

### 3.1 – ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.

#### 3.1.1 – Informações Gerais da Ferrovia

A ALL - América Latina Logística do Brasil S.A., anteriormente denominada Ferrovia Sul Atlântico S.A., obteve a concessão da Malha Sul pertencente à Rede Ferroviária Federal S.A. no leilão realizado em 13/12/96. A outorga desta concessão foi efetivada por Decreto Presidencial de 21/02/97, publicado no Diário Oficial da União de 24/02/97. A empresa iniciou a operação dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas em 01/03/97.

<b>Área de Atuação</b>	Rio Grande do Sul Santa Catarina Paraná	
<b>Extensão das Linhas</b>	Bitola 1,00 m 1.0 m / 1,44 m Total	6.575 km 11 km 6.586 km
<b>Pontos de Interconexão com Ferrovias</b>		
FERROBAN - Ferrovias Bandeirantes S.A.		Pinhalzinho - PR Ourinhos - SP
FERROESTE – Estrada de Ferro Paraná - Oeste S.A.		Guarapuava - PR
AFE – Administracion de Ferrocarriles del Estado - Uruguai		Santana do Livramento - RS
Ferrocarril Mesopotamico General Orquiza - Argentina		Uruguaiana - RS
<b>Pontos de Interconexão com Portos</b>		
Paranaguá - PR São Francisco do Sul - SC Porto Alegre - RS Rio Grande - RS Estrela - RS (Terminal Hidroviário)		

### 3.1.1.1 – Transporte de Cargas Realizado

#### Principais Mercadorias Transportadas 2003/2004 Tonelada Útil Tracionada (tu)

(10<sup>3</sup>)

Produto Agregado	Mercadorias	2003	2004	Variação %
Produção Agrícola	Açúcar	1.119,0	1.083,8	-3,15
	Óleo Vegetal	60,8	402,1	561,35
	Arroz	456,8	393,6	-13,84
	Milho	1.157,2	1.550,8	34,01
	Trigo	473,6	759,2	60,30
	<b>Subtotal</b>	<b>3.264,4</b>	<b>4.189,5</b>	<b>28,22</b>
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	3.782,8	3.277,6	-13,36
	Soja	4.469,0	4.502,5	0,75
	<b>Subtotal</b>	<b>8.251,8</b>	<b>7.780,1</b>	<b>-5,72</b>
Adubos e Fertilizantes	Adubos e Fertilizantes	1.601,3	1.743,2	8,86
	<b>Subtotal</b>	<b>1.601,3</b>	<b>1.743,2</b>	<b>8,86</b>
Indústria Cimenteira e Construção Civil	Clinker	188,8	220,9	17,00
	<b>Subtotal</b>	<b>188,8</b>	<b>220,9</b>	<b>17,00</b>
Cimento	Cimento	1.087,7	1.073,2	-1,33
	<b>Subtotal</b>	<b>1.087,7</b>	<b>1.073,2</b>	<b>-1,33</b>
Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool	Óleo Diesel	2.082,4	1.861,3	-10,62
	Álcool	689,2	781,9	13,45
	Gasolina	604,4	452,1	-25,20
	<b>Subtotal</b>	<b>3.376,0</b>	<b>3.095,3</b>	<b>-8,31</b>
Outras Mercadorias		1.783,0	1.985,8	11,37
<b>TOTAL</b>		<b>19.556,0</b>	<b>20.088,0</b>	<b>2,72</b>

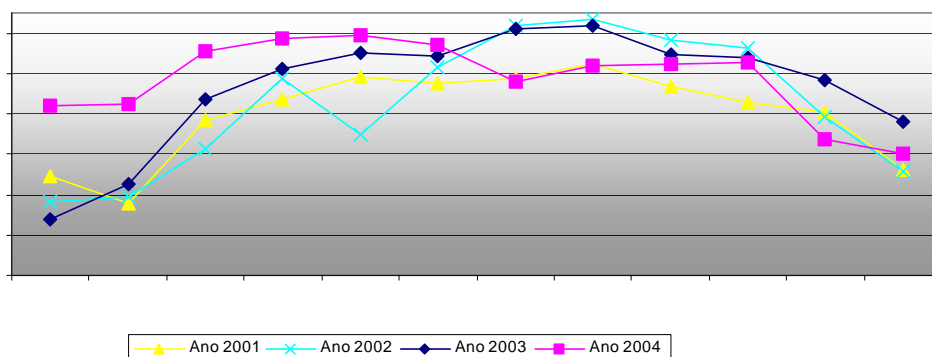
#### Principais Mercadorias Transportadas 2003/2004 Tonelada Quilômetro Útil (tku)

(10<sup>6</sup>)

Produto Agregado	Mercadorias	2003	2004	Variação %
Produção Agrícola	Açúcar	733,8	703,7	-4,10
	Óleo Vegetal	31,0	208,8	573,55
	Arroz	598,5	619,8	3,56
	Milho	864,6	1.198,0	38,56
	Trigo	180,3	587,5	225,85
	<b>Subtotal</b>	<b>2.408,2</b>	<b>3.317,8</b>	<b>37,77</b>
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	1.697,2	1.449,2	-14,61
	Soja	2.856,6	2.949,4	3,25
	<b>Subtotal</b>	<b>4.553,8</b>	<b>4.398,6</b>	<b>-3,41</b>
Adubos e Fertilizantes	Adubos e Fertilizantes	1.077,7	1.179,3	9,43
	<b>Subtotal</b>	<b>1.077,7</b>	<b>1.179,3</b>	<b>9,43</b>
Indústria Cimenteira e Construção Civil	Clinker	168,3	196,5	16,76
	<b>Subtotal</b>	<b>168,3</b>	<b>196,5</b>	<b>16,76</b>
Cimento	Cimento	583,3	528,7	-9,36
	<b>Subtotal</b>	<b>583,3</b>	<b>528,7</b>	<b>-9,36</b>
Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool	Óleo Diesel	941,0	844,1	-10,30
	Álcool	578,7	684,7	18,32
	Gasolina	403,6	223,1	-44,72
	<b>Subtotal</b>	<b>1.923,3</b>	<b>1.751,9</b>	<b>-8,91</b>
Outras Mercadorias		3.135,4	2.802,2	-10,63
<b>TOTAL</b>		<b>13.850,0</b>	<b>14.175,0</b>	<b>2,35</b>

### 3.1.2 – Indicadores Operacionais

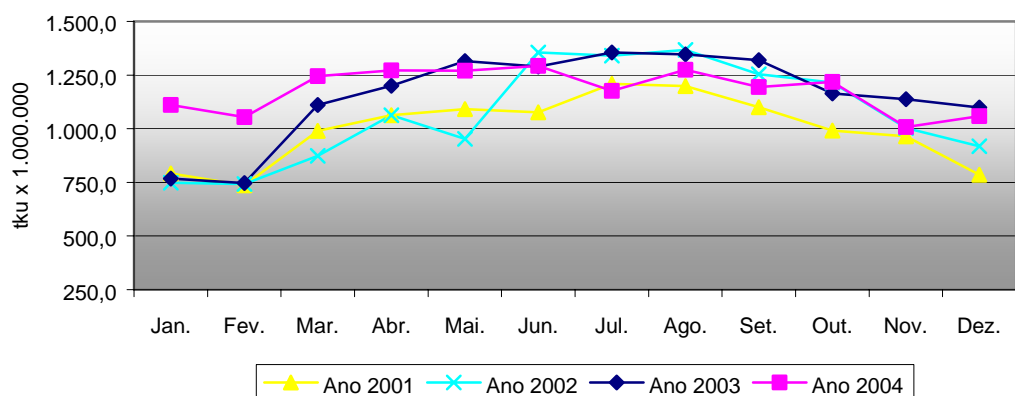
#### 3.1.2.1 – Total de Carga Transportada



Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2001	1.193,7	1.059,1	1.468,8	1.575,0	1.683,2	1.651,7	1.676,9	1.743,5	1.632,7	1.554,4	1.508,2	1.226,6	17.973,8
2002	1.062,4	1.087,9	1.327,7	1.673,6	1.396,2	1.734,3	1.935,5	1.968,5	1.861,8	1.824,9	1.468,8	1.213,1	18.572,6
2003	974,0	1.150,0	1.569,0	1.719,0	1.799,0	1.784,0	1.919,0	1.938,0	1.797,0	1.778,0	1.667,0	1.462,0	19.556,0
2004	1.539,0	1.546,0	1.806,0	1.876,0	1.892,0	1.843,0	1.662,0	1.738,0	1.746,0	1.758,0	1.377,0	1.305,0	20.088,0

#### 3.1.2.2 – Produção do Transporte de Cargas

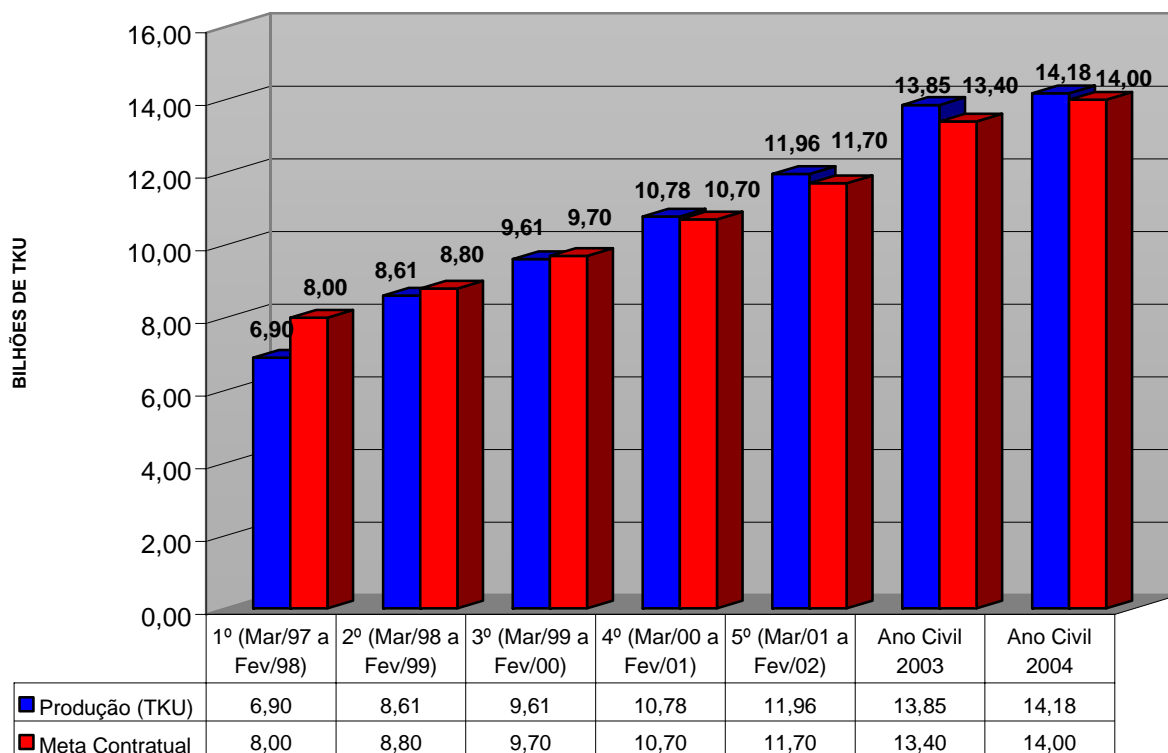
Evolução Mensal da Tonelada Quilômetro Útil - tku



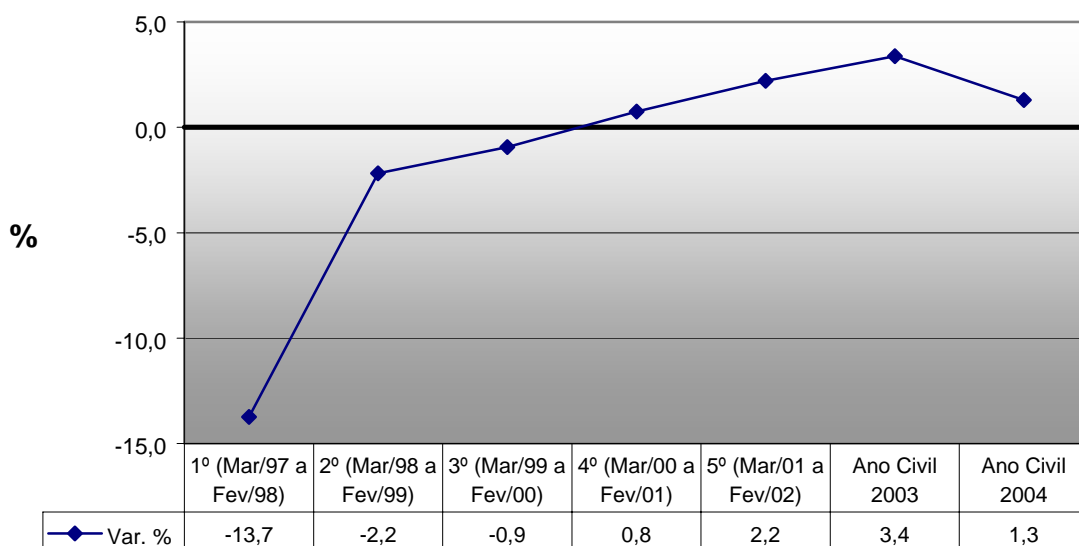
Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2001	792,2	736,2	989,6	1.062,9	1.091,4	1.076,6	1.209,2	1.198,9	1.099,5	991,1	964,6	785,6	11.997,8
2002	747,8	741,6	873,8	1.062,5	951,9	1.354,7	1.340,4	1.367,0	1.253,5	1.215,0	1.003,1	919,0	12.830,2
2003	768,0	747,0	1.110,0	1.200,0	1.315,0	1.290,0	1.355,0	1.346,0	1.319,0	1.165,0	1.138,0	1.097,0	13.850,0
2004	1.110,0	1.054,0	1.245,0	1.272,0	1.270,0	1.292,0	1.176,0	1.275,0	1.194,0	1.218,0	1.009,0	1.060,0	14.175,0

### 3.1.2.3 – Meta de Produção

Produção (TKU) x Meta Contratual



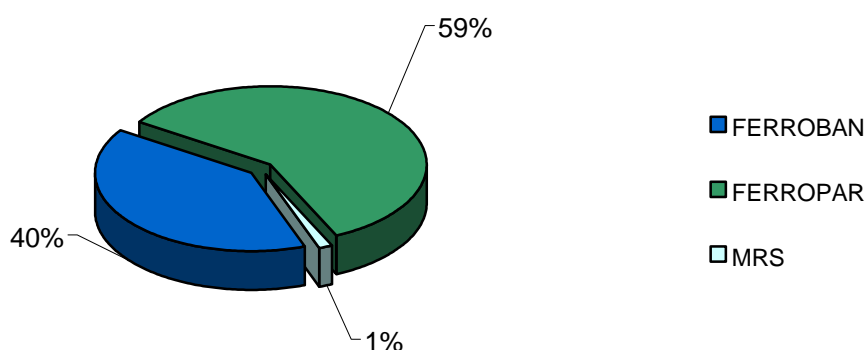
Varição Percentual em Relação a Meta



### 3.1.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem - tku (10<sup>6</sup>)

Ferrovias de Origem	Jan/04	Fev/04	Mar/04	Abr/04	Mai/04	Jun/04	Jul/04	Ago/04	Set/04	Out/04	Nov/04	Dez/04	Total
FERROPAR	45,8	38,6	33,2	19,3	40,2	30,6	16,8	28,2	41,3	14,0	18,4	17,4	<b>343,9</b>
FERROBAN	76,8	76,6	95,3	91,7	102,3	100,7	88,9	100,2	101,5	112,7	110,7	108,5	<b>1.165,90</b>
MRS	2,2	2,4	3,0	1,4	2,0	1,8	1,4	1,0	2,4	0,7	0,7	0,9	<b>19,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>124,8</b>	<b>117,6</b>	<b>136,5</b>	<b>112,4</b>	<b>144,5</b>	<b>133,1</b>	<b>107,1</b>	<b>129,4</b>	<b>145,2</b>	<b>127,4</b>	<b>129,8</b>	<b>126,9</b>	<b>1.529,6</b>

#### Distribuição Percentual das Operações em Tráfego Mútuo

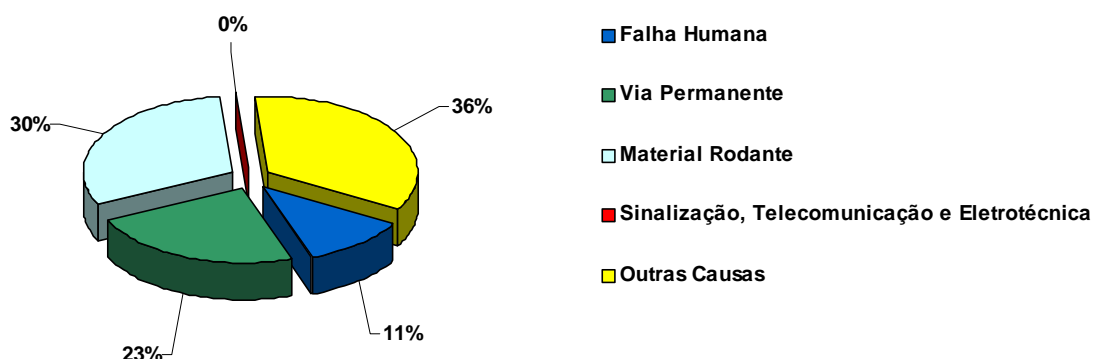


### 3.1.3 – Segurança Operacional

#### 3.1.3.1 – Causa dos Acidentes com Trem de Carga

Causas de Acidentes	jan/04	fev/04	mar/04	abr/04	mai/04	jun/04	jul/04	ago/04	set/04	out/04	nov/04	dez/04	Total
Falha Humana	2	2	4	1	2	0	4	2	1	1	2	0	<b>21</b>
Material Rodante	3	2	5	1	3	5	2	6	0	3	5	1	<b>36</b>
Outras Causas	4	5	11	5	11	7	7	6	5	5	8	6	<b>80</b>
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Via Permanente	6	2	4	6	5	3	4	3	2	4	4	4	<b>47</b>
<b>Número de Acidentes</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>184</b>

### Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes

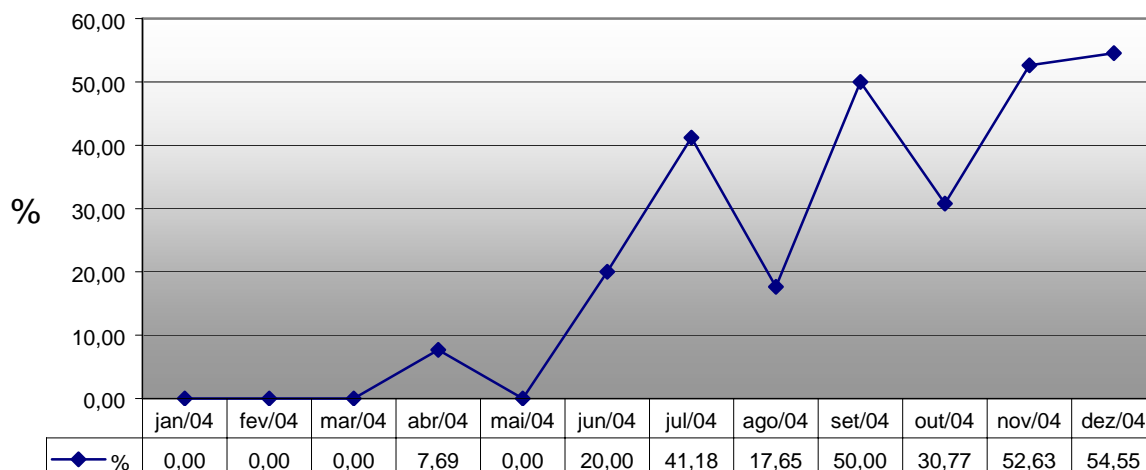


### 3.1.3.2 – Gravidade dos Acidentes

Gravidade dos Acidentes	jan/04	fev/04	mar/04	abr/04	mai/04	jun/04	jul/04	ago/04	set/04	out/04	nov/04	dez/04	Total
<b>Número de Acidentes</b>	15	11	24	13	21	15	17	17	8	13	19	11	184
Acidentes Graves	0	0	0	1	0	3	7	3	4	4	10	6	38
Acidentes com Vítimas	0	0	0	0	0	3	4	3	2	3	7	4	26
Número de Vítimas	0	0	0	0	0	3	4	3	2	3	8	6	29
Com Danos ao Meio Ambiente	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3
Com Danos à Comunidade	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3

### 3.1.3.3 – Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes

Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes



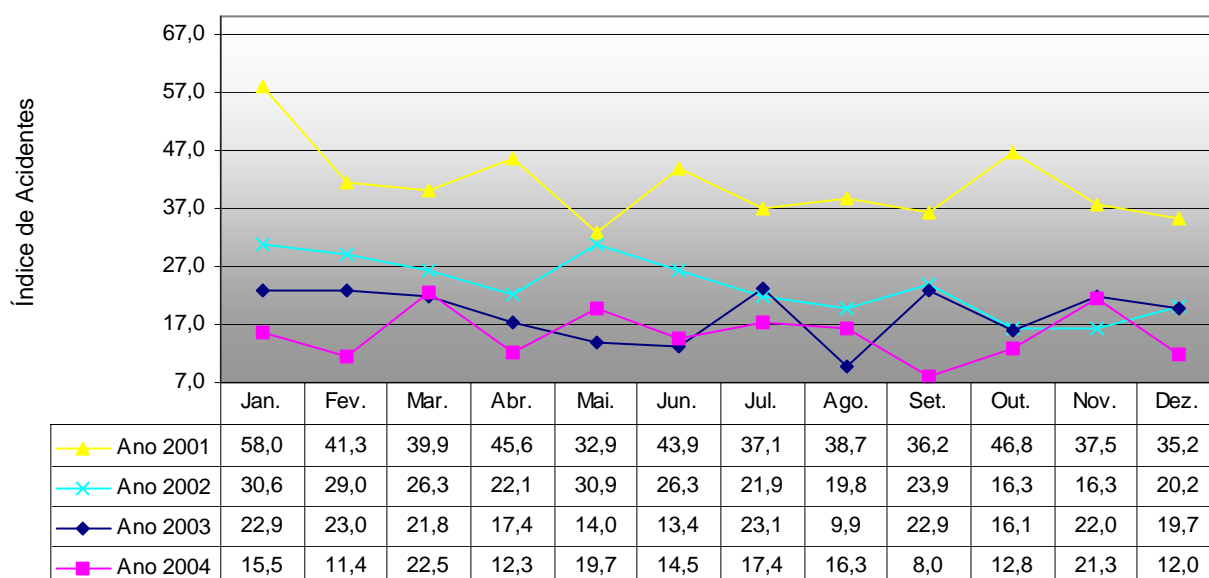
### 3.1.3.4 – Indicadores Considerados no Cálculo dos Índices de Acidentes

Número de Acidentes													
Ano	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2001	42	27	37	40	31	38	34	36	33	35	28	23	404
2002	26	24	26	23	29	29	25	23	25	18	16	18	282
2003	18	19	22	18	15	14	25	11	25	16	21	19	223
2004	15	11	24	13	21	15	17	17	8	13	19	11	184

Trem.km (10 <sup>3</sup> )													
Ano	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2001	724,0	653,0	928,0	877,0	943,0	866,0	916,0	930,0	912,0	749,0	747,0	653,0	9.898,0
2002	849,0	827,0	990,0	1.043,0	938,0	1.101,0	1.142,0	1.161,0	1.046,0	1.106,0	982,0	889,0	12.074,0
2003	785,0	826,0	1.011,0	1.033,0	1.074,0	1.048,0	1.081,0	1.112,0	1.094,0	995,0	956,0	966,0	11.981,0
2004	965,0	1.546,0	1.066,0	1.061,0	1.892,0	1.843,0	979,0	1.044,0	1.003,0	1.012,0	891,0	920,0	12.004,0

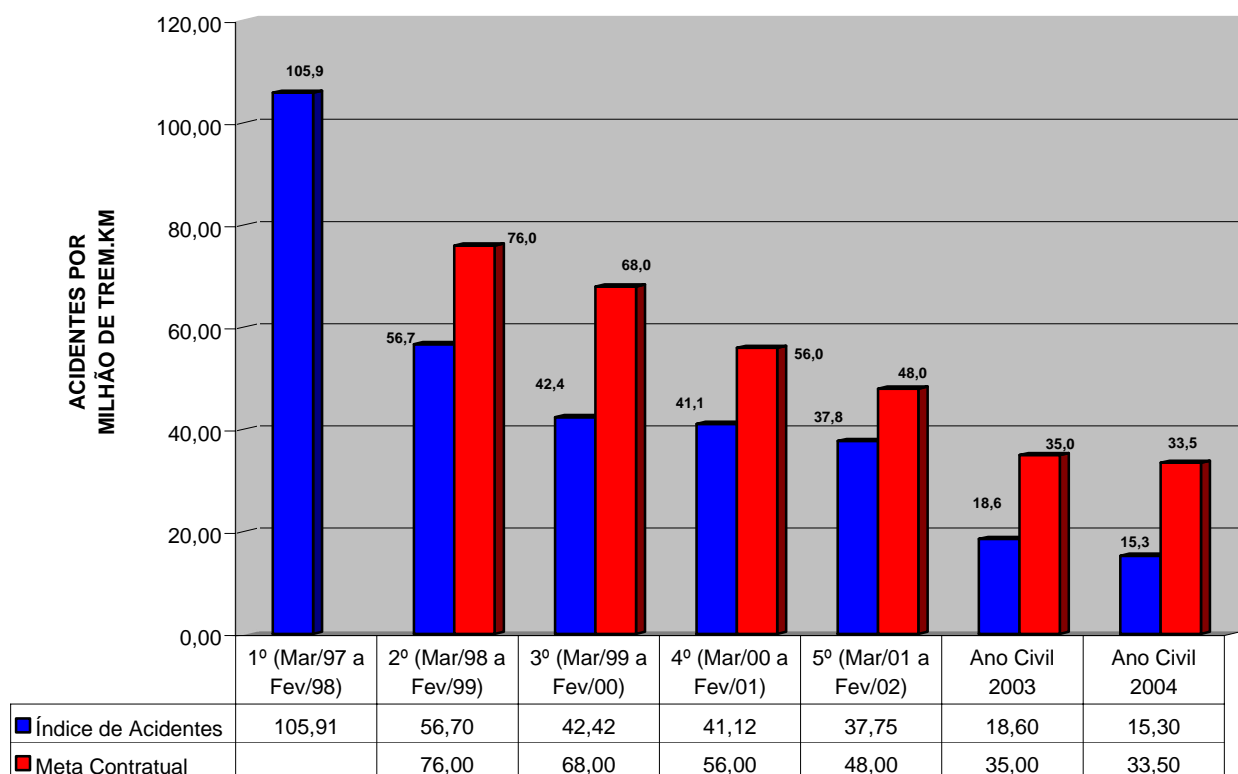
### 3.1.3.5 – Índice de Acidentes

**Evolução Mensal do Índice de Acidentes**  
Nº de acidentes/Milhão de trem.Km

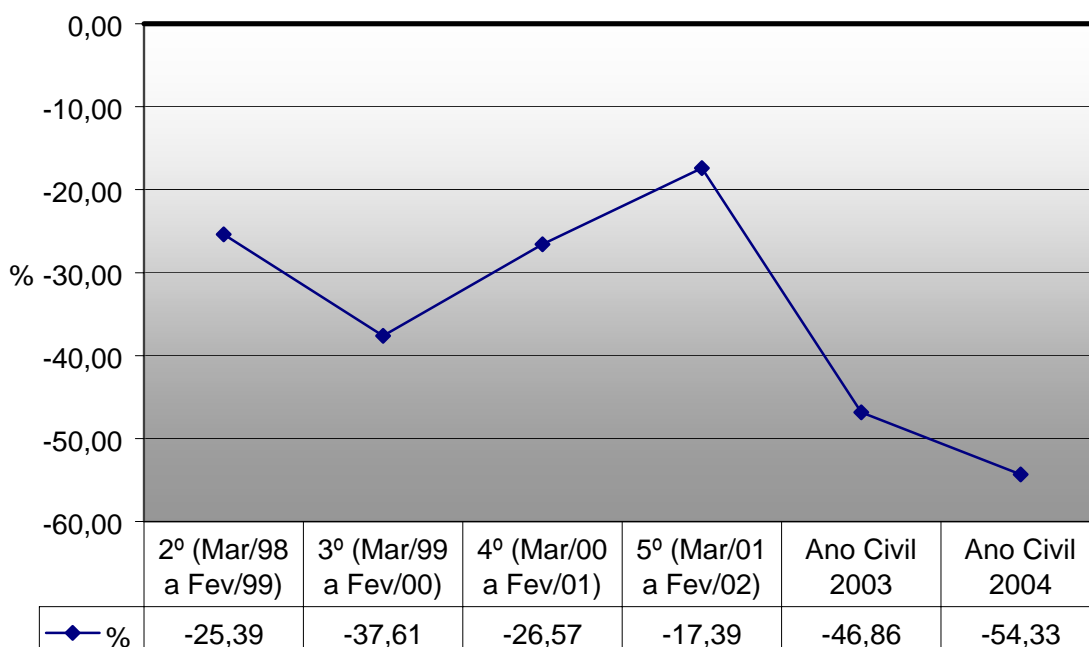


### 3.1.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:

Índice de Acidentes x Meta Contratual



Variação Percentual em Relação a Meta





### 3.1.4 – Dados Econômico-financeiros

#### 3.1.4.1 – Desempenho Econômico-financeiro

##### BALANÇO PATRIMONIAL SINTÉTICO

R\$ mil

Itens	2000	2001	2002	2003	2004
ATIVO CIRCULANTE	111.049	87.283	132.508	320.234	508.467
REALIZÁVEL À LONGO PRAZO	109.170	198.238	249.719	140.446	170.774
ATIVO PERMANENTE	333.025	343.482	381.219	423.131	497.315
<b>ATIVO TOTAL</b>	<b>553.244</b>	<b>629.003</b>	<b>763.446</b>	<b>883.811</b>	<b>1.176.556</b>
PASSIVO CIRCULANTE	129.818	150.389	275.198	296.163	409.744
EXIGÍVEL À LONGO PRAZO	243.996	288.611	286.726	422.978	542.316
RESULTADO DE EXERCÍCIOS FUTUROS	9.906	9.528	9.151	8.774	8.396
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	169.524	180.475	192.371	155.896	216.100
<b>PASSIVO TOTAL</b>	<b>553.244</b>	<b>629.003</b>	<b>763.446</b>	<b>883.811</b>	<b>1.176.556</b>

Fonte: Demonstrações Financeiras.

##### DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

R\$ mil

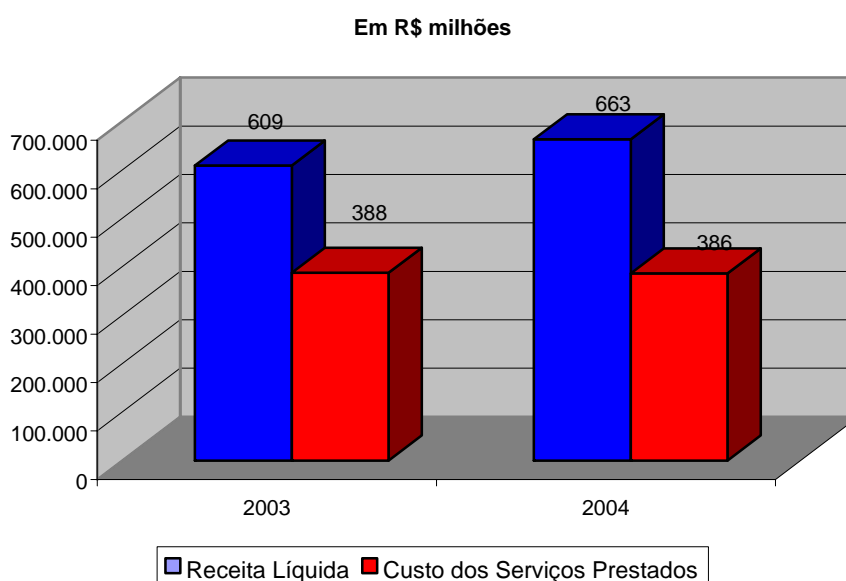
Itens	2000	2001	2002	2003	2004
<b>RECEITA BRUTA</b>	<b>321.776</b>	<b>435.875</b>	<b>517.099</b>	<b>681.354</b>	<b>768.742</b>
Deduções da Receita	(34.749)	(44.450)	(55.092)	(72.262)	(105.475)
<b>RECEITA LÍQUIDA</b>	<b>287.027</b>	<b>391.425</b>	<b>462.007</b>	<b>609.092</b>	<b>663.267</b>
Custo dos Serviços Prestados	(197.617)	(251.137)	(298.863)	(387.675)	(386.499)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) BRUTO</b>	<b>89.410</b>	<b>140.288</b>	<b>163.144</b>	<b>221.417</b>	<b>276.768</b>
Receitas (Despesas) Operacionais	(62.266)	(114.599)	(140.394)	(158.719)	(182.951)
Receitas (Despesas) Financeiras Líquidas	(60.405)	(73.252)	(102.513)	(115.289)	(92.272)
Outras Receitas (Despesas) Operacionais	(1.861)	(41.347)	(37.881)	(43.430)	(90.679)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL</b>	<b>27.144</b>	<b>25.689</b>	<b>22.750</b>	<b>62.698</b>	<b>93.817</b>
Resultado Não operacional	(4)	656	-	(1)	(841)
<b>LUCRO/PREJUÍZO ANTES DO IR E CSLL</b>	<b>27.140</b>	<b>26.345</b>	<b>22.750</b>	<b>62.697</b>	<b>92.976</b>
Contribuição Social e IR	(3.329)	(7.394)	(10.854)	4.038	(26.338)
<b>RESULTADO DO EXERCÍCIO</b>	<b>23.811</b>	<b>18.951</b>	<b>11.896</b>	<b>66.735</b>	<b>66.638</b>

Fonte: Demonstrações Financeiras.

##### INDICADORES ECONÔMICO-FINANCEIROS

Indicadores	2000	2001	2002	2003	2004
LIQUIDEZ GERAL	0,59	0,65	0,68	0,64	0,71
LIQUIDEZ CORRENTE	0,86	0,58	0,48	1,08	1,24
ENDIVIDAMENTO DO ATIVO TOTAL (%)	67,57	69,79	73,60	81,37	80,92
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO (%)	34,73	34,26	48,97	41,18	43,04
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS (%)	220,51	243,25	292,10	461,30	440,56
RENTABILIDADE LÍQUIDA DO ATIVO (%)	4,30	3,01	1,56	7,55	5,66
RENTABILIDADE DO PATR. LÍQUIDO (%)	14,05	10,50	6,18	42,81	23,57
IMOBILIZAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (%)	196,45	190,32	198,17	271,42	230,13
GARANTIA DO CAPITAL DE TERCEIROS (%)	45,35	41,11	34,23	21,68	22,70

## Evolução da Receita Líquida e do Custo dos Serviços Prestados



### 3.1.4.2 – Análise Econômico-financeira

A Concessionária apresentou em 2004, Lucro Líquido de R\$ 66.638 mil, praticamente igual ao valor apurado no mesmo período de 2003 (R\$ 66.735 mil). A Receita Bruta teve crescimento de 12,8% comparado a 2003, em decorrência de repasse para a tarifa, do incremento da alíquota do PIS e da Cofins, em fevereiro de 2004, bem como da inflação e diesel, e algumas receitas provenientes de provisões “take-or-pay”, provenientes de acordos comerciais.

A Margem Líquida, medida pela relação entre a Receita Líquida e o Custo dos Serviços Prestados, reduziu de 64% para 58% em 2004. A Receita Líquida cresceu 8,93%, ficando abaixo dos 12,8% verificado na Receita Bruta em razão do aumento da alíquota da Cofins em fevereiro de 2004. O Custo dos Serviços Prestados manteve-se praticamente estável.

### 3.1.4.3 – Fiscalizações Econômico-financeiras

#### 3.1.4.3.1 – Programadas

Foram realizadas duas inspeções programadas, no período de 26 a 30 de abril de 2004 e 13 a 17 de setembro de 2004, nas instalações da Concessionária.

#### 3.1.4.3.2 – Eventuais

Não foram realizadas inspeções eventuais.

### 3.1.4.4 – Investimentos e Outras Inversões

Investimentos (R\$ mil)	Previsto 2004	Realizado 2004	Realizado/Previsto %
Material rodante	37.757	42.091	111,5
Vagão	11.680	15.549	133,1
Locomotiva	26.077	24.487	93,9
Outros veículos ferroviários	—	2.055	-
Telecomunicações / Sinalização	350	509	145,4
Infra-estrutura	1.200	1.650	137,5
Oficinas	192	-	-
Capacitação de pessoal	1.340	2.524	188,4
Outros	6.378	1.118	17,5
<b>SUBTOTAL</b>	<b>47.216</b>	<b>47.892</b>	<b>101,4</b>
Outras Inversões (R\$ mil)			
Superestrutura de via permanente	20.927	31.930	152,6
Veículos rodoviários	-	-	-
Outras	—	9.325	-
<b>SUBTOTAL</b>	<b>20.927</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>68.143</b>	<b>89.147</b>	<b>130,8</b>

### 3.1.4.5 – Resultados Físicos dos Investimentos

#### 3.1.4.5.1 – Principais Resultados Obtidos

Descrição	Aquisições	Recuperação/Manutenção	Unidade
Vagões	337	735	unid.
Locomotivas	37	-	unid.
Outros Veículos Ferroviários	—	-	-
Telecomunicação/Sinalização	768	78	unid.
Infra-estrutura	-	-	-
Superestrutura	-	-	-
Oficinas	-	3	unid.
Veículos Rodoviários	-	-	-
<b>Capacitação de Pessoal</b>	<b>Treinandos: 4.071</b>	<b>Carga Horária (horas/aula): 580.112</b>	

Fonte: Concessionária.

Principais resultados obtidos (detalhamento):

- Telecomunicação/Sinalização: Aquisição de 30 equipamentos de comunicação via satélite - Globalstar, 30 computadores de bordo p/ locomotivas, 30 conversores de tensão, 30 computadores de bordo p/ locomotivas, 30 rádios UHF - Locomotivas, 42 detectores de descarrilamento, 60 rastreadores GPS, 20 equipamentos de comunicação via satélite - Sistema ACT/MCT, 35 painéis solares, 26 detectores de ponta de agulha e 15 detectores de descarrilamentos, 25 relés DC para circuito de via - Recuperação/manutenção de 47 computadores de bordo, 18 EOT's (detector fim de trem), 3 protetores surto elétrico, 10 contadores de eixo por circuito de via.
- Oficinas: Construção de valas falsas e adaptação dos estrados para locomotivas C-30 - PML's Apucaranas, Uvaranas e Oficina de Locomotiva de

Curitiba. Adaptação do girador de locomotivas para C30 - Oficina de Locomotiva de Curitiba. Aquisição e aplicação de 5.000 t de trilhões, 310.000 dormentes, 120.000 m<sup>3</sup> de brita e 1600 tirefonds.

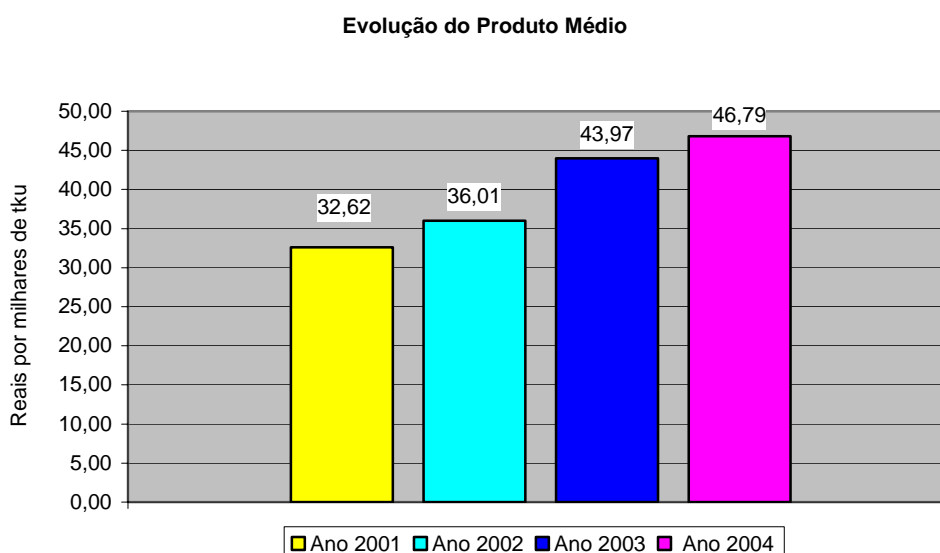
- Recursos Humanos: Implementação de programas de formação e de aperfeiçoamento de pessoal perfazendo 4071 treinandos.

### 3.1.4.5.1 – Resultados dos Investimentos

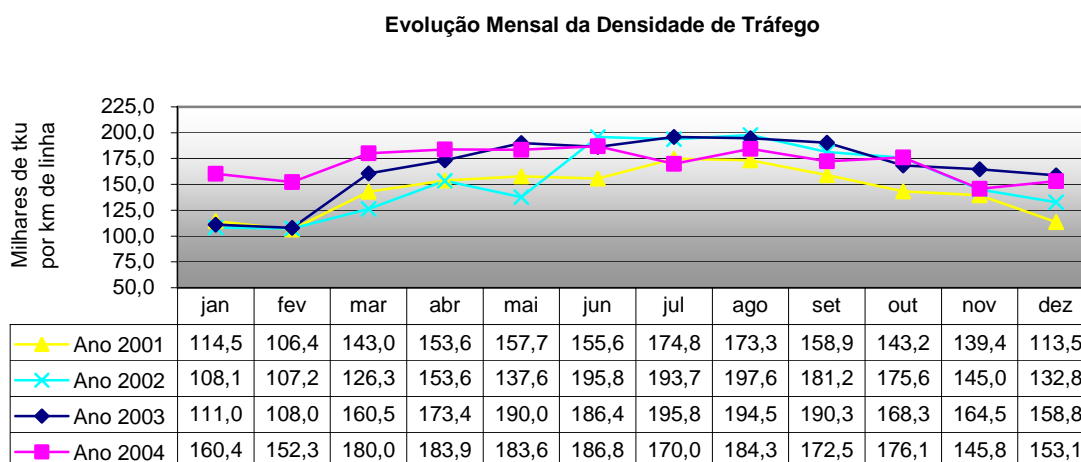
- Aumento da oferta de transporte;
- Aumento da segurança operacional e da segurança do pessoal de manutenção;
- Formação e reciclagem de pessoal operacional e de manutenção para redução de acidentes.

## 3.1.5 – Índices de Produtividade da Ferrovia

### 3.1.5.1 – Produto Médio

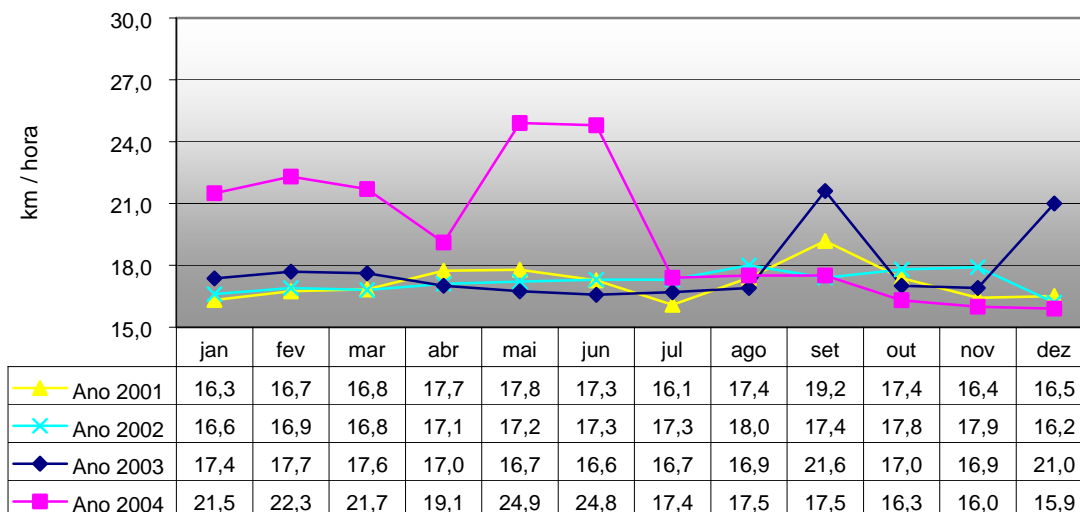


### 3.1.5.2 – Densidade Média de Tráfego



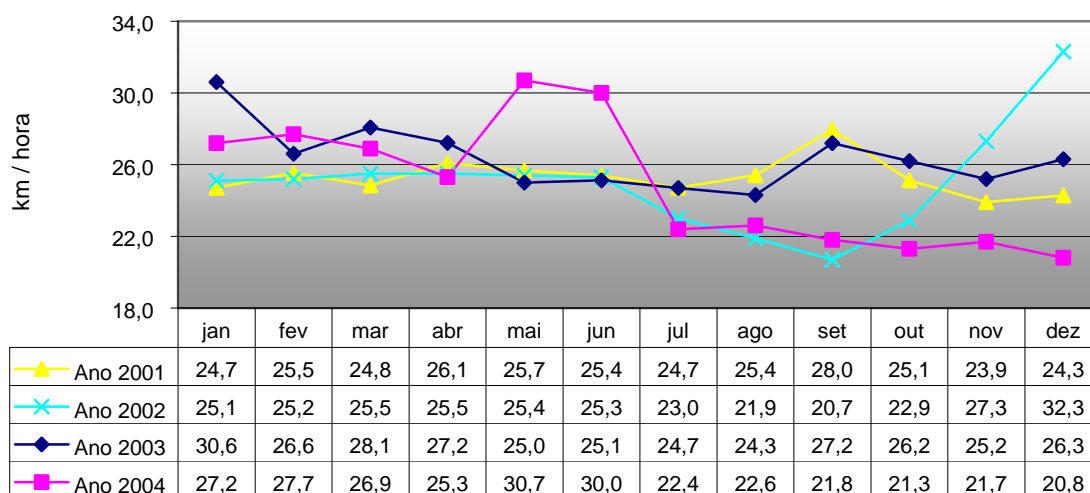
### 3.1.5.3 – Velocidade Média Comercial

Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial



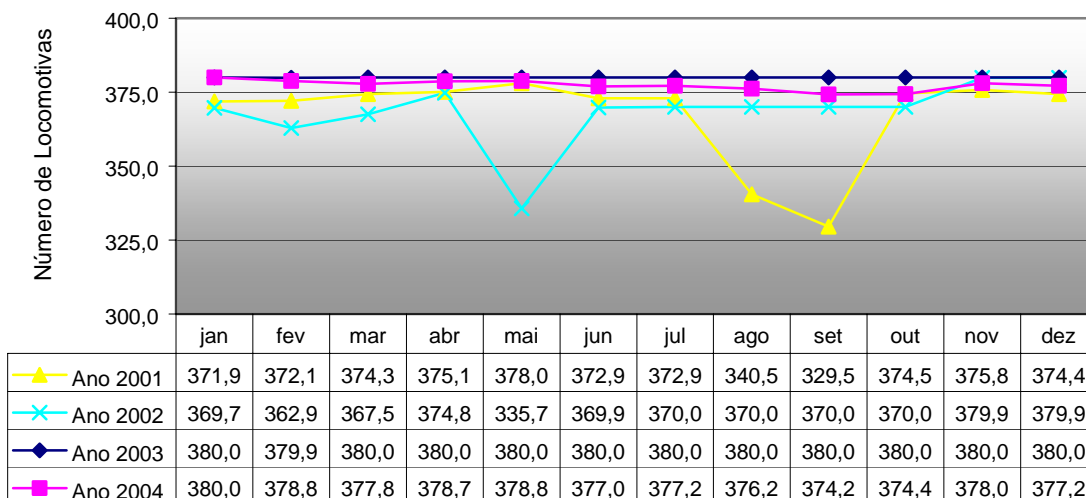
### 3.1.5.4 – Velocidade Média de Percurso

Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso



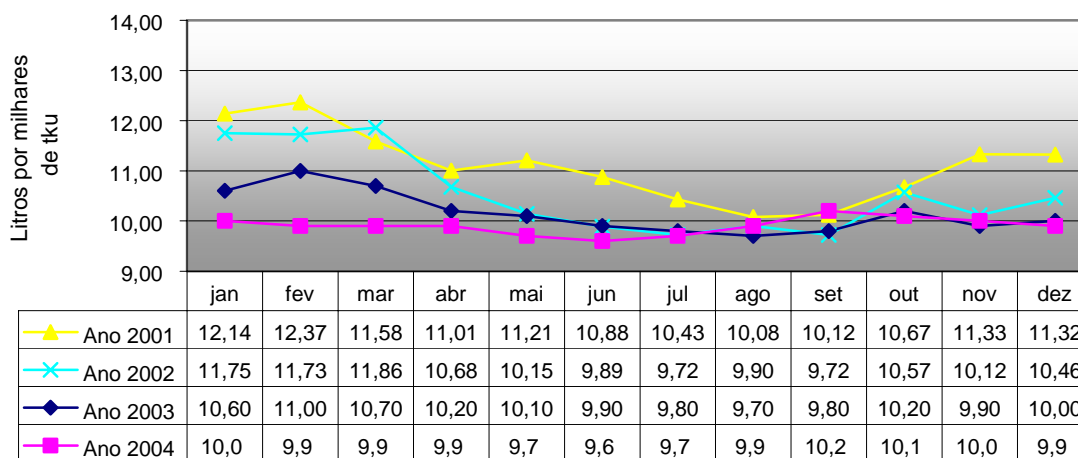
### 3.1.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha

Locomotivas em Tráfego na Malha



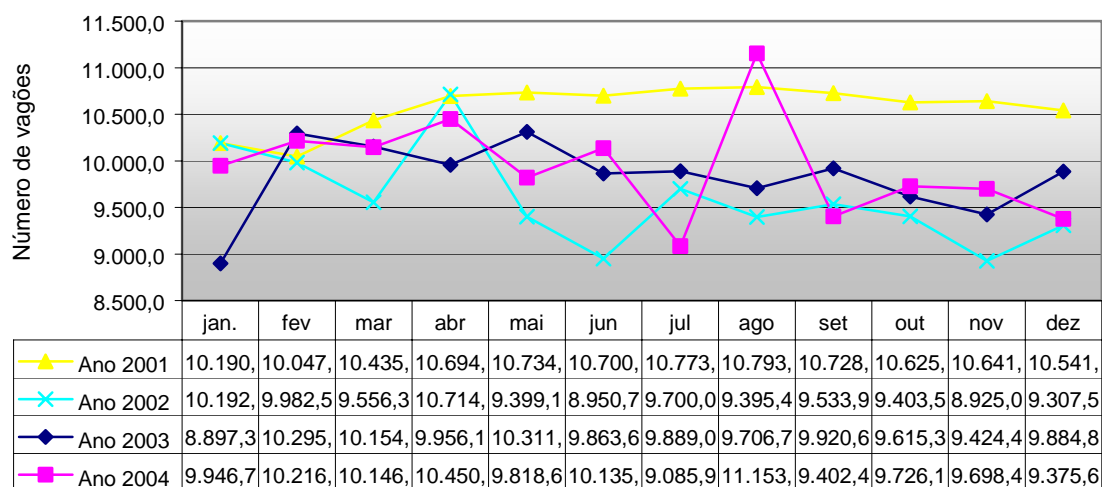
### 3.1.5.6 – Consumo de Combustível

Evolução Mensal do Consumo de Combustível



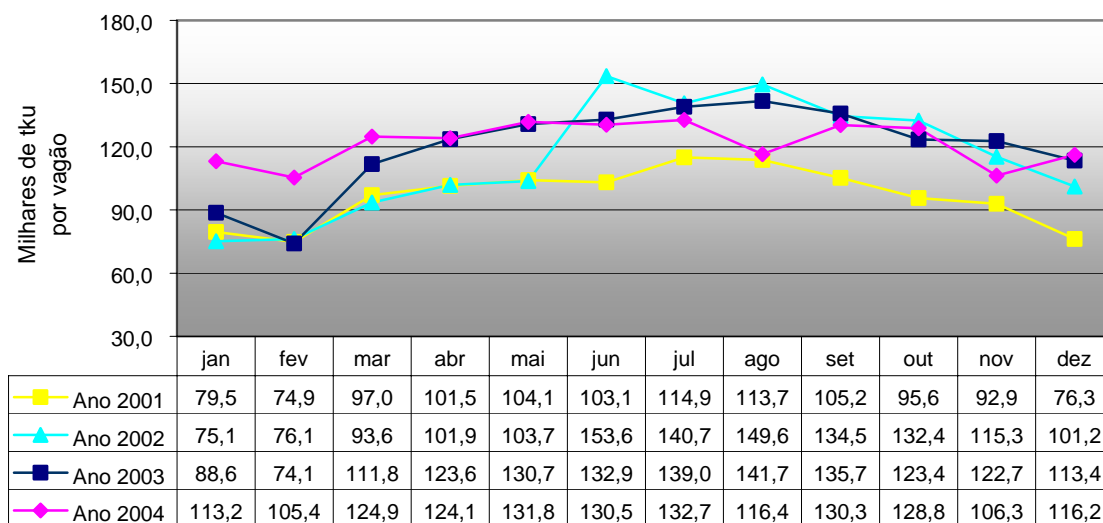
### 3.1.5.7 – Vagões em Tráfego

Vagões em Tráfego na Malha



### 3.1.5.8 – Produtividade de Vagões

Evolução Mensal da Produtividade de Vagões



### 3.1.6 – Fiscalização dos Serviços pelo Poder Concedente

#### 3.1.6.1 – Inspeções Técnico-operacionais Programadas

No período abrangido por este Relatório foram realizadas inspeções programadas nos períodos de 05 a 09/07/2004; 12 a 16/07/2004, 19 a 23/07/2004, 02 a 06/08/2004 e 13/09 a 17/09/2004, no Centro de Controle Operacional ao longo das vias, pátios de formação e recomposição de trens, terminais de carga e descarga e na oficina de locomotivas de Curitiba e na de vagões de Ponta Grossa e Mafra.

Foram inspecionados, num total de 6.586 km de linhas, os trechos Maringá - Cianorte; Uvaranas - Apucarana, Paranaguá - Uvaranas; São Francisco do Sul – Engº Bley; Desvio Ribas – Engº Gutierrez; Engº Gutierrez – Guarapuava; Ourinhos – Presidente Prudente; Ourinhos – Apucarana; Presidente Prudente - Presidente Epitácio; Santa Maria – Cruz Alta; Santa Maria – Cacequi e Cacequi – Rio Grande, totalizando 2.293 km de via permanente o que equivale a 34,8% da concessão.

As conclusões dessas visitas técnicas estão contidas no Relatório Técnico - operacional da ALL de setembro de 2004.

#### 3.1.6.2– Inspeções Técnico-operacionais Eventuais:

No ano de 2004, foram realizadas as seguintes inspeções eventuais:

Nº	Data	Objetivo	Resultado
01	17/03 a 18/03/04	Verificar o estado de conservação do trecho Santa Maria / General Luz	Relatório de Inspeção Técnico – Operacional Especial – novembro de 2004.
02	27/04/04	Apurar as causas do acidente ferroviário ocorrido, no dia 27/04/04, no trecho concedido à ALL, no km 466, no município de Ortigueira no Paraná	Nota Técnica nº 002 / RUSCHEL / URSS, de 19/04/2004 e Processo nº 50500.158175 / 2004 -98
03	27/07 a 29/07/04	Apuração das causas do acidente ocorrido, em 19/07/04, com o trem D 04, no trecho Véu da Noiva – Marumbi, na Serra do Mar.	Relatório de Inspeção Técnico – Operacional Eventual – de 27 / 07 / 2004 e Processo nº50500.173640 / 2004 – 00 Comissão de Apuração das Causas do Acidente.
04	20/10 a 22/10/04	Levantamento de informações relativas ao acidente ocorrido, no dia 17/10/04, em Rio Negrinho / SC, no trecho Mafra – São Francisco do Sul.	Nota Técnica nº 04 / GEFIC /SUCAR, de 27 01 /2004.
05	22/12/04	Verificar os serviços de manutenção realizados pela ALL, por determinação da ANTT, no trecho Mafra – Rio Negro, onde ocorreram três acidentes.	Nota Técnica nº 04 / GEFIC /SUCAR, de 27 01 /2004.



### 3.1.6.3 – Inspeções de Ativos Ferroviários Programadas

No ano de 2004, foram realizadas as seguintes inspeções programadas:

25/8 a 25/8/2004
30/8 a 03/9/2004
13/9 a 17/9/2004
20/9 a 21/9/2004

### 3.1.6.4 – Inspeções de Ativos Ferroviários Eventuais

No ano de 2004, foram realizadas as seguintes inspeções eventuais:

16/08 a 20/08/04	Inspeção nos trechos Curitiba/Morretes e Cachoeira do Sul
01/09 a 03/09/04	Inspeção ativos operacionais – trecho Mafra-Videira-Marcelino Ramos
09/09 a 10/09/04	Reunião com técnicos das ALL/RFFSA
13/09 a 17/09/04	Inspeção de ativos Operacionais nos Trechos Sto. Ângelo/Sta. Rosa/Cruz Alta/Sta. Maria
22/09 a 24/09/04	Inspeção de ativos nos trechos Pátio Iguçu-Paranaguá
13/10 a 15/10/04	Reunião com a RFFSA sobre material rodante da ALL