

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

## DECISÃO SUFER Nº 27, DE 26 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Transporte Ferroviário interino da Agência Nacional de Transportes Terrestres, no uso da atribuição que lhe confere o art. 7º, XVIII, do Anexo à Resolução nº 5.818, de 3 de maio de 2018, e alterações, e tendo em vista o que consta no Processo Administrativo SEI nº 50505.073862/2025-13, decide:

Art. 1º Declarar, nos termos do art. 3º da Resolução nº 5.819, de 10 de maio de 2018, o aceite do anteprojeto de engenharia, para fins de Declaração de Utilidade Pública, referente ao projeto de investimento obrigatório para a implantação de um Viaduto Rodoviário em Lindéia, no quilômetro ferroviário 621+780m do Ramal de Linha Barreiro, na malha concedida à MRS Logística S.A., por meio do 7º (sétimo) Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da MRS Logística S.A., Anexo 1 - Caderno de Obrigações, Apêndice A - Plano de Investimentos, Capítulo I - Investimentos com Prazo Determinado, item 4.1 (quatro ponto um).

Art. 2º Declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e afetação para fins ferroviários, em favor da União, os bens imóveis alcançados pelas coordenadas planas descritas no Anexo a esta Decisão, as quais definem as poligonais de utilidade pública referentes ao projeto de investimento obrigatório para a implantação de um viaduto rodoviário Lindéia, no quilômetro ferroviário 621+780m do Ramal da Linha Barreiro, no município de Belo Horizonte/MG, na malha concedida à MRS Logística S.A.

Art. 3º Fica a MRS Logística S.A. autorizada a promover as desapropriações necessárias para a implantação da obra referenciada no art. 1º, na forma da legislação e regulamentos vigentes.

Parágrafo único. A MRS Logística S.A. fica autorizada a invocar o caráter de urgência no processo de desapropriação de que trata o caput, para fins de imissão na posse, nos termos do art. 15 do Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941.

Art. 4º A Declaração de Utilidade Pública não exime a Concessionária da obtenção dos licenciamentos e do cumprimento das obrigações junto às entidades ambientais e demais órgãos da administração pública, necessários à efetivação das obras.

Art. 5º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO BARBELLI FEITOSA

ANEXO - ÁREAS DESTINADAS (POLIGONAIS "A", "B" E "C") À IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO RODOVIÁRIO LINDEIA - RAMAL DA LINHA BARREIRO - KM 621+780M

