

**ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres**  
**RPMF - Recurso para Preservação da Memória Ferroviária**

## **RESUMO PLANO DE TRABALHO**

**MAPA - MOSTRA DE IMAGENS EM MOVIMENTO**  
**OPACCA PRODUÇÃO DE IMAGEM**  
**VALE SA - ESTRADA DE FERRO CARAJÁS**

### **1 PREVISÃO DE INÍCIO, TEMPO DE EXECUÇÃO E CUSTO TOTAL**

O projeto tem previsão de início em 15/05/2025, com duração de 17 meses e um custo total de R\$ 5.220.307,82 (Cinco milhões, duzentos e vinte mil, trezentos e sete reais e oitenta e dois centavos).

### **2 DESCRIÇÃO DO PROJETO**

#### **2.1 Objetivos**

O projeto MAPA, a ser executado ao longo da Estrada de Ferro Carajás, visa preservar e valorizar os artistas locais e o patrimônio ferroviário. Seu plano bianual inclui mapeamento artístico cultural, oficinas/laboratório de videoarte e intervenções artísticas urbanas em formato vídeo instalação por mapping para exaltar, via RPMF, a história da EFC - Estrada de Ferro Carajás. Além disso, produz uma mostra de artes visuais, em formato presencial, e uma galeria virtual com todo conteúdo produzido pelo projeto para democratizar o acesso à cultura. Todo o conteúdo será disponibilizado gratuitamente, tanto presencialmente quanto digitalmente.

### **3 PRODUTOS**

Serão entregues pelo projeto, ao término dos 17 meses de execução, os seguintes produtos:

1. 01 relatório técnico (mapeamento cultural)
2. 03 oficinas criativas
3. 10 vídeos artísticos (videoarte)
4. 10 certificações por participação
5. 02 Mostras de Artes Visuais (01 em São Luís/MA e 01 em Belém/PA), composta de instalações artísticas urbanas em formato vídeo mapping
6. 01 Mostra de Artes Visuais (em Brasília/DF) com o conjunto de obras produzidas para o projeto
7. 01 Exposição Virtual

Os produtos (material audiovisual e fotografias produzidas nos encontros com artistas selecionados e videoartes produzidas para o projeto) e/ou registos dos produtos (comprovação de execução física, quando não couber outro formato de entrega) realizados pelo projeto serão entregues ao final do projeto, através da plataforma SEI da ANTT, sem prejuízo de disponibilizar de outra forma mais conveniente à ANTT, caso a plataforma não comporte a entrega.