

Anexo I – Resumo do Plano de Trabalho

De acordo com o Manual de Fiscalização do Transporte Ferroviário elaborado pela Gerência de Fiscalização de Infraestrutura e Serviços (GECOF), “As atividades de fiscalização têm como objetivos principais verificar se o serviço concedido está sendo prestado de forma adequada e se a manutenção, o zelo e a guarda dos bens (inclusive para as Autoritárias, quando houver cessão ou arrendamento de bens da união) estão sendo realizados de maneira devida”.

Nesse contexto, para aprimorar e atualizar as atividades de fiscalização, é necessária a adoção de ferramentas e soluções tecnológicas para coleta de informações.

A utilização de sobrevoos com drones permite a ampliação do campo de visão dos fiscais por meio da obtenção de imagens a partir de posição vantajosa, representando uma ferramenta suplementar para aquisição de informações e inteligência. Ademais, permite aos fiscais o mapeamento e controle da faixa de domínio, levantamento de informações de passagens de nível e pátios de manobra, fiscalização de obras de expansão presentes nos contratos de renovação da concessão, acesso a locais inatingíveis ou de difícil acesso, como encostas íngremes de cortes e aterros, além dos fundos de grotas visando a apuração de segurança dos transportes.

Ademais, verificou-se requisitos mínimos para a aquisição, tendo como referência o modelo Drone DJI Mavic 3 Pro Fly More Combo (com tela) BR. Assim, a SUFER estabeleceu o projeto intitulado “Aquisição de equipamentos permanentes – Aeronaves remotamente pilotadas (RPA) para automação da fiscalização da ANTT” para a que Concessionária Rumo Malha Paulista (RMP), realize a destinação de Recurso para Desenvolvimento Tecnológico – RDT referente aos anos contratuais 5,6,7,8 e 9.

Após realizadas as cotações e selecionadas as de menor custo, tem-se, portanto, um valor total previsto de R\$ 28.487,05. Ressalta-se que para este projeto, considera-se como equipamentos o kit formado por 1 drone, 1 cartão de memória, 1 pista de pouso. Considerando o quantitativo de 14 Kits juntamente com passagens aéreas, deslocamentos, seguros (por 4 anos), diárias e curso de capacitação, ter-se-á o valor de R\$ 908.865,32, o que, acrescido de 5% de reserva técnica, totaliza R\$ 954.308,59.

O início do projeto está previsto para 27/02/2025 e tem duração de 44 meses, que inclui etapas aquisição e entrega dos equipamentos; Incorporação ao patrimônio da ANTT; Contratação do seguro R.E.T.A e Casco; e Capacitação dos servidores.

Outrossim, o projeto possui como objetivo direto o desenvolvimento de tecnologia básica e aplicada, disposto no inciso II do art. 4º da Resolução, e, indiretamente, atende aos demais objetivos posto pelo dispositivo. Além disso, o projeto está em conformidade com o tema prioritário "Automação e aprimoramento da fiscalização da ANTT", disposto no item 5 do Anexo I da Deliberação nº 169, de 27 de junho de 2024.