POLIGONAL A PARA FINS DE IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO RODOVIÁRIO LINDEIA, NO KM 621+780 DO RAMAL LINHA BARREIRO, NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE/MG (Sistema de UTM, Meridiano Central 45 WGr, Zona 23S, Datum SIRGAS 2000)					
Linha N°	Norte (m)	Este (m)	Azimute	Distância (m)	
P01	P02	7790228,99	600342,61	120°02'11,27"	13,34
P02	P03	7790222,32	600354,16	180°24'33,01"	0,22
P03	P04	7790222,09	600354,16	120°30'50,19"	18,82
P04	P05	7790212,54	600370,36	121°15'39,18"	10,92
P05	P06	7790206,87	600379,70	188°32'32,87"	16,87
P06	P07	7790190,19	600377,20	188°23'40,71"	14,15
P07	P08	7790176,19	600375,13	189°25'17,28"	5,94
P08	P09	7790170,33	600374,16	279°04'24,82"	20,56
P09	P10	7790173,57	600353,85	179°04'30,16"	28,05
P10	P11	7790145,53	600354,30	177°46'07,66"	10,03
P11	P12	7790135,5	600354,70	178°19'08,36"	9,58
P12	P13	7790125,92	600354,98	181°39'23,75"	24,29
P13	P14	7790101,64	600354,27	91°39'23,75"	0,27
P14	P15	7790101,63	600354,55	92°14'26,81"	9,61
P15	P16	7790101,25	600364,16	187°56'56,12"	17,91
P16	P17	7790083,52	600361,68	161°25'19,95"	0,65
P17	P18	7790082,91	600361,89	211°26'33,84"	1,93
P18	P19	7790081,26	600360,88	222°42'19,27"	6,48
P19	P20	7790076,5	600356,49	207°52'32,04"	6,78
P20	P21	7790070,5	600353,31	180°19'43,58"	7,57
P21	P22	7790062,93	600353,27	166°33'53,96"	5,18
P22	P23	7790057,9	600354,47	146°47'01,74"	5,88
P23	P24	7790052,98	600357,69	122°38'46,30"	4,37
P24	P25	7790050,62	600361,38	115°32'07,09"	3,45
P25	P26	7790049,13	600364,49	69°16'23,98"	3,91
P26	P27	7790050,51	600368,15	66°32'10,50"	3,34
P27	P28	7790051,84	600371,21	58°48'21,07"	3,24
P28	P29	7790053,52	600373,98	60°38'39,27"	3,05
P29	P30	7790055,02	600376,64	177°33'11,01"	21,96
P30	P31	7790033,08	600377,58	262°42'13,12"	15,62
P31	P32	7790031,09	600362,08	171°20'20,55"	6,89
P32	P33	7790024,29	600363,12	167°02'54,18"	21,15
P33	P34	7790003,68	600367,86	167°17'45,54"	32,24
P34	P35	7789972,22	600374,95	167°19'21,19"	16,37
P35	P36	7789956,25	600378,55	166°37'18,90"	21,55
P36	P37	7789935,28	600383,53	168°54'17,72"	19,57
P37	P38	7789916,08	600387,30	164°41'07,61"	17,27
P38	P39	7789899,43	600391,86	251°22'25,22"	63,04
P39	P40	7789879,29	600332,12	339°55'58,55"	5,89
P40	P41	7789884,83	600330,10	339°52'09,78"	25,22
P41	P42	7789908,51	600321,42	335°32'51,52"	8,47
P42	P43	7789916,22	600317,91	340°00'33,88"	12,43
P43	P44	7789927,9	600313,66	338°43'52,81"	11,76
P44	P45	7789938,86	600309,39	339°01'31,49"	12,42
P45	P46	7789950,45	600304,95	338°37'24,04"	8,17
P46	P47	7789958,06	600301,97	340°33'52,20"	10,09
P47	P48	7789967,57	600298,62	339°29'04,66"	6,76
P48	P49	7789973,9	600296,25	295°54'07,22"	3,36
P49	P50	7789975,37	600293,22	291°36'16,38"	8,59
P50	P51	7789978,53	600285,23	294°29'30,58"	8,2
P51	P52	7789981,93	600277,77	354°39'07,47"	3,04
P52	P53	7789984,96	600277,49	77°12'34,04"	11,83
P53	P54	7789987,58	600289,02	52°38'09,35"	3,03
P54	P55	7789989,42	600291,43	50°17'18,09"	3,61
P55	P56	7789991,72	600294,20	55°16'32,04"	12,99
P56	P57	7789999,12	600304,88	50°42'13,14"	11,85
P57	P58	7790006,63	600314,05	54°24'18,44"	9,2
P58	P59	7790011,98	600321,53	50°39'54,61"	2,68
P59	P60	7790013,68	600323,61	1°06'38,90"	0,23
P60	P61	7790013,91	600323,61	1°06'38,90"	101,51
P61	P62	7790115,41	600325,58	359°01'08,66"	46,84
P62	P63	7790162,24	600324,78	358°53'19,46"	28,9
P63	P64	7790191,14	600324,22	16°23'47,81"	23,51
P64	P01	7790213,69	600330,86	37°31'43,21"	19,3
Área: 16.821,13 m² Perímetro: 891,93m					

POLIGONAL B PARA FINS DE IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO RODOVIÁRIO LINDEIA, NO KM 621+780 DO RAMAL LINHA BARREIRO, NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE/MG (Sistema de UTM, Meridiano Central 45 WGr, Zona 23S, Datum SIRGAS 2000)

Linha N°		Norte (m)	Este (m)	Azimute	Distância (m)
P01	P02	7790315,79	600381,02	95°20'55,90"	13,86
P02	P03	7790314,5	600394,82	95°04'04,12"	15,16
P03	P04	7790313,16	600409,93	94°19'00,72"	28,6
P04	P05	7790311,01	600438,45	163°58'14,11"	1,81
P05	P06	7790309,27	600438,95	217°51'39,71"	19,1
P06	P07	7790294,19	600427,23	218°42'13,06"	9,79
P07	P08	7790286,55	600421,10	219°05'58,80"	14,8
P08	P09	7790275,06	600411,77	218°11'29,72"	4,03
P09	P10	7790271,89	600409,28	219°55'44,04"	3,99
P10	P11	7790268,83	600406,71	219°03'24,42"	7,2
P11	P12	7790263,24	600402,17	218°24'57,50"	7,05
P12	P13	7790257,71	600397,79	219°33'10,15"	6,22
P13	P14	7790252,92	600393,83	219°24'31,35"	12,56
P14	P15	7790243,21	600385,86	298°37'18,44"	17,24
P15	P16	7790251,47	600370,72	30°23'17,19"	1,09
P16	P17	7790252,41	600371,28	297°22'33,99"	1,22
P17	P18	7790252,97	600370,20	293°53'47,56"	10,81
P18	P19	7790257,35	600360,31	28°40'23,51"	21,76
P19	P20	7790276,45	600370,75	27°39'46,94"	17,26
P20	P01	7790291,73	600378,77	5°21'22,58"	24,17
Área: 2.846,15m² Perímetro: 237,72m					

POLIGONAL C PARA FINS DE IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO RODOVIÁRIO LINDEIA, NO KM 621+780 DO RAMAL LINHA BARREIRO, NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE/MG (Sistema de UTM, Meridiano Central 45 WGr, Zona 23S, Datum SIRGAS 2000)

Sistema de UTM, Meridiano Central 43 WGT, Zona 23S, Datum SIRGAS 2000					
Linha N°		Norte (m)	Este (m)	Azimute	Distância (m)
P01	P02	7790396,55	600381,3	139°27'22,41"	16,15
P02	P03	7790384,27	600391,8	139°40'14,88"	17,96
P03	P04	7790370,58	600403,42	139°33'15,16"	60,51
P04	P05	7790324,54	600442,67	139°39'08,41"	0,95
P05	P06	7790323,82	600443,29	166°43'56,16"	0,36
P06	P07	7790323,46	600443,37	179°11'42,63"	0,93
P07	P08	7790322,54	600443,38	258°11'33,92"	8,37
P08	P09	7790320,82	600435,19	348°11'33,92"	1,09
P09	P10	7790321,89	600434,96	274°46'53,80"	21,96
P10	P11	7790323,73	600413,08	275°49'45,05"	10,32
P11	P12	7790324,77	600402,81	4°39'13,15"	15,41
P12	P13	7790340,14	600404,06	52°42'03,06"	10,99
P13	P14	7790346,8	600412,8	51°45'50,09"	0,58
P14	P15	7790347,16	600413,26	316°19'02,77"	6,06
P15	P16	7790351,54	600409,08	318°25'07,23"	5,82
P16	P17	7790355,89	600405,22	319°35'39,45"	8,27
P17	P18	7790362,19	600399,85	319°35'39,45"	15,52
P18	P19	7790374,01	600389,79	319°11'15,40"	11,23
P19	P20	7790382,51	600382,46	320°05'23,52"	12,05
P20	P01	7790391,75	600374,72	53°54'11,29"	8,14
Área: 1.200,41m² Perímetro: 232,67m					

## SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

## DECISÃO SUPAS Nº 758, DE 23 DE ABRIL DE 2026

O Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, em conformidade com o art. 3º e o inciso XI do art. 8º, ambos do Anexo da Resolução nº 5.818, de 3 de maio de 2018; com o inciso IV do art. 29, e inciso VIII do art. 105, ambos da Resolução nº 5.976, de 7 de abril de 2022, e considerando o que consta no processo nº 50500.023005/2026-95, decide:

Art. 1º Ficam alteradas as Decisões da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - Supas, nos termos do art. 217 da Resolução nº 6.033, de 21 de dezembro de 2023.

Parágrafo único. Em razão da efetivação das operações societárias de cisão parcial da UNESUL DE TRANSPORTES LTDA., CNPJ nº 92.667.948/0001-13, pela VIAÇÃO OURO E PRATA S.A., CNPJ nº 92.954.106/0001-42, nos termos do art. 217 da Resolução ANTT nº 6.033, de 21 de dezembro de 2023.

I - a Decisão SUPAS nº 748, de 1º de outubro de 2024, publicada no DOU de 10 de outubro de 2024, Seção 1, pág. 122, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 1º-A. Modificar a titularidade da operação, em razão efetivação das operações societárias de cisão parcial pela VIAÇÃO OURO E PRATA S.A., CNPJ nº 92.954.106/0001-42, conforme consta do processo nº 50500.023005/2026-95.

Art. 2º Emitir o Termo de Autorização - TAR nº SCPRO088036 à VIAÇÃO OURO E PRATA S.A., CNPJ nº 92.954.106/0001-42, para prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, sob o regime de autorização, na linha FLORIANÓPOLIS/SC-CASCADEL/PR, conforme seções relacionadas no Anexo desta Decisão."

...(NR)

II - a Decisão Supas nº 756, de 1º de outubro de 2024, publicada no DOU de 10 de outubro de 2024, Seção 1, pág. 129, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 1º-A. Modificar a titularidade da operação, em razão efetivação das operações societárias de cisão parcial pela VIAÇÃO OURO E PRATA S.A., CNPJ nº 92.954.106/0001-42, conforme consta do processo nº 50500.023005/2026-95.

Art. 2º Emitir o Termo de Autorização - TAR nº SCMS0088037 à VIAÇÃO OURO E PRATA S.A., CNPJ nº 92.954.106/0001-42, para prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, sob o regime de autorização, na linha FLORIANÓPOLIS/SC-CAMPO GRANDE/MS, conforme seções relacionadas no Anexo desta Decisão."

...(NR)

III - a Decisão Supas nº 751, de 1º de outubro de 2024, publicada no DOU de 10 de outubro de 2024, Seção 1, pág. 125, passa a vigorar com as seguintes alterações:

