

ANEXO I - RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

PROJETO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO SISTEMA DE PROTEÇÃO DE ANIMAIS SILVESTRES EM FERROVIAS RAIL WILDLIFE SAFEGUARD SYSTEM - FASE 2

Descrição e objetivos:

A Fase 2 do Projeto Sistema de Proteção de Animais Silvestres em Ferrovias – RWS tem como objetivo consolidar e aprimorar o sistema como solução tecnológica de mitigação ativa de atropelamento de fauna em ferrovias, elevando sua robustez operacional, maturidade científica e potencial de replicação no setor ferroviário brasileiro. Após a implantação e validação inicial na Fase 1, esta etapa contempla a atualização estrutural e funcional dos sistemas instalados na Malha Norte da Rumo, com melhorias em arquitetura energética e de comunicação, integração de sensores e câmeras térmicas e ampliação das capacidades de detecção e monitoramento comportamental da fauna. O projeto inclui monitoramento bioacústico ambiental e experimentação comportamental com espécies-alvo, visando calibração interespecífica dos estímulos sonoros e avaliação da resposta da fauna em ambiente ferroviário operacional. Os dados obtidos permitirão análise longitudinal da efetividade do sistema, consolidação de parâmetros operacionais e elaboração de manual técnico de implementação e monitoramento do RWS, assegurando sua validação metodológica e replicabilidade interconcessionária, com potencial incorporação como referência técnica para mitigação de impactos à fauna no setor ferroviário nacional.

Entidades Executoras:

Rumo Malha Central

CNPJ: 33.572.408/0001-97

UTrem Engenharia de Projetos

CNPJ: 38.404.107/0001-78 - I.E.: 90862780-62

Previsão de início: 01 de maio de 2026.

Prazo de Execução: 24 meses

Custo total: R\$ 3.240.432,00

Produtos a serem obtidos:

- Produtos Técnicos: Manual técnico atualizado do Sistema RWS; banco de dados comportamental e bioacústico; estudos técnico-científicos de resposta da fauna; relatório técnico final da Fase 2; publicações e apresentações técnico-científicas com menção à ANTT.
- Produtos físicos deixados para o trecho concedido: Aprimoramento e atualização de 12 sistemas de Proteção de Animais Silvestres instalados em sete zonas críticas da Rumo Malha Norte, ampliando cobertura e capacidade operacional do RWS em aproximadamente 13 km de ferrovia.