

DECLARAÇÃO DE REDE 2014

Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS -

DECLARAÇÃO DE REDE - 2014

Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

| | |
|--|----|
| MAPA CONCESSÃO | 2 |
| TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS..... | 3 |
| Esplanada - Urussanga | 3 |
| Linha Principal..... | 7 |
| Ramal de Oficinas..... | 12 |
| Ramal de Rio Fiorita | 16 |
| Ramal de Sangão..... | 20 |
| TREM TIPO | 24 |
| TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA | 26 |
| POSTOS DE ABASTECIMENTO | 27 |
| LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)..... | 28 |

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS | Esplanada - Urussanga

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Esplanada | MEX | 0,000 | Sim | Não | 755 | 25 |
| 2. Urussanga | MUR | 25,585 | Não | Não | 217 | 10 |

ENTRE PATIOS | Esplanada - Urussanga

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Esplanada, MEX km 0,000 25,585 | Métrica | 186 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 |
| 2. Urussanga, MUR km 25,585 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Esplanada - Urussanga

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 25,59 | Rígida | 0,00 | 25,59 | Madeira | 0,00 | 25,59 | 1.750 | 0,00 | 25,59 | 4,50 | 0,00 | 25,59 | 5,50 | 0,00 | 25,59 | 20 | 0,00 | 25,59 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Esplanada - Urussanga

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|--|--|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|--|--|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 0,000 | 25,585 | | | | 30 | 0,000 | 25,585 | 20 | 0,000 | 25,585 | | | | 25 | 0,000 | 25,585 |

| PÁTIOS Linha Principal | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Imbituba | MIM | 0,094 | Não | Não | 459 | 10 |
| 2. Barbacena | MBA | 25,041 | Não | Não | 911 | 10 |
| 3. Cabeçadas | MCB | 29,800 | Não | Não | | 10 |
| 4. Alamiro Sá | MAS | 37,500 | Não | Não | | 10 |
| 5. Capivari | MCP | 45,737 | Sim | Não | 1.125 | 10 |
| 6. Tubarão | MTB | 50,392 | Sim | Não | 963 | 10 |
| 7. Centro de Controle Operacional | CC0 | 50,500 | Sim | Sim | | 10 |
| 8. Posto km 53 | MK3 | 53,000 | Sim | Não | | 10 |
| 9. Marco km 55 | MK5 | 54,822 | Sim | Não | | 10 |
| 10. Jaguaruna | MJA | 66,641 | Não | Não | | 10 |
| 11. Morro Grande | MMG | 76,753 | Não | Não | | 10 |
| 12. Esplanada | MEX | 84,710 | Sim | Não | 755 | 25 |
| 13. Icara | MIC | 97,096 | Não | Não | | 10 |
| 14. Mina Novo Horizonte | MNH | 101,000 | Sim | Não | | 10 |
| 15. Criciúma Terminal Intermodal | MCT | 103,000 | Não | Não | | 10 |
| 16. Eng. Paz Ferreira | MPF | 106,698 | Sim | Não | 876 | 10 |

ENTRE PATIOS | Linha Principal

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Imbituba, MIM km 0,094 24,947 | Métrica | 286 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 11,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 12,0 |
| 2. Barbacena, MBA km 25,041 4,759 | Métrica | 190 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 12,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 12,0 |
| 3. Cabeçudas, MCB km 29,800 7,700 | Métrica | 245 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 12,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 12,0 |
| 4. Alamiro Sá, MAS km 37,500 8,237 | Métrica | 286 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 12,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 12,0 |
| 5. Capivari, MCP km 45,737 4,655 | Métrica | 716 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 28,0 | 28,0 | 8,0 | 8,0 | 20,0 | 20,0 |
| 6. Tubarão, MTB km 50,392 0,107 | Métrica | | | | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 10,0 | 10,0 | 8,0 | 8,0 | 2,0 | 2,0 |
| 7. Centro de Controle Operacional, CCO km 50,500 2,500 | Métrica | | | | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 10,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 4,0 | 4,0 |
| 8. Posto km 53, MK3 km 53,000 1,822 | Métrica | 1.145 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 10,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 4,0 | 4,0 |
| 9. Marco km 55, MK5 km 54,822 11,819 | Métrica | 221 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 10,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 4,0 | 4,0 |
| 10. Jaguaruna, MJA km 66,641 10,112 | Métrica | 515 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 10,0 | 10,0 | 6,0 | 6,0 | 4,0 | 4,0 |
| 11. Morro Grande, MMG km 76,753 7,956 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 25 | Não | Sim | CCO | 278 | 22,0 | 22,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 16,0 |
| 12. Esplanada, MEX km 84,710 12,386 | Métrica | 255 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 15,0 | 15,0 | 9,0 | 9,0 | 6,0 | 6,0 |
| 13. Icara, MIC km 97,096 3,904 | Métrica | 342 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 15,0 | 15,0 | 9,0 | 9,0 | 6,0 | 6,0 |
| 14. Mina Novo Horizonte, MNH km 101,000 2,000 | Métrica | 1.111 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 35,0 | 35,0 | 9,0 | 9,0 | 26,0 | 26,0 |
| 15. Criciúma Terminal Intermodal, MCT km 103,000 3,698 | Métrica | 505 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 35,0 | 35,0 | 9,0 | 9,0 | 26,0 | 26,0 |

ENTRE PATIOS | Linha Principal

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---------------|--------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|--|-----------|--|--------|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |

16. Eng. Paz Ferreira, MPF | km 106,698

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Principal

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,09 | 53,58 | Flexível | 0,09 | 51,28 | Concreto | 0,09 | 51,28 | 1.660 | 0,09 | 51,28 | 4,00 | 0,09 | 32,00 | 5,50 | 0,09 | 106,70 | 20 | 0,09 | 106,70 | | | | | |
| TR 37 | 53,58 | 66,47 | Rígida | 51,28 | 106,70 | Madeira | 51,28 | 106,70 | 1.750 | 51,28 | 106,70 | 3,50 | 32,00 | 33,00 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 66,47 | 66,84 | | | | | | | | | | 4,00 | 33,00 | 106,70 | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 66,84 | 72,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 72,80 | 73,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 73,60 | 74,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 74,51 | 75,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 75,53 | 76,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 76,24 | 105,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 105,87 | 106,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Principal

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| 40 | 0,094 106,698 | | | 40 | 0,094 106,698 | 20 | 0,094 106,698 | | | 20 | 0,094 106,698 |

PÁTIOS | Ramal de Oficinas

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Posto km 53 | MK3 | 0,000 | Sim | Não | | 10 |
| 2. Henrique Lage | MHL | 1,517 | Sim | Não | 1.577 | 10 |
| 3. Of. Central | MPO | 4,252 | Sim | Não | 303 | 10 |

ENTRE PATIOS | Ramal de Oficinas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Posto km 53, MK3 km 0,000 1,517 | Métrica | 285 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 20,0 | 20,0 | 2,0 | 2,0 | 18,0 | 18,0 |
| 2. Henrique Lage, MHL km 1,517 2,735 | Métrica | 102 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 28,0 | 28,0 | 1,0 | 1,0 | 27,0 | 27,0 |
| 3. Of. Central, MPO km 4,252 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|------|---------|----------|------|----------|----------|------|------------|----------|------|-----------|----------|------|-----------|----------|------|-----------------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 4,25 | Rígida | 0,00 | 4,25 | Madeira | 0,00 | 4,25 | 1.750 | 0,00 | 4,25 | 4,50 | 0,00 | 4,25 | 5,50 | 0,00 | 4,25 | 20 | 0,00 | 4,25 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|-------|---------------------|--|--|----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|--|--|----------------|-------|-------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 15 | 0,000 | 4,252 | | | | 15 | 0,000 | 4,252 | 10 | 0,000 | 4,252 | | | | 10 | 0,000 | 4,252 |

PÁTIOS | Ramal de Rio Fiorita

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|----------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Eng. Paz Ferreira | MPF | 0,000 | Sim | Não | 876 | 10 |
| 2. Rio Fiorita | MRF | 17,915 | Sim | Não | | 10 |

