

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

América Latina Logística Malha Sul

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF**

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

América Latina Logística Malha Sul

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMÁRIO**TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS**

Ramal de Bairro Oficinas _____	6
Sub-Ramal de Rio Branco do Sul _____	10
Paranaguá - Uvaranas _____	14
Desvio Ribas - Eng. Gutierrez _____	21
Eng. Bley - Mafra _____	25
Mafra - Francisco do Sul _____	29
Eng. Gutierrez - Guarapuava _____	33
Jaguariaíva - Uvaranas _____	37
Jaguariaíva - Marques dos Reis _____	41
Ramal da Fábrica Pisa _____	45
Ramal de Maringa _____	49
Ramal de Antonina _____	53
Ramal de Harmonia _____	57
Ramal de Curitiba _____	61
Mafra - Marcelino Ramos _____	65
Mafra - Lages _____	71
Uvaranas - Pinhalzinho _____	75
Uvaranas - Apucarana _____	79
Bagé - Rio Grande _____	85
Ramal de Cachoeira do Sul _____	89
Cacequi - Bagé _____	93
Cacequi - Uruguaiana _____	97
Cruz Alta - Santo Ângelo _____	101

Cruz Alta - Passo Fundo _____	105
Dilermando de Aguiar - Santiago _____	109
Diretor Pestana - Triângulo _____	113
Entroncamento - Livramento _____	117
General Luz - Roca Sales _____	121
Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa _____	125
Ramal de Estrela _____	129
Ramal do Porto de Porto Alegre _____	133
Passo Fundo - Marcelino Ramos _____	137
Ramal do Porto de Pelotas _____	141
Pátio Industrial - Rio Pardo _____	145
Roca Sales - Passo Fundo _____	149
Roca Sales - Lages _____	153
Rio Pardo - Triângulo _____	157
Santo Ângelo - Santa Rosa _____	161
Ligação Santiago - Santo Ângelo _____	165
Santiago - São Borja _____	169
Ourinhos - Cianorte _____	173
Itabopoa - Apiai _____	179
Ipero - Pinhalzinho _____	183
Rubião Junior - Presidente Epitácio _____	187
Triângulo - Cruz Alta _____	193
Triângulo - Cacequi _____	197
TREM TIPO _____	201
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	211
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	222

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva/Vagão)

223

PÁTIOS | Ramal de Bairro Oficinas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cará-Cará	LCC	0,000	Sim	Não	826	3
2. Bairro Oficinas	LOF	9,000	Não	Não	n/d	3

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Bairro Oficinas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cará-Cará (LCC), km 0,000	Bairro Oficinas (LOF), km 9,000	9,000	Métrica	310	0,40	0,60	-	Não	Sim	CCO	365	9,02	9,02	0,00	0,00	9,02	9,02

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Bairro Oficinas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	9,00		0,00	9,00		0,00	9,00		0,00	9,00		0,00	9,00		0,00	9,00		0,00	9,00
TR 37	0,00	9,00	Rígida	0,00	9,00	Madeira	0,00	9,00	1.800	0,00	9,00	3,00	0,00	9,00	3,00	0,00	9,00	20	0,00	9,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Bairro Oficinas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km	
18	0,00	9,00	20	0,00	9,00	18	0,00	9,00	10	0,00	9,00	10	0,00	9,00	10	0,00	9,00

PÁTIOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Curitiba	LCO	0,000	Sim	Não	1.365	4
2. Cachoeira Bom Jesus	LCH	12,769	Sim	Não	354	4
3. Almirante Tamandare	LTD	20,268	Sim	Não	360	4
4. Tranqueira	LTR	27,649	Sim	Não	458	4
5. Itaperussu	LIP	35,446	Sim	Não	395	4
6. Rio Branco do Sul	LBR	43,309	Sim	Não	310	4

ENTRE PÁTIOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Curitiba (LCO), km 0,000	Cachoeira Bom Jesus (LCH), km 12,769	12,769	Métrica	83	2,50	2,50	-	Sim	Sim	CCO	365	5,00	5,00	4,85	4,85	0,15	0,15
Cachoeira Bom Jesus (LCH), km 12,769	Almirante Tamandare (LTD), km 20,268	7,499	Métrica	78	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,81	8,81	4,85	4,85	3,96	3,96
Almirante Tamandare (LTD), km 20,268	Tranqueira (LTR), km 27,649	7,381	Métrica	74	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,41	7,41	4,85	4,85	2,56	2,56
Tranqueira (LTR), km 27,649	Itaperussu (LIP), km 35,446	7,797	Métrica	75	2,50	2,50	-	Sim	Sim	CCO	365	8,74	8,74	4,76	4,76	3,98	3,98
Itaperussu (LIP), km 35,446	Rio Branco do Sul (LBR), km 43,309	7,863	Métrica	71	2,90	2,90	-	Sim	Sim	CCO	365	12,16	12,16	4,76	4,76	7,40	7,40

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Sub-Ramal de Rio Branco do Sul

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 37	0,00	4,34	Rígida	0,00	43,31	Madeira	0,00	43,31	1.800	0,00	43,31	3,50	0,00	43,31	3,50	0,00	43,31	20	0,00	43,31
TR 45	4,34	4,43																		
TR 37	4,43	6,19																		
TR 45	6,19	6,74																		
TR 37	6,74	10,70																		
TR 45	10,70	10,94																		
TR 37	10,94	13,05																		
TR 45	13,05	13,87																		
TR 37	13,87	14,84																		
TR 45	14,84	19,43																		
TR 37	19,43	43,31																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	0,00	43,31	0	0,00	43,31	25	0,00	43,31	15	0,00	43,31	0	0,00	43,31	15	0,00	43,31

PÁTIOS | Paranaguá - Uvaranas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. D Pedro II	LDP	2,310	Sim	Sim	2.000	0
2. km 5	LID	6,634	Sim	Sim	1.506	3
3. Alexandra	LAX	16,168	Sim	Não	875	3
4. Saquarema	LSQ	23,989	Sim	Não	1.397	3
5. Morretes	LMR	40,756	Sim	Sim	1.920	3
6. Eng. Roberto Costa	LOT	44,583	Sim	Não	845	3
7. Porto de Cima	LPC	50,753	Sim	Não	769	3
8. Eng. Lange	LEL	56,027	Sim	Não	859	3
9. Marumby	LMY	59,975	Sim	Não	780	3
10. Véu de Noiva	LVN	66,891	Sim	Não	852	3
11. Est km 70	LKS	69,998	Sim	Não	876	3
12. Banhado	LBH	74,427	Sim	Não	1.006	3
13. Roca Nova	LRN	80,610	Sim	Não	820	3
14. Piraquara	LPQ	87,486	Sim	Não	913	3
15. Eng. Coral	LUZ	92,860	Sim	Não	866	3
16. Pinhais	LNH	102,235	Sim	Não	733	3
17. Posto km 103,490	LKP	103,698	Não	Não	n/d	3
18. km 108	LKM	107,588	Sim	Não	724	3
19. Iguaçu	LIC	114,060	Sim	Sim	2.080	3
20. km 124	LAA	123,735	Não	Não	n/d	3
21. Araucária Terminal	LAW	127,300	Sim	Não	1.350	3
22. Araucária Carga	LAR	132,200	Sim	Não	1.158	3
23. Posto km 141	LAB	140,846	Sim	Não	1.267	3
24. General Lucio	LGI	151,513	Sim	Não	1.259	3
25. Balsa Nova	LBN	159,346	Sim	Não	1.430	3

PÁTIOS Paranaguá - Uvaranas							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)	
26. Eng. Bley	LEB	170,371	Sim	Não	1.365	3	
27. E. Ozório de Almeida	LOZ	180,150	Sim	Não	1.302	3	
28. Eng. Walter S Veloso	LWV	185,960	Sim	Não	1.492	3	
29. Machado da Costa	LMO	196,325	Sim	Não	1.335	3	
30. Ângelo Lopes	LLP	209,330	Sim	Não	1.440	3	
31. Eng. Líneo do Amaral	LLY	222,742	Sim	Não	1.654	3	
32. Desvio Ribas	LDV	232,457	Sim	Sim	2.138	3	
33. Vila Velha	LVV	240,100	Sim	Não	1.328	3	
34. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3	

ENTRE PÁTIOS | Paranaguá - Uvaranas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
D Pedro II (LDP), km 2,310	km 5 (LID), km 6,634	4,324	Métrica	1.146	0,76	0,65	-	Sim	Sim	Local	365	24,61	24,61	15,16	15,16	9,45	9,45
km 5 (LID), km 6,634	Alexandra (LAX), km 16,168	9,534	Métrica	1.146	1,02	0,86	-	Sim	Sim	CCO	365	20,55	20,55	15,16	15,16	5,39	5,39
Alexandra (LAX), km 16,168	Saquarema (LSQ), km 23,989	7,821	Métrica	1.146	0,84	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	19,05	19,05	15,16	15,16	3,89	3,89
Saquarema (LSQ), km 23,989	Morretes (LMR), km 40,756	16,767	Métrica	641	1,10	1,18	-	Sim	Sim	CCO	365	19,36	19,36	15,16	15,16	4,20	4,20
Morretes (LMR), km 40,756	Eng. Roberto Costa (LOT), km 44,583	3,827	Métrica	641	3,20	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	25,97	25,97	15,16	15,16	10,81	10,81
Eng. Roberto Costa (LOT), km 44,583	Porto de Cima (LPC), km 50,753	6,170	Métrica	692	3,25	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	26,75	26,75	15,16	15,16	11,59	11,59
Porto de Cima (LPC), km 50,753	Eng. Lange (LEL), km 56,027	5,274	Métrica	1.035	3,25	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	33,64	33,64	15,16	15,16	18,48	18,48
Eng. Lange (LEL), km 56,027	Marumby (LMY), km 59,975	3,948	Métrica	387	3,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	41,25	41,25	15,16	15,16	26,09	26,09
Marumby (LMY), km 59,975	Véu de Noiva (LVN), km 66,891	6,916	Métrica	287	3,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	16,54	16,54	15,16	15,16	1,38	1,38
Véu de Noiva (LVN), km 66,891	Est km 70 (LKS), km 69,998	3,107	Métrica	909	3,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	59,85	59,85	15,16	15,16	44,69	44,69
Est km 70 (LKS), km 69,998	Banhado (LBH), km 74,427	4,429	Métrica	675	3,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	43,25	43,25	15,16	15,16	28,09	28,09
Banhado (LBH), km 74,427	Roca Nova (LRN), km 80,610	6,182	Métrica	588	2,06	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	25,43	25,43	15,16	15,16	10,27	10,27
Roca Nova (LRN), km 80,610	Piraquara (LPQ), km 87,486	6,876	Métrica	543	0,27	1,70	3.000	Sim	Sim	CCO	365	22,65	22,65	15,16	15,16	7,49	7,49
Piraquara (LPQ), km 87,486	Eng. Coral (LUZ), km 92,860	5,374	Métrica	378	0,70	0,70	-	Sim	Sim	CCO	365	38,50	38,50	15,16	15,16	23,34	23,34
Eng. Coral (LUZ), km 92,860	Pinhais (LNH), km 102,235	9,375	Métrica	378	0,73	0,85	-	Sim	Sim	CCO	365	19,66	19,66	15,16	15,16	4,50	4,50
Pinhais (LNH), km 102,235	Posto km 103,490 (LKP), km 103,698	1,462	Métrica	0	1,65	0,42	-	Sim	Sim	CCO	365	102,75	102,75	16,43	16,43	86,32	86,32
Posto km 103,490 (LKP), km 103,698	km 108 (LKM), km 107,588	3,890	Métrica	0	1,65	0,42	-	Sim	Sim	CCO	365	47,50	47,50	16,43	16,43	31,07	31,07
km 108 (LKM), km 107,588	Iguaçu (LIC), km 114,060	6,472	Métrica	0	1,65	0,42	-	Sim	Sim	Local	365	34,34	34,34	16,43	16,43	17,91	17,91
Iguaçu (LIC), km 114,060	km 124 (LAA), km 123,735	9,675	Métrica	0	1,08	1,18	-	Sim	Sim	CCO	365	17,82	17,82	7,37	7,37	10,45	10,45
km 124 (LAA), km 123,735	Araucária Terminal (LAW), km 127,300	3,565	Métrica	0	1,08	1,18	-	Sim	Sim	CCO	365	44,40	44,40	7,37	7,37	37,03	37,03
Araucária Terminal (LAW), km 127,300	Araucária Carga (LAR), km 132,200	4,899	Métrica	0	1,08	1,18	-	Sim	Sim	CCO	365	40,53	40,53	8,00	8,00	32,53	32,53
Araucária Carga (LAR), km 132,200	Posto km 141 (LAB), km 140,846	8,646	Métrica	0	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	21,09	21,09	8,00	8,00	13,09	13,09

ENTRE PÁTIOS | Paranaguá - Uvaranas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Posto km 141 (LAB), km 140,846	General Lucio (LGI), km 151,513	10,667	Métrica	0	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	16,86	16,86	8,00	8,00	8,86	8,86
General Lucio (LGI), km 151,513	Balsa Nova (LBN), km 159,346	7,833	Métrica	0	1,00	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	25,32	25,32	8,00	8,00	17,32	17,32
Balsa Nova (LBN), km 159,346	Eng. Bley (LEB), km 170,371	11,025	Métrica	0	0,90	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	21,16	21,16	8,00	8,00	13,16	13,16
Eng. Bley (LEB), km 170,371	E. Ozório de Almeida (LOZ), km 180,150	9,779	Métrica	0	1,40	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	21,31	21,31	9,89	9,89	11,42	11,42
E. Ozório de Almeida (LOZ), km 180,150	Eng. Walter S Veloso (LWV), km 185,960	5,810	Métrica	0	1,40	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	31,40	31,40	9,89	9,89	21,51	21,51
Eng. Walter S Veloso (LWV), km 185,960	Machado da Costa (LMO), km 196,325	10,365	Métrica	0	1,60	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	20,85	20,85	9,89	9,89	10,96	10,96
Machado da Costa (LMO), km 196,325	Ângelo Lopes (LLP), km 209,330	13,005	Métrica	0	1,60	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	19,18	19,18	9,89	9,89	9,29	9,29
Ângelo Lopes (LLP), km 209,330	Eng. Líneo do Amaral (LLY), km 222,742	13,412	Métrica	0	1,40	0,70	-	Sim	Sim	CCO	365	17,80	17,80	9,89	9,89	7,91	7,91
Eng. Líneo do Amaral (LLY), km 222,742	Desvio Ribas (LDV), km 232,457	9,715	Métrica	0	1,00	1,40	-	Sim	Sim	Local	365	22,99	22,99	9,89	9,89	13,10	13,10
Desvio Ribas (LDV), km 232,457	Vila Velha (LVV), km 240,100	7,643	Métrica	0	1,50	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	22,28	22,28	8,61	8,61	13,67	13,67
Vila Velha (LVV), km 240,100	Uvaranas (LUS), km 250,050	9,950	Métrica	0	1,50	1,10	-	Sim	Sim	Local	365	21,18	21,18	8,61	8,61	12,57	12,57

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Paranaguá - Uvaranas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	2,31	42,30	Rígida	2,31	40,00	Madeira	2,31	140,13	1.800	2,31	112,40	3,00	2,31	127,30	3,00	2,31	127,30	25	2,31	112,40
UIC60	42,30	69,67	Flexível	40,00	112,40	Concreto	140,13	140,27	1.800	112,40	250,05	3,80	127,30	170,37	3,80	127,30	170,37	25	112,40	250,05
TR 45	69,67	70,50	Flexível	112,40	170,80	Madeira	140,27	141,81				3,70	170,37	250,05	3,70	170,37	250,05			
UIC60	70,50	80,24	Rígida	170,80	200,00	Concreto	141,81	142,47												
TR 45	80,24	81,09	Flexível	200,00	202,00	Madeira	142,47	143,07												
UIC60	81,09	87,40	Rígida	202,00	209,33	Concreto	143,07	144,00												
TR 45	87,40	88,10	Flexível	209,33	231,00	Madeira	144,00	145,39												
UIC60	88,10	102,78	Rígida	231,00	234,00	Concreto	145,39	153,29												
TR 45	102,78	108,87	Flexível	234,00	250,05	Madeira	153,29	155,98												
UIC60	108,87	115,74				Concreto	155,98	164,10												
TR 45	115,74	117,37				Madeira	164,10	200,18												
TR 57	117,37	118,86				Concreto	200,18	201,80												
TR 55	118,86	119,85				Madeira	201,80	210,90												
UIC60	119,85	121,47				Concreto	210,90	231,02												
TR 45	121,47	121,50				Madeira	231,02	234,32												
UIC60	121,50	122,47				Concreto	234,32	250,05												
TR 45	122,47	129,34																		
TR 50	129,34	170,80																		
TR 57	170,80	172,40																		
TR 60	172,40	174,40																		
TR 57	174,40	204,55																		
TR 60	204,55	206,55																		
TR 57	206,55	231,80																		
TR 45	231,80	231,90																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Paranaguá - Uvaranas

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
TR 57	231,90	232,42											
TR 45	232,42	233,05											
TR 57	233,05	250,05											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Paranaguá - Uvaranas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
15	2,31	6,60	15	2,31	6,60	15	2,31	6,60	19	2,31	112,40	19	2,31	112,40	19	2,31	112,40
50	6,60	40,80	50	6,60	40,80	50	6,60	40,80	28	112,40	250,05	28	112,40	250,05	28	112,40	250,05
30	40,80	81,20	30	40,80	42,60	30	40,80	81,20									
43	81,20	115,80	28	42,60	81,20	43	81,20	115,80									
62	115,80	120,90	43	81,20	115,80	62	115,80	120,90									
53	120,90	122,60	62	115,80	120,90	53	120,90	122,60									
62	122,60	127,00	53	120,90	122,60	62	122,60	127,00									
45	127,00	133,70	62	122,60	127,00	45	127,00	133,70									
55	133,70	197,20	45	127,00	133,70	55	133,70	197,20									
60	197,20	208,90	55	133,70	170,80	60	197,20	208,90									
55	208,90	240,70	55	170,80	197,20	55	208,90	240,70									
60	240,70	250,05	60	197,20	208,90	60	240,70	250,05									

PÁTIOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Desvio Ribas	LDV	223,717	Sim	Sim	2.138	3
2. Cará-Cará	LCC	233,450	Sim	Não	826	3
3. Roxo Roiz	LRR	257,865	Não	Não	n/d	3
4. Entre-Rios	LER	269,303	Sim	Não	743	3
5. Guarauna	LGU	279,513	Sim	Não	838	3
6. Eng. Teixeira Soares	LTS	300,179	Sim	Não	825	3
7. Fernandes Pinheiro	LFP	316,460	Sim	Não	750	3
8. Florestal	LFL	324,460	Não	Não	n/d	3
9. Irati	LIT	333,607	Sim	Não	745	3
10. Eng. Gutierrez	LGZ	342,275	Sim	Não	812	3

ENTRE PÁTIOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Desvio Ribas (LDV), km 223,717	Cará-Cará (LCC), km 233,450	9,733	Métrica	303	1,10	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	10,88	10,88	4,52	4,52	6,36	6,36
Cará-Cará (LCC), km 233,450	Roxo Roiz (LRR), km 257,865	24,415	Métrica	100	1,80	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	8,99	8,99	4,52	4,52	4,47	4,47
Roxo Roiz (LRR), km 257,865	Entre-Rios (LER), km 269,303	11,438	Métrica	96	1,50	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	18,69	18,69	4,52	4,52	14,17	14,17
Entre-Rios (LER), km 269,303	Guarauna (LGU), km 279,513	10,210	Métrica	86	1,80	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,12	7,12	4,52	4,52	2,60	2,60
Guarauna (LGU), km 279,513	Eng. Teixeira Soares (LTS), km 300,179	20,666	Métrica	86	1,90	2,20	-	Sim	Sim	CCO	365	5,36	5,36	4,52	4,52	0,84	0,84
Eng. Teixeira Soares (LTS), km 300,179	Fernandes Pinheiro (LFP), km 316,460	16,281	Métrica	92	1,90	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,31	8,31	4,52	4,52	3,79	3,79
Fernandes Pinheiro (LFP), km 316,460	Florestal (LFL), km 324,460	8,000	Métrica	89	1,80	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	14,65	14,65	4,52	4,52	10,13	10,13
Florestal (LFL), km 324,460	Irati (LIT), km 333,607	9,147	Métrica	89	1,80	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,87	12,87	4,52	4,52	8,35	8,35
Irati (LIT), km 333,607	Eng. Gutierrez (LGZ), km 342,275	8,667	Métrica	89	1,20	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	16,87	16,87	4,52	4,52	12,35	12,35

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	223,72	279,79	Rígida	223,72	242,00	Madeira	223,72	342,28	1.800	223,72	342,28	3,00	223,72	342,28	3,00	223,72	342,28	20	223,72	342,28
TR 37	279,79	285,29	Flexível	242,00	279,80															
TR 45	285,29	286,00	Rígida	279,80	285,30															
TR 37	286,00	288,32	Flexível	285,30	285,90															
TR 45	288,32	291,14	Rígida	285,90	288,30															
TR 37	291,14	299,61	Flexível	288,30	291,10															
TR 45	299,61	314,89	Rígida	291,10	300,60															
TR 37	314,89	316,80	Flexível	300,60	314,00															
TR 45	316,80	317,83	Rígida	314,00	316,80															
TR 37	317,83	320,95	Flexível	316,80	317,80															
TR 45	320,95	342,28	Rígida	317,80	320,95															

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Desvio Ribas - Eng. Gutierrez

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
30	223,72	227,00	30	223,72	227,00	30	223,72	227,00	18	223,72	342,28	18	223,72	342,28	18	223,72	342,28						
40	227,00	242,00	40	227,00	242,00	40	227,00	242,00															
35	242,00	260,70	35	242,00	260,70	35	242,00	260,70															
30	260,70	342,28	30	260,70	342,28	30	260,70	342,28															

PÁTIOS | Eng. Bley - Mafra

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Bley	LEB	0,000	Sim	Não	1.365	3
2. Lapa	LLA	18,049	Sim	Não	1.570	3
3. Lavrinha	LLV	29,049	Não	Não	n/d	3
4. Rio da Várzea	LVZ	39,280	Sim	Não	1.293	3
5. Parada Diretor	LDR	50,280	Não	Não	n/d	3
6. Rio Negro	LRO	61,350	Sim	Sim	1.560	3
7. Mafra	LRI	62,500	Sim	Não	838	3

ENTRE PÁTIOS | Eng. Bley - Mafra

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Eng. Bley (LEB), km 0,000	Lapa (LLA), km 18,049	18,049	Métrica	191	1,10	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	11,98	11,98	3,70	3,70	8,28	8,28
Lapa (LLA), km 18,049	Lavrinha (LLV), km 29,049	11,000	Métrica	191	1,10	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	15,17	15,17	3,70	3,70	11,47	11,47
Lavrinha (LLV), km 29,049	Rio da Várzea (LVZ), km 39,280	10,231	Métrica	191	1,10	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	16,25	16,25	3,70	3,70	12,55	12,55
Rio da Várzea (LVZ), km 39,280	Parada Diretor (LDR), km 50,280	11,000	Métrica	300	0,10	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	16,41	16,41	3,70	3,70	12,71	12,71
Parada Diretor (LDR), km 50,280	Rio Negro (LRO), km 61,350	11,070	Métrica	300	0,10	1,20	-	Sim	Sim	Local	365	16,31	16,31	3,70	3,70	12,61	12,61
Rio Negro (LRO), km 61,350	Mafra (LRI), km 62,500	1,150	Métrica	321	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	31,57	31,57	3,70	3,70	27,87	27,87

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bley - Mafra

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	62,50		0,00	62,50		0,00	62,50		0,00	62,50		0,00	62,50		0,00	62,50		0,00	62,50
TR 45	0,00	62,50	Rígida	0,00	62,50	Madeira	0,00	62,50	1.800	0,00	62,50	3,58	0,00	62,50	3,58	0,00	62,50	25	0,00	62,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bley - Mafra

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	0,00	8,00	30	0,00	8,00	30	0,00	8,00	23	0,00	62,50	23	0,00	62,50	23	0,00	62,50
50	8,00	62,50	50	8,00	62,50	50	8,00	62,50									

PÁTIOS | Mafra - Francisco do Sul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. São Francisco do Sul	LFC	0,000	Sim	Não	4.930	0
2. Araguari	LAY	23,057	Não	Não	n/d	3
3. Joinville	LJL	40,369	Sim	Não	691	3
4. Guaramirim	LBA	66,928	Sim	Não	1.380	3
5. Jaraguá do Sul	LJG	77,321	Sim	Não	618	3
6. Corupa	LHS	95,787	Sim	Sim	1.803	3
7. Rio Natal	LNT	112,742	Sim	Não	1.561	3
8. Rio Vermelho	LRV	132,076	Sim	Não	1.700	3
9. Serra Alta	LSB	138,372	Não	Não	n/d	3
10. Rio Negrinho	LNO	154,652	Sim	Não	482	3
11. Avencal	LRP	172,549	Sim	Não	1.261	3
12. Cruz Lima	LLM	199,624	Sim	Não	1.536	3
13. Mafra	LRI	212,228	Sim	Não	838	3

ENTRE PÁTIOS | Mafra - Francisco do Sul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
São Francisco do Sul (LFC), km 0,000	Araguari (LAY), km 23,057	23,057	Métrica	115	1,56	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	6,61	6,61	3,70	3,70	2,91	2,91
Araguari (LAY), km 23,057	Joinville (LJL), km 40,369	17,312	Métrica	143	2,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	8,73	8,73	3,70	3,70	5,03	5,03
Joinville (LJL), km 40,369	Guaramirim (LBA), km 66,928	26,559	Métrica	143	1,66	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	5,47	5,47	3,70	3,70	1,77	1,77
Guaramirim (LBA), km 66,928	Jaraguá do Sul (LJG), km 77,321	10,393	Métrica	143	1,50	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,75	6,75	3,70	3,70	3,05	3,05
Jaraguá do Sul (LJG), km 77,321	Corupa (LHS), km 95,787	18,466	Métrica	101	2,00	2,00	-	Sim	Sim	Local	365	6,54	6,54	3,70	3,70	2,84	2,84
Corupa (LHS), km 95,787	Rio Natal (LNT), km 112,742	16,955	Métrica	101	3,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,19	7,19	3,70	3,70	3,49	3,49
Rio Natal (LNT), km 112,742	Rio Vermelho (LRV), km 132,076	19,334	Métrica	101	3,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,77	6,77	3,70	3,70	3,07	3,07
Rio Vermelho (LRV), km 132,076	Serra Alta (LSB), km 138,372	6,296	Métrica	299	0,00	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	15,41	15,41	3,70	3,70	11,71	11,71
Serra Alta (LSB), km 138,372	Rio Negrinho (LNO), km 154,652	16,280	Métrica	133	0,00	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	6,15	6,15	3,70	3,70	2,45	2,45
Rio Negrinho (LNO), km 154,652	Avencal (LRP), km 172,549	17,897	Métrica	130	0,00	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	5,59	5,59	3,70	3,70	1,89	1,89
Avencal (LRP), km 172,549	Cruz Lima (LLM), km 199,624	27,075	Métrica	128	0,00	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	3,60	3,60	3,60	3,60	0,00	0,00
Cruz Lima (LLM), km 199,624	Mafra (LRI), km 212,228	12,604	Métrica	130	0,00	0,20	-	Sim	Sim	CCO	365	8,63	8,63	3,70	3,70	4,93	4,93

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Francisco do Sul

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 37	0,00	54,69	Flexível	0,00	1,20	Madeira	0,00	212,23	1.800	0,00	212,23	4,00	0,00	212,23	4,00	0,00	212,23	20	0,00	212,23					
TR 45	54,69	56,23	Rígida	1,20	64,20																				
TR 50	56,23	57,77	Flexível	64,20	64,40																				
TR 45	57,77	59,11	Rígida	64,40	101,80																				
TR 37	59,11	60,65	Flexível	101,80	127,30																				
TR 45	60,65	61,18	Rígida	127,30	130,00																				
TR 37	61,18	64,10	Flexível	130,00	132,00																				
TR 45	64,10	65,56	Rígida	132,00	173,73																				
TR 37	65,56	99,36	Flexível	173,73	178,73																				
TR 45	99,36	134,83	Rígida	178,73	212,23																				
TR 37	134,83	173,42																							
TR 45	173,42	179,89																							
TR 37	179,89	212,23																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Francisco do Sul

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
15	0,00	5,70	15	0,00	5,70	15	0,00	5,70	20	0,00	212,23	20	0,00	212,23	20	0,00	212,23
30	5,70	22,80	30	5,70	22,80	30	5,70	22,80									
25	22,80	47,00	25	22,80	47,00	25	22,80	47,00									
30	47,00	51,20	30	47,00	51,20	30	47,00	51,20									
40	51,20	62,10	40	51,20	62,10	40	51,20	62,10									
20	62,10	64,00	20	62,10	64,00	20	62,10	64,00									
25	64,00	95,80	25	64,00	95,80	25	64,00	95,80									
30	95,80	133,70	30	95,80	133,70	30	95,80	133,70									
35	133,70	140,20	35	133,70	140,20	35	133,70	140,20									
30	140,20	212,23	30	140,20	212,23	30	140,20	212,23									

PÁTIOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Gutierrez	LGZ	0,000	Sim	Não	812	3
2. Monjolo	L02	8,107	Não	Não	n/d	3
3. Arroio Grande	LAD	19,029	Sim	Não	750	3
4. Água Clara do Sul	LAL	40,908	Sim	Não	802	3
5. Inacio Martins	LIM	65,623	Sim	Não	757	3
6. Rocha Loures	LRE	80,623	Não	Não	n/d	3
7. Gois Artigas	LGA	94,138	Sim	Não	793	3
8. Afonso Camargo	LAO	121,680	Sim	Não	785	3
9. Eng. João Passos	LJS	132,917	Sim	Não	878	3
10. Guarapuava	LGP	138,000	Sim	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Eng. Gutierrez (LGZ), km 0,000	Monjolo (L02), km 8,107	8,107	Métrica	131	1,50	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	16,31	16,31	4,52	4,52	11,79	11,79
Monjolo (L02), km 8,107	Arroio Grande (LAD), km 19,029	10,922	Métrica	131	1,50	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	12,24	12,24	4,52	4,52	7,72	7,72
Arroio Grande (LAD), km 19,029	Água Clara do Sul (LAL), km 40,908	21,879	Métrica	111	0,00	2,70	-	Sim	Sim	CCO	365	5,91	5,91	4,52	4,52	1,39	1,39
Água Clara do Sul (LAL), km 40,908	Inacio Martins (LIM), km 65,623	24,715	Métrica	104	0,00	2,70	-	Sim	Sim	CCO	365	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	0,00
Inacio Martins (LIM), km 65,623	Rocha Loures (LRE), km 80,623	15,000	Métrica	113	1,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	8,20	8,20	4,52	4,52	3,68	3,68
Rocha Loures (LRE), km 80,623	Gois Artigas (LGA), km 94,138	13,515	Métrica	113	1,80	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,08	9,08	4,52	4,52	4,56	4,56
Gois Artigas (LGA), km 94,138	Afonso Camargo (LAO), km 121,680	27,542	Métrica	105	1,70	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,71	4,71	4,52	4,52	0,19	0,19
Afonso Camargo (LAO), km 121,680	Eng. João Passos (LJS), km 132,917	11,237	Métrica	134	0,40	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	10,19	10,19	4,52	4,52	5,67	5,67
Eng. João Passos (LJS), km 132,917	Guarapuava (LGP), km 138,000	5,083	Métrica	127	1,00	1,40	-	Sim	Sim	Local	365	24,20	24,20	4,52	4,52	19,68	19,68

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Gutierrez - Guarapuava

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 37	0,00	7,37	Rígida	0,00	16,50	Madeira	0,00	138,00	1.800	0,00	138,00	3,47	0,00	138,00	3,47	0,00	138,00	20	0,00	138,00					
TR 45	7,37	8,34	Flexível	16,50	17,30																				
TR 37	8,34	16,58	Rígida	17,30	95,30																				
TR 45	16,58	18,81	Flexível	95,30	97,50																				
TR 37	18,81	34,56	Rígida	97,50	106,40																				
TR 45	34,56	35,22	Flexível	106,40	110,50																				
TR 37	35,22	45,63	Rígida	110,50	138,00																				
TR 50	45,63	46,82																							
TR 37	46,82	73,70																							
TR 45	73,70	77,32																							
TR 37	77,32	94,56																							
TR 45	94,56	97,52																							
TR 37	97,52	105,98																							
TR 45	105,98	110,88																							
TR 37	110,88	138,00																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Gutierrez - Guarapuava

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
35	0,00	41,00	35	0,00	41,00	35	0,00	41,00	18	0,00	138,00	18	0,00	138,00	18	0,00	138,00
30	41,00	132,90	30	41,00	132,90	30	41,00	132,90									
25	132,90	138,00	25	132,90	138,00	25	132,90	138,00									

PÁTIOS | Jaguariaíva - Uvaranas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jaguariaíva	LJR	76,402	Não	Não	684	0
2. Joaquim Murtinho	LMU	104,846	Sim	Não	884	3
3. Pedreira	LPE	111,041	Não	Não	n/d	3
4. Pirai do Sul	LPY	131,041	Sim	Não	840	3
5. Caxambu	LCX	154,121	Sim	Não	560	3
6. Castro	LCA	169,782	Sim	Não	462	3
7. Tronco	LTC	182,212	Não	Não	n/d	3
8. Caranbey	LCB	191,212	Não	Não	n/d	3
9. Boqueirão	LBQ	202,212	Sim	Não	536	3
10. Rio Verde	LRD	221,144	Sim	Não	2.065	3
11. Uvaranas	LUS	223,144	Sim	Sim	2.300	3

ENTRE PÁTIOS | Jaguariáiva - Uvaranas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Jaguariáiva (LJR), km 76,402	Joaquim Murtinho (LMU), km 104,846	28,444	Métrica	85	2,30	2,40	-	Sim	Sim	CCO	365	3,79	3,79	0,58	0,58	3,21	3,21
Joaquim Murtinho (LMU), km 104,846	Pedreira (LPE), km 111,041	6,194	Métrica	85	2,30	2,40	-	Sim	Sim	CCO	365	23,75	23,75	0,58	0,58	23,17	23,17
Pedreira (LPE), km 111,041	Pirai do Sul (LPY), km 131,041	20,000	Métrica	92	2,50	2,70	-	Sim	Sim	CCO	365	7,68	7,68	0,58	0,58	7,10	7,10
Pirai do Sul (LPY), km 131,041	Caxambu (LCX), km 154,121	23,080	Métrica	83	0,80	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	9,13	9,13	0,58	0,58	8,55	8,55
Caxambu (LCX), km 154,121	Castro (LCA), km 169,782	15,661	Métrica	89	2,20	2,80	-	Sim	Sim	CCO	365	9,89	9,89	0,58	0,58	9,31	9,31
Castro (LCA), km 169,782	Tronco (LTC), km 182,212	12,430	Métrica	94	2,30	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	13,31	13,31	0,58	0,58	12,73	12,73
Tronco (LTC), km 182,212	Caranbey (LCB), km 191,212	9,000	Métrica	95	2,60	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	18,14	18,14	0,58	0,58	17,56	17,56
Caranbey (LCB), km 191,212	Boqueirão (LBQ), km 202,212	11,000	Métrica	89	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	14,97	14,97	0,58	0,58	14,39	14,39
Boqueirão (LBQ), km 202,212	Rio Verde (LRD), km 221,144	18,932	Métrica	96	1,70	2,10	-	Sim	Sim	CCO	365	7,19	7,19	0,58	0,58	6,61	6,61
Rio Verde (LRD), km 221,144	Uvaranas (LUS), km 223,144	2,000	Métrica	105	2,10	1,20	-	Sim	Sim	Local	365	54,20	54,20	0,58	0,58	53,62	53,62

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Jaguariaíva - Uvaranas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2
TR 37	76,40	105,44	Rígida	76,40	223,14	Madeira	76,40	223,14	1.800	76,40	223,14	3,24	76,40	223,14	3,24	76,40	223,14	0	76,40	104,85
TR 45	105,44	153,67																20	104,85	223,14
TR 37	153,67	181,30																		
TR 45	181,30	223,14																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Jaguariaíva - Uvaranas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
20	76,40	104,30	0	76,40	223,14	20	76,40	104,30	20	76,40	223,14	0	76,40	223,14	20	76,40	223,14
35	104,30	154,10				35	104,30	154,10									
30	154,10	182,00				30	154,10	182,00									
35	182,00	223,14				35	182,00	223,14									

PÁTIOS | Jaguariaíva - Marques dos Reis

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jaguariaíva	LJR	0,000	Não	Não	684	0
2. Arapoti	LIN	28,000	Não	Não	545	3
3. Calogeras	LOS	52,510	Não	Não	392	3
4. Wenceslau Braz	LWB	69,750	Não	Não	464	3
5. Siqueira Campos	LSC	98,657	Não	Não	399	3
6. Joaquim Tavora	LGD	133,363	Não	Não	402	3
7. Platina	LPI	166,061	Não	Não	411	3
8. Jacarezinho	LJZ	190,265	Sim	Não	375	3
9. Marques dos Reis	LMQ	209,339	Sim	Não	340	3

ENTRE PÁTIOS | Jaguariáiva - Marques dos Reis

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Jaguariáiva (LJR), km 0,000	Arapoti (LIN), km 28,000	28,000	Métrica	108	2,07	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arapoti (LIN), km 28,000	Calogeras (LOS), km 52,510	24,510	Métrica	130	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Calogeras (LOS), km 52,510	Wenceslau Braz (LWB), km 69,750	17,240	Métrica	132	1,70	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wenceslau Braz (LWB), km 69,750	Siqueira Campos (LSC), km 98,657	28,907	Métrica	132	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Siqueira Campos (LSC), km 98,657	Joaquim Tavora (LGD), km 133,363	34,706	Métrica	126	1,80	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Joaquim Tavora (LGD), km 133,363	Platina (LPI), km 166,061	32,698	Métrica	139	1,95	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Platina (LPI), km 166,061	Jacarezinho (LJZ), km 190,265	24,204	Métrica	147	1,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jacarezinho (LJZ), km 190,265	Marques dos Reis (LMQ), km 209,339	19,074	Métrica	152	0,50	0,80	-	Sim	Sim	CCO	365	5,32	5,32	0,00	0,00	5,32	5,32

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaíva - Marques dos Reis

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	209,34	Rígida	0,00	209,34	Madeira	0,00	209,34	1.800	0,00	209,34	3,64	0,00	209,34	3,64	0,00	209,34	0	0,00	209,34

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaíva - Marques dos Reis

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	0,00	209,34	0	0,00	209,34	25	0,00	209,34	11	0,00	209,34	0	0,00	209,34	11	0,00	209,34

PÁTIOS | Ramal da Fábrica Pisa

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jaguariaíva	LJR	0,000	Não	Não	684	0
2. Fábrica Pisa	L03	6,000	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal da Fábrica Pisa

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Jaguariaíva (LJR), km 0,000	Fábrica Pisa (L03), km 6,000	6,419	Métrica	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal da Fábrica Pisa

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal da Fábrica Pisa

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	0,00	6,00	0	0,00	6,00	0	0,00	6,00	0	0,00	6,00	0	0,00	6,00	0	0,00	6,00

PÁTIOS | Ramal de Maringa

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Maringa	LMG	540,000	Sim	Sim	4.500	0
2. Posto km 543	L04	543,000	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Maringa

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					→	←						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												→	←	→	←	→	←
Maringa (LMG), km 540,000	Posto km 543 (L04), km 543,000	3,012	Métrica	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Maringa

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Maringa

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	540,00	543,00	0	540,00	543,00	0	540,00	543,00									

PÁTIOS | Ramal de Antonina

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Morretes	LMR	0,000	Sim	Sim	1.920	3
2. Antonina	LAT	15,698	Sim	Não	200	3

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Antonina

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Morretes (LMR), km 0,000	Antonina (LAT), km 15,698	15,698	Métrica	120	1,60	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	6,75	6,75	0,00	0,00	6,75	6,75

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Antonina

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	15,70		0,00	15,70		0,00	15,70		0,00	15,70		0,00	15,70		0,00	15,70		0,00	15,70
TR 37	0,00	15,70	Rígida	0,00	15,70	Madeira	0,00	15,70	1.800	0,00	15,70	3,34	0,00	15,70	3,34	0,00	15,70	20	0,00	15,70

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Antonina

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
18	0,00	15,70	15	0,00	15,70	18	0,00	15,70	14	0,00	15,70	14	0,00	15,70	14	0,00	15,70

PÁTIOS | Ramal de Harmonia

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Joaquim Murtinho	LMU	0,000	Sim	Não	884	3
2. Castelar de Carvalho	LCD	18,174	Não	Não	n/d	3
3. Romário Martins	LMT	39,028	Sim	Não	520	3
4. Inspetor Aureliano Godoy	LVT	53,556	Sim	Não	385	3
5. Barro Preto do Sul	LPB	68,418	Sim	Não	297	3
6. Harmonia	LHA	116,074	Sim	Não	596	3

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Harmonia

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Joaquim Murtinho (LMU), km 0,000	Castelar de Carvalho (LCD), km 18,174	18,174	Métrica	167	1,30	1,35	-	Sim	Sim	CCO	365	7,20	7,20	0,58	0,58	6,62	6,62
Castelar de Carvalho (LCD), km 18,174	Romário Martins (LMT), km 39,028	20,854	Métrica	167	1,30	1,35	-	Sim	Sim	CCO	365	6,29	6,29	0,58	0,58	5,71	5,71
Romário Martins (LMT), km 39,028	Inspetor Aureliano Godoy (LVT), km 53,556	14,528	Métrica	167	1,30	1,35	-	Sim	Sim	CCO	365	7,13	7,13	0,58	0,58	6,55	6,55
Inspetor Aureliano Godoy (LVT), km 53,556	Barro Preto do Sul (LPB), km 68,418	14,862	Métrica	167	1,30	1,35	-	Sim	Sim	CCO	365	7,67	7,67	0,58	0,58	7,09	7,09
Barro Preto do Sul (LPB), km 68,418	Harmonia (LHA), km 116,074	47,656	Métrica	172	1,20	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	3,25	3,25	0,58	0,58	2,67	2,67

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Harmonia

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 32	0,00	37,98	Rígida	0,00	116,07	Madeira	0,00	116,07	1.800	0,00	116,07	4,00	0,00	116,07	4,00	0,00	116,07	18	0,00	116,07
TR 37	37,98	39,27																		
TR 32	39,27	59,42																		
TR 37	59,42	61,01																		
TR 32	61,01	63,28																		
TR 37	63,28	64,09																		
TR 32	64,09	103,60																		
TR 45	103,60	115,91																		
TR 32	115,91	116,07																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Harmonia

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	0,00	116,07	0	0,00	116,07	30	0,00	116,07	17	0,00	116,07	0	0,00	116,07	17	0,00	116,07

PÁTIOS | Ramal de Curitiba

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Pinhais	LNH	102,325	Sim	Não	733	3
2. Eng. Theodor Stresser	LTE	105,160	Não	Não	n/d	3
3. Curitiba	LCO	109,644	Sim	Não	1.365	4

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Curitiba

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					→	←						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												→	←	→	←	→	←
Pinhais (LNH), km 102,325	Eng. Theodor Stresser (LTE), km 105,160	2,834	Métrica	170	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	47,74	47,74	4,85	4,85	42,89	42,89
Eng. Theodor Stresser (LTE), km 105,160	Curitiba (LCO), km 109,644	4,484	Métrica	170	1,70	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	32,26	32,26	4,85	4,85	27,41	27,41

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Curitiba

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	102,33	108,61	Rígida	102,33	109,64	Madeira	102,33	109,64	1.800	102,33	109,64	4,00	102,33	109,64	4,00	102,33	109,64	25	102,33	109,64
TR 57	108,61	109,64																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Curitiba

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
40	102,33	109,64	40	102,33	109,64	40	102,33	109,64	19	102,33	109,64	19	102,33	109,64	19	102,33	109,64

PÁTIOS | Mafra - Marcelino Ramos

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Mafra	LRI	212,228	Sim	Não	838	3
2. General Brito	LGN	254,237	Não	Não	n/d	0
3. Canivete	LCN	277,068	Não	Não	n/d	0
4. Gal. Osório	LGO	287,861	Não	Não	n/d	0
5. Três Barras	LTB	314,328	Não	Não	349	0
6. Marcilio Dias	LMD	326,000	Não	Não	n/d	0
7. Paula Pereira	LLO	352,575	Não	Não	n/d	0
8. Santa Leocádia	LSL	362,367	Não	Não	n/d	0
9. Paciência do Sul	LPA	374,020	Não	Não	n/d	0
10. Felipe Schmidt	LFT	388,497	Não	Não	n/d	0
11. Vagues	LVO	409,827	Não	Não	n/d	0
12. Poço Preto	LPO	424,824	Não	Não	n/d	0
13. Lança	LLN	431,383	Não	Não	n/d	0
14. Porto União Vitória	LUN	453,839	Não	Não	n/d	0
15. Eng. Eugenio de Mello	LEM	495,980	Não	Não	n/d	0
16. Nova Galicia	LNG	519,513	Não	Não	n/d	0
17. Cerro Pelado	LSO	526,950	Não	Não	n/d	0
18. Matos Costa	LMC	547,000	Não	Não	410	0
19. Calmon	LOM	573,450	Não	Não	465	0
20. Presidente Pena	LPP	598,620	Não	Não	n/d	0
21. Caçador	LRC	623,310	Não	Não	707	0
22. Rio das Antas	LAN	658,109	Não	Não	372	0
23. Gramado	LGM	674,250	Não	Não	n/d	0
24. Videira	LVI	688,954	Não	Não	790	0
25. Pinheiro Preto	LPN	707,298	Não	Não	n/d	0

PÁTIOS | Mafra - Marcelino Ramos

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Tangara	LBI	722,289	Não	Não	317	0
27. Ibicare	LIU	742,719	Não	Não	n/d	0
28. Herval Doeste	LHL	762,718	Não	Não	1.449	0
29. Capinzal	LCZ	807,514	Não	Não	588	0
30. Piratuba	LPX	837,837	Não	Não	n/d	0
31. Uruguai	LUG	857,617	Não	Não	n/d	0
32. Marcelino Ramos	NRM	861,639	Não	Não	789	0

ENTRE PÁTIOS | Mafra - Marcelino Ramos

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Mafra (LRI), km 212,228	General Brito (LGN), km 254,237	42,009	Métrica	114	0,25	0,25	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
General Brito (LGN), km 254,237	Canivete (LCN), km 277,068	22,831	Métrica	150	0,00	0,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Canivete (LCN), km 277,068	Gal. Osório (LGO), km 287,861	10,793	Métrica	150	0,27	0,10	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gal. Osório (LGO), km 287,861	Três Barras (LTB), km 314,328	26,467	Métrica	150	0,90	0,30	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Três Barras (LTB), km 314,328	Marcílio Dias (LMD), km 326,000	11,672	Métrica	160	0,10	0,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Marcílio Dias (LMD), km 326,000	Paula Pereira (LLO), km 352,575	26,575	Métrica	191	0,30	0,55	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paula Pereira (LLO), km 352,575	Santa Leocádia (LSL), km 362,367	9,792	Métrica	149	0,00	0,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Santa Leocádia (LSL), km 362,367	Paciência do Sul (LPA), km 374,020	11,653	Métrica	149	0,00	0,40	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paciência do Sul (LPA), km 374,020	Felipe Schmidt (LFT), km 388,497	14,477	Métrica	149	0,20	0,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Felipe Schmidt (LFT), km 388,497	Vagues (LVO), km 409,827	21,330	Métrica	113	0,40	0,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vagues (LVO), km 409,827	Poço Preto (LPO), km 424,824	14,997	Métrica	149	0,20	0,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poço Preto (LPO), km 424,824	Lança (LLN), km 431,383	6,558	Métrica	149	0,50	0,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lança (LLN), km 431,383	Porto União Vitória (LUN), km 453,839	22,456	Métrica	118	0,80	0,87	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Porto União Vitória (LUN), km 453,839	Eng. Eugenio de Mello (LEM), km 495,980	42,141	Métrica	200	1,50	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eng. Eugenio de Mello (LEM), km 495,980	Nova Galicia (LNG), km 519,513	23,533	Métrica	200	1,50	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nova Galicia (LNG), km 519,513	Cerro Pelado (LSO), km 526,950	7,437	Métrica	200	1,30	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cerro Pelado (LSO), km 526,950	Matos Costa (LMC), km 547,000	20,050	Métrica	200	1,30	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Matos Costa (LMC), km 547,000	Calmon (LOM), km 573,450	26,450	Métrica	137	1,30	0,70	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Calmon (LOM), km 573,450	Presidente Pena (LPP), km 598,620	25,170	Métrica	101	0,50	1,30	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Presidente Pena (LPP), km 598,620	Caçador (LRC), km 623,310	24,689	Métrica	101	0,00	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Caçador (LRC), km 623,310	Rio das Antas (LAN), km 658,109	34,799	Métrica	106	0,10	0,90	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rio das Antas (LAN), km 658,109	Gramado (LGM), km 674,250	16,141	Métrica	109	0,00	0,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ENTRE PÁTIOS | Mafra - Marcelino Ramos

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Gramado (LGM), km 674,250	Videira (LVI), km 688,954	14,704	Métrica	105	0,00	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Videira (LVI), km 688,954	Pinheiro Preto (LPN), km 707,298	18,344	Métrica	104	0,20	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pinheiro Preto (LPN), km 707,298	Tangara (LBI), km 722,289	14,991	Métrica	104	0,20	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tangara (LBI), km 722,289	Ibicare (LIU), km 742,719	20,430	Métrica	97	0,00	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ibicare (LIU), km 742,719	Herval Doeste (LHL), km 762,718	19,998	Métrica	139	0,10	0,60	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Herval Doeste (LHL), km 762,718	Capinzal (LCZ), km 807,514	44,796	Métrica	107	0,20	0,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capinzal (LCZ), km 807,514	Piratuba (LPX), km 837,837	30,323	Métrica	113	0,00	0,30	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piratuba (LPX), km 837,837	Uruguai (LUG), km 857,617	19,780	Métrica	135	0,00	0,30	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uruguai (LUG), km 857,617	Marcelino Ramos (NRM), km 861,639	4,022	Métrica	138	0,00	0,30	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Marcelino Ramos

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	212,23	861,64		212,23	861,64		212,23	861,64		212,23	861,64		212,23	453,84		212,23	453,84		212,23	861,64
TR 37	212,23	861,64	Rígida	212,23	861,64	Madeira	212,23	861,64	1.800	212,23	861,64	3,27	212,23	453,84	3,27	212,23	453,84	0	212,23	861,64

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Marcelino Ramos

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	212,23	453,80	0	212,23	861,64	30	212,23	453,80	0	212,23	861,64	0	212,23	861,64	0	212,23	861,64
25	453,80	861,64				25	453,80	861,64									

PÁTIOS | Mafra - Lages

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Mafra	LRI	0,000	Sim	Não	838	3
2. Major Valentim	LMV	10,369	Sim	Não	1.270	3
3. Itaiópolis	LIS	35,771	Sim	Não	1.145	3
4. Papanduva	LPV	67,622	Sim	Não	1.200	3
5. Monte Castelo	LME	87,138	Sim	Não	1.250	3
6. Arigolandia	LIA	109,088	Sim	Não	1.299	3
7. Minhocao	LMH	117,088	Não	Não	n/d	3
8. Ferradura	LFA	128,763	Sim	Não	1.250	3
9. Coronel Buarque	LLB	146,738	Sim	Não	1.161	3
10. Campo Alto do Sul	LAM	157,842	Sim	Não	1.278	3
11. Guarnicao Ubata	LUB	186,687	Sim	Não	1.378	3
12. Feitor Juvencio	LFJ	207,222	Sim	Não	1.195	3
13. São Felipe	LSF	234,198	Sim	Não	1.205	3
14. Lombas	LOB	245,940	Sim	Não	1.181	3
15. Correia Pinto	LOP	262,490	Sim	Não	1.206	3
16. Bandeirinhas	LBE	272,936	Sim	Não	1.220	3
17. Posto Shell	LSP	289,363	Não	Não	n/d	3
18. Lages	LLS	292,756	Sim	Sim	1.797	3

ENTRE PÁTIOS | Mafra - Lages

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Mafra (LRI), km 0,000	Major Valentim (LMV), km 10,369	10,369	Métrica	306	0,85	0,21	-	Sim	Sim	CCO	365	10,65	10,65	4,18	4,18	6,47	6,47
Major Valentim (LMV), km 10,369	Itaiópolis (LIS), km 35,771	25,402	Métrica	306	1,32	0,24	-	Sim	Sim	CCO	365	5,08	5,08	4,18	4,18	0,90	0,90
Itaiópolis (LIS), km 35,771	Papanduva (LPV), km 67,622	31,851	Métrica	306	1,50	1,84	-	Sim	Sim	CCO	365	3,68	3,68	3,68	3,68	0,00	0,00
Papanduva (LPV), km 67,622	Monte Castelo (LME), km 87,138	19,516	Métrica	306	1,33	1,28	-	Sim	Sim	CCO	365	4,95	4,95	4,18	4,18	0,77	0,77
Monte Castelo (LME), km 87,138	Arigolandia (LIA), km 109,088	21,950	Métrica	306	1,26	1,60	-	Sim	Sim	CCO	365	5,70	5,70	4,18	4,18	1,52	1,52
Arigolandia (LIA), km 109,088	Minhocão (LMH), km 117,088	8,000	Métrica	306	2,00	0,08	-	Sim	Sim	CCO	365	10,85	10,85	4,18	4,18	6,67	6,67
Minhocão (LMH), km 117,088	Ferradura (LFA), km 128,763	11,675	Métrica	306	2,00	0,08	-	Sim	Sim	CCO	365	7,53	7,53	4,18	4,18	3,35	3,35
Ferradura (LFA), km 128,763	Coronel Buarque (LLB), km 146,738	17,975	Métrica	306	2,34	0,71	1.500	Sim	Sim	CCO	365	6,38	6,38	4,18	4,18	2,20	2,20
Coronel Buarque (LLB), km 146,738	Campo Alto do Sul (LAM), km 157,842	11,104	Métrica	306	1,58	0,35	-	Sim	Sim	CCO	365	14,23	14,23	4,18	4,18	10,05	10,05
Campo Alto do Sul (LAM), km 157,842	Guarnicão Ubata (LUB), km 186,687	28,845	Métrica	306	0,38	1,68	-	Sim	Sim	CCO	365	3,80	3,80	3,80	3,80	0,00	0,00
Guarnicão Ubata (LUB), km 186,687	Feitor Juvêncio (LFJ), km 207,222	20,535	Métrica	306	1,51	1,54	-	Sim	Sim	CCO	365	9,13	9,13	4,18	4,18	4,95	4,95
Feitor Juvêncio (LFJ), km 207,222	São Felipe (LSF), km 234,198	26,976	Métrica	306	1,50	1,74	-	Sim	Sim	CCO	365	4,91	4,91	4,18	4,18	0,73	0,73
São Felipe (LSF), km 234,198	Lombas (LOB), km 245,940	11,742	Métrica	186	0,29	2,14	-	Sim	Sim	CCO	365	8,61	8,61	4,18	4,18	4,43	4,43
Lombas (LOB), km 245,940	Correia Pinto (LOP), km 262,490	16,550	Métrica	344	1,54	1,65	-	Sim	Sim	CCO	365	6,96	6,96	4,18	4,18	2,78	2,78
Correia Pinto (LOP), km 262,490	Bandeirinhas (LBE), km 272,936	10,446	Métrica	573	0,81	0,25	-	Sim	Sim	CCO	365	13,97	13,97	4,18	4,18	9,79	9,79
Bandeirinhas (LBE), km 272,936	Posto Shell (LSP), km 289,363	16,427	Métrica	764	1,37	1,43	-	Sim	Sim	CCO	365	6,70	6,70	4,18	4,18	2,52	2,52
Posto Shell (LSP), km 289,363	Lages (LLS), km 292,756	3,392	Métrica	1.146	0,10	1,09	-	Sim	Sim	CCO	365	29,68	29,68	4,18	4,18	25,50	25,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Lages

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	292,76		0,00	130,00		0,00	87,10		0,00	292,76		0,00	292,76		0,00	292,76		0,00	292,76
TR 57	0,00	292,76	Rígida	0,00	130,00	Madeira	0,00	87,10	1.800	0,00	292,76	2,90	0,00	292,76	2,90	0,00	292,76	25	0,00	292,76

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mafra - Lages

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
50	0,00	51,00	50	0,00	51,00	50	0,00	51,00	23	0,00	292,76	23	0,00	292,76	23	0,00	292,76
35	51,00	64,00	35	51,00	64,00	35	51,00	64,00									
50	64,00	70,00	50	64,00	70,00	50	64,00	70,00									
40	70,00	74,00	40	70,00	74,00	40	70,00	74,00									
35	74,00	79,00	35	74,00	79,00	35	74,00	79,00									
50	79,00	121,00	50	79,00	121,00	50	79,00	121,00									
45	121,00	127,10	45	121,00	127,10	45	121,00	127,10									
50	127,10	226,00	50	127,10	226,00	50	127,10	226,00									
40	226,00	292,76	40	226,00	292,76	40	226,00	292,76									

PÁTIOS | Uvaranas - Pinhalzinho

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3
2. Maracanã	LMK	283,396	Sim	Não	1.144	3
3. Santa Quiteria	LST	314,359	Sim	Não	1.390	3
4. Francisco Simas	LFO	342,618	Sim	Não	1.402	3
5. Pinhalzinho	LLZ	378,128	Sim	Não	1.386	3

ENTRE PÁTIOS | Uvaranas - Pinhalzinho

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Uvaranas (LUS), km 250,050	Maracanã (LMK), km 283,396	33,346	Métrica	382	1,30	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	3,46	3,46	3,46	3,46	0,00	0,00
Maracanã (LMK), km 283,396	Santa Quiteria (LST), km 314,359	30,963	Métrica	833	1,10	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	3,91	3,91	3,91	3,91	0,00	0,00
Santa Quiteria (LST), km 314,359	Francisco Simas (LFO), km 342,618	28,259	Métrica	434	1,08	1,08	-	Sim	Sim	CCO	365	5,03	5,03	4,72	4,72	0,31	0,31
Francisco Simas (LFO), km 342,618	Pinhalzinho (LLZ), km 378,128	35,510	Métrica	312	1,02	1,02	-	Sim	Sim	CCO	365	3,53	3,53	3,53	3,53	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Pinhalzinho

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	250,05	251,60	Rígida	250,05	374,16	Madeira	250,05	378,13	1.800	250,05	378,13	3,80	250,05	378,13	3,80	250,05	378,13	20	250,05	378,13				
TR 45	251,60	378,13	Flexível	374,16	377,40																			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Pinhalzinho

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
40	250,05	261,00	40	250,05	261,00	40	250,05	261,00	18	250,05	378,13	18	250,05	378,13	18	250,05	378,13
20	261,00	271,00	20	261,00	271,00	20	261,00	271,00									
40	271,00	307,00	40	271,00	307,00	40	271,00	307,00									
35	307,00	343,70	35	307,00	343,70	35	307,00	343,70									
30	343,70	378,13	30	343,70	378,13	30	343,70	378,13									

PÁTIOS | Uvaranas - Apucarana

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3
2. Piriqitos	LPJ	286,045	Sim	Não	1.566	3
3. Eng. Rosaldo Leitão	LLT	304,025	Sim	Não	1.464	3
4. Ipiranga do Sul	LIH	334,400	Sim	Não	1.337	3
5. Lustosas	LLU	359,468	Sim	Não	1.459	3
6. Campinas Belas	LBX	378,248	Sim	Não	1.371	3
7. Barreiro	LBO	389,215	Sim	Não	1.419	3
8. Reserva	LRF	406,475	Sim	Não	1.925	3
9. Faxinal	LFI	417,786	Sim	Não	1.400	3
10. Leonardos	LLH	436,473	Sim	Não	1.426	3
11. Monjolinho	LMJ	446,563	Sim	Não	1.506	3
12. Ortigueira	LOR	463,736	Sim	Não	1.355	3
13. Bairro dos Francas	LBJ	481,678	Sim	Não	1.418	3
14. Eng. Denisar Zanello	LOD	501,700	Sim	Não	1.370	3
15. Mauá do Sul	LMF	520,588	Sim	Não	1.698	3
16. Germina	LGE	531,688	Sim	Não	1.560	3
17. Marilandia do Sul	LUV	545,988	Sim	Não	1.589	3
18. California do Sul	LCF	560,730	Sim	Não	1.375	3
19. Jardim América	LJM	577,775	Sim	Não	1.501	3
20. Apucarana	LAP	581,775	Sim	Não	2.283	3

ENTRE PÁTIOS | Uvaranas - Apucarana

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Uvaranas (LUS), km 250,050	Piriquitos (LPJ), km 286,045	35,995	Métrica	278	1,14	0,83	-	Sim	Sim	CCO	365	10,28	10,28	8,40	8,40	1,88	1,88
Piriquitos (LPJ), km 286,045	Eng. Rosaldo Leitão (LLT), km 304,025	17,980	Métrica	294	0,30	0,90	3.000	Sim	Sim	CCO	365	15,60	15,60	8,40	8,40	7,20	7,20
Eng. Rosaldo Leitão (LLT), km 304,025	Ipiranga do Sul (LIH), km 334,400	30,375	Métrica	310	0,36	0,55	-	Sim	Sim	CCO	365	10,61	10,61	8,40	8,40	2,21	2,21
Ipiranga do Sul (LIH), km 334,400	Lustosas (LLU), km 359,468	25,068	Métrica	294	1,23	0,56	-	Sim	Sim	CCO	365	11,10	11,10	8,40	8,40	2,70	2,70
Lustosas (LLU), km 359,468	Campinas Belas (LBX), km 378,248	18,780	Métrica	313	1,10	0,79	-	Sim	Sim	CCO	365	9,44	9,44	8,40	8,40	1,04	1,04
Campinas Belas (LBX), km 378,248	Barreiro (LBO), km 389,215	10,967	Métrica	394	1,23	1,23	-	Sim	Sim	CCO	365	12,11	12,11	8,40	8,40	3,71	3,71
Barreiro (LBO), km 389,215	Reserva (LRF), km 406,475	17,260	Métrica	394	1,23	1,23	3.000	Sim	Sim	CCO	365	13,08	13,08	8,40	8,40	4,68	4,68
Reserva (LRF), km 406,475	Faxinal (LFI), km 417,786	11,311	Métrica	306	1,15	1,19	-	Sim	Sim	CCO	365	13,00	13,00	8,40	8,40	4,60	4,60
Faxinal (LFI), km 417,786	Leonardos (LLH), km 436,473	18,687	Métrica	306	1,15	1,19	3.000	Sim	Sim	CCO	365	10,59	10,59	8,40	8,40	2,19	2,19
Leonardos (LLH), km 436,473	Monjolinho (LMJ), km 446,563	10,090	Métrica	313	1,08	1,12	-	Sim	Sim	CCO	365	13,88	13,88	8,40	8,40	5,48	5,48
Monjolinho (LMJ), km 446,563	Ortigueira (LOR), km 463,736	17,173	Métrica	313	1,08	1,12	-	Sim	Sim	CCO	365	13,27	13,27	8,40	8,40	4,87	4,87
Ortigueira (LOR), km 463,736	Bairro dos Francas (LBJ), km 481,678	17,942	Métrica	357	1,09	0,69	-	Sim	Sim	CCO	365	10,10	10,10	8,40	8,40	1,70	1,70
Bairro dos Francas (LBJ), km 481,678	Eng. Denisar Zanello (LOD), km 501,700	20,022	Métrica	284	1,38	0,91	-	Sim	Sim	CCO	365	11,49	11,49	8,40	8,40	3,09	3,09
Eng. Denisar Zanello (LOD), km 501,700	Mauá do Sul (LMF), km 520,588	18,888	Métrica	294	1,31	1,08	-	Sim	Sim	CCO	365	11,76	11,76	8,40	8,40	3,36	3,36
Mauá do Sul (LMF), km 520,588	Germina (LGE), km 531,688	11,100	Métrica	276	0,00	1,52	3.000	Sim	Sim	CCO	365	16,23	16,23	8,40	8,40	7,83	7,83
Germina (LGE), km 531,688	Marilandia do Sul (LUV), km 545,988	14,300	Métrica	276	0,00	1,52	3.000	Sim	Sim	CCO	365	14,62	14,62	8,40	8,40	6,22	6,22
Marilandia do Sul (LUV), km 545,988	California do Sul (LCF), km 560,730	14,742	Métrica	303	1,18	0,99	-	Sim	Sim	CCO	365	17,31	17,31	8,40	8,40	8,91	8,91
California do Sul (LCF), km 560,730	Jardim América (LJM), km 577,775	17,045	Métrica	307	1,35	1,27	-	Sim	Sim	CCO	365	16,18	16,18	8,40	8,40	7,78	7,78
Jardim América (LJM), km 577,775	Apucarana (LAP), km 581,775	4,000	Métrica	167	0,00	1,18	-	Sim	Sim	CCO	365	16,53	16,53	8,40	8,40	8,13	8,13

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Apucarana

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 57	250,05	251,89	Flexível	250,05	271,50	Madeira	250,05	581,78	1.800	250,05	581,78	3,63	250,05	581,78	3,63	250,05	581,78	25	250,05	581,78					
UIC60	251,89	253,90	Rígida	271,50	274,90																				
TR 57	253,90	254,87	Flexível	274,90	279,40																				
UIC60	254,87	258,82	Rígida	279,40	287,65																				
TR 57	258,82	259,17	Flexível	287,65	302,50																				
UIC60	259,17	262,01	Rígida	302,50	311,40																				
TR 57	262,01	262,09	Flexível	311,40	321,30																				
UIC60	262,09	271,43	Rígida	321,30	331,70																				
TR 45	271,43	273,20	Flexível	331,70	333,35																				
UIC60	273,20	286,22	Rígida	333,35	360,42																				
TR 45	286,22	287,63	Flexível	360,42	378,07																				
UIC60	287,63	302,60	Rígida	378,07	379,57																				
TR 45	302,60	304,51	Flexível	379,57	382,30																				
UIC60	304,51	312,00	Rígida	382,30	390,80																				
TR 57	312,00	312,43	Flexível	390,80	481,10																				
TR 54	312,43	313,80	Rígida	481,10	482,64																				
TR 57	313,80	314,50	Flexível	482,64	559,74																				
TR 54	314,50	317,25	Rígida	559,74	561,24																				
TR 57	317,25	317,59	Flexível	561,24	563,51																				
TR 54	317,59	317,95	Rígida	563,51	581,78																				
UIC60	317,95	333,95																							
TR 45	333,95	336,10																							
UIC60	336,10	358,85																							
TR 45	358,85	360,38																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Apucarana

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
UIC60	360,38		378,06										
TR 45	378,06		379,52										
UIC60	379,52		384,10										
TR 45	384,10		390,00										
UIC60	390,00		406,11										
TR 45	406,11		419,86										
UIC60	419,86		435,62										
TR 45	435,62		437,40										
UIC60	437,40		446,51										
TR 45	446,51		446,66										
UIC60	446,66		462,95										
TR 45	462,95		464,59										
UIC60	464,59		481,64										
TR 45	481,64		482,84										
TR 54	482,84		488,04										
TR 57	488,04		501,31										
TR 45	501,31		502,77										
UIC60	502,77		510,53										
TR 57	510,53		511,29										
UIC60	511,29		519,73										
TR 45	519,73		525,07										
UIC60	525,07		527,30										
TR 45	527,30		530,58										
UIC60	530,58		531,75										

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Apucarana

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
TR 45	531,75	533,66											
UIC60	533,66	545,31											
TR 45	545,31	546,96											
UIC60	546,96	553,97											
TR 45	553,97	558,22											
UIC60	558,22	559,74											
TR 45	559,74	561,51											
UIC60	561,51	569,22											
TR 45	569,22	574,39											
UIC60	574,39	581,78											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uvaranas - Apucarana

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
55	250,05	251,60	55	250,05	251,60	55	250,05	251,60	34	250,05	581,78	34	250,05	581,78	34	250,05	581,78						
60	251,60	333,40	60	251,60	333,40	60	251,60	333,40															
53	333,40	335,00	53	333,40	335,00	53	333,40	335,00															
60	335,00	360,40	60	335,00	360,40	60	335,00	360,40															
55	360,40	381,70	55	360,40	381,70	55	360,40	381,70															
53	381,70	389,20	53	381,70	389,20	53	381,70	389,20															
55	389,20	405,20	55	389,20	405,20	55	389,20	405,20															
53	405,20	419,30	53	405,20	419,30	53	405,20	419,30															
55	419,30	435,50	55	419,30	435,50	55	419,30	435,50															
53	435,50	437,20	53	435,50	437,20	53	435,50	437,20															
55	437,20	448,20	55	437,20	448,20	55	437,20	448,20															
53	448,20	464,40	53	448,20	464,40	53	448,20	464,40															
55	464,40	481,10	55	464,40	481,10	55	464,40	481,10															
53	481,10	502,70	53	481,10	502,70	53	481,10	502,70															
60	502,70	519,70	60	502,70	519,70	60	502,70	519,70															
53	519,70	533,40	53	519,70	533,40	53	519,70	533,40															
55	533,40	545,20	55	533,40	545,20	55	533,40	545,20															
53	545,20	561,20	53	545,20	581,78	53	545,20	561,20															
57	561,20	569,00				57	561,20	569,00															
53	569,00	574,50				53	569,00	574,50															
57	574,50	581,00				57	574,50	581,00															
53	581,00	581,78				53	581,00	581,78															

PÁTIOS | Bagé - Rio Grande

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Bagé	NBG	209,264	Sim	Não	1.469	4
2. Hulha Negra	NHN	227,167	Não	Não	n/d	4
3. Eng. Guimarães	NEG	252,580	Sim	Não	1.076	4
4. Eng. Afif.	NEA	261,775	Sim	Não	940	4
5. Passo dos Pires	NPP	291,192	Sim	Não	1.190	4
6. C.Vieweger	NCW	312,814	Sim	Não	1.058	4
7. Cerro Chato	NCC	324,869	Não	Não	n/d	4
8. Herval	NHE	336,950	Sim	Não	1.369	4
9. Pedro Osório	NPO	371,133	Sim	Não	965	4
10. Eng. Chaves	NEC	386,460	Sim	Não	1.112	4
11. Capão do Leão	NCD	406,200	Não	Não	n/d	4
12. Pelotas	NPT	420,950	Sim	Não	1.102	4
13. Povo Novo	NVN	440,576	Sim	Não	1.094	4
14. Quinta	NQT	457,550	Não	Não	n/d	4
15. Quarta Seção	NQS	472,050	Não	Não	n/d	4
16. Gare do Porto	NRH	480,570	Não	Não	n/d	4
17. Rio Grande	NRG	482,190	Sim	Sim	7.631	4

