

# DECLARAÇÃO DE REDE 2014

---

## Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER  
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF  
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS -

# DECLARAÇÃO DE REDE - 2014

Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

**SUMARIO**

MAPA CONCESSÃO .....	3
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS.....	4
Alcoa.....	4
Boa Viagem - Oficina de Edgard.....	8
Cabo - Porto de Suape .....	12
Grande Recife.....	16
Itabaiana - Paula Cavalcanti.....	20
Lourenco Albuquerque - Jaraguá.....	24
Ramal Base Combustível.....	28
Ramal de Cabedelo .....	32
Ramal de Crato.....	36
Ramal de Itaqui .....	40
Ramal de Macau.....	44
Ramal de Mucuripe.....	49
Ramal de Pecem.....	53
Tronco Centro Recife .....	57
Tronco Norte Fortaleza .....	62
Tronco Norte Recife .....	70
Tronco São Luis .....	75

Tronco Sul Fortaleza.....	80
Tronco Sul Recife.....	88
TREM TIPO .....	95
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA .....	96
POSTOS DE ABASTECIMENTO .....	97
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO).....	98

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS   Alcoa						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. km 21	A04	21,000	Sim	Não	200	-
2. Alcoa	A05	23,000	Sim	Não	1.107	5

**ENTRE PATIOS | Alcoa**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. km 21, A04   km 21,000 2,000	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
2. Alcoa, A05   km 23,000																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alcoa**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	21,00	23,00	Rígida	21,00	23,00	Madeira	21,00	23,00	1.505	21,00	23,00	2,70	21,00	23,00	4,50	21,00	23,00	20	21,00	23,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alcoa**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	21,000	23,000	20	21,000	23,000	20	21,000	23,000	7	21,000	23,000	7	21,000	23,000	7	21,000	23,000

**PÁTIOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Viagem	CVB	18,000	Sim	Não	285	-
2. Edgard Werneck	CEW	25,000	Sim	Sim	200	5

**ENTRE PATIOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Boa Viagem, CVB   km 18,000</b>																		
7,000	Métrica	104	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>2. Edgard Werneck, CEW   km 25,000</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	18,00	25,00	Rígida	18,00	25,00	Madeira	18,00	25,00	1.507	18,00	25,00	2,74	18,00	25,00	4,80	18,00	25,00	20	18,00	25,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	18,000	25,000	20	18,000	25,000	20	18,000	25,000	0	18,000	25,000	0	18,000	25,000	10	18,000	25,000

**PÁTIOS | Cabo - Porto de Suape**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Cabo	CCO	50,420	Sim	Não	210	5
2. Engenho Massangana	CEM	53,420	Sim	Não	375	5
3. Tecon Suape	CTS	65,420	Sim	Não	270	5

**ENTRE PATIOS | Cabo - Porto de Suape**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Cabo, CCO   km 50,420</b>																	
3,000	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>2. Engenho Massangana, CEM   km 53,420</b>																	
11,000	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>3. Tecon Suape, CTS   km 65,420</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cabo - Porto de Suape**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	50,42	65,42	Rígida	50,42	65,42	Madeira	50,42	65,42	1.520	50,42	65,42	2,70	50,42	65,42	4,60	50,42	65,42	20	50,42	65,42

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cabo - Porto de Suape**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	50,420	65,420	20	50,420	65,420	20	50,420	65,420	15	50,420	65,420	15	50,420	65,420	15	50,420	65,420

<b>PÁTIOS   Grande Recife</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Entroncamento 1	C02	13,000	Sim	Não	200	-
2. Prazeres	CZP	15,000	Sim	Não	200	-
3. Muribeca	CMR	15,600	Sim	Não	1.000	5
4. Boa Viagem	CVB	18,000	Sim	Não	285	-
5. Cinco Pontas	CCP	26,045	Sim	Sim	200	5
6. Porto do Recife	CPR	29,000	Não	Não	6.135	5

**ENTRE PATIOS | Grande Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Entroncamento 1, C02   km 13,000</b>																		
2,000	Métrica	859	0,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>2. Prazeres, CZP   km 15,000</b>																		
0,600	Métrica	859	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>3. Muribeca, CMR   km 15,600</b>																		
2,400	Métrica	194	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>4. Boa Viagem, CVB   km 18,000</b>																		
8,045	Métrica	169	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>5. Cinco Pontas, CCP   km 26,045</b>																		
2,955	Métrica	169	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0	
<b>6. Porto do Recife, CPR   km 29,000</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Grande Recife**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	13,00	29,00	Rígida	13,00	29,00	Madeira	13,00	29,00	1.530	13,00	29,00	2,80	13,00	29,00	4,70	13,00	29,00	20	13,00	29,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Grande Recife**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	13,000	29,000	20	13,000	29,000	20	13,000	29,000	15	13,000	29,000	15	13,000	29,000	15	13,000	29,000

**PÁTIOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itabaiana	CBY	133,000	Sim	Sim	2.647	5
2. Pilar	CXL	148,000	Não	Não	200	-
3. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	-

**ENTRE PATIOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Itabaiana, CBY   km 133,000</b>																		
15,000	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Pilar, CXL   km 148,000</b>																		
24,198	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>3. Paula Cavalcanti, CTC   km 172,198</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	133,00	172,20	Rígida	133,00	172,20	Madeira	133,00	142,00	1.507	133,00	172,20	2,70	133,00	172,20	4,60	133,00	172,20	20	133,00	172,20
						Concreto	142,00	146,00												
						Madeira	146,00	172,20												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	133,000	172,198	20	133,000	172,198	20	133,000	172,198	15	133,000	172,198	15	133,000	172,198	15	133,000	172,198

**PÁTIOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	-
2. Maceió	CMA	342,605	Não	Não	1.380	5
3. Jaraguá	CJK	345,000	Não	Não	819	5

**ENTRE PATIOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa			
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓		
<b>1. Lourenço de Albuquerque, CLA   km 310,472</b>																			
32,133	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Maceió, CMA   km 342,605</b>																			
2,394	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Jaraguá, CJK   km 345,000</b>																			

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Lourenco Albuquerque - Jaraguá**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	310,47	345,00	Rígida	310,47	345,00	Madeira	310,47	345,00	1.525	310,47	345,00	2,70	310,47	345,00	4,80	310,47	345,00	20	310,47	345,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	310,472	345,000	20	310,472	345,000	20	310,472	345,000	10	310,472	345,000	10	310,472	345,000	10	310,472	345,000

**PÁTIOS | Ramal Base Combustível**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Sim	Sim	200	-
2. Itaqui Base Combustível	ABR	29,000	Sim	Sim	470	5

**ENTRE PATIOS | Ramal Base Combustível**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. Itaqui Entroncamento, A03   km 27,000</b>																	
2,000	Mista - Métrica / Larga	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>2. Itaqui Base Combustível, ABR   km 29,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Base Combustível**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	27,00	29,00	Rígida	27,00	29,00	Madeira	27,00	29,00	1.550	27,00	29,00	2,75	27,00	29,00	4,40	27,00	29,00	20	27,00	29,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Base Combustível**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	27,000	29,000	25	27,000	29,000	25	27,000	29,000	10	27,000	29,000	10	27,000	29,000	10	27,000	29,000

<b>PÁTIOS   Ramal de Cabedelo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	-
2. Santa Rita	CZR	192,630	Sim	Não	315	5
3. João Pessoa	CJP	203,589	Sim	Não	1.421	5
4. Cabedelo	CCL	222,223	Sim	Não	725	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Cabedelo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Paula Cavalcanti, CTC   km 172,198</b> 20,432	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>2. Santa Rita, CZR   km 192,630</b> 10,959	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>3. João Pessoa, CJP   km 203,589</b> 18,634	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>4. Cabedelo, CCL   km 222,223</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Cabedelo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	172,20	215,00	Rígida	172,20	222,22	Madeira	172,20	185,00	1.510	172,20	222,22	2,81	172,20	222,22	4,80	172,20	222,22	20	172,20	222,22					
TR 32	215,00	222,22				Concreto	185,00	192,00																	
						Madeira	192,00	222,22																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Cabedelo**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	172,198	222,223	20	172,198	222,223	20	172,198	222,223	15	172,198	177,000	15	172,198	177,000	15	172,198	177,000
									8	177,000	182,000	8	177,000	182,000	8	177,000	182,000
									15	182,000	222,223	15	182,000	222,223	15	182,000	222,223

<b>PÁTIOS   Ramal de Crato</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Arrojado	BRG	477,406	Sim	Não	2.093	5
2. Lavras da Mangabeira	BLV	491,406	Sim	Não	200	5
3. Iborepi	BIY	503,406	Não	Não	200	-
4. Aurora	BAU	516,450	Sim	Não	256	5
5. Várzea Redonda	BVR	529,450	Não	Não	200	-
6. Ingazeiras	BZX	538,712	Sim	Não	200	5
7. Quilômetro 551	B09	550,712	Não	Não	640	-
8. Missão Velha	BVM	564,063	Sim	Não	306	5
9. Quilômetro 578	B10	578,063	Não	Não	500	-
10. Juazeiro do Norte	BZT	588,000	Sim	Não	200	5
11. Quilômetro 589	B11	588,748	Não	Não	200	-
12. Carneiro da Cunha	B12	594,748	Não	Não	200	-
13. Murity	BMV	596,519	Sim	Sim	1.740	5
14. Crato	BCT	601,519	Não	Não	200	-

**ENTRE PATIOS | Ramal de Crato**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Arrojado, BRG   km 477,406</b> 14,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	1,0	1,0	6,0	6,0
<b>2. Lavras da Mangabeira, BLV   km 491,406</b> 12,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	1,0	1,0	9,0	9,0
<b>3. Iborepi, BIY   km 503,406</b> 13,044	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>4. Aurora, BAU   km 516,450</b> 13,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>5. Várzea Redonda, BVR   km 529,450</b> 9,261	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	1,0	1,0	9,0	9,0
<b>6. Ingazeiras, BZX   km 538,712</b> 12,000	Métrica	123	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>7. Quilômetro 551, B09   km 550,712</b> 13,351	Métrica	125	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	1,0	1,0	6,0	6,0
<b>8. Missão Velha, BVM   km 564,063</b> 14,000	Métrica	150	1,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	1,0	1,0	6,0	6,0
<b>9. Quilômetro 578, B10   km 578,063</b> 9,937	Métrica	150	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>10. Juazeiro do Norte, BZT   km 588,000</b> 0,748	Métrica	150	1,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>11. Quilômetro 589, B11   km 588,748</b> 6,000	Métrica	200	0,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>12. Carneiro da Cunha, B12   km 594,748</b> 1,770	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>13. Murity, BMY   km 596,519</b> 5,000	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>14. Crato, BCT   km 601,519</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Crato**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	477,41	601,52	Rígida	477,41	601,52	Madeira	477,41	601,52	1.508	477,41	601,52	2,80	477,41	601,52	4,50	477,41	601,52	20	477,41	601,52

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Crato**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	477,406	601,519	20	477,406	601,519	20	477,406	601,519	16	477,406	492,000	16	477,406	492,000	16	477,406	492,000
									8	492,000	496,000	8	492,000	496,000	8	492,000	496,000
									16	496,000	564,000	16	496,000	564,000	16	496,000	564,000
									12	564,000	601,519	12	564,000	601,519	12	564,000	601,519

<b>PÁTIOS   Ramal de Itaqui</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. km 13	A02	13,000	Sim	Não	200	-
2. Pombinho	APB	26,000	Sim	Não	230	1
3. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Sim	Sim	200	-
4. Itaqui Intercâmbio	A99	29,000	Sim	Não	1.400	1
5. Itaqui	ATQ	31,000	Sim	Sim	1.160	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Itaqui**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. km 13, A02   km 13,000</b> 13,000	Métrica	1.145	1,0	1,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>2. Pombinho, APB   km 26,000</b> 1,000	Mista - Métrica / Larga	614	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>3. Itaqui Entroncamento, A03   km 27,000</b> 2,000	Mista - Métrica / Larga	1.145	0,0	1,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>4. Itaqui Intercâmbio, A99   km 29,000</b> 2,000	Mista - Métrica / Larga		0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>5. Itaqui, ATQ   km 31,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Itaqui**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	13,00	31,00	Rígida	13,00	31,00	Madeira	13,00	31,00	1.530	13,00	31,00	2,75	13,00	31,00	4,70	13,00	31,00	20	13,00	31,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Itaqui**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
20	13,000	26,000	20	13,000	26,000	20	13,000	26,000	8	13,000	31,000	8	13,000	31,000	8	13,000	31,000
15	26,000	31,000	15	26,000	31,000	15	26,000	31,000									

<b>PÁTIOS   Ramal de Macau</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	-
2. Mari	CRM	196,446	Não	Não	200	-
3. Guarabira	CGB	238,500	Não	Não	200	-
4. Duas Estradas	C22	262,500	Não	Não	200	-
5. Nova Cruz	CNC	269,197	Não	Não	769	-
6. Canguaretana	CCG	329,197	Não	Não	200	-
7. Goianinha	CGI	345,807	Não	Não	851	-
8. Parnamirim	CWN	391,956	Não	Não	1.101	-
9. Natal	CNL	409,604	Não	Não	2.745	-
10. Extremoz	CEX	430,932	Não	Não	334	-
11. Ceara Mirim	CCM	448,480	Não	Não	572	-
12. João Camara	CZM	497,658	Não	Não	468	-
13. Pedra Preta	C26	532,658	Não	Não	200	-
14. Lages	CIT	558,120	Não	Não	566	-
15. Pedro Avelino	C24	586,120	Não	Não	200	-
16. Afonso Bezerra	CFB	600,674	Não	Não	200	-
17. Macau	CMK	650,659	Não	Não	1.377	-

**ENTRE PATIOS | Ramal de Macau**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Paula Cavalcanti, CTC   km 172,198</b> 24,248	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Mari, CRM   km 196,446</b> 42,054	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Guarabira, CGB   km 238,500</b> 24,000	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Duas Estradas, C22   km 262,500</b> 6,697	Métrica	150	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Nova Cruz, CNC   km 269,197</b> 60,000	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Canguaretana, CCG   km 329,197</b> 16,610	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Goianinha, CGI   km 345,807</b> 46,149	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Parnamirim, CWN   km 391,956</b> 17,648	Métrica	150	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Natal, CNL   km 409,604</b> 21,328	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>10. Extremoz, CEX   km 430,932</b> 17,548	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>11. Ceara Mirim, CCM   km 448,480</b> 49,178	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>12. João Camara, CZM   km 497,658</b> 35,000	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>13. Pedra Preta, C26   km 532,658</b> 25,462	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>14. Lages, CIT   km 558,120</b> 28,000	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>15. Pedro Avelino, C24   km 586,120</b> 14,554	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Ramal de Macau**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Afonso Bezerra, CFB   km 600,674</b>																		
49,985	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>17. Macau, CMK   km 650,659</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Macau**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	172,20	293,00	Rígida	172,20	650,66	Madeira	172,20	650,66		2,76	172,20	650,66	4,00	172,20	650,66	20	172,20	650,66		
TR 32	293,00	319,00																		
TR 37	319,00	351,00																		
TR 32	351,00	357,00																		
TR 37	357,00	380,00																		
TR 32	380,00	448,00																		
TR 37	448,00	464,00																		
TR 32	464,00	495,00																		
TR 37	495,00	650,66																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Macau**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	172,198	650,659	20	172,198	650,659	20	172,198	650,659	10	172,198	650,659	10	172,198	650,659	10	172,198	650,659

PÁTIOS   Ramal de Mucuripe							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5	
2. Mucuripe	BMU	24,689	Sim	Sim	4.000	5	

**ENTRE PATIOS | Ramal de Mucuripe**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Parangaba, BPR   km 9,000 15,689	Métrica	191	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	2,0	2,0	8,0	8,0
2. Mucuripe, BMU   km 24,689																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Mucuripe**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	9,00	24,69	Rígida	9,00	24,69	Madeira	9,00	24,69	1.505	9,00	24,69	2,85	9,00	24,69	3,45	9,00	24,69	20	9,00	24,69

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Mucuripe**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	9,000	24,689	30	9,000	24,689	30	9,000	24,689	25	9,000	24,689	25	9,000	24,689	25	9,000	24,689

<b>PÁTIOS   Ramal de Pecém</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Primavera	BPI	0,000	Sim	Não	1.050	5
2. Fábrica Votorantim Pecém	BVP	7,224	Sim	Não	1.083	5
3. Pecem	BPC	18,000	Sim	Não	1.035	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Pecem**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Primavera, BPI   km 0,000</b> 7,224	Métrica	228	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>2. Fábrica Votorantim Pecém, BVP   km 7,224</b> 10,776	Métrica	400	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	2,0	2,0	4,0	4,0
<b>3. Pecem, BPC   km 18,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pecem**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	18,00	Rígida	0,00	18,00	Madeira	0,00	18,00	1.510	0,00	18,00	6,00	0,00	18,00	5,00	0,00	18,00	20	0,00	18,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pecem**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	18,000	20	0,000	18,000	20	0,000	18,000	15	0,000	18,000	15	0,000	18,000	15	0,000	18,000

<b>PÁTIOS   Tronco Centro Recife</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Sim	Não	590	5
2. Jaboatão	CJA	3,848	Não	Não	1.048	-
3. Moreno	CMS	14,848	Não	Não	200	-
4. Vitória de Santo Antão	CVR	38,469	Não	Não	755	-
5. Pombos	C10	52,469	Não	Não	200	-
6. Gravata	CGV	76,040	Não	Não	299	-
7. Bezerros	CBZ	99,040	Não	Não	200	-
8. Gonçalves Ferreira	CGF	115,040	Não	Não	200	-
9. Caruaru	CUC	126,040	Não	Não	906	-
10. São Caetano	CSK	148,040	Não	Não	200	-
11. Tacaimbó	C11	166,040	Não	Não	200	-
12. Belo Jardim	CBJ	183,040	Não	Não	200	-
13. Sanharê	C12	199,040	Não	Não	200	-
14. Pesqueira	CPQ	215,040	Não	Não	200	-
15. Mimoso	C13	238,040	Não	Não	200	-
16. Arcoverde	CVD	256,040	Não	Não	200	-
17. Pinto Ribeiro	C14	303,040	Não	Não	200	-
18. Sertania	CTN	316,040	Não	Não	200	-
19. Albuquerque Né	C15	337,040	Não	Não	200	-
20. Afogados da Ingazeira	CAI	390,040	Não	Não	200	-
21. Carnaíba de Flores	C16	414,040	Não	Não	200	-
22. Flores	C17	439,040	Não	Não	200	-
23. Serra Talhada	CST	485,040	Não	Não	200	-
24. Mirandiba	CRD	546,040	Não	Não	200	-
25. Salgueiro	CSY	595,000	Não	Não	200	-

**ENTRE PATIOS | Tronco Centro Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. Jorge Lins, CJL   km 0,000</b> 3,848	Métrica	152	1,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Jaboatão, CJA   km 3,848</b> 11,000	Métrica	104	3,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Moreno, CMS   km 14,848</b> 23,621	Métrica	127	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Vitória de Santo Antão, CVR   km 38,469</b> 14,000	Métrica	109	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Pombos, C10   km 52,469</b> 23,571	Métrica	109	3,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Gravata, CGV   km 76,040</b> 23,000	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Bezerros, CBZ   km 99,040</b> 16,000	Métrica	151	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Gonães Ferreira, CGF   km 115,040</b> 11,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Caruaru, CUC   km 126,040</b> 22,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>10. São Caetano, CSK   km 148,040</b> 18,000	Métrica	139	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>11. Tacaimbó, C11   km 166,040</b> 17,000	Métrica	112	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
<b>12. Belo Jardim, CBJ   km 183,040</b> 16,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>13. Sanharê, C12   km 199,040</b> 16,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>14. Pesqueira, CPQ   km 215,040</b> 23,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>15. Mimoso, C13   km 238,040</b> 18,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Centro Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>16. Arcoverde, CVD   km 256,040</b> 47,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>17. Pinto Ribeiro, C14   km 303,040</b> 13,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>18. Sertania, CTN   km 316,040</b> 21,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>19. Albuquerque Né, C15   km 337,040</b> 53,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>20. Afogados da Ingazeira, CAI   km 390,040</b> 24,000	Métrica	226	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>21. Carnaíba de Flores, C16   km 414,040</b> 25,000	Métrica	208	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>22. Flores, C17   km 439,040</b> 46,000	Métrica	198	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>23. Serra Talhada, CST   km 485,040</b> 60,999	Métrica	245	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>24. Mirandiba, CRD   km 546,040</b> 48,960	Métrica	252	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>25. Salgueiro, CSY   km 595,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Centro Recife**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 32	0,00	595,00	Rígida	0,00	595,00	Madeira	0,00	595,00		3,60	0,00	595,00	6,20	0,00	595,00	20	0,00	595,00		0,00	595,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Centro Recife**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	595,000	20	0,000	595,000	20	0,000	595,000	10	0,000	595,000	10	0,000	595,000	10	0,000	595,000

<b>PÁTIOS   Tronco Norte Fortaleza</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. João Felipe	BJF	0,000	Sim	Não	200	-
2. Oficina Demostenes Rockert	BOF	4,500	Sim	Sim	200	-
3. Caucaia	BCI	20,000	Sim	Não	630	5
4. Boqueirão	B13	33,000	Não	Não	240	-
5. Guararu	BGE	35,620	Sim	Não	500	5
6. Cauípe	B14	40,620	Não	Não	200	-
7. Primavera	BPI	43,620	Sim	Não	1.050	5
8. Catuana	B15	47,620	Não	Não	200	-
9. Umarituba	B16	55,620	Não	Não	200	-
10. Croatá	BQT	73,080	Sim	Não	1.104	5
11. Curu	B17	87,080	Não	Não	200	-
12. Tururu	BTR	115,280	Sim	Não	728	5
13. Rajada	B18	121,280	Não	Não	200	-
14. Deserto	BDZ	126,280	Não	Não	200	-
15. Itapipoca	BIW	138,680	Sim	Não	200	-
16. Itapipoca Novo	BIT	142,000	Sim	Não	911	5
17. Anário Braga	BAA	160,000	Não	Não	200	-
18. Pão de Açúcar	BPA	170,000	Não	Não	200	-
19. Miráima	BRW	185,033	Sim	Não	650	5
20. Fazenda Nova	BFZ	196,033	Não	Não	200	-
21. Teógenes Rocha	BXW	206,033	Não	Não	200	-
22. Humberto Monte	BUM	219,033	Não	Não	200	-
23. Sobral	BSB	234,600	Sim	Sim	2.190	5
24. Jaibaras	BZB	250,600	Não	Não	200	-
25. Cariré	BKI	267,354	Sim	Não	479	5
26. Amanaiara	BNA	283,354	Não	Não	200	-
27. Reriutaba	BVK	294,174	Sim	Não	740	5
28. Pires Ferreira	BXF	309,174	Não	Não	200	-

