

DECLARAÇÃO DE REDE 2014

América Latina Logística Malha Sul

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS -

DECLARAÇÃO DE REDE - 2014

América Latina Logística Malha Sul

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

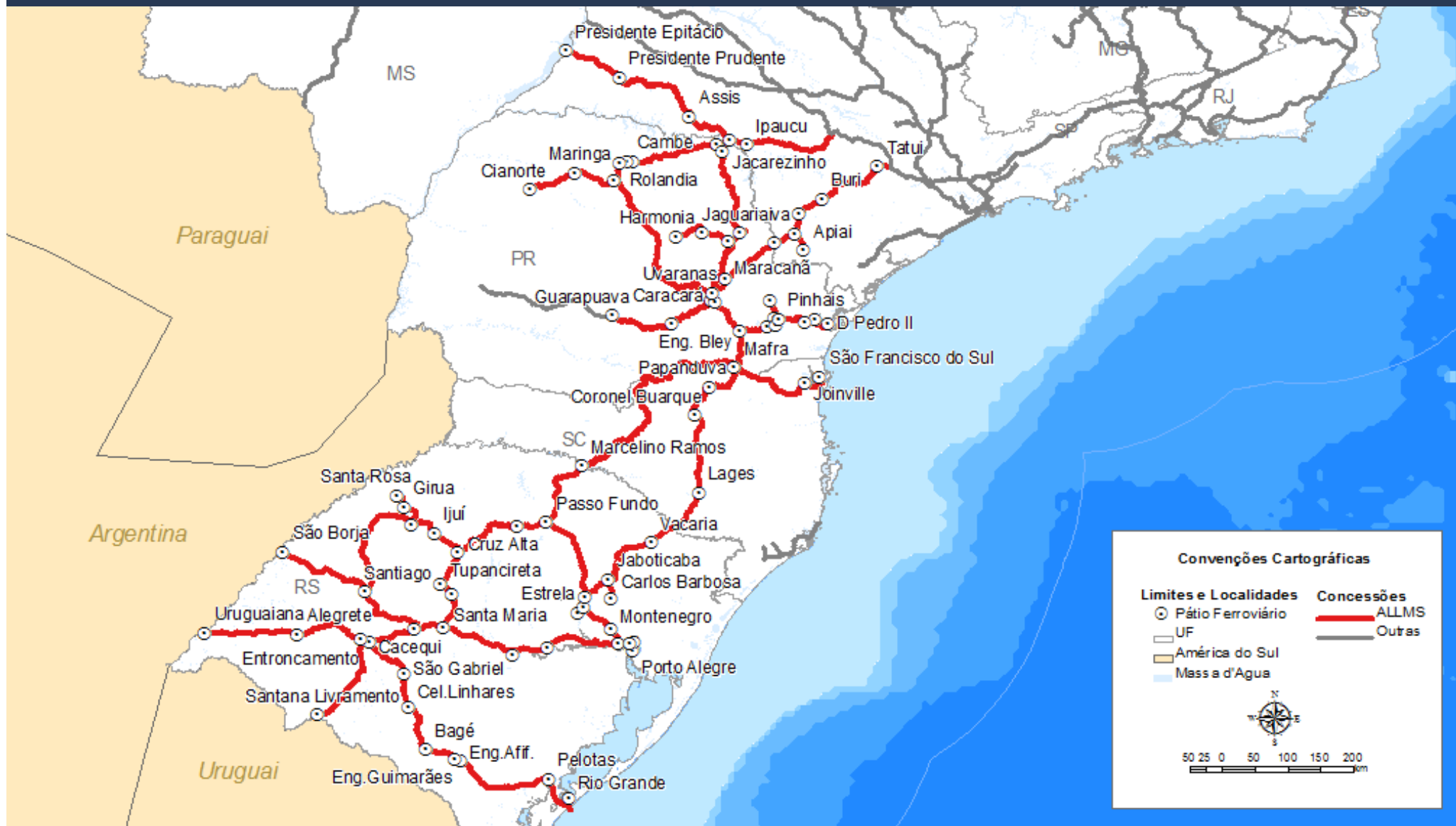
SUMARIO

| | |
|---|----|
| MAPA CONCESSÃO | 4 |
| TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS. | 5 |
| Bagé - Rio Grande | 5 |
| Cacequi - Bagé..... | 10 |
| Cachoeira do Sul - Porto de Cachoeira do Sul..... | 18 |
| Caracara - Bairro Oficinas..... | 22 |
| Corvo - Estrela | 26 |
| Cruz Alta - Passo Fundo..... | 30 |
| Cruz Alta - Santo Ângelo | 34 |
| Curitiba - Rio Branco do Sul | 38 |
| Dilermando de Aguiar - Santiago | 42 |
| Diretor Pestana - Triângulo | 46 |
| Eng. Bley - Mafra..... | 50 |
| Eng. Gutierrez - Guarapuava | 54 |
| Entroncamento - Livramento | 58 |
| Entroncamento Pq. Industrial - Siderúrgica Gerdau | 62 |
| Francisco do Sul - Mafra..... | 66 |
| General Luz - Roca Sales | 70 |
| Iguaçu - Uvaranas..... | 74 |
| Ipero - Pinhalzinho | 79 |

| | |
|---|-----|
| Itabopoa - Apiai..... | 84 |
| Jaboticaba - Carlos Barbosa | 88 |
| Jaguariaiva - Marques dos Reis | 92 |
| Jaguariaiva - Uvaranas | 96 |
| Joaquim Murtinho - Harmonia..... | 100 |
| Joinville - Moinho Santista | 104 |
| Londrina - Cianorte | 108 |
| Mafra - Lages..... | 113 |
| Mafra - Marcelino Ramos | 118 |
| Morretes - Antonina | 125 |
| Ourinhos - Londrina | 129 |
| Paranaguá - Iguaçu..... | 133 |
| Passo Fundo - Marcelino Ramos | 138 |
| Pátio Industrial - Rio Pardo | 142 |
| Pinhais - Curitiba | 146 |
| Porto de Porto Alegre - Diretor Pestana | 150 |
| Quarta Seção - Molhes..... | 154 |
| Ramal da Fábrica Pisa..... | 158 |
| Ramal de Maringa | 162 |
| Ramal do Porto de Pelotas..... | 166 |
| Ribas - Eng. Gutierrez | 170 |
| Rio Pardo - Triângulo..... | 174 |
| Roca Sales - Lages | 178 |

| | |
|--|-----|
| Roca Sales - Passo Fundo | 182 |
| Rubião Junior - Presidente Epitácio | 186 |
| Santiago - Santo Ângelo | 193 |
| Santiago - São Borja | 197 |
| Santo Ângelo - Santa Rosa | 201 |
| Triângulo - Cacequi | 205 |
| Triângulo - Cruz Alta..... | 209 |
| Uvaranas - Apucarana | 213 |
| Uvaranas - Pinhalzinho..... | 219 |
| TREM TIPO | 223 |
| TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA | 238 |
| POSTOS DE ABASTECIMENTO | 246 |
| LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)..... | 247 |

MAPA CONCESSÃO



| PÁTIOS Bagé - Rio Grande | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Bagé | NBG | 209,264 | Sim | Não | 1.469 | 5 |
| 2. Hulha Negra | NHN | 227,167 | Não | Não | | 5 |
| 3. Eng.Guimarães | NEG | 252,580 | Sim | Não | 1.076 | 5 |
| 4. Eng.Affif. | NEA | 261,775 | Sim | Não | 940 | 5 |
| 5. Passo dos Pires | NPP | 291,192 | Sim | Não | 1.190 | 5 |
| 6. C.Vieweger | NCW | 312,814 | Sim | Não | 1.058 | 5 |
| 7. Cerro Chato | NCC | 324,869 | Não | Não | | 5 |
| 8. Herval | NHE | 336,950 | Sim | Não | 1.369 | 5 |
| 9. Pedro Osório | NPO | 371,133 | Sim | Não | 965 | 5 |
| 10. Eng.Chaves | NEC | 386,460 | Sim | Não | 1.112 | 5 |
| 11. Capão do Leão | NCD | 406,200 | Não | Não | | 5 |
| 12. Pelotas | NPT | 420,950 | Sim | Não | 1.102 | 5 |
| 13. Povo Novo | NVN | 440,576 | Sim | Não | 1.094 | 5 |
| 14. Quinta | NQT | 457,550 | Não | Não | | 5 |
| 15. Quarta Seção | NQS | 472,050 | | | | |
| 16. Gare do Porto | NRH | 480,570 | Não | Não | | 5 |
| 17. Rio Grande | NRG | 482,190 | Sim | Sim | 7.631 | 5 |

ENTRE PATIOS | Bagé - Rio Grande

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Bagé, NBG km 209,264 17,903 | Métrica | 909 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,1 | 10,0 | 3,4 | 3,4 | 6,7 | 6,6 |
| 2. Hulha Negra, NHN km 227,167 25,413 | Métrica | 926 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,3 | 7,2 | 3,4 | 3,4 | 3,9 | 3,8 |
| 3. Eng. Guimarães, NEG km 252,580 9,194 | Métrica | 1.724 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 18,3 | 17,7 | 3,3 | 3,3 | 15,0 | 14,4 |
| 4. Eng. Afif., NEA km 261,775 29,417 | Métrica | 300 | 1,0 | 1,0 | Sim | 1.500 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,2 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 2,9 |
| 5. Passo dos Pires, NPP km 291,192 21,622 | Métrica | 490 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,3 | 9,2 | 3,2 | 3,2 | 6,1 | 5,9 |
| 6. C. Vieweger, NCW km 312,814 12,055 | Métrica | 515 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,2 | 3,2 | 4,8 | 4,8 |
| 7. Cerro Chato, NCC km 324,869 12,081 | Métrica | 480 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,2 | 3,2 | 4,8 | 4,8 |
| 8. Herval, NHE km 336,950 34,183 | Métrica | 300 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,8 | 6,8 | 3,2 | 3,2 | 3,6 | 3,6 |
| 9. Pedro Osório, NPO km 371,133 15,327 | Métrica | 200 | 1,0 | 2,0 | Sim | 6.600 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,3 | 12,1 | 3,2 | 3,2 | 9,1 | 8,9 |
| 10. Eng. Chaves, NEC km 386,460 19,740 | Métrica | 500 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,2 | 10,0 | 3,2 | 3,2 | 6,9 | 6,7 |
| 11. Capão do Leão, NCD km 406,200 14,750 | Métrica | 200 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,2 | 12,1 | 3,2 | 3,2 | 9,0 | 8,9 |
| 12. Pelotas, NPT km 420,950 19,626 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,3 | 10,1 | 3,2 | 3,2 | 7,0 | 6,8 |
| 13. Povo Novo, NVN km 440,576 16,974 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,3 | 12,0 | 3,2 | 3,2 | 9,1 | 8,7 |
| 14. Quinta, NQT km 457,550 14,500 | Métrica | 200 | 0,0 | 0,0 | Não | - | | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,4 | 8,3 | 3,2 | 3,2 | 5,2 | 5,1 |
| 15. Quarta Seção, NQS km 472,050 8,519 | Métrica | 300 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,4 | 8,3 | 3,2 | 3,2 | 5,2 | 5,1 |

ENTRE PATIOS | Bagé - Rio Grande

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 16. Gare do Porto, NRH km 480,570 1,620 | Métrica | 200 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 8,4 | 8,3 | 3,2 | 3,2 | 5,2 | 5,1 |
| 17. Rio Grande, NRG km 482,190 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bagé - Rio Grande

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 209,26 | 482,19 | Flexível | 209,26 | 215,00 | Concreto | 209,26 | 245,77 | 1.800 | 209,26 | 482,19 | 3,18 | 209,26 | 482,19 | 4,10 | 209,26 | 482,19 | 18 | 209,26 | 482,19 |
| | | | Rígida | 215,00 | 219,00 | Madeira | 245,77 | 245,85 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 219,00 | 235,00 | Concreto | 245,85 | 261,49 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 235,00 | 482,19 | Madeira | 261,49 | 264,88 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Concreto | 264,88 | 266,22 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Madeira | 266,22 | 336,40 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Concreto | 336,40 | 482,19 | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bagé - Rio Grande

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 50 | 209,264 | 210,000 | 50 | 209,264 | 261,400 | 50 | 209,264 | 210,000 | 28 | 209,264 | 482,190 | 28 | 209,264 | 482,190 | 28 | 209,264 | 482,190 |
| 52 | 210,000 | 223,000 | 40 | 261,400 | 337,000 | 52 | 210,000 | 223,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 223,000 | 225,000 | 50 | 337,000 | 401,000 | 50 | 223,000 | 225,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 225,000 | 235,000 | 45 | 401,000 | 406,400 | 52 | 225,000 | 235,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 235,000 | 261,400 | 50 | 406,400 | 482,190 | 50 | 235,000 | 261,400 | | | | | | | | | |
| 40 | 261,400 | 337,000 | | | | 40 | 261,400 | 337,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 337,000 | 401,000 | | | | 50 | 337,000 | 401,000 | | | | | | | | | |
| 45 | 401,000 | 406,400 | | | | 45 | 401,000 | 406,400 | | | | | | | | | |
| 50 | 406,400 | 482,190 | | | | 50 | 406,400 | 482,190 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Cacequi - Bagé | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Cacequi | NCY | 0,000 | Sim | Sim | 1.100 | 5 |
| 2. Retiro | NRE | 17,510 | Sim | Não | 1.160 | 5 |
| 3. Três Divisas | NTD | 41,723 | Sim | Não | 1.106 | 5 |
| 4. Tiaraju | NTJ | 61,723 | Não | Não | | 5 |
| 5. São Gabriel | NSG | 74,850 | Sim | Não | 1.486 | 5 |
| 6. Vacacai | NVI | 90,572 | Sim | Não | 1.107 | 5 |
| 7. Suspiro | NSU | 105,572 | Não | Não | | 5 |
| 8. Cel.Linhares | NLH | 127,672 | Sim | Não | 1.114 | 5 |
| 9. Três Estradas | NTE | 154,413 | Sim | Não | 1.437 | 5 |
| 10. São Sebastião | NSE | 166,116 | Sim | Não | 1.393 | 5 |
| 11. São Domingos | NDM | 196,325 | Não | Não | | 5 |
| 12. Bagé | NBG | 209,264 | Sim | Não | 1.469 | 5 |

ENTRE PATIOS | Cacequi - Bagé

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Cacequi, NCY km 0,000 17,510 | Métrica | 382 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,7 | 7,6 | 3,3 | 3,3 | 4,4 | 4,3 |
| 2. Retiro, NRE km 17,510 24,213 | Métrica | 200 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,7 | 8,5 | 3,3 | 3,3 | 5,4 | 5,2 |
| 3. Três Divisas, NTD km 41,723 20,000 | Métrica | 200 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 6,4 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,1 |
| 4. Tiaraju, NTJ km 61,723 13,127 | Métrica | 1.562 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 6,4 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,1 |
| 5. São Gabriel, NSG km 74,850 15,722 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,6 | 11,4 | 3,3 | 3,3 | 8,3 | 8,2 |
| 6. Vacacai, NVI km 90,572 15,000 | Métrica | 661 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,2 | 3,3 | 3,3 | 3,0 | 2,9 |
| 7. Suspiro, NSU km 105,572 22,100 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,2 | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 2,8 |
| 8. Cel.Linhares, NLH km 127,672 26,741 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,7 | 7,6 | 3,4 | 3,4 | 4,3 | 4,2 |
| 9. Três Estradas, NTE km 154,413 11,703 | Métrica | 1.011 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,8 | 15,2 | 3,4 | 3,4 | 12,5 | 11,9 |
| 10. São Sebastião, NSE km 166,116 30,209 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,7 | 7,6 | 3,4 | 3,4 | 4,4 | 4,2 |
| 11. São Domingos, NDM km 196,325 12,939 | Métrica | 1.011 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,7 | 12,2 | 3,4 | 3,4 | 9,3 | 8,8 |
| 12. Bagé, NBG km 209,264 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Bagé

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 1,00 | Flexível | 0,00 | 20,00 | Madeira | 0,00 | 1,00 | 1.800 | 0,00 | 209,26 | 3,18 | 0,00 | 209,26 | 4,10 | 0,00 | 209,26 | 18 | 0,00 | 209,26 |
| TR 45 | 1,00 | 209,26 | Rígida | 20,00 | 26,00 | Concreto | 1,00 | 28,90 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 26,00 | 28,00 | Madeira | 28,90 | 29,87 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 28,00 | 97,00 | Concreto | 29,87 | 32,22 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 97,00 | 165,00 | Madeira | 32,22 | 34,32 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 165,00 | 166,00 | Concreto | 34,32 | 91,34 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 166,00 | 209,26 | Madeira | 91,34 | 197,74 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Concreto | 197,74 | 209,26 | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Bagé

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|--------|---------|----------------|---------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 20 | 0,000 | 1,000 | 20 | 0,000 | 1,000 | 20 | 0,000 | 1,000 | 29 | 0,000 | 209,264 | 29 | 0,000 | 209,264 | 29 | 0,000 | 209,264 |
| 50 | 1,000 | 28,900 | 50 | 1,000 | 28,900 | 50 | 1,000 | 28,900 | | | | | | | | | |
| 45 | 28,900 | 34,500 | 45 | 28,900 | 34,500 | 45 | 28,900 | 34,500 | | | | | | | | | |
| 52 | 34,500 | 50,000 | 50 | 34,500 | 209,264 | 52 | 34,500 | 50,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 50,000 | 58,000 | | | | 50 | 50,000 | 58,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 58,000 | 88,000 | | | | 52 | 58,000 | 88,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 88,000 | 100,000 | | | | 50 | 88,000 | 100,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 100,000 | 108,500 | | | | 52 | 100,000 | 108,500 | | | | | | | | | |
| 50 | 108,500 | 113,000 | | | | 50 | 108,500 | 113,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 113,000 | 124,000 | | | | 52 | 113,000 | 124,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 124,000 | 131,000 | | | | 50 | 124,000 | 131,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 131,000 | 147,000 | | | | 52 | 131,000 | 147,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 147,000 | 178,000 | | | | 50 | 147,000 | 178,000 | | | | | | | | | |
| 52 | 178,000 | 189,800 | | | | 52 | 178,000 | 189,800 | | | | | | | | | |
| 50 | 189,800 | 208,300 | | | | 50 | 189,800 | 208,300 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Cacequi - Uruguiana | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Cacequi | NCY | 428,741 | Sim | Sim | 1.100 | 5 |
| 2. Entroncamento | NEN | 439,538 | Sim | Não | 221 | 5 |
| 3. Foguista Lacerda | NFL | 451,839 | Sim | Não | 378 | 5 |
| 4. Itapevi | NIV | 461,277 | Sim | Não | 414 | 5 |
| 5. Jacaqua | NJQ | 481,210 | Não | Não | | 5 |
| 6. Tigre | NTG | 504,584 | Sim | Não | 667 | 5 |
| 7. Passo Novo | NPN | 518,224 | Sim | Não | 384 | 5 |
| 8. Alegrete | NAL | 547,790 | Sim | Não | 386 | 5 |
| 9. Guassu Boi | NGB | 589,667 | Sim | Não | 498 | 5 |
| 10. Plano Alto | NPL | 627,625 | Sim | Não | 733 | 5 |
| 11. Carumbe | NCE | 650,246 | Sim | Não | 714 | 5 |
| 12. Pindai Mirim | NMP | 666,910 | Não | Não | | 5 |
| 13. Uruguiana | NUG | 686,766 | Sim | Sim | 2.120 | 5 |

ENTRE PATIOS | Cacequi - Uruguiana

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Cacequi, NCY km 428,741 10,797 | Métrica | 573 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,7 | 11,2 | 1,4 | 1,4 | 10,3 | 9,8 |
| 2. Entroncamento, NEN km 439,538 12,301 | Métrica | 202 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,8 | 10,5 | 1,4 | 1,4 | 9,4 | 9,1 |
| 3. Foguista Lacerda, NFL km 451,839 9,437 | Métrica | 202 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,7 | 15,0 | 1,4 | 1,4 | 14,3 | 13,5 |
| 4. Itapeví, NIV km 461,277 19,933 | Métrica | 200 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,4 | 4,4 | 1,4 | 1,4 | 3,0 | 3,0 |
| 5. Jacaqua, NJQ km 481,210 23,374 | Métrica | 200 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,4 | 4,4 | 1,4 | 1,4 | 3,0 | 3,0 |
| 6. Tigre, NTG km 504,584 13,640 | Métrica | 240 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,2 | 10,0 | 1,4 | 1,4 | 8,8 | 8,6 |
| 7. Passo Novo, NPN km 518,224 29,565 | Métrica | 214 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,1 | 5,0 | 1,4 | 1,4 | 3,7 | 3,6 |
| 8. Alegrete, NAL km 547,790 41,877 | Métrica | 133 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,7 | 3,7 | 1,2 | 1,2 | 2,5 | 2,5 |
| 9. Guassu Boi, NGB km 589,667 37,958 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,1 | 4,1 | 1,2 | 1,2 | 2,9 | 2,9 |
| 10. Plano Alto, NPL km 627,625 22,621 | Métrica | 172 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,8 | 5,7 | 1,2 | 1,2 | 4,6 | 4,5 |
| 11. Carumbe, NCE km 650,246 16,664 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,6 | 3,5 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | 2,3 |
| 12. Pindai Mirim, NMP km 666,910 19,856 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 3,6 | 3,5 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | 2,3 |
| 13. Uruguiana, NUG km 686,766 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Uruguiana

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 428,74 | 686,77 | Rígida | 428,74 | 686,77 | Madeira | 428,74 | 686,77 | 1.800 | 428,74 | 686,77 | 3,18 | 428,74 | 686,77 | 4,10 | 428,74 | 686,77 | 18 | 428,74 | 686,77 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Uruguiana

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 25 | 428,741 | 439,400 | 0 | 428,741 | 439,400 | 25 | 428,741 | 439,400 | 21 | 428,741 | 686,766 | 21 | 428,741 | 686,766 | 21 | 428,741 | 686,766 |
| 35 | 439,400 | 548,100 | 26 | 439,400 | 600,000 | 35 | 439,400 | 548,100 | | | | | | | | | |
| 30 | 548,100 | 589,700 | 0 | 600,000 | 686,766 | 30 | 548,100 | 589,700 | | | | | | | | | |
| 35 | 589,700 | 600,000 | | | | 35 | 589,700 | 600,000 | | | | | | | | | |
| 25 | 600,000 | 650,600 | | | | 25 | 600,000 | 650,600 | | | | | | | | | |
| 20 | 650,600 | 686,766 | | | | 20 | 650,600 | 686,766 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Cachoeira do Sul - Porto de Cachoeira do Sul

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|------------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Cachoeira do Sul | NCH | 203,000 | Sim | Não | 848 | 5 |
| 2. Porto de Cachoeira do Sul | N03 | 209,000 | Não | Não | | - |

ENTRE PATIOS | Cachoeira do Sul - Porto de Cachoeira do Sul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Cachoeira do Sul, NCH km 203,000 6,000 | Métrica | | | | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Porto de Cachoeira do Sul, N03 km 209,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Cachoeira do Sul - Porto de Cachoeira do Sul | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|---|--------|--------|
| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | | |
| | | | | | | | | 3,00 | 203,00 | 209,00 | 4,50 | 203,00 | 209,00 | 0 | 203,00 | 209,00 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cachoeira do Sul - Porto de Cachoeira do Sul

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 0 | 203,000 | 209,000 | 0 | 203,000 | 209,000 | 0 | 203,000 | 209,000 | 0 | 203,000 | 209,000 | 0 | 203,000 | 209,000 | 0 | 203,000 | 209,000 |

PÁTIOS | Caracara - Bairro Oficinas

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Caracará | LCC | 0,000 | Sim | Não | 826 | 5 |
| 2. Bairro Oficinas | LOF | 9,000 | Não | Não | | 5 |

ENTRE PATIOS | Caracara - Bairro Oficinas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|--|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | | |
| 1. Caracará, LCC km 0,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,000 | Métrica | 310 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | | |
| 2. Bairro Oficinas, LOF km 9,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Caracara - Bairro Oficinas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|------|---------|----------|------|----------|----------|------|------------|----------|------|-----------|----------|------|-----------|----------|------|-----------------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 9,00 | Rígida | 0,00 | 9,00 | Madeira | 0,00 | 9,00 | 1.800 | 0,00 | 9,00 | 3,00 | 0,00 | 9,00 | 4,70 | 0,00 | 9,00 | 20 | 0,00 | 9,00 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Caracara - Bairro Oficinas

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 20 | 0,000 | 9,000 | 20 | 0,000 | 9,000 | 20 | 0,000 | 9,000 | 10 | 0,000 | 9,000 | 10 | 0,000 | 9,000 | 10 | 0,000 | 9,000 |

| PÁTIOS Corvo - Estrela | | | | | | |
|--------------------------|------------------|--------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Corvo | NOR | 0,000 | Sim | Não | 782 | 5 |
| 2. Estrela | NES | 13,805 | Sim | Não | 647 | 5 |

ENTRE PATIOS | Corvo - Estrela

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|------------------------------------|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Corvo, NOR km 0,000 13,805 | Métrica | 503 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 6,2 |
| 2. Estrela, NES km 13,805 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Corvo - Estrela

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | 0,00 | 0,40 | | 0,00 | 13,81 | | 0,00 | 13,81 | | 0,00 | 13,81 | | 0,00 | 13,81 | | 0,00 | 13,81 | | 0,00 | 13,81 |
| TR 57 | 0,00 | 0,40 | Rígida | 0,00 | 13,81 | Madeira | 0,00 | 13,81 | 1.800 | 0,00 | 13,81 | 3,60 | 0,00 | 13,81 | 5,50 | 0,00 | 13,81 | 20 | 0,00 | 13,81 |
| TR 32 | 0,40 | 13,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Corvo - Estrela

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 20 | 0,000 | 13,805 | 0 | 0,000 | 13,805 | 20 | 0,000 | 13,805 | 12 | 0,000 | 13,805 | 0 | 0,000 | 13,805 | 12 | 0,000 | 13,805 |

| PÁTIOS Cruz Alta - Passo Fundo | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Cruz Alta | NCZ | 142,732 | Sim | Sim | 200 | 5 |
| 2. Lagoão | NGO | 164,225 | Não | Não | | 5 |
| 3. Belizario | NLZ | 174,124 | Sim | Não | 526 | 5 |
| 4. Porongos | NPG | 189,850 | Não | Não | | 5 |
| 5. Sta. Bárbara Sul | NSB | 207,480 | Sim | Não | 443 | 5 |
| 6. Dois Irmãos | NDI | 224,528 | Não | Não | | 5 |
| 7. Pinheiro Mercado | NPM | 242,390 | Sim | Não | 727 | 5 |
| 8. São Bento | NSO | 266,853 | Sim | Não | 280 | 5 |
| 9. Carazinho | NCA | 281,634 | Sim | Não | 384 | 5 |
| 10. Pulador | NPU | 310,715 | Sim | Não | 470 | 5 |
| 11. Passo Fundo | NPF | 336,192 | Sim | Sim | 2.011 | 5 |

ENTRE PATIOS | Cruz Alta - Passo Fundo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Cruz Alta, NCZ km 142,732 21,493 | Métrica | 108 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,4 |
| 2. Lagoão, NGO km 164,225 9,899 | Métrica | 108 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 11,3 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 11,3 |
| 3. Belizario, NLZ km 174,124 15,726 | Métrica | 123 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 7,4 |
| 4. Porongos, NPG km 189,850 17,630 | Métrica | 101 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 6,2 |
| 5. Sta. Bárbara Sul, NSB km 207,480 17,048 | Métrica | 108 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 6,4 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,3 |
| 6. Dois Irmãos, NDI km 224,528 17,862 | Métrica | 123 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 6,4 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 |
| 7. Pinheiro Marcado, NPM km 242,390 24,463 | Métrica | 132 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 |
| 8. São Bento, NSO km 266,853 14,781 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 7,6 |
| 9. Carazinho, NCA km 281,634 29,081 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 4,8 | 4,9 | 0,2 | 0,2 | 4,7 | 4,7 |
| 10. Pulador, NPU km 310,715 25,477 | Métrica | 113 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | Local | 365 | 6,0 | 6,1 | 0,2 | 0,2 | 5,9 | 5,9 |
| 11. Passo Fundo, NPF km 336,192 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Passo Fundo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 142,73 | 336,19 | Rígida | 142,73 | 336,19 | Madeira | 142,73 | 336,19 | 1.800 | 142,73 | 336,19 | 3,43 | 142,73 | 336,19 | 4,69 | 142,73 | 336,19 | 18 | 142,73 | 336,19 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Passo Fundo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 25 | 142,732 | 235,000 | 0 | 142,732 | 336,192 | 25 | 142,732 | 235,000 | 17 | 142,732 | 336,192 | 0 | 142,732 | 336,192 | 17 | 142,732 | 336,192 |
| 20 | 235,000 | 281,900 | | | | 20 | 235,000 | 281,900 | | | | | | | | | |
| 25 | 281,900 | 336,192 | | | | 25 | 281,900 | 336,192 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Cruz Alta - Santo Ângelo | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Cruz Alta | NCZ | 0,000 | Sim | Sim | 200 | 5 |
| 2. Foguista Medeiros | NFM | 15,544 | Sim | Não | 638 | 5 |
| 3. Alto da União | NAN | 40,965 | Sim | Não | 903 | 5 |
| 4. Ijuí | NIJ | 53,496 | Sim | Não | 345 | 5 |
| 5. Catuipe | NCT | 76,068 | Sim | Não | 546 | 5 |
| 6. Maquinista Isaac | NMI | 94,595 | Não | Não | | 5 |
| 7. Santo Ângelo | NSN | 108,015 | Sim | Não | 798 | 5 |