ENTRE PATIOS | Ramal de Rio Fiorita

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 0,000 17,915 | Métrica | 165 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 9,0 | 9,0 | 4,0 | 4,0 | 5,0 | 5,0 |
| 2. Rio Fiorita, MRF km 17,915 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 17,92 | Rígida | 0,00 | 17,92 | Madeira | 0,00 | 17,92 | 1.750 | 0,00 | 17,92 | 5,00 | 0,00 | 12,01 | 5,85 | 0,00 | 17,92 | 20 | 0,00 | 17,92 |
| | | | | | | | | | | | | 4,00 | 12,01 | 12,38 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5,00 | 12,38 | 17,92 | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|--|--|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|--|--|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 0,000 | 17,915 | | | | 30 | 0,000 | 17,915 | 20 | 0,000 | 17,915 | | | | 20 | 0,000 | 17,915 |

PÁTIOS | Ramal de Sangão

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|----------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Eng. Paz Ferreira | MPF | 106,698 | Sim | Não | 876 | 10 |
| 2. Sangão | MSA | 115,790 | Sim | Não | 1.311 | 10 |

ENTRE PATIOS | Ramal de Sangão

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 106,698 9,092 | Métrica | 146 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 10 | Não | Sim | CCO | 278 | 8,0 | 8,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 2. Sangão, MSA km 115,790 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 106,70 | 115,79 | Rígida | 106,70 | 115,79 | Madeira | 106,70 | 115,79 | 1.750 | 106,70 | 115,79 | 5,00 | 106,70 | 115,79 | 6,00 | 106,70 | 115,79 | 20 | 106,70 | 115,79 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|--|--|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|--|--|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 35 | 106,698 | 115,790 | | | | 35 | 106,698 | 115,790 | 20 | 106,698 | 115,790 | | | | 20 | 106,698 | 115,790 |