ENTRE PÁTIOS | Bagé - Rio Grande

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Bagé (N BG), km 209,264	Hulha Negra (NHN), km 227,167	17,903	Métrica	909	0,80	1,05	-	Sim	Sim	CCO	365	14,21	14,21	4,75	4,75	9,46	9,46
Hulha Negra (NHN), km 227,167	Eng. Guimarães (NEG), km 252,580	25,413	Métrica	926	0,97	0,97	-	Sim	Sim	CCO	365	10,18	10,18	4,75	4,75	5,43	5,43
Eng. Guimarães (NEG), km 252,580	Eng. Afif. (NEA), km 261,775	9,194	Métrica	1.724	0,53	0,95	-	Sim	Sim	CCO	365	19,46	19,46	4,68	4,68	14,78	14,78
Eng. Afif. (NEA), km 261,775	Passo dos Pires (NPP), km 291,192	29,417	Métrica	300	1,12	0,91	1.500	Sim	Sim	CCO	365	6,11	6,11	4,66	4,66	1,45	1,45
Passo dos Pires (NPP), km 291,192	C.Vieweger (NCW), km 312,814	21,622	Métrica	490	0,96	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,28	8,28	4,66	4,66	3,62	3,62
C.Vieweger (NCW), km 312,814	Cerro Chato (NCC), km 324,869	12,055	Métrica	515	1,01	0,28	-	Sim	Sim	CCO	365	15,00	15,00	4,66	4,66	10,34	10,34
Cerro Chato (NCC), km 324,869	Herval (NHE), km 336,950	12,081	Métrica	480	0,96	0,10	-	Sim	Sim	CCO	365	14,97	14,97	4,66	4,66	10,31	10,31
Herval (NHE), km 336,950	Pedro Osório (NPO), km 371,133	34,183	Métrica	300	1,14	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	6,77	6,77	4,66	4,66	2,11	2,11
Pedro Osório (NPO), km 371,133	Eng. Chaves (NEC), km 386,460	15,327	Métrica	200	1,18	1,60	6.600	Sim	Sim	CCO	365	12,13	12,13	4,66	4,66	7,47	7,47
Eng. Chaves (NEC), km 386,460	Capão do Leão (NCD), km 406,200	19,740	Métrica	500	1,60	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	10,76	10,76	4,66	4,66	6,10	6,10
Capão do Leão (NCD), km 406,200	Pelotas (NPT), km 420,950	14,750	Métrica	200	1,68	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	14,20	14,20	4,66	4,66	9,54	9,54
Pelotas (NPT), km 420,950	Povo Novo (NVN), km 440,576	19,626	Métrica	500	1,10	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	10,40	10,40	4,66	4,66	5,74	5,74
Povo Novo (NVN), km 440,576	Quinta (NQT), km 457,550	16,974	Métrica	1.000	1,20	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	13,59	13,59	4,66	4,66	8,93	8,93
Quinta (NQT), km 457,550	Quarta Seção (NQS), km 472,050	14,500	Métrica	200	0,13	0,08	-	Sim	Sim	CCO	365	15,05	15,05	4,66	4,66	10,39	10,39
Quarta Seção (NQS), km 472,050	Gare do Porto (NRH), km 480,570	8,519	Métrica	300	0,50	0,80	-	Sim	Sim	CCO	365	24,59	24,59	4,66	4,66	19,93	19,93
Gare do Porto (NRH), km 480,570	Rio Grande (NRG), km 482,190	1,620	Métrica	200	0,00	0,20	-	Sim	Sim	Local	365	91,75	91,75	4,66	4,66	87,09	87,09

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Bagé - Rio Grande

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 45	209,26	251,34	Flexível	209,26	215,00	Concreto	209,26	261,49	1.800	209,26	482,19	3,18	209,26	482,19	3,18	209,26	482,19	18	209,26	482,19					
TR 37	251,34	260,24	Rígida	215,00	219,00	Madeira	261,49	336,40																	
TR 45	260,24	482,19	Flexível	219,00	235,00	Concreto	336,40	406,20																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Bagé - Rio Grande

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
50	209,26	210,00	40	209,26	401,00	50	209,26	210,00	28	209,26	482,19	28	209,26	482,19	28	209,26	482,19	28	209,26	482,19	28	209,26	482,19
52	210,00	223,00	35	401,00	406,40	52	210,00	223,00															
50	223,00	225,00	40	406,40	482,19	50	223,00	225,00															
52	225,00	235,00				52	225,00	235,00															
50	235,00	261,40				50	235,00	261,40															
40	261,40	337,00				40	261,40	337,00															
50	337,00	401,00				50	337,00	401,00															
45	401,00	406,40				45	401,00	406,40															
50	406,40	482,19				50	406,40	482,19															

PÁTIOS | Ramal de Cachoeira do Sul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cachoeira do Sul	NCH	203,000	Sim	Não	848	4
2. Porto de Cachoeira do Sul	N03	209,000	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Cachoeira do Sul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cachoeira do Sul (NCH), km 203,000	Porto de Cachoeira do Sul (N03), km 209,000	6,000	Métrica	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Cachoeira do Sul

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Cachoeira do Sul

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	203,00	209,00	0	203,00	209,00	0	203,00	209,00	0	203,00	209,00	0	203,00	209,00	0	203,00	209,00

PÁTIOS | Cacequi - Bagé

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cacequi	NCY	0,000	Sim	Sim	1.100	4
2. Retiro	NRE	17,510	Sim	Não	1.160	4
3. Três Divisas	NTD	41,723	Sim	Não	1.106	4
4. Tiaraju	NTJ	61,723	Não	Não	n/d	4
5. São Gabriel	NSG	74,850	Sim	Não	1.486	4
6. Vacacai	NVI	90,572	Sim	Não	1.107	4
7. Suspiro	NSU	105,572	Não	Não	n/d	4
8. Cel.Linhares	NLH	127,672	Sim	Não	1.114	4
9. Três Estradas	NTE	154,413	Sim	Não	1.437	4
10. São Sebastião	NSE	166,116	Sim	Não	1.393	4
11. São Domingos	NDM	196,325	Não	Não	n/d	4
12. Bagé	NBG	209,264	Sim	Não	1.469	4

ENTRE PÁTIOS | Cacequi - Bagé

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Cacequi (NCY), km 0,000	Retiro (NRE), km 17,510	17,510	Métrica	382	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	14,40	14,40	4,67	4,67	9,73	9,73
Retiro (NRE), km 17,510	Três Divisas (NTD), km 41,723	24,213	Métrica	200	1,70	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,26	9,26	4,67	4,67	4,59	4,59
Três Divisas (NTD), km 41,723	Tiaraju (NTJ), km 61,723	20,000	Métrica	200	1,40	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	11,82	11,82	4,67	4,67	7,15	7,15
Tiaraju (NTJ), km 61,723	São Gabriel (NSG), km 74,850	13,127	Métrica	1.562	0,84	0,65	-	Sim	Sim	CCO	365	17,59	17,59	4,67	4,67	12,92	12,92
São Gabriel (NSG), km 74,850	Vacacai (NVI), km 90,572	15,722	Métrica	1.011	0,61	0,65	-	Sim	Sim	CCO	365	13,36	13,36	4,67	4,67	8,69	8,69
Vacacai (NVI), km 90,572	Suspiro (NSU), km 105,572	15,000	Métrica	661	0,60	0,65	-	Sim	Sim	CCO	365	15,04	15,04	4,67	4,67	10,37	10,37
Suspiro (NSU), km 105,572	Cel.Linhares (NLH), km 127,672	22,100	Métrica	1.011	0,60	0,65	-	Sim	Sim	CCO	365	10,41	10,41	4,67	4,67	5,74	5,74
Cel.Linhares (NLH), km 127,672	Três Estradas (NTE), km 154,413	26,741	Métrica	1.011	0,65	0,79	-	Sim	Sim	CCO	365	7,84	7,84	4,75	4,75	3,09	3,09
Três Estradas (NTE), km 154,413	São Sebastião (NSE), km 166,116	11,703	Métrica	1.011	0,20	0,65	-	Sim	Sim	CCO	365	17,43	17,43	4,75	4,75	12,68	12,68
São Sebastião (NSE), km 166,116	São Domingos (NDM), km 196,325	30,209	Métrica	1.011	0,95	0,64	-	Sim	Sim	CCO	365	7,88	7,88	4,75	4,75	3,13	3,13
São Domingos (NDM), km 196,325	Bagé (NBG), km 209,264	12,939	Métrica	1.011	1,07	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	17,66	17,66	4,75	4,75	12,91	12,91

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cacequi - Bagé

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 37	0,00	2,45	Flexível	0,00	20,00	Madeira	0,00	1,00	1.800	0,00	209,26	3,18	0,00	209,26	3,18	0,00	209,26	18	0,00	209,26
TR 45	2,45	209,26	Rígida	20,00	26,00	Concreto	1,00	28,84												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cacequi - Bagé

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
20	0,00	1,00	20	0,00	1,00	20	0,00	1,00	29	0,00	209,26	29	0,00	209,26	29	0,00	209,26
50	1,00	28,90	40	1,00	28,90	50	1,00	28,90									
45	28,90	34,50	35	28,90	34,50	45	28,90	34,50									
52	34,50	50,00	40	34,50	209,26	52	34,50	50,00									
50	50,00	58,00				50	50,00	58,00									
52	58,00	88,00				52	58,00	88,00									
50	88,00	100,00				50	88,00	100,00									
52	100,00	108,50				52	100,00	108,50									
50	108,50	113,00				50	108,50	113,00									
52	113,00	124,00				52	113,00	124,00									
50	124,00	131,00				50	124,00	131,00									
52	131,00	147,00				52	131,00	147,00									
50	147,00	165,40				50	147,00	165,40									
55	165,40	209,26				55	165,40	209,26									

PÁTIOS | Cacequi - Uruguiana

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cacequi	NCY	428,741	Sim	Sim	1.100	4
2. Entroncamento	NEN	439,538	Sim	Não	221	4
3. Foguista Lacerda	NFL	451,839	Sim	Não	378	4
4. Itapevi	NIV	461,277	Sim	Não	414	4
5. Jacaqua	NJQ	481,210	Não	Não	n/d	4
6. Tigre	NTG	504,584	Sim	Não	667	4
7. Passo Novo	NPN	518,224	Sim	Não	384	4
8. Alegrete	NAL	547,790	Sim	Não	n/d	4
9. Guassu Boi	NGB	589,667	Sim	Não	n/d	4
10. Plano Alto	NPL	627,625	Sim	Não	n/d	4
11. Carumbe	NCE	650,246	Sim	Não	n/d	4
12. Pindai Mirim	NMP	666,910	Não	Não	n/d	4
13. Uruguiana	NUG	686,766	Sim	Sim	n/d	4

ENTRE PÁTIOS | Cacequi - Uruguiana

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cacequi (NCY), km 428,741	Entroncamento (NEN), km 439,538	10,797	Métrica	573	0,50	0,10	-	Sim	Sim	CCO	365	11,44	11,44	2,63	2,63	8,81	8,81
Entroncamento (NEN), km 439,538	Foguista Lacerda (NFL), km 451,839	12,301	Métrica	202	1,60	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	10,64	10,64	2,63	2,63	8,01	8,01
Foguista Lacerda (NFL), km 451,839	Itapevi (NIV), km 461,277	9,437	Métrica	202	1,60	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	12,21	12,21	2,63	2,63	9,58	9,58
Itapevi (NIV), km 461,277	Jacaqua (NJQ), km 481,210	19,933	Métrica	200	1,60	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	5,84	5,84	2,63	2,63	3,21	3,21
Jacaqua (NJQ), km 481,210	Tigre (NTG), km 504,584	23,374	Métrica	200	1,60	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	4,99	4,99	2,63	2,63	2,36	2,36
Tigre (NTG), km 504,584	Passo Novo (NPN), km 518,224	13,640	Métrica	240	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	7,66	7,66	2,63	2,63	5,03	5,03
Passo Novo (NPN), km 518,224	Alegrete (NAL), km 547,790	29,565	Métrica	214	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	3,50	3,50	2,63	2,63	0,87	0,87
Alegrete (NAL), km 547,790	Guassu Boi (NGB), km 589,667	41,877	Métrica	133	1,62	1,79	-	Sim	Sim	CCO	365	2,41	2,41	2,41	2,41	0,00	0,00
Guassu Boi (NGB), km 589,667	Plano Alto (NPL), km 627,625	37,958	Métrica	143	1,79	1,79	-	Sim	Sim	CCO	365	2,91	2,91	2,63	2,63	0,28	0,28
Plano Alto (NPL), km 627,625	Carumbe (NCE), km 650,246	22,621	Métrica	172	1,52	1,62	-	Sim	Sim	CCO	365	4,07	4,07	2,63	2,63	1,44	1,44
Carumbe (NCE), km 650,246	Pindai Mirim (NMP), km 666,910	16,664	Métrica	143	1,80	1,75	-	Sim	Sim	CCO	365	7,27	7,27	2,63	2,63	4,64	4,64
Pindai Mirim (NMP), km 666,910	Uruguiana (NUG), km 686,766	19,856	Métrica	143	1,80	1,75	-	Sim	Sim	Local	365	6,13	6,13	2,63	2,63	3,50	3,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cacequi - Uruguiana

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	428,74	686,77	Rígida	428,74	686,77	Madeira	428,74	686,77	1.800	428,74	686,77	3,18	428,74	686,77	3,18	428,74	686,77	18	428,74	686,77

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cacequi - Uruguiana

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	428,74	439,40	25	428,74	518,20	25	428,74	439,40	21	428,74	686,77	21	428,74	686,77	21	428,74	686,77
27	439,40	600,00	22	518,20	650,60	27	439,40	600,00									
25	600,00	650,60	18	650,60	686,77	25	600,00	650,60									
20	650,60	686,77				20	650,60	686,77									

PÁTIOS | Cruz Alta - Santo Ângelo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cruz Alta	NCZ	0,000	Sim	Sim	200	4
2. Foguista Medeiros	NFM	15,544	Sim	Não	638	4
3. Alto da União	NAN	40,965	Sim	Não	903	4
4. Ijuí	NIJ	53,496	Sim	Não	345	4
5. Catuipe	NCT	76,068	Sim	Não	546	4
6. Maquinista Isaac	NMI	94,595	Não	Não	n/d	4
7. Santo Ângelo	NSN	108,015	Sim	Não	798	4

ENTRE PÁTIOS | Cruz Alta - Santo Ângelo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cruz Alta (NCZ), km 0,000	Foguista Medeiros (NFM), km 15,544	15,544	Métrica	119	1,40	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,75	8,75	1,64	1,64	7,11	7,11
Foguista Medeiros (NFM), km 15,544	Alto da União (NAN), km 40,965	25,421	Métrica	119	1,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	6,00	6,00	1,64	1,64	4,36	4,36
Alto da União (NAN), km 40,965	Ijuí (NIJ), km 53,496	12,531	Métrica	119	1,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	5,51	5,51	1,64	1,64	3,87	3,87
Ijuí (NIJ), km 53,496	Catuípe (NCT), km 76,068	22,572	Métrica	119	1,50	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,75	4,75	0,21	0,21	4,54	4,54
Catuípe (NCT), km 76,068	Maquinista Isaac (NMI), km 94,595	18,527	Métrica	114	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,14	8,14	0,21	0,21	7,93	7,93
Maquinista Isaac (NMI), km 94,595	Santo Ângelo (NSN), km 108,015	13,420	Métrica	169	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	11,10	11,10	0,21	0,21	10,89	10,89

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cruz Alta - Santo Ângelo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 45	0,00	54,14	Rígida	0,00	108,02	Madeira	0,00	108,02	1.800	0,00	108,02	4,16	0,00	108,02	4,16	0,00	108,02	18	0,00	108,02
TR 37	54,14	108,02																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cruz Alta - Santo Ângelo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
35	0,00	53,30	0	0,00	53,80	35	0,00	53,30	21	0,00	108,02	21	0,00	108,02	21	0,00	108,02
25	53,30	108,02	25	53,80	108,02	25	53,30	108,02									

PÁTIOS | Cruz Alta - Passo Fundo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cruz Alta	NCZ	142,732	Sim	Sim	200	4
2. Lagoão	NGO	164,225	Não	Não	n/d	4
3. Belizario	NLZ	174,124	Sim	Não	526	4
4. Porongos	NPG	189,850	Não	Não	n/d	4
5. Sta. Bárbara Sul	NSB	207,480	Sim	Não	443	4
6. Dois Irmãos	NDI	224,528	Não	Não	n/d	4
7. Pinheiro Mercado	NPM	242,390	Sim	Não	727	4
8. São Bento	NSO	266,853	Sim	Não	280	4
9. Carazinho	NCA	281,634	Sim	Não	384	4
10. Pulador	NPU	310,715	Sim	Não	470	4
11. Passo Fundo	NPF	336,192	Sim	Sim	2.011	4

ENTRE PÁTIOS | Cruz Alta - Passo Fundo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cruz Alta (NCZ), km 142,732	Lagoão (NGO), km 164,225	21,493	Métrica	108	2,00	2,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lagoão (NGO), km 164,225	Belizario (NLZ), km 174,124	9,899	Métrica	108	1,20	1,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belizario (NLZ), km 174,124	Porongos (NPG), km 189,850	15,726	Métrica	123	1,50	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Porongos (NPG), km 189,850	Sta. Bárbara Sul (NSB), km 207,480	17,630	Métrica	101	1,98	1,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sta. Bárbara Sul (NSB), km 207,480	Dois Irmãos (NDI), km 224,528	17,048	Métrica	108	1,65	2,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dois Irmãos (NDI), km 224,528	Pinheiro Marcado (NPM), km 242,390	17,862	Métrica	123	2,20	2,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pinheiro Marcado (NPM), km 242,390	São Bento (NSO), km 266,853	24,463	Métrica	132	1,80	2,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Bento (NSO), km 266,853	Carazinho (NCA), km 281,634	14,781	Métrica	143	2,00	1,70	-	Não	Sim	CCO	365	8,23	8,23	0,00	0,00	8,23	8,23
Carazinho (NCA), km 281,634	Pulador (NPU), km 310,715	29,081	Métrica	143	1,90	2,00	-	Não	Sim	CCO	365	5,18	5,18	0,24	0,24	4,94	4,94
Pulador (NPU), km 310,715	Passo Fundo (NPF), km 336,192	25,477	Métrica	113	2,00	2,00	-	Não	Sim	Local	365	6,49	6,49	0,24	0,24	6,25	6,25

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cruz Alta - Passo Fundo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	142,73	336,19	Rígida	142,73	336,19	Madeira	142,73	336,19	1.800	142,73	336,19	3,43	142,73	336,19	3,43	142,73	336,19	18	142,73	336,19

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cruz Alta - Passo Fundo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	142,73	267,00	0	142,73	336,19	30	142,73	267,00	17	142,73	336,19	0	142,73	336,19	17	142,73	336,19
20	267,00	281,90				20	267,00	281,90									
25	281,90	336,19				25	281,90	336,19									

PÁTIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Dilermando de Aguiar	NDA	0,000	Sim	Não	1.350	4
2. São Pedro do Sul	NSP	11,340	Sim	Não	617	4
3. Eng. Marinho	NEM	23,117	Não	Não	n/d	4
4. Vila Clara	NVC	35,924	Sim	Não	752	4
5. Mata	NMT	48,876	Não	Não	n/d	4
6. Taquarichim	NTQ	64,932	Não	Não	n/d	4
7. Jaguari	NJG	97,416	Sim	Não	475	4
8. Curussu	NCR	107,567	Não	Não	n/d	4
9. Santiago	NST	142,460	Sim	Não	305	4

ENTRE PÁTIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Dilermando de Aguiar (NDA), km 0,000	São Pedro do Sul (NSP), km 11,340	11,340	Métrica	140	0,40	1,12	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Pedro do Sul (NSP), km 11,340	Eng. Marinho (NEM), km 23,117	11,777	Métrica	150	1,18	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eng. Marinho (NEM), km 23,117	Vila Clara (NVC), km 35,924	12,807	Métrica	149	0,90	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vila Clara (NVC), km 35,924	Mata (NMT), km 48,876	12,952	Métrica	150	0,84	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mata (NMT), km 48,876	Taquarichim (NTQ), km 64,932	16,056	Métrica	150	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Taquarichim (NTQ), km 64,932	Jaguari (NJG), km 97,416	32,484	Métrica	151	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jaguari (NJG), km 97,416	Curussu (NCR), km 107,567	10,151	Métrica	151	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Curussu (NCR), km 107,567	Santiago (NST), km 142,460	34,893	Métrica	130	1,00	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Dilermando de Aguiar - Santiago

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	10,00	Rígida	0,00	142,46	Madeira	0,00	142,46	1.800	0,00	142,46	3,00	0,00	142,46	3,00	0,00	142,46	0	0,00	142,46
TR 45	10,00	80,00																		
TR 37	80,00	142,46																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Dilermando de Aguiar - Santiago

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	0,00	142,46	0	0,00	142,46	30	0,00	142,46	13	0,00	142,46	0	0,00	142,46	13	0,00	142,46

PÁTIOS | Diretor Pestana - Triângulo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Diretor Pestana	NDP	4,506	Sim	Não	594	4
2. Canoas	NCS	12,865	Sim	Não	811	4
3. Triangulo Industrial	NTI	18,874	Sim	Não	560	4

ENTRE PÁTIOS | Diretor Pestana - Triângulo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Diretor Pestana (NDP), km 4,506	Canoas (NCS), km 12,865	8,359	Métrica	300	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	14,40	14,40	0,18	0,18	14,22	14,22
Canoas (NCS), km 12,865	Triangulo Industrial (NTI), km 18,874	6,009	Métrica	1.000	0,30	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	19,45	19,45	0,18	0,18	19,27	19,27

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Diretor Pestana - Triângulo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	4,51	18,87		4,51	18,87		4,51	18,87		4,51	18,87		4,51	18,87		4,51	18,87		4,51	18,87
TR 45	4,51	18,87	Flexível	4,51	18,87	Madeira	4,51	18,87	1.800	4,51	18,87	4,19	4,51	18,87	4,19	4,51	18,87	20	4,51	18,87

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Diretor Pestana - Triângulo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
18	4,51	18,87	18	4,51	18,87	18	4,51	18,87	17	4,51	18,87	17	4,51	18,87	17	4,51	18,87

PÁTIOS | Entroncamento - Livramento

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Entroncamento	NEN	0,034	Sim	Não	221	4
2. São Simão	NSI	10,634	Não	Não	n/d	0
3. Rosário do Sul	NRZ	48,271	Sim	Não	539	0
4. Santa Rita	NRT	88,120	Sim	Não	359	0
5. Pampeiro	NPE	111,442	Sim	Não	294	0
6. Palomas	NPS	134,777	Sim	Não	350	0
7. Santana Livramento	NLI	155,825	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Entroncamento - Livramento

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Entroncamento (NEN), km 0,034	São Simão (NSI), km 10,634	10,600	Métrica	120	0,00	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Simão (NSI), km 10,634	Rosário do Sul (NRZ), km 48,271	37,637	Métrica	130	1,00	1,18	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rosário do Sul (NRZ), km 48,271	Santa Rita (NRT), km 88,120	39,849	Métrica	100	1,00	1,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Santa Rita (NRT), km 88,120	Pampeiro (NPE), km 111,442	23,322	Métrica	130	1,20	1,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pampeiro (NPE), km 111,442	Palomas (NPS), km 134,777	23,335	Métrica	140	0,00	1,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Palomas (NPS), km 134,777	Santana Livramento (NLI), km 155,825	21,048	Métrica	130	1,20	1,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Entroncamento - Livramento

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,03	155,83		0,03	155,83		0,03	155,83		0,03	155,83		0,03	155,83		0,03	155,83		0,03	155,83
TR 37	0,03	155,83	Rígida	0,03	155,83	Madeira	0,03	155,83	1.800	0,03	155,83	3,00	0,03	155,83	3,00	0,03	155,83	0	0,03	155,83

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Entroncamento - Livramento

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
35	0,03	88,10	0	0,03	155,83	35	0,03	88,10	18	0,03	155,83	0	0,03	155,83	18	0,03	155,83
30	88,10	155,83				30	88,10	155,83									

PÁTIOS | General Luz - Roca Sales

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. General Luz	NGL	0,000	Sim	Não	928	4
2. Olival	NOV	7,770	Sim	Não	1.145	4
3. Montenegro	NMN	25,710	Sim	Não	1.295	4
4. Bom Jardim	NBJ	40,973	Sim	Não	1.282	4
5. Paverama	NPV	62,586	Sim	Não	886	4
6. Corvo	NOR	83,040	Sim	Não	782	4
7. Roca Sales	NRO	99,858	Sim	Sim	1.199	4

ENTRE PÁTIOS | General Luz - Roca Sales

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
General Luz (NGL), km 0,000	Olival (NOV), km 7,770	7,770	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	25,35	25,35	6,10	6,10	19,25	19,25
Olival (NOV), km 7,770	Montenegro (NMN), km 25,710	17,940	Métrica	1.000	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	10,18	10,18	6,10	6,10	4,08	4,08
Montenegro (NMN), km 25,710	Bom Jardim (NBj), km 40,973	15,263	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	11,15	11,15	6,09	6,09	5,06	5,06
Bom Jardim (NBj), km 40,973	Paverama (NPV), km 62,586	21,613	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,16	8,16	6,09	6,09	2,07	2,07
Paverama (NPV), km 62,586	Corvo (NOR), km 83,040	20,454	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,09	9,09	6,09	6,09	3,00	3,00
Corvo (NOR), km 83,040	Roca Sales (NRO), km 99,858	16,818	Métrica	1.000	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	10,91	10,91	6,09	6,09	4,82	4,82

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| General Luz - Roca Sales

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	0,00	82,50	Flexível	0,00	25,00	Concreto	0,00	24,60	1.800	0,00	99,86	3,60	0,00	99,86	3,60	0,00	99,86	25	0,00	99,86
TR 32	82,50	82,80	Rígida	25,00	99,86	Madeira	24,60	99,86												
TR 57	82,80	99,86																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| General Luz - Roca Sales

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
50	0,00	99,86	50	0,00	99,86	50	0,00	99,86	26	0,00	99,86	26	0,00	99,86	26	0,00	99,86

PÁTIOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jaboticaba	NJB	0,000	Sim	Não	1.011	4
2. Bento Gonçalves	NBE	48,550	Sim	Não	392	4
3. Garibaldi	NGI	62,720	Sim	Não	242	4
4. Carlos Barbosa	NCB	67,682	Sim	Não	386	4

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Jaboticaba (NJB), km 0,000	Bento Gonçalves (NBE), km 48,550	48,550	Métrica	140	1,97	1,60	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bento Gonçalves (NBE), km 48,550	Garibaldi (NGI), km 62,720	14,170	Métrica	150	1,80	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Garibaldi (NGI), km 62,720	Carlos Barbosa (NCB), km 67,682	4,962	Métrica	150	1,80	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 32	0,00	20,00	Rígida	0,00	67,68	Madeira	0,00	67,68	1.800	0,00	67,68	3,00	0,00	67,68	3,00	0,00	67,68	0	0,00	67,68
TR 37	20,00	49,00																		
TR 32	49,00	67,68																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
20	0,00	67,68	0	0,00	67,68	20	0,00	67,68	0	0,00	67,68	0	0,00	67,68	0	0,00	67,68

PÁTIOS | Ramal de Estrela

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Corvo	NOR	0,000	Sim	Não	782	4
2. Estrela	NES	13,805	Sim	Não	647	4

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Estrela

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Corvo (NOR), km 0,000	Estrela (NES), km 13,805	13,805	Métrica	503	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,36	6,36	0,24	0,24	6,12	6,12

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Estrela

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	13,81		0,00	13,81		0,00	13,81		0,00	13,81		0,00	13,81		0,00	13,81		0,00	13,81
TR 37	0,00	13,81	Rígida	0,00	13,81	Madeira	0,00	13,81	1.800	0,00	13,81	3,60	0,00	13,81	3,60	0,00	13,81	20	0,00	13,81

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Estrela

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
20	0,00	13,81	0	0,00	13,81	20	0,00	13,81	12	0,00	13,81	0	0,00	13,81	12	0,00	13,81

PÁTIOS | Ramal do Porto de Porto Alegre

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Porto de Porto Alegre	NPA	0,000	Não	Não	n/d	0
2. Diretor Pestana	NDP	4,506	Sim	Não	594	4

ENTRE PÁTIOS | Ramal do Porto de Porto Alegre

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Porto de Porto Alegre (NPA), km 0,000	Diretor Pestana (NDP), km 4,506	4,506	Métrica	300	1,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Porto Alegre

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	4,51		0,00	4,51		0,00	4,51		0,00	4,51		0,00	4,51		0,00	4,51		0,00	4,51
TR 45	0,00	4,51	Flexível	0,00	4,51	Concreto	0,00	4,51	1.800	0,00	4,51	4,19	0,00	4,51	4,19	0,00	4,51	0	0,00	4,51

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Porto Alegre

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	0,00	4,51	0	0,00	4,51	0	0,00	4,51	0	0,00	4,51	0	0,00	4,51	0	0,00	4,51

PÁTIOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Passo Fundo	NPF	336,192	Sim	Sim	2.011	4
2. Coxilha	NHA	356,860	Não	Não	258	0
3. Sertão	NAO	376,959	Não	Não	224	0
4. Getulio Vargas	NGV	386,945	Não	Não	n/d	0
5. Erebango	NEB	396,830	Não	Não	222	0
6. Capo Ere	NEE	414,305	Não	Não	334	0
7. Erexim	NER	436,390	Não	Não	327	0
8. Gaurama	NGM	468,240	Não	Não	201	0
9. Viadutos	NVD	480,094	Não	Não	359	0
10. Marcelino Ramos	NRM	509,139	Não	Não	789	0

ENTRE PÁTIOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Passo Fundo (NPF), km 336,192	Coxilha (NHA), km 356,860	20,668	Métrica	150	1,80	1,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coxilha (NHA), km 356,860	Sertão (NAO), km 376,959	20,099	Métrica	150	1,50	1,60	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sertão (NAO), km 376,959	Getulio Vargas (NGV), km 386,945	9,985	Métrica	150	1,80	1,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Getulio Vargas (NGV), km 386,945	Erebango (NEB), km 396,830	9,884	Métrica	150	1,80	1,50	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erebango (NEB), km 396,830	Capo Ere (NEE), km 414,305	17,475	Métrica	150	1,80	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capo Ere (NEE), km 414,305	Erexim (NER), km 436,390	22,085	Métrica	120	1,80	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erexim (NER), km 436,390	Gaurama (NGM), km 468,240	31,850	Métrica	100	1,80	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gaurama (NGM), km 468,240	Viadutos (NVD), km 480,094	11,854	Métrica	100	1,50	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viadutos (NVD), km 480,094	Marcelino Ramos (NRM), km 509,139	29,045	Métrica	100	1,50	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	336,19	509,14	Rígida	336,19	509,14	Madeira	336,19	509,14	1.800	336,19	509,14	3,43	336,19	509,14	3,43	336,19	509,14	0	336,19	509,14

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	336,19	509,14	0	336,19	509,14	30	336,19	509,14	0	336,19	509,14	0	336,19	509,14	0	336,19	509,14

PÁTIOS | Ramal do Porto de Pelotas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Pelotas	NPT	844,000	Sim	Não	1.102	4
2. Porto de Pelotas	N05	847,000	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal do Porto de Pelotas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Pelotas (NPT), km 844,000	Porto de Pelotas (N05), km 847,000	3,000	Métrica	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Pelotas

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Pelotas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	844,00	847,00	0	844,00	847,00	0	844,00	847,00									

PÁTIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Pátio Industrial	NPY	11,160	Sim	Não	2.712	0
2. Entroncamento Pq. Industrial	N01	12,000	Não	Não	n/d	4
3. Triangulo Industrial	NTI	18,874	Sim	Não	560	4
4. Vasconcelos Jardim	NVJ	23,323	Sim	Não	846	4
5. General Luz	NGL	33,474	Sim	Não	928	4
6. Fanfa	NFN	47,770	Sim	Não	849	4
7. General Neto	NGN	59,240	Não	Não	n/d	4
8. Barreto	NBT	70,406	Sim	Não	794	4
9. Argemiro Dorneles	NAR	80,343	Sim	Não	1.039	4
10. Anibal Pfeifer	NAP	99,820	Sim	Não	1.067	4
11. Professor Parreira	NPR	121,115	Sim	Não	886	4
12. Max Brunhs	NMX	130,220	Sim	Não	1.090	4
13. Ramiz Galvao	NRA	149,543	Sim	Não	800	4
14. Rio Pardo	NRP	152,676	Sim	Não	1.071	4

ENTRE PÁTIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Pátio Industrial (NPY), km 11,160	Entroncamento Pq. Industrial (N01), km 12,000	0,840	Métrica	1.000	0,00	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	134,55	134,55	10,76	10,76	123,79	123,79
Entroncamento Pq. Industrial (N01), km 12,000	Triangulo Industrial (NTI), km 18,874	6,874	Métrica	1.000	0,00	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	30,64	30,64	10,76	10,76	19,88	19,88
Triangulo Industrial (NTI), km 18,874	Vasconcelos Jardim (NVJ), km 23,323	4,449	Métrica	1.000	0,00	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	30,12	30,12	5,94	5,94	24,18	24,18
Vasconcelos Jardim (NVJ), km 23,323	General Luz (NGL), km 33,474	10,151	Métrica	1.000	0,00	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	18,93	18,93	5,94	5,94	12,99	12,99
General Luz (NGL), km 33,474	Fanfa (NFN), km 47,770	14,296	Métrica	1.000	0,30	0,25	-	Sim	Sim	CCO	365	9,78	9,78	4,11	4,11	5,67	5,67
Fanfa (NFN), km 47,770	General Neto (NGN), km 59,240	11,470	Métrica	1.000	0,30	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	15,74	15,74	4,11	4,11	11,63	11,63
General Neto (NGN), km 59,240	Barreto (NBT), km 70,406	11,166	Métrica	1.000	0,30	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	15,11	15,11	4,11	4,11	11,00	11,00
Barreto (NBT), km 70,406	Argemiro Dorneles (NAR), km 80,343	9,937	Métrica	228	0,73	1,05	-	Sim	Sim	CCO	365	15,40	15,40	4,11	4,11	11,29	11,29
Argemiro Dorneles (NAR), km 80,343	Anibal Pfeifer (NAP), km 99,820	19,477	Métrica	694	0,70	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	6,43	6,43	4,11	4,11	2,32	2,32
Anibal Pfeifer (NAP), km 99,820	Professor Parreira (NPR), km 121,115	21,295	Métrica	595	0,70	0,70	-	Sim	Sim	CCO	365	5,52	5,52	4,11	4,11	1,41	1,41
Professor Parreira (NPR), km 121,115	Max Brunhs (NMX), km 130,220	9,105	Métrica	570	0,70	0,70	-	Sim	Sim	CCO	365	11,75	11,75	4,11	4,11	7,64	7,64
Max Brunhs (NMX), km 130,220	Ramiz Galvao (NRA), km 149,543	19,323	Métrica	600	0,70	0,70	-	Sim	Sim	CCO	365	5,95	5,95	4,11	4,11	1,84	1,84
Ramiz Galvao (NRA), km 149,543	Rio Pardo (NRP), km 152,676	3,132	Métrica	700	0,00	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	39,50	39,50	4,11	4,11	35,39	35,39

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Pátio Industrial - Rio Pardo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2
TR 45	11,16	131,08	Flexível	11,16	80,00	Madeira	11,16	33,47	1.800	11,16	152,68	3,34	11,16	152,68	3,34	11,16	152,68	20	11,16	33,47
TR 37	131,08	152,68	Rígida	80,00	152,68	Concreto	33,47	70,40										18	33,47	152,68

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Pátio Industrial - Rio Pardo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
50	11,16	71,50	50	11,16	33,50	50	11,16	71,50	21	11,16	152,68	21	11,16	152,68	21	11,16	152,68
40	71,50	73,40	26	33,50	80,00	40	71,50	73,40									
50	73,40	80,00	25	80,00	130,90	50	73,40	80,00									
25	80,00	130,90	26	130,90	152,68	25	80,00	130,90									
30	130,90	152,68				30	130,90	152,68									

PÁTIOS | Roca Sales - Passo Fundo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Roca Sales	NRO	0,000	Sim	Sim	1.199	4
2. Mucum	NMU	14,436	Sim	Não	1.012	4
3. Dois Lajeados	NDL	41,603	Não	Não	n/d	4
4. Guapore	NGP	60,677	Sim	Não	956	4
5. Serafina Correa	NSF	79,398	Não	Não	n/d	4
6. Casca	NKC	98,292	Sim	Não	1.097	4
7. Major Marques	NMM	123,292	Não	Não	n/d	4
8. Eng. Enzo Pinto	NEZ	142,194	Não	Não	n/d	4
9. Passo Fundo	NPF	156,414	Sim	Sim	2.011	4

ENTRE PÁTIOS | Roca Sales - Passo Fundo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Roca Sales (NRO), km 0,000	Mucum (NMU), km 14,436	14,436	Métrica	500	1,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,80	12,80	2,68	2,68	10,12	10,12
Mucum (NMU), km 14,436	Dois Lajeados (NDL), km 41,603	27,167	Métrica	500	1,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,96	8,96	2,68	2,68	6,28	6,28
Dois Lajeados (NDL), km 41,603	Guapore (NGP), km 60,677	19,074	Métrica	352	1,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,58	12,58	2,68	2,68	9,90	9,90
Guapore (NGP), km 60,677	Serafina Correa (NSF), km 79,398	18,721	Métrica	480	1,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,56	12,56	2,68	2,68	9,88	9,88
Serafina Correa (NSF), km 79,398	Casca (NKC), km 98,292	18,894	Métrica	473	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,45	12,45	2,68	2,68	9,77	9,77
Casca (NKC), km 98,292	Major Marques (NMM), km 123,292	25,000	Métrica	485	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,77	9,77	2,68	2,68	7,09	7,09
Major Marques (NMM), km 123,292	Eng. Enzo Pinto (NEZ), km 142,194	18,902	Métrica	478	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	12,76	12,76	2,68	2,68	10,08	10,08
Eng. Enzo Pinto (NEZ), km 142,194	Passo Fundo (NPF), km 156,414	14,220	Métrica	600	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	16,69	16,69	2,68	2,68	14,01	14,01

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Passo Fundo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	0,00	156,41	Rígida	0,00	156,41	Madeira	0,00	156,41	1.800	0,00	156,41	3,43	0,00	156,41	3,43	0,00	156,41	20	0,00	156,41

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roca Sales - Passo Fundo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
42	0,00	156,41	20	0,00	156,41	42	0,00	156,41	31	0,00	156,41	31	0,00	156,41	31	0,00	156,41

PÁTIOS | Roca Sales - Lages

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Roca Sales	NRO	99,865	Sim	Sim	1.199	4
2. Santa Tereza	NSZ	118,877	Sim	Não	680	4
3. Jaboticaba	NJB	154,480	Sim	Não	1.011	4
4. Coronel Salgado	NCG	172,737	Sim	Não	1.137	4
5. Feitor Fae	NFF	188,919	Sim	Não	677	4
6. São João	NJO	209,680	Sim	Não	1.034	4
7. Silva Vargas	NVG	244,400	Sim	Não	1.020	4
8. Vacaria	NVA	280,630	Sim	Não	1.097	4
9. Capitão Ritter	NRI	300,100	Sim	Não	838	4
10. Sargento Queiroz	NSQ	321,990	Sim	Não	884	4
11. Escurinho	NEU	357,153	Sim	Não	862	4
12. Berlande	NBR	385,500	Sim	Não	1.243	4
13. Lages	LLS	395,140	Sim	Sim	1.797	3

ENTRE PÁTIOS | Roca Sales - Lages

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Roca Sales (NRO), km 99,865	Santa Tereza (NSZ), km 118,877	19,012	Métrica	352	1,30	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	8,35	8,35	4,24	4,24	4,11	4,11
Santa Tereza (NSZ), km 118,877	Jaboticaba (NJB), km 154,480	35,603	Métrica	343	1,30	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	5,02	5,02	4,24	4,24	0,78	0,78
Jaboticaba (NJB), km 154,480	Coronel Salgado (NCG), km 172,737	18,257	Métrica	324	1,30	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	12,09	12,09	4,24	4,24	7,85	7,85
Coronel Salgado (NCG), km 172,737	Feitor Fae (NFF), km 188,919	16,182	Métrica	305	0,50	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	9,79	9,79	4,24	4,24	5,55	5,55
Feitor Fae (NFF), km 188,919	São João (NJO), km 209,680	20,761	Métrica	305	1,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	8,65	8,65	4,24	4,24	4,41	4,41
São João (NJO), km 209,680	Silva Vargas (NVG), km 244,400	34,720	Métrica	305	1,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,10	4,10	4,10	4,10	0,00	0,00
Silva Vargas (NVG), km 244,400	Vacaria (NVA), km 280,630	36,230	Métrica	343	1,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,34	4,34	4,24	4,24	0,10	0,10
Vacaria (NVA), km 280,630	Capitão Ritter (NRI), km 300,100	19,470	Métrica	343	0,70	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	7,73	7,73	4,24	4,24	3,49	3,49
Capitão Ritter (NRI), km 300,100	Sargento Queiroz (NSQ), km 321,990	21,890	Métrica	343	0,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	6,22	6,22	4,24	4,24	1,98	1,98
Sargento Queiroz (NSQ), km 321,990	Escurinho (NEU), km 357,153	35,163	Métrica	353	1,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,26	4,26	4,24	4,24	0,02	0,02
Escurinho (NEU), km 357,153	Berlande (NBR), km 385,500	28,347	Métrica	343	1,20	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	4,88	4,88	4,24	4,24	0,64	0,64
Berlande (NBR), km 385,500	Lages (LLS), km 395,140	9,640	Métrica	343	1,20	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	19,17	19,17	4,24	4,24	14,93	14,93

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roca Sales - Lages

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	99,87	172,32	Rígida	99,87	395,14	Madeira	99,87	155,12	1.800	99,87	395,14	3,60	99,87	395,14	3,60	99,87	395,14	25	99,87	395,14
TR 37	172,32	172,73				Concreto	155,12	173,15												
TR 57	172,73	172,97				Madeira	173,15	395,14												
TR 37	172,97	173,15																		
TR 57	173,15	395,14																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roca Sales - Lages

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
50	99,87	395,14	50	99,87	395,14	50	99,87	395,14	29	99,87	395,14	29	99,87	395,14	29	99,87	395,14

PÁTIOS | Rio Pardo - Triângulo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Rio Pardo	NRP	152,676	Sim	Não	1.071	4
2. Pederneiras	NPD	170,051	Sim	Não	1.229	4
3. Bexiga	NBX	186,764	Sim	Não	807	4
4. Cachoeira do Sul	NCH	208,540	Sim	Não	848	4
5. Pertile	NLP	229,798	Não	Não	n/d	4
6. Jacui	NJI	237,150	Sim	Não	713	4
7. Estiva	NEV	250,690	Sim	Não	939	4
8. Restinga Seca	NRS	265,634	Sim	Não	870	4
9. Arroio do So	NAS	289,408	Sim	Não	770	4
10. Camobi	NCM	306,517	Sim	Não	1.076	4
11. Triângulo	NTM	315,717	Não	Não	500	4

ENTRE PÁTIOS | Rio Pardo - Triângulo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Rio Pardo (NRP), km 152,676	Pederneiras (NPD), km 170,051	17,375	Métrica	961	0,60	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	6,29	6,29	4,11	4,11	2,18	2,18
Pederneiras (NPD), km 170,051	Bexiga (NBX), km 186,764	16,713	Métrica	924	0,60	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	9,16	9,16	4,11	4,11	5,05	5,05
Bexiga (NBX), km 186,764	Cachoeira do Sul (NCH), km 208,540	21,776	Métrica	879	0,60	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	5,88	5,88	4,11	4,11	1,77	1,77
Cachoeira do Sul (NCH), km 208,540	Pertile (NLP), km 229,798	21,258	Métrica	962	0,00	0,60	-	Sim	Sim	CCO	365	5,96	5,96	4,11	4,11	1,85	1,85
Pertile (NLP), km 229,798	Jacui (NJI), km 237,150	7,352	Métrica	200	0,50	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	16,52	16,52	4,11	4,11	12,41	12,41
Jacui (NJI), km 237,150	Estiva (NEV), km 250,690	13,540	Métrica	186	0,30	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	9,15	9,15	4,11	4,11	5,04	5,04
Estiva (NEV), km 250,690	Restinga Seca (NRS), km 265,634	14,944	Métrica	200	0,62	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,78	8,78	4,11	4,11	4,67	4,67
Restinga Seca (NRS), km 265,634	Arroio do So (NAS), km 289,408	23,774	Métrica	181	0,55	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,65	5,65	4,11	4,11	1,54	1,54
Arroio do So (NAS), km 289,408	Camobi (NCM), km 306,517	17,109	Métrica	1.000	0,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,73	6,73	4,11	4,11	2,62	2,62
Camobi (NCM), km 306,517	Triângulo (NTM), km 315,717	9,200	Métrica	500	0,50	0,63	-	Sim	Sim	CCO	365	17,90	17,90	4,11	4,11	13,79	13,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rio Pardo - Triângulo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	152,68	153,95	Rígida	152,68	168,10	Madeira	152,68	167,70	1.800	152,68	315,72	3,34	152,68	315,72	3,34	152,68	315,72	18	152,68	315,72
TR 57	153,95	155,13	Flexível	168,10	229,30	Concreto	167,70	170,58												
TR 37	155,13	165,92	Rígida	229,30	315,72	Madeira	170,58	186,47												
TR 45	165,92	229,49				Concreto	186,47	187,70												
TR 37	229,49	315,72				Madeira	187,70	211,03												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rio Pardo - Triângulo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	152,68	168,10	26	152,68	229,30	30	152,68	168,10	21	152,68	315,72	21	152,68	315,72	21	152,68	315,72
50	168,10	229,30	22	229,30	315,72	50	168,10	229,30									
25	229,30	315,72				25	229,30	315,72									

PÁTIOS | Santo Ângelo - Santa Rosa

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Santo Ângelo	NSN	108,015	Sim	Não	798	4
2. Comandai	NAI	123,600	Sim	Não	232	4
3. Girua	NGA	150,238	Sim	Não	620	4
4. Esquina	NEQ	164,238	Não	Não	n/d	4
5. Santa Rosa	NSR	173,510	Sim	Não	969	4

ENTRE PÁTIOS | Santo Ângelo - Santa Rosa

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Santo Ângelo (NSN), km 108,015	Comandai (NAI), km 123,600	15,585	Métrica	160	1,20	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,90	4,90	0,15	0,15	4,75	4,75
Comandai (NAI), km 123,600	Girua (NGA), km 150,238	26,638	Métrica	160	1,20	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	3,00	3,00	0,15	0,15	2,85	2,85
Girua (NGA), km 150,238	Esquina (NEQ), km 164,238	14,000	Métrica	300	1,20	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,82	5,82	0,15	0,15	5,67	5,67
Esquina (NEQ), km 164,238	Santa Rosa (NSR), km 173,510	9,271	Métrica	300	1,20	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,68	8,68	0,15	0,15	8,53	8,53

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Santo Ângelo - Santa Rosa

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	108,02	173,51	Rígida	108,02	173,51	Madeira	108,02	173,51	1.800	108,02	173,51	4,16	108,02	173,51	4,16	108,02	173,51	0	108,02	173,51

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Santo Ângelo - Santa Rosa

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
15	108,02	173,51	0	108,02	173,51	15	108,02	173,51	14	108,02	173,51	0	108,02	173,51	14	108,02	173,51

PÁTIOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Santiago	NST	0,000	Sim	Não	305	4
2. Tupantuba	NTB	38,383	Não	Não	738	0
3. Bossoroca	NBS	67,170	Não	Não	705	0
4. São Luiz Gonzaga	NLG	115,771	Sim	Não	402	0
5. Cerro Largo	NCL	162,690	Sim	Não	382	0
6. G.Das Missões	NGD	181,220	Sim	Não	486	0
7. Santo Ângelo	NSN	221,500	Sim	Não	798	4

ENTRE PÁTIOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Santiago (NST), km 0,000	Tupantuba (NTB), km 38,383	38,383	Métrica	150	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tupantuba (NTB), km 38,383	Bossorooca (NBS), km 67,170	28,787	Métrica	150	1,25	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bossorooca (NBS), km 67,170	São Luiz Gonzaga (NLG), km 115,771	48,601	Métrica	145	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Luiz Gonzaga (NLG), km 115,771	Cerro Largo (NCL), km 162,690	46,919	Métrica	150	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cerro Largo (NCL), km 162,690	G.Das Missões (NGD), km 181,220	18,530	Métrica	250	1,50	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G.Das Missões (NGD), km 181,220	Santo Ângelo (NSN), km 221,500	40,280	Métrica	344	1,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	221,50	Rígida	0,00	221,50	Madeira	0,00	221,50	1.800	0,00	221,50	3,00	0,00	221,50	3,00	0,00	221,50	0	0,00	221,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	0,00	115,80	0	0,00	115,80	30	0,00	115,80	9	0,00	221,50	0	0,00	221,50	9	0,00	221,50
35	115,80	162,70	35	115,80	162,70	35	115,80	162,70									
30	162,70	208,30	30	162,70	208,30	30	162,70	208,30									
35	208,30	221,50	35	208,30	221,50	35	208,30	221,50									

PÁTIOS | Santiago - São Borja

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Santiago	NST	142,460	Sim	Não	305	4
2. Unistalda	NUD	186,600	Não	Não	780	0
3. Candida Vargas	NCV	210,148	Não	Não	760	0
4. Nhu Pora	NNP	273,638	Não	Não	685	0
5. Entr.São Borja	NEJ	293,652	Não	Não	n/d	0
6. São Borja	NSJ	302,346	Não	Não	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Santiago - São Borja

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Santiago (NST), km 142,460	Unistalda (NUD), km 186,600	44,140	Métrica	187	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Unistalda (NUD), km 186,600	Candida Vargas (NCV), km 210,148	23,548	Métrica	154	1,20	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Candida Vargas (NCV), km 210,148	Nhu Pora (NNP), km 273,638	63,490	Métrica	171	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nhu Pora (NNP), km 273,638	Entr.São Borja (NEJ), km 293,652	20,014	Métrica	184	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entr.São Borja (NEJ), km 293,652	São Borja (NSJ), km 302,346	8,694	Métrica	391	1,00	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Santiago - São Borja

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	142,46	210,00	Rígida	142,46	302,35	Madeira	142,46	302,35	1.800	142,46	302,35	3,00	142,46	302,35	3,00	142,46	302,35	0	142,46	302,35
TR 32	210,00	230,00																		
TR 37	230,00	302,35																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Santiago - São Borja

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
40	142,46	210,20	0	142,46	302,35	40	142,46	210,20	0	142,46	302,35	0	142,46	302,35	0	142,46	302,35
30	210,20	302,35				30	210,20	302,35									

PÁTIOS | Ourinhos - Cianorte

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Ourinhos	ZOU	0,000	Sim	Sim	1.250	3
2. Marques dos Reis	LMQ	7,881	Sim	Não	340	3
3. Cambara	LCM	29,313	Sim	Não	755	3
4. Andira	LIG	57,699	Sim	Não	533	3
5. Bandeirantes	LBD	81,548	Sim	Não	954	3
6. Controlador Jonas	LLJ	99,560	Sim	Não	1.149	3
7. Santa Mariana	LSN	107,824	Não	Não	n/d	3
8. Cornelio Procopio	LCP	125,046	Sim	Não	800	3
9. Congonhas	LGH	143,046	Não	Não	n/d	3
10. Urai	LUR	153,864	Sim	Não	894	3
11. Jataizinho	LJY	184,160	Sim	Não	460	3
12. Ibipora	LIR	195,193	Não	Não	n/d	3
13. Eng. Francisco Cruz	LLL	205,285	Sim	Não	1.300	3
14. Londrina	LLD	217,035	Sim	Sim	1.142	3
15. Cambe	LND	224,175	Sim	Não	441	3
16. Rolandia	LRL	236,275	Sim	Não	1.550	3
17. Arapongas	LAG	253,555	Sim	Não	1.487	3
18. Aricanduva	LCV	259,600	Não	Não	n/d	3
19. Apucarana	LAP	268,582	Sim	Não	2.283	3
20. Pirapo	LPR	276,240	Não	Não	n/d	3
21. Cambira	LAI	282,790	Não	Não	n/d	3
22. Jandaia do Sul	LJD	288,200	Não	Não	n/d	3
23. Mandaguari	LMI	294,060	Sim	Não	1.550	3
24. Marialva	LMA	309,307	Sim	Não	1.504	3
25. Sarandi	LSD	325,040	Sim	Não	2.079	3

PÁTIOS | Ourinhos - Cianorte

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Eng. Vicente Montanha	LMN	327,780	Sim	Não	1.431	3
27. Posto Rob	LRX	336,780	Não	Não	n/d	3
28. Maringa	LMG	340,879	Sim	Sim	4.500	0
29. Paissandu	LPD	346,690	Não	Não	n/d	0
30. Água Boa	LAU	361,650	Não	Não	n/d	0
31. Dr.Camargo	LDC	372,684	Não	Não	n/d	0
32. Jussara	LJU	404,868	Sim	Não	371	0
33. Cianorte	LCY	430,000	Sim	Não	200	0

