPOS (PARÂMETROS) DATA E HORA ESPECÍFICOS

7.1 InserirLogVendaPassagem

dataViagemPassageiro	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaViagemPassageiro	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim

Trata de informações relativas ao **bilhete de passagem emitido**.

- Campo (parâmetro) **dataViagemPassageiro** = data da viagem que consta no bilhete de passagem emitido do passageiro.
- Campo (parâmetro) **horaViagemPassageiro** = hora da viagem que consta no bilhete de passagem emitido do passageiro.

7.8 InserirLogInicioFimViagemRegular

dataProgramadaViagem	Data programada da viagem no ponto inicial da linha		Formato: Data Local (Quadro de Viagens) AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaProgramadaViagem	Hora programada da viagem no ponto inicial da linha		Formato: Hora Local (Quadro de Viagens) HH:MM:SS;	time	Sim

- Campo (parâmetro) **dataProgramadaViagem** = data da viagem no ponto inicial da linha = data do Quadro de Viagens (SIGMA).
- Campo (parâmetro) **horaProgramadaViagem** = hora da viagem no ponto inicial da linha = hora do Quadro de Viagens (SIGMA).

7.10 InserirLogBilheteEmbarque

dataPrevistaViagem Passageiro	Data prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaPrevistaViagem Passageiro	Hora prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim

Trata de informações relativas ao **bilhete de embarque (check-in / no-show)**.

- Campo (parâmetro) **dataPrevistaViagemPassageiro** = data da viagem que consta no bilhete de embarque do passageiro.
- Campo (parâmetro) **horaPrevistaViagemPassageiro** = hora da viagem que consta no bilhete de embarque do passageiro.

7.12 InserirLogCancelarPassagem

dataViagemPassageiro	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Data Local AAAA-MM-DD;	date	Sim
horaViagemPassageiro	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete		Formato: Hora Local HH:MM:SS;	time	Sim

Trata de informações relativas ao **bilhete de passagem cancelado**.

- Campo (parâmetro) **dataViagemPassageiro** = data da viagem que consta no bilhete de passagem cancelado do passageiro.
- Campo (parâmetro) **horaViagemPassageiro** = hora da viagem que consta no bilhete de passagem cancelado do passageiro.