ENTRE PATIOS | Cruz Alta - Santo Ângelo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Cruz Alta, NCZ km 0,000 15,544 | Métrica | 119 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,5 | 9,6 | 1,3 | 1,3 | 8,3 | 8,4 |
| 2. Foguista Medeiros, NFM km 15,544 25,421 | Métrica | 119 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,2 | 1,3 | 1,3 | 4,9 | 4,9 |
| 3. Alto da União, NAN km 40,965 12,531 | Métrica | 119 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,2 | 12,5 | 1,3 | 1,3 | 10,9 | 11,2 |
| 4. Ijuí, NIJ km 53,496 22,572 | Métrica | 119 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,2 | 0,1 | 0,1 | 6,1 | 6,1 |
| 5. Catuipe, NCT km 76,068 18,527 | Métrica | 114 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 7,4 | 0,1 | 0,1 | 7,2 | 7,3 |
| 6. Maquinista Isaac, NMI km 94,595 13,420 | Métrica | 169 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,3 | 10,3 | 0,1 | 0,1 | 10,2 | 10,2 |
| 7. Santo Ângelo, NSN km 108,015 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Santo Ângelo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 108,02 | Rígida | 0,00 | 108,02 | Madeira | 0,00 | 108,02 | 1.800 | 0,00 | 108,02 | 4,16 | 0,00 | 108,02 | 4,48 | 0,00 | 108,02 | 18 | 0,00 | 108,02 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Santo Ângelo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 35 | 0,000 | 53,300 | 0 | 0,000 | 53,300 | 35 | 0,000 | 53,300 | 21 | 0,000 | 108,015 | 21 | 0,000 | 108,015 | 21 | 0,000 | 108,015 |
| 25 | 53,300 | 108,015 | 25 | 53,300 | 108,015 | 25 | 53,300 | 108,015 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Curitiba - Rio Branco do Sul | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Curitiba | LCO | 0,000 | Sim | Não | 1.365 | 5 |
| 2. Cachoeira Bom Jesus | LCH | 12,769 | Sim | Não | 354 | 5 |
| 3. Almirante Tamandare | LTD | 20,268 | Sim | Não | 360 | 5 |
| 4. Tranqueira | LTR | 27,649 | Sim | Não | 458 | 5 |
| 5. Itaperussu | LIP | 35,446 | Sim | Não | 395 | 5 |
| 6. Rio Branco do Sul | LBR | 43,309 | Sim | Não | 310 | 5 |

ENTRE PATIOS | Curitiba - Rio Branco do Sul

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Curitiba, LCO km 0,000 12,769 | Métrica | 83 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,2 | 8,2 | 1,8 | 1,8 | 6,3 | 6,4 |
| 2. Cachoeira Bom Jesus, LCH km 12,769 7,499 | Métrica | 78 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,7 | 13,9 | 1,8 | 1,8 | 11,9 | 12,1 |
| 3. Almirante Tamandare, LTD km 20,268 7,381 | Métrica | 74 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,3 | 12,4 | 1,8 | 1,8 | 10,5 | 10,5 |
| 4. Tranqueira, LTR km 27,649 7,797 | Métrica | 75 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,0 | 14,1 | 1,6 | 1,6 | 12,4 | 12,5 |
| 5. Itaperussu, LIP km 35,446 7,863 | Métrica | 71 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,9 | 10,9 | 1,5 | 1,5 | 9,3 | 9,4 |
| 6. Rio Branco do Sul, LBR km 43,309 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Curitiba - Rio Branco do Sul

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 4,34 | Rígida | 0,00 | 43,31 | Madeira | 0,00 | 43,31 | 1.800 | 0,00 | 43,31 | 3,50 | 0,00 | 43,31 | 6,10 | 0,00 | 43,31 | 20 | 0,00 | 43,31 |
| TR 45 | 4,34 | 4,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 4,43 | 6,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 6,19 | 6,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 6,74 | 10,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 10,70 | 10,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 10,94 | 13,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 13,05 | 13,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 13,87 | 14,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 14,84 | 18,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 18,53 | 43,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Curitiba - Rio Branco do Sul

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 25 | 0,000 | 43,309 | 0 | 0,000 | 43,309 | 25 | 0,000 | 43,309 | 15 | 0,000 | 43,309 | 0 | 0,000 | 43,309 | 15 | 0,000 | 43,309 |

PÁTIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Dilermando de Aguiar | NDA | 0,000 | Sim | Não | 1.350 | 5 |
| 2. São Pedro do Sul | NSP | 11,340 | Sim | Não | 617 | 5 |
| 3. Eng. Marinho | NEM | 23,117 | Não | Não | | 5 |
| 4. Vila Clara | NVC | 35,924 | Sim | Não | 752 | 5 |
| 5. Mata | NMT | 48,876 | Não | Não | | 5 |
| 6. Taquarichim | NTQ | 64,932 | Não | Não | | 5 |
| 7. Jaguari | NJG | 97,416 | Sim | Não | 475 | 5 |
| 8. Curussu | NCR | 107,567 | Não | Não | | 5 |
| 9. Santiago | NST | 142,460 | Sim | Não | 305 | - |

ENTRE PATIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Dilermando de Aguiar, NDA km 0,000 11,340 | Métrica | 140 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,9 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,8 |
| 2. São Pedro do Sul, NSP km 11,340 11,777 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 7,6 |
| 3. Eng. Marinho, NEM km 23,117 12,807 | Métrica | 149 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,2 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 7,2 |
| 4. Vila Clara, NVC km 35,924 12,952 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 7,0 |
| 5. Mata, NMT km 48,876 16,056 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 5,8 |
| 6. Taquarichim, NTQ km 64,932 32,484 | Métrica | 151 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,9 |
| 7. Jaguari, NJG km 97,416 10,151 | Métrica | 151 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 8,3 |
| 8. Curussu, NCR km 107,567 34,893 | Métrica | 130 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,8 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 |
| 9. Santiago, NST km 142,460 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 10,00 | Rígida | 0,00 | 142,46 | Madeira | 0,00 | 142,46 | 1.800 | 0,00 | 142,46 | 3,00 | 0,00 | 142,46 | 4,00 | 0,00 | 142,46 | 0 | 0,00 | 142,46 |
| TR 45 | 10,00 | 80,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 80,00 | 142,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|--------|---------|---------------------|-------|---------|----------------|--------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 25 | 0,000 | 11,500 | 0 | 0,000 | 142,460 | 25 | 0,000 | 11,500 | 13 | 0,000 | 142,460 | 0 | 0,000 | 142,460 | 13 | 0,000 | 142,460 |
| 30 | 11,500 | 81,800 | | | | 30 | 11,500 | 81,800 | | | | | | | | | |
| 25 | 81,800 | 142,460 | | | | 25 | 81,800 | 142,460 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Diretor Pestana - Triângulo

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Diretor Pestana | NDP | 4,506 | Sim | Não | 594 | 5 |
| 2. Canoas | NCS | 12,865 | Sim | Não | 811 | 5 |
| 3. Triangulo Industrial | NTI | 18,874 | Sim | Não | 560 | 5 |

ENTRE PATIOS | Diretor Pestana - Triângulo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 1. Diretor Pestana, NDP km 4,506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,359 | Métrica | 300 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,2 | 13,1 | 0,1 | 0,1 | 13,1 | 13,0 | |
| 2. Canoas, NCS km 12,865 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,009 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,5 | 17,4 | 0,1 | 0,1 | 17,4 | 17,3 | |
| 3. Triangulo Industrial, NTI km 18,874 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Diretor Pestana - Triângulo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|------------------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|---------------|----------|-------|--------------|----------|-------|--------------|----------|-------|--------------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 4,51 | 18,87 | Flexível | 4,51 | 18,87 | Madeira | 4,51 | 18,87 | 1.800 | 4,51 | 18,87 | 4,19 | 4,51 | 18,87 | 4,10 | 4,51 | 18,87 | 20 | 4,51 | 18,87 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Diretor Pestana - Triângulo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 18 | 4,506 | 18,874 | 18 | 4,506 | 18,874 | 18 | 4,506 | 18,874 | 17 | 4,506 | 18,874 | 17 | 4,506 | 18,874 | 17 | 4,506 | 18,874 |

| PÁTIOS Eng. Bley - Mafra | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Eng. Bley | LEB | 0,000 | Sim | Não | 1.365 | 5 |
| 2. Lapa | LLA | 18,049 | Sim | Não | 1.570 | 5 |
| 3. Lavrinha | LLV | 29,049 | Não | Não | | 5 |
| 4. Rio da Várzea | LVZ | 39,280 | Sim | Não | 1.293 | 5 |
| 5. Parada Diretor | LDR | 50,280 | Não | Não | | 5 |
| 6. Rio Negro | LRO | 61,350 | Sim | Sim | 1.560 | 5 |
| 7. Mafra | LRI | 62,500 | Sim | Não | 838 | 5 |

ENTRE PATIOS | Eng. Bley - Mafra

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Eng. Bley, LEB km 0,000 18,049 | Métrica | 191 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,1 |
| 2. Lapa, LLA km 18,049 11,000 | Métrica | 191 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,6 | 8,6 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,7 |
| 3. Lavrinha, LLV km 29,049 10,231 | Métrica | 191 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,6 | 8,6 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,7 |
| 4. Rio da Várzea, LVZ km 39,280 11,000 | Métrica | 300 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,1 |
| 5. Parada Diretor, LDR km 50,280 11,070 | Métrica | 300 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,9 | 3,9 | 4,1 | 4,1 |
| 6. Rio Negro, LRO km 61,350 1,150 | Métrica | 321 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 37,3 | 37,6 | 3,9 | 3,9 | 33,4 | 33,7 |
| 7. Mafra, LRI km 62,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bley - Mafra

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|------------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|---------------|----------|-------|--------------|----------|-------|--------------|----------|-------|--------------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 62,50 | Rígida | 0,00 | 62,50 | Madeira | 0,00 | 62,50 | 1.800 | 0,00 | 62,50 | 3,58 | 0,00 | 62,50 | 6,10 | 0,00 | 62,50 | 25 | 0,00 | 62,50 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bley - Mafra

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 0,000 | 8,000 | 30 | 0,000 | 8,000 | 30 | 0,000 | 8,000 | 23 | 0,000 | 62,500 | 23 | 0,000 | 62,500 | 23 | 0,000 | 62,500 |
| 50 | 8,000 | 62,500 | 50 | 8,000 | 62,500 | 50 | 8,000 | 62,500 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Eng. Gutierrez - Guarapuava | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Eng. Gutierrez | LGZ | 0,000 | Sim | Não | 812 | 5 |
| 2. Monjolo | L02 | 8,107 | Não | Não | | 5 |
| 3. Arroio Grande | LAD | 19,029 | Sim | Não | 750 | 5 |
| 4. Água Clara do Sul | LAL | 40,908 | Sim | Não | 802 | 5 |
| 5. Inacio Martins | LIM | 65,623 | Sim | Não | 757 | 5 |
| 6. Rocha Loures | LRE | 80,623 | Não | Não | | 5 |
| 7. Gois Artigas | LGA | 94,138 | Sim | Não | 793 | 5 |
| 8. Afonso Camargo | LAO | 121,680 | Sim | Não | 785 | 5 |
| 9. Eng. João Passos | LJS | 132,917 | Sim | Não | 878 | 5 |
| 10. Guarapuava | LGP | 138,000 | Sim | Sim | 900 | 5 |

ENTRE PATIOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Eng. Gutierrez, LGZ km 0,000 8,107 | Métrica | 131 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,5 | 7,5 | 1,2 | 1,2 | 6,3 | 6,3 |
| 2. Monjolo, L02 km 8,107 10,922 | Métrica | 131 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,5 | 7,5 | 1,2 | 1,2 | 6,3 | 6,3 |
| 3. Arroio Grande, LAD km 19,029 21,879 | Métrica | 111 | 0,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,9 | 6,0 | 1,2 | 1,2 | 4,8 | 4,8 |
| 4. Água Clara do Sul, LAL km 40,908 24,715 | Métrica | 104 | 0,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,1 | 5,1 | 1,2 | 1,2 | 4,0 | 4,0 |
| 5. Inacio Martins, LIM km 65,623 15,000 | Métrica | 113 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,8 | 4,8 | 1,2 | 1,2 | 3,6 | 3,7 |
| 6. Rocha Loures, LRE km 80,623 13,515 | Métrica | 113 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,8 | 4,8 | 1,2 | 1,2 | 3,6 | 3,7 |
| 7. Gois Artigas, LGA km 94,138 27,542 | Métrica | 105 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,0 | 5,0 | 1,2 | 1,2 | 3,9 | 3,9 |
| 8. Afonso Camargo, LAO km 121,680 11,237 | Métrica | 134 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,4 | 11,4 | 1,2 | 1,2 | 10,2 | 10,3 |
| 9. Eng. João Passos, LJS km 132,917 5,083 | Métrica | 127 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 15,6 | 15,7 | 1,2 | 1,2 | 14,4 | 14,5 |
| 10. Guarapuava, LGP km 138,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|------|-----------|----------|------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 7,52 | Rígida | 0,00 | 16,50 | Madeira | 0,00 | 138,00 | | 1.800 | 0,00 | 138,00 | 3,47 | 0,00 | 138,00 | 6,10 | 0,00 | 138,00 | 20 | 0,00 | 138,00 | | | | |
| TR 45 | 7,52 | 8,34 | Flexível | 16,50 | 17,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 8,34 | 16,58 | Rígida | 17,30 | 95,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 16,58 | 18,81 | Flexível | 95,30 | 97,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 18,81 | 74,85 | Rígida | 97,50 | 106,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 74,85 | 76,79 | Flexível | 106,40 | 110,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 76,79 | 94,56 | Rígida | 110,50 | 138,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 94,56 | 97,52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 97,52 | 105,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 105,98 | 110,88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 110,88 | 138,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 35 | 0,000 | 41,000 | 30 | 0,000 | 132,900 | 35 | 0,000 | 41,000 | 18 | 0,000 | 138,000 | 18 | 0,000 | 138,000 | 18 | 0,000 | 138,000 |
| 30 | 41,000 | 132,900 | 25 | 132,900 | 138,000 | 30 | 41,000 | 132,900 | | | | | | | | | |
| 25 | 132,900 | 138,000 | | | | 25 | 132,900 | 138,000 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Entroncamento - Livramento | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Entroncamento | NEN | 0,034 | Sim | Não | 221 | 5 |
| 2. São Simão | NSI | 10,634 | Não | Não | | 5 |
| 3. Rosário do Sul | NRZ | 48,271 | Sim | Não | 539 | 5 |
| 4. Santa Rita | NRT | 88,120 | Sim | Não | 359 | 5 |
| 5. Pampeiro | NPE | 111,442 | Sim | Não | 294 | 5 |
| 6. Palomas | NPS | 134,777 | Sim | Não | 350 | 5 |
| 7. Santana Livramento | NLI | 155,825 | Não | Não | | 5 |

ENTRE PATIOS | Entroncamento - Livramento

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Entroncamento, NEN km 0,034 10,600 | Métrica | 120 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 12,3 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 12,0 |
| 2. São Simão, NSI km 10,634 37,637 | Métrica | 130 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 3,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 3,7 |
| 3. Rosário do Sul, NRZ km 48,271 39,849 | Métrica | 100 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 |
| 4. Santa Rita, NRT km 88,120 23,322 | Métrica | 130 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 5,6 |
| 5. Pampeiro, NPE km 111,442 23,335 | Métrica | 140 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 5,6 |
| 6. Palomas, NPS km 134,777 21,048 | Métrica | 130 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 5,5 |
| 7. Santana Livramento, NLI km 155,825 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Entroncamento - Livramento

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,03 | 155,83 | Rígida | 0,03 | 155,83 | Madeira | 0,03 | 155,83 | 1.800 | 0,03 | 155,83 | 3,00 | 0,03 | 155,83 | 4,10 | 0,03 | 155,83 | 0 | 0,03 | 155,83 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Entroncamento - Livramento

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 35 | 0,034 | 73,000 | 0 | 0,034 | 155,825 | 35 | 0,034 | 73,000 | 18 | 0,034 | 155,825 | 0 | 0,034 | 155,825 | 18 | 0,034 | 155,825 |
| 25 | 73,000 | 134,900 | | | | 25 | 73,000 | 134,900 | | | | | | | | | |
| 20 | 134,900 | 155,825 | | | | 20 | 134,900 | 155,825 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Entroncamento Pq. Industrial - Siderúrgica Gerdau

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---------------------------------|------------------|--------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Entroncamento Pq. Industrial | N01 | 25,000 | Não | Não | | 5 |
| 2. Siderúrgica Gerdau | N02 | 28,000 | | | | |

ENTRE PATIOS | Entroncamento Pq. Industrial - Siderúrgica Gerdau

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|---|-----------|---|--------|-----|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 1. Entroncamento Pq. Industrial, N01 km 25,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | | | | | Não | - | | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 |
| 2. Siderúrgica Gerdau, N02 km 28,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---------------|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Francisco do Sul - Mafra | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. São Francisco do Sul | LFC | 0,000 | Sim | Sim | 4.930 | 5 |
| 2. Araguari | LAY | 23,057 | Não | Não | | 5 |
| 3. Joinville | LJL | 40,369 | | | | |
| 4. Guaramirim | LBA | 66,928 | Sim | Não | 1.380 | 5 |
| 5. Jaraguá do Sul | LJG | 77,321 | Sim | Não | 618 | 5 |
| 6. Corupa | LHS | 95,787 | Sim | Sim | 1.803 | 5 |
| 7. Rio Natal | LNT | 112,742 | Sim | Não | 1.561 | 5 |
| 8. Rio Vermelho | LRV | 132,076 | Sim | Não | 1.700 | 5 |
| 9. Serra Alta | LSB | 138,372 | Não | Não | | 5 |
| 10. Rio Negrinho | LNO | 154,652 | Sim | Não | 482 | 5 |
| 11. Avencal | LRP | 172,549 | Sim | Não | 1.261 | 5 |
| 12. Cruz Lima | LLM | 199,624 | Sim | Não | 1.536 | 5 |
| 13. Mafra | LRI | 212,228 | Sim | Não | 838 | 5 |

ENTRE PATIOS | Francisco do Sul - Mafra

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. São Francisco do Sul, LFC km 0,000 23,057 | Métrica | 115 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,7 | 5,7 | 3,4 | 3,4 | 2,3 | 2,3 |
| 2. Araguari, LAY km 23,057 17,312 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 7,5 | 3,4 | 3,4 | 4,2 | 4,1 |
| 3. Joinville, LJJ km 40,369 26,559 | Métrica | 143 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,1 | 5,1 | 3,4 | 3,4 | 1,7 | 1,7 |
| 4. Guaramirim, LBA km 66,928 10,393 | Métrica | 143 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,6 | 10,6 | 3,4 | 3,4 | 7,2 | 7,1 |
| 5. Jaraguá do Sul, LJG km 77,321 18,466 | Métrica | 101 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 8,0 | 8,0 | 3,4 | 3,4 | 4,6 | 4,5 |
| 6. Corupa, LHS km 95,787 16,955 | Métrica | 101 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,2 | 7,2 | 3,4 | 3,4 | 3,8 | 3,7 |
| 7. Rio Natal, LNT km 112,742 19,334 | Métrica | 101 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,2 | 7,2 | 3,4 | 3,4 | 3,8 | 3,7 |
| 8. Rio Vermelho, LRV km 132,076 6,296 | Métrica | 299 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,0 | 7,0 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| 9. Serra Alta, LSB km 138,372 16,280 | Métrica | 133 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,0 | 7,0 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| 10. Rio Negrinho, LNO km 154,652 17,897 | Métrica | 130 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,5 | 8,5 | 3,4 | 3,4 | 5,1 | 5,1 |
| 11. Avencal, LRP km 172,549 27,075 | Métrica | 128 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,1 | 6,1 | 3,4 | 3,4 | 2,7 | 2,6 |
| 12. Cruz Lima, LLM km 199,624 12,604 | Métrica | 130 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,6 | 11,5 | 3,4 | 3,4 | 8,1 | 8,1 |
| 13. Mafra, LRI km 212,228 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Francisco do Sul - Mafra

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|------|-----------|----------|------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 0,42 | Flexível | 0,00 | 1,20 | Madeira | 0,00 | 212,23 | | 1.800 | 0,00 | 212,23 | 4,00 | 0,00 | 212,23 | 4,74 | 0,00 | 212,23 | 20 | 0,00 | 212,23 | | | | |
| TR 45 | 0,42 | 1,15 | Rígida | 1,20 | 64,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 1,15 | 53,61 | Flexível | 64,20 | 64,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 53,61 | 54,81 | Rígida | 64,40 | 101,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 54,81 | 101,75 | Flexível | 101,80 | 127,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 101,75 | 133,67 | Rígida | 127,30 | 130,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 133,67 | 212,23 | Flexível | 130,00 | 132,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 132,00 | 173,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 173,73 | 178,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 178,73 | 212,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Francisco do Sul - Mafra

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|----------|---------------------|----------|----------|----------------|----------|----------|---------------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------------|----------|---------|
| Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | |
| 15 | 0,000 | 5,700 | 15 | 0,000 | 5,700 | 15 | 0,000 | 5,700 | 20 | 0,000 | 212,228 | 20 | 0,000 | 212,228 | 20 | 0,000 | 212,228 |
| 30 | 5,700 | 22,800 | 30 | 5,700 | 22,800 | 30 | 5,700 | 22,800 | | | | | | | | | |
| 25 | 22,800 | 47,000 | 25 | 22,800 | 47,000 | 25 | 22,800 | 47,000 | | | | | | | | | |
| 30 | 47,000 | 51,000 | 30 | 47,000 | 51,000 | 30 | 47,000 | 51,000 | | | | | | | | | |
| 25 | 51,000 | 60,500 | 25 | 51,000 | 60,500 | 25 | 51,000 | 60,500 | | | | | | | | | |
| 20 | 60,500 | 64,000 | 20 | 60,500 | 64,000 | 20 | 60,500 | 64,000 | | | | | | | | | |
| 25 | 64,000 | 95,800 | 25 | 64,000 | 95,800 | 25 | 64,000 | 95,800 | | | | | | | | | |
| 30 | 95,800 | 212,228 | 30 | 95,800 | 212,228 | 30 | 95,800 | 212,228 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS General Luz - Roca Sales | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. General Luz | NGL | 0,000 | Sim | Não | 928 | 5 |
| 2. Olival | NOV | 7,770 | Sim | Não | 1.145 | 5 |
| 3. Montenegro | NMN | 25,710 | Sim | Não | 1.295 | 5 |
| 4. Bom Jardim | NBJ | 40,973 | Sim | Não | 1.282 | 5 |
| 5. Paverama | NPV | 62,586 | Sim | Não | 886 | 5 |
| 6. Corvo | NOR | 83,040 | Sim | Não | 782 | 5 |
| 7. Roca Sales | NRO | 99,858 | Sim | Sim | 1.199 | 5 |

ENTRE PATIOS | General Luz - Roca Sales

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. General Luz, NGL km 0,000 7,770 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,8 | 16,9 | 3,8 | 3,8 | 12,9 | 13,0 |
| 2. Olival, NOV km 7,770 17,940 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,1 | 10,2 | 3,8 | 3,8 | 6,2 | 6,3 |
| 3. Montenegro, NMN km 25,710 15,263 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,2 | 11,3 | 3,9 | 3,9 | 7,2 | 7,3 |
| 4. Bom Jardim, NBJ km 40,973 21,613 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,1 | 8,2 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 4,3 |
| 5. Paverama, NPV km 62,586 20,454 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,2 | 8,5 | 3,9 | 3,9 | 4,3 | 4,5 |
| 6. Corvo, NOR km 83,040 16,818 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 11,6 | 11,3 | 3,9 | 3,9 | 7,7 | 7,4 |
| 7. Roca Sales, NRO km 99,858 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Luz - Roca Sales

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|-------|------------|----------|------|------|-----------|----------|------|-------|-----------|----------|-------|--|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 0,00 | 82,50 | Flexível | 0,00 | 25,00 | Concreto | 0,00 | 25,70 | 1.800 | 0,00 | 99,86 | 3,60 | 0,00 | 99,86 | 4,20 | 0,00 | 99,86 | 25 | 0,00 | 99,86 | | | | | |
| TR 32 | 82,50 | 83,22 | Rígida | 25,00 | 99,86 | Madeira | 25,70 | 99,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 83,22 | 99,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Luz - Roca Sales

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 50 | 0,000 | 99,858 | 50 | 0,000 | 99,858 | 50 | 0,000 | 99,858 | 26 | 0,000 | 99,858 | 26 | 0,000 | 99,858 | 26 | 0,000 | 99,858 |

| PÁTIOS Iguazu - Uvaranas | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Iguacu | LIC | 114,060 | Sim | Sim | 2.080 | 5 |
| 2. km 124 | LAA | 123,735 | Não | Não | | 5 |
| 3. Araucária Terminal | LAW | 127,300 | Sim | Não | 1.350 | 5 |
| 4. Araucária Carga | LAR | 132,200 | Sim | Não | 1.158 | 5 |
| 5. Posto km 141 | LAB | 140,846 | Sim | Não | 1.267 | 5 |
| 6. General Lucio | LGI | 151,513 | Sim | Não | 1.259 | 5 |
| 7. Balsa Nova | LBN | 159,346 | Sim | Não | 1.430 | 5 |
| 8. Eng. Bley | LEB | 170,371 | Sim | Não | 1.365 | 5 |
| 9. E. Ozório de Almeida | LOZ | 180,150 | Sim | Não | 1.302 | 5 |
| 10. Eng. Walter S Veloso | LWV | 185,960 | Sim | Não | 1.492 | 5 |
| 11. Machado da Costa | LMO | 196,325 | Sim | Não | 1.335 | 5 |
| 12. Ângelo Lopes | LLP | 209,330 | Sim | Não | 1.440 | 5 |
| 13. Eng. Líneo do Amaral | LLY | 222,742 | Sim | Não | 1.654 | 5 |
| 14. Desvio Ribas | LDV | 232,457 | Sim | Sim | 2.115 | 5 |
| 15. Vila Velha | LVV | 240,100 | Sim | Não | 1.328 | 5 |
| 16. Uvaranas | LUS | 250,050 | Sim | Sim | 2.300 | 5 |

ENTRE PATIOS | Iguazu - Uvaranas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|------|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Iguacu, LIC km 114,060 9,675 | Métrica | 1.146 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,6 | 13,1 | 6,7 | 6,7 | 6,9 | 6,3 |
| 2. km 124, LAA km 123,735 3,565 | Métrica | 1.146 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 35,0 | 34,3 | 6,7 | 6,7 | 28,3 | 27,5 |
| 3. Araucária Terminal, LAW km 127,300 4,899 | Métrica | 1.146 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 28,5 | 28,0 | 8,0 | 8,0 | 20,5 | 20,0 |
| 4. Araucária Carga, LAR km 132,200 8,646 | Métrica | 641 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,9 | 18,0 | 8,3 | 8,3 | 9,6 | 9,7 |
| 5. Posto km 141, LAB km 140,846 10,667 | Métrica | 641 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,8 | 16,3 | 8,3 | 8,3 | 8,4 | 7,9 |
| 6. General Lucio, LGI km 151,513 7,833 | Métrica | 692 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 21,4 | 21,9 | 8,3 | 8,3 | 13,1 | 13,5 |
| 7. Balsa Nova, LBN km 159,346 11,025 | Métrica | 1.035 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 18,3 | 18,3 | 8,3 | 8,3 | 9,9 | 9,9 |
| 8. Eng. Bley, LEB km 170,371 9,779 | Métrica | 387 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 19,4 | 18,4 | 11,1 | 11,1 | 8,3 | 7,3 |
| 9. Ozório de Almeida, LOZ km 180,150 5,810 | Métrica | 287 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 29,8 | 28,7 | 11,1 | 11,1 | 18,7 | 17,6 |
| 10. Eng. Walter S Veloso, LWV km 185,960 10,365 | Métrica | 909 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 18,1 | 17,7 | 11,1 | 11,1 | 7,0 | 6,5 |
| 11. Machado da Costa, LMO km 196,325 13,005 | Métrica | 675 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,3 | 15,7 | 11,1 | 11,1 | 5,2 | 4,6 |
| 12. Ângelo Lopes, LLP km 209,330 13,412 | Métrica | 588 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,6 | 16,3 | 11,1 | 11,1 | 5,5 | 5,2 |
| 13. Eng. Líneo do Amaral, LLY km 222,742 9,715 | Métrica | 543 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 18,8 | 18,1 | 11,1 | 11,1 | 7,7 | 7,0 |
| 14. Desvio Ribas, LDV km 232,457 7,643 | Métrica | 378 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,4 | 17,0 | 9,7 | 9,7 | 7,7 | 7,3 |
| 15. Vila Velha, LVV km 240,100 9,950 | Métrica | 378 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 14,5 | 13,1 | 9,7 | 9,7 | 4,8 | 3,4 |

ENTRE PATIOS | Iguaçu - Uvaranas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|------------------|--------|---------------------------------|----------------|---|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|---|-----------|---|--------|---|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |

16. Uvaranas, LUS | km 250,050

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Iguaçu - Uvaranas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 114,06 | 133,71 | Flexível | 114,06 | 170,80 | Madeira | 114,06 | 140,27 | 1.800 | 114,06 | 250,05 | 3,00 | 114,06 | 127,30 | 5,82 | 114,06 | 127,30 | 25 | 114,06 | 250,05 |
| TR 57 | 133,71 | 203,80 | Rígida | 170,80 | 200,00 | Concreto | 140,27 | 170,80 | | | | 3,80 | 127,30 | 170,37 | 6,10 | 127,30 | 170,37 | | | |
| UIC60 | 203,80 | 206,55 | Flexível | 200,00 | 202,00 | Madeira | 170,80 | 200,18 | | | | 3,70 | 170,37 | 250,05 | 6,10 | 170,37 | 250,05 | | | |
| TR 57 | 206,55 | 231,80 | Rígida | 202,00 | 209,33 | Concreto | 200,18 | 202,98 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 231,80 | 232,99 | Flexível | 209,33 | 231,00 | Madeira | 202,98 | 209,45 | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 232,99 | 250,05 | Rígida | 231,00 | 234,00 | Concreto | 209,45 | 230,90 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 234,00 | 250,05 | Madeira | 230,90 | 233,76 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Concreto | 233,76 | 250,05 | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Iguazu - Uvaranas

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 62 | 114,060 | 120,900 | 62 | 114,060 | 120,900 | 62 | 114,060 | 120,900 | 28 | 114,060 | 250,050 | 28 | 114,060 | 250,050 | 28 | 114,060 | 250,050 |
| 53 | 120,900 | 127,000 | 53 | 120,900 | 127,000 | 53 | 120,900 | 127,000 | | | | | | | | | |
| 45 | 127,000 | 133,700 | 45 | 127,000 | 133,700 | 45 | 127,000 | 133,700 | | | | | | | | | |
| 55 | 133,700 | 197,200 | 55 | 133,700 | 197,200 | 55 | 133,700 | 197,200 | | | | | | | | | |
| 60 | 197,200 | 208,900 | 60 | 197,200 | 208,900 | 60 | 197,200 | 208,900 | | | | | | | | | |
| 55 | 208,900 | 240,700 | 55 | 208,900 | 240,700 | 55 | 208,900 | 240,700 | | | | | | | | | |
| 60 | 240,700 | 250,050 | 60 | 240,700 | 250,050 | 60 | 240,700 | 250,050 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Ipero - Pinhalzinho | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Iperó | ZIE | 139,658 | Sim | Não | 1.000 | 5 |
| 2. Guilherme Wendel | ZGW | 151,658 | Não | Não | | 5 |
| 3. Tatuí | ZTY | 158,523 | Sim | Sim | 550 | 5 |
| 4. Morro do Alto | ZMF | 179,955 | Sim | Não | 683 | 5 |
| 5. Peixoto Gomide | ZGX | 187,955 | Não | Não | | 5 |
| 6. Itapetininga | ZIP | 197,283 | Sim | Não | 1.314 | 5 |
| 7. Juriti | ZLW | 220,150 | Sim | Não | 820 | 5 |
| 8. Angatuba | ZAT | 240,523 | Sim | Não | 981 | 5 |
| 9. Aracacu | ZAU | 267,480 | Sim | Não | 990 | 5 |
| 10. Buri | ZBZ | 287,429 | Sim | Não | 916 | 5 |
| 11. Eng. Bacelar | ZEU | 313,164 | Sim | Não | 700 | 5 |
| 12. Itapeva | ZIX | 335,571 | Sim | Não | 770 | 5 |
| 13. Nova Itapeva | ZNW | 342,178 | | | | |
| 14. Itaoca | ZOK | 365,806 | Sim | Não | 796 | 5 |
| 15. Itaboa | ZXZ | 385,159 | Sim | Não | 721 | 5 |
| 16. Serrinha | ZOA | 395,635 | Sim | Não | 1.370 | 5 |
| 17. Pinhalzinho | LLZ | 421,410 | Sim | Não | 1.386 | 5 |

ENTRE PATIOS | Ipero - Pinhalzinho

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Iperó, ZIE km 139,658 12,000 | Métrica | 200 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,1 | 8,1 | 0,5 | 0,5 | 7,6 | 7,6 |
| 2. Guilherme Wendel, ZGW km 151,658 6,865 | Métrica | 200 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 8,1 | 8,1 | 0,5 | 0,5 | 7,6 | 7,6 |
| 3. Tatui, ZTY km 158,523 21,432 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,2 | 1,5 | 1,5 | 4,8 | 4,8 |
| 4. Morro do Alto, ZMF km 179,955 8,000 | Métrica | 143 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,2 | 9,2 | 1,5 | 1,5 | 7,8 | 7,7 |
| 5. Peixoto Gomide, ZGX km 187,955 9,327 | Métrica | 150 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,2 | 9,2 | 1,5 | 1,5 | 7,8 | 7,7 |
| 6. Itapetininga, ZIP km 197,283 22,867 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,3 | 1,5 | 1,5 | 4,8 | 4,8 |
| 7. Juriti, ZLW km 220,150 20,373 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 7,4 | 1,5 | 1,5 | 6,0 | 6,0 |
| 8. Angatuba, ZAT km 240,523 26,957 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,1 | 5,1 | 1,5 | 1,5 | 3,7 | 3,6 |
| 9. Aracacu, ZAU km 267,480 19,949 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,8 | 6,8 | 1,5 | 1,5 | 5,4 | 5,3 |
| 10. Buri, ZBZ km 287,429 25,735 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,6 | 1,5 | 1,5 | 4,1 | 4,1 |
| 11. Eng.Bacelar, ZEU km 313,164 22,407 | Métrica | 160 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,6 | 1,5 | 1,5 | 5,0 | 5,0 |
| 12. Itapeva, ZIX km 335,571 6,606 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,2 | 16,0 | 1,5 | 1,5 | 14,6 | 14,5 |
| 13. Nova Itapeva, ZNW km 342,178 23,628 | Métrica | 302 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 5,9 | 1,5 | 1,5 | 4,4 | 4,4 |
| 14. Itaoca, ZOK km 365,806 19,353 | Métrica | 302 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,1 | 7,1 | 1,5 | 1,5 | 5,6 | 5,5 |
| 15. Itaboa, ZXZ km 385,159 10,476 | Métrica | 572 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,2 | 13,2 | 2,0 | 2,0 | 11,2 | 11,1 |

ENTRE PATIOS | Ipero - Pinhalzinho

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 16. Serrinha, ZOA km 395,635 25,775 | Métrica | 404 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,1 | 6,1 | 2,0 | 2,0 | 4,1 | 4,1 |
| 17. Pinhalzinho, LLZ km 421,410 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ipero - Pinhalzinho

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 139,66 | 205,36 | Flexível | 139,66 | 240,90 | Madeira | 139,66 | 421,41 | | 1.800 | 139,66 | 421,41 | 3,00 | 139,66 | 421,41 | 3,40 | 139,66 | 421,41 | 20 | 139,66 | 421,41 | | | | |
| TR 45 | 205,36 | 258,42 | Rígida | 240,90 | 421,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 258,42 | 307,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 307,81 | 342,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 342,98 | 421,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ipero - Pinhalzinho

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 45 | 139,658 | 158,500 | 0 | 139,658 | 421,410 | 45 | 139,658 | 158,500 | 20 | 139,658 | 421,410 | 0 | 139,658 | 421,410 | 20 | 139,658 | 421,410 |
| 40 | 158,500 | 206,800 | | | | 40 | 158,500 | 206,800 | | | | | | | | | |
| 45 | 206,800 | 208,800 | | | | 45 | 206,800 | 208,800 | | | | | | | | | |
| 40 | 208,800 | 222,500 | | | | 40 | 208,800 | 222,500 | | | | | | | | | |
| 45 | 222,500 | 223,800 | | | | 45 | 222,500 | 223,800 | | | | | | | | | |
| 40 | 223,800 | 252,000 | | | | 40 | 223,800 | 252,000 | | | | | | | | | |
| 30 | 252,000 | 308,000 | | | | 30 | 252,000 | 308,000 | | | | | | | | | |
| 40 | 308,000 | 309,500 | | | | 40 | 308,000 | 309,500 | | | | | | | | | |
| 45 | 309,500 | 310,500 | | | | 45 | 309,500 | 310,500 | | | | | | | | | |
| 40 | 310,500 | 421,410 | | | | 40 | 310,500 | 421,410 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Itabopoa - Apiai

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Itaboa | ZXZ | 385,159 | Sim | Não | 721 | 5 |
| 2. Apiai | ZZA | 415,352 | Sim | Não | 720 | 5 |

ENTRE PATIOS | Itabopoa - Apiai

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---------------------------------------|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Itaboa, ZXZ km 385,159 30,193 | Métrica | 458 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Não | Sim | CCO | 365 | 4,6 | 4,5 | 0,9 | 0,9 | 3,6 | 3,6 |
| 2. Apiai, ZZA km 415,352 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabopoia - Apiai

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 385,16 | 415,35 | Rígida | 385,16 | 415,35 | Madeira | 385,16 | 415,35 | 1.800 | 385,16 | 415,35 | 3,00 | 385,16 | 415,35 | 5,75 | 385,16 | 415,35 | 20 | 385,16 | 415,35 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabopoia - Apiai

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 35 | 385,159 | 415,352 | 0 | 385,159 | 415,352 | 35 | 385,159 | 415,352 | 19 | 385,159 | 415,352 | 0 | 385,159 | 415,352 | 19 | 385,159 | 415,352 |

PÁTIOS | Jaboticaba - Carlos Barbosa

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------|------------------|--------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Jaboticaba | NJB | 0,000 | Sim | Não | 1.011 | 5 |
| 2. Bento Gonçalves | NBE | 48,550 | Sim | Não | 392 | - |
| 3. Garibaldi | NGI | 62,720 | Sim | Não | 242 | - |
| 4. Carlos Barbosa | NCB | 67,682 | Sim | Não | 386 | - |

ENTRE PATIOS | Jaboticaba - Carlos Barbosa

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Jaboticaba, NJB km 0,000 48,550 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Bento Gonçalves, NBE km 48,550 14,170 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Garibaldi, NGI km 62,720 4,962 | Métrica | 150 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Carlos Barbosa, NCB km 67,682 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaboticaba - Carlos Barbosa

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 0,00 | 20,00 | Rígida | 0,00 | 67,68 | Madeira | 0,00 | 67,68 | 1.800 | 0,00 | 67,68 | 3,00 | 0,00 | 67,68 | 5,33 | 0,00 | 67,68 | 0 | 0,00 | 67,68 |
| TR 37 | 20,00 | 49,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 49,00 | 67,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaboticaba - Carlos Barbosa

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 0 | 0,000 | 67,682 | 0 | 0,000 | 67,682 | 0 | 0,000 | 67,682 | 0 | 0,000 | 67,682 | 0 | 0,000 | 67,682 | 0 | 0,000 | 67,682 |

PÁTIOS | Jaguaruaiva - Marques dos Reis

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Jaguaruaiva | LJR | 0,000 | Não | Não | 684 | 5 |
| 2. Arapoti | LIN | 28,000 | Não | Não | 545 | - |
| 3. Calogeras | LOS | 52,510 | Não | Não | 392 | - |
| 4. Wenceslau Braz | LWB | 69,750 | Não | Não | 464 | - |
| 5. Siqueira Campos | LSC | 98,657 | Não | Não | 399 | - |
| 6. Joaquim Tavora | LGD | 133,363 | Não | Não | 402 | - |
| 7. Platina | LPI | 166,061 | Não | Não | 411 | - |
| 8. Jacarezinho | LJZ | 190,265 | Sim | Não | 375 | 5 |
| 9. Marques dos Reis | LMQ | 209,339 | Sim | Não | 340 | 5 |

ENTRE PATIOS | Jaguariaiva - Marques dos Reis

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Jaguariaiva, LJR km 0,000 28,000 | Métrica | 108 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,2 |
| 2. Arapoti, LIN km 28,000 24,510 | Métrica | 130 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,4 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 3,4 |
| 3. Calogeras, LOS km 52,510 17,240 | Métrica | 132 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 |
| 4. Wenceslau Braz, LWB km 69,750 28,907 | Métrica | 132 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,2 |
| 5. Siqueira Campos, LSC km 98,657 34,706 | Métrica | 126 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 |
| 6. Joaquim Tavora, LGD km 133,363 32,698 | Métrica | 139 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,6 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,5 |
| 7. Platina, LPI km 166,061 24,204 | Métrica | 147 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 |
| 8. Jacarezinho, LJZ km 190,265 19,074 | Métrica | 152 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,5 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 3,5 |
| 9. Marques dos Reis, LMQ km 209,339 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaiva - Marques dos Reis

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|------------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|---------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 209,34 | Rígida | 0,00 | 209,34 | Madeira | 0,00 | 209,34 | 1.800 | 0,00 | 209,34 | 3,64 | 0,00 | 209,34 | 4,00 | 0,00 | 209,34 | 0 | 0,00 | 209,34 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaiva - Marques dos Reis

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 20 | 0,000 | 28,400 | 0 | 0,000 | 209,339 | 20 | 0,000 | 28,400 | 11 | 0,000 | 209,339 | 0 | 0,000 | 209,339 | 11 | 0,000 | 209,339 |
| 40 | 28,400 | 69,700 | | | | 40 | 28,400 | 69,700 | | | | | | | | | |
| 35 | 69,700 | 209,339 | | | | 35 | 69,700 | 209,339 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Jaguaruaiva - Uvaranas | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Jaguaruaiva | LJR | 76,402 | Não | Não | 684 | 5 |
| 2. Joaquim Murinho | LMU | 104,846 | Sim | Não | 884 | 5 |
| 3. Pedreira | LPE | 111,041 | Não | Não | | 5 |
| 4. Pirai do Sul | LPY | 131,041 | Sim | Não | 840 | 5 |
| 5. Caxambu | LCX | 154,121 | Sim | Não | 560 | 5 |
| 6. Castro | LCA | 169,782 | Sim | Não | 462 | 5 |
| 7. Tronco | LTC | 182,212 | Não | Não | | 5 |
| 8. Caranbey | LCB | 191,212 | Não | Não | | 5 |
| 9. Boqueirão | LBQ | 202,212 | Sim | Não | 536 | 5 |
| 10. Rio Verde | LRD | 221,144 | Sim | Não | 2.065 | 5 |
| 11. Uvaranas | LUS | 223,144 | Sim | Sim | 2.300 | 5 |

ENTRE PATIOS | Jaguariaíva - Uvaranas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Jaguariaíva, LJR km 76,402 28,444 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,5 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 3,5 |
| 2. Joaquim Murtinho, LMU km 104,846 6,194 | Métrica | 85 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,1 | 6,1 | 0,5 | 0,5 | 5,6 | 5,6 |
| 3. Pedreira, LPE km 111,041 20,000 | Métrica | 92 | 3,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,1 | 6,1 | 0,5 | 0,5 | 5,6 | 5,6 |
| 4. Pirai do Sul, LPY km 131,041 23,080 | Métrica | 83 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,9 | 7,8 | 0,5 | 0,5 | 7,3 | 7,2 |
| 5. Caxambu, LCX km 154,121 15,661 | Métrica | 89 | 2,0 | 3,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,7 | 8,9 | 0,5 | 0,5 | 8,1 | 8,3 |
| 6. Castro, LCA km 169,782 12,430 | Métrica | 94 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,5 | 0,5 | 0,5 | 4,8 | 5,0 |
| 7. Tronco, LTC km 182,212 9,000 | Métrica | 95 | 3,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,5 | 0,5 | 0,5 | 4,8 | 5,0 |
| 8. Caranbey, LCB km 191,212 11,000 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,5 | 0,5 | 0,5 | 4,8 | 5,0 |
| 9. Boqueirão, LBQ km 202,212 18,932 | Métrica | 96 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 6,4 | 0,5 | 0,5 | 5,9 | 5,8 |
| 10. Rio Verde, LRD km 221,144 2,000 | Métrica | 105 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 37,3 | 35,0 | 0,5 | 0,5 | 36,8 | 34,5 |
| 11. Uvaranas, LUS km 223,144 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaiva - Uvaranas

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 76,40 | 105,30 | Rígida | 76,40 | 223,14 | Madeira | 76,40 | 223,14 | 1.800 | 76,40 | 223,14 | 3,24 | 76,40 | 223,14 | 4,86 | 76,40 | 223,14 | 0 | 76,40 | 104,85 |
| TR 45 | 105,30 | 153,58 | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 104,85 | 223,14 |
| TR 37 | 153,58 | 181,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 181,19 | 223,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaiva - Uvaranas

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|--------|---------|----------------|---------|---------|---------------|--------|---------|-------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 20 | 76,402 | 104,300 | 0 | 76,402 | 223,144 | 20 | 76,402 | 104,300 | 20 | 76,402 | 223,144 | 0 | 76,402 | 223,144 | 20 | 76,402 | 223,144 |
| 35 | 104,300 | 154,100 | | | | 35 | 104,300 | 154,100 | | | | | | | | | |
| 30 | 154,100 | 182,000 | | | | 30 | 154,100 | 182,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 182,000 | 223,144 | | | | 35 | 182,000 | 223,144 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Joaquim Murinho - Harmonia

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Joaquim Murinho | LMU | 0,000 | Sim | Não | 884 | 5 |
| 2. Castelar de Carvalho | LCD | 18,174 | Não | Não | | 5 |
| 3. Romário Martins | LMT | 39,028 | Sim | Não | 520 | 5 |
| 4. Insp Aureliano Godoy | LVT | 53,556 | Sim | Não | 385 | 5 |
| 5. Barro Preto do Sul | LPB | 68,418 | Sim | Não | 297 | 5 |
| 6. Harmonia | LHA | 116,074 | Sim | Não | 596 | 5 |

ENTRE PATIOS | Joaquim Murinho - Harmonia

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Joaquim Murinho, LMU km 0,000 18,174 | Métrica | 167 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,4 | 6,4 | 0,5 | 0,5 | 5,8 | 5,8 |
| 2. Castelar de Carvalho, LCD km 18,174 20,854 | Métrica | 167 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,8 | 5,7 | 0,5 | 0,5 | 5,2 | 5,2 |
| 3. Romário Martins, LMT km 39,028 14,528 | Métrica | 167 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,3 | 7,3 | 0,5 | 0,5 | 6,8 | 6,8 |
| 4. Insp Aureliano Godoy, LVT km 53,556 14,862 | Métrica | 167 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,2 | 8,0 | 0,5 | 0,5 | 7,7 | 7,4 |
| 5. Barro Preto do Sul, LPB km 68,418 47,656 | Métrica | 172 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,0 | 3,0 | 0,5 | 0,5 | 2,5 | 2,4 |
| 6. Harmonia, LHA km 116,074 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Joaquim Murinho - Harmonia

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 0,00 | 37,98 | Rígida | 0,00 | 116,07 | Madeira | 0,00 | 116,07 | 1.800 | 0,00 | 116,07 | 4,00 | 0,00 | 116,07 | 6,10 | 0,00 | 116,07 | 18 | 0,00 | 116,07 |
| TR 37 | 37,98 | 38,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 38,80 | 60,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 60,09 | 61,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 61,01 | 63,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 63,28 | 64,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 64,09 | 68,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 68,65 | 69,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 69,02 | 100,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 100,33 | 115,91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 32 | 115,91 | 116,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Joaquim Murtinho - Harmonia

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 30 | 0,000 | 116,074 | 0 | 0,000 | 116,074 | 30 | 0,000 | 116,074 | 17 | 0,000 | 116,074 | 0 | 0,000 | 116,074 | 17 | 0,000 | 116,074 |

PÁTIOS | Joinville - Moinho Santista

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Joinville | LJL | 461,000 | | | | |
| 2. Moinho Santista | L01 | 464,000 | | | | |

ENTRE PATIOS | Joinville - Moinho Santista

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|---|-----------|---|--------|-----|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 1. Joinville, L1L km 461,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | | | | Não | - | | | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 |
| 2. Moinho Santista, L01 km 464,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---------------|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Londrina - Cianorte | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Londrina | LLD | 217,035 | Sim | Sim | 1.142 | 5 |
| 2. Cambe | LND | 224,175 | Sim | Não | 441 | 5 |
| 3. Rolândia | LRL | 236,275 | Sim | Não | 1.550 | 5 |
| 4. Arapongas | LAG | 253,555 | Sim | Não | 1.487 | 5 |
| 5. Aricanduva | LCV | 259,600 | Não | Não | | 5 |
| 6. Apucarana | LAP | 268,582 | Sim | Não | 2.283 | 5 |
| 7. Pirapo | LPR | 276,240 | Não | Não | | 5 |
| 8. Cambira | LAI | 282,790 | Não | Não | | 5 |
| 9. Jandaia do Sul | LJD | 288,200 | Não | Não | | 5 |
| 10. Mandaguari | LMI | 294,060 | Sim | Não | 1.550 | 5 |
| 11. Marialva | LMA | 309,307 | Sim | Não | 1.504 | 5 |
| 12. Sarandi | LSD | 325,040 | Sim | Não | 2.079 | 5 |
| 13. Eng. Vicente Montanha | LMN | 327,780 | Sim | Não | 1.431 | 5 |
| 14. Posto Rob | LRX | 336,780 | Não | Não | | 5 |
| 15. Maringa | LMG | 340,879 | | | | |
| 16. Paissandu | LPD | 346,690 | Não | Não | | 5 |
| 17. Água Boa | LAU | 361,650 | Não | Não | | 5 |
| 18. Dr. Camargo | LDC | 372,684 | Não | Não | | 5 |
| 19. Jussara | LJU | 404,868 | Sim | Não | 371 | 5 |
| 20. Cianorte | LCY | 430,000 | Sim | Não | 200 | 5 |

ENTRE PATIOS | Londrina - Cianorte

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Londrina, LLD km 217,035 7,140 | Métrica | 179 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,6 | 13,1 | 3,0 | 3,0 | 10,7 | 10,2 |
| 2. Cambe, LND km 224,175 12,100 | Métrica | 179 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,9 | 11,6 | 3,7 | 3,7 | 9,2 | 7,9 |
| 3. Rolândia, LRL km 236,275 17,280 | Métrica | 179 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,5 | 9,5 | 4,2 | 4,2 | 6,2 | 5,3 |
| 4. Araçongas, LAG km 253,555 6,045 | Métrica | 179 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,8 | 17,0 | 4,2 | 4,2 | 13,6 | 12,8 |
| 5. Aricanduva, LCV km 259,600 8,981 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,7 | 8,2 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,0 |
| 6. Apucarana, LAP km 268,582 7,658 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 6,1 | 5,0 | 5,0 | 1,1 | 1,1 |
| 7. Pirapo, LPR km 276,240 6,550 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 6,1 | 5,0 | 5,0 | 1,1 | 1,1 |
| 8. Cambira, LAI km 282,790 5,409 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 6,1 | 5,0 | 5,0 | 1,1 | 1,1 |
| 9. Jandaia do Sul, LJD km 288,200 5,860 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 6,1 | 5,0 | 5,0 | 1,1 | 1,1 |
| 10. Mandaguari, LMI km 294,060 15,247 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,3 | 11,6 | 5,0 | 5,0 | 6,3 | 6,6 |
| 11. Marialva, LMA km 309,307 15,733 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,9 | 9,4 | 5,0 | 5,0 | 3,9 | 4,5 |
| 12. Sarandi, LSD km 325,040 2,739 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 25,9 | 28,3 | 4,8 | 4,8 | 21,2 | 23,6 |
| 13. Eng.Vicente Montanha, LMN km 327,780 9,000 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,2 | 7,3 | 4,0 | 4,0 | 3,2 | 3,4 |
| 14. Posto Rob, LRX km 336,780 4,099 | Métrica | 255 | 2,0 | 2,0 | Sim | 6.000 | | Sim | Sim | Local | 365 | 7,2 | 7,3 | 4,0 | 4,0 | 3,2 | 3,4 |
| 15. Maringa, LMG km 340,879 5,810 | Métrica | 312 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,7 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 14,0 |

ENTRE PATIOS | Londrina - Cianorte

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 16. Paissandu, LPD km 346,690 14,960 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 6,1 |
| 17. Água Boa, LAU km 361,650 11,034 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,8 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 6,9 |
| 18. Dr. Camargo, LDC km 372,684 32,184 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,9 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 3,0 |
| 19. Jussara, LJU km 404,868 25,132 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,2 |
| 20. Cianorte, LCY km 430,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Londrina - Cianorte

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 217,04 | 267,88 | Rígida | 217,04 | 330,00 | Madeira | 217,04 | 430,00 | | 1.800 | 217,04 | 430,00 | 3,09 | 217,04 | 430,00 | 6,10 | 217,04 | 430,00 | 25 | 217,04 | 340,88 | 340,88 | 217,04 | 340,88 | 430,00 |
| UIC60 | 267,88 | 269,55 | Flexível | 330,00 | 341,73 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 340,88 | 430,00 | | | | |
| TR 45 | 269,55 | 314,70 | Rígida | 341,73 | 430,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIC60 | 314,70 | 317,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 317,43 | 430,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Londrina - Cianorte

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 50 | 217,035 | 267,100 | 50 | 217,035 | 267,100 | 50 | 217,035 | 267,100 | 15 | 217,035 | 430,000 | 15 | 217,035 | 430,000 | 15 | 217,035 | 430,000 |
| 15 | 267,100 | 269,700 | 15 | 267,100 | 269,700 | 15 | 267,100 | 269,700 | | | | | | | | | |
| 53 | 269,700 | 327,800 | 53 | 269,700 | 327,800 | 53 | 269,700 | 327,800 | | | | | | | | | |
| 40 | 327,800 | 346,700 | 40 | 327,800 | 346,700 | 40 | 327,800 | 346,700 | | | | | | | | | |
| 20 | 346,700 | 430,000 | 0 | 346,700 | 430,000 | 20 | 346,700 | 430,000 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Mafra - Lages | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Mafra | LRI | 0,000 | Sim | Não | 838 | 5 |
| 2. Major Valentim | LMV | 10,369 | Sim | Não | 1.270 | 5 |
| 3. Itaiópolis | LIS | 35,771 | Sim | Não | 1.145 | 5 |
| 4. Papanduva | LPV | 67,622 | Sim | Não | 1.200 | 5 |
| 5. Monte Castelo | LME | 87,138 | Sim | Não | 1.250 | 5 |
| 6. Arigolandia | LIA | 109,088 | Sim | Não | 1.299 | 5 |
| 7. Minhocao | LMH | 117,088 | Não | Não | | 5 |
| 8. Ferradura | LFA | 128,763 | Sim | Não | 1.250 | 5 |
| 9. Coronel Buarque | LLB | 146,738 | Sim | Não | 1.161 | 5 |
| 10. Campo Alto do Sul | LAM | 157,842 | Sim | Não | 1.278 | 5 |
| 11. Guarnicao Ubata | LUB | 186,687 | Sim | Não | 1.378 | 5 |
| 12. Feitor Juvencio | LFJ | 207,222 | Sim | Não | 1.195 | 5 |
| 13. São Felipe | LSF | 234,198 | Sim | Não | 1.205 | 5 |
| 14. Lombas | LOB | 245,940 | Sim | Não | 1.181 | 5 |
| 15. Correia Pinto | LOP | 262,490 | Sim | Não | 1.206 | 5 |
| 16. Bandeirinhas | LBE | 272,936 | Sim | Não | 1.220 | 5 |
| 17. Posto Shell | LSP | 289,363 | Não | Não | | 5 |
| 18. Lages | LLS | 292,756 | Sim | Sim | 1.797 | 5 |

ENTRE PATIOS | Mafra - Lages

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|--|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | | |
| 1. Mafra, LRI km 0,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,369 | Métrica | 306 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,1 | 10,8 | 2,8 | 2,8 | 10,3 | 8,0 | |
| 2. Major Valentim, LMV km 10,369 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,402 | Métrica | 306 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 7,3 | 2,8 | 2,8 | 4,7 | 4,5 | |
| 3. Itaipópolis, LIS km 35,771 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,851 | Métrica | 306 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,2 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,4 | |
| 4. Papanduva, LPV km 67,622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,516 | Métrica | 306 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,7 | 7,8 | 2,8 | 2,8 | 4,9 | 5,0 | |
| 5. Monte Castelo, LME km 87,138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,950 | Métrica | 306 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,2 | 8,1 | 2,8 | 2,8 | 5,4 | 5,3 | |
| 6. Arigolandia, LIA km 109,088 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | Métrica | 306 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,5 | 7,7 | 2,8 | 2,8 | 4,7 | 5,0 | |
| 7. Minhocao, LMH km 117,088 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,675 | Métrica | 306 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,5 | 7,7 | 2,8 | 2,8 | 4,7 | 5,0 | |
| 8. Ferradura, LFA km 128,763 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,975 | Métrica | 306 | 2,0 | 1,0 | Sim | 1.500 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,9 | 8,6 | 2,8 | 2,8 | 5,1 | 5,8 | |
| 9. Coronel Buarque, LLB km 146,738 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,104 | Métrica | 306 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,1 | 11,7 | 2,8 | 2,8 | 8,3 | 9,0 | |
| 10. Campo Alto do Sul, LAM km 157,842 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,845 | Métrica | 306 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,0 | 2,8 | 2,8 | 3,8 | 3,2 | |
| 11. Guarnicao Ubata, LUB km 186,687 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,535 | Métrica | 306 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,9 | 8,3 | 2,8 | 2,8 | 5,1 | 5,5 | |
| 12. Feitor Juvencio, LFJ km 207,222 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,976 | Métrica | 306 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,7 | 6,1 | 2,8 | 2,8 | 3,9 | 3,3 | |
| 13. São Felipe, LSF km 234,198 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,742 | Métrica | 186 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,5 | 11,7 | 2,8 | 2,8 | 8,7 | 8,9 | |
| 14. Lombas, LOB km 245,940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,550 | Métrica | 344 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,0 | 9,8 | 2,8 | 2,8 | 7,2 | 7,0 | |
| 15. Correia Pinto, LOP km 262,490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,446 | Métrica | 573 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,9 | 14,6 | 2,8 | 2,8 | 11,1 | 11,8 | |

ENTRE PATIOS | Mafra - Lages

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|--|--|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | |
| 16. Bandeirinhas, LBE km 272,936 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,427 | Métrica | 764 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,3 | 7,7 | 2,8 | 2,8 | 4,5 | 4,9 | | |
| 17. Posto Shell, LSP km 289,363 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,392 | Métrica | 1.146 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,3 | 7,7 | 2,8 | 2,8 | 4,5 | 4,9 | | |
| 18. Lages, LLS km 292,756 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Lages

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|-------|------------|----------|------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 0,00 | 292,76 | Rígida | 0,00 | 130,00 | Madeira | 0,00 | 86,90 | 1.800 | 0,00 | 292,76 | 2,90 | 0,00 | 292,76 | 5,68 | 0,00 | 292,76 | 25 | 0,00 | 292,76 | | | | | |
| | | | Flexível | 130,00 | 144,00 | Concreto | 86,90 | 88,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 144,00 | 147,00 | Madeira | 88,28 | 292,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 147,00 | 157,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 157,00 | 282,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 282,00 | 292,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Lages

