

# DECLARAÇÃO DE REDE 2014

---

## Estrada de Ferro Carajás

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER  
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF  
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS -

# DECLARAÇÃO DE REDE - 2014

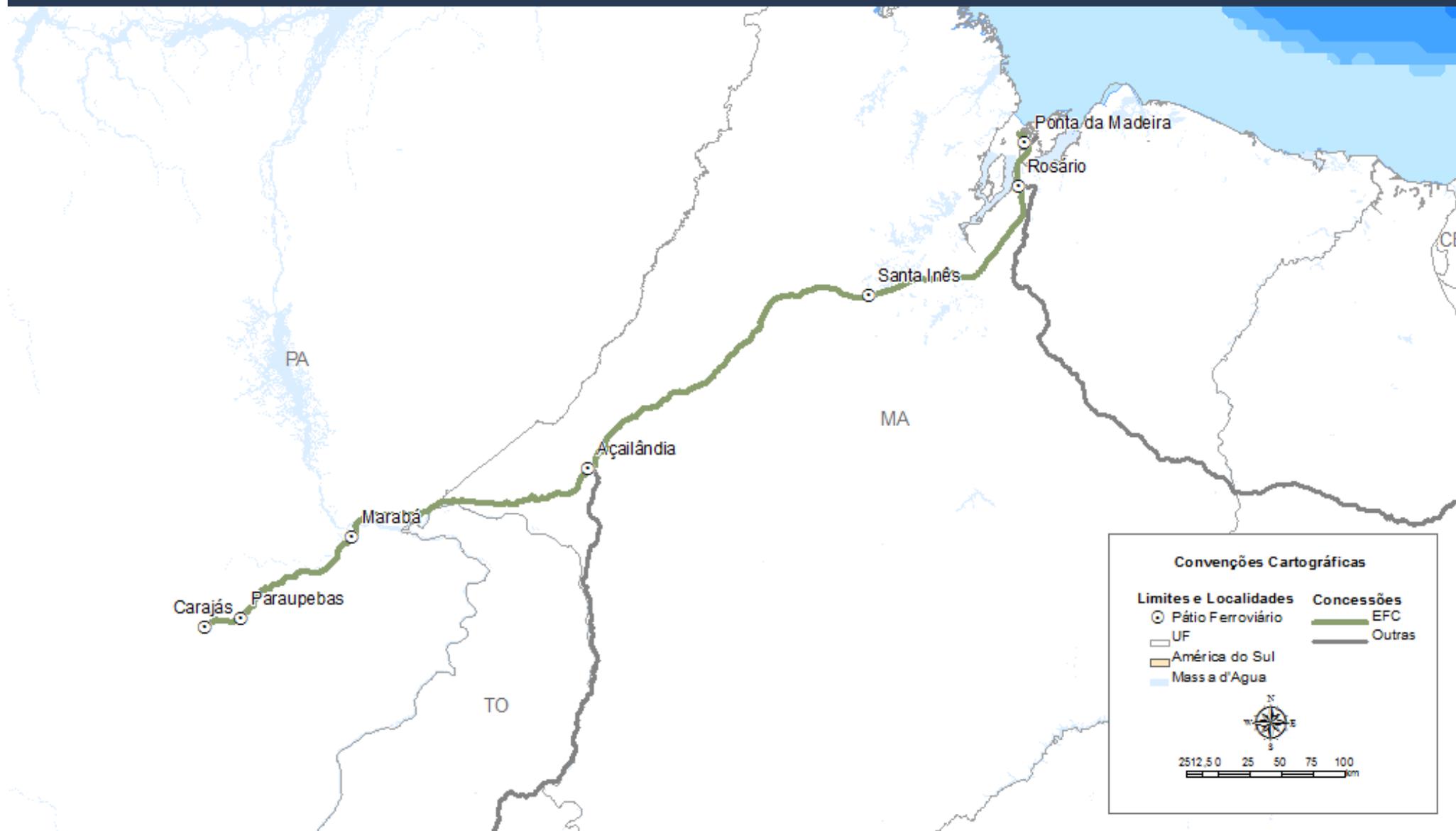
Estrada de Ferro Carajás

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

**SUMARIO**

MAPA CONCESSÃO .....	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS. ....	3
PÁTIOS   Ponta da Madeira - Carajás.....	3
PÁTIOS   Ramal Ponta da Madeira - Pombinho.....	7
PÁTIOS   Ramal Ponta da Madeira - Virador de Vagões Minério .....	11
PÁTIOS   Ramal Ponta da Madeira Cobre.....	15
PÁTIOS   Ramal Ponta da Madeira Granel.....	19
TREM TIPO .....	23
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA .....	24
POSTOS DE ABASTECIMENTO .....	25
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO).....	26

MAPA CONCESSÃO



**PÁTIOS | Ponta da Madeira - Carajás**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ponta da Madeira	QPM	0,000	Sim	Sim	4.000	1
2. Rosário	QRO	39,000	Sim	Não	3.740	1
3. Santa Inês	QSI	213,000	Sim	Sim	4.000	1
4. Nova Vida	QNV	384,000	Sim	Não	3.800	1
5. Açailândia	QAL	513,000	Sim	Sim	4.000	1
6. Marabá	QMA	738,000	Sim	Sim	3.900	1
7. Paraupabas	QPA	861,000	Sim	Sim	4.000	1
8. Carajás	QCA	891,000	Sim	Sim	3.400	1

**ENTRE PATIOS | Ponta da Madeira - Carajás**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Ponta da Madeira, QPM   km 0,000</b> 39,000	Larga	859	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	360	16,5	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0
<b>2. Rosário, QRO   km 39,000</b> 174,000	Larga	859	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	360	15,6	15,6	15,6	15,6	0,0	0,0
<b>3. Santa Inês, QSI   km 213,000</b> 171,000	Larga	859	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	360	16,5	16,5	16,5	16,5	0,0	0,0
<b>4. Nova Vida, QNV   km 384,000</b> 129,000	Larga	859	1,0	0,0	Sim	3.600	1	Sim	Sim	CCO	360	17,5	17,5	17,5	17,5	0,0	0,0
<b>5. Açailândia, QAL   km 513,000</b> 225,000	Larga	859	1,0	0,0	Sim	3.600	1	Sim	Sim	CCO	360	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0
<b>6. Marabá, QMA   km 738,000</b> 123,000	Larga	859	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	360	14,9	14,9	14,9	14,9	0,0	0,0
<b>7. Paraupébas, QPA   km 861,000</b> 30,000	Larga	859	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	14,3	14,3	0,0	0,0
<b>8. Carajás, QCA   km 891,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ponta da Madeira - Carajás**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	891,00	Flexível	0,00	891,00	Mad/Conc	0,00	891,00	1.850	0,00	891,00	5,40	0,00	891,00	6,80	0,00	891,00	32	0,00	213,00
																		33	213,00	891,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ponta da Madeira - Carajás**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
70	0,000	891,000	70	0,000	891,000	80	0,000	891,000	24	0,000	891,000	26	0,000	891,000	22	0,000	891,000

**PÁTIOS | Ramal Ponta da Madeira - Pombinho**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ponta da Madeira	QPM	0,000	Sim	Sim	4.000	1
2. Pombinho	APB	7,000	Sim	Não	230	1

**ENTRE PATIOS | Ramal Ponta da Madeira - Pombinho**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
<b>1. Ponta da Madeira, QPM   km 0,000</b> 7,000	Larga	170	1,0	1,0	Não	-	1	Sim	Não	Local	360	8,9	8,9	5,7	5,7	3,2	3,2
<b>2. Pombinho, APB   km 7,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira - Pombinho**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	7,00	Flexível	0,00	7,00	Madeira	0,00	7,00	1.850	0,00	7,00	5,40	0,00	7,00	6,80	0,00	7,00	33	0,00	7,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira - Pombinho**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	7,000	30	0,000	7,000	30	0,000	7,000	10	0,000	7,000	10	0,000	7,000	10	0,000	7,000

**PÁTIOS | Ramal Ponta da Madeira - Virador de Vagões Minério**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ponta da Madeira	QPM	0,000	Sim	Sim	4.000	1
2. Virador de Vagões Minério	QVV	8,000	Sim	Não	1.200	1

**ENTRE PATIOS | Ramal Ponta da Madeira - Virador de Vagões Minério**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa			
<b>1. Ponta da Madeira, QPM   km 0,000</b>																			
8,000	Larga	528	0,0	0,0	Não	-	1	Não	Não	Local	360							0,0	0,0
<b>2. Virador de Vagões Minério, QVV   km 8,000</b>																			

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira - Virador de Vagões Minério**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	8,00	Flexível	0,00	8,00	Madeira	0,00	8,00	1.850	0,00	8,00	3,30	0,00	8,00	5,00	0,00	8,00	33	0,00	8,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira - Virador de Vagões Minério**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	8,000	0	0,000	8,000	30	0,000	8,000	10	0,000	8,000	0	0,000	8,000	10	0,000	8,000

**PÁTIOS | Ramal Ponta da Madeira Cobre**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itaqui Intercâmbio	A99	0,000	Sim	Não	1.400	1
2. Ponta da Madeira Cobre	QCO	1,000	Sim	Não	800	1

**ENTRE PATIOS | Ramal Ponta da Madeira Cobre**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
<b>1. Itaqui Intercâmbio, A99   km 0,000</b>																		
1,000	Larga	125	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Não	Local	360	7,0	7,0	4,8	4,8	2,2	2,2	
<b>2. Ponta da Madeira Cobre, QCO   km 1,000</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira Cobre**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	1,00	Flexível	0,00	1,00	Madeira	0,00	1,00	1.850	0,00	1,00	5,40	0,00	1,00	6,80	0,00	1,00	33	0,00	1,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira Cobre**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	1,000	0	0,000	1,000	30	0,000	1,000	10	0,000	1,000	0	0,000	1,000	10	0,000	1,000

**PÁTIOS | Ramal Ponta da Madeira Granel**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itaqui Intercâmbio	A99	0,000	Sim	Não	1.400	1
2. Ponta da Madeira Pêra do Pêr	QPI	2,700	Sim	Não	1.500	1

**ENTRE PATIOS | Ramal Ponta da Madeira Granel**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓								↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Itaqui Intercâmbio, A99   km 0,000</b> 2,700	Larga	95	1,0	0,0	Não	-	1	Sim	Não	Local	360	5,6	5,6	3,2	3,2	2,4	2,4
<b>2. Ponta da Madeira Pêra do Pier, QPI   km 2,700</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira Granel**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	2,70	Flexível	0,00	2,70	Madeira	0,00	2,70	1.850	0,00	2,70	5,40	0,00	2,70	6,80	0,00	2,70	33	0,00	2,70

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponta da Madeira Granel**

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	2,700	0	0,000	2,700	30	0,000	2,700	10	0,000	2,700	0	0,000	2,700	10	0,000	2,700

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
MXX	Ponta da Madeira	Carajás	4	330	7.400	0	901,2	3.710	Minério de Ferro
MXX (par)	Carajás	Ponta da Madeira	4	330	41.423	34.023	901,2	3.710	Minério de Ferro
C001	Ponta da Madeira	Marabá	2	140	6.764	1.752	747,0	2.500	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos, Veículos
C002	Marabá	Ponta da Madeira	2	140	14.032	10.280	747,0	2.500	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos, Veículos
C011	Ponta da Madeira	Rosário	1	30	3.382	2.502	46,0	350	Minério de Ferro
C012	Rosário	Ponta da Madeira	1	30	750	0	46,0	350	Minério de Ferro
C061	Marabá	Paraupebas	1	70	4.082	2.534	123,0	939	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola
C062	Paraupebas	Marabá	1	70	3.946	2.378	123,0	939	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola
C031	Marabá	Carajás	1	55	3.050	0	158,9	625	Minério de Ferro, Veículos
C032	Carajás	Marabá	1	55	10.562	7.812	158,9	625	Minério de Ferro, Veículos
C051	Ponta da Madeira	Açailândia	3	160	6.232	0	521,9	3.175	Produtos Químicos - Perigoso
C052	Açailândia	Ponta da Madeira	3	160	20.168	14.736	521,9	3.175	Produtos Químicos - Perigoso
C055	Ponta da Madeira	Açailândia	3	160	6.232	0	521,9	3.175	Celulose, Produtos Químicos - Perigoso
C056	Açailândia	Ponta da Madeira	3	160	20.168	14.736	521,9	3.175	Celulose, Produtos Químicos - Perigoso
C071	Ponta da Madeira	Marabá	2	140	6.764	1.752	747,0	2.500	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos, Veículos
C072	Marabá	Ponta da Madeira	2	140	7.318	5.828	747,0	2.500	Carvão Mineral, Contêiner Cheio de 20 Pés, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos, Veículos
C041	Açailândia	Carajás	2	170	3.040	0	384,0	1.965	Minério de Ferro
C042	Carajás	Açailândia	2	170	12.444	9.804	384,0	1.965	Minério de Ferro

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Açailândia	Terminal Gusa	Produtos Químicos	100	9.690	24	9	831		
Açailândia	Terminal Minerio MI	Minério de Ferro	150	14.700	24			24	2.352
Açailândia	Pool	Veículos	13	1.086	24			4	179
Açailândia	Petrobras	Veículos	13	1.086	12			4	179
Carajás	TFCJ	Minério de Ferro	3.561	366.387	24	77	7.895		
Carajás	TFCJ	Veículos	9	752	24			9	716
Marabá	Terminal Gusa	Produtos Químicos	100	9.690	24	9	831		
Marabá	Terminal Minerio MI	Minério de Ferro	100	9.800	24			24	2.352
Marabá	Petrobras	Veículos	10	835	10			9	716
Parauebas	Terminal do Cobre	Outros - Produção agrícola	32	2.732	24	5	420		
Parauebas	Terminal do Níquel	Contêiner Cheio de 20 Pés	12	480	16	12	480		
Parauebas	Terminal do Carvão	Carvão Mineral	35	1.715	16			12	588
Ponta da Madeira	TFPM	Produtos Químicos	40	3.876	9			24	2.326
Ponta da Madeira	TFPM	Contêiner Cheio de 20 Pés	12	480	8			12	480
Ponta da Madeira	TFPM	Veículos	9	752	24			5	385
Ponta da Madeira	TFPM	Carvão Mineral	35	1.715	9	6	294		
Ponta da Madeira Cobre	Terminal do Cobre	Outros - Produção agrícola	30	2.520	9			8	630
Ponta da Madeira Pêra do Pier	Pera do Pier	Produtos Químicos - Perigoso	220	20.730	24			16	1.430
Rosário	Terminal Gusa e Fino	Produtos Químicos	30	3.000	24	9	831		
Rosário	Terminal Minerio MI	Minério de Ferro	40	3.920	24			24	2.352
Santa Inês	Terminal Gusa	Produtos Químicos	50	4.845	24	9	831		
Santa Inês	Terminal Minerio MI	Minério de Ferro	50	4.900	24			24	2.352
Virador de Vagões Minério	TFPM	Minério de Ferro	3.872	402.453	24			162	16.663

**POSTOS DE ABASTECIMENTO**

<b>Pátio</b>	<b>Posto de Abastecimento</b>	<b>Abastecimento</b>	<b>Outras Ferrovias Atendidas</b>
Açailândia, QAL	Açailândia, QAL	Manobra, Viagem, Outro	FNSTN
Marabá, QMA	Marabá, QMA	Viagem, Outro	
Nova Vida, QNV	Nova Vida, QNV	Outro	
Paraupébas, QPA	Paraupébas, QPA	Outro	
Santa Inês, QSI	Santa Inês, QSI	Outro	
Virador de Vagões Minério, QVV	Ponta da Madeira, QPM	Manobra, Viagem, Outro	

**LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)**

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Açailândia, QAL	Locomotiva	Posto	Açailândia	QAL	Corretiva	
Açailândia, QAL	Vagão	Posto	Açailândia	QAL	Corretiva	
Marabá, QMA	Vagão	Posto	Marabá	QMA	Corretiva	
Marabá, QMA	Locomotiva	Posto	Marabá	QMA	Corretiva	
Santa Inês, QSI	Locomotiva	Posto	Santa Inês	QSI	Corretiva	
Santa Inês, QSI	Vagão	Posto	Santa Inês	QSI	Corretiva	
Virador de Vagões Minério, QVV	Locomotiva	Oficina	Ponta da Madeira	QPM	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Virador de Vagões Minério, QVV	Vagão	Oficina	Ponta da Madeira	QPM	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	