<b>PÁTIOS   Tronco Norte Fortaleza</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Ipu	BIU	322,141	Sim	Não	737	5
30. Abilio Martins	BIN	340,141	Não	Não	200	-
31. Ipueiras	BIS	349,071	Sim	Não	268	5
32. Eng. João Tomé	BJT	366,071	Não	Não	200	-
33. Lagoa São Pedro	BLP	376,071	Não	Não	200	-
34. Nova Russas	BNR	382,840	Sim	Não	973	5
35. Sucesso	BZS	410,917	Sim	Não	274	5
36. Santa Terezinha	B19	425,917	Não	Não	200	-
37. Crateus	BCK	442,158	Sim	Sim	2.460	5
38. Quirino	BQI	457,158	Não	Não	200	-
39. Poti	BPO	464,158	Não	Não	200	-
40. Cabaça	BCB	472,158	Não	Não	200	-
41. Ibiapaba	BIB	479,177	Sim	Não	990	5
42. Oiticica	BOC	500,077	Sim	Não	216	5
43. Tamanduá	BTD	510,077	Não	Não	200	-
44. Cana Brava	BBV	519,504	Sim	Não	662	5
45. Água Branca	BAB	537,268	Sim	Não	200	5
46. Serrinha	BRH	561,268	Não	Não	200	-
47. Jacaré	BJE	563,268	Não	Não	200	-
48. Castelo	BKS	573,889	Sim	Não	577	5
49. Santo Antônio	BSA	594,889	Não	Não	200	-
50. Morro Alegre	BRE	613,000	Sim	Não	503	5
51. Sombra	BOS	638,283	Sim	Não	730	5
52. Altamira	BLY	662,000	Sim	Não	503	5
53. Caninana	B20	679,000	Não	Não	200	-
54. Altos	ALT	695,505	Sim	Não	652	5

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. João Felipe, BJF   km 0,000</b> 4,500	Métrica	107	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Oficina Demostenes Rockert, BOF   km 4,500</b> 16,500	Métrica	149	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	2,0	2,0	6,0	6,0
<b>3. Caucaia, BCI   km 20,000</b> 13,000	Métrica	163	0,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	2,0	2,0	6,0	6,0
<b>4. Boqueirão, B13   km 33,000</b> 2,620	Métrica	205	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	2,0	2,0	6,0	6,0
<b>5. Guararu, BGE   km 35,620</b> 5,000	Métrica	291	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	13,0	13,0	2,0	2,0	11,0	11,0
<b>6. Cauípe, B14   km 40,620</b> 3,000	Métrica	548	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	13,0	13,0	2,0	2,0	11,0	11,0
<b>7. Primavera, BPI   km 43,620</b> 4,000	Métrica	190	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>8. Catuana, B15   km 47,620</b> 8,000	Métrica	264	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>9. Umarituba, B16   km 55,620</b> 17,460	Métrica	222	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>10. Croatá, BQT   km 73,080</b> 14,000	Métrica	144	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>11. Curu, B17   km 87,080</b> 28,200	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>12. Tururu, BTR   km 115,280</b> 6,000	Métrica	194	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>13. Rajada, B18   km 121,280</b> 5,000	Métrica		1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>14. Deserto, BDZ   km 126,280</b> 12,400	Métrica	253	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>15. Itapipoca, BIW   km 138,680</b> 3,319	Métrica	227	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Itapipoca Novo, BIT   km 142,000</b> 18,000	Métrica	80	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>17. Anário Braga, BAA   km 160,000</b> 10,000	Métrica	158	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>18. Pão de Açúcar, BPA   km 170,000</b> 15,033	Métrica	97	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>19. Miraíma, BRW   km 185,033</b> 11,000	Métrica	69	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>20. Fazenda Nova, BFZ   km 196,033</b> 10,000	Métrica	395	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>21. Teógenes Rocha, BXW   km 206,033</b> 13,000	Métrica	95	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>22. Humberto Monte, BUM   km 219,033</b> 15,567	Métrica	127	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
<b>23. Sobral, BSB   km 234,600</b> 16,000	Métrica	77	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>24. Jaibaras, BZB   km 250,600</b> 16,754	Métrica	98	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>25. Cariré, BKI   km 267,354</b> 16,000	Métrica	93	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>26. Amaniara, BNA   km 283,354</b> 10,820	Métrica	175	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>27. Reriutaba, BVK   km 294,174</b> 15,000	Métrica	79	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>28. Pires Ferreira, BXF   km 309,174</b> 12,967	Métrica	97	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>29. Ipu, BIU   km 322,141</b> 18,000	Métrica	162	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>30. Abilio Martins, BIN   km 340,141</b> 8,930	Métrica	124	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>31. Ipueriras, BIS   km 349,071</b> 17,000	Métrica	105	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>32. Eng. João Tomé, BJT   km 366,071</b> 10,000	Métrica	138	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>33. Lagoa São Pedro, BLP   km 376,071</b> 6,768	Métrica	146	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>34. Nova Russas, BNR   km 382,840</b> 28,077	Métrica	129	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>35. Sucesso, BZS   km 410,917</b> 15,000	Métrica	107	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>36. Santa Terezinha, B19   km 425,917</b> 16,241	Métrica	158	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>37. Crateus, BCK   km 442,158</b> 15,000	Métrica	106	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>38. Quirino, BQI   km 457,158</b> 7,000	Métrica	116	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>39. Poti, BPO   km 464,158</b> 8,000	Métrica	121	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>40. Cabaça, BCB   km 472,158</b> 7,019	Métrica	110	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>41. Ibiapaba, BIB   km 479,177</b> 20,900	Métrica	147	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	2,0	2,0	4,0	4,0
<b>42. Oiticica, BOC   km 500,077</b> 10,000	Métrica	214	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	2,0	2,0	5,0	5,0
<b>43. Tamanduá, BTD   km 510,077</b> 9,427	Métrica	233	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	2,0	2,0	5,0	5,0
<b>44. Cana Brava, BBV   km 519,504</b> 17,764	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	2,0	2,0	5,0	5,0
<b>45. Água Branca, BAB   km 537,268</b> 24,000	Métrica	300	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>46. Serrinha, BRH   km 561,268</b> 2,000	Métrica	572	0,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>47. Jacaré, BJE   km 563,268</b> 10,621	Métrica	509	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>48. Castelo, BKS   km 573,889</b> 21,000	Métrica	343	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>49. Santo Antônio, BSA   km 594,889</b> 18,111	Métrica	305	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>50. Morro Alegre, BRE   km 613,000</b> 25,283	Métrica	429	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>51. Sombra, BOS   km 638,283</b> 23,717	Métrica	429	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>52. Altamira, BLY   km 662,000</b> 17,000	Métrica	572	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>53. Caninana, B20   km 679,000</b> 16,505	Métrica	687	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>54. Altos, ALT   km 695,505</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Fortaleza**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	21,00	Rígida	0,00	695,51	Madeira	0,00	695,51	1.580	0,00	443,00	2,80	0,00	695,51	5,60	0,00	695,51	20	0,00	695,51
TR 37	21,00	197,00							1.505	443,00	695,51									
TR 32	197,00	218,00																		
TR 37	218,00	359,00																		
TR 32	359,00	364,00																		
TR 37	364,00	519,00																		
TR 32	519,00	550,00																		
TR 37	550,00	612,00																		
TR 37	612,00	695,51																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Fortaleza**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	368,000	20	0,000	368,000	20	0,000	368,000	0	0,000	15,000	0	0,000	15,000	0	0,000	15,000
25	368,000	442,000	25	368,000	442,000	25	368,000	442,000	16	15,000	98,000	16	15,000	98,000	16	15,000	98,000
20	442,000	695,505	20	442,000	695,505	20	442,000	695,505	12	98,000	112,000	12	98,000	112,000	12	98,000	112,000
									16	112,000	336,000	16	112,000	336,000	16	112,000	336,000
									12	336,000	343,000	12	336,000	343,000	12	336,000	343,000
									16	343,000	368,000	16	343,000	368,000	16	343,000	368,000
									20	368,000	442,000	20	368,000	442,000	20	368,000	442,000
									12	442,000	464,000	12	442,000	464,000	12	442,000	464,000
									16	464,000	520,000	16	464,000	520,000	16	464,000	520,000
									12	520,000	695,505	12	520,000	695,505	12	520,000	695,505