| TREM TIPO | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|----|----|-------|---------------|------------|--------------------|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| VTP0107 | Tubarão | Eng. Paz Ferreira | 2 | 36 | 922 | 56,0 | 570 | |
| VTP0207 | Tubarão | Eng. Paz Ferreira | 3 | 36 | 996 | 56,0 | 585 | |
| VTP0307 | Tubarão | Eng. Paz Ferreira | 1 | 36 | 848 | 56,0 | 555 | |
| VTP0407 | Tubarão | Eng. Paz Ferreira | 2 | 36 | 922 | 56,0 | 570 | |
| VTP0507 | Tubarão | Eng. Paz Ferreira | 2 | 36 | 922 | 56,0 | 570 | |
| QPT0107 | Eng. Paz Ferreira | Tubarão | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 56,0 | 570 Carvão Mineral |
| QPT0207 | Eng. Paz Ferreira | Tubarão | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 56,0 | 570 Carvão Mineral |
| QPT0307 | Eng. Paz Ferreira | Tubarão | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 56,0 | 570 Carvão Mineral |
| QPT0407 | Eng. Paz Ferreira | Tubarão | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 56,0 | 285 Carvão Mineral |
| QPT0507 | Eng. Paz Ferreira | Tubarão | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 56,0 | 570 Carvão Mineral |
| VTU0107 | Tubarão | Urussanga | 1 | 18 | 461 | 58,0 | 285 | |
| QUT0107 | Urussanga | Tubarão | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 58,0 | 285 Carvão Mineral |
| QTC0107 | Tubarão | Capivari | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 4,7 | 570 Carvão Mineral |
| QTC0207 | Tubarão | Capivari | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 4,7 | 285 Carvão Mineral |
| QTC0307 | Tubarão | Capivari | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 4,7 | 570 Carvão Mineral |
| QTC0407 | Tubarão | Capivari | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 4,7 | 285 Carvão Mineral |
| QTC0507 | Tubarão | Capivari | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 4,7 | 570 Carvão Mineral |
| QTC0607 | Tubarão | Capivari | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 4,7 | 285 Carvão Mineral |
| QTC0707 | Tubarão | Capivari | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 4,7 | 570 Carvão Mineral |
| VCT0107 | Capivari | Tubarão | 2 | 36 | 922 | 4,7 | 570 | |
| VCT0207 | Capivari | Tubarão | 1 | 18 | 461 | 4,7 | 285 | |
| VCT0307 | Capivari | Tubarão | 2 | 36 | 922 | 4,7 | 570 | |
| VCT0407 | Capivari | Tubarão | 1 | 18 | 461 | 4,7 | 285 | |
| VCT0507 | Capivari | Tubarão | 2 | 36 | 922 | 4,7 | 570 | |
| VCT0607 | Capivari | Tubarão | 1 | 18 | 461 | 4,7 | 285 | |
| VCT0707 | Capivari | Tubarão | 2 | 36 | 922 | 4,7 | 570 | |
| VPS0107 | Eng. Paz Ferreira | Sangão | 1 | 18 | 461 | 8,0 | 285 | |
| VPS0207 | Eng. Paz Ferreira | Sangão | 1 | 18 | 461 | 8,0 | 285 | |
| VPS0307 | Eng. Paz Ferreira | Sangão | 1 | 18 | 461 | 8,0 | 285 | |
| QSP0107 | Sangão | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 8,0 | 285 Carvão Mineral |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|----|----|-------|-------|------------|------------|----------------|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| QSP0207 | Sangão | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 8,0 | 285 | Carvão Mineral |
| QSP0307 | Sangão | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 8,0 | 285 | Carvão Mineral |
| VPR0107 | Eng. Paz Ferreira | Rio Fiorita | 1 | 18 | 461 | | 17,0 | 285 | |
| VPR0207 | Eng. Paz Ferreira | Rio Fiorita | 1 | 18 | 461 | | 17,0 | 285 | |
| VPR0307 | Eng. Paz Ferreira | Rio Fiorita | 2 | 36 | 922 | | 17,0 | 570 | |
| VPR0407 | Eng. Paz Ferreira | Rio Fiorita | 1 | 18 | 461 | | 17,0 | 285 | |
| VPR0507 | Eng. Paz Ferreira | Rio Fiorita | 1 | 18 | 461 | | 17,0 | 285 | |
| QRP0107 | Rio Fiorita | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 17,0 | 285 | Carvão Mineral |
| QRP0207 | Rio Fiorita | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 17,0 | 285 | Carvão Mineral |
| QRP0307 | Rio Fiorita | Eng. Paz Ferreira | 2 | 36 | 3.082 | 2.160 | 17,0 | 570 | Carvão Mineral |
| QRP0407 | Rio Fiorita | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 17,0 | 285 | Carvão Mineral |
| QRP0507 | Rio Fiorita | Eng. Paz Ferreira | 1 | 18 | 1.541 | 1.080 | 17,0 | 285 | Carvão Mineral |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|------|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Capivari | TERMINAL CAPIVARI - TCM 1 CTJL | Carvão Mineral | 200 | 12.000 | 18 | 0 | 0 | 11 | 660 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL URUSSANGA - TCM 1 CAT | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL URUSSANGA - TCM 2 RDE_COP | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL RIO FIORITA - TCM 1 MTR | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL RIO FIORITA - TCM 2 BEL | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL RIO FIORITA - TCM 3 RDE | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL RIO FIORITA - TCM 4 GAB | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL SANGÃO - TCM 1 COP | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL SANGÃO - TCM 2 CRI | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL CRICIUMA - TCM 1 NHO | Carvão Mineral | 36 | 2.160 | 18 | 10 | 600 | 0 | 0 |
| Eng. Paz Ferreira | TERMINAL CRICIUMA - TCG 2 CTI | Contêiner Cheio de 20 Pés | 50 | 3.000 | 18 | 10 | 600 | 10 | 600 |
| Imbituba | TERMINAL IMBITUBA - TCG 1 PORTO | Contêiner Cheio de 20 Pés | 50 | 3.000 | 18 | 10 | 600 | 10 | 600 |

POSTOS DE ABASTECIMENTO

| Pátio | Posto de Abastecimento | Abastecimento | Outras Ferrovias Atendidas |
|--------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Tubarão, MTB | Tubarão, MTB | Viagem, Outro | |

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

| Pátio | Vagão/Loco | Local | Identificação | Código | Intervenções | Outras Ferrovias Atendidas |
|--------------------|------------|---------|---------------|--------|---|----------------------------|
| Capivari, MCP | Vagão | Posto | Capivari | MCP | Corretiva | |
| Henrique Lage, MHL | Vagão | Oficina | Henrique Lage | MHL | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Henrique Lage, MHL | Locomotiva | Oficina | Henrique Lage | MHL | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |