

O Diretor do Departamento de Relações do Trabalho, no uso das suas atribuições legais, considerando a regularidade processual e com fundamento na Análise Técnica 5574 (SEI 8099313), resolve: PUBLICAR o pedido de alteração estatutária nº 19964.213049/2025-27, de interesse do SINDICATO DOS SERVIDORES PÚBLICOS DOS MUNICÍPIOS DE CONSELHEIRO LAFAIETE, CASA GRANDE, CRISTIANO OTONI, ITAVERAVA, QUELUZITO E RIO ESPERA/MG - SINSESLAF, CNPJ 22.588.131/0001-74, para representação da categoria dos servidores públicos municipais, com abrangência Intermunicipal e base territorial nos municípios de Conselheiro Lafaiete, Casa Grande, Cristiano Otoni, Itaverava, Queluzito e Rio Espera, no Estado de Minas Gerais, nos termos dos arts. 13 e 14 da Portaria MTE nº 3.472, de 2023, para fins de publicidade e abertura de prazo de 30 (trinta) dias para impugnações.

O Diretor do Departamento de Relações do Trabalho, no uso das suas atribuições legais, considerando a regularidade processual e com fundamento na Análise Técnica nº 5586 (SEI 811873), resolve: PUBLICAR o pedido de alteração estatutária nº 19964.213966/2025-10, de interesse do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Londrina - SINTTROL, CNPJ 78.636.222/0001-92, para representação da categoria Profissional dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Londrina, PR, do Plano da CNTTT, com abrangência Intermunicipal e base territorial nos municípios de Abatiá, Alvorada do Sul, Andirá, Araçongas, Arapoti, Assaí, Bandeirantes, Barra do Jacaré, Bela Vista do Paraíso, Cafeara, Cambará, Cambé, Carlópolis, Centenário do Sul, Colorado, Congonhinhas, Conselheiro Mairinck, Cornélio Procopio, Curiúva, Figueira, Florestópolis, Guaraci, Guapirama, Ibaiti, Ibioporã, Itaguajé, Itambaracá, Jaboti, Jacarezinho, Jaguapitã, Japira, Jataizinho, Joaquim Távora, Jundiá do Sul, Leopoldina, Londrina, Lupionópolis, Miraselva, Nossa Senhora das Graças, Nova América da Colina, Nova Fátima, Nova Santa Bárbara, Pinhalão, Pitangueiras, Porecatu, Prado Ferreira, Primeiro de Maio, Quatiguá, Rancho Alegre, Ribeirão Claro, Ribeirão do Pinhal, Rolândia, Sabáudia, Salto do Itararé, Santa Amélia, Santa Cecília do Pavão, Santa Inês, Santa Mariana, Santana do Itararé, Santo Antônio da Platina, Santo Antônio do Paraíso, Santo Inácio, São Jerônimo da Serra, São José da Boa Vista, São Sebastião da Amoreira, Sapopema, Sertaneja, Sertãozinho, Siqueira Campos, Tamarana, Tomazina, Uraí e Wenceslau Braz, no Estado do Paraná, nos termos dos arts. 13 e 14 da Portaria MTE nº 3.472, de 2023, para fins de publicidade e abertura de prazo de 30 (trinta) dias para impugnações.

ANDRÉ LUIS GRANDIZOLI

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

DECISÃO SUFER Nº 24, DE 12 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Transporte Ferroviário Substituto da Agência Nacional de Transportes Terrestres, no uso da atribuição que lhe confere o art. 7º, XVIII, do Anexo à Resolução nº 5.818, de 3 de maio de 2018, alterada pela Resolução ANTT nº 5.881, de 31 de março de 2020, e pela Resolução ANTT nº 5.963, de 10 de março de 2022, e tendo em vista o que consta no Processo Administrativo SEI nº 50505.066047/2025-90, decide:

Art. 1º Declarar, nos termos do art. 3º da Resolução nº 5.819, de 10 de maio de 2018, o aceite do anteprojeto de engenharia, para fins de Declaração de Utilidade Pública, referente à área necessária à implantação da Unidade de Transbordo e Armazenamento de Cargas (UTAC), localizada em Brasília/DF, objeto da outorga por autorização ferroviária atribuída à Petrocity Ferrovias S.A., por meio do Contrato de Adesão nº 2/SNTT/MINFRA/2021, celebrado em 9 de dezembro de 2021 e Contrato de Adesão nº 4/SNTT/MINFRA/2022 de 3 de fevereiro de 2022.

Art. 2º Declarar de utilidade pública, para efeito de desapropriação e afetação para fins ferroviários, em favor da União, os bens imóveis alcançados pelas coordenadas planas descritas no Anexo a esta Decisão, as quais definem a poligonal de utilidade pública de área necessária à implantação da Unidade de Transbordo e Armazenamento de Cargas (UTAC), localizada em Brasília/DF, autorizado à Petrocity Ferrovias S.A.

Art. 3º Fica a Petrocity Ferrovias S.A. autorizada a promover as desapropriações necessárias para a implantação da obra referenciada no art. 2º, na forma da legislação e regulamentos vigentes.

Parágrafo único. A Petrocity Ferrovias S.A. fica autorizada a invocar o caráter de urgência no processo de desapropriação de que trata o caput, para fins de imissão na posse, nos termos do art. 15 do Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941.

Art. 4º A Declaração de Utilidade Pública não exime a Autorizatória da obtenção dos licenciamentos e do cumprimento das obrigações junto às entidades ambientais e demais órgãos da administração pública, necessários à efetivação das obras.

Art. 5º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO BARBELLÍ FEITOSA

ANEXO I - PONTOS DAS POLIGONAL 01 PARA IMPLANTAÇÃO DA UNIDADE DE TRANSBORDO E ARMAZENAMENTO DE CARGAS (UTAC), LOCALIZADA EM BRASÍLIA/DF

COORDENADAS GEOGRÁFICAS, OS AZIMUTES E AS DISTÂNCIAS DA ÁREA DA POLIGONAL - UTAC BRASÍLIA/DF UTM - Zona 23S SIRGAS 2000						
VÉRTICE	DE	PARA	DIST. (m)	ÂNGULO	COORD. LESTE	COORD. NORTE
1	1	2	100	166°21'8"	223.111,181	8.232.530,811
2	2	3	53,69	179°59'60"	223.163,766	8.232.445,753
3	3	4	83,01	179°31'4"	223.191,997	8.232.400,09
4	4	5	39,86	213°22'1"	223.235,053	8.232.329,116
5	5	6	12,84	160°38'1"	223.271,066	8.232.312,024
6	6	7	14,86	161°20'8"	223.280,184	8.232.302,983
7	7	8	36,1	153°25'14"	223.286,833	8.232.289,694
8	8	9	18,08	197°6'47"	223.286,833	8.232.253,591
9	9	10	23,5	212°2'36"	223.292,152	8.232.236,314
10	10	11	27,09	207°36'39"	223.309,927	8.232.220,949
11	11	12	59,77	140°26'29"	223.336,3	8.232.214,747
12	12	13	88,46	175°0'15"	223.372,442	8.232.167,147
13	13	14	100	179°59'60"	223.419,597	8.232.092,303
14	14	15	73,25	179°59'60"	223.472,904	8.232.007,696
15	15	16	100	180°0'0"	223.511,95	8.231.945,722
16	16	17	10,98	180°0'0"	223.565,256	8.231.861,115
17	17	18	50	180°38'38"	223.571,108	8.231.851,827
18	18	19	51,94	180°0'0"	223.598,235	8.231.809,825
19	19	20	100	178°38'30"	223.626,417	8.231.766,19
20	20	21	13,91	180°0'0"	223.678,665	8.231.680,925
21	21	22	100	180°1'44"	223.685,933	8.231.669,063
22	22	23	17,48	180°0'0"	223.738,224	8.231.583,824
23	23	24	77,64	181°56'24"	223.747,363	8.231.568,925
24	24	25	100	177°46'15"	223.790,178	8.231.504,16
25	25	26	100	180°0'0"	223.842,038	8.231.418,658
26	26	27	71,07	179°59'60"	223.893,897	8.231.333,156
27	27	28	25,34	179°59'60"	223.930,755	8.231.272,388
28	28	29	3,04	119°33'57"	223.943,897	8.231.250,72
29	29	30	6,84	166°26'58"	223.942,415	8.231.248,066
30	30	31	6,84	166°26'58"	223.937,775	8.231.243,046
31	31	32	6,46	166°26'58"	223.932,088	8.231.239,253
32	32	33	39,41	102°6'12"	223.926,025	8.231.237,028
33	33	34	64,34	180°0'0"	223.904,992	8.231.270,355
34	34	35	80	269°59'60"	223.870,654	8.231.324,765
35	35	36	54,61	270°0'0"	223.803,	8.231.282,068
36	36	37	100	57°57'48"	223.832,147	8.231.235,885
37	37	38	15,02	180°0'0"	223.732,147	8.231.235,503
38	38	39	100	179°5'50"	223.717,127	8.231.235,445
39	39	40	100	180°0'0"	223.617,134	8.231.236,638
40	40	41	100	179°59'60"	223.517,142	8.231.237,831



41	41	42	100	179°59'60"	223.417,149	8.231.239,024
42	42	43	100	180°0'0"	223.317,156	8.231.240,217
43	43	44	100	179°59'60"	223.217,163	8.231.241,41
44	44	45	100	180°0'0"	223.117,17	8.231.242,603
45	45	46	100	179°59'60"	223.017,177	8.231.243,796
46	46	47	100	179°59'60"	222.917,184	8.231.244,989
47	47	48	34,28	180°0'0"	222.817,191	8.231.246,182
48	48	49	100	179°51'49"	222.782,913	8.231.246,591
49	49	50	100	180°0'0"	222.682,923	8.231.248,022
50	50	51	91,68	179°59'60"	222.582,933	8.231.249,453
51	51	52	23,86	176°49'12"	222.491,262	8.231.250,765
52	52	53	10,27	59°56'34"	222.467,458	8.231.252,43
53	53	54	80	269°59'60"	222.473,209	8.231.260,938
54	54	55	67,09	270°0'0"	222.406,93	8.231.305,74
55	55	56	3,12	127°44'1"	222.369,361	8.231.250,16
56	56	57	4,11	165°30'29"	222.366,246	8.231.249,96
57	57	58	7,32	163°10'24"	222.362,211	8.231.250,731
58	58	59	7,32	158°48'44"	222.355,726	8.231.254,127
59	59	60	7,32	158°48'44"	222.350,908	8.231.259,637
60	60	61	7,32	158°48'44"	222.348,406	8.231.266,516
61	61	62	5,88	158°48'44"	222.348,56	8.231.273,835
62	62	63	90,39	169°36'5"	222.350,8	8.231.279,271
63	63	64	34,81	180°2'10"	222.399,756	8.231.355,26
64	64	65	86,57	185°1'43"	222.418,59	8.231.384,534
65	65	66	100	177°28'41"	222.458,867	8.231.461,164
66	66	67	49,75	179°59'60"	222.509,243	8.231.547,548
67	67	68	100	180°1'55"	222.534,305	8.231.590,525
68	68	69	100	179°59'60"	222.584,632	8.231.676,937
69	69	70	36,25	180°0'0"	222.634,959	8.231.763,35
70	70	71	100	180°12'54"	222.653,204	8.231.794,677
71	71	72	68,75	180°0'0"	222.703,207	8.231.881,278
72	72	73	100	179°31'52"	222.737,583	8.231.940,814
73	73	74	52,82	179°59'60"	222.788,293	8.232.027,003
74	74	75	100	180°48'58"	222.815,078	8.232.072,528
75	75	76	70,05	180°0'0"	222.864,555	8.232.159,43
76	76	77	100	184°15'42"	222.899,215	8.232.220,307
77	77	78	33,38	180°0'0"	222.942,098	8.232.310,646
78	78	79	73,97	187°56'50"	222.956,411	8.232.340,799
79	79	80	60,13	185°21'10"	222.978,589	8.232.411,371
80	80	81	9,89	175°35'19"	222.991,187	8.232.470,171
81	81	82	42,24	178°21'11"	222.993,996	8.232.479,652
82	82	83	3,93	167°17'43"	223.007,154	8.232.519,787
83	83	84	19,04	167°17'26"	223.009,168	8.232.523,157
84	84	85	21,47	167°54'31"	223.022,288	8.232.536,951
85	85	86	18,27	155°6'21"	223.040,014	8.232.549,063
86	86	87	22,1	167°20'4"	223.058,035	8.232.552,062
87	87	88	19,91	161°0'6"	223.080,101	8.232.550,822
88	88	1	17,77	157°35'17"	223.098,533	8.232.543,294

Área: 1.075.529,351 m² Perímetro: 4.906,48 m

SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA RODoviÁRIA

DECISÃO SUROD Nº 298 DE 17 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Infraestrutura Rodoviária, da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, conforme disposto no art. 32 da Resolução ANTT nº 5.976/2022, de 07/04/2022, e no art. 142 da Resolução ANTT nº 6.000/2022, de 01/12/2022, no que consta do Processo nº 50500.321594/2023-21, decide:

Art. 1º Autorizar o início de execução da Obra de Implantação de Passarela na BR-116/RJ, km 115+321, município de Magé/RJ, referente aos Itens 3.2.2.P do Programa de Exploração da Rodovia (PER) do Contrato do Edital de Concessão nº 01/2022 da Concessionária Ecovias Rio Minas S.A., inscrita no CNPJ nº 29.884.545/0001-90.

Art. 2º A obra em questão faz parte do Item 3.2.2.P - Obras de Ampliação do Programa de Exploração da Rodovia (PER) do Contrato do Edital de Concessão nº 01/2022, e possui previsão de conclusão até o 8º ano de concessão (21/09/2030).

Art. 3º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO DE FREITAS BEZERRA

DECISÃO SUROD Nº 282, DE 13 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Infraestrutura Rodoviária da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso das atribuições que lhe são conferidas, em conformidade com a Resolução ANTT nº 5.818, de 3 de maio de 2018, complementada pela Resolução ANTT nº 5.963, de 10 de março de 2022 e Resolução ANTT nº 6.000, de 1º de dezembro de 2022, e considerando o que consta do Processo nº 50505.079430/2025-16, decide:

Art.1º Autorizar o Projeto de Interesse de Terceiro (PIT), de interesse da VTAL - Rede Neutra de Telecomunicações S.A., inscrita no CNPJ nº 02.041.460/0001-93, relativo à regularização de rede de fibra ótica, na faixa de domínio da BR-290/RS do km 000+000 ao km 098+100, entre os municípios de Osório/RS e Porto Alegre/RS, integrante do Sistema Rodoviário sob concessão da Concessionária das Rodovias Integradas do Sul S.A., inscrita no CNPJ nº 32.161.500/0001-00, signatária do Contrato de Concessão nº 01/2019 referente ao Edital de Concessão nº 01/2018.

Parágrafo único. A autorização de que trata este artigo:

I - fica condicionado à assinatura do Contrato de Permissão Especial de Uso (CPEU) entre a interessada e a concessionária, nos termos do art. 68 da Resolução ANTT nº 6.000, de 2022.

II - caducará caso o PIT não seja executado no prazo previsto no CPEU, sem prejuízo de eventual prorrogação por termo aditivo, quando cabível, nos termos dos §§ 3º e 4º do art. 68 da Resolução ANTT nº 6.000, de 2022.

III - não exime a interessada da obtenção dos licenciamentos e autorizações aplicáveis, inclusive de natureza ambiental, nem do cumprimento de condicionantes e demais exigências impostas pelos órgãos competentes.

IV - possui caráter precário e poderá ser revogada a qualquer tempo, por motivo de interesse público, mediante decisão motivada.

Art. 2º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO DE FREITAS BEZERRA

DECISÃO SUROD Nº 283, DE 13 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Infraestrutura Rodoviária da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso das atribuições que lhe são conferidas, em conformidade com a Resolução ANTT nº 5.818, de 3 de maio de 2018, complementada pela Resolução ANTT nº 5.963, de 10 de março de 2022 e Resolução ANTT nº 6.000, de 1º de dezembro de 2022, e considerando o que consta do Processo nº 50505.079422/2025-61, decide:

Art.1º Autorizar o Projeto de Interesse de Terceiro (PIT), de interesse da VTAL - Rede Neutra de Telecomunicações S.A., inscrita no CNPJ nº 02.041.460/0001-93, relativo à regularização de rede de fibra ótica, na faixa de domínio da BR-101/RS, do km 000+000 ao km 087+850, entre os municípios de Osório/RS e Torres/RS, integrante do Sistema Rodoviário sob concessão da Concessionária das Rodovias Integradas do Sul S.A., inscrita no CNPJ nº 32.161.500/0001-00, signatária do Contrato de Concessão nº 01/2019 referente ao Edital de Concessão nº 01/2018.

Parágrafo único. A autorização de que trata este artigo:

I - fica condicionado à assinatura do Contrato de Permissão Especial de Uso (CPEU) entre a interessada e a concessionária, nos termos do art. 68 da Resolução ANTT nº 6.000, de 2022.

II - caducará caso o PIT não seja executado no prazo previsto no CPEU, sem prejuízo de eventual prorrogação por termo aditivo, quando cabível, nos termos dos §§ 3º e 4º do art. 68 da Resolução ANTT nº 6.000, de 2022.

III - não exime a interessada da obtenção dos licenciamentos e autorizações aplicáveis, inclusive de natureza ambiental, nem do cumprimento de condicionantes e demais exigências impostas pelos órgãos competentes.

IV - possui caráter precário e poderá ser revogada a qualquer tempo, por motivo de interesse público, mediante decisão motivada.

Art. 2º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO DE FREITAS BEZERRA

DECISÃO SUROD Nº 285, DE 13 DE MARÇO DE 2026

O Superintendente de Infraestrutura Rodoviária da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso das atribuições que lhe são conferidas, em conformidade com a Resolução ANTT nº 5.818, de 3 de maio de 2018, complementada pela Resolução ANTT nº 5.963, de 10 de março de 2022 e Resolução ANTT nº 6.000, de 1º de dezembro de 2022, e considerando o que consta do Processo nº 50505.013218/2026-69, decide:

Art.1º Autorizar o Projeto de Interesse de Terceiro (PIT), de interesse do Johanan Koopman, inscrito no CPF nº 904.***.***-72, relativo à regularização de plantio na faixa de domínio da PR-092, do km 268+390 ao km 269+680, no município de Wenceslau Braz/PR, integrante do Sistema Rodoviário sob concessão da EPR Litoral Pioneiro S.A., inscrita no CNPJ nº51.137.031/0001-20, signatária do Contrato de Concessão nº 002/2023.

