

3.8 – EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas

3.8.1 – Informações Gerais da Ferrovia

A Companhia Vale do Rio Doce - CVRD recebeu em 27/06/97, por meio de contrato firmado com a União, a concessão da exploração dos serviços de transporte ferroviário de cargas e passageiros os quais são executados pela Estrada de Ferro Vitória a Minas. A outorga desta concessão foi efetivada pelo Decreto Presidencial de 27/06/97, publicado no Diário Oficial da União de 28/06/97, e a empresa deu prosseguimento à operação destes serviços a partir de 01/07/97.

| | | |
|---|--|--------|
| Área de Atuação | Espírito Santo Minas Gerais | |
| Extensão das Linhas | Bitola 1,00 | 898 km |
| Pontos de Interconexão com Ferrovias | | |
| Ferrovia Centro-Atlântica S.A. | Vitória-ES Eng.º Lafaiete Bandeira-MG Capitão Eduardo-MG | |
| Pontos de Interconexão com Portos | | |
| Tubarão-ES | | |

3.8.1.1 – Transporte de Cargas Realizado

Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Útil Tracionada (tu) 2003 e 2004

| Produto Agregado | Mercadorias | 2003 | 2004 | Variação % |
|---|-----------------------|------------------|------------------|-------------|
| Produção Agrícola | Grãos / Farelo | 3.350,6 | 3.868,1 | 15,4 |
| | Subtotal | 3.350,6 | 3.868,1 | 15,4 |
| Carvão/Coque | Coque | 1.156,4 | 1.100,5 | -4,8 |
| | Carvão | 5.083,1 | 5.087,7 | 0,1 |
| | Subtotal | 6.239,5 | 6.188,2 | -0,8 |
| Minério de Ferro | Minério de Ferro | 91.255,0 | 97.648,6 | 7,0 |
| | Subtotal | 91.255,0 | 97.648,6 | 7,0 |
| Indústria Siderúrgica | Ferro Gusa | 2.843,7 | 3.502,1 | 23,2 |
| | Aço | 6.352,9 | 6.230,3 | -1,9 |
| | Calcário | 2.095,7 | 2.192,4 | 4,6 |
| | Subtotal | 11.292,3 | 11.924,8 | 5,6 |
| Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool | Derivados de Petróleo | 309,2 | 358,7 | 16,0 |
| | Subtotal | 309,2 | 358,7 | 16,0 |
| Extração Vegetal e Celulose | Celulose | 842,3 | 846,5 | 0,5 |
| | Toretos | 1.275,6 | 1.456,1 | 14,2 |
| | Subtotal | 2.117,9 | 2.302,6 | 8,7 |
| Outras Mercadorias | | 3.947,5 | 3.778,0 | -4,3 |
| TOTAL | | 118.512,0 | 126.069,0 | 6,4 |

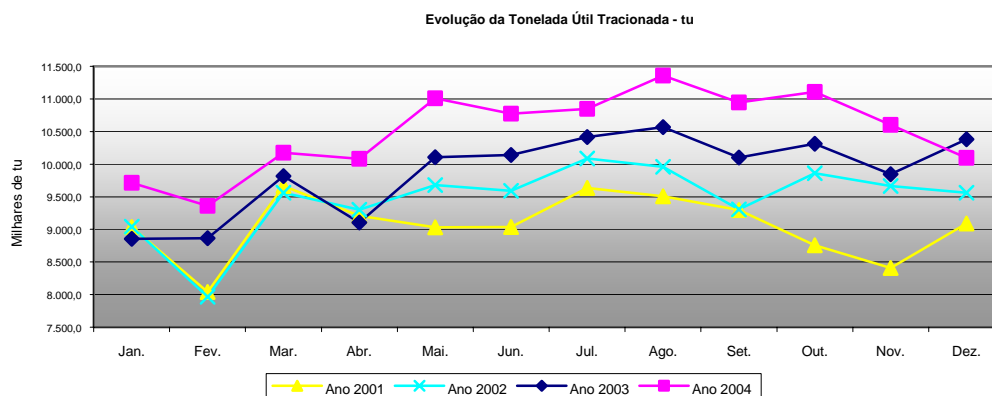
**Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Quilômetro Útil (tku)
2003 e 2004**

(10⁶)

| Produto Agregado | Mercadorias | 2003 | 2004 | Variação % |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Produção Agrícola | Grãos / Farelo | 2.166,4 | 2.504,3 | 15,6 |
| | Subtotal | 2.166,4 | 2.504,3 | 15,6 |
| Carvão/Coque | Coque | 590,9 | 578,9 | -2,0 |
| | Carvão | 2.678,3 | 2.700,2 | 0,8 |
| | Subtotal | 3.269,2 | 3.279,1 | 0,3 |
| Minério de Ferro | Minério de Ferro | 47.718,6 | 51.237,0 | 7,4 |
| | Subtotal | 47.718,6 | 51.237,0 | 7,4 |
| Indústria Siderúrgica | Ferro Gusa | 1.591,3 | 1.991,0 | 25,1 |
| | Aço | 2.657,4 | 2.541,0 | -4,4 |
| | Calcário | 678,8 | 773,3 | 13,9 |
| | Subtotal | 4.927,5 | 5.305,3 | 7,7 |
| Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool | Derivados de Petróleo | 158,1 | 191,8 | 21,3 |
| | Subtotal | 158,1 | 191,8 | 21,3 |
| Extração Vegetal e Celulose | Celulose | 310,9 | 312,3 | 0,5 |
| | Toretos | 328,5 | 345,6 | 5,2 |
| | Subtotal | 639,4 | 657,9 | 2,9 |
| Outras Mercadorias | | 1.607,8 | 1.597,6 | -0,7 |
| TOTAL | | 60.487,0 | 64.773,0 | 7,1 |

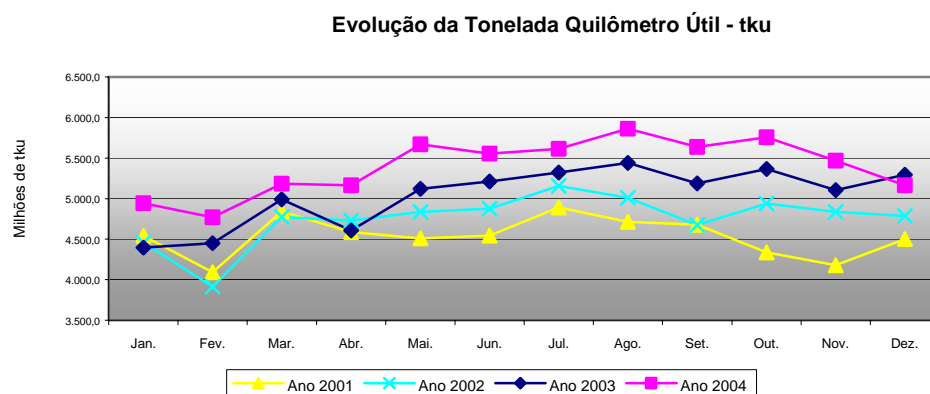
3.8.2 – Indicadores Operacionais

3.8.2.1 – Total de Carga Transportada



| Ano | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Total |
|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 2001 | 9.035,0 | 8.038,0 | 9.662,0 | 9.209,0 | 9.033,0 | 9.038,0 | 9.635,0 | 9.507,0 | 9.296,0 | 8.758,4 | 8.405,8 | 9.088,7 | 108.705,9 |
| 2002 | 9.039,0 | 7.965,9 | 9.561,4 | 9.299,8 | 9.678,9 | 9.593,2 | 10.088,8 | 9.957,2 | 9.304,8 | 9.861,0 | 9.666,6 | 9.562,9 | 113.579,6 |
| 2003 | 8.855,0 | 8.866,0 | 9.815,0 | 9.104,0 | 10.108,0 | 10.139,0 | 10.417,0 | 10.566,0 | 10.102,0 | 10.313,0 | 9.844,0 | 10.383,0 | 118.512,0 |
| 2004 | 9.712,0 | 9.358,0 | 10.173,0 | 10.081,0 | 11.011,0 | 10.774,0 | 10.847,0 | 11.357,0 | 10.947,0 | 11.109,0 | 10.603,0 | 10.097,0 | 126.069,0 |

