

RESUMO PLANO DE TRABALHO

VALE S.A.

CONCESSIONÁRIA: VALE S.A. – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS

1 PREVISÃO DE INÍCIO, TEMPO DE EXECUÇÃO E CUSTO TOTAL

O projeto será desenvolvido em **36 meses**, com previsão de início em **01/08/2026** pela equipe da Diretoria de Tecnologia e Inovação da VALE com parceira(s) tecnológica(s) desenvolvedora(s) que será(ão) selecionada(s) após a aprovação do projeto. O custo total deste projeto será de **R\$ 5.969.702,52** (cinco milhões, novecentos e sessenta e nove mil, setecentos e dois reais e cinquenta e dois centavos).

2 DESCRIÇÃO E OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto **Sistema de Gestão dos Recursos de Desenvolvimento Tecnológico e de Preservação da Memória Ferroviária (SISRDT)** tem como escopo o desenvolvimento de um sistema integrado para a gestão dos projetos financiados com RDT e RPMF. Alinhado às diretrizes da Resolução ANTT nº 6.021/2023 e ao tema prioritário de “automação e aprimoramento da fiscalização da ANTT”, o sistema visa padronizar processos, consolidar informações físico-financeiras e técnicas em um repositório único e ampliar a eficiência, a transparência e a rastreabilidade na utilização desses recursos.

Como objetivos, o projeto busca padronizar a apresentação e o acompanhamento dos projetos, automatizar a análise de dispêndios ao longo dos anos de concessão, apoiar a fiscalização por meio de indicadores, relatórios e dashboards, e permitir o controle de prazos, entregas e conformidade regulatória. Adicionalmente, pretende reduzir assimetrias de informação entre ANTT, concessionárias e empresas independentes, fortalecer a governança dos recursos públicos envolvidos e gerar uma base estruturada de dados que subsidie a tomada de decisão e o aprimoramento contínuo da regulação ferroviária.

3 PRODUTOS

O produto principal deste projeto é o Sistema de Gestão dos Recursos de Desenvolvimento Tecnológico e de Preservação da Memória Ferroviária completamente desenvolvido, homologado, implantado, documentado e transferido para operação pela ANTT, incluindo seus módulos de entrada de dados, fluxos de aprovação, relatórios gerenciais, banco de dados e período de operação assistida.

O produto contemplará, adicionalmente, todos os artefatos e componentes necessários para garantir a plena manutenção, evolução, governança e transferência tecnológica da solução, abrangendo:

- **Código-fonte completo** da solução, devidamente versionado e organizado.
- **Modelagem de dados** (conceitual, lógica e física), incluindo dicionário de dados.
- **Banco de dados estruturado**, com scripts de criação, carga inicial, regras de negócio e mecanismos de backup.
- **Data-book e Documentação Técnica completa**, compreendendo: Diagramas de arquitetura e componentes; Documentação funcional e técnica; Especificações de requisitos; Desenho arquitetural do sistema; Evidências de testes e homologação.
- **Materiais de treinamento**, incluindo manuais de usuário, manuais técnicos e vídeos instrutivos.
- **Realização de treinamentos** para equipes técnicas, equipes de suporte, analistas de dados e demais usuários indicados pela ANTT e pelas concessionárias, garantindo a plena transferência de conhecimento.