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 50 | 0,000 | 54,000 | 50 | 0,000 | 54,000 | 50 | 0,000 | 54,000 | 23 | 0,000 | 292,756 | 23 | 0,000 | 292,756 | 23 | 0,000 | 292,756 |
| 35 | 54,000 | 64,000 | 35 | 54,000 | 64,000 | 35 | 54,000 | 64,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 64,000 | 70,000 | 50 | 64,000 | 70,000 | 50 | 64,000 | 70,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 70,000 | 79,000 | 35 | 70,000 | 79,000 | 35 | 70,000 | 79,000 | | | | | | | | | |
| 50 | 79,000 | 121,000 | 50 | 79,000 | 121,000 | 50 | 79,000 | 121,000 | | | | | | | | | |
| 45 | 121,000 | 127,100 | 45 | 121,000 | 127,100 | 45 | 121,000 | 127,100 | | | | | | | | | |
| 50 | 127,100 | 226,000 | 50 | 127,100 | 226,000 | 50 | 127,100 | 226,000 | | | | | | | | | |
| 40 | 226,000 | 292,756 | 40 | 226,000 | 292,756 | 40 | 226,000 | 292,756 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Mafra - Marcelino Ramos | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Mafra | LRI | 212,228 | Sim | Não | 838 | 5 |
| 2. General Brito | LGN | 254,237 | Não | Não | | - |
| 3. Canivete | LCN | 277,068 | Não | Não | | - |
| 4. Gal. Osório | LGO | 287,861 | Não | Não | | - |
| 5. Três Barras | LTB | 314,328 | Não | Não | 349 | - |
| 6. Marcílio Dias | LMD | 326,000 | Não | Não | | - |
| 7. Paula Pereira | LLO | 352,575 | Não | Não | | - |
| 8. Santa Leocádia | LSL | 362,367 | Não | Não | | - |
| 9. Paciência do Sul | LPA | 374,020 | Não | Não | | - |
| 10. Felipe Schmidt | LFT | 388,497 | Não | Não | | - |
| 11. Vagues | LVO | 409,827 | Não | Não | | - |
| 12. Poço Preto | LPO | 424,824 | Não | Não | | - |
| 13. Lança | LLN | 431,383 | Não | Não | | - |
| 14. Porto União Vitória | LUN | 453,839 | Não | Não | | - |
| 15. Eng. Eugenio de Mello | LEM | 495,980 | Não | Não | | - |
| 16. Nova Galícia | LNG | 519,513 | Não | Não | | - |
| 17. Cerro Pelado | LSO | 526,950 | Não | Não | | - |
| 18. Matos Costa | LMC | 547,000 | Não | Não | 410 | - |
| 19. Calmon | LOM | 573,450 | Não | Não | 465 | - |
| 20. Presidente Pena | LPP | 598,620 | Não | Não | | - |
| 21. Caçador | LRC | 623,310 | Não | Não | 707 | - |
| 22. Rio das Antas | LAN | 658,109 | Não | Não | 372 | - |
| 23. Gramado | LGM | 674,250 | Não | Não | | - |
| 24. Videira | LVI | 688,954 | Não | Não | 790 | - |
| 25. Pinheiro Preto | LPN | 707,298 | Não | Não | | - |
| 26. Tangara | LBI | 722,289 | Não | Não | 317 | - |
| 27. Ibicare | LIU | 742,719 | Não | Não | | - |
| 28. Herval Doeste | LHL | 762,718 | Não | Não | 1.449 | - |

| PÁTIOS Mafra - Marcelino Ramos | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 29. Capinzal | LCZ | 807,514 | Não | Não | 588 | - |
| 30. Piratuba | LPX | 837,837 | Não | Não | | - |
| 31. Uruguai | LUG | 857,617 | Não | Não | | - |
| 32. Marcelino Ramos | NRM | 861,639 | Não | Não | 381 | - |

ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Mafra, LRI km 212,228 42,009 | Métrica | 114 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. General Brito, LGN km 254,237 22,831 | Métrica | 150 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Canivete, LCN km 277,068 10,793 | Métrica | 150 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Gal. Osório, LGO km 287,861 26,467 | Métrica | 150 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. Três Barras, LTB km 314,328 11,672 | Métrica | 160 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6. Marcílio Dias, LMD km 326,000 26,575 | Métrica | 191 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7. Paula Pereira, LLO km 352,575 9,792 | Métrica | 149 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. Santa Leocádia, LSL km 362,367 11,653 | Métrica | 149 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9. Paciência do Sul, LPA km 374,020 14,477 | Métrica | 149 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. Felipe Schmidt, LFT km 388,497 21,330 | Métrica | 113 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11. Vagues, LVO km 409,827 14,997 | Métrica | 149 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12. Poço Preto, LPO km 424,824 6,558 | Métrica | 149 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13. Lança, LLN km 431,383 22,456 | Métrica | 118 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14. Porto União Vitória, LUN km 453,839 42,141 | Métrica | 200 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15. Eng. Eugenio de Mello, LEM km 495,980 23,533 | Métrica | 200 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | |
| 16. Nova Galicia, LNG km 519,513 7,437 | Métrica | 200 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17. Cerro Pelado, LSO km 526,950 20,050 | Métrica | 200 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18. Matos Costa, LMC km 547,000 26,450 | Métrica | 137 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19. Calmon, LOM km 573,450 25,170 | Métrica | 101 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20. Presidente Pena, LPP km 598,620 24,689 | Métrica | 101 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21. Caçador, LRC km 623,310 34,799 | Métrica | 106 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22. Rio das Antas, LAN km 658,109 16,141 | Métrica | 109 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23. Gramado, LGM km 674,250 14,704 | Métrica | 105 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24. Videira, LVI km 688,954 18,344 | Métrica | 104 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25. Pinheiro Preto, LPN km 707,298 14,991 | Métrica | 104 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26. Tangara, LBI km 722,289 20,430 | Métrica | 97 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27. Ibicare, LIU km 742,719 19,998 | Métrica | 139 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28. Herval Doeste, LHL km 762,718 44,796 | Métrica | 107 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29. Capinzal, LCZ km 807,514 30,323 | Métrica | 113 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30. Piratuba, LPX km 837,837 19,780 | Métrica | 135 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 31. Uruguai, LUG km 857,617 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,022 | Métrica | 138 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 32. Marcelino Ramos, NRM km 861,639 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Marcelino Ramos

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 212,23 | 861,64 | Rígida | 212,23 | 861,64 | Madeira | 212,23 | 861,64 | 1.800 | 212,23 | 861,64 | 3,27 | 212,23 | 453,84 | 5,10 | 212,23 | 453,84 | 0 | 212,23 | 861,64 |
| | | | | | | | | | | | | 3,38 | 453,84 | 623,31 | 5,81 | 453,84 | 623,31 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2,90 | 623,31 | 861,64 | 5,00 | 623,31 | 861,64 | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Marcelino Ramos

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 212,228 | 453,800 | 0 | 212,228 | 861,639 | 30 | 212,228 | 453,800 | 0 | 212,228 | 861,639 | 0 | 212,228 | 861,639 | 0 | 212,228 | 861,639 |
| 25 | 453,800 | 861,639 | | | | 25 | 453,800 | 861,639 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Morretes - Antonina | | | | | | |
|------------------------------|------------------|--------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Morretes | LMR | 0,000 | Sim | Sim | 1.920 | 5 |
| 2. Antonina | LAT | 15,698 | Sim | Não | 200 | 5 |

ENTRE PATIOS | Morretes - Antonina

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---------------------------------------|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Morretes, LMR km 0,000 15,698 | Métrica | 120 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 6,3 |
| 2. Antonina, LAT km 15,698 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Morretes - Antonina

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|-------|---------|----------|-------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|-----------------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 15,70 | Rígida | 0,00 | 15,70 | Madeira | 0,00 | 15,70 | 1.800 | 0,00 | 15,70 | 3,34 | 0,00 | 15,70 | 4,74 | 0,00 | 15,70 | 20 | 0,00 | 15,70 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Morretes - Antonina

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|-------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 15 | 0,000 | 15,698 | 15 | 0,000 | 15,698 | 15 | 0,000 | 15,698 | 14 | 0,000 | 15,698 | 14 | 0,000 | 15,698 | 14 | 0,000 | 15,698 |

| PÁTIOS Ourinhos - Londrina | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Ourinhos | ZOU | 0,000 | Sim | Sim | 1.250 | 5 |
| 2. Marques dos Reis | LMQ | 7,881 | Sim | Não | 340 | 5 |
| 3. Cambara | LCM | 29,313 | Sim | Não | 755 | 5 |
| 4. Andira | LIG | 57,699 | Sim | Não | 533 | 5 |
| 5. Bandeirantes | LBD | 81,548 | Sim | Não | 954 | 5 |
| 6. Controlador Jonas | LLJ | 99,560 | Sim | Não | 1.149 | 5 |
| 7. Santa Mariana | LSN | 107,824 | Não | Não | | 5 |
| 8. Cornelio Procopio | LCP | 125,046 | Sim | Não | 800 | 5 |
| 9. Congonhas | LGH | 143,046 | Não | Não | | 5 |
| 10. Urai | LUR | 153,864 | Sim | Não | 894 | 5 |
| 11. Jataizinho | LJY | 184,160 | Sim | Não | 460 | 5 |
| 12. Ibipora | LIR | 195,193 | Não | Não | | 5 |
| 13. Eng. Francisco Cruz | LLL | 205,285 | Sim | Não | 1.300 | 5 |
| 14. Londrina | LLD | 217,035 | Sim | Sim | 1.142 | 5 |

ENTRE PATIOS | Ourinhos - Londrina

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Ourinhos, ZOU km 0,000 7,881 | Métrica | 129 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,0 | 15,0 | 1,6 | 1,6 | 13,3 | 13,4 |
| 2. Marques dos Reis, LMQ km 7,881 21,432 | Métrica | 169 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,5 | 7,8 | 1,6 | 1,6 | 5,9 | 6,2 |
| 3. Cambara, LCM km 29,313 28,386 | Métrica | 139 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,2 | 5,4 | 1,6 | 1,6 | 3,6 | 3,8 |
| 4. Andira, LIG km 57,699 23,849 | Métrica | 114 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,8 | 6,3 | 1,6 | 1,6 | 5,2 | 4,7 |
| 5. Bandeirantes, LBD km 81,548 18,012 | Métrica | 134 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,3 | 7,3 | 1,6 | 1,6 | 5,7 | 5,7 |
| 6. Controlador Jonas, LLJ km 99,560 8,264 | Métrica | 134 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,5 | 6,0 | 1,6 | 1,6 | 3,9 | 4,4 |
| 7. Santa Mariana, LSN km 107,824 17,222 | Métrica | 140 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,5 | 6,0 | 1,6 | 1,6 | 3,9 | 4,4 |
| 8. Cornelio Procopio, LCP km 125,046 18,000 | Métrica | 131 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,1 | 1,6 | 1,6 | 3,8 | 3,5 |
| 9. Congonhas, LGH km 143,046 10,818 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,1 | 1,6 | 1,6 | 3,8 | 3,5 |
| 10. Urai, LUR km 153,864 30,296 | Métrica | 146 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,5 | 4,4 | 1,6 | 1,6 | 2,9 | 2,8 |
| 11. Jataizinho, LJY km 184,160 11,033 | Métrica | 140 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 6,9 | 1,6 | 1,6 | 4,8 | 5,2 |
| 12. Ibiçara, LIR km 195,193 10,092 | Métrica | 147 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 6,9 | 1,6 | 1,6 | 4,8 | 5,2 |
| 13. Eng. Francisco Cruz, LLL km 205,285 11,750 | Métrica | 315 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 10,1 | 11,0 | 1,6 | 1,6 | 8,5 | 9,4 |
| 14. Londrina, LLD km 217,035 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ourinhos - Londrina

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|------|-----------|----------|------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 0,00 | 8,80 | Rígida | 0,00 | 57,38 | Madeira | 0,00 | 217,04 | | 1.800 | 0,00 | 217,04 | 2,93 | 0,00 | 217,04 | 5,26 | 0,00 | 217,04 | 20 | 0,00 | 217,04 | | | | |
| TR 37 | 8,80 | 29,30 | Flexível | 57,38 | 57,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 29,30 | 30,54 | Rígida | 57,94 | 217,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 30,54 | 56,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 56,72 | 57,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 57,38 | 57,94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 57,94 | 59,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 59,44 | 125,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 125,00 | 143,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 143,77 | 194,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 194,12 | 194,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 194,99 | 195,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 195,20 | 198,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 198,13 | 201,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 201,65 | 202,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 202,39 | 217,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ourinhos - Londrina

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|---------|---------------------|-------|---------|----------------|-------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 32 | 0,000 | 217,035 | 32 | 0,000 | 217,035 | 32 | 0,000 | 217,035 | 20 | 0,000 | 217,035 | 20 | 0,000 | 217,035 | 20 | 0,000 | 217,035 |

| PÁTIOS Paranaguá - Iguazu | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Paranaguá | LPG | 0,000 | Sim | Sim | 448 | 5 |
| 2. D Pedro II | LDP | 2,310 | Sim | Sim | 2.000 | 5 |
| 3. km 5 | LID | 6,634 | Sim | Sim | 1.506 | 5 |
| 4. Alexandra | LAX | 16,168 | Sim | Não | 875 | 5 |
| 5. Saquarema | LSQ | 23,989 | Sim | Não | 1.397 | 5 |
| 6. Morretes | LMR | 40,756 | Sim | Sim | 1.920 | 5 |
| 7. Eng. Roberto Costa | LOT | 44,583 | Sim | Não | 845 | 5 |
| 8. Porto de Cima | LPC | 50,753 | Sim | Não | 769 | 5 |
| 9. Eng. Lange | LEL | 56,027 | Sim | Não | 859 | 5 |
| 10. Marumby | LMY | 59,975 | Sim | Não | 780 | 5 |
| 11. Véu de Noiva | LVN | 66,891 | Sim | Não | 852 | 5 |
| 12. Est km 70 | LKS | 69,998 | Sim | Não | 876 | 5 |
| 13. Banhado | LBH | 74,427 | Sim | Não | 1.006 | 5 |
| 14. Roca Nova | LRN | 80,610 | Sim | Não | 820 | 5 |
| 15. Piraquara | LPQ | 87,486 | Sim | Não | 913 | 5 |
| 16. Eng. Coral | LUZ | 92,860 | Sim | Não | 866 | 5 |
| 17. Pinhais | LNH | 102,235 | Sim | Não | 733 | 5 |
| 18. Posto km 103,490 | LKP | 103,698 | Não | Não | | 5 |
| 19. km 108 | LKM | 107,588 | Sim | Não | 724 | 5 |
| 20. Iguacu | LIC | 112,400 | Sim | Sim | 2.080 | 5 |

ENTRE PATIOS | Paranaguá - Iguçu

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|------|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Paranaguá, LPG km 0,000 2,310 | Métrica | 135 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 20,0 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 20,1 |
| 2. D Pedro II, LDP km 2,310 4,324 | Métrica | 555 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 18,4 | 19,1 | 13,7 | 13,7 | 4,6 | 5,4 |
| 3. km 5, LID km 6,634 9,534 | Métrica | 250 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,2 | 17,1 | 13,7 | 13,7 | 3,4 | 3,3 |
| 4. Alexandra, LAX km 16,168 7,821 | Métrica | 185 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 20,7 | 20,6 | 13,7 | 13,7 | 6,9 | 6,8 |
| 5. Saquarema, LSQ km 23,989 16,767 | Métrica | 181 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 0,0 | 0,0 |
| 6. Morretes, LMR km 40,756 3,827 | Métrica | 138 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 20,5 | 18,8 | 13,7 | 13,7 | 6,7 | 5,1 |
| 7. Eng. Roberto Costa, LOT km 44,583 6,170 | Métrica | 96 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 19,6 | 17,4 | 13,7 | 13,7 | 5,9 | 3,6 |
| 8. Porto de Cima, LPC km 50,753 5,274 | Métrica | 81 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 22,5 | 19,6 | 13,7 | 13,7 | 8,8 | 5,9 |
| 9. Eng. Lange, LEL km 56,027 3,948 | Métrica | 84 | 4,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 24,9 | 21,4 | 13,7 | 13,7 | 11,2 | 7,7 |
| 10. Marumby, LMY km 59,975 6,916 | Métrica | 66 | 4,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,3 | 13,1 | 13,3 | 13,1 | 0,0 | 0,0 |
| 11. Véu de Noiva, LVN km 66,891 3,107 | Métrica | 68 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 32,8 | 27,0 | 13,7 | 13,7 | 19,0 | 13,3 |
| 12. Est km 70, LKS km 69,998 4,429 | Métrica | 68 | 3,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 25,5 | 21,9 | 13,7 | 13,7 | 11,8 | 8,1 |
| 13. Banhado, LBH km 74,427 6,182 | Métrica | 97 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 17,7 | 15,8 | 13,7 | 13,7 | 3,9 | 2,1 |
| 14. Roca Nova, LRN km 80,610 6,876 | Métrica | 92 | 0,0 | 2,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,8 | 14,3 | 13,7 | 13,7 | 2,1 | 0,6 |
| 15. Piraquara, LPQ km 87,486 5,374 | Métrica | 122 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 23,4 | 20,9 | 13,7 | 13,7 | 9,7 | 7,1 |

ENTRE PATIOS | Paranaguá - Iguazu

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|------|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 16. Eng. Coral, LUZ km 92,860 9,375 | Métrica | 200 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,1 | 13,5 | 13,1 | 13,1 | 0,0 | 0,4 |
| 17. Pinhais, LNH km 102,235 1,462 | Métrica | 177 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 50,4 | 52,8 | 15,0 | 15,0 | 35,5 | 37,8 |
| 18. Posto km 103,490, LKP km 103,698 3,890 | Métrica | 399 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 30,6 | 23,0 | 15,0 | 15,0 | 15,6 | 8,0 |
| 19. km 108, LKM km 107,588 4,812 | Métrica | 399 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 25,8 | 23,8 | 15,0 | 15,0 | 10,8 | 8,8 |
| 20. Iguacu, LIC km 112,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paranaguá - Iguçu

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|-------|------------|----------|------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 42,30 | Rígida | 0,00 | 40,00 | Madeira | 0,00 | 112,40 | 1.800 | 0,00 | 112,40 | 3,00 | 0,00 | 112,40 | 5,82 | 0,00 | 112,40 | 25 | 0,00 | 112,40 | | | | | |
| UIC60 | 42,30 | 44,06 | Flexível | 40,00 | 112,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 44,06 | 45,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIC60 | 45,05 | 50,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 50,30 | 51,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIC60 | 51,11 | 59,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 59,04 | 59,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIC60 | 59,92 | 69,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 69,73 | 70,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UIC60 | 70,50 | 73,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 73,49 | 74,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 74,44 | 80,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 80,24 | 81,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 81,09 | 87,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 87,41 | 87,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 87,72 | 92,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 92,24 | 93,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 93,24 | 102,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 102,12 | 108,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 108,43 | 110,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 110,75 | 112,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paranaguá - Iguazu

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 15 | 0,000 | 6,600 | 15 | 0,000 | 6,600 | 15 | 0,000 | 6,600 | 19 | 0,000 | 112,400 | 19 | 0,000 | 112,400 | 19 | 0,000 | 112,400 |
| 50 | 6,600 | 40,800 | 50 | 6,600 | 40,800 | 50 | 6,600 | 40,800 | | | | | | | | | |
| 30 | 40,800 | 42,600 | 30 | 40,800 | 42,600 | 30 | 40,800 | 42,600 | | | | | | | | | |
| 27 | 42,600 | 81,200 | 27 | 42,600 | 81,200 | 27 | 42,600 | 81,200 | | | | | | | | | |
| 40 | 81,200 | 112,400 | 40 | 81,200 | 112,400 | 40 | 81,200 | 112,400 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Passo Fundo | NPF | 336,192 | Sim | Sim | 2.011 | 5 |
| 2. Coxilha | NHA | 356,860 | Não | Não | 258 | - |
| 3. Sertão | NAO | 376,959 | Não | Não | 224 | - |
| 4. Getulio Vargas | NGV | 386,945 | Não | Não | | - |
| 5. Erebango | NEB | 396,830 | Não | Não | 222 | - |
| 6. Capo Ere | NEE | 414,305 | Não | Não | 334 | - |
| 7. Erexim | NER | 436,390 | Não | Não | 327 | - |
| 8. Gaurama | NGM | 468,240 | Não | Não | 201 | - |
| 9. Viadutos | NVD | 480,094 | Não | Não | 359 | - |
| 10. Marcelino Ramos | NRM | 509,139 | Não | Não | 381 | - |

ENTRE PATIOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Passo Fundo, NPF km 336,192 20,668 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Coxilha, NHA km 356,860 20,099 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Sertão, NAO km 376,959 9,985 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Getulio Vargas, NGV km 386,945 9,884 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. Erebango, NEB km 396,830 17,475 | Métrica | 150 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6. Capo Ere, NEE km 414,305 22,085 | Métrica | 120 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7. Erexim, NER km 436,390 31,850 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8. Gaurama, NGM km 468,240 11,854 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9. Viadutos, NVD km 480,094 29,045 | Métrica | 100 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10. Marcelino Ramos, NRM km 509,139 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 336,19 | 509,14 | Rígida | 336,19 | 509,14 | Madeira | 336,19 | 509,14 | 1.800 | 336,19 | 509,14 | 3,43 | 336,19 | 509,14 | 3,95 | 336,19 | 509,14 | 0 | 336,19 | 509,14 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 336,192 | 509,139 | 0 | 336,192 | 509,139 | 30 | 336,192 | 509,139 | 0 | 336,192 | 509,139 | 0 | 336,192 | 509,139 | 0 | 336,192 | 509,139 |

PÁTIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---------------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Pátio Industrial | NPY | 11,160 | Sim | Sim | 2.712 | 5 |
| 2. Entroncamento Pq. Industrial | N01 | 12,000 | Não | Não | | 5 |
| 3. Triangulo Industrial | NTI | 18,874 | Sim | Não | 560 | 5 |
| 4. Vasconcelos Jardim | NVJ | 23,323 | Sim | Não | 846 | 5 |
| 5. General Luz | NGL | 33,474 | Sim | Não | 928 | 5 |
| 6. Fanfa | NFN | 47,770 | Sim | Não | 849 | 5 |
| 7. General Neto | NGN | 59,240 | Não | Não | | 5 |
| 8. Barreto | NBT | 70,406 | Sim | Não | 794 | 5 |
| 9. Argemiro Dorneles | NAR | 80,343 | Sim | Não | 1.039 | 5 |
| 10. Anibal Pfeifer | NAP | 99,820 | Sim | Não | 1.067 | 5 |
| 11. Professor Parreira | NPR | 121,115 | Sim | Não | 886 | 5 |
| 12. Max Brunhs | NMX | 130,220 | Sim | Não | 1.090 | 5 |
| 13. Ramiz Galvao | NRA | 149,543 | Sim | Não | 800 | 5 |
| 14. Rio Pardo | NRP | 152,676 | Sim | Não | 1.071 | 5 |

ENTRE PATIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Pátio Industrial, NPY km 11,160 0,840 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 20,0 | 19,1 | 5,0 | 5,0 | 14,9 | 14,1 |
| 2. Entroncamento Pq. Industrial, N01 km 12,000 6,874 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 20,0 | 19,1 | 2,8 | 2,8 | 17,2 | 16,3 |
| 3. Triângulo Industrial, NTI km 18,874 4,449 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 26,4 | 23,9 | 2,8 | 2,8 | 23,6 | 21,1 |
| 4. Vasconcelos Jardim, NVJ km 23,323 10,151 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,5 | 15,1 | 2,8 | 2,8 | 13,7 | 12,3 |
| 5. General Luz, NGL km 33,474 14,296 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,4 | 11,4 | 2,5 | 2,5 | 9,0 | 8,9 |
| 6. Fanfa, NFN km 47,770 11,470 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,7 | 15,5 | 2,5 | 2,5 | 11,3 | 13,0 |
| 7. General Neto, NGN km 59,240 11,166 | Métrica | 1.000 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,6 | 16,5 | 2,5 | 2,5 | 12,1 | 14,0 |
| 8. Barreto, NBT km 70,406 9,937 | Métrica | 228 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,8 | 16,2 | 2,5 | 2,5 | 13,3 | 13,7 |
| 9. Argemiro Dorneles, NAR km 80,343 19,477 | Métrica | 694 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,7 | 2,5 | 2,5 | 3,8 | 4,2 |
| 10. Anibal Pfeifer, NAP km 99,820 21,295 | Métrica | 595 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,0 | 6,1 | 2,5 | 2,5 | 3,6 | 3,7 |
| 11. Professor Parreira, NPR km 121,115 9,105 | Métrica | 570 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,2 | 12,3 | 2,5 | 2,5 | 8,7 | 9,8 |
| 12. Max Brunhs, NMX km 130,220 19,323 | Métrica | 600 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,9 | 6,7 | 2,5 | 2,5 | 4,4 | 4,2 |
| 13. Ramiz Galvao, NRA km 149,543 3,132 | Métrica | 700 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 28,5 | 29,8 | 2,5 | 2,5 | 26,0 | 27,3 |
| 14. Rio Pardo, NRP km 152,676 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 11,16 | 81,99 | Flexível | 11,16 | 80,00 | Concreto | 11,16 | 45,62 | 1.800 | 11,16 | 152,68 | 3,34 | 11,16 | 152,68 | 4,10 | 11,16 | 152,68 | 20 | 11,16 | 33,47 |
| TR 37 | 81,99 | 86,58 | Rígida | 80,00 | 152,68 | Madeira | 45,62 | 47,12 | | | | | | | | | | 18 | 33,47 | 152,68 |
| TR 45 | 86,58 | 90,41 | | | | Concreto | 47,12 | 70,40 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 90,41 | 99,70 | | | | Madeira | 70,40 | 73,26 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 99,70 | 103,04 | | | | Concreto | 73,26 | 78,13 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 103,04 | 152,68 | | | | Madeira | 78,13 | 152,68 | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 50 | 11,160 | 71,500 | 26 | 11,160 | 80,000 | 50 | 11,160 | 71,500 | 21 | 11,160 | 152,676 | 21 | 11,160 | 152,676 | 21 | 11,160 | 152,676 |
| 40 | 71,500 | 73,400 | 25 | 80,000 | 130,900 | 40 | 71,500 | 73,400 | | | | | | | | | |
| 50 | 73,400 | 80,000 | 26 | 130,900 | 152,676 | 50 | 73,400 | 80,000 | | | | | | | | | |
| 25 | 80,000 | 130,900 | | | | 25 | 80,000 | 130,900 | | | | | | | | | |
| 30 | 130,900 | 152,676 | | | | 30 | 130,900 | 152,676 | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Pinhais - Curitiba

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Pinhais | LNH | 102,325 | Sim | Não | 733 | 5 |
| 2. Eng.Theodor.Stresser | LTE | 105,160 | Não | Não | | 5 |
| 3. Curitiba | LCO | 109,644 | Sim | Não | 1.365 | 5 |

ENTRE PATIOS | Pinhais - Curitiba

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Pinhais, LNH km 102,325 2,834 | Métrica | 170 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 31,0 | 31,7 | 1,8 | 1,8 | 29,2 | 29,8 |
| 2. Eng.Theodor.Stresser, LTE km 105,160 4,484 | Métrica | 170 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 24,9 | 26,4 | 1,8 | 1,8 | 23,1 | 24,5 |
| 3. Curitiba, LCO km 109,644 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pinhais - Curitiba

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|------------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|---------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 102,33 | 109,64 | Rígida | 102,33 | 109,64 | Madeira | 102,33 | 109,64 | 1.800 | 102,33 | 109,64 | 4,00 | 102,33 | 109,64 | 4,70 | 102,33 | 109,64 | 25 | 102,33 | 109,64 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pinhais - Curitiba

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 40 | 102,325 | 109,644 | 40 | 102,325 | 109,644 | 40 | 102,325 | 109,644 | 19 | 102,325 | 109,644 | 19 | 102,325 | 109,644 | 19 | 102,325 | 109,644 |

PÁTIOS | Porto de Porto Alegre - Diretor Pestana

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Porto Alegre | NPA | 0,000 | Não | Não | | - |
| 2. Diretor Pestana | NDP | 4,506 | Sim | Não | 594 | 5 |

ENTRE PATIOS | Porto de Porto Alegre - Diretor Pestana

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Porto Alegre, NPA km 0,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,506 | Métrica | 300 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Diretor Pestana, NDP km 4,506 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Porto de Porto Alegre - Diretor Pestana

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|------|----------|----------|------|----------|----------|------|------------|----------|------|-----------|----------|------|-----------|----------|------|-----------------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 4,51 | Flexível | 0,00 | 4,51 | Concreto | 0,00 | 4,51 | 1.800 | 0,00 | 4,51 | 4,19 | 0,00 | 4,51 | 4,00 | 0,00 | 4,51 | 0 | 0,00 | 4,51 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Porto de Porto Alegre - Diretor Pestana

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 0 | 0,000 | 4,506 | 0 | 0,000 | 4,506 | 0 | 0,000 | 4,506 | 0 | 0,000 | 4,506 | 0 | 0,000 | 4,506 | 0 | 0,000 | 4,506 |

PÁTIOS | Quarta Seção - Molhes

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-----------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Quarta Seção | NQS | 896,000 | | | | |
| 2. Molhes | N06 | 899,000 | | | | |

ENTRE PATIOS | Quarta Seção - Molhes

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|---|-----------|---|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Quarta Seção, NQS km 896,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | | | | | Não | - | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 |
| 2. Molhes, N06 km 899,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
| | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Ramal da Fábrica Pisa

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-----------------|------------------|-------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Jaguariaiva | LJR | 0,000 | Não | Não | 684 | 5 |
| 2. Fábrica Pisa | L03 | 6,000 | Não | Não | | - |

ENTRE PATIOS | Ramal da Fábrica Pisa

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|---------------------------------|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 1. Jaguariaiva, LJR km 0,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,000 | Métrica | | | | Não | - | 0 | Não | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. Fábrica Pisa, L03 km 6,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal da Fábrica Pisa

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. | | | Carga | | | | | |
|------------------|----------|---------|----------|----------|----------|---------------|----------|------|----------|------|----------|-----------|----------|---|------|------|
| | | | | | | | | Hor. | Faixa km | Ver. | Faixa km | Máx. Eixo | Faixa km | | | |
| | | | | | | | | 3,00 | 0,00 | 6,00 | 4,50 | 0,00 | 6,00 | 0 | 0,00 | 6,00 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal da Fábrica Pisa

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 0 | 0,000 | 6,000 | 0 | 0,000 | 6,000 | 0 | 0,000 | 6,000 | 0 | 0,000 | 6,000 | 0 | 0,000 | 6,000 | 0 | 0,000 | 6,000 |

PÁTIOS | Ramal de Maringa

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|-----------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Maringa | LMG | 540,000 | | | | |
| 2. Posto km 543 | L04 | 543,000 | | | | |

ENTRE PATIOS | Ramal de Maringa

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|---|-----------|---|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Maringa, LMG km 540,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | | | | | Não | - | | | | | | | | | 0,0 | 0,0 |
| 2. Posto km 543, L04 km 543,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|------------------|----------|---------|----------|----------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |

PÁTIOS | Ramal do Porto de Pelotas

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|---------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Pelotas | NPT | 844,000 | Sim | Não | 1.102 | 5 |
| 2. Porto de Pelotas | N05 | 847,000 | Não | Não | | - |

ENTRE PATIOS | Ramal do Porto de Pelotas

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | |
| 1. Pelotas, NPT km 844,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,000 | Métrica | | | | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. Porto de Pelotas, N05 km 847,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---------------|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

| VMA Carregado | Faixa km | VMA Poduto Perigoso | Faixa km | VMA Trem Vazio | Faixa km | VMC Carregado | Faixa km | VMC Produto | Faixa km | VMC Trem Vazio | Faixa km |
|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Ribas - Eng. Gutierrez | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Desvio Ribas | LDV | 223,717 | Sim | Sim | 2.115 | 5 |
| 2. Caracará | LCC | 233,450 | Sim | Não | 826 | 5 |
| 3. Roxo Roiz | LRR | 257,865 | Não | Não | | 5 |
| 4. Entre-Rios | LER | 269,303 | Sim | Não | 743 | 5 |
| 5. Guarauna | LGU | 279,513 | Sim | Não | 838 | 5 |
| 6. Eng. Teixeira Soares | LTS | 300,179 | Sim | Não | 825 | 5 |
| 7. Fernandes Pinheiro | LFP | 316,460 | Sim | Não | 750 | 5 |
| 8. Florestal | LFL | 324,460 | Não | Não | | 5 |
| 9. Irati | LIT | 333,607 | Sim | Não | 745 | 5 |
| 10. Eng. Gutierrez | LGZ | 342,275 | Sim | Não | 812 | 5 |

ENTRE PATIOS | Ribas - Eng. Gutierrez

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Desvio Ribas, LDV km 223,717 9,733 | Métrica | 303 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,5 | 9,5 | 1,2 | 1,2 | 8,3 | 8,3 |
| 2. Caracará, LCC km 233,450 24,415 | Métrica | 100 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,5 | 1,2 | 1,2 | 4,4 | 4,3 |
| 3. Roxo Roiz, LRR km 257,865 11,438 | Métrica | 96 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,5 | 1,2 | 1,2 | 4,4 | 4,3 |
| 4. Entre-Rios, LER km 269,303 10,210 | Métrica | 86 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 7,9 | 1,2 | 1,2 | 6,8 | 6,7 |
| 5. Guarauna, LGU km 279,513 20,666 | Métrica | 86 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,2 | 6,1 | 1,2 | 1,2 | 5,0 | 4,9 |
| 6. Eng. Teixeira Soares, LTS km 300,179 16,281 | Métrica | 92 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,1 | 8,0 | 1,2 | 1,2 | 7,0 | 6,8 |
| 7. Fernandes Pinheiro, LFP km 316,460 8,000 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,9 | 6,9 | 1,2 | 1,2 | 5,8 | 5,7 |
| 8. Florestal, LFL km 324,460 9,147 | Métrica | 89 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,9 | 6,9 | 1,2 | 1,2 | 5,8 | 5,7 |
| 9. Irati, LIT km 333,607 8,667 | Métrica | 89 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,1 | 13,9 | 1,2 | 1,2 | 13,0 | 12,7 |
| 10. Eng. Gutierrez, LGZ km 342,275 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ribas - Eng. Gutierrez

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 279,79 | Rígida | 0,00 | 242,00 | Madeira | 223,72 | 342,28 | | 1.800 | 223,72 | 342,28 | 3,00 | 223,72 | 342,28 | 4,70 | 223,72 | 342,28 | 20 | 223,72 | 342,28 | | | | |
| TR 37 | 279,79 | 285,29 | Flexível | 242,00 | 279,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 285,29 | 286,00 | Rígida | 279,80 | 285,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 286,00 | 288,32 | Flexível | 285,30 | 285,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 288,32 | 291,14 | Rígida | 285,90 | 288,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 291,14 | 300,18 | Flexível | 288,30 | 291,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 300,18 | 315,90 | Rígida | 291,10 | 300,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 315,90 | 316,80 | Flexível | 300,60 | 314,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 316,80 | 317,83 | Rígida | 314,00 | 316,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 317,83 | 320,95 | Flexível | 316,80 | 317,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 320,95 | 342,28 | Rígida | 317,80 | 320,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Flexível | 320,95 | 342,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ribas - Eng. Gutierrez

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 30 | 223,717 | 227,000 | 30 | 223,717 | 342,275 | 30 | 223,717 | 227,000 | 18 | 223,717 | 342,275 | 18 | 223,717 | 342,275 | 18 | 223,717 | 342,275 |
| 40 | 227,000 | 242,000 | | | | 40 | 227,000 | 242,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 242,000 | 260,700 | | | | 35 | 242,000 | 260,700 | | | | | | | | | |
| 30 | 260,700 | 342,275 | | | | 30 | 260,700 | 342,275 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Rio Pardo - Triângulo | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Rio Pardo | NRP | 152,676 | Sim | Não | 1.071 | 5 |
| 2. Pederneiras | NPD | 170,051 | Sim | Não | 1.229 | 5 |
| 3. Bexiga | NBX | 186,764 | Sim | Não | 807 | 5 |
| 4. Cachoeira do Sul | NCH | 208,540 | Sim | Não | 848 | 5 |
| 5. Pertile | NLP | 229,798 | Não | Não | | 5 |
| 6. Jacui | NJI | 237,150 | Sim | Não | 713 | 5 |
| 7. Estiva | NEV | 250,690 | Sim | Não | 939 | 5 |
| 8. Restinga Seca | NRS | 265,634 | Sim | Não | 870 | 5 |
| 9. Arroio do So | NAS | 289,408 | Sim | Não | 770 | 5 |
| 10. Camobi | NCM | 306,517 | Sim | Não | 1.076 | 5 |
| 11. Triângulo | NTM | 315,717 | Não | Não | | 5 |

ENTRE PATIOS | Rio Pardo - Triângulo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Rio Pardo, NRP km 152,676 17,375 | Métrica | 961 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,8 | 7,5 | 2,5 | 2,5 | 5,3 | 5,0 |
| 2. Pederneiras, NPD km 170,051 16,713 | Métrica | 924 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,3 | 9,3 | 2,5 | 2,5 | 6,8 | 6,9 |
| 3. Bexiga, NBX km 186,764 21,776 | Métrica | 879 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 7,5 | 2,5 | 2,5 | 5,0 | 5,1 |
| 4. Cachoeira do Sul, NCH km 208,540 21,258 | Métrica | 962 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,2 | 5,3 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,8 |
| 5. Pertile, NLP km 229,798 7,352 | Métrica | 200 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,2 | 5,3 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,8 |
| 6. Jacui, NJI km 237,150 13,540 | Métrica | 186 | 0,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,7 | 9,5 | 2,5 | 2,5 | 7,2 | 7,1 |
| 7. Estiva, NEV km 250,690 14,944 | Métrica | 200 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,5 | 9,3 | 2,5 | 2,5 | 7,1 | 6,9 |
| 8. Restinga Seca, NRS km 265,634 23,774 | Métrica | 181 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,7 | 2,5 | 2,5 | 4,1 | 4,3 |
| 9. Arroio do So, NAS km 289,408 17,109 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,4 | 8,3 | 2,5 | 2,5 | 5,9 | 5,8 |
| 10. Camobi, NCM km 306,517 9,200 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,2 | 15,1 | 2,5 | 2,5 | 12,8 | 12,6 |
| 11. Triângulo, NTM km 315,717 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rio Pardo - Triângulo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 152,68 | 165,00 | Rígida | 152,68 | 168,10 | Madeira | 152,68 | 170,58 | 1.800 | 152,68 | 315,72 | 3,34 | 152,68 | 315,72 | 4,10 | 152,68 | 315,72 | 18 | 152,68 | 315,72 |
| TR 45 | 165,00 | 229,01 | Flexível | 168,10 | 229,30 | Concreto | 170,58 | 229,49 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 229,01 | 315,72 | Rígida | 229,30 | 315,72 | Madeira | 229,49 | 315,72 | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rio Pardo - Triângulo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 30 | 152,676 | 168,100 | 26 | 152,676 | 229,300 | 30 | 152,676 | 168,100 | 21 | 152,676 | 315,717 | 21 | 152,676 | 315,717 | 21 | 152,676 | 315,717 |
| 50 | 168,100 | 229,300 | 25 | 229,300 | 237,000 | 50 | 168,100 | 229,300 | | | | | | | | | |
| 25 | 229,300 | 237,000 | 26 | 237,000 | 315,717 | 25 | 229,300 | 237,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 237,000 | 248,000 | | | | 35 | 237,000 | 248,000 | | | | | | | | | |
| 30 | 248,000 | 315,717 | | | | 30 | 248,000 | 315,717 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Roca Sales - Lages | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| | NRO | 99,865 | Sim | Sim | 1.199 | 5 |
| 2. Santa Tereza | NSZ | 118,877 | Sim | Não | 680 | 5 |
| 3. Jaboticaba | NJB | 154,480 | Sim | Não | 1.011 | 5 |
| 4. Coronel Salgado | NCG | 172,737 | Sim | Não | 1.137 | 5 |
| 5. Feitor Fae | NFF | 188,919 | Sim | Não | 677 | 5 |
| 6. São João | NJO | 209,680 | Sim | Não | 1.034 | 5 |
| 7. Silva Vargas | NVG | 244,400 | Sim | Não | 1.020 | 5 |
| 8. Vacaria | NVA | 280,630 | Sim | Não | 1.097 | 5 |
| 9. Capitão Ritter | NRI | 300,100 | Sim | Não | 838 | 5 |
| 10. Sargento Queiroz | NSQ | 321,990 | Sim | Não | 884 | 5 |
| 11. Escurinho | NEU | 357,153 | Sim | Não | 862 | 5 |
| 12. Berlande | NBR | 385,500 | Sim | Não | 1.243 | 5 |
| 13. Lages | LLS | 395,140 | Sim | Sim | 1.797 | 5 |

ENTRE PATIOS | Roca Sales - Lages

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Roca Sales, NRO km 99,865 19,012 | Métrica | 352 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,2 | 12,0 | 2,8 | 2,8 | 9,5 | 9,3 |
| 2. Santa Tereza, NSZ km 118,877 35,603 | Métrica | 343 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,4 | 6,3 | 2,8 | 2,8 | 3,7 | 3,6 |
| 3. Jaboticaba, NJB km 154,480 18,257 | Métrica | 324 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,1 | 10,3 | 2,8 | 2,8 | 7,3 | 7,5 |
| 4. Coronel Salgado, NCG km 172,737 16,182 | Métrica | 305 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,8 | 11,0 | 2,8 | 2,8 | 8,0 | 8,2 |
| 5. Feitor Fae, NFF km 188,919 20,761 | Métrica | 305 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,7 | 8,6 | 2,8 | 2,8 | 6,0 | 5,9 |
| 6. São João, NJO km 209,680 34,720 | Métrica | 305 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,6 | 2,8 | 2,8 | 3,8 | 3,9 |
| 7. Silva Vargas, NVG km 244,400 36,230 | Métrica | 343 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,4 | 6,5 | 2,8 | 2,8 | 3,7 | 3,7 |
| 8. Vacaria, NVA km 280,630 19,470 | Métrica | 343 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,1 | 9,1 | 2,8 | 2,8 | 6,3 | 6,4 |
| 9. Capitão Ritter, NRI km 300,100 21,890 | Métrica | 343 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,2 | 7,1 | 2,8 | 2,8 | 4,4 | 4,4 |
| 10. Sargento Queiroz, NSQ km 321,990 35,163 | Métrica | 353 | 2,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,7 | 2,8 | 2,8 | 3,8 | 3,9 |
| 11. Ecurinho, NEU km 357,153 28,347 | Métrica | 343 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,8 | 5,8 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 3,0 |
| 12. Berlande, NBR km 385,500 9,640 | Métrica | 343 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,8 | 16,3 | 2,8 | 2,8 | 14,0 | 13,6 |
| 13. Lages, LLS km 395,140 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Lages

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 99,87 | 395,14 | Rígida | 99,87 | 395,14 | Madeira | 99,87 | 395,14 | 1.800 | 99,87 | 395,14 | 3,60 | 99,87 | 395,14 | 5,50 | 99,87 | 395,14 | 25 | 99,87 | 395,14 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Lages

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|----------------|--------|---------|---------------|--------|---------|-------------|--------|---------|----------------|--------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 50 | 99,865 | 395,140 | 50 | 99,865 | 395,140 | 50 | 99,865 | 395,140 | 29 | 99,865 | 395,140 | 29 | 99,865 | 395,140 | 29 | 99,865 | 395,140 |

PÁTIOS | Roca Sales - Passo Fundo

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Roca Sales | NRO | 0,000 | Sim | Sim | 1.199 | 5 |
| 2. Mucum | NMU | 14,436 | Sim | Não | 1.012 | 5 |
| 3. Dois Lajeados | NDL | 41,603 | Não | Não | | 5 |
| 4. Guapore | NGP | 60,677 | Sim | Não | 956 | 5 |
| 5. Serafina Correa | NSF | 79,398 | Não | Não | | 5 |
| 6. Casca | NKC | 98,292 | Sim | Não | 1.097 | 5 |
| 7. Major Marques | NMM | 123,292 | Não | Não | | 5 |
| 8. Eng. Enzo Pinto | NEZ | 142,194 | Não | Não | | 5 |
| 9. Passo Fundo | NPF | 156,414 | Sim | Sim | 2.011 | 5 |

ENTRE PATIOS | Roca Sales - Passo Fundo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Roca Sales, NRO km 0,000 14,436 | Métrica | 500 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,5 | 14,5 | 1,2 | 1,2 | 13,2 | 13,2 |
| 2. Mucum, NMU km 14,436 27,167 | Métrica | 500 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,4 | 8,6 | 1,2 | 1,2 | 7,2 | 7,3 |
| 3. Dois Lajeados, NDL km 41,603 19,074 | Métrica | 352 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,0 | 10,7 | 1,2 | 1,2 | 9,7 | 9,5 |
| 4. Guapore, NGP km 60,677 18,721 | Métrica | 480 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,1 | 11,0 | 1,2 | 1,2 | 9,9 | 9,7 |
| 5. Serafina Correa, NSF km 79,398 18,894 | Métrica | 473 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,4 | 11,4 | 1,2 | 1,2 | 10,2 | 10,2 |
| 6. Casca, NKC km 98,292 25,000 | Métrica | 485 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,8 | 3,7 | 1,2 | 1,2 | 2,6 | 2,5 |
| 7. Major Marques, NMM km 123,292 18,902 | Métrica | 478 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,8 | 3,7 | 1,2 | 1,2 | 2,6 | 2,5 |
| 8. Eng. Enzo Pinto, NEZ km 142,194 14,220 | Métrica | 600 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 3,8 | 3,7 | 1,2 | 1,2 | 2,6 | 2,5 |
| 9. Passo Fundo, NPF km 156,414 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Passo Fundo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 156,41 | Rígida | 0,00 | 156,41 | Madeira | 0,00 | 156,41 | 1.800 | 0,00 | 156,41 | 3,43 | 0,00 | 156,41 | 4,69 | 0,00 | 156,41 | 20 | 0,00 | 156,41 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Passo Fundo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|-------|---------|---------------------|-------|---------|----------------|-------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 50 | 0,000 | 156,414 | 50 | 0,000 | 156,414 | 50 | 0,000 | 156,414 | 31 | 0,000 | 156,414 | 31 | 0,000 | 156,414 | 31 | 0,000 | 156,414 |

PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Rubião Júnior | ZRJ | 274,591 | Sim | Não | 1.180 | 5 |
| 2. Paula Souza | ZUK | 285,469 | Sim | Não | 985 | 5 |
| 3. Miranda de Azevedo | ZNV | 296,075 | Não | Não | | 5 |
| 4. Itatinga | ZIG | 304,606 | Sim | Não | 1.164 | 5 |
| 5. Eng.Serra | ZWK | 316,720 | Sim | Não | 929 | 5 |
| 6. Juca Novais | ZJV | 329,390 | Não | Não | | 5 |
| 7. Avare | ZAV | 338,333 | Sim | Não | 769 | 5 |
| 8. Barra Grande | ZBJ | 353,374 | Sim | Não | 787 | 5 |
| 9. Cerqueira César | ZCC | 367,675 | Sim | Não | 696 | 5 |
| 10. São Bartolomeu | ZZH | 377,761 | Não | Não | | 5 |
| 11. Manduri | ZMD | 385,130 | Sim | Não | 1.152 | 5 |
| 12. Batista Botelho | ZBB | 394,225 | Sim | Não | 1.227 | 5 |
| 13. Bernardino de Campos | ZBP | 402,702 | Sim | Não | 756 | 5 |
| 14. Luiz Pinto | ZLP | 413,913 | Sim | Não | 1.528 | 5 |
| 15. Ipaucu | ZIU | 421,324 | Sim | Não | 1.188 | 5 |
| 16. Xavantes | ZXV | 429,670 | Não | Não | | 5 |
| 17. Canitar | ZKC | 438,568 | Sim | Não | 1.465 | 5 |
| 18. Ourinhos | ZOU | 449,115 | Sim | Sim | 1.250 | 5 |
| 19. Salto Grande | ZSA | 465,742 | Sim | Não | 897 | 5 |
| 20. Ibirarema | ZIM | 483,512 | Sim | Não | 738 | 5 |
| 21. Palmital | ZPV | 506,303 | Sim | Não | 743 | 5 |
| 22. Sussui | ZSY | 520,303 | Não | Não | | 5 |
| 23. Candido Mota | ZCM | 532,963 | Sim | Não | 825 | 5 |
| 24. Assis | ZAS | 548,445 | Sim | Não | 687 | 5 |
| 25. Paraguaçu Paulista | ZPK | 591,030 | Sim | Não | 781 | 5 |
| 26. Quata | ZQT | 621,268 | Sim | Não | 412 | 5 |
| 27. Rancharia | ZRN | 648,029 | Sim | Não | 1.013 | 5 |
| 28. Bartira | ZBQ | 665,029 | Não | Não | | 5 |

PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
|--------------------------|------------------|---------|-------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| 29. Martinópolis | ZMT | 691,264 | Sim | Não | 404 | 5 |
| 30. Indiana | ZIN | 705,466 | Não | Não | | 5 |
| 31. Regente Feijó | ZRG | 716,409 | Sim | Não | 413 | 5 |
| 32. Presidente Prudente | ZPP | 733,151 | Sim | Sim | 616 | 5 |
| 33. Álvares Machado | ZAE | 746,761 | Sim | Não | 515 | 5 |
| 34. Presidente Bernardes | ZPR | 760,124 | Não | Não | | 5 |
| 35. Santo Anastacio | ZSC | 774,446 | Sim | Não | 225 | 5 |
| 36. Piquerobi | ZPC | 788,446 | Não | Não | | 5 |
| 37. Presidente Wenceslau | ZPW | 804,312 | Sim | Não | 525 | 5 |
| 38. Caiua | ZCS | 822,312 | Não | Não | | 5 |
| 39. Presidente Epitácio | ZPE | 837,149 | Sim | Não | 794 | 5 |

ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Rubião Júnior, ZRJ km 274,591 10,878 | Métrica | 614 | 0,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,9 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 12,2 |
| 2. Paula Souza, ZUK km 285,469 10,606 | Métrica | 614 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,6 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 13,8 |
| 3. Miranda de Azevedo, ZNV km 296,075 8,531 | Métrica | 614 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,6 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 16,8 |
| 4. Itatinga, ZIG km 304,606 12,114 | Métrica | 605 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,7 | 10,6 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 10,6 |
| 5. Eng.Serra, ZWK km 316,720 12,670 | Métrica | 603 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,5 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 10,2 |
| 6. Juca Novais, ZJV km 329,390 8,943 | Métrica | 1.146 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,0 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 12,6 |
| 7. Avare, ZAV km 338,333 15,041 | Métrica | 614 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 7,9 |
| 8. Barra Grande, ZBJ km 353,374 14,301 | Métrica | 614 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,6 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 8,3 |
| 9. Cerqueira César, ZCC km 367,675 10,086 | Métrica | 351 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,6 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 11,0 |
| 10. São Bartolomeu, ZZH km 377,761 7,368 | Métrica | 1.146 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,6 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,6 | 13,7 |
| 11. Manduri, ZMD km 385,130 9,095 | Métrica | 614 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,1 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | 12,0 |
| 12. Batista Botelho, ZBB km 394,225 8,476 | Métrica | 351 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 13,3 |
| 13. Bernardino de Campos, ZBP km 402,702 11,211 | Métrica | 302 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,1 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 9,9 |
| 14. Luiz Pinto, ZLP km 413,913 7,411 | Métrica | 498 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,8 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 16,0 |
| 15. Ipaucu, ZIU km 421,324 8,346 | Métrica | 498 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,7 | 15,4 | 0,1 | 0,1 | 13,6 | 15,3 |

ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 16. Xavantes, ZXV km 429,670 8,897 | Métrica | 264 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,6 | 15,4 | 0,1 | 0,1 | 13,5 | 15,3 |
| 17. Canitar, ZKC km 438,568 10,547 | Métrica | 282 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 14,2 | 13,7 | 0,3 | 0,3 | 13,8 | 13,3 |
| 18. Ourinhos, ZOU km 449,115 16,627 | Métrica | 191 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,4 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 7,5 |
| 19. Salto Grande, ZSA km 465,742 17,770 | Métrica | 191 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 7,6 |
| 20. Ibirarema, ZIM km 483,512 22,791 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,9 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 6,2 |
| 21. Palmital, ZPV km 506,303 14,000 | Métrica | 246 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 4,8 |
| 22. Sussui, ZSY km 520,303 12,660 | Métrica | 246 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 4,8 |
| 23. Candido Mota, ZCM km 532,963 15,482 | Métrica | 229 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,8 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 8,1 |
| 24. Assis, ZAS km 548,445 42,584 | Métrica | 191 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 2,8 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 3,0 |
| 25. Paraguaçu Paulista, ZPK km 591,030 30,238 | Métrica | 191 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,4 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,2 |
| 26. Quata, ZQT km 621,268 26,761 | Métrica | 229 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,0 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 5,2 |
| 27. Rancharia, ZRN km 648,029 17,000 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,4 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 3,1 |
| 28. Bartira, ZBQ km 665,029 26,235 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,4 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 3,1 |
| 29. Martinópolis, ZMT km 691,264 14,202 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,8 |
| 30. Indiana, ZIN km 705,466 10,943 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 5,8 |

ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 31. Regente Feijó, ZRG km 716,409 16,741 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 7,8 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 6,9 |
| 32. Presidente Prudente, ZPP km 733,151 13,610 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,3 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 6,6 |
| 33. Álvares Machado, ZAE km 746,761 13,363 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,6 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 6,1 |
| 34. Presidente Bernardes, ZPR km 760,124 14,322 | Métrica | 208 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,8 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,4 |
| 35. Santo Anastacio, ZSC km 774,446 14,000 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,2 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,1 |
| 36. Piquerobi, ZPC km 788,446 15,866 | Métrica | 215 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,2 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 3,1 |
| 37. Presidente Wenceslau, ZPW km 804,312 18,000 | Métrica | 191 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 2,9 |
| 38. Caiua, ZCS km 822,312 14,837 | Métrica | 191 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 2,9 |
| 39. Presidente Epitácio, ZPE km 837,149 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 274,59 | 601,71 | Rígida | 274,59 | 837,15 | Madeira | 274,59 | 837,15 | 1.800 | 274,59 | 837,15 | 6,60 | 274,59 | 837,15 | 7,30 | 274,59 | 837,15 | 20 | 274,59 | 837,15 |
| TR 45 | 601,71 | 602,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 50 | 602,16 | 788,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 788,30 | 837,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|---------------|----------|---------|-------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | |
| 33 | 274,591 | 402,400 | 33 | 274,591 | 402,400 | 33 | 274,591 | 402,400 | 17 | 274,591 | 837,149 | 17 | 274,591 | 837,149 | 17 | 274,591 | 837,149 |
| 30 | 402,400 | 448,900 | 30 | 402,400 | 448,900 | 30 | 402,400 | 448,900 | | | | | | | | | |
| 25 | 448,900 | 734,000 | 20 | 448,900 | 837,149 | 25 | 448,900 | 734,000 | | | | | | | | | |
| 18 | 734,000 | 837,149 | | | | 18 | 734,000 | 837,149 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Santiago - Santo Ângelo | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Santiago | NST | 0,000 | Sim | Não | 305 | - |
| 2. Tupantuba | NTB | 38,383 | Não | Não | 738 | - |
| 3. Bossoroca | NBS | 67,170 | Não | Não | 705 | - |
| 4. S.Luiz Gonzaga | NLG | 115,771 | Sim | Não | 402 | 5 |
| 5. Cerro Largo | NCL | 162,690 | Sim | Não | 382 | 5 |
| 6. G.Das Missões | NGD | 181,220 | Sim | Não | 486 | 5 |
| 7. Santo Ângelo | NSN | 221,500 | Sim | Não | 798 | 5 |

ENTRE PATIOS | Santiago - Santo Ângelo

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Santiago, NST km 0,000 38,383 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Tupantuba, NTB km 38,383 28,787 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Bossoroca, NBS km 67,170 48,601 | Métrica | 145 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. S.Luiz Gonzaga, NLG km 115,771 46,919 | Métrica | 150 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 |
| 5. Cerro Largo, NCL km 162,690 18,530 | Métrica | 250 | 2,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,7 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 3,6 |
| 6. G.Das Missões, NGD km 181,220 40,280 | Métrica | 344 | 2,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 |
| 7. Santo Ângelo, NSN km 221,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - Santo Ângelo

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 0,00 | 221,50 | Rígida | 0,00 | 221,50 | Madeira | 0,00 | 221,50 | 1.800 | 0,00 | 221,50 | 3,00 | 0,00 | 221,50 | 4,10 | 0,00 | 221,50 | 0 | 0,00 | 221,50 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - Santo Ângelo

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|-------|---------|----------------|---------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 30 | 0,000 | 81,000 | 0 | 0,000 | 221,500 | 30 | 0,000 | 81,000 | 9 | 0,000 | 221,500 | 0 | 0,000 | 221,500 | 9 | 0,000 | 221,500 |
| 25 | 81,000 | 118,000 | | | | 25 | 81,000 | 118,000 | | | | | | | | | |
| 10 | 118,000 | 221,500 | | | | 10 | 118,000 | 221,500 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Santiago - São Borja | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Santiago | NST | 142,460 | Sim | Não | 305 | - |
| 2. Unistalda | NUD | 186,600 | Não | Não | 780 | - |
| 3. Candida Vargas | NCV | 210,148 | Não | Não | 760 | - |
| 4. Nhu Pora | NNP | 273,638 | Não | Não | 685 | - |
| 5. Entr.São Borja | NEJ | 293,652 | Não | Não | | - |
| 6. São Borja | NSJ | 302,346 | Não | Não | | - |

ENTRE PATIOS | Santiago - São Borja

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | | | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Santiago, NST km 142,460 44,140 | Métrica | 187 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. Unistalda, NUD km 186,600 23,548 | Métrica | 154 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. Candida Vargas, NCV km 210,148 63,490 | Métrica | 171 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Nhu Pora, NNP km 273,638 20,014 | Métrica | 184 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. Entr. São Borja, NEJ km 293,652 8,694 | Métrica | 391 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 0 | Sim | Sim | CCO | 365 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6. São Borja, NSJ km 302,346 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - São Borja

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 142,46 | 210,00 | Rígida | 142,46 | 302,35 | Madeira | 142,46 | 302,35 | 1.800 | 142,46 | 302,35 | 3,00 | 142,46 | 302,35 | 4,10 | 142,46 | 302,35 | 0 | 142,46 | 302,35 |
| TR 32 | 210,00 | 230,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 230,00 | 302,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - São Borja

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 0 | 142,460 | 302,346 | 0 | 142,460 | 302,346 | 0 | 142,460 | 302,346 | 0 | 142,460 | 302,346 | 0 | 142,460 | 302,346 | 0 | 142,460 | 302,346 |

| PÁTIOS Santo Ângelo - Santa Rosa | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Santo Ângelo | NSN | 108,015 | Sim | Não | 798 | 5 |
| 2. Comandai | NAI | 123,600 | Sim | Não | 232 | 5 |
| 3. Girua | NGA | 150,238 | Sim | Não | 620 | 5 |
| 4. Esquina | NEQ | 164,238 | Não | Não | | 5 |
| 5. Santa Rosa | NSR | 173,510 | Sim | Não | 969 | 5 |

ENTRE PATIOS | Santo Ângelo - Santa Rosa

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Santo Ângelo, NSN km 108,015 15,585 | Métrica | 160 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 5,4 |
| 2. Comandai, NAI km 123,600 26,638 | Métrica | 160 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 3,6 |
| 3. Girua, NGA km 150,238 14,000 | Métrica | 300 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,3 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 4,3 |
| 4. Esquina, NEQ km 164,238 9,271 | Métrica | 300 | 1,0 | 2,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,3 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 4,3 |
| 5. Santa Rosa, NSR km 173,510 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santo Ângelo - Santa Rosa

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|------------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|---------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 108,02 | 173,51 | Rígida | 108,02 | 173,51 | Madeira | 108,02 | 173,51 | 1.800 | 108,02 | 173,51 | 4,16 | 108,02 | 173,51 | 4,48 | 108,02 | 173,51 | 0 | 108,02 | 173,51 |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santo Ângelo - Santa Rosa

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 15 | 108,015 | 173,510 | 0 | 108,015 | 173,510 | 15 | 108,015 | 173,510 | 14 | 108,015 | 173,510 | 0 | 108,015 | 173,510 | 14 | 108,015 | 173,510 |

| PÁTIOS Triângulo - Cacequi | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Triângulo | NTM | 315,717 | Não | Não | | 5 |
| 2. Santa Maria | NSM | 318,096 | Sim | Não | 2.626 | 5 |
| 3. Boca do Monte | NBM | 329,220 | Não | Não | | 5 |
| 4. Canabarro | NCN | 338,408 | Sim | Não | 1.145 | 5 |
| 5. Dilermando de Aguiar | NDA | 360,700 | Sim | Não | 1.350 | 5 |
| 6. São Lucas | NSL | 384,328 | Sim | Não | 1.165 | 5 |
| 7. Umbu | NUB | 407,623 | Sim | Não | 1.205 | 5 |
| 8. Cacequi | NCY | 428,741 | Sim | Sim | 1.100 | 5 |

ENTRE PATIOS | Triângulo - Cacequi

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|--|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|------|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Triângulo, NTM km 315,717 2,379 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 24,9 | 23,4 | 4,6 | 4,6 | 20,3 | 18,8 |
| 2. Santa Maria, NSM km 318,096 11,124 | Métrica | 300 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 8,6 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 4,7 |
| 3. Boca do Monte, NBM km 329,220 9,187 | Métrica | 1.000 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 8,6 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 4,7 |
| 4. Canabarro, NCN km 338,408 22,292 | Métrica | 404 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,4 | 8,4 | 3,9 | 3,9 | 3,6 | 4,5 |
| 5. Dilermando de Aguiar, NDA km 360,700 23,628 | Métrica | 230 | 1,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,9 | 6,1 | 3,9 | 3,9 | 2,1 | 2,2 |
| 6. São Lucas, NSL km 384,328 23,295 | Métrica | 357 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,4 | 5,4 | 3,9 | 3,9 | 1,5 | 1,6 |
| 7. Umbu, NUB km 407,623 21,118 | Métrica | 229 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 5,9 | 5,6 | 3,9 | 3,9 | 2,0 | 1,7 |
| 8. Cacequi, NCY km 428,741 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cacequi

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 315,72 | 318,82 | Rígida | 315,72 | 428,74 | Madeira | 315,72 | 360,19 | 1.800 | 315,72 | 428,74 | 3,58 | 315,72 | 428,74 | 5,50 | 315,72 | 428,74 | 18 | 315,72 | 428,74 |
| TR 45 | 318,82 | 359,92 | | | | Concreto | 360,19 | 371,97 | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 359,92 | 360,52 | | | | Madeira | 371,97 | 428,74 | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 360,52 | 375,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 375,00 | 428,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cacequi

| VMA Carregado | | Faixa km | | VMA Poduto Perigoso | | Faixa km | | VMA Trem Vazio | | Faixa km | | VMC Carregado | | Faixa km | | VMC Produto | | Faixa km | | VMC Trem Vazio | | Faixa km | |
|---------------|---------|----------|----|---------------------|---------|----------|---------|----------------|----|----------|---------|---------------|---------|----------|----|-------------|---------|----------|--|----------------|--|----------|--|
| 45 | 315,717 | 371,000 | 26 | 315,717 | 371,000 | 45 | 315,717 | 371,000 | 20 | 315,717 | 428,741 | 20 | 315,717 | 428,741 | 20 | 315,717 | 428,741 | | | | | | |
| 35 | 371,000 | 374,500 | 25 | 371,000 | 409,100 | 35 | 371,000 | 374,500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 374,500 | 409,100 | 26 | 409,100 | 427,000 | 25 | 374,500 | 409,100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 409,100 | 427,000 | 18 | 427,000 | 428,741 | 30 | 409,100 | 427,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 427,000 | 428,741 | | | | 18 | 427,000 | 428,741 | | | | | | | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Triângulo - Cruz Alta | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Triângulo | NTM | 0,000 | Não | Não | | 5 |
| 2. Fernando Pereira | NFP | 7,810 | Não | Não | | 5 |
| 3. Pinhal | NPI | 16,401 | Sim | Não | 1.060 | 5 |
| 4. Val de Serra | NVS | 32,336 | Sim | Não | 1.150 | 5 |
| 5. Guassupi | NGU | 53,194 | Não | Não | | 5 |
| 6. J.De Castilhos | NJC | 63,424 | Sim | Não | 509 | 5 |
| 7. Tupancireta | NTP | 87,714 | Sim | Não | 1.288 | 5 |
| 8. Espinilho | NEP | 114,211 | Sim | Não | 1.100 | 5 |
| 9. Benjamin Not | NBN | 134,080 | Sim | Não | 1.490 | 5 |
| 10. Cruz Alta | NCZ | 142,732 | Sim | Sim | 200 | 5 |

ENTRE PATIOS | Triângulo - Cruz Alta

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|-----|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| 1. Triângulo, NTM km 0,000 7,810 | Métrica | 122 | 4,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,0 | 6,8 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,0 |
| 2. Fernando Pereira, NFP km 7,810 8,591 | Métrica | 90 | 4,0 | 0,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,0 | 6,8 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,0 |
| 3. Pinhal, NPI km 16,401 15,935 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 7,6 | 7,5 | 2,8 | 2,8 | 4,8 | 4,8 |
| 4. Val de Serra, NVS km 32,336 20,858 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,8 | 5,9 | 2,8 | 2,8 | 2,0 | 3,1 |
| 5. Guassupi, NGU km 53,194 10,230 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,8 | 5,9 | 2,8 | 2,8 | 2,0 | 3,1 |
| 6. J.De Castilhos, NJC km 63,424 24,290 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 6,5 | 7,0 | 2,5 | 2,5 | 4,0 | 4,5 |
| 7. Tupancireta, NTP km 87,714 26,497 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,6 | 6,0 | 2,4 | 2,4 | 3,2 | 3,6 |
| 8. Espinilho, NEP km 114,211 19,869 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 8,0 | 8,2 | 2,4 | 2,4 | 5,6 | 5,7 |
| 9. Benjamin Not, NBN km 134,080 8,651 | Métrica | 500 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | Local | 365 | 12,6 | 12,0 | 2,4 | 2,4 | 10,2 | 9,6 |
| 10. Cruz Alta, NCZ km 142,732 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cruz Alta

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | Taxa Dorm. | Faixa km | | Gab. Hor. | Faixa km | | Gab. Ver. | Faixa km | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | |
|---------------|----------|--------|---------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 0,00 | 16,28 | Rígida | 0,00 | 142,73 | Madeira | 0,00 | 142,73 | 1.800 | 0,00 | 142,73 | 3,00 | 0,00 | 142,73 | 4,10 | 0,00 | 142,73 | 18 | 0,00 | 142,73 |
| TR 37 | 16,28 | 63,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 63,61 | 88,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 88,18 | 114,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 114,70 | 135,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 37 | 135,20 | 142,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cruz Alta

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|-------|---------|-------------|-------|---------|----------------|-------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 25 | 0,000 | 14,000 | 25 | 0,000 | 14,000 | 25 | 0,000 | 14,000 | 20 | 0,000 | 142,732 | 20 | 0,000 | 142,732 | 20 | 0,000 | 142,732 |
| 40 | 14,000 | 16,400 | 40 | 14,000 | 16,400 | 40 | 14,000 | 16,400 | | | | | | | | | |
| 20 | 16,400 | 17,300 | 20 | 16,400 | 17,300 | 20 | 16,400 | 17,300 | | | | | | | | | |
| 30 | 17,300 | 40,000 | 30 | 17,300 | 40,000 | 30 | 17,300 | 40,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 40,000 | 138,400 | 35 | 40,000 | 138,400 | 35 | 40,000 | 138,400 | | | | | | | | | |
| 25 | 138,400 | 142,732 | 25 | 138,400 | 142,732 | 25 | 138,400 | 142,732 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Uvaranas - Apucarana | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Uvaranas | LUS | 250,050 | Sim | Sim | 2.300 | 5 |
| 2. Piriquitos | LPJ | 286,045 | Sim | Não | 1.566 | 5 |
| 3. Eng. Rosaldo Leitão | LLT | 304,025 | Sim | Não | 1.464 | 5 |
| 4. Ipiranga do Sul | LIH | 334,400 | Sim | Não | 1.337 | 5 |
| 5. Lustosas | LLU | 359,468 | Sim | Não | 1.459 | 5 |
| 6. Campinas Belas | LBX | 378,248 | Sim | Não | 1.371 | 5 |
| 7. Barreiro | LBO | 389,215 | Sim | Não | 1.419 | 5 |
| 8. Reserva | LRF | 406,475 | Sim | Não | 1.925 | 5 |
| 9. Faxinal | LFI | 417,786 | Sim | Não | 1.400 | 5 |
| 10. Leonardos | LLH | 436,473 | Sim | Não | 1.426 | 5 |
| 11. Monjolinho | LMJ | 446,563 | Sim | Não | 1.506 | 5 |
| 12. Ortigueira | LOR | 463,736 | Sim | Não | 1.355 | 5 |
| 13. Bairro dos Francas | LBJ | 481,678 | Sim | Não | 1.418 | 5 |
| 14. Eng. Denisar Zanello | LOD | 501,700 | Sim | Não | 1.370 | 5 |
| 15. Mauá do Sul | LMF | 520,588 | Sim | Não | 1.698 | 5 |
| 16. Germina | LGE | 531,688 | Sim | Não | 1.560 | 5 |
| 17. Marilandia do Sul | LUV | 545,988 | Sim | Não | 1.589 | 5 |
| 18. California do Sul | LCF | 560,730 | Sim | Não | 1.375 | 5 |
| 19. Jardim América | LJM | 577,775 | Sim | Não | 1.501 | 5 |
| 20. Apucarana | LAP | 581,775 | Sim | Não | 2.283 | 5 |

ENTRE PATIOS | Uvaranas - Apucarana

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Uvaranas, LUS km 250,050 35,995 | Métrica | 278 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 0,0 | 0,0 |
| 2. PiriQUITOS, LPJ km 286,045 17,980 | Métrica | 294 | 0,0 | 1,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,3 | 13,0 | 9,2 | 9,2 | 4,2 | 3,8 |
| 3. Eng. Rosaldo Leitão, LLT km 304,025 30,375 | Métrica | 310 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,3 | 9,3 | 9,2 | 9,2 | 0,1 | 0,1 |
| 4. Ipiranga do Sul, LIH km 334,400 25,068 | Métrica | 294 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,7 | 9,6 | 9,2 | 9,2 | 0,5 | 0,5 |
| 5. LUSTOSAS, LLU km 359,468 18,780 | Métrica | 313 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 10,8 | 11,4 | 9,2 | 9,2 | 1,6 | 2,2 |
| 6. Campinas Belas, LBX km 378,248 10,967 | Métrica | 394 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 15,5 | 15,0 | 9,2 | 9,2 | 6,3 | 5,8 |
| 7. Barreiro, LBO km 389,215 17,260 | Métrica | 394 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,1 | 14,1 | 9,2 | 9,2 | 4,9 | 4,9 |
| 8. Reserva, LRF km 406,475 11,311 | Métrica | 306 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,8 | 16,8 | 9,2 | 9,2 | 7,6 | 7,6 |
| 9. Faxinal, LFI km 417,786 18,687 | Métrica | 306 | 1,0 | 1,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,0 | 12,8 | 9,2 | 9,2 | 3,8 | 3,6 |
| 10. Leonardos, LLH km 436,473 10,090 | Métrica | 313 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,0 | 15,5 | 9,2 | 9,2 | 6,9 | 6,3 |
| 11. Monjolinho, LMJ km 446,563 17,173 | Métrica | 313 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,6 | 14,2 | 9,2 | 9,2 | 5,4 | 5,0 |
| 12. Ortigueira, LOR km 463,736 17,942 | Métrica | 357 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 12,3 | 12,2 | 9,2 | 9,2 | 3,1 | 3,0 |
| 13. Bairro dos Francas, LBJ km 481,678 20,022 | Métrica | 284 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 11,4 | 11,3 | 9,2 | 9,2 | 2,2 | 2,1 |
| 14. Eng. Denisar Zanello, LOD km 501,700 18,888 | Métrica | 294 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 9,9 | 9,6 | 9,2 | 9,2 | 0,8 | 0,5 |
| 15. Mauá do Sul, LMF km 520,588 11,100 | Métrica | 276 | 0,0 | 2,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 16,2 | 16,0 | 9,2 | 9,2 | 7,0 | 6,9 |

ENTRE PATIOS | Uvaranas - Apucarana

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|------|-----------|-----|--------|-----|--|
| | | | ↑ | ↓ | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | | |
| 16. Germina, LGE km 531,688 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,300 | Métrica | 276 | 0,0 | 2,0 | Sim | 3.000 | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,6 | 14,4 | 9,2 | 9,2 | 5,4 | 5,3 | |
| 17. Marilandia do Sul, LUV km 545,988 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,742 | Métrica | 303 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 14,9 | 14,7 | 9,2 | 9,2 | 5,7 | 5,5 | |
| 18. California do Sul, LCF km 560,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,045 | Métrica | 307 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 13,7 | 13,3 | 9,2 | 9,2 | 4,5 | 4,1 | |
| 19. Jardim América, LJM km 577,775 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,000 | Métrica | 167 | 0,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 18,7 | 18,3 | 9,2 | 9,2 | 9,6 | 9,1 | |
| 20. Apucarana, LAP km 581,775 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 250,05 | 419,86 | Flexível | 250,05 | 271,50 | Madeira | 250,05 | 581,78 | | 1.800 | 250,05 | 581,78 | 3,63 | 250,05 | 581,78 | 6,10 | 250,05 | 581,78 | 25 | 250,05 | 581,78 | | | | |
| TR 57 | 253,90 | 255,14 | Rígida | 271,50 | 274,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 255,14 | 256,58 | Flexível | 274,90 | 279,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 256,58 | 257,24 | Rígida | 279,40 | 287,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 257,24 | 258,82 | Flexível | 287,65 | 302,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 258,82 | 259,17 | Rígida | 302,50 | 311,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 259,17 | 262,09 | Flexível | 311,40 | 321,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 262,09 | 262,46 | Rígida | 321,30 | 331,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 262,46 | 263,31 | Flexível | 331,70 | 333,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 263,31 | 271,43 | Rígida | 333,35 | 360,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 271,43 | 274,96 | Flexível | 360,42 | 378,07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 274,96 | 280,20 | Rígida | 378,07 | 379,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 280,20 | 286,44 | Flexível | 379,57 | 382,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 286,44 | 302,60 | Rígida | 382,30 | 390,80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 302,60 | 304,00 | Flexível | 390,80 | 481,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 304,00 | 312,00 | Rígida | 481,10 | 482,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 312,00 | 312,43 | Flexível | 482,64 | 559,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 312,43 | 318,47 | Rígida | 559,74 | 561,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 318,47 | 326,09 | Flexível | 561,24 | 563,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 326,09 | 331,92 | Rígida | 563,51 | 581,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 331,92 | 333,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 333,31 | 342,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 342,58 | 358,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 358,85 | 360,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 360,38 | 378,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 378,06 | 389,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 389,70 | 581,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 419,86 | 435,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 435,62 | 437,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 437,40 | 454,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 454,68 | 458,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 458,17 | 462,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 462,95 | 464,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 464,25 | 481,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 481,64 | 482,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana

| Perfil Trilho | Faixa km | Fixação | Faixa km | Dormente | Faixa km | Taxa Dorm. | Faixa km | Gab. Hor. | Faixa km | Gab. Ver. | Faixa km | Carga Máx. Eixo | Faixa km |
|---------------|----------|---------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|
| TR 54 | 482,84 | 489,13 | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 489,13 | 501,31 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 501,31 | 502,89 | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 502,89 | 503,26 | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 503,26 | 505,17 | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 505,17 | 505,47 | | | | | | | | | | | |
| TR 54 | 505,47 | 510,32 | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 510,32 | 511,17 | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 511,17 | 517,96 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 517,96 | 533,66 | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 533,66 | 545,20 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 545,20 | 546,96 | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 546,96 | 553,97 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 553,97 | 558,22 | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 558,22 | 566,08 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 566,08 | 568,60 | | | | | | | | | | | |
| TR 60 | 568,60 | 581,58 | | | | | | | | | | | |
| TR 45 | 581,58 | 253,90 | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|----------|----------|---------------------|----------|----------|----------------|----------|----------|---------------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------------|----------|---------|
| Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | Faixa km | |
| 55 | 250,050 | 251,600 | 55 | 250,050 | 251,600 | 55 | 248,900 | 251,600 | 34 | 250,050 | 581,775 | 34 | 250,050 | 581,775 | 34 | 250,050 | 581,775 |
| 60 | 251,600 | 271,400 | 60 | 251,600 | 271,400 | 60 | 251,600 | 271,400 | | | | | | | | | |
| 53 | 271,400 | 275,000 | 53 | 271,400 | 275,000 | 53 | 271,400 | 275,000 | | | | | | | | | |
| 60 | 275,000 | 333,400 | 60 | 275,000 | 333,400 | 60 | 275,000 | 333,400 | | | | | | | | | |
| 53 | 333,400 | 335,000 | 53 | 333,400 | 335,000 | 53 | 333,400 | 335,000 | | | | | | | | | |
| 60 | 335,000 | 360,400 | 60 | 335,000 | 360,400 | 60 | 335,000 | 360,400 | | | | | | | | | |
| 55 | 360,400 | 381,700 | 55 | 360,400 | 381,700 | 55 | 360,400 | 381,700 | | | | | | | | | |
| 53 | 381,700 | 389,200 | 53 | 381,700 | 389,200 | 53 | 381,700 | 389,200 | | | | | | | | | |
| 55 | 389,200 | 405,200 | 55 | 389,200 | 405,200 | 55 | 389,200 | 405,200 | | | | | | | | | |
| 53 | 405,200 | 419,300 | 53 | 405,200 | 419,300 | 53 | 405,200 | 419,300 | | | | | | | | | |
| 55 | 419,300 | 435,500 | 55 | 419,300 | 435,500 | 55 | 419,300 | 435,500 | | | | | | | | | |
| 53 | 435,500 | 464,400 | 53 | 435,500 | 464,400 | 53 | 435,500 | 464,400 | | | | | | | | | |
| 55 | 464,400 | 481,100 | 55 | 464,400 | 481,100 | 55 | 464,400 | 481,100 | | | | | | | | | |
| 53 | 481,100 | 503,000 | 53 | 481,100 | 503,000 | 53 | 481,100 | 503,000 | | | | | | | | | |
| 60 | 503,000 | 518,000 | 60 | 503,000 | 518,000 | 60 | 503,000 | 518,000 | | | | | | | | | |
| 53 | 518,000 | 533,400 | 53 | 518,000 | 533,400 | 53 | 518,000 | 533,400 | | | | | | | | | |
| 55 | 533,400 | 545,200 | 55 | 533,400 | 545,200 | 55 | 533,400 | 545,200 | | | | | | | | | |
| 53 | 545,200 | 561,200 | 53 | 545,200 | 561,200 | 53 | 545,200 | 561,200 | | | | | | | | | |
| 57 | 561,200 | 569,000 | 53 | 561,200 | 569,000 | 57 | 561,200 | 569,000 | | | | | | | | | |
| 53 | 569,000 | 574,500 | 53 | 569,000 | 574,500 | 53 | 569,000 | 574,500 | | | | | | | | | |
| 57 | 574,500 | 581,000 | 53 | 574,500 | 581,000 | 57 | 574,500 | 581,000 | | | | | | | | | |
| 53 | 581,000 | 581,775 | 53 | 581,800 | 581,775 | 53 | 581,000 | 581,775 | | | | | | | | | |

| PÁTIOS Uvaranas - Pinhalzinho | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Código / Prefixo | Km | Em Operação | Auto Assistido | Comprimento Útil (m) | Tempo Médio Licenc. (min.) |
| 1. Uvaranas | LUS | 250,050 | Sim | Sim | 2.300 | 5 |
| 2. Maracanã | LMK | 283,396 | Sim | Não | 1.144 | 5 |
| 3. Santa Quiteria | LST | 314,359 | Sim | Não | 1.390 | 5 |
| 4. Francisco Simas | LFO | 342,618 | Sim | Não | 1.402 | 5 |
| 5. Pinhalzinho | LLZ | 378,128 | Sim | Não | 1.386 | 5 |

ENTRE PATIOS | Uvaranas - Pinhalzinho

| Extensão (km) | Bitola | Raio Mín. de Curva (m) | Rampa Máx. (%) | | Potência Auxiliar | | Tempo Médio Licenc. (min.) | Permite Circ. de Produto Perigoso | Equip. Embarcado Loco. | Controle de Circulação | Nº dias Op. | Capacidade (nº de Trens por Dia) | | | | | |
|---|---------|------------------------|----------------|-----|-------------------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|
| | | | | | Disp. | Potência (HP) | | | | | | Instalada | | Vinculada | | Ociosa | |
| | | | ↑ | ↓ | | | | | | | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ |
| 1. Uvaranas, LUS km 250,050 33,346 | Métrica | 382 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 3,3 | 3,3 | 2,0 | 2,0 | 1,3 | 1,3 |
| 2. Maracanã, LMK km 283,396 30,963 | Métrica | 833 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,7 | 4,6 | 2,0 | 2,0 | 2,7 | 2,6 |
| 3. Santa Quiteria, LST km 314,359 28,259 | Métrica | 434 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 5,0 | 4,8 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 2,8 |
| 4. Francisco Simas, LFO km 342,618 35,510 | Métrica | 312 | 1,0 | 1,0 | Não | - | 5 | Sim | Sim | CCO | 365 | 4,0 | 3,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 |
| 5. Pinhalzinho, LLZ km 378,128 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Pinhalzinho

| Perfil Trilho | Faixa km | | Fixação | Faixa km | | Dormente | Faixa km | | | Taxa Dorm. | Faixa km | | | Gab. Hor. | Faixa km | | | Gab. Ver. | Faixa km | | | Carga Máx. Eixo | Faixa km | | |
|---------------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|------------|----------|--------|------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TR 57 | 250,05 | 251,60 | Rígida | 250,05 | 374,16 | Madeira | 250,05 | 378,10 | | 1.800 | 250,05 | 378,10 | 3,80 | 250,05 | 378,10 | 6,10 | 250,05 | 378,10 | 20 | 250,05 | 378,10 | | | | |
| TR 45 | 251,60 | 378,10 | Flexível | 374,16 | 377,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rígida | 377,40 | 378,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Pinhalzinho

| VMA Carregado | | | VMA Poduto Perigoso | | | VMA Trem Vazio | | | VMC Carregado | | | VMC Produto | | | VMC Trem Vazio | | |
|---------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
| Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | | Faixa km | | |
| 40 | 250,050 | 261,000 | 40 | 250,050 | 261,000 | 40 | 250,050 | 261,000 | 18 | 250,050 | 378,100 | 18 | 250,050 | 378,100 | 18 | 250,050 | 378,100 |
| 20 | 261,000 | 271,000 | 20 | 261,000 | 271,000 | 20 | 261,000 | 271,000 | | | | | | | | | |
| 40 | 271,000 | 307,000 | 40 | 271,000 | 307,000 | 40 | 271,000 | 307,000 | | | | | | | | | |
| 35 | 307,000 | 343,700 | 35 | 307,000 | 343,700 | 35 | 307,000 | 343,700 | | | | | | | | | |
| 30 | 343,700 | 378,100 | 30 | 343,700 | 378,100 | 30 | 343,700 | 378,100 | | | | | | | | | |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N01 | Alegrete | Cacequi | 3 | 35 | 2.865 | 2.100 | 119,0 | 600 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| O11 | Alegrete | Tatui | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.735,4 | 575 | Grãos - arroz |
| N02 | Alegrete | Uvaranas | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.344,4 | 575 | Grãos - arroz |
| N22 | Apiai | Francisco Simas | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 102,0 | 725 | Cimento a Granel |
| B77 | Apiai | Nova Itapeva | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 73,2 | 725 | Cimento a Granel |
| B77 | Apiai | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 256,8 | 725 | Cimento a Granel, Clínquer, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| B77 | Apiai | Uvaranas | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 194,5 | 725 | Cimento a Granel, Clínquer, Óleo Diesel |
| N02 | Apucarana | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 51,5 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| N07 | Apucarana | Maringa | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 72,3 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - Malte, Óleo Diesel |
| N07 | Araucária Carga | Araucária Terminal | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 4,9 | 1.525 | Açúcar, Álcool , Grãos - Malte, Óleo Diesel |
| N02 | Araucária Carga | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 18,1 | 1.525 | Açúcar, Álcool , Cimento a Granel, Óleo Diesel |
| N02 | Araucária Carga | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 501,1 | 1.525 | Farelo de Soja, Óleo Diesel, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| K29 | Araucária Carga | Maringa | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 521,9 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Cimento a Granel, Óleo Diesel |
| K03 | Araucária Carga | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 810,9 | 475 | Farelo de Soja |
| W06 | Araucária Carga | Rio Negro | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 99,5 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Soja |
| F18 | Araucária Carga | São Francisco do Sul | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 312,9 | 1.125 | Farelo de Soja, Grãos - Malte, Óleo Diesel |
| N01 | Araucária Terminal | Apucarana | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 454,5 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - Malte |
| N07 | Araucária Terminal | Araucária Carga | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 4,9 | 1.525 | Álcool , Farelo de Soja, Óleo Diesel |
| N06 | Araucária Terminal | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 13,2 | 1.525 | Açúcar, Farelo de Soja, Óleo Diesel |
| N07 | Araucária Terminal | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 506,0 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja, Grãos - Malte |
| K29 | Araucária Terminal | Maringa | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 526,8 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Gasolina, Óleo Diesel |
| N15 | Araucária Terminal | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 122,8 | 1.525 | Soja |
| W15 | Bagé | D Pedro II | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.523,0 | 700 | Pedras em Blocos e Placas |
| Z39 | Bagé | Morretes | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.484,5 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Óleo Diesel, Soja |
| Z34 | Bagé | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 2.034,9 | 700 | Soja |
| H23 | Bagé | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 626,8 | 475 | Clínquer, Grãos - arroz |
| Z32 | Bagé | Rio Grande | 4 | 70 | 5.570 | 4.200 | 272,9 | 1.150 | Cimento a Granel, Clínquer, Grãos - arroz, Soja |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| Z40 | Bagé | Santa Maria | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 319,9 | 1.100 | Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas |
| Z44 | Bagé | Uvaranas | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.434,6 | 900 | Clínquer, Farelo de Soja |
| N02 | Buri | Nova Itapeva | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 54,7 | 750 | Cimento a Granel |
| N02 | Buri | Uvaranas | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 262,1 | 725 | Cimento a Granel, Dormentes de Madeira, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N17 | Cacequi | Bagé | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 209,3 | 1.075 | Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| W10 | Cacequi | Cruz Alta | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 255,8 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Pedras em Blocos e Placas |
| Z45 | Cacequi | Eng.Guimarães | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 252,6 | 1.075 | Grãos - arroz |
| W14 | Cacequi | Entroncamento | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 10,8 | 550 | Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| Q05 | Cacequi | Londrina | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.608,6 | 875 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| X80 | Cacequi | Maringa | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.629,4 | 900 | Soja |
| Q05 | Cacequi | Ourinhos | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.825,6 | 725 | Grãos - Trigo |
| N03 | Cacequi | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 417,6 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Grãos - Malte |
| N10 | Cacequi | Rio Grande | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 482,2 | 1.075 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - arroz, Soja |
| Z40 | Cacequi | Rio Negro | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.084,3 | 900 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Soja |
| Z10 | Cacequi | Roca Sales | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 495,1 | 875 | Soja |
| S10 | Cacequi | Santa Maria | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 110,6 | 1.075 | Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Outros Graneis Minerais, Pedras em Blocos e Placas |
| W01 | Cacequi | São Gabriel | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 74,9 | 1.075 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Pedras em Blocos e Placas |
| W15 | Cacequi | Tatui | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.616,3 | 700 | Clínquer, Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| X80 | Cacequi | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 258,0 | 575 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| Q05 | Cacequi | Uvaranas | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.225,3 | 875 | |
| N05 | Cambara | Londrina | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 187,7 | 700 | Açúcar, Álcool , Grãos - arroz |
| N01 | Cambara | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 29,3 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N24 | Cambe | Apucarana | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 44,4 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Gasolina |
| N15 | Cambe | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 7,1 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| N10 | Cambe | Rolandia | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 12,1 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| N15 | Cambe | Santa Maria | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.490,8 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja |
| N07 | Canitar | Ourinhos | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 10,5 | 550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz |
| N11 | Canitar | Passo Fundo | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 1.497,5 | 550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------------------|----|----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N10 | Caracará | Desvio Ribas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 9,7 | 700 | Cimento a Granel, Toras de Madeira |
| N08 | Caracará | Passo Fundo | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 878,8 | 700 | Cimento a Granel |
| N02 | Carazinho | Eng.Afif. | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 967,9 | 325 | Grãos - Trigo, Soja |
| N06 | Carazinho | Londrina | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 1.324,5 | 325 | Soja |
| N08 | Carazinho | Passo Fundo | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 54,6 | 325 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Soja |
| N02 | Carazinho | Rio Negro | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 800,2 | 325 | Soja, Toras de Madeira |
| N01 | Carumbe | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 36,5 | 575 | Grãos - Trigo, Óleo Diesel |
| N02 | Cel.Linhares | Eng.Afif. | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 134,1 | 1.075 | Outros Graneis Minerais |
| N01 | Cel.Linhares | Londrina | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.736,3 | 850 | Outros Graneis Minerais |
| N02 | Coronel Buarque | Rio Negro | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 147,9 | 875 | Grãos - Malte |
| W01 | Corupa | Ijuí | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 1.282,8 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Prd.Siderúrgicos - Outros, Soja |
| N41 | Corupa | São Francisco do Sul | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 95,8 | 1.125 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Malte, Prd.Siderúrgicos - Outros, Soja |
| N10 | Corvo | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 16,8 | 850 | Óleo Diesel, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| H07 | Cruz Alta | D Pedro II | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.343,4 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Pedras em Blocos e Placas |
| N01 | Cruz Alta | Girua | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 150,2 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja |
| H07 | Cruz Alta | Iguacu | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.231,7 | 850 | Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas |
| H05 | Cruz Alta | Ijuí | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 53,5 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Trigo, Óleo Diesel, Soja |
| H09 | Cruz Alta | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 447,3 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Soja |
| W17 | Cruz Alta | Rio Grande | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 737,9 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Malte, Soja |
| N10 | Cruz Alta | Santa Maria | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 145,1 | 950 | Farelo de Soja, Grãos - Trigo, Soja |
| Z20 | Cruz Alta | Santa Rosa | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 173,5 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Pedras em Blocos e Placas, Soja |
| W11 | Cruz Alta | Santo Ângelo | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 108,0 | 475 | Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas |
| P08 | Curitiba | D Pedro II | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 107,3 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Soja |
| N15 | Curitiba | Morretes | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 68,9 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| E15 | D Pedro II | Caracará | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 239,9 | 700 | Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| N01 | D Pedro II | Guarapuava | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 486,7 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Bauxita, Toras de Madeira |
| C21 | D Pedro II | Iguacu | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 111,8 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Bauxita |
| K27 | D Pedro II | Londrina | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 631,0 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N01 | D Pedro II | Morretes | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 38,4 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N01 | D Pedro II | Uvaranas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 247,7 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| N07 | Desvio Ribas | Caracará | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 9,7 | 700 | Cimento a Granel |
| C44 | Desvio Ribas | D Pedro II | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 230,1 | 725 | Farelo de Soja, Soja |
| N09 | Desvio Ribas | Guarapuava | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 256,6 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| G47 | Desvio Ribas | Iguacu | 3 | 100 | 7.740 | 6.000 | 118,4 | 1.575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja, Grãos - Malte |
| K89 | Desvio Ribas | Londrina | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 400,9 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Toras de Madeira |
| F42 | Desvio Ribas | Maringa | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 421,6 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Prd.Siderúrgicos - Outros, Soja |
| N19 | Desvio Ribas | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 834,8 | 475 | Álcool , Cimento a Granel, Farelo de Soja, Toras de Madeira |
| F42 | Desvio Ribas | Rio Negro | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 123,4 | 1.550 | Álcool , Cimento a Granel, Farelo de Soja, Toras de Madeira |
| N07 | Desvio Ribas | Santa Maria | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.097,1 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Óleo Diesel, Papel, Toras de Madeira |
| B12 | Desvio Ribas | São Francisco do Sul | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 336,8 | 1.125 | Álcool , Cimento a Granel, Farelo de Soja, Grãos - Malte |
| X80 | Desvio Ribas | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.465,8 | 575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| N10 | Desvio Ribas | Uvaranas | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 17,6 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Toras de Madeira |
| N05 | Dilermando de Aguiar | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 349,5 | 475 | Pedras em Blocos e Placas |
| N10 | Dilermando de Aguiar | Santa Maria | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 42,6 | 1.075 | Pedras em Blocos e Placas |
| N20 | Diretor Pestana | Desvio Ribas | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 841,5 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N22 | Diretor Pestana | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 22,1 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Prd.Siderúrgicos - Outros, Toras de Madeira |
| N30 | Diretor Pestana | Rio Negro | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 718,0 | 475 | Cimento a Granel, Toras de Madeira |
| N02 | Eng.Afif. | Cel.Linhares | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 134,1 | 1.075 | Clínquer |
| K50 | Eng. Bley | Cel.Linhares | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.273,3 | 900 | Soja |
| N90 | Eng. Bley | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 56,3 | 1.525 | Açúcar, Grãos - Malte, Soja |
| F42 | Eng. Bley | Londrina | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 463,0 | 1.550 | Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| K54 | Eng. Bley | Morretes | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 129,6 | 750 | Álcool , Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| K50 | Eng. Bley | Rio Negro | 3 | 100 | 7.740 | 6.000 | 61,4 | 1.575 | Grãos - Malte, Soja |
| K80 | Eng. Bley | São Francisco do Sul | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 274,7 | 1.125 | Grãos - Malte |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N14 | Eng.Guimarães | Apucarana | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.809,6 | 850 | Clínquer |
| N12 | Eng.Vicente Montanha | Cacequi | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.616,3 | 850 | Álcool , Cimento a Granel, Clínquer |
| N01 | Eng.Vicente Montanha | Cruz Alta | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.646,0 | 850 | Açúcar, Álcool , Grãos - arroz |
| P17 | Eng.Vicente Montanha | Pátio Industrial | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 1.243,3 | 525 | Açúcar, Álcool , Grãos - Malte |
| N09 | Eng.Vicente Montanha | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.121,1 | 850 | Açúcar, Álcool |
| N02 | Estrela | Montenegro | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 71,1 | 325 | Soja |
| N01 | Estrela | Roca Sales | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 30,6 | 325 | Farelo de Soja, Grãos - arroz, Grãos - Malte, Soja |
| N20 | Fanfa | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 36,6 | 500 | Cimento a Granel, Grãos - arroz |
| N24 | Francisco Simas | Uvaranas | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 92,6 | 750 | Cimento a Granel, Óleo Diesel |
| T33 | General Luz | Cruz Alta | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 425,0 | 950 | Farelo de Soja, Óleo Diesel, Toras de Madeira |
| X83 | General Luz | Desvio Ribas | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 812,5 | 900 | Grãos - Trigo |
| N20 | General Luz | Montenegro | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 25,7 | 850 | Clínquer, Óleo Diesel, Toras de Madeira |
| N19 | General Luz | Olival | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 7,8 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Toras de Madeira |
| N20 | General Luz | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.430,4 | 700 | Farelo de Soja, Toras de Madeira |
| H77 | General Luz | Passo Fundo | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 256,3 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N08 | General Luz | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 22,3 | 475 | Álcool , Cimento a Granel, Grãos - arroz |
| N02 | General Luz | Rio Grande | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 877,5 | 925 | Farelo de Soja, Óleo Diesel, Soja |
| N21 | General Luz | Santa Maria | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 284,6 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja, Gasolina |
| C41 | General Luz | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.221,0 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja |
| X84 | General Luz | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 653,3 | 575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| Z02 | Girua | Cruz Alta | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 150,2 | 500 | Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| Z02 | Girua | Desvio Ribas | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.387,7 | 500 | Gasolina, Soja |
| N10 | Girua | Santa Rosa | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 23,3 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| W01 | Guarapuava | Desvio Ribas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 256,6 | 700 | Pedras em Blocos e Placas, Soja, Toras de Madeira |
| N12 | Guarapuava | Iguacu | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 375,0 | 700 | Açúcar, Soja, Toras de Madeira |
| N10 | Guarapuava | Uvaranas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 274,2 | 700 | Soja |
| N05 | Iguacu | Araucária Carga | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 18,1 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N08 | Iguacu | Araucária Terminal | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 13,2 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| U13 | Iguacu | Cruz Alta | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.231,7 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Bauxita, Cimento a Granel, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| N14 | Iguacu | Curitiba | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 19,2 | 475 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja |
| N10 | Iguacu | D Pedro II | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 111,8 | 725 | Açúcar, Farelo de Soja |
| N15 | Iguacu | Desvio Ribas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 118,4 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool, Cimento a Granel, Farelo de Soja |
| G09 | Iguacu | Guarapuava | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 375,0 | 725 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool, Cimento a Granel |
| K25 | Iguacu | Londrina | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 519,3 | 1.550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| K25 | Iguacu | Mafra | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 118,8 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Trigo |
| K03 | Iguacu | Maringa | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 540,0 | 1.550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| N08 | Iguacu | Morretes | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 73,3 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja |
| S02 | Iguacu | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 829,0 | 475 | Açúcar, Álcool, Cimento a Granel, Grãos - Malte, Soja |
| H17 | Iguacu | Rio Branco do Sul | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 62,5 | 475 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Pedras em Blocos e Placas, Soja |
| B06 | Iguacu | Rio Negro | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 117,7 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - Malte |
| E21 | Iguacu | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 136,0 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - Trigo |
| W02 | Iguacu | Pinhais | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 11,8 | 700 | Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| B14 | Iguacu | São Francisco do Sul | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 331,0 | 1.100 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Óleo Diesel, Soja |
| W02 | Ijuí | Cruz Alta | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 53,5 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Soja |
| Z06 | Ijuí | Desvio Ribas | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.291,0 | 500 | Farelo de Soja, Grãos - Trigo, Soja |
| W11 | Ijuí | Guarapuava | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 1.547,5 | 475 | Farelo de Soja, Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas |
| Z06 | Ijuí | Ourinhos | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.908,9 | 500 | Farelo de Soja, Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Soja |
| Z08 | Ijuí | Santa Maria | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 198,6 | 500 | Grãos - Malte, Grãos - Trigo |
| Z08 | Ijuí | Santo Ângelo | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 54,5 | 500 | Farelo de Soja, Grãos - Trigo |
| N01 | Ipaucu | Guarapuava | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 902,2 | 550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N07 | Ipaucu | Ourinhos | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 27,8 | 550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool, Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| N01 | Ipaucu | Tatui | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 506,1 | 550 | Farelo de Soja |
| N02 | Itaboa | Apiai | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 30,2 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| C37 | Itaperussu | Tatui | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 581,6 | 525 | Cimento a Granel, Soja |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N01 | Itapetininga | Cruz Alta | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.607,3 | 700 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N01 | Itapetininga | Tatui | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 38,8 | 700 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| T40 | J.De Castilhos | Apucarana | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.507,5 | 875 | Soja |
| T40 | J.De Castilhos | Corupa | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.150,0 | 850 | Soja |
| T40 | J.De Castilhos | Londrina | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.559,0 | 900 | Grãos - Trigo, Soja |
| T40 | J.De Castilhos | Maringa | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.579,8 | 875 | Soja |
| T42 | J.De Castilhos | Santa Maria | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 65,8 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Trigo, Soja |
| N10 | Jataizinho | Londrina | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 32,9 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - Malte, Soja |
| N10 | Jataizinho | Rio Negro | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 557,2 | 700 | Grãos - arroz, Soja |
| N09 | Jataizinho | Tatui | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 718,0 | 550 | Soja |
| W12 | Lages | Apucarana | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 766,7 | 850 | Grãos - arroz |
| E13 | Lages | Iguacu | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 411,6 | 875 | Grãos - arroz, Papel, Pedras em Blocos e Placas, Toras de Madeira |
| H13 | Lages | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 417,5 | 475 | Álcool , Gasolina, Grãos - arroz, Soja, Toras de Madeira |
| H34 | Lages | Rio Negro | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 293,9 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| H17 | Lages | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 295,3 | 850 | Grãos - arroz, Grãos - Malte, Toras de Madeira |
| H38 | Lages | Uvaranas | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 434,9 | 875 | Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| N20 | Londrina | Apucarana | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 51,5 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N10 | Londrina | Cambe | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 7,1 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N11 | Londrina | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 519,3 | 1.525 | Açúcar, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| N10 | Londrina | Jataizinho | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 32,9 | 700 | Açúcar, Álcool , Farelo de Soja, Soja |
| N13 | Londrina | Maringa | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 123,8 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Gasolina, Soja |
| M41 | Londrina | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 217,0 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| O45 | Londrina | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.235,7 | 500 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Ferro Gusa, Grãos - Malte |
| N11 | Londrina | Rio Negro | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 524,3 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Ferro Gusa, Soja |
| N10 | Londrina | Rolandia | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 19,2 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Farelo de Soja |
| N10 | Londrina | São Francisco do Sul | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 737,7 | 1.075 | Açúcar, Ferro Gusa, Grãos - Malte, Soja |
| E09 | Londrina | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 383,3 | 1.525 | Soja |
| N01 | Mafra | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 742,5 | 700 | Clínquer |
| N06 | Mafra | Rio Negro | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 1,2 | 1.525 | Álcool , Farelo de Soja, Prd.Siderúrgicos - Outros, Sal |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|------------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N01 | Mafra | São Francisco do Sul | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 212,2 | 1.075 | Grãos - Malte, Sal, Soja |
| N13 | Mafra | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 533,1 | 725 | Soja |
| N11 | Mafra | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 142,2 | 1.525 | |
| N10 | Maracaná | Uvaranas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 33,3 | 700 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros, Soja |
| K16 | Maringa | D Pedro II | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 651,8 | 750 | Açúcar, Álcool , Grãos - Malte, Óleo Diesel, Soja |
| N10 | Maringa | Desvio Ribas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 421,6 | 1.525 | Açúcar, Álcool |
| N13 | Maringa | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 540,0 | 1.525 | Açúcar, Álcool , Farelo de Soja, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| L42 | Maringa | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 123,8 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - Malte |
| K50 | Maringa | Ourinhos | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 340,9 | 750 | Açúcar, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| K16 | Maringa | Pátio Industrial | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 1.256,4 | 525 | Açúcar, Álcool , Grãos - arroz, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| L11 | Maringa | Rio Negro | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 545,1 | 1.525 | Álcool , Farelo de Soja, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| K54 | Maringa | São Francisco do Sul | 4 | 70 | 5.570 | 4.200 | 758,4 | 1.150 | Açúcar, Álcool , Ferro Gusa, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| W79 | Maringa | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 404,0 | 1.525 | Açúcar, Álcool , Grãos - Malte, Sal, Soja |
| N06 | Marques dos Reis | General Luz | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.422,5 | 700 | Açúcar, Álcool , Toras de Madeira |
| N06 | Marques dos Reis | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 7,9 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| N11 | Montenegro | Curitiba | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 800,2 | 500 | Grãos - arroz, Veículos |
| N19 | Montenegro | General Luz | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 25,7 | 850 | Cimento a Granel, Clínquer, Papel, Toras de Madeira |
| N01 | Montenegro | Olival | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 17,9 | 850 | Papel, Toras de Madeira |
| N20 | Montenegro | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 48,0 | 475 | Álcool , Cimento a Granel, Clínquer, Toras de Madeira |
| N10 | Montenegro | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 74,1 | 850 | Toras de Madeira |
| X84 | Montenegro | Uruguaiana | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 679,0 | 550 | Cimento a Granel, Soja |
| E27 | Morretes | Buri | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 471,4 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| N02 | Morretes | D Pedro II | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 38,4 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - Malte, Soja |
| N09 | Morretes | Iguacu | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 73,3 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Outras - Carga Geral Não Containerizada |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---------------------|----|----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| E02 | Morretes | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 902,3 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| E27 | Morretes | Roca Sales | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 780,2 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| C31 | Morretes | Tatui | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 600,3 | 750 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Bauxita, Grãos - Trigo |
| E21 | Morretes | Uvaranas | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 209,3 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| C06 | Nova Itapeva | Apiai | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 73,2 | 750 | Óleo Diesel, Soja |
| N05 | Nova Itapeva | Buri | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 54,7 | 700 | Cimento a Granel, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| Y56 | Nova Itapeva | General Luz | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.037,4 | 725 | Toras de Madeira |
| U05 | Nova Itapeva | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.059,7 | 500 | Grãos - arroz |
| N01 | Nova Itapeva | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 183,7 | 725 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N01 | Nova Itapeva | Uvaranas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 207,3 | 700 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N20 | Olival | Apucarana | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.154,0 | 850 | Grãos - arroz |
| N20 | Olival | Assis | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 1.521,9 | 325 | Toras de Madeira |
| N20 | Olival | Cambara | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 1.393,3 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| N20 | Olival | Canitar | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 1.433,2 | 550 | |
| N30 | Olival | General Luz | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 7,8 | 850 | Álcool , Grãos - arroz, Toras de Madeira |
| N20 | Olival | Montenegro | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 17,9 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Toras de Madeira |
| N30 | Olival | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 30,1 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Gasolina, Grãos - arroz, Toras de Madeira |
| W01 | Ourinhos | Cambara | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 29,3 | 700 | Álcool , Farelo de Soja |
| N10 | Ourinhos | Canitar | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 10,5 | 550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool |
| O48 | Ourinhos | Carazinho | 2 | 20 | 1.660 | 1.200 | 1.541,5 | 350 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| N10 | Ourinhos | Ipauçu | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 27,8 | 550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| N12 | Ourinhos | Londrina | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 217,0 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz |
| N07 | Ourinhos | Marques dos Reis | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 7,9 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| N01 | Ourinhos | Palmital | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 57,2 | 325 | Açúcar, Gasolina |
| N05 | Ourinhos | Presidente Epitácio | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 388,0 | 325 | Açúcar |
| N05 | Ourinhos | Presidente Prudente | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 284,0 | 325 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Gasolina, Grãos - arroz |
| O49 | Ourinhos | Rubião Júnior | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 380,0 | 550 | Açúcar, Álcool , Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------|----|----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| N01 | Ourinhos | Tatui | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 533,9 | 575 | Açúcar |
| W01 | Ourinhos | Uvaranas | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 600,3 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja |
| N01 | Palmital | Ourinhos | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 57,2 | 325 | Açúcar, Cimento a Granel, Clínquer |
| Z50 | Passo Fundo | Cacequi | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 651,5 | 875 | Farelo de Soja |
| N01 | Passo Fundo | Carazinho | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 54,6 | 325 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Grãos - Trigo |
| W12 | Passo Fundo | Diretor Pestana | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 285,2 | 475 | Álcool , Escória, Soja, Toras de Madeira |
| P12 | Passo Fundo | General Luz | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 256,3 | 875 | Farelo de Soja |
| H29 | Passo Fundo | Iguacu | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 863,3 | 850 | Farelo de Soja, Grãos - Trigo |
| N05 | Passo Fundo | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 278,6 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Farelo de Soja, Grãos - arroz, Soja |
| P14 | Passo Fundo | Rio Grande | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.133,7 | 850 | Farelo de Soja, Grãos - arroz, Grãos - Malte, Óleo Diesel, Soja |
| P14 | Passo Fundo | Roca Sales | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 156,4 | 950 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz, Grãos - Trigo, Soja |
| N30 | Pátio Industrial | Canoas | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 13,7 | 475 | Álcool , Toras de Madeira |
| T31 | Pátio Industrial | Cruz Alta | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 447,3 | 475 | Álcool , Clínquer, Farelo de Soja |
| N03 | Pátio Industrial | Diretor Pestana | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 22,1 | 475 | Açúcar, Álcool , Cimento a Granel, Gasolina |
| N08 | Pátio Industrial | Fanfa | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 36,6 | 475 | Cimento a Granel, Sal |
| N20 | Pátio Industrial | General Luz | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 22,3 | 475 | Açúcar, Álcool , Cimento a Granel, Toras de Madeira |
| N10 | Pátio Industrial | Iguacu | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 829,0 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| S01 | Pátio Industrial | Lages | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 417,5 | 475 | |
| H39 | Pátio Industrial | Londrina | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.235,7 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz |
| N01 | Pátio Industrial | Montenegro | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 48,0 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Clínquer, Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| N30 | Pátio Industrial | Olival | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 30,1 | 475 | Álcool , Clínquer, Farelo de Soja, Toras de Madeira |
| N20 | Pátio Industrial | Ourinhos | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 1.452,7 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Gasolina |
| H99 | Pátio Industrial | Passo Fundo | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 278,6 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Clínquer, Grãos - arroz |
| R42 | Pátio Industrial | Rio Grande | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 899,8 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Cimento a Granel, Clínquer |
| H37 | Pátio Industrial | Rio Negro | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 711,4 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Ferro Gusa, Grãos - arroz |
| H32 | Pátio Industrial | Roca Sales | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 122,2 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| N02 | Pátio Industrial | Santa Maria | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 306,9 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Clínquer, Grãos - arroz |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| T33 | Pátio Industrial | Tatui | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 1.243,4 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| X80 | Pátio Industrial | Uruguaiana | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 675,6 | 525 | Clínquer, Gasolina, Óleo Diesel |
| Y58 | Pinhalzinho | Uvaranas | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 128,1 | 725 | Cimento a Granel |
| N02 | Presidente Epitácio | Ourinhos | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 388,0 | 325 | Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| O56 | Presidente Epitácio | Presidente Prudente | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 104,0 | 325 | Farelo de Soja, Grãos - arroz, Grãos - Malte |
| W01 | Presidente Prudente | Ourinhos | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 284,0 | 325 | Açúcar, Bauxita, Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| O47 | Presidente Prudente | Presidente Epitácio | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 104,0 | 325 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| T07 | Ramiz Galvao | Santa Maria | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 168,6 | 925 | Gasolina, Óleo Diesel |
| N14 | Regente Feijó | Curitiba | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 1.022,8 | 325 | Açúcar |
| N01 | Regente Feijó | Presidente Prudente | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 16,7 | 325 | Açúcar, Gasolina |
| C35 | Rio Branco do Sul | Bagé | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 1.473,8 | 525 | Cimento a Granel |
| C35 | Rio Branco do Sul | Cruz Alta | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 1.294,2 | 525 | Cimento a Granel |
| C35 | Rio Branco do Sul | Rio Negro | 3 | 30 | 2.490 | 1.800 | 180,2 | 525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel |
| W20 | Rio Grande | Bagé | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 272,9 | 1.075 | Pedras em Blocos e Placas |
| N10 | Rio Grande | Cacequi | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 482,2 | 1.075 | Pedras em Blocos e Placas |
| Z47 | Rio Grande | Corupa | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.681,8 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| Z41 | Rio Grande | Cruz Alta | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 737,9 | 925 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Pedras em Blocos e Placas |
| Z41 | Rio Grande | Desvio Ribas | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.689,9 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| Z47 | Rio Grande | Passo Fundo | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.133,7 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| H21 | Rio Grande | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 899,8 | 500 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| Z41 | Rio Grande | Rio Negro | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.566,5 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso |
| Z49 | Rio Grande | Santa Maria | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 592,8 | 1.075 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas |
| C37 | Rio Negro | Cacequi | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.084,3 | 850 | Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| W06 | Rio Negro | Coronel Buarque | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 147,9 | 850 | Cimento a Granel |
| K31 | Rio Negro | Corupa | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 117,6 | 1.100 | Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| S01 | Rio Negro | Desvio Ribas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 123,4 | 1.525 | Farelo de Soja, Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd.Siderúrgicos - Outros, Toras de Madeira |
| U25 | Rio Negro | Eng. Bley | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 61,4 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Óleo Diesel |
| C37 | Rio Negro | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 117,7 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Óleo Diesel |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| U25 | Rio Negro | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 524,3 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Toras de Madeira |
| N01 | Rio Negro | Mafra | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 1,2 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| N10 | Rio Negro | Maringa | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 545,1 | 1.525 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Grãos - arroz |
| H77 | Rio Negro | Passo Fundo | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 745,6 | 850 | Álcool , Cimento a Granel, Grãos - Malte |
| H17 | Rio Negro | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 711,4 | 500 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Cimento a Granel, Grãos - arroz |
| W09 | Rio Negro | Rio Grande | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.566,5 | 875 | Soja |
| N02 | Rio Negro | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 589,2 | 850 | Álcool |
| N13 | Rio Negro | Santa Maria | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 973,7 | 850 | Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Toras de Madeira |
| W09 | Rio Negro | São Francisco do Sul | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 213,4 | 1.075 | Álcool , Cimento a Granel, Farelo de Soja, Soja |
| F18 | Rio Negro | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 532,0 | 725 | Farelo de Soja, Grãos - arroz, Soja |
| X82 | Rio Negro | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.342,3 | 575 | Álcool , Cimento a Granel, Grãos - arroz, Grãos - Malte |
| X84 | Rio Negro | Uvaranas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 141,0 | 1.525 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Toras de Madeira, Veículos |
| W02 | Roca Sales | Apucarana | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.061,9 | 850 | Grãos - arroz |
| X80 | Roca Sales | Cambe | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.106,3 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Óleo Diesel, Soja |
| N01 | Roca Sales | Estrela | 1 | 20 | 1.580 | 1.200 | 30,6 | 325 | Farelo de Soja, Grãos - Malte, Grãos - Trigo |
| N09 | Roca Sales | Iguacu | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 706,8 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Grãos - Malte, Óleo Diesel, Soja |
| H36 | Roca Sales | Londrina | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.113,5 | 875 | Grãos - arroz, Óleo Diesel, Sal, Toras de Madeira |
| N09 | Roca Sales | Passo Fundo | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 156,4 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Gasolina, Grãos - arroz |
| W11 | Roca Sales | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 122,2 | 475 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Farelo de Soja, Grãos - Malte |
| H13 | Roca Sales | Rio Grande | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 977,3 | 850 | Cimento a Granel, Ferro Gusa, Grãos - arroz |
| H38 | Roca Sales | Rio Negro | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 589,2 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - arroz, Soja |
| X83 | Roca Sales | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.121,2 | 725 | Grãos - arroz, Soja |
| H36 | Roca Sales | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 753,2 | 575 | Álcool , Cimento a Granel, Clínquer, Grãos - arroz |
| X80 | Roca Sales | Vacaria | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 180,8 | 875 | Cimento a Granel |
| N05 | Rolandia | Cambe | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 12,1 | 1.550 | Soja |
| N10 | Rolandia | Londrina | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 19,2 | 1.525 | Açúcar, Farelo de Soja, Grãos - Malte, Grãos - Trigo |
| N10 | Rolandia | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 236,3 | 700 | Açúcar, Grãos - Trigo, Soja |
| N02 | Santa Maria | Alegrete | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 229,7 | 575 | Pedras em Blocos e Placas |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------------------|----|----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| W13 | Santa Maria | Bagé | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 319,9 | 1.075 | Pedras em Blocos e Placas |
| Q07 | Santa Maria | Cacequi | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 110,6 | 1.075 | Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| N12 | Santa Maria | Cruz Alta | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 145,1 | 925 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Gasolina, Grãos - Trigo, Óleo Diesel |
| Z01 | Santa Maria | Dilermando de Aguiar | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 42,6 | 1.125 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Óleo Diesel, Pedras em Blocos e Placas |
| Z01 | Santa Maria | J.De Castilhos | 3 | 60 | 4.740 | 3.600 | 65,8 | 975 | Farelo de Soja, Gasolina, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| W11 | Santa Maria | Passo Fundo | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 540,9 | 850 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Pedras em Blocos e Placas |
| N01 | Santa Maria | Pátio Industrial | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 306,9 | 475 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Pedras em Blocos e Placas |
| W13 | Santa Maria | Pelotas | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 531,6 | 1.075 | Pedras em Blocos e Placas |
| N10 | Santa Maria | Rio Grande | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 592,8 | 1.125 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Gasolina, Soja |
| X84 | Santa Maria | Rio Negro | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 973,7 | 875 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| X81 | Santa Maria | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 1.505,7 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| Z18 | Santa Maria | Tupancireta | 3 | 60 | 4.740 | 3.600 | 90,1 | 975 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Trigo, Óleo Diesel, Pedras em Blocos e Placas |
| R41 | Santa Maria | Uruguaiana | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 368,7 | 550 | Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| X80 | Santa Maria | Uvaranas | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.114,7 | 850 | Açúcar, Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Pedras em Blocos e Placas |
| N01 | Santa Rosa | Cruz Alta | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 173,5 | 475 | Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Prd.Siderúrgicos - Outros, Soja |
| Z02 | Santa Rosa | Desvio Ribas | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 1.411,0 | 500 | Soja |
| Z06 | Santo Ângelo | Cruz Alta | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 108,0 | 475 | Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Pedras em Blocos e Placas, Soja |
| W12 | Santo Ângelo | Rio Negro | 1 | 30 | 2.330 | 1.800 | 1.222,0 | 475 | Pedras em Blocos e Placas |
| F07 | São Francisco do Sul | Cacequi | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.295,4 | 875 | Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C09 | São Francisco do Sul | Corupa | 3 | 70 | 5.490 | 4.200 | 95,8 | 1.125 | Farelo de Soja |
| B11 | São Francisco do Sul | Desvio Ribas | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 336,8 | 1.100 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| S01 | São Francisco do Sul | Joinville | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 40,4 | 1.100 | Grãos - Malte, Soja |
| B11 | São Francisco do Sul | Londrina | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 737,7 | 1.100 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - Malte, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| F07 | São Francisco do Sul | Maringa | 2 | 70 | 5.410 | 4.200 | 758,4 | 1.100 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| F07 | São Francisco do Sul | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 922,4 | 500 | Prd.Siderúrgicos - Outros |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|-----------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|---|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| S11 | São Francisco do Sul | Rio Negro | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 213,4 | 1.075 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N02 | São Gabriel | Cacequi | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 74,9 | 1.075 | Grãos - arroz |
| U06 | Tatui | Alegrete | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 1.735,4 | 550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C12 | Tatui | Araucária Carga | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 508,8 | 750 | Prd.Siderúrgicos - Outros, Sal |
| B77 | Tatui | Iperó | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 18,9 | 725 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N03 | Tatui | Itapetininga | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 38,8 | 700 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| N02 | Tatui | Nova Itapeva | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 183,7 | 700 | Prd.Siderúrgicos - Outros, Sal |
| N02 | Tatui | Ourinhos | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 533,9 | 550 | |
| X86 | Tatui | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.874,3 | 575 | Açúcar, Grãos - arroz |
| X80 | Tatui | Uvaranas | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 391,0 | 750 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| T42 | Tupancireta | Cacequi | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 200,7 | 950 | Grãos - Trigo, Soja |
| W15 | Tupancireta | Cruz Alta | 1 | 60 | 4.580 | 3.600 | 55,0 | 925 | Pedras em Blocos e Placas |
| N40 | Tupancireta | Londrina | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.583,3 | 850 | Soja |
| T40 | Tupancireta | Rio Grande | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 682,9 | 950 | Soja |
| T40 | Tupancireta | Santa Maria | 2 | 60 | 4.660 | 3.600 | 90,1 | 950 | Grãos - arroz, Grãos - Malte, Grãos - Trigo, Soja |
| W14 | Uruguaiana | Alegrete | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 139,0 | 550 | Pedras em Blocos e Placas |
| X86 | Uruguaiana | Apiai | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.677,9 | 575 | Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| Q06 | Uruguaiana | Cacequi | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 258,0 | 575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| W77 | Uruguaiana | Santa Maria | 1 | 35 | 2.705 | 2.100 | 368,7 | 550 | Pedras em Blocos e Placas, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| X84 | Uruguaiana | Tatui | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.874,3 | 575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz |
| Y01 | Uvaranas | Apiai | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 194,5 | 725 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Óleo Diesel |
| Y03 | Uvaranas | Apucarana | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 331,7 | 1.550 | Grãos - arroz, Óleo Diesel, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| B71 | Uvaranas | Buri | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 262,1 | 725 | Grãos - arroz |
| S04 | Uvaranas | Corupa | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 258,6 | 1.075 | Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| E18 | Uvaranas | Cruz Alta | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 1.255,1 | 850 | Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| E10 | Uvaranas | D Pedro II | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 247,7 | 700 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Clínquer, Escória, Soja |
| N07 | Uvaranas | Desvio Ribas | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 17,6 | 1.525 | Cimento a Granel, Grãos - Trigo, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Papel |
| F42 | Uvaranas | Guarapuava | 3 | 45 | 3.615 | 2.700 | 274,2 | 750 | Farelo de Soja |

| TREM TIPO | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------------|----|-----|-------|-------|------------|------------|--|
| Código | Origem | Destino | Lc | Vg | TB | TU | Dist. (km) | Compr. (m) | Mercadoria |
| E02 | Uvaranas | Iguacu | 1 | 100 | 7.580 | 6.000 | 136,0 | 1.525 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Álcool , Cimento a Granel, Papel |
| E03 | Uvaranas | Iperó | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 409,8 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| C40 | Uvaranas | Lages | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 434,9 | 875 | Açúcar, Farelo de Soja |
| K31 | Uvaranas | Londrina | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 383,3 | 1.550 | Açúcar, Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - arroz |
| O17 | Uvaranas | Machado da Costa | 2 | 100 | 7.660 | 6.000 | 53,7 | 1.550 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Grãos - arroz, Toras de Madeira |
| U05 | Uvaranas | Maracanã | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 33,3 | 725 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Farelo de Soja, Grãos - arroz, Pedras em Blocos e Placas |
| U07 | Uvaranas | Maringa | 3 | 100 | 7.740 | 6.000 | 404,0 | 1.575 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Cimento a Granel, Gasolina, Grãos - arroz, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| E02 | Uvaranas | Nova Itapeva | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 207,3 | 700 | Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| W10 | Uvaranas | Ourinhos | 1 | 45 | 3.455 | 2.700 | 600,3 | 700 | Adubo Fert em Geral acond - Perigoso, Óleo Diesel, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| K11 | Uvaranas | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 852,4 | 500 | Cimento a Granel, Sal |
| K54 | Uvaranas | Rio Negro | 3 | 100 | 7.740 | 6.000 | 141,0 | 1.575 | Farelo de Soja, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Pedras em Blocos e Placas, Soja |
| X86 | Uvaranas | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 730,2 | 850 | |
| F40 | Uvaranas | Santa Maria | 3 | 55 | 4.365 | 3.300 | 1.114,7 | 900 | Álcool , Cimento a Granel, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd.Siderúrgicos - Outros |
| V01 | Uvaranas | São Francisco do Sul | 1 | 70 | 5.330 | 4.200 | 354,4 | 1.075 | Álcool , Cimento a Granel, Grãos - Malte, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja |
| X82 | Uvaranas | Tatui | 2 | 45 | 3.535 | 2.700 | 391,0 | 725 | Álcool , Grãos - arroz, Outras - Carga Geral Não Containerizada |
| X80 | Uvaranas | Tupancireta | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 1.200,0 | 875 | Cimento a Granel |
| X86 | Uvaranas | Uruguaiana | 2 | 35 | 2.785 | 2.100 | 1.483,4 | 575 | Cimento a Granel, Grãos - arroz, Grãos - Trigo |
| H21 | Vacaria | Cacequi | 2 | 55 | 4.285 | 3.300 | 675,9 | 875 | Grãos - Malte, Soja, Toras de Madeira |
| H15 | Vacaria | Pátio Industrial | 2 | 30 | 2.410 | 1.800 | 302,9 | 500 | Álcool , Grãos - Malte |
| H21 | Vacaria | Roca Sales | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 180,8 | 850 | Ferro Gusa, Soja |
| H21 | Vacaria | Santa Maria | 1 | 55 | 4.205 | 3.300 | 565,3 | 850 | Toras de Madeira |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|--------------------|------------------------|---------------------------|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|-----|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h | |
| Alegrete | Agropardo | Grãos - arroz | 5 | 250 | 8 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| Apiai | Intercement | Cimento a Granel | 72 | 3.240 | 24 | 3 | 135 | 0 | 0 |
| Araçatuba | Raízen | Óleo Diesel | 36 | | 24 | 1 | 38 | 1 | 38 |
| Araucária Carga | ALESAT | Óleo Diesel | 14 | | 12 | 1 | 29 | 1 | 29 |
| Araucária Carga | CSN | Prd.Siderúrgicos - Outros | 3 | 193 | 24 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| Araucária Carga | Idaza | Óleo Diesel | 28 | | 12 | 1 | 64 | 1 | 64 |
| Araucária Carga | Logibrás | | 3 | | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Araucária Carga | Pontuax | Óleo Diesel | 30 | | 12 | 1 | 64 | 1 | 73 |
| Araucária Carga | Sadipe | Gasolina | 20 | | 12 | 1 | 46 | 1 | 46 |
| Araucária Terminal | BR / Ipiranga / Raízen | Óleo Diesel | 129 | | 22 | 4 | 195 | 2 | 98 |
| Araucária Terminal | Pool Raízen | Óleo Diesel | 196 | | 24 | 6 | 312 | 3 | 138 |
| Bagé | Ipiranga | Gasolina | 14 | | 10 | 0 | 0 | 1 | 77 |
| Buri | Ribeirão | Cimento a Granel | 12 | 540 | 10 | 1 | 54 | 0 | 0 |
| Cacequi | Camera | Soja | 25 | 1.500 | 8 | 3 | 188 | 0 | 0 |
| Cambe | Brado | | 72 | | 24 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| Cambe | Camargo Correia | Cimento a Granel | 36 | 1.440 | 12 | 3 | 120 | 0 | 0 |
| Canitar | Fertipar | Adubo Orgânico a Granel | 30 | 1.500 | 15 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| Caracará | Brado | | 6 | | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Carazinho | BUNGE | Soja | 48 | 2.160 | 24 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Carazinho | Cotrijal | Soja | 24 | 1.200 | 12 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Carazinho | COTRIJAL GLÓRIA | Adubo Orgânico a Granel | 120 | 5.400 | 24 | 4 | 180 | 1 | 45 |
| Carazinho | NELSÃO | Areia | 5 | 210 | 24 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Carazinho | ROOS | Soja | 48 | 2.160 | 24 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Cruz Alta | Bianchini | Soja | 220 | 13.200 | 24 | 9 | 550 | 0 | 0 |
| Cruz Alta | Brado | | 10 | | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Cruz Alta | Bunge | Soja | 220 | 13.200 | 24 | 9 | 550 | 3 | 150 |
| Cruz Alta | Ipiranga | Óleo Diesel | 32 | 1.760 | 9 | 0 | 0 | 4 | 196 |
| D Pedro II | ADM | Adubo Orgânico a Granel | 5 | 280 | 24 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Agtl | Soja | 10 | 1.100 | 24 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| D Pedro II | ALL | Soja | 50 | 2.800 | 24 | 2 | 117 | 0 | 0 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|------------|--------------------------|---|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|------|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| D Pedro II | Andali | Adubo Orgânico a Granel | 48 | 2.688 | 24 | 2 | 112 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Bandeirantes 1 | Papel | 5 | 500 | 12 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| D Pedro II | BUNGE | Grãos - Malte | 70 | 3.850 | 24 | 0 | 0 | 3 | 160 |
| D Pedro II | BUNGE / GENCON | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.320 | 12 | 2 | 110 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Bunge Sanbra | Soja | 32 | 1.608 | 24 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| D Pedro II | Bunge Soceppar Az -4 | Soja | 20 | 1.008 | 24 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| D Pedro II | BUNGE SOCEPPAR AZ 5 | Soja | 45 | 2.250 | 24 | 0 | 0 | 2 | 94 |
| D Pedro II | CARGILL | Soja | 45 | 5.500 | 24 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| D Pedro II | CATALINI 1 | Álcool | 40 | | 24 | 0 | 0 | 2 | 92 |
| D Pedro II | CATALINI 2 | Outras - Carga Geral Não Containerizada | 20 | 1.100 | 24 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| D Pedro II | Centro Sul | Soja | 50 | 2.750 | 24 | 0 | 0 | 2 | 115 |
| D Pedro II | Coamo Indústria | Soja | 40 | 2.000 | 24 | 0 | 0 | 2 | 83 |
| D Pedro II | Coamo Terminal | Soja | 40 | 2.000 | 24 | 0 | 0 | 2 | 83 |
| D Pedro II | Corredor | Soja | 100 | 5.500 | 24 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| D Pedro II | Cotriguaçu | Soja | 90 | 4.950 | 24 | 0 | 0 | 4 | 206 |
| D Pedro II | CPA | Álcool | 30 | | 24 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| D Pedro II | Fertipar 1 | Adubo Orgânico a Granel | 30 | 1.650 | 12 | 3 | 138 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Fertipar 2 | Cloreto de Potássio | 20 | 1.120 | 24 | 1 | 47 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Fertipar 2 | Adubo Orgânico a Granel | 48 | 2.640 | 24 | 2 | 110 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Fospar | Adubo Orgânico a Granel | 48 | 2.640 | 24 | 2 | 110 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Interalli (Antiga Cbl) | Açúcar | 30 | 1.500 | 24 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| D Pedro II | Louis Dreyfus | | 70 | 3.850 | 24 | 0 | 0 | 3 | 160 |
| D Pedro II | Macrofertil | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 24 | 0 | 23 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Marcon | Açúcar | 12 | 720 | 12 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| D Pedro II | MIC | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 12 | 1 | 47 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Multitrans | Adubo Orgânico a Granel | 30 | 1.680 | 24 | 1 | 70 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Pasa 1 | Açúcar | 140 | 7.700 | 24 | 0 | 0 | 6 | 321 |
| D Pedro II | Pasa 2 | Açúcar | 60 | 3.300 | 24 | 0 | 0 | 3 | 138 |
| D Pedro II | PETROBRAS | Óleo Diesel | 100 | 5.500 | 24 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| D Pedro II | Pft (Fidelidade) | Toras de Madeira | 15 | 900 | 11 | 0 | 0 | 1 | 82 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|----------------------|----------------------|---|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|-----|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h | |
| D Pedro II | Pft (Fidelidade) | Adubo Orgânico a Granel | 7 | 350 | 11 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Plant Bem | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.344 | 8 | 3 | 168 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Rocha | Adubo Orgânico a Granel | 45 | 2.520 | 24 | 2 | 105 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Rocha Az12 | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 12 | 1 | 47 | 0 | 0 |
| D Pedro II | SOCEPPAR AZ-5 | Soja | 100 | 5.500 | 24 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| D Pedro II | Sul Terminais | Açúcar | 9 | 540 | 11 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| D Pedro II | TCP e BRASMAR | | 56 | | 24 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| D Pedro II | TERMINAL ALL | Grãos - Malte | 100 | 5.500 | 24 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| D Pedro II | U. VOPAK | Outras - Carga Geral Não Containerizada | 40 | 2.200 | 24 | 0 | 0 | 2 | 92 |
| D Pedro II | USINA STA. TERS | Adubo Orgânico a Granel | 48 | 2.640 | 24 | 2 | 110 | 0 | 0 |
| D Pedro II | Yara | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 24 | 0 | 23 | 0 | 0 |
| Desvio Ribas | Bunge | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 24 | 0 | 23 | 0 | 0 |
| Desvio Ribas | Bunge Alimentos | Farelo de Soja | 48 | 2.400 | 8 | 6 | 300 | 0 | 0 |
| Desvio Ribas | Cargill soja | Soja | 32 | 1.600 | 16 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Desvio Ribas | Louis Dreyfus | Farelo de Soja | 48 | 2.400 | 24 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Desvio Ribas | Martine Fertilizante | Adubo Orgânico a Granel | 8 | 400 | 8 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Desvio Ribas | Masisa | Toras de Madeira | 8 | 320 | 8 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| Diretor Pestana | BIANCHINI | Soja | 16 | 800 | 8 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| Diretor Pestana | Brado | | 1 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diretor Pestana | GERDAU | | 16 | 720 | 8 | 0 | 0 | 2 | 90 |
| Diretor Pestana | SURIS | Soja | 6 | 320 | 8 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| Eng.João Passos | Codapar | Grãos - Malte | 12 | 600 | 12 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Eng.Vicente Montanha | Shell | Álcool | 30 | 1.350 | 12 | 3 | 113 | 0 | 0 |
| Estrela | Cesa, Camera | Soja | 15 | 900 | 8 | 2 | 113 | 0 | 0 |
| General Luz | Braskem | Óleo Diesel | 16 | | 10 | 0 | 0 | 2 | 88 |
| General Luz | CIMPOR | Clínquer | 14 | 700 | 7 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| General Luz | COPELUS | Álcool | 16 | | 8 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| Girua | Coopermil | Soja | 12 | 720 | 8 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Guarapuava | Br | Gasolina | 30 | | 11 | 0 | 0 | 3 | 150 |
| Guarapuava | Ipiranga | Óleo Diesel | 27 | | 9 | 0 | 0 | 3 | 180 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|----------------|-----------------------------|---|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|------|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Guarapuava | Shell | Óleo Diesel | 27 | | 9 | 0 | 0 | 3 | 180 |
| Harmonia | Klabin | Papel | 10 | 600 | 24 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| Ijuí | BR | Óleo Diesel | 32 | | 10 | 0 | 0 | 3 | 176 |
| Ijuí | Camera, 3 Tentos e Cotrijui | Soja | 60 | 3.600 | 24 | 3 | 150 | 0 | 0 |
| Ipauçu | Patio | Grãos - arroz | 10 | 500 | 10 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Ipauçu | Rosalito | Grãos - arroz | 10 | 500 | 10 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| J.De Castilhos | Marasca e Cotrijuc | Soja | 80 | 4.800 | 24 | 3 | 200 | 0 | 0 |
| km 5 | Bandeirantes 2 | Papel | 15 | 900 | 12 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| km 5 | Compacta | Açúcar | 35 | 2.100 | 24 | 0 | 0 | 2 | 88 |
| km 5 | Global | Prd.Siderúrgicos - Outros | 15 | 750 | 24 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| km 5 | Terminal All | Soja | 80 | 4.000 | 24 | 2 | 83 | 2 | 83 |
| km 5 | Usinor/Vega | Prd.Siderúrgicos - Outros | 15 | 800 | 24 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| Lages | Ipiranga | Óleo Diesel | 7 | | 12 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| Lages | Logibrás | | 1 | | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Londrina | ATT | Açúcar | 100 | 6.500 | 24 | 4 | 271 | 0 | 0 |
| Londrina | ATT | Soja | 100 | 7.700 | 24 | 6 | 321 | 0 | 0 |
| Londrina | ATT | Ferro Gusa | 15 | 750 | 24 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| Londrina | ATT | Outras - Carga Geral Não Containerizada | 5 | 200 | 24 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| Londrina | BR | Álcool | 84 | | 10 | 4 | 232 | 4 | 232 |
| Londrina | Compager | Açúcar | 32 | 1.440 | 16 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Londrina | Compager | Toras de Madeira | 64 | 2.880 | 16 | 2 | 90 | 2 | 90 |
| Londrina | Gerdau | Ferro Gusa | 3 | 167 | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| Londrina | Pool Ipiranga | Álcool | 60 | | 19 | 1 | 70 | 2 | 104 |
| Londrina | Ribeirão | Cimento a Granel | 48 | 1.920 | 16 | 0 | 0 | 3 | 120 |
| Londrina | Seara | Soja | 72 | 3.600 | 24 | 3 | 150 | 0 | 0 |
| Londrina | Votoram | Cimento a Granel | 48 | 1.920 | 16 | 0 | 0 | 3 | 120 |
| Londrina | ZLL | Açúcar | 48 | 3.120 | 16 | 3 | 195 | 0 | 0 |
| Maracanã | Calpar | Outros Graneis Minerais | 5 | 280 | 24 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| Maringa | Bunge | Grãos - Malte | 144 | 8.250 | 24 | 6 | 344 | 0 | 0 |
| Maringa | Cargil | Soja | 32 | 1.600 | 16 | 2 | 100 | 0 | 0 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------------|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|------|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h |
| Maringa | Cocamar | Soja | 48 | 2.400 | 24 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Maringa | CPA | Álcool | 36 | | 17 | 2 | 116 | 0 | 0 |
| Maringa | Marcon | Soja | 32 | 1.600 | 16 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Maringa | Noble | Soja | 32 | 1.600 | 16 | 2 | 100 | 0 | 0 |
| Maringa | Pool Raízen | Álcool | 132 | | 11 | 6 | 330 | 6 | 330 |
| Maringa | Rhall | Soja | 120 | 6.000 | 24 | 5 | 250 | 0 | 0 |
| Maringa | Seara | Soja | 96 | 3.500 | 24 | 4 | 146 | 0 | 0 |
| Maringa | Usaçucar | Álcool | 140 | | 12 | 11 | 616 | 0 | 0 |
| Maringa | Usina Santa Terezinha | Açúcar | 144 | 6.500 | 24 | 6 | 271 | 0 | 0 |
| Maringa | Usina Santa Terezinha | Soja | 48 | 2.000 | 24 | 2 | 83 | 0 | 0 |
| Montenegro | MASISA | Toras de Madeira | 32 | 1.280 | 8 | 2 | 80 | 2 | 80 |
| Montenegro | TANAC | Toras de Madeira | 16 | 560 | 8 | 2 | 70 | 0 | 0 |
| Olival | UNIDÃO | | 16 | | 8 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Ourinhos | Br | Álcool | 40 | | 9 | 4 | 232 | 0 | 0 |
| Ourinhos | Brasília - Moega | Grãos - arroz | 10 | 500 | 10 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Ourinhos | BUNGE | Açúcar | 20 | 1.200 | 10 | 2 | 120 | 0 | 0 |
| Ourinhos | COMPAGER | Açúcar | 15 | 900 | 16 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| Ourinhos | Fertipar | Adubo Orgânico a Granel | 20 | 1.200 | 16 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| Ourinhos | Heringer | Adubo Orgânico a Granel | 30 | 1.500 | 24 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| Ourinhos | Ipiranga | Álcool | 40 | | 10 | 4 | 220 | 0 | 0 |
| Ourinhos | Ipiranga | Óleo Diesel | 10 | | 10 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| Ourinhos | Ipiranga 2 | Óleo Diesel | 9 | | 9 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| Ourinhos | Moega | Grãos - arroz | 10 | 500 | 10 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Ourinhos | Pátio Ipaussu | Grãos - arroz | 25 | 1.250 | 10 | 0 | 0 | 3 | 125 |
| Ourinhos | Pool Ipiranga | Álcool | 40 | | 10 | 4 | 220 | 0 | 0 |
| Ourinhos | Pool Ipiranga | | 25 | | 10 | 0 | 0 | 3 | 138 |
| Ourinhos | Raízen | Álcool | 15 | | 16 | 1 | 69 | 0 | 0 |
| Passo Fundo | ADM | Adubo Orgânico a Granel | 84 | 4.032 | 24 | 2 | 96 | 2 | 72 |
| Passo Fundo | AGIP | | 8 | | 8 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| Passo Fundo | Bs Bios | Soja | 100 | 6.000 | 8 | 13 | 750 | 0 | 0 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|---------------------|-------------------|-------------------------|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|-----|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h | |
| Passo Fundo | CALHEIRÃO | Areia | 24 | 1.200 | 24 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| Passo Fundo | CIMPASSO | Cimento a Granel | 48 | 2.016 | 24 | 0 | 0 | 2 | 84 |
| Passo Fundo | CIMPASSO AREIA | Areia | 24 | 1.008 | 24 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| Passo Fundo | Cotrijal | Grãos - Trigo | 24 | 1.200 | 12 | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Passo Fundo | COTRIJAL NPF | Adubo Orgânico a Granel | 71 | 3.384 | 24 | 2 | 96 | 1 | 45 |
| Passo Fundo | Coxilha | Soja | 100 | 6.000 | 8 | 13 | 750 | 0 | 0 |
| Passo Fundo | DNG | Adubo Orgânico a Granel | 15 | 900 | 24 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| Passo Fundo | Ipiranga | Óleo Diesel | 72 | 3.960 | 10 | 0 | 0 | 7 | 396 |
| Passo Fundo | Mosaic - Pradozem | Adubo Orgânico a Granel | 72 | 3.600 | 24 | 1 | 50 | 2 | 100 |
| Passo Fundo | POOL | Álcool | 168 | | 24 | 0 | 0 | 7 | 350 |
| Passo Fundo | Pradozem | Soja | 100 | 6.000 | 8 | 13 | 750 | 0 | 0 |
| Passo Fundo | PRADOZÉM | Soja | 19 | 912 | 24 | 1 | 38 | 0 | 0 |
| Passo Fundo | PUBLICO | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.008 | 24 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| Passo Fundo | RICCI | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.080 | 24 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| Passo Fundo | Terminal Publico | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.008 | 24 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| Passo Fundo | Timac - yara | Adubo Orgânico a Granel | 24 | 1.200 | 12 | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Passo Fundo | VOTORAN | Cimento a Granel | 24 | 1.080 | 24 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| Pátio Industrial | Br | Gasolina | 92 | | 12 | 5 | 275 | 3 | 147 |
| Pátio Industrial | Esteio | | 24 | | 24 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Pátio Industrial | GERDAU | Ferro Gusa | 15 | 750 | 5 | 0 | 0 | 3 | 150 |
| Pátio Industrial | GLP | | 12 | | 6 | 2 | 60 | 0 | 0 |
| Pátio Industrial | Ipiranga | Álcool | 82 | | 19 | 3 | 169 | 1 | 68 |
| Pátio Industrial | PETROBRAS | Álcool | 96 | | 8 | 6 | 300 | 6 | 300 |
| Pátio Industrial | Raízen | Álcool | 28 | | 12 | 1 | 64 | 1 | 64 |
| Pátio Industrial | SHELL | Álcool | 48 | | 8 | 3 | 150 | 3 | 150 |
| Pátio Industrial | SOLAE | Soja | 16 | 800 | 8 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| Pátio Industrial | VOTORANTIM | Clínquer | 60 | 3.000 | 24 | 0 | 0 | 3 | 125 |
| Pátio Industrial | WITTE MARTINS | | 8 | | 8 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| Presidente Epitácio | Centro Sul | Soja | 9 | 470 | 9 | 1 | 52 | 0 | 0 |
| Presidente Prudente | Br | Óleo Diesel | 24 | | 12 | 0 | 0 | 2 | 120 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|----------------------|--------------------------------------|---|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|-----|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h | |
| Presidente Prudente | Ipiranga | Gasolina | 24 | | 12 | 0 | 0 | 2 | 120 |
| Presidente Prudente | Votoran | Cimento a Granel | 12 | 540 | 12 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| Rio Grande | Ipiranga | | 50 | | 15 | 3 | 142 | 1 | 36 |
| Rio Grande | Manah | Adubo Orgânico a Granel | 9 | 467 | 24 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Piratini | Adubo Orgânico a Granel | 50 | 2.500 | 12 | 4 | 208 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Rio Grande | Adubo Orgânico a Granel | 5 | 233 | 12 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Tecon e Martini | | 34 | | 24 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Rio Grande | Teferg | Adubo Orgânico a Granel | 20 | 1.000 | 24 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Tergrasa, termasa, Bianchini e Bunge | Soja | 260 | 15.600 | 24 | 0 | 0 | 11 | 650 |
| Rio Grande | Timac | Adubo Orgânico a Granel | 20 | 1.000 | 24 | 1 | 42 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Yara | Adubo Orgânico a Granel | 15 | 750 | 24 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| Rio Grande | Zanon | Adubo Orgânico a Granel | 7 | 375 | 12 | 1 | 31 | 0 | 0 |
| Rolandia | Nutri-rico | Soja | 72 | 3.312 | 24 | 3 | 138 | 0 | 0 |
| Santa Maria | Bunge | Soja | 4 | 220 | 8 | 1 | 28 | 0 | 0 |
| Santa Maria | Ipiranga | | 48 | | 15 | 0 | 0 | 3 | 177 |
| Santa Rosa | Cotrirosa | Soja | 12 | 720 | 8 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| Santo Ângelo | Agrofel | Soja | 12 | 720 | 8 | 2 | 90 | 0 | 0 |
| São Francisco do Sul | Bunge | Soja | 120 | 7.200 | 24 | 0 | 0 | 5 | 300 |
| São Francisco do Sul | Bunge M1 | Outras - Carga Geral Não Containerizada | 48 | | 24 | 0 | 0 | 2 | 110 |
| São Francisco do Sul | BUNGE M2 | Farelo de Soja | 60 | 3.300 | 24 | 0 | 0 | 3 | 138 |
| São Francisco do Sul | BUNGE M3 | Soja | 136 | 7.480 | 24 | 0 | 0 | 6 | 311 |
| São Francisco do Sul | Cidasc | Soja | 80 | 4.400 | 24 | 0 | 0 | 3 | 183 |
| São Francisco do Sul | Global | Adubo Orgânico a Granel | 10 | 560 | 25 | 0 | 23 | 0 | 0 |
| São Francisco do Sul | GLOBAL | Toras de Madeira | 15 | 750 | 24 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| São Francisco do Sul | Terlogs | Grãos - Malte | 180 | 9.900 | 24 | 0 | 0 | 8 | 413 |
| São Francisco do Sul | TERLOGS | Soja | 180 | 9.900 | 24 | 0 | 0 | 8 | 413 |
| São Francisco do Sul | USINOR/VEGA | Prd.Siderúrgicos - Outros | 14 | 800 | 24 | 1 | 33 | 0 | 0 |
| São Francisco do Sul | Vega do Sul | Prd.Siderúrgicos - Outros | 7 | 420 | 24 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| São Gabriel | Bunge | Soja | 7 | 420 | 8 | 1 | 53 | 0 | 0 |

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

| Pátio | Terminal | Mercadoria | Capacidade | | Nº Horas Func. Dia | Tempo Médio | | | |
|-------------|----------------|-------------------------|------------|--------|-----------------------|-------------|------|----------|-----|
| | | | Vg/dia | TU/dia | | Carga | | Descarga | |
| | | | | | Vg/h | TU/h | Vg/h | TU/h | |
| Sarandi | CPA | Açúcar | 60 | 3.900 | 24 | 3 | 163 | 0 | 0 |
| Sarandi | CPA | Álcool | 30 | | 24 | 1 | 75 | 0 | 0 |
| Sarandi | CPA | Soja | 65 | 3.250 | 24 | 3 | 135 | 0 | 0 |
| Tatui | Brado | | 11 | | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Tranqueira | Terra Rica | Outros Graneis Minerais | 20 | 1.120 | 24 | 1 | 47 | 0 | 0 |
| Tupancireta | Agropan | Soja | 30 | 1.800 | 8 | 4 | 225 | 0 | 0 |
| Uruguaiana | Brado | | 8 | | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Uruguaiana | Brasília | Grãos - arroz | 10 | 500 | 8 | 1 | 63 | 0 | 0 |
| Uruguaiana | Rosalito | Grãos - arroz | 10 | 500 | 8 | 1 | 63 | 0 | 0 |
| Uvaranas | Camargo Correa | Cimento a Granel | 33 | 1.485 | 11 | 0 | 0 | 3 | 135 |
| Vacaria | Pradozem | Soja | 7 | 440 | 8 | 1 | 55 | 0 | 0 |

| POSTOS DE ABASTECIMENTO | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Pátio | Posto de Abastecimento | Abastecimento | Outras Ferrovias Atendidas |
| Alegrete, NAL | Alegrete, NAL | Manobra, Viagem, Outro | |
| Apucarana, LAP | Apucarana, LAP | Manobra, Viagem, Outro | |
| Bagé, NBG | Bagé, NBG | Manobra, Viagem | |
| Cacequi, NCY | Cacequi, NCY | Manobra, Viagem, Outro | |
| Canoas, NCS | Canoas, NPY | Manobra, Viagem, Outro | ALLMO, ALLMP |
| Corupá, LHS | Corupá, LHS | Manobra, Viagem, Outro | |
| Cruz Alta, NCZ | Cruz Alta, NCZ | Manobra, Viagem, Outro | |
| D Pedro II, LDP | D. Pedro II, LDP | Manobra, Viagem, Outro | |
| Desvio Ribas, LDV | Desvio Ribas, LDV | Manobra, Viagem, Outro | |
| Guarapuava, LGP | Guarapuava, LGP | Manobra, Viagem, Outro | |
| Iguaçu, LIC | Iguaçu, LIC | Manobra, Viagem, Outro | |
| Lages, LLS | Lages, LLS | Manobra, Viagem, Outro | |
| Leonardos, LLH | Leonardos, LLH | Manobra, Viagem, Outro | |
| Londrina, LLD | Londrina, LLD | Manobra, Outro | |
| Marilândia do Sul, LUV | Marilândia do Sul, LUV | Manobra, Viagem, Outro | |
| Maringá, LMG | Maringá, LMG | Manobra | |
| Mauá do Sul, LMF | Mauá do Sul, LMF | Manobra, Viagem, Outro | |
| Morretes, LMR | Morretes, LMR | Manobra, Viagem, Outro | |
| Nova Itapeva, ZNW | Nova Itapeva, ZNW | Manobra, Viagem, Outro | ALLMO, ALLMP |
| Ourinhos, ZOU | Ourinhos, ZOU | Manobra, Viagem, Outro | ALLMO, ALLMP |
| Passo Novo, NPN | Passo Fundo, NPF | Manobra, Viagem, Outro | |
| Piraquara, LPQ | Piraquara, LPQ | Manobra, Viagem, Outro | |
| Rio Grande, NRG | Rio Grande, NRG | Manobra, Viagem, Outro | |
| Rio Negro, LRO | Rio Negro, LRO | Manobra, Viagem, Outro | |
| Roca Sales, NRO | Roca Sales, NRO | Manobra, Viagem, Outro | |
| Santa Maria, NSM | Santa Maria, NSM | Manobra, Viagem, Outro | |
| São Francisco do Sul, LFC | São Francisco do Sul, LFC | Manobra, Viagem, Outro | |
| Uruguaiiana, NUG | Uruguaiiana, NUG | Manobra, Viagem, Outro | |
| Uvaranas, LUS | Uvaranas, LUS | Manobra, Viagem, Outro | ALLMO, ALLMP |

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

| Pátio | Vagão/Loco | Local | Identificação | Código | Intervenções | Outras Ferrovias Atendidas |
|-------------------------|------------|---------|------------------|--------|---|----------------------------|
| Apucarana, LAP | Vagão | Posto | Apucar | LAP | Corretiva, Preventiva | |
| Apucarana, LAP | Locomotiva | Posto | Apucarana | LAP | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Araucária Terminal, LAW | Vagão | Posto | Araucária | LAR | Corretiva, Preventiva | |
| Cacequi, NCY | Locomotiva | Posto | Cacequi | NCY | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Caracará, LCC | Vagão | Oficina | Grossa | LCC | | |
| Cruz Alta, NCZ | Locomotiva | Posto | Cruz Alta | NCZ | Corretiva, Preventiva | |
| Cruz Alta, NCZ | Vagão | Posto | Cruz Alta | NCZ | Corretiva, Preventiva | |
| Curitiba, LCO | Locomotiva | Posto | Curitiba | LIC | Corretiva | |
| Curitiba, LCO | Locomotiva | Oficina | Curitiba | LCO | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Mafra, LRI | Vagão | Oficina | Mafra | LRI | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Ourinhos, ZOU | Vagão | Posto | Ourinhos | ZOU | Corretiva, Preventiva | |
| Ourinhos, ZOU | Locomotiva | Posto | Ourinhos | ZOU | Corretiva, Preventiva | |
| Paciência do Sul, LPA | Vagão | Posto | Km5 | LDP | Corretiva, Preventiva | |
| Pátio Industrial, NPY | Vagão | Posto | Pátio Ind. | NPY | Corretiva, Preventiva | |
| Pátio Industrial, NPY | Locomotiva | Posto | Pátio Industrial | NPY | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Rio Grande, NRG | Vagão | Posto | Rio Grande | NRG | Corretiva, Preventiva | |
| Rio Grande, NRG | Locomotiva | Posto | Rio Grande | NRG | Corretiva, Preventiva | |
| Rio Negro, LRO | Locomotiva | Posto | Rio Negro | LRO | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |
| Rio Negro, LRO | Vagão | Posto | Rio Negro | LRO | Corretiva, Preventiva | |
| Santa Maria, NSM | Locomotiva | Posto | Santa Maria | NSM | Corretiva, Preventiva | |
| Santa Maria, NSM | Vagão | Posto | Sta Maria | NSM | Corretiva, Preventiva | |
| Uvaranas, LUS | Vagão | Posto | Uvaranas | LUS | Corretiva, Preventiva | |
| Uvaranas, LUS | Locomotiva | Posto | Uvaranas | LUS | Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral | |