

ANEXO I – RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

1. Título do Projeto: Digitalização e Interoperabilidade de Projetos e Ativos Ferroviários

1.1. Linha de Inovação e Desenvolvimento: Transformação digital em projetos e ativos ferroviários

1.2. Tema: 1 - Qualidade no serviço de transporte ferroviário, com foco na atualidade

1.3. Objetivo Geral: O objetivo do projeto é promover a modernização e a eficiência da infraestrutura ferroviária brasileira por meio da implementação de tecnologias de digitalização e interoperabilidade.

2. Justificativa

A digitalização e interoperabilidade de projetos e ativos ferroviários são essenciais para melhorar a eficiência, reduzir custos e aumentar a segurança nas operações ferroviárias. Utilizando a metodologia BIM, o projeto visa alinhar-se às melhores práticas internacionais e garantir a conformidade com as normas técnicas, promovendo a modernização e sustentabilidade do setor ferroviário. Além disso, a capacitação técnica dos profissionais promove a aplicação correta das metodologias e a melhoria contínua dos processos.

3. Desenvolvimento do Projeto

3.1. Métodos e Técnicas Utilizadas:

Combinação de análises técnicas, pesquisas e desenvolvimento de conteúdo educacional, como simulações, ensaios, testes e desenvolvimento de novas tecnologias.

3.2. Etapas e Produtos:

Serão 8 objetivos, cujas entregas estão listadas na tabela abaixo, sendo o objetivo 6 a associação na buildingSMART INTERNACIONAL e participação nas reuniões dos DOMAINS da bSI e o objetivo 8 que irá tratar do desenvolvimento de uma identidade visual para o projeto:

Objetivo 1 - Guia Orientativo de Aplicação da ISO 19650 em Projetos Ferroviários
Objetivo 1 - Curso EAD sobre Aplicação da ISO 19650 em Projetos Ferroviários
Objetivo 2 - Guia Orientativo de Aplicação do IFC em Projetos de Infraestrutura Ferroviária
Objetivo 2 - Curso EAD sobre Aplicação do IFC em Projetos de Infraestrutura Ferroviária
Objetivo 3 - Guia de Use Case Management (UCM) aplicado a um Projeto da MRS
Objetivo 4 - Matriz de Competências para Infraestrutura Ferroviária
Objetivo 4 - Guia de Objetos BIM do BFB para Infraestrutura Ferroviária
Objetivo 4 - Biblioteca de Objetos BIM para Infraestrutura Ferroviária
Objetivo 5 - Relatório sobre Desafios Técnicos e Modelo de Integração entre BIM e GIS adaptado para projetos de infraestrutura ferroviária
Objetivo 5 - Relatório Técnico com o Modelo de Integração BIM e GIS para Manutenção de Ativos Ferroviários
Objetivo 7 - Modelos Digitais da Estação Ferroviária e Trechos Adjacentes
Objetivo 7 - Guia Orientativo de Aplicação do Processo de Digitalização de Ativos Ferroviários

4. Tempo de Execução e Custo Total

- Tempo de Execução: 26 meses. A data estimada de início é 02/06/2025 e de término é 23/07/2027. Ano 3 do contrato.
- Custo Total: R\$ 6.049.646,60 (Seis milhões, quarenta e nove mil, seiscentos e quarenta e seis reais e sessenta centavos).

5. Identificação da Entidade Executora

BIM Fórum Brasil, instituído como sociedade civil, Inscrito no CNPJ de Nº 38.713.790/0001-25, de âmbito nacional, sem fins lucrativos, que tem sua sede na Av. Paulista, 302, Conj. 50 – Bela Vista – CEP: 01.310-000 – São Paulo – SP.