<b>PÁTIOS   Tronco Norte Recife</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Sim	Não	590	5
2. Parada Lacerda	CPK	5,050	Sim	Sim	1.584	5
3. Camaragibe	CCB	10,740	Não	Não	200	-
4. São Lourenço da Mata	CSO	16,340	Sim	Não	385	5
5. Tiúma	C18	21,300	Não	Não	200	-
6. Usina Mussurepe	C19	33,300	Não	Não	200	-
7. São Severino	C20	37,300	Não	Não	200	-
8. Paudalho	CHO	39,880	Sim	Não	721	5
9. Carpina	CNP	50,760	Sim	Não	455	5
10. Nazaré da Mata	CNZ	63,869	Sim	Não	995	5
11. Aliança	CNS	88,245	Sim	Não	410	5
12. Pureza	CVZ	98,098	Sim	Não	360	5
13. Timbauba	CTB	108,625	Sim	Não	500	5
14. Itabaiana	CBY	133,000	Sim	Sim	2.647	5
15. Ingá	CIF	169,320	Sim	Não	422	5
16. Galante	CGN	191,160	Sim	Não	330	5
17. Campina Grande	CKG	214,470	Sim	Não	2.002	5
18. Pocinhos	CHS	251,740	Sim	Não	317	5
19. Soledade	CWI	286,644	Sim	Não	200	5
20. Juazeirinho	CJH	312,687	Sim	Não	477	5
21. Estaca Zero	C21	329,687	Não	Não	200	-
22. Areia de Barauna	CEI	355,800	Sim	Não	239	5
23. Patos	CPW	399,920	Sim	Não	666	5
24. Malta	CTW	431,920	Não	Não	200	-
25. Pombal	CPB	470,304	Sim	Não	524	5
26. Souza	COU	524,515	Sim	Não	2.881	5

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. Jorge Lins, CJL   km 0,000</b> 5,050	Métrica	142	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>2. Parada Lacerda, CPK   km 5,050</b> 5,690	Métrica	142	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>3. Camaragibe, CCB   km 10,740</b> 5,600	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>4. São Lourenço da Mata, CSO   km 16,340</b> 4,960	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>5. Tiúma, C18   km 21,300</b> 12,000	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>6. Usina Mussurepe, C19   km 33,300</b> 4,000	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>7. São Severino, C20   km 37,300</b> 2,580	Métrica	201	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>8. Paudalho, CHO   km 39,880</b> 10,880	Métrica	125	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	11,0	11,0	1,0	1,0	10,0	10,0
<b>9. Carpina, CNP   km 50,760</b> 13,109	Métrica	129	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	1,0	1,0	8,0	8,0
<b>10. Nazaré da Mata, CNZ   km 63,869</b> 24,376	Métrica	143	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>11. Aliança, CNS   km 88,245</b> 9,852	Métrica	143	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	11,0	11,0	1,0	1,0	10,0	10,0
<b>12. Pureza, CVZ   km 98,098</b> 10,527	Métrica	113	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	1,0	1,0	9,0	9,0
<b>13. Timbauba, CTB   km 108,625</b> 24,375	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>14. Itabaiana, CBY   km 133,000</b> 36,320	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>15. Ingá, CIF   km 169,320</b> 21,840	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Norte Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Galante, CGN   km 191,160</b> 23,310	Métrica	200	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>17. Campina Grande, CKG   km 214,470</b> 37,270	Métrica	230	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>18. Pocinhos, CHS   km 251,740</b> 34,904	Métrica	290	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>19. Soledade, CWI   km 286,644</b> 26,043	Métrica	300	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>20. Juazeirinho, CJH   km 312,687</b> 17,000	Métrica	280	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>21. Estaca Zero, C21   km 329,687</b> 26,113	Métrica	160	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>22. Areia de Barauna, CEI   km 355,800</b> 44,120	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>23. Patos, CPW   km 399,920</b> 32,000	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	0	Não	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>24. Malta, CTW   km 431,920</b> 38,384	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	2,0	2,0	4,0	1,0	-2,0	1,0
<b>25. Pombal, CPB   km 470,304</b> 54,211	Métrica	114	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>26. Souza, COU   km 524,515</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Recife**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	215,00	Rígida	0,00	524,52	Madeira	0,00	524,52	1.505	0,00	524,52	2,74	0,00	524,52	4,60	0,00	524,52	20	0,00	524,52
TR 32	215,00	254,00																		
TR 37	254,00	256,00																		
TR 32	256,00	352,00																		
TR 37	352,00	354,00																		
TR 32	354,00	400,00																		
TR 37	400,00	470,00																		
TR 32	470,00	482,00																		
TR 37	482,00	524,52																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Recife**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
30	0,000	133,000	30	0,000	133,000	30	0,000	133,000	16	0,000	71,000	16	0,000	71,000	16	0,000	71,000
25	133,000	139,000	25	133,000	139,000	25	133,000	139,000	24	71,000	133,000	24	71,000	133,000	24	71,000	133,000
30	139,000	140,000	30	139,000	140,000	30	139,000	140,000	20	133,000	260,000	20	133,000	260,000	20	133,000	260,000
35	140,000	145,000	35	140,000	145,000	35	140,000	145,000	24	260,000	313,000	24	260,000	313,000	24	260,000	313,000
30	145,000	146,000	30	145,000	146,000	30	145,000	146,000	16	313,000	524,515	16	313,000	469,000	16	313,000	524,515
25	146,000	260,000	25	146,000	260,000	25	146,000	260,000				0	469,000	524,515			
30	260,000	313,000	30	260,000	313,000	30	260,000	313,000									
25	313,000	316,000	25	313,000	316,000	25	313,000	316,000									
30	316,000	317,000	30	316,000	317,000	30	316,000	317,000									
20	317,000	524,515	20	317,000	524,515	20	317,000	524,515									

PÁTIOS   Tronco São Luis						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. São Luis - Tirirical	ASL	0,000	Sim	Sim	4.000	5
2. km 13	A02	13,850	Sim	Não	200	-
3. Piçarra	AXR	17,000	Não	Não	200	-
4. Alumar	ALM	19,000	Sim	Não	1.107	-
5. km 21	A04	21,000	Sim	Não	200	-
6. AMV km 26 Itaqui	A26	25,850	Sim	Não	2.300	5
7. Mandure	AND	27,000	Não	Não	200	-
8. Carga Ferro Gusa e Cruz	ATO	59,000	Sim	Não	1.200	5
9. Rosário	ARS	70,207	Sim	Não	774	-
10. Carema	AEA	91,900	Sim	Não	800	5
11. Itapecuru Mirim	AHP	127,356	Sim	Não	876	5
12. Cantanhede	ANJ	157,000	Sim	Não	940	5
13. Pirapemas	AXK	185,000	Sim	Não	275	5
14. Ajugaíaba	AJI	212,406	Sim	Não	950	5
15. Coroatá	AOA	236,688	Sim	Não	773	5
16. Timbiras	AXA	262,000	Sim	Não	1.040	5
17. Codó	ACD	290,295	Sim	Não	1.523	5
18. Babaçu	ABB	330,000	Sim	Não	1.080	5
19. Caxias	ACX	372,652	Sim	Não	200	5
20. Caxias Nova	ACS	377,250	Sim	Não	1.305	5
21. Cristino Cruz	ACQ	408,410	Sim	Não	910	5
22. Timon	AYM	448,900	Sim	Não	915	5
23. Teresina	ATZ	456,000	Sim	Não	4.000	5
24. Itarare	AIT	459,000	Sim	Não	870	5
25. Altos	ALT	495,000	Sim	Não	652	5

**ENTRE PATIOS | Tronco São Luis**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. São Luis - Tirical, ASL   km 0,000</b> 13,850	Métrica	286	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	2,0	2,0	5,0	5,0
<b>2. km 13, A02   km 13,850</b> 3,150	Métrica	202	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>3. Piçarra, AXR   km 17,000</b> 2,000	Métrica	301	0,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>4. Alumar, ALM   km 19,000</b> 2,000	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>5. km 21, A04   km 21,000</b> 4,850	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>6. AMV km 26 Itaqui, A26   km 25,850</b> 1,150	Métrica	312	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>7. Mandure, AND   km 27,000</b> 32,000	Métrica	229	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>8. Carga Ferro Gusa e Cruz, ATO   km 59,000</b> 11,207	Métrica	152	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>9. Rosário, ARS   km 70,207</b> 21,693	Métrica	382	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>10. Carema, AEA   km 91,900</b> 35,456	Métrica	327	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>11. Itapecuru Mirim, AHP   km 127,356</b> 29,644	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>12. Cantanhede, ANJ   km 157,000</b> 28,000	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>13. Pirapemas, AXK   km 185,000</b> 27,406	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>14. Ajugaiaba, AJI   km 212,406</b> 24,282	Métrica	301	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>15. Coroatá, AOA   km 236,688</b> 25,312	Métrica	180	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0

**ENTRE PATIOS | Tronco São Luis**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Timbiras, AXA   km 262,000</b> 28,295	Métrica	392	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>17. Codó, ACD   km 290,295</b> 39,705	Métrica	302	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>18. Babaçu, ABB   km 330,000</b> 42,652	Métrica	166	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>19. Caxias, ACX   km 372,652</b> 4,598	Métrica	180	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	22,0	22,0	2,0	2,0	20,0	20,0
<b>20. Caxias Nova, ACS   km 377,250</b> 31,160	Métrica	160	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>21. Cristino Cruz, ACQ   km 408,410</b> 40,490	Métrica	200	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>22. Timon, AYM   km 448,900</b> 7,100	Métrica	300	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	8,0	8,0	2,0	2,0	6,0	6,0
<b>23. Teresina, ATZ   km 456,000</b> 3,000	Métrica	1.666	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	5,0	5,0	2,0	2,0	3,0	3,0
<b>24. Itarare, AIT   km 459,000</b> 36,000	Métrica	265	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0
<b>25. Altos, ALT   km 495,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco São Luis**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	0,00	26,00	Rígida	0,00	495,00	Madeira	0,00	495,00	1.580	0,00	453,00	3,00	0,00	495,00	5,60	0,00	495,00	20	0,00	495,00
TR 68	26,00	121,00							1.505	453,00	495,00									
UIC60	121,00	122,00																		
TR 32	122,00	148,00																		
UIC60	148,00	160,00																		
TR 37	160,00	246,00																		
TR 68	246,00	265,00																		
TR 37	265,00	313,00																		
TR 68	313,00	328,00																		
TR 37	328,00	495,00																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco São Luis**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
20	0,000	26,000	20	0,000	26,000	20	0,000	26,000	8	0,000	26,000	8	0,000	26,000	8	0,000	26,000
25	26,000	58,000	25	26,000	58,000	25	26,000	58,000	20	26,000	58,000	20	26,000	58,000	20	26,000	58,000
20	58,000	148,000	20	58,000	148,000	20	58,000	148,000	16	58,000	131,000	16	58,000	131,000	16	58,000	131,000
25	148,000	153,000	25	148,000	153,000	25	148,000	153,000	12	131,000	195,000	12	131,000	195,000	12	131,000	195,000
20	153,000	168,000	20	153,000	168,000	20	153,000	168,000	16	195,000	225,000	16	195,000	225,000	16	195,000	225,000
25	168,000	175,000	25	168,000	175,000	25	168,000	175,000	8	225,000	241,000	8	225,000	241,000	8	225,000	241,000
20	175,000	252,000	20	175,000	252,000	20	175,000	252,000	16	241,000	290,000	16	241,000	290,000	16	241,000	290,000
30	252,000	265,000	30	252,000	265,000	30	252,000	265,000	8	290,000	392,000	8	290,000	392,000	8	290,000	392,000
20	265,000	495,000	20	265,000	495,000	20	265,000	495,000	12	392,000	495,000	12	392,000	495,000	12	392,000	495,000

<b>PÁTIOS   Tronco Sul Fortaleza</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. João Felipe	BJF	0,000	Sim	Não	200	-
2. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5
3. Aracapé	BAR	15,000	Sim	Sim	2.245	5
4. Vila das Flores	BFL	25,000	Sim	Não	255	-
5. Monguba	BMG	28,334	Sim	Não	210	5
6. Pacatuba	BPB	35,334	Não	Não	200	-
7. Guaiuba	BGU	41,805	Sim	Não	333	5
8. João Nogueira	B01	52,805	Não	Não	200	-
9. Água Verde	BAV	58,805	Não	Não	200	-
10. Acarape	BKR	67,847	Sim	Não	1.440	5
11. Amaro Cavalcante	B02	74,847	Não	Não	200	-
12. Antonio Diogo	BDG	80,847	Não	Não	200	-
13. Aracoiaba	BAQ	92,847	Não	Não	200	-
14. Baturite	BBT	102,970	Sim	Não	1.034	5
15. Alfredo Dutra	B03	111,970	Não	Não	200	-
16. Capistrano	BNT	121,899	Sim	Não	590	5
17. Itapiuna	BHM	135,205	Sim	Não	485	5
18. Caio Prado	BKD	148,984	Sim	Não	558	5
19. Muquem	BMQ	159,984	Não	Não	200	-
20. Daniel de Queiroz	BDQ	171,984	Não	Não	200	-
21. Tapirussu	B04	179,984	Não	Não	200	-
22. Quixadá	BQX	189,780	Sim	Não	771	5
23. Juatama	BJM	202,780	Não	Não	200	-
24. Francisco de Holanda	B05	211,780	Não	Não	200	-
25. Uruque	BUJ	221,780	Não	Não	200	-
26. Quixeramobim	BQB	237,467	Sim	Não	720	5
27. Salva Vida	B06	251,467	Não	Não	200	-
28. Prudente de Morais	BDE	261,467	Não	Não	200	-

<b>PÁTIOS   Tronco Sul Fortaleza</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Vicente de Castro	BUC	270,339	Sim	Não	336	5
30. Amanaju	B07	280,339	Não	Não	200	-
31. Senador Pompeu	BSP	289,979	Sim	Não	1.065	5
32. Eng. José Lopes	BJL	303,979	Não	Não	200	-
33. Piquet Carneiro	BNO	319,822	Sim	Não	550	5
34. Ibicua	BXH	338,116	Sim	Não	200	5
35. Eng. Veras	BEV	349,116	Não	Não	200	-
36. Acopiara	BDP	365,172	Sim	Não	820	5
37. Quincoe	BQC	384,172	Não	Não	200	-
38. Eng. Barreto	BEB	400,820	Sim	Não	200	-
39. Iguatu	BGY	416,298	Sim	Não	1.489	5
40. Jaguaribe	B08	424,298	Não	Não	200	-
41. Alencar	BLK	437,298	Não	Não	200	-
42. Várzea da Conceição	BUF	448,784	Sim	Não	200	-
43. Malhada	BLH	453,784	Não	Não	200	-
44. Cedro	BCR	467,819	Sim	Não	291	5
45. Arrojado	BRG	477,406	Sim	Não	2.093	5
46. Amaniutuba	BUB	494,926	Não	Não	200	-
47. Baixio	BBX	515,926	Sim	Não	200	5
48. São João do Rio do Peixe	BRP	549,017	Sim	Não	306	5
49. Souza	COU	573,017	Sim	Não	2.881	5

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. João Felipe, BJF   km 0,000</b> 9,000	Métrica	250	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365			0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Parangaba, BPR   km 9,000</b> 6,000	Métrica	400	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	16,0	16,0	1,0	1,0	15,0	15,0
<b>3. Aracapé, BAR   km 15,000</b> 10,000	Métrica	350	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	11,0	11,0	1,0	1,0	10,0	10,0
<b>4. Vila das Flores, BFL   km 25,000</b> 3,334	Métrica	200	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	11,0	11,0	1,0	1,0	10,0	10,0
<b>5. Monguba, BMG   km 28,334</b> 7,000	Métrica	423	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>6. Pacatuba, BPB   km 35,334</b> 6,471	Métrica	250	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	1,0	1,0	7,0	7,0
<b>7. Guaiuba, BGU   km 41,805</b> 11,000	Métrica	150	2,0	3,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>8. João Nogueira, B01   km 52,805</b> 6,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>9. Água Verde, BAV   km 58,805</b> 9,041	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>10. Acarape, BKR   km 67,847</b> 7,000	Métrica	143	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>11. Amaro Cavalcante, B02   km 74,847</b> 6,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>12. Antonio Diogo, BDG   km 80,847</b> 12,000	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>13. Aracoiaba, BAQ   km 92,847</b> 10,123	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>14. Baturite, BBT   km 102,970</b> 9,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>15. Alfredo Dutra, B03   km 111,970</b> 9,929	Métrica	116	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Capistrano, BNT   km 121,899</b> 13,306	Métrica	250	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	1,0	1,0	8,0	8,0
<b>17. Itapiuna, BHM   km 135,205</b> 13,779	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	1,0	1,0	8,0	8,0
<b>18. Caio Prado, BKD   km 148,984</b> 11,000	Métrica	100	2,0	3,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>19. Muquem, BMQ   km 159,984</b> 12,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>20. Daniel de Queiroz, BDQ   km 171,984</b> 8,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>21. Tapirussu, B04   km 179,984</b> 9,795	Métrica	200	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>22. Quixadá, BQX   km 189,780</b> 13,000	Métrica	145	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>23. Juatama, BJM   km 202,780</b> 9,000	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>24. Francisco de Holanda, B05   km 211,780</b> 10,000	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>25. Uruque, BUJ   km 221,780</b> 15,687	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>26. Quixeramobim, BQB   km 237,467</b> 14,000	Métrica	100	4,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>27. Salva Vida, B06   km 251,467</b> 9,999	Métrica	100	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>28. Prudente de Morais, BDE   km 261,467</b> 8,872	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0
<b>29. Vicente de Castro, BUC   km 270,339</b> 10,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>30. Amanaju, B07   km 280,339</b> 9,639	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>31. Senador Pompeu, BSP   km 289,979</b> 14,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>32. Eng. José Lopes, BJJ   km 303,979</b> 15,843	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>33. Piquet Carneiro, BNO   km 319,822</b> 18,294	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>34. Ibicua, BXH   km 338,116</b> 11,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>35. Eng. Veras, BEV   km 349,116</b> 16,056	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>36. Acopiara, BDP   km 365,172</b> 19,000	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>37. Quincoe, BQC   km 384,172</b> 16,648	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>38. Eng. Barreto, BEB   km 400,820</b> 15,478	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>39. Iguatu, BGY   km 416,298</b> 8,000	Métrica	300	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>40. Jaguaribe, B08   km 424,298</b> 13,000	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>41. Alencar, BLK   km 437,298</b> 11,486	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>42. Várzea da Conceição, BUF   km 448,784</b> 5,000	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>43. Malhada, BLH   km 453,784</b> 14,035	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>44. Cedro, BCR   km 467,819</b> 9,586	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	11,0	11,0	1,0	1,0	10,0	10,0
<b>45. Arrojado, BRG   km 477,406</b> 17,520	Métrica	68	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Fortaleza**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>46. Amaniutuba, BUB   km 494,926</b>																		
21,000	Métrica	80	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0	
<b>47. Baixo, BBX   km 515,926</b>																		
33,091	Métrica	114	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	1,0	1,0	2,0	2,0	
<b>48. São João do Rio do Peixe, BRP   km 549,017</b>																		
24,000	Métrica	286	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0	
<b>49. Souza, COU   km 573,017</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Fortaleza**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	0,00	36,00	Rígida	0,00	573,02	Madeira	0,00	573,02	1.510	0,00	573,02	2,80	0,00	573,02	3,70	0,00	573,02	20	0,00	573,02
TR 45	36,00	40,00																		
TR 37	40,00	359,00																		
TR 45	359,00	361,00																		
TR 37	361,00	573,02																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Fortaleza**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
40	0,000	15,000	40	0,000	15,000	40	0,000	15,000	0	0,000	9,000	0	0,000	9,000	0	0,000	9,000
30	15,000	112,000	30	15,000	112,000	30	15,000	112,000	12	9,000	30,000	12	9,000	30,000	12	9,000	30,000
20	112,000	113,000	20	112,000	113,000	20	112,000	113,000	25	30,000	163,000	25	30,000	163,000	25	30,000	163,000
30	113,000	157,000	30	113,000	157,000	30	113,000	157,000	16	163,000	247,000	16	163,000	247,000	16	163,000	247,000
30	157,000	163,000	30	157,000	163,000	30	157,000	163,000	8	247,000	297,000	8	247,000	297,000	8	247,000	297,000
20	163,000	250,000	20	163,000	250,000	20	163,000	250,000	20	297,000	573,017	20	297,000	573,017	20	297,000	573,017
30	250,000	270,000	30	250,000	270,000	30	250,000	270,000									
20	270,000	272,000	20	270,000	272,000	20	270,000	272,000									
30	272,000	290,000	30	272,000	290,000	30	272,000	290,000									
20	290,000	573,017	20	290,000	573,017	20	290,000	573,017									

PÁTIOS   Tronco Sul Recife						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Sim	Não	590	5
2. Entroncamento 1	C02	13,000	Sim	Não	200	-
3. Pontezinha	CPH	16,000	Sim	Não	570	-
4. Entroncamento 2	C01	26,000	Sim	Não	800	-
5. Cabo	CCO	27,000	Sim	Não	210	5
6. Escada	CSQ	52,964	Não	Não	683	5
7. Aripibu	C03	73,964	Não	Não	200	-
8. Ribeirão	CRI	82,273	Não	Não	1.122	5
9. Gameleira	CGA	91,273	Não	Não	200	-
10. Joaquim Nabuco	CNK	110,273	Não	Não	200	-
11. Pumaty	CWV	112,946	Não	Não	1.375	5
12. Palmares	CPM	120,795	Não	Não	959	5
13. Catende	CTD	137,872	Não	Não	615	5
14. Jaqueira	C04	150,872	Não	Não	200	-
15. Frei Caneca	CFK	153,724	Não	Não	200	-
16. Maraial	CME	159,252	Não	Não	600	-
17. Igarapeba	CGP	170,252	Não	Não	200	-
18. São Benedito do Sul	CIV	179,252	Não	Não	200	-
19. Quipapá	CQP	192,816	Não	Não	573	-
20. Paquevira	CVI	209,669	Não	Não	269	-
21. Serra Grande	CDS	225,930	Não	Não	395	-
22. São José da Lage	CZE	231,880	Não	Não	348	-
23. Rocha Cavalcanti	CBC	247,880	Não	Não	200	-
24. União dos Palmares	CUD	257,559	Não	Não	712	-
25. Branquinha	C05	270,559	Não	Não	200	-
26. Muricy	CMY	281,088	Não	Não	425	-
27. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	-
28. Bittencourt	CTK	329,900	Não	Não	200	-

<b>PÁTIOS   Tronco Sul Recife</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Capela	CKZ	347,900	Não	Não	466	-
30. Cajueiro	C06	356,900	Não	Não	200	-
31. Viçosa	CVH	370,872	Não	Não	280	-
32. Anel	C07	379,872	Não	Não	200	-
33. Paulo Jacinto	CJS	391,872	Não	Não	200	-
34. Quebrangulo	CQL	412,053	Não	Não	200	-
35. Palmeira dos Índios	CID	447,268	Não	Não	1.276	-
36. Igaci	CIG	463,268	Não	Não	200	-
37. Lagoa do Rancho	CLR	480,268	Não	Não	200	-
38. Arapiraca	CAP	497,720	Não	Não	2.120	-
39. Lagoa Da Canoa	C08	515,720	Não	Não	200	-
40. Gordilho de Castro	CDL	537,284	Não	Não	600	-
41. Gomes Neto	C09	553,284	Não	Não	200	-
42. Propria	DQA	576,000	Sim	Não	632	5

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Jorge Lins, CJL   km 0,000</b> 13,000	Métrica		0,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>2. Entroncamento 1, C02   km 13,000</b> 3,000	Métrica	164	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>3. Pontezinha, CPH   km 16,000</b> 10,000	Métrica	402	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	Local	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>4. Entroncamento 2, C01   km 26,000</b> 1,000	Métrica	402	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	365	6,0	6,0	1,0	1,0	5,0	5,0
<b>5. Cabo, CCO   km 27,000</b> 25,964	Métrica	402	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,0	1,0	4,0	4,0
<b>6. Escada, CSQ   km 52,964</b> 21,000	Métrica	402	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>7. Aripibu, C03   km 73,964</b> 8,309	Métrica	134	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>8. Ribeirão, CRI   km 82,273</b> 9,000	Métrica	146	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>9. Gameleira, CGA   km 91,273</b> 19,000	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>10. Joaquim Nabuco, CNK   km 110,273</b> 2,673	Métrica	149	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,0	1,0	3,0	3,0
<b>11. Pumaty, CWV   km 112,946</b> 7,849	Métrica	151	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	15,0	15,0	1,0	1,0	14,0	14,0
<b>12. Palmares, CPM   km 120,795</b> 17,077	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	1,0	1,0	6,0	6,0
<b>13. Catende, CTD   km 137,872</b> 13,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>14. Jaqueira, C04   km 150,872</b> 2,851	Métrica	152	0,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>15. Frei Caneca, CFK   km 153,724</b> 5,528	Métrica	151	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>16. Maraiá, CME   km 159,252</b> 11,000	Métrica	122	1,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>17. Igarapeba, CGP   km 170,252</b> 9,000	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>18. São Benedito do Sul, CIV   km 179,252</b> 13,564	Métrica	150	2,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>19. Quipapá, CQP   km 192,816</b> 16,853	Métrica	150	3,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>20. Paquevira, CVI   km 209,669</b> 16,261	Métrica	83	2,0	3,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>21. Serra Grande, CDS   km 225,930</b> 5,949	Métrica	91	1,0	3,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>22. São José da Lage, CZE   km 231,880</b> 16,000	Métrica	98	1,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>23. Rocha Cavalcanti, CBC   km 247,880</b> 9,679	Métrica	102	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>24. União dos Palmares, CUD   km 257,559</b> 13,000	Métrica	101	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>25. Branquinha, C05   km 270,559</b> 10,529	Métrica	119	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>26. Muricy, CMY   km 281,088</b> 29,384	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>27. Lourenço de Albuquerque, CLA   km 310,472</b> 19,428	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>28. Bittencourt, CTK   km 329,900</b> 18,000	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>29. Capela, CKZ   km 347,900</b> 9,000	Métrica	214	1,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>30. Cajueiro, C06   km 356,900</b> 13,972	Métrica	109	2,0	0,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Tronco Sul Recife**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>31. Viçosa, CVH   km 370,872</b> 9,000	Métrica	109	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>32. Anel, C07   km 379,872</b> 12,000	Métrica	150	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>33. Paulo Jacinto, CJS   km 391,872</b> 20,181	Métrica	138	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>34. Quebrangulo, CQL   km 412,053</b> 35,215	Métrica	104	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>35. Palmeira dos Índios, CID   km 447,268</b> 16,000	Métrica	104	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>36. Igaci, CIG   km 463,268</b> 17,000	Métrica	152	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>37. Lagoa do Rancho, CLR   km 480,268</b> 17,452	Métrica	152	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>38. Arapiraca, CAP   km 497,720</b> 18,000	Métrica	149	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>39. Lagoa Da Canoa, C08   km 515,720</b> 21,564	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>40. Gordilho de Castro, CDL   km 537,284</b> 16,000	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	0	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>41. Gomes Neto, C09   km 553,284</b> 22,716	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>42. Propria, DQA   km 576,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Recife**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	576,00	Rígida	0,00	576,00	Madeira	0,00	25,00		2,54	0,00	576,00	4,57	0,00	576,00	20	0,00	576,00		
						Concreto	25,00	132,00												
						Madeira	132,00	576,00												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Recife**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
40	0,000	28,000	40	0,000	28,000	40	0,000	28,000	25	0,000	28,000	25	0,000	28,000	25	0,000	28,000
20	28,000	576,000	20	28,000	576,000	20	28,000	576,000	12	28,000	138,000	12	28,000	138,000	12	28,000	138,000
									0	138,000	576,000	0	138,000	576,000	0	138,000	576,000

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
K	Aracapé	Teresina	3	65	1.361	678	730,3	1.000	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Coque, Outros - Indústria Cimenteira e Construção, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF
M	Crateus	Pecem	3	33	1.480	996	418,9	500	Cimento acondicionado, Minério de Ferro
K	Teresina	Aracapé	2	65	1.089	420	730,3	975	Alumínio, Cimento acondicionado, Minério de Ferro
K	Teresina	AMV km 26 Itaqui	3	80	1.862	612	446,0	1.000	Outros - Indústria Cimenteira e Construção
K	AMV km 26 Itaqui	Teresina	4	80	2.589	1.349	430,0	1.000	Gasolina, Óleo Diesel
P	AMV km 26 Itaqui	Aracapé	4	80	2.730	1.679	1.160,3	1.000	Alumínio, Gasolina, Óleo Diesel
D	Aracapé	Murity	3	25	1.130	721	581,5	375	Gasolina, Óleo Diesel
K	Murity	Aracapé	1	25	503	45	581,5	375	

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Aracapé	Aracapé	Outros Graneis Minerais	30	1.500	24	3	150		
Cinco Pontas	Cinco Pontas	Outras - Carga Geral Não Containerizada	12	240	8	2	30		
Itaqui	Itaqui base combustível	Óleo Diesel	40	1.400	12	10	350		
Itaqui	Pombinho	Outros Graneis Minerais	30	1.500	24	0		2	100
Itaqui	Alcoa / Alumar	Outras - Carga Geral Não Containerizada	20	900	16	2	90		
Itarare	Teresina	Óleo Diesel	50	1.750	10	0		8	280
Mucuripe	Mucuripe	Coque	30	1.050	24	3	105		
Mucuripe	Fábrica Votorantim Pecém	Clínquer	20	1.000	24	0		3	150
Mucuripe	Pecém	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	20	1.000	24	3	150		
Murity	Murity	Óleo Diesel	15	525	8	0		2	70
Sobral	Sobral	Cimento acondicionado	40	1.600	24	3	120		
Sobral	Crateús	Minério de Ferro	40	2.000	24	4	200		
Teresina	Teresina	Cimento acondicionado	20	800	16	0		3	120

**POSTOS DE ABASTECIMENTO**

<b>Pátio</b>	<b>Posto de Abastecimento</b>	<b>Abastecimento</b>	<b>Outras Ferrovias Atendidas</b>
Cinco Pontas, CCP	Cinco Pontas, CCP	Viagem	
Crateus, BCK	CRATEUS, BCK	Viagem	
Iguatu, BGY	Iguatu, BGY	Viagem	
Itabaiana, CBY	Itabaiana, CBY	Viagem	
Mucuripe, BMU	Mucuripe, BMU	Viagem	
Murity, BMY	Murity, BMY	Viagem	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Central Fortaleza, BOF	Manobra, Viagem, Outro	
São Luis - Tirirical, ASL	São Luiz, ASL	Viagem	
Sobral, BSB	Sobral, BSB	Viagem	
Souza, COU	Souza, COU	Viagem	
Teresina, ATZ	teresina, ATZ	Viagem	

**LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)**

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Cinco Pontas, CCP	Locomotiva	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Cinco Pontas, CCP	Vagão	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Crateus, BCK	Vagão	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Crateus, BCK	Locomotiva	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Iguatu, BGY	Vagão	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Iguatu, BGY	Locomotiva	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Itabaiana, CBY	Vagão	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Itabaiana, CBY	Locomotiva	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Mucuriipe, BMU	Vagão	Oficina	Mucuriipe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Mucuriipe, BMU	Locomotiva	Oficina	Mucuriipe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Vagão	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Locomotiva	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
São Luis - Tirirical, ASL	Vagão	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
São Luis - Tirirical, ASL	Locomotiva	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
Sobral, BSB	Vagão	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Sobral, BSB	Locomotiva	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Teresina, ATZ	Locomotiva	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	
Teresina, ATZ	Vagão	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	