

RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

TÍTULO DO PROJETO: Estruturação Do Rail Hub De Inovação Ferroviário

MRS Logística S/A

Objetivo geral: Estruturar e executar o Rail Hub de Inovação do Setor Ferroviário de Cargas, compreendendo: (i) a realização de um programa piloto de inovação aberta com identificação, seleção e pilotagem colaborativa de soluções tecnológicas aderentes aos desafios estratégicos de segurança, eficiência operacional, manutenção e interoperabilidade ferroviária; (ii) o diagnóstico da maturidade em inovação do setor e o mapeamento da visão de futuro tecnológico das ferrovias; e (iii) a estruturação da estratégia, governança e modelo de funding sustentável do Hub, gerando aprendizados imediatos e insumos técnicos para a institucionalização definitiva do Rail Hub em 2028.

Objetivos específicos: Para alcançar o objetivo geral definido, os seguintes objetivos e específicos precisam ser concluídos, sendo eles:

Eixo 1 – Programa Piloto de Inovação Aberta visa selecionar até três desafios tecnológicos comuns às concessionárias, identificar soluções inovadoras alinhadas às diretrizes da ANTT, testar essas soluções por meio de pilotos e provas de conceito com foco em segurança e eficiência logística e consolidar os resultados para apoiar a implementação em escala.

Eixo 2 - Diagnóstico e Visão de Futuro tem como foco realizar um diagnóstico 360° da maturidade em inovação das concessionárias associadas e do ambiente institucional de suporte, identificando desafios tecnológicos comuns, gargalos regulatórios e oportunidades de aprimoramento do uso do RDT, além de mapear áreas estratégicas de desenvolvimento tecnológico ferroviário no Brasil e no mundo, com benchmarking de hubs internacionais de referência.

Eixo 3 – Estruturação Estratégica do Hub tem como objetivo definir a estratégia, visão, territórios de atuação e KPIs de longo prazo do Rail Hub, alinhados ao Planejamento Estratégico 2025–2030 da ANTF, além de estruturar sua arquitetura operacional e governança, incluindo regras de participação, propriedade intelectual, financiamento sustentável e conformidade com a LGPD e o Programa de Integridade, culminando na definição das ferramentas, metodologias e no roadmap para a institucionalização definitiva do Hub em 2028.

Prazo: 13 meses

Valor: R\$943.908,00

Equipe executora: A entidade executora do Projeto é a Innoscience Consultoria e Desenvolvimento em Inovação Ltda., inscrita no CNPJ nº11.255.538/0001-63, com sede Alameda Vicente Pinzon, 54 – Cubo Itaú – Vila Olímpia – São Paulo/SP.

Fundada em 2006, a Innoscience é uma consultoria especializada em inovação corporativa com uso intensivo de inteligência artificial, atuando na execução de programas de inovação aberta, estratégia de inovação, intraempreendedorismo e novos negócios.

Produtos gerados: O principal produto a ser gerado pelo projeto RDT será a estruturação, plano de ação para implantação do Rail Hub de Inovação do Setor Ferroviário de Cargas e execução do processo de inovação aberta para 3 (Três) desafios.