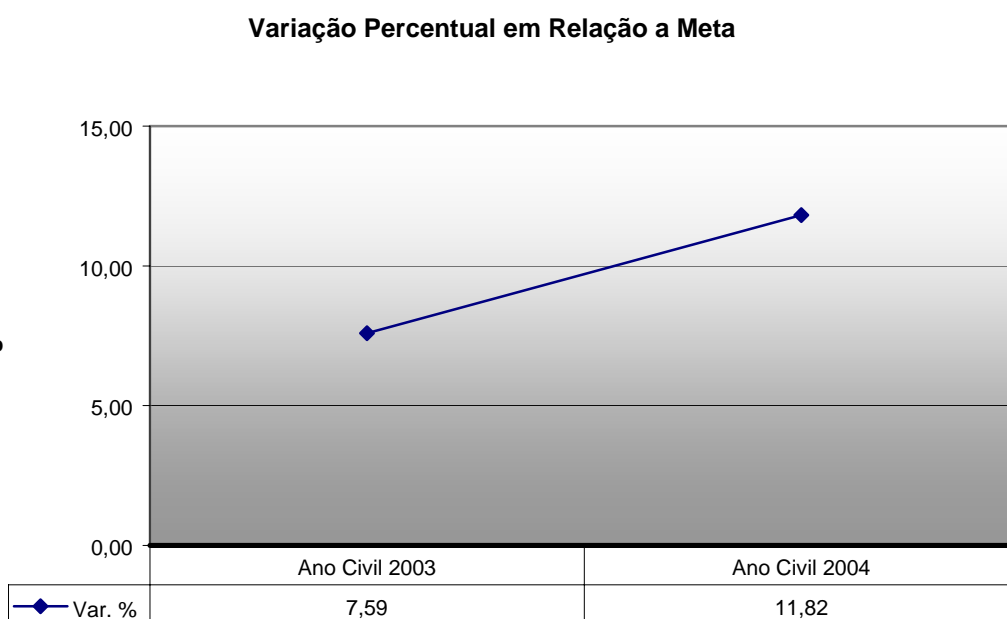
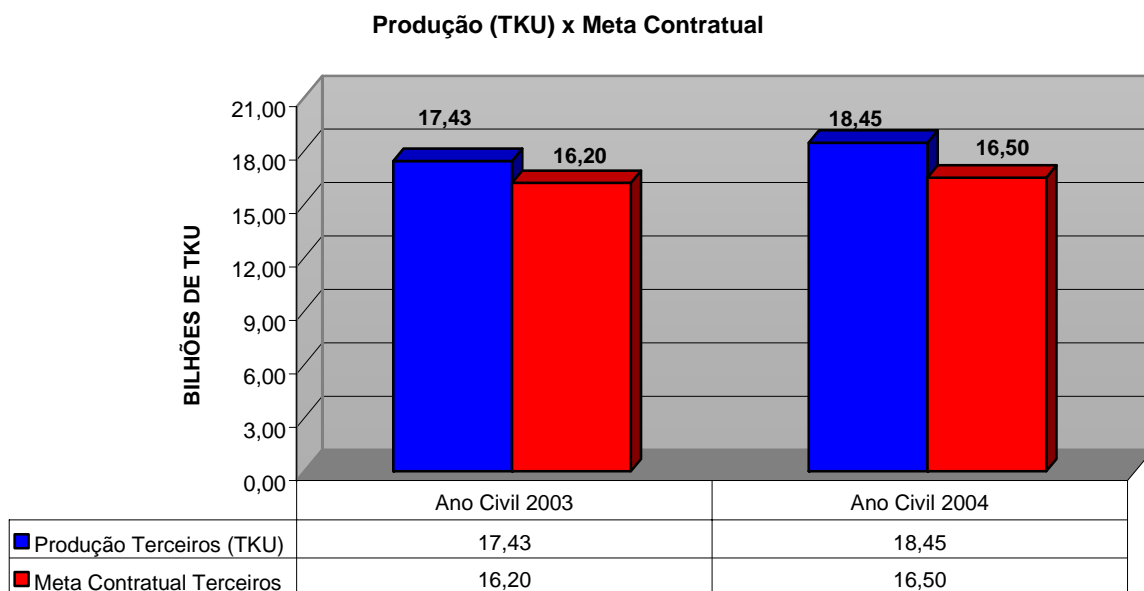
3.8.2.2 – Produção do Transporte de Cargas



| Ano | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Total |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 2001 | 4.539,0 | 4.090,0 | 4.842,0 | 4.588,0 | 4.509,0 | 4.546,0 | 4.891,0 | 4.713,0 | 4.679,0 | 4.336,5 | 4.177,0 | 4.502,0 | 54.412,8 |
| 2002 | 4.547,3 | 3.914,7 | 4.774,5 | 4.729,5 | 4.837,6 | 4.876,1 | 5.155,3 | 5.011,7 | 4.675,8 | 4.939,0 | 4.835,0 | 4.783,3 | 56.989,9 |
| 2003 | 4.395,0 | 4.451,0 | 4.991,0 | 4.609,0 | 5.121,0 | 5.210,0 | 5.320,0 | 5.440,0 | 5.187,0 | 5.635,0 | 5.104,0 | 5.294,0 | 60.487,0 |
| 2004 | 4.941,0 | 4.770,0 | 5.182,0 | 5.163,0 | 5.670,0 | 5.554,0 | 5.612,0 | 5.862,0 | 5.636,0 | 5.754,0 | 5.466,0 | 5.163,0 | 64.773,0 |

3.8.2.3 – Meta de Produção

O contrato de Concessão firmado entre o Poder Concedente e a Companhia Vale do Rio Doce não estipulou, para os cinco primeiros anos, metas de produção. Objeto de Termo Aditivo que estipula para esta concessionária metas referentes à produção de terceiros, a partir do ano civil de 2003.



3.8.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem: tku (10⁶)

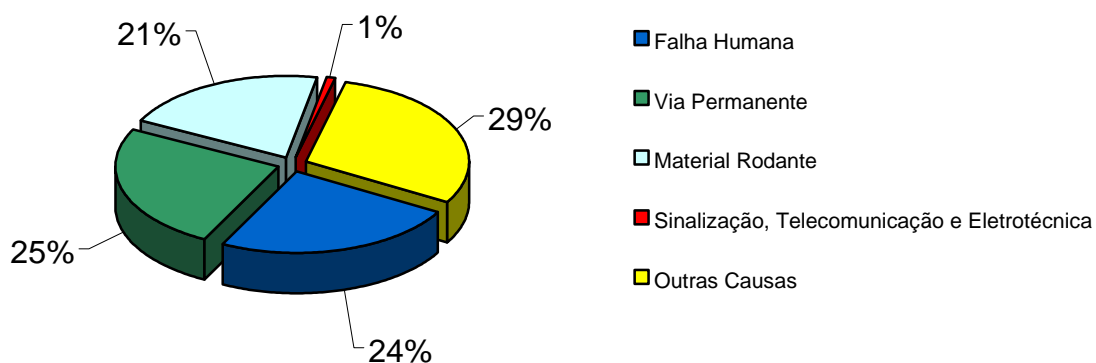
| Ferrovias de Origem | Jan/04 | Fev/04 | Mar/04 | Abr/04 | Mai/04 | Jun/04 | Jul/04 | Ago/04 | Set/04 | Out/04 | Nov/04 | Dez/04 | Total |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| FCA | 294,9 | 240,1 | 468,4 | 447,1 | 454,5 | 418,5 | 482,9 | 484,2 | 429,4 | 444,7 | 445,2 | 402,4 | 4.890,1 |
| FERROBAN | 7,2 | 40,7 | 48,2 | 40,1 | 45,2 | 42,2 | 28,6 | 52,7 | 45,0 | 49,2 | 41,4 | 18,0 | 498,5 |
| MRS | - | - | 0,8 | 2,9 | 1,4 | 2,8 | 2,4 | 1,8 | - | - | - | - | 11,9 |
| TOTAL | 401,1 | 280,8 | 417,4 | 470,1 | 491,0 | 454,5 | 514,8 | 548,7 | 464,2 | 482,9 | 466,5 | 420,2 | 5.300,5 |

3.8.3 – Segurança Operacional

3.8.3.1 – Causas dos Acidentes com Trem de Carga

| Causas de Acidentes | jan/04 | fev/04 | mar/04 | abr/04 | mai/04 | jun/04 | jul/04 | ago/04 | set/04 | out/04 | nov/04 | dez/04 | Total |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| Falha Humana | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 28 |
| Material Rodante | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 24 |
| Outras Causas | 6 | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Via Permanente | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 29 |
| Número de Acidentes | 11 | 9 | 13 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 9 | 3 | 7 | 116 |

Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes

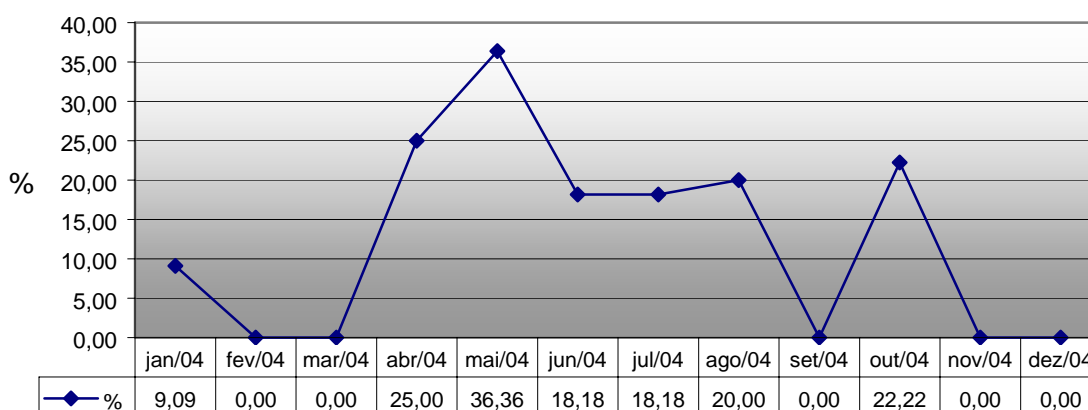


3.8.3.2 – Gravidade dos Acidentes

| Gravidade dos Acidentes | jan/04 | fev/04 | mar/04 | abr/04 | mai/04 | jun/04 | jul/04 | ago/04 | set/04 | out/04 | nov/04 | dez/04 | Total |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Número de Acidentes | 11 | 9 | 13 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 9 | 3 | 7 | 116 |
| Acidentes Graves | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| Acidentes com Vítimas | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| Número de Vítimas | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| Com Danos ao Meio Ambiente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Com Danos à Comunidade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3.8.3.3 – Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes

Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes



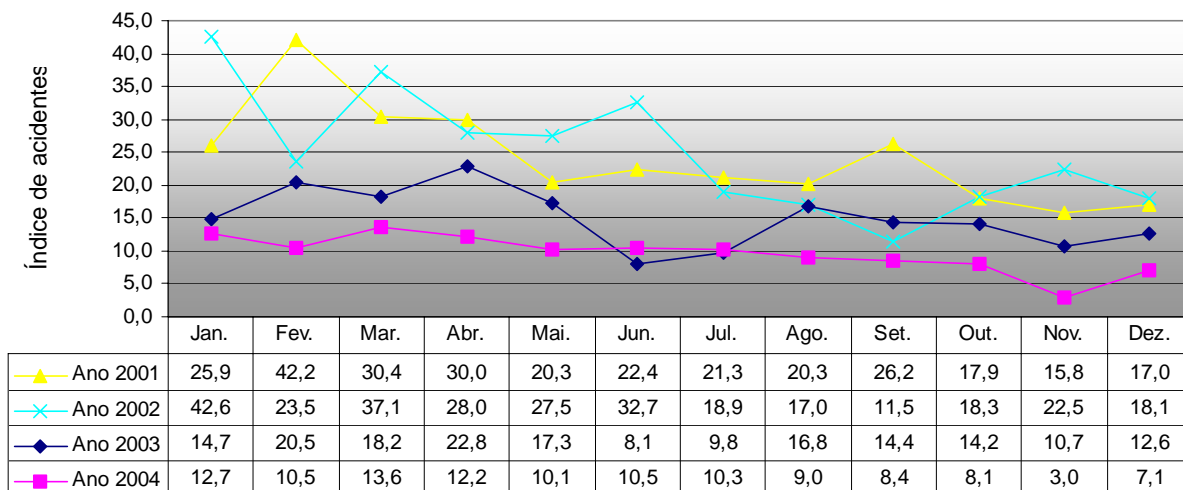
3.8.3.4 – Indicadores considerados no cálculo do Índice de Acidentes

| Número de Acidentes | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Ano | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. | Total |
| 2001 | 22 | 42 | 28 | 27 | 18 | 20 | 20 | 19 | 24 | 15 | 14 | 14 | 252 |
| 2002 | 45 | 16 | 44 | 24 | 24 | 28 | 17 | 15 | 9 | 16 | 20 | 16 | 254 |
| 2004 | 12 | 16 | 16 | 19 | 16 | 8 | 10 | 17 | 14 | 14 | 10 | 12 | 164 |
| 2004 | 11 | 9 | 13 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 9 | 4 | 7 | 116 |

| Trem.km (10 ⁴) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| Ano | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. | Total |
| 2001 | 848,0 | 759,0 | 920,0 | 899,0 | 886,0 | 894,0 | 940,0 | 946,0 | 915,0 | 846,7 | 821,9 | 821,9 | 10.476,5 |
| 2002 | 821,4 | 681,2 | 888,6 | 856,8 | 874 | 856,5 | 900,2 | 884,6 | 784,4 | 872,5 | 889,4 | 886,1 | 10.194,6 |
| 2004 | 814,0 | 781,0 | 879,0 | 844,0 | 926,0 | 986,0 | 1017,0 | 1014,0 | 970,0 | 988,0 | 948,0 | 950,0 | 11.095,0 |
| 2004 | 867,0 | 854,0 | 957,0 | 987,0 | 1089,0 | 1051,0 | 1069,0 | 1105,0 | 1069,0 | 1114,0 | 1010,0 | 982,0 | 12.154,0 |

3.8.3.5 – Índice de Acidentes

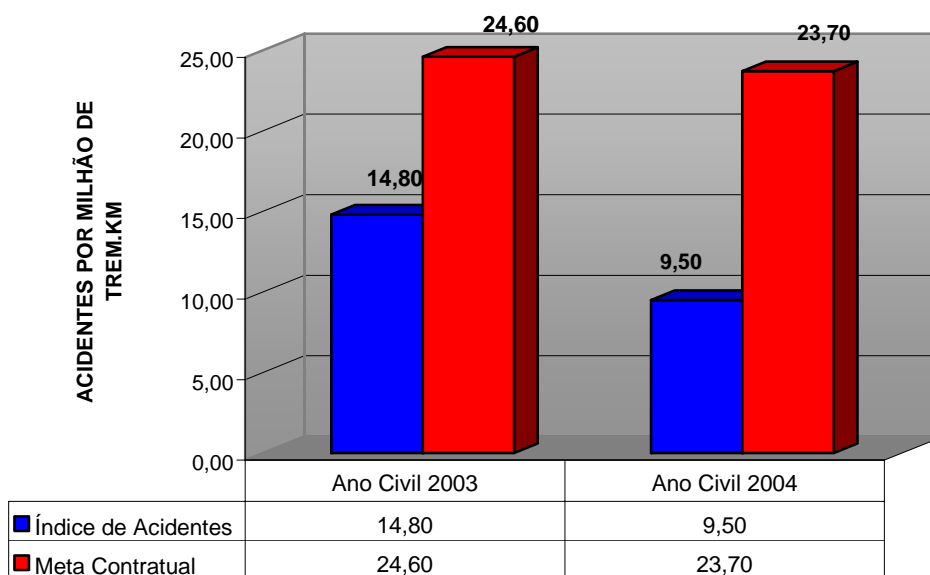
Evolução Mensal do Índice de Acidentes
Nº de acidentes/Milhão de trem.km



3.8.3.6 – Meta de Redução de Acidentes

O contrato de Concessão firmado entre o Poder Concedente e a Companhia Vale do Rio Doce não estipulou, para os cinco primeiros anos, metas de redução de acidentes, o que é objeto de Termo Aditivo para vigorar a partir do 6º ano contratual.

Índice de Acidentes x Meta Contratual



Varição Percentual em Relação a Meta



3.8.4 – Dados Econômico-Financeiros

3.8.4.1 – Desempenho Econômico-financeiro

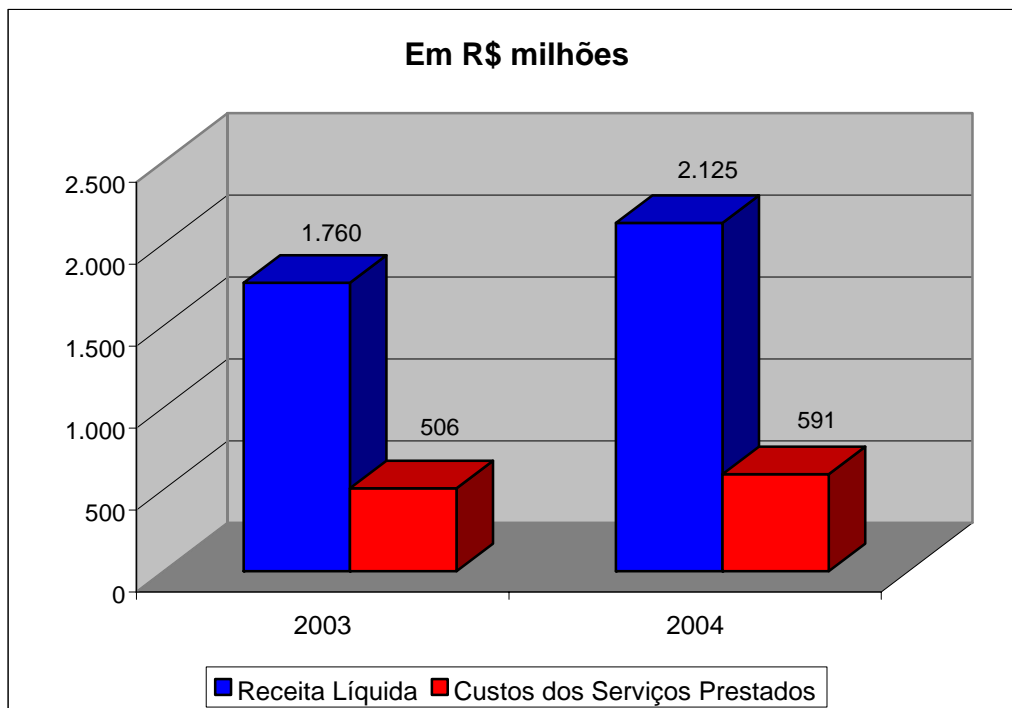
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

R\$ mil

| Itens | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Receita Bruta de Serviços | 1.167.058 | 1.516.221 | 1.838.741 | 2.239.797 |
| Deduções | -49.353 | -60.124 | -79.130 | -114.325 |
| Receita Líquida | 1.117.705 | 1.456.097 | 1.759.611 | 2.125.472 |
| Custo dos Serviços Prestados | -418.593 | -452.500 | -505.643 | -591.001 |
| Lucro Bruto | 699.112 | 1.003.597 | 1.253.968 | 1.534.471 |
| Receitas (Despesas) Operacionais | -467.286 | -718.330 | -661.864 | -753.817 |
| Receitas (Despesas) Financeiras Líquidas | -221.721 | -515.824 | -373.964 | -415.087 |
| Outras Receitas (Despesas) Operacionais | -245.565 | -202.506 | -287.900 | -338.730 |
| Resultado Antes da CSSL e IR | 231.826 | 285.267 | 592.104 | 780.654 |
| Contribuição Social e IR | -78.822 | -96.990 | -201.315 | -265.423 |
| Resultado do Exercício | 153.004 | 188.277 | 390.789 | 515.231 |

Fonte: Demonstrações Financeiras (Termo de Compromisso).

Evolução da Receita Líquida e do Custo dos Serviços Prestados



3.8.4.2 – Análise Econômico-financeira

A EFVM apresentou resultado positivo no exercício de 2004, superior em 31,84% ao exercício de 2003, decorrente basicamente do aumento de 21,8% da Receita Bruta, devido ao incremento de 33,75% no transporte próprio, em função do reajuste no preço de transferência de 18% e aumento de 13% no volume de minério próprio transportado.

3.8.4.3 – Fiscalizações Econômico-financeiras

3.8.4.3.1 – Programadas

Foram realizadas duas inspeções programadas, no período de 03 a 07 de maio de 2004 e 04 a 08 de outubro de 2004, nas instalações da Concessionária.

3.8.4.3.2 – Eventuais

Não foram realizadas inspeções eventuais.

3.8.4.4 – Investimentos e Outras Inversões

Preço Corrente

| Investimentos (R\$ mil) | Previsto 2004 | Realizado 2004 | Realizado / Previsto % |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------|
| Material rodante | 228.533 | 391.138 | 171,2 |
| Vagão | 119.049 | 199.494 | 167,6 |
| Locomotiva | 109.484 | 185.968 | 169,9 |
| Outros veículos ferroviários | - | 5.677 | - |
| Telecomunicações/Sinalização | 20.189 | 4.755 | 18,6 |
| Infra-estrutura | 33.398 | 44.964 | 104,7 |
| Oficinas | 15.855 | 7.050 | 44,5 |
| Capacitação de pessoal | - | - | - |
| Outros | 2.829 | 20.006 | 707,2 |
| SUBTOTAL | 300.804 | 456.912 | 151,9 |
| Outras Inversões (R\$ mil) | | | |
| Superestrutura de via permanente | 38.359 | 46.448 | 94,7 |
| Veículos rodoviários | - | 854 | - |
| Outras | - | - | - |
| SUBTOTAL | 38.359 | 47.192 | 97,0 |
| TOTAL GERAL | 339.163 | 494.104 | 145,7 |

3.8.4.5 – Resultados Físicos dos Investimentos

3.8.4.5.1 – Principais Resultados Obtidos

| Descrição | Aquisições | Recuperação/ Manutenção | Unidade |
|-------------------------------|-----------------------------|--|---------|
| Vagões | 1282 | - | unid. |
| Locomotivas | 38 | - | unid. |
| Outros Veículos Ferroviários | 2 | - | unid. |
| Telecomunicação/Sinalização | 106 | - | unid. |
| Infra-estrutura | - | 2 | unid. |
| Superestrutura | - | - | - |
| Oficinas | - | 1 | unid. |
| Veículos Rodoviários | 13 | - | unid. |
| Capacitação de Pessoal | Treinandos 5.882 | Carga Horária (horas/aula) 38.633 | |

Fonte: Concessionária.

Principais Resultados Obtidos(detalhamento):

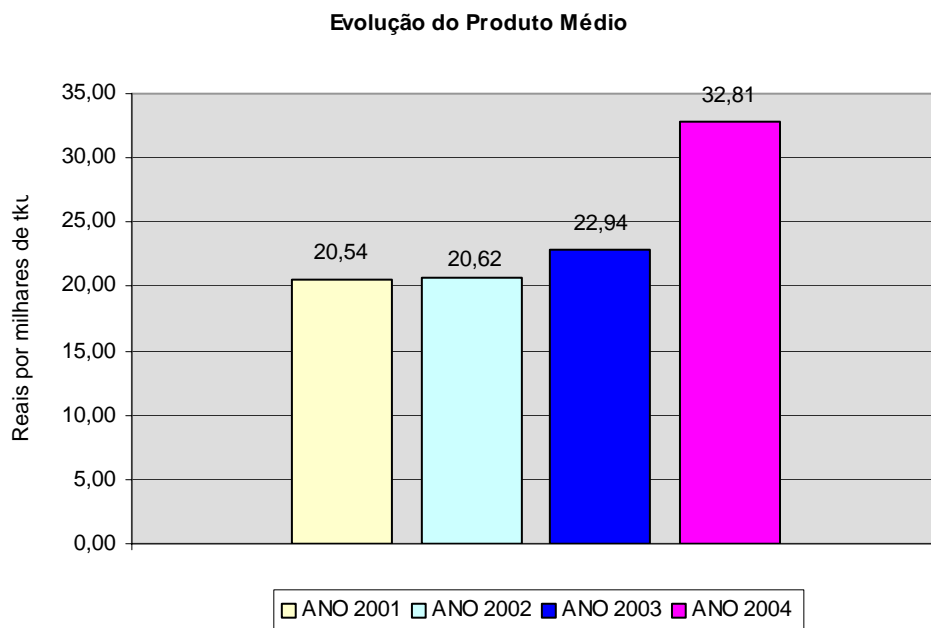
- Outros Veículos Ferroviários: Aquisição de 2 (dois) equipamentos KGT – esmerilhadora;
- Telecomunicação/Sinalização: Aquisição de 1 (uma) repetidora, 1(um) sistema de cabos fendidos e 104 equipamentos de bordo;
- Infra-estrutura: Construção de 2 (dois) pátios ferroviários e aquisição de 17.395 toneladas de trilho, 128.503 dormentes e 129.503 m³ de brita;
- Oficinas: Reforma de 1(uma) oficina;
- Recursos Humanos: Implementação de programas de formação e de aperfeiçoamento de pessoal envolvendo 5582 treinandos.

3.8.4.5.2 – Resultados dos Investimentos

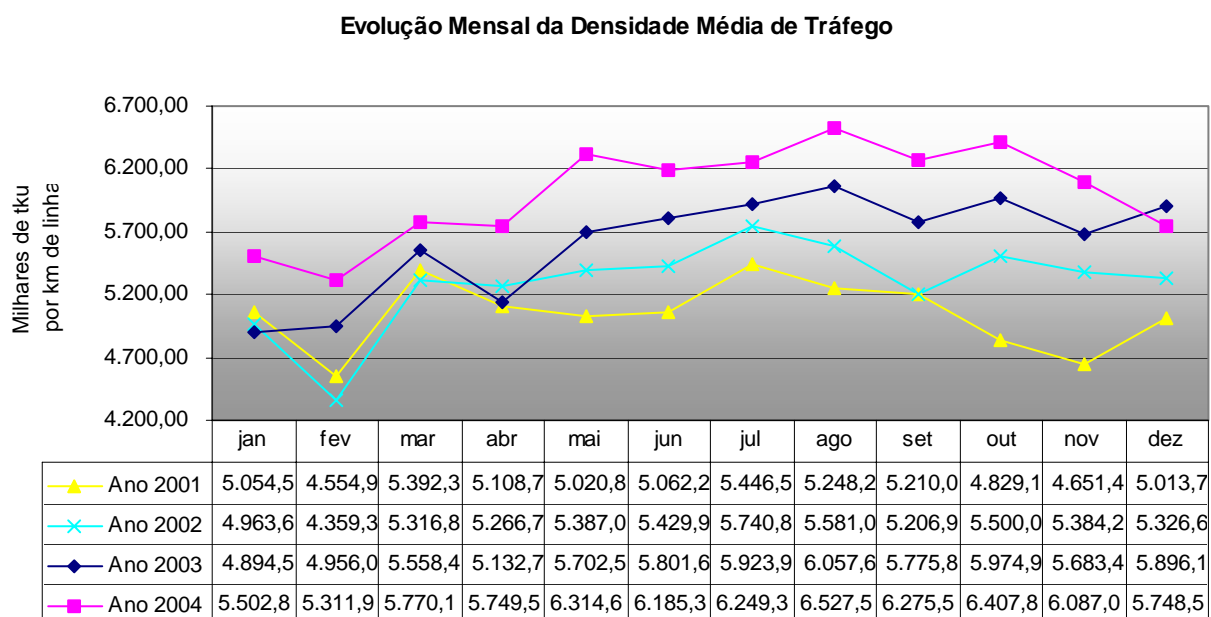
- Aumento da oferta de transporte;
- Aumento da segurança operacional;
- Formação e reciclagem de pessoal operacional e de manutenção para redução de acidentes.

3.8.5 – Índice de Produtividade da Ferrovia

3.8.5.1 – Produto Médio

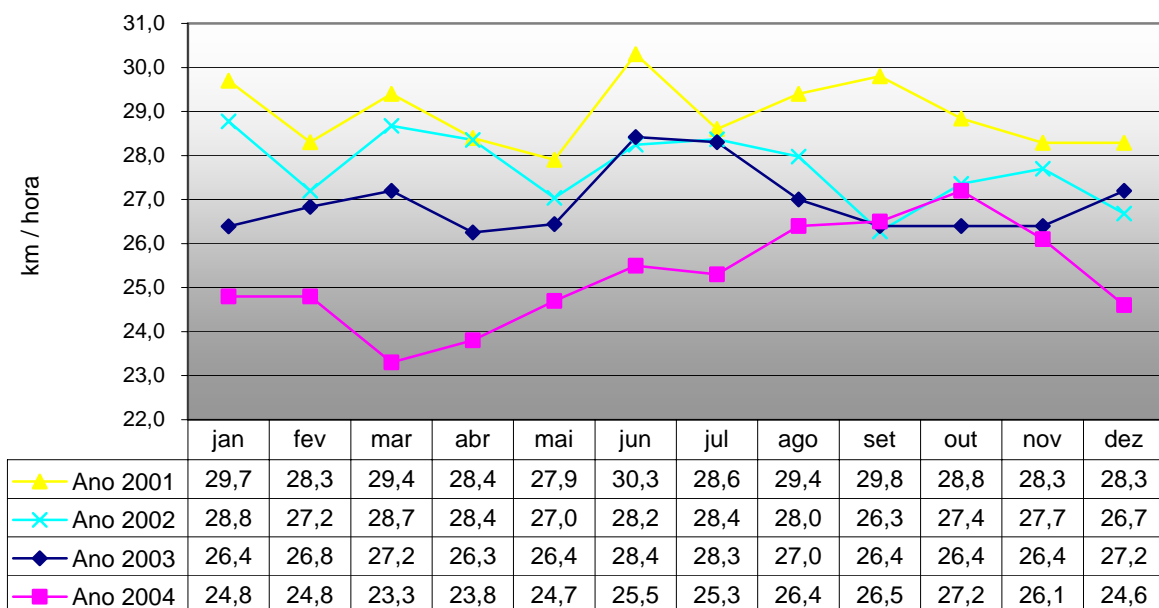


3.8.5.2 – Densidade Média de Tráfego



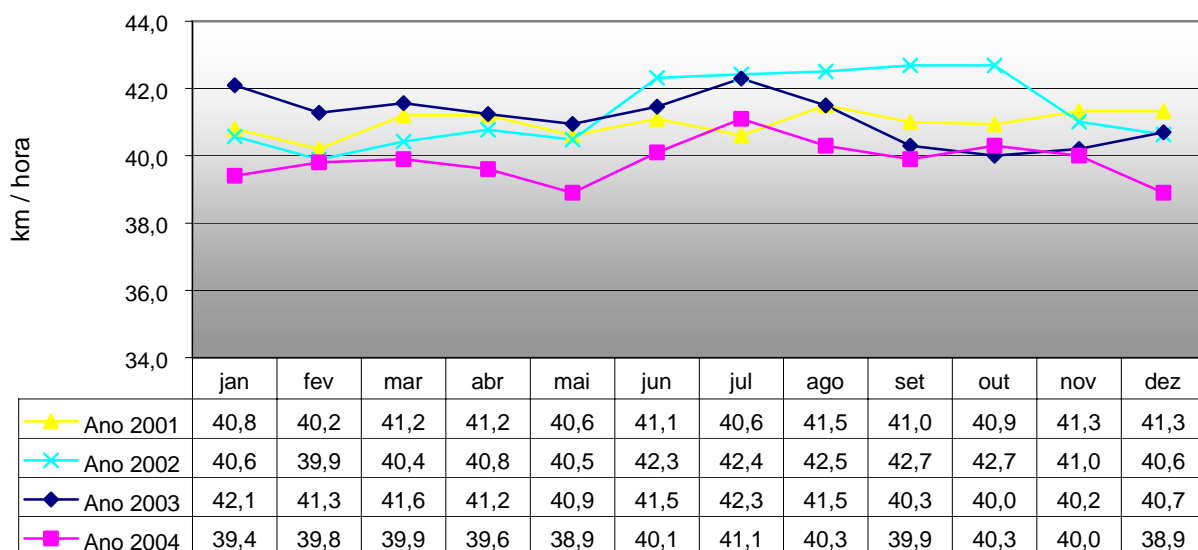
3.8.5.4 – Velocidade Média Comercial

Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial



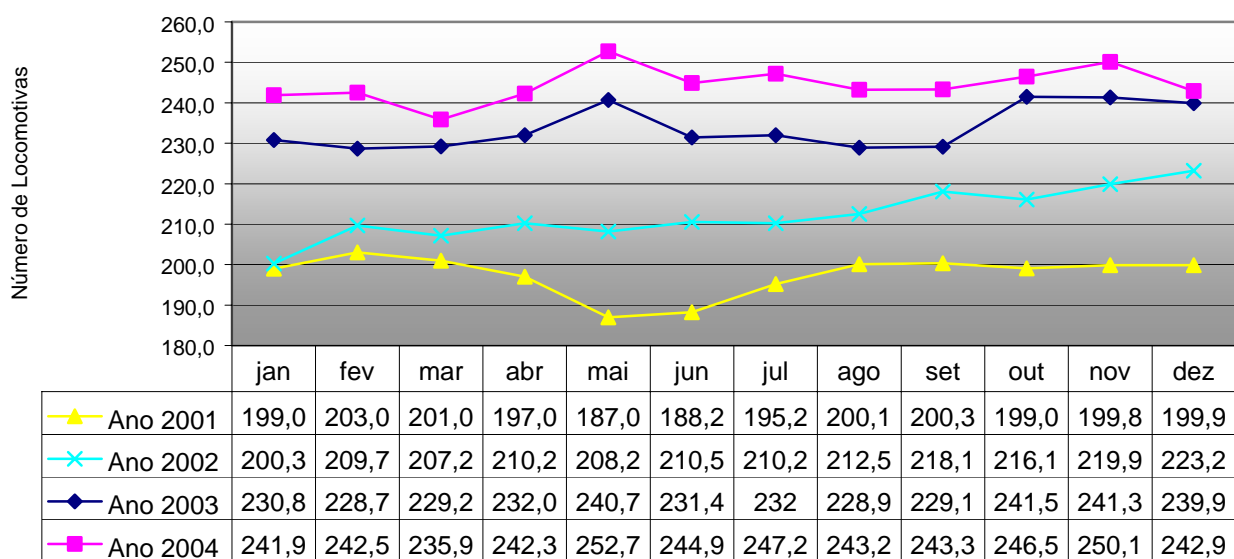
3.8.5.4 – Velocidade Média de Percurso

Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso



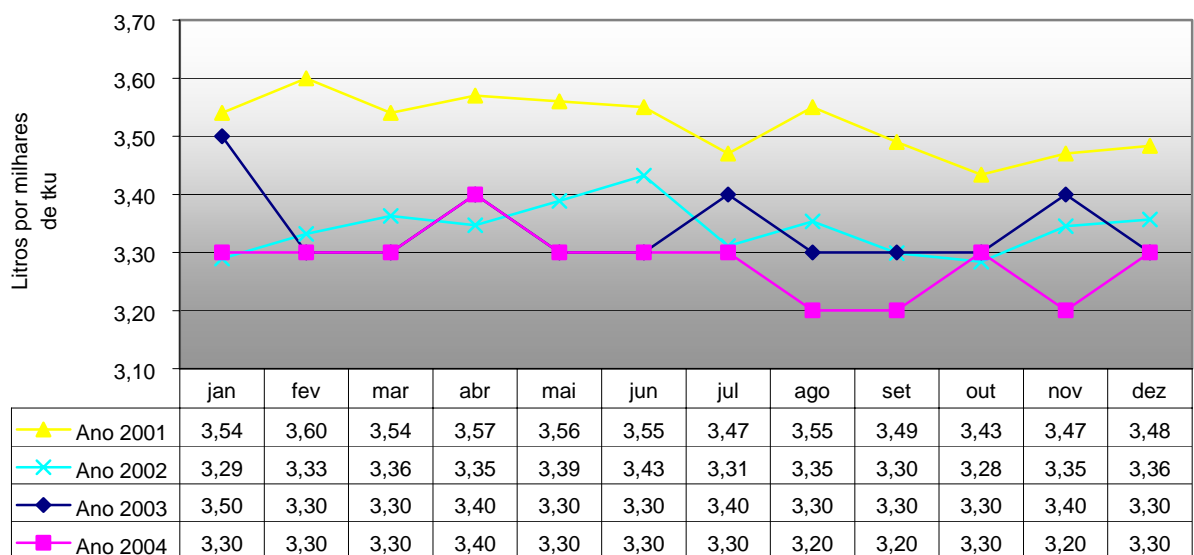
3.8.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha

Locomotivas em Tráfego na Malha



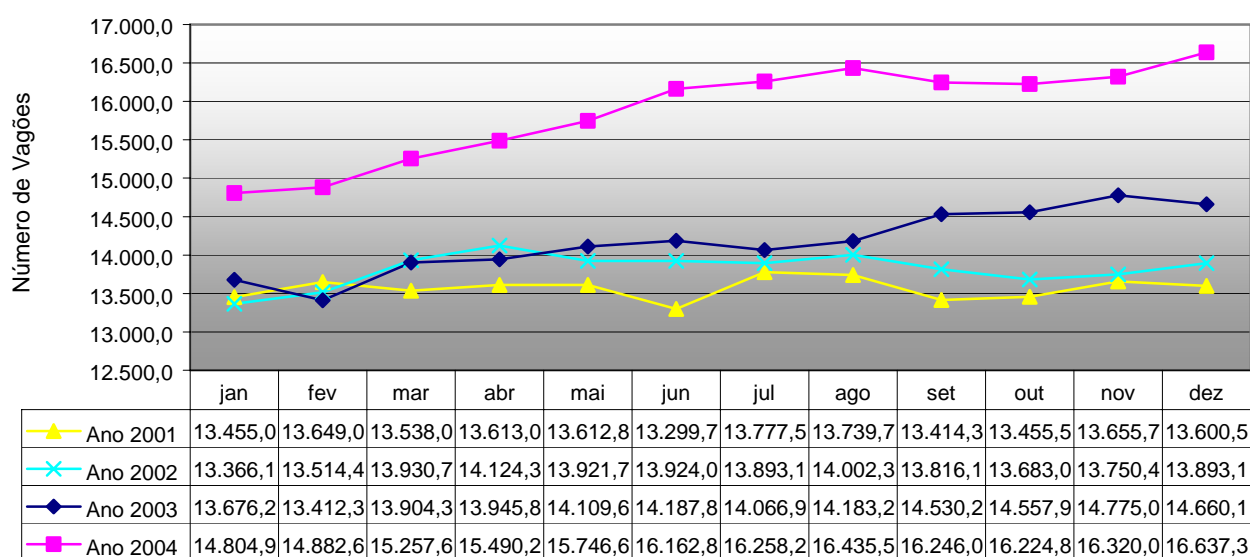
3.8.5.6 – Consumo de Combustível

Evolução Mensal do Consumo de Combustível



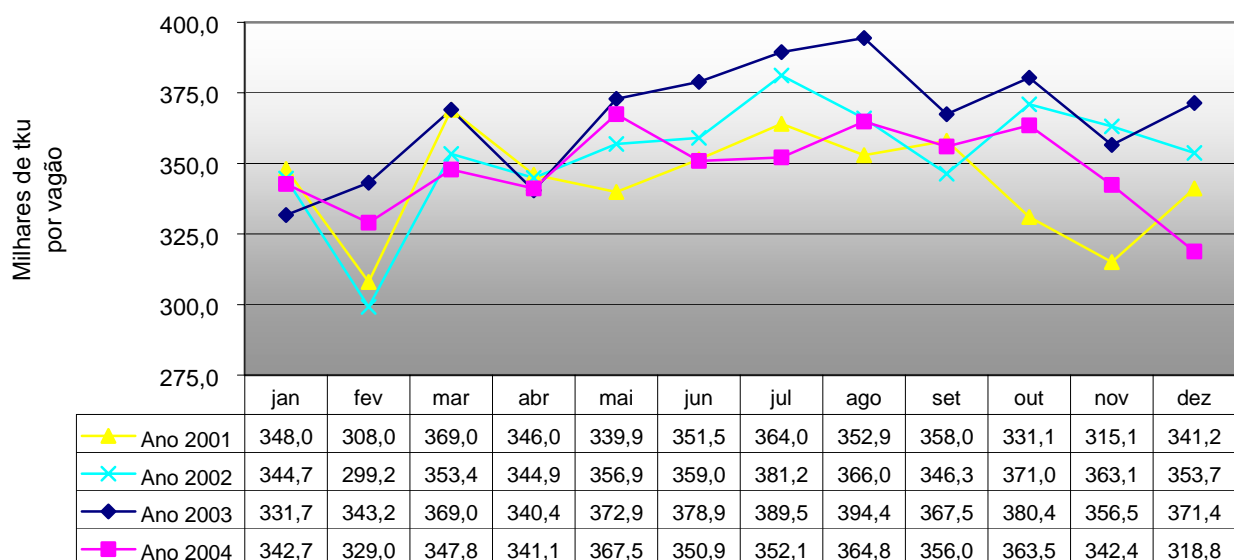
3.8.5.7 – Vagões em Tráfego

Vagões em Tráfego na Malha

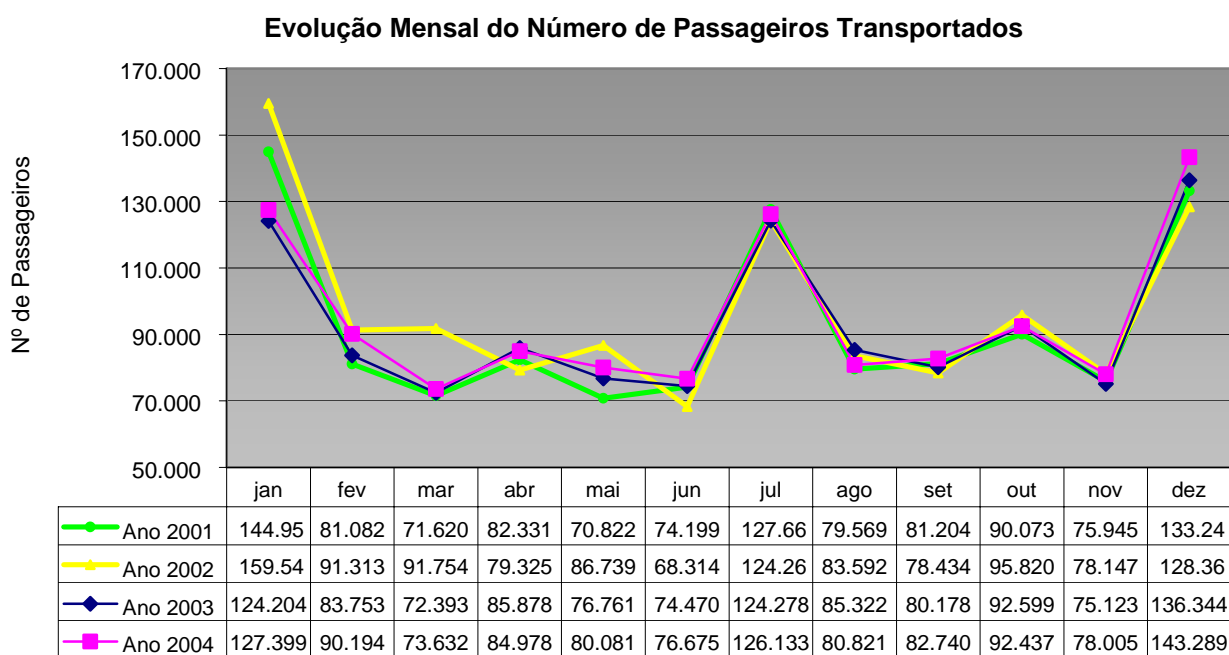


3.8.5.8 – Produtividade de Vagões

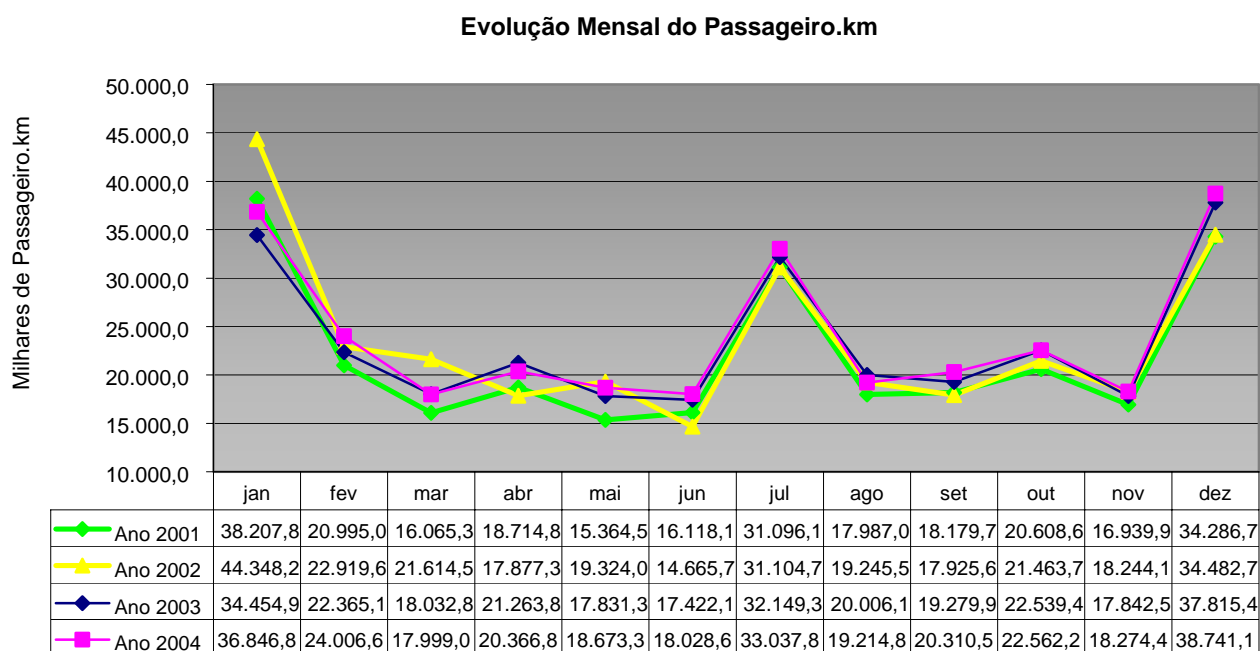
Evolução Mensal da Produtividade de Vagões



3.8.5.9 – Transporte de Passageiros Realizado



3.8.5.10 – Produção de Transporte de Passageiros: (em milhares de passageiros.km)



3.8.5.11 – Número de Acidentes com Trem de Passageiros

A Estrada de Ferro Vitória a Minas notificou a ocorrência de um acidente grave com vítima, no mês de junho de 2004, tendo sido enquadrado em outras causas.

3.8.6 – Fiscalização dos Serviços pelo Poder Concedente

3.8.6.1 – Inspeções Técnico-Operacionais Programadas

No período de 16 a 19 /11, foi realizada inspeção técnico-operacional programada cujo relatório encontra-se em fase de elaboração.:

3.8.6.2– Inspeções Técnico-Operacionais Eventuais

No ano de 2004, não foi realizada inspeção eventual na EFVM.

3.8.6.3 – Inspeções de Ativos Ferroviários Programadas :

No ano de 2004, não foi realizada a inspeção programada na EFVM.

3.8.6.4 – Inspeções de Ativos Ferroviários Eventuais :

No ano de 2004, foram realizadas as seguintes inspeções eventuais:

| Período | Local |
|------------------|---|
| 11/09 a 12/09/04 | Relocação da estação de passageiros, no ramal de Itabira - MG, relativa à qualidade do serviço prestado aos usuários. |