ENTRE PÁTIOS | Ourinhos - Cianorte

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Ourinhos (ZOU), km 0,000	Marques dos Reis (LMQ), km 7,881	7,881	Métrica	179	1,90	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	8,17	8,17	1,42	1,42	6,75	6,75
Marques dos Reis (LMQ), km 7,881	Cambara (LCM), km 29,313	21,432	Métrica	179	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	6,11	6,11	1,42	1,42	4,69	4,69
Cambara (LCM), km 29,313	Andira (LIG), km 57,699	28,386	Métrica	179	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	4,42	4,42	1,42	1,42	3,00	3,00
Andira (LIG), km 57,699	Bandeirantes (LBD), km 81,548	23,849	Métrica	179	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	5,34	5,34	1,42	1,42	3,92	3,92
Bandeirantes (LBD), km 81,548	Controlador Jonas (LLJ), km 99,560	18,012	Métrica	255	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	6,88	6,88	1,42	1,42	5,46	5,46
Controlador Jonas (LLJ), km 99,560	Santa Mariana (LSN), km 107,824	8,264	Métrica	255	1,80	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	14,92	14,92	1,42	1,42	13,50	13,50
Santa Mariana (LSN), km 107,824	Cornelio Procopio (LCP), km 125,046	17,222	Métrica	255	0,35	2,30	-	Sim	Sim	CCO	365	7,30	7,30	1,42	1,42	5,88	5,88
Cornelio Procopio (LCP), km 125,046	Congonhas (LGH), km 143,046	18,000	Métrica	255	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,30	7,30	1,42	1,42	5,88	5,88
Congonhas (LGH), km 143,046	Urai (LUR), km 153,864	10,818	Métrica	255	1,73	1,99	-	Sim	Sim	CCO	365	12,01	12,01	1,42	1,42	10,59	10,59
Urai (LUR), km 153,864	Jataizinho (LJY), km 184,160	30,296	Métrica	255	1,75	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,29	4,29	1,42	1,42	2,87	2,87
Jataizinho (LJY), km 184,160	Ibipora (LIR), km 195,193	11,033	Métrica	255	1,94	1,24	-	Sim	Sim	CCO	365	11,96	11,96	1,42	1,42	10,54	10,54
Ibipora (LIR), km 195,193	Eng. Francisco Cruz (LLL), km 205,285	10,092	Métrica	255	1,00	0,98	-	Sim	Sim	Local	365	13,04	13,04	1,42	1,42	11,62	11,62
Eng. Francisco Cruz (LLL), km 205,285	Londrina (LLD), km 217,035	11,750	Métrica	255	1,96	1,83	6.000	Sim	Sim	CCO	365	14,26	14,26	1,42	1,42	12,84	12,84
Londrina (LLD), km 217,035	Cambe (LND), km 224,175	7,140	Métrica	255	1,96	1,83	6.000	Sim	Sim	CCO	365	40,39	40,39	2,62	2,62	37,77	37,77
Cambe (LND), km 224,175	Rolandia (LRL), km 236,275	12,100	Métrica	312	1,96	1,83	6.000	Sim	Sim	CCO	365	14,88	14,88	5,82	5,82	9,06	9,06
Rolandia (LRL), km 236,275	Arapongas (LAG), km 253,555	17,280	Métrica	250	1,96	1,83	6.000	Sim	Sim	CCO	365	11,16	11,16	5,82	5,82	5,34	5,34
Arapongas (LAG), km 253,555	Aricanduva (LCV), km 259,600	6,045	Métrica	250	1,96	1,83	6.000	Sim	Sim	CCO	365	20,31	20,31	5,82	5,82	14,49	14,49
Aricanduva (LCV), km 259,600	Apucarana (LAP), km 268,582	8,981	Métrica	250	1,53	1,96	-	Sim	Sim	CCO	365	13,89	13,89	5,82	5,82	8,07	8,07
Apucarana (LAP), km 268,582	Pirapo (LPR), km 276,240	7,658	Métrica	250	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	22,38	22,38	5,35	5,35	17,03	17,03
Pirapo (LPR), km 276,240	Cambira (LAI), km 282,790	6,550	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	25,93	25,93	5,35	5,35	20,58	20,58
Cambira (LAI), km 282,790	Jandaia do Sul (LJD), km 288,200	5,409	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	30,97	30,97	5,35	5,35	25,62	25,62
Jandaia do Sul (LJD), km 288,200	Mandaguari (LMI), km 294,060	5,860	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	28,77	28,77	5,35	5,35	23,42	23,42

ENTRE PÁTIOS | Ourinhos - Cianorte

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Mandaguari (LMI), km 294,060	Marialva (LMA), km 309,307	15,247	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	12,10	12,10	5,35	5,35	6,75	6,75
Marialva (LMA), km 309,307	Sarandi (LSD), km 325,040	15,733	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	8,22	8,22	5,35	5,35	2,87	2,87
Sarandi (LSD), km 325,040	Eng. Vicente Montanha (LMN), km 327,780	2,739	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	14,37	14,37	5,14	5,14	9,23	9,23
Eng. Vicente Montanha (LMN), km 327,780	Posto Rob (LRX), km 336,780	9,000	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	CCO	365	15,42	15,42	4,93	4,93	10,49	10,49
Posto Rob (LRX), km 336,780	Maringa (LMG), km 340,879	4,099	Métrica	0	1,53	1,96	6.000	Sim	Sim	Local	365	32,39	32,39	4,93	4,93	27,46	27,46
Maringa (LMG), km 340,879	Paissandu (LPD), km 346,690	5,810	Métrica	0	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	17,87	17,87	0,00	0,00	17,87	17,87
Paissandu (LPD), km 346,690	Água Boa (LAU), km 361,650	14,960	Métrica	0	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	6,94	6,94	0,00	0,00	6,94	6,94
Água Boa (LAU), km 361,650	Dr.Camargo (LDC), km 372,684	11,034	Métrica	0	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	9,41	9,41	0,00	0,00	9,41	9,41
Dr.Camargo (LDC), km 372,684	Jussara (LJU), km 404,868	32,184	Métrica	0	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	3,23	3,23	0,00	0,00	3,23	3,23
Jussara (LJU), km 404,868	Cianorte (LCY), km 430,000	25,132	Métrica	0	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	3,65	3,65	0,00	0,00	3,65	3,65

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ourinhos - Cianorte

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 50	0,00	9,24	Rígida	0,00	57,38	Madeira	0,00	430,00	1.800	0,00	217,04	3,09	0,00	430,00	3,09	0,00	430,00	20	0,00	217,04
TR 37	9,24	29,71	Flexível	57,38	57,94				1.800	217,04	430,00							25	217,04	340,88
TR 45	29,71	29,72	Rígida	57,94	217,04													0	340,88	430,00
TR 37	29,72	56,72	Rígida	217,04	330,00															
TR 45	56,72	57,38	Flexível	330,00	341,73															
TR 37	57,38	57,94	Rígida	341,73	430,00															
TR 45	57,94	59,67																		
TR 37	59,67	125,10																		
TR 45	125,10	143,77																		
TR 37	143,77	193,35																		
TR 45	193,35	194,99																		
TR 37	194,99	195,37																		
TR 45	195,37	198,13																		
TR 37	198,13	201,65																		
TR 45	201,65	202,39																		
TR 37	202,39	217,75																		
TR 45	217,75	267,88																		
TR 54	267,88	268,97																		
TR 37	268,97	269,21																		
TR 45	269,21	289,77																		
UIC60	289,77	291,34																		
TR 45	291,34	314,70																		
UIC60	314,70	317,43																		
TR 45	317,43	430,00																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ourinhos - Cianorte

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	0,00	217,04	32	0,00	217,70	32	0,00	217,04	20	0,00	217,04	20	0,00	217,04	20	0,00	217,04
50	217,04	220,80	50	217,70	220,80	50	217,04	220,80	15	217,04	430,00	15	217,04	430,00	15	217,04	430,00
30	220,80	223,80	30	220,80	223,80	30	220,80	223,80									
50	223,80	232,00	50	223,80	232,00	50	223,80	232,00									
52	232,00	262,00	52	232,00	262,00	52	232,00	262,00									
50	262,00	267,10	50	262,00	267,10	50	262,00	267,10									
40	267,10	269,70	40	267,10	269,70	40	267,10	269,70									
53	269,70	327,80	53	269,70	327,80	53	269,70	327,80									
50	327,80	335,80	40	327,80	335,80	50	327,80	335,80									
18	335,80	430,00	18	335,80	430,00	18	335,80	430,00									

PÁTIOS | Itabopoa - Apiai

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Itaboa	ZXZ	385,159	Sim	Não	721	3
2. Apiai	ZZA	415,352	Sim	Não	720	3

ENTRE PÁTIOS | Itabopoia - Apiai

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Itaboa (ZXZ), km 385,159	Apiai (ZZA), km 415,352	30,193	Métrica	458	1,70	1,50	-	Não	Sim	CCO	365	4,01	4,01	0,00	0,00	4,01	4,01

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Itabopoa - Apiai

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	385,16	415,35	Rígida	385,16	415,35	Madeira	385,16	415,35	1.800	385,16	415,35	3,00	385,16	415,35	3,00	385,16	415,35	20	385,16	415,35

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Itabopoa - Apiai

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
35	385,16	415,35	0	385,16	415,35	35	385,16	415,35	19	385,16	415,35	0	385,16	415,35	19	385,16	415,35

PÁTIOS | Ipero - Pinhalzinho

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Iperó	ZIE	139,658	Sim	Não	1.000	4
2. Guilherme Wendel	ZGW	151,658	Não	Não	n/d	3
3. Tatui	ZTY	158,523	Sim	Sim	550	3
4. Morro do Alto	ZMF	179,955	Sim	Não	683	3
5. Peixoto Gomide	ZGX	187,955	Não	Não	n/d	3
6. Itapetininga	ZIP	197,283	Sim	Não	1.314	3
7. Juriti	ZLW	220,150	Sim	Não	820	3
8. Angatuba	ZAT	240,523	Sim	Não	981	3
9. Aracacu	ZAU	267,480	Sim	Não	990	3
10. Buri	ZBZ	287,429	Sim	Não	916	3
11. Eng. Bacelar	ZEU	313,164	Sim	Não	700	3
12. Itapeva	ZIX	335,571	Sim	Não	770	3
13. Nova Itapeva	ZNW	342,178	Sim	Não	1.097	3
14. Itaoca	ZOK	365,806	Sim	Não	796	3
15. Itaboa	ZXZ	385,159	Sim	Não	721	3
16. Serrinha	ZOA	395,635	Sim	Não	1.370	3
17. Pinhalzinho	LLZ	421,410	Sim	Não	1.386	3

ENTRE PÁTIOS | Ipero - Pinhalzinho

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Iperó (ZIE), km 139,658	Guilherme Wendel (ZGW), km 151,658	12,000	Métrica	200	2,00	2,15	-	Sim	Sim	CCO	365	9,57	9,57	0,12	0,12	9,45	9,45
Guilherme Wendel (ZGW), km 151,658	Tatui (ZTY), km 158,523	6,865	Métrica	200	2,00	2,15	-	Sim	Sim	Local	365	16,43	16,43	0,12	0,12	16,31	16,31
Tatui (ZTY), km 158,523	Morro do Alto (ZMF), km 179,955	21,432	Métrica	140	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,47	6,47	1,60	1,60	4,87	4,87
Morro do Alto (ZMF), km 179,955	Peixoto Gomide (ZGX), km 187,955	8,000	Métrica	143	2,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	15,20	15,20	1,60	1,60	13,60	13,60
Peixoto Gomide (ZGX), km 187,955	Itapetininga (ZIP), km 197,283	9,327	Métrica	150	0,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	13,11	13,11	1,60	1,60	11,51	11,51
Itapetininga (ZIP), km 197,283	Juriti (ZLW), km 220,150	22,867	Métrica	150	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,74	5,74	1,60	1,60	4,14	4,14
Juriti (ZLW), km 220,150	Angatuba (ZAT), km 240,523	20,373	Métrica	150	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,04	7,04	1,60	1,60	5,44	5,44
Angatuba (ZAT), km 240,523	Aracacu (ZAU), km 267,480	26,957	Métrica	150	2,00	1,55	-	Sim	Sim	CCO	365	4,33	4,33	1,60	1,60	2,73	2,73
Aracacu (ZAU), km 267,480	Buri (ZBZ), km 287,429	19,949	Métrica	150	1,66	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	6,03	6,03	1,60	1,60	4,43	4,43
Buri (ZBZ), km 287,429	Eng. Bacelar (ZEU), km 313,164	25,735	Métrica	150	1,66	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	4,13	4,13	1,60	1,60	2,53	2,53
Eng. Bacelar (ZEU), km 313,164	Itapeva (ZIX), km 335,571	22,407	Métrica	160	1,66	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	5,74	5,74	1,60	1,60	4,14	4,14
Itapeva (ZIX), km 335,571	Nova Itapeva (ZNW), km 342,178	6,606	Métrica	150	2,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	19,67	19,67	1,60	1,60	18,07	18,07
Nova Itapeva (ZNW), km 342,178	Itaoca (ZOK), km 365,806	23,628	Métrica	302	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	8,18	8,18	1,60	1,60	6,58	6,58
Itaoca (ZOK), km 365,806	Itaboa (ZXZ), km 385,159	19,353	Métrica	302	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,79	7,79	1,60	1,60	6,19	6,19
Itaboa (ZXZ), km 385,159	Serrinha (ZOA), km 395,635	10,476	Métrica	572	1,00	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	13,80	13,80	4,72	4,72	9,08	9,08
Serrinha (ZOA), km 395,635	Pinhalzinho (LLZ), km 421,410	25,775	Métrica	404	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,35	5,35	4,72	4,72	0,63	0,63

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ipero - Pinhalzinho

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 50	139,66	205,36	Flexível	139,66	240,90	Madeira	139,66	421,41	1.800	139,66	421,41	3,00	139,66	421,41	3,00	139,66	421,41	20	139,66	421,41					
TR 45	205,36	258,42	Rígida	240,90	421,41																				
TR 37	258,42	307,81																							
TR 50	307,81	341,51																							
TR 45	341,51	421,41																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ipero - Pinhalzinho

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
45	139,66	158,50	0	139,66	421,41	45	139,66	158,50	20	139,66	421,41	0	139,66	421,41	20	139,66	421,41
40	158,50	206,80				40	158,50	206,80									
45	206,80	208,80				45	206,80	208,80									
40	208,80	222,50				40	208,80	222,50									
45	222,50	223,80				45	222,50	223,80									
40	223,80	252,00				40	223,80	252,00									
30	252,00	308,00				30	252,00	308,00									
40	308,00	309,50				40	308,00	309,50									
45	309,50	310,50				45	309,50	310,50									
40	310,50	421,41				40	310,50	421,41									

PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Rubião Júnior	ZRJ	274,591	Sim	Não	1.180	4
2. Paula Souza	ZUK	285,469	Sim	Não	285	3
3. Miranda de Azevedo	ZNV	296,075	Não	Não	n/d	3
4. Itatinga	ZIG	304,606	Sim	Não	1.164	3
5. Eng. Serra	ZWK	316,720	Sim	Não	929	3
6. Juca Novais	ZJV	329,390	Não	Não	n/d	3
7. Avare	ZAV	338,333	Sim	Não	769	3
8. Barra Grande	ZBJ	353,374	Sim	Não	787	3
9. Cerqueira César	ZCC	367,675	Sim	Não	696	3
10. São Bartolomeu	ZZH	377,761	Não	Não	n/d	3
11. Manduri	ZMD	385,130	Sim	Não	1.152	3
12. Batista Botelho	ZBB	394,225	Sim	Não	1.227	3
13. Bernardino de Campos	ZBP	402,702	Sim	Não	756	3
14. Luiz Pinto	ZLP	413,913	Sim	Não	1.528	3
15. Ipaucu	ZIU	421,324	Sim	Não	1.188	3
16. Xavantes	ZXV	429,670	Não	Não	n/d	3
17. Canitar	ZKC	438,568	Sim	Não	1.465	3
18. Ourinhos	ZOU	449,115	Sim	Sim	1.250	3
19. Salto Grande	ZSA	465,742	Sim	Não	897	3
20. Ibirarema	ZIM	483,512	Sim	Não	738	3
21. Palmital	ZPV	506,303	Sim	Não	743	3
22. Sussui	ZSY	520,303	Não	Não	n/d	3
23. Candido Mota	ZCM	532,963	Sim	Não	825	3
24. Assis	ZAS	548,445	Sim	Não	687	3
25. Paraguaçu Paulista	ZPK	591,030	Sim	Não	781	3

PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Quata	ZQT	621,268	Sim	Não	412	3
27. Rancharia	ZRN	648,029	Sim	Não	1.013	3
28. Bartira	ZBQ	665,029	Não	Não	n/d	3
29. Martinópolis	ZMT	691,264	Sim	Não	404	3
30. Indiana	ZIN	705,466	Não	Não	n/d	3
31. Regente Feijó	ZRG	716,409	Sim	Não	413	3
32. Presidente Prudente	ZPP	733,151	Sim	Sim	616	3
33. Álvares Machado	ZAE	746,761	Sim	Não	515	3
34. Presidente Bernardes	ZPR	760,124	Não	Não	n/d	3
35. Santo Anastacio	ZSC	774,446	Sim	Não	225	3
36. Piquerobi	ZPC	788,446	Não	Não	n/d	3
37. Presidente Wenceslau	ZPW	804,312	Sim	Não	525	3
38. Caiua	ZCS	822,312	Não	Não	n/d	3
39. Presidente Epitácio	ZPE	837,149	Sim	Não	794	3

ENTRE PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín.	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb.	Cont. de	Nº dias	Capacidade (nº de Trens por Dia)											
					Curva (m)	%						HP	Perig.	loco	Circ.	Op.	Instalada		Vinculada		Ociosa		
						→											←	→	←	→	←	→	←
Rubião Júnior (ZRJ), km 274,591	Paula Souza (ZUK), km 285,469	10,878	Métrica	614	0,00	1,60	-	Sim	Sim	CCO	365	12,02	12,02	0,00	0,00	12,02	12,02						
Paula Souza (ZUK), km 285,469	Miranda de Azevedo (ZNV), km 296,075	10,606	Métrica	614	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	13,65	13,65	0,00	0,00	13,65	13,65						
Miranda de Azevedo (ZNV), km 296,075	Itatinga (ZIG), km 304,606	8,531	Métrica	614	1,21	1,21	-	Sim	Sim	CCO	365	16,82	16,82	0,00	0,00	16,82	16,82						
Itatinga (ZIG), km 304,606	Eng. Serra (ZWK), km 316,720	12,114	Métrica	605	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	10,42	10,42	0,00	0,00	10,42	10,42						
Eng. Serra (ZWK), km 316,720	Juca Novais (ZJV), km 329,390	12,670	Métrica	603	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	11,12	11,12	0,00	0,00	11,12	11,12						
Juca Novais (ZJV), km 329,390	Avare (ZAV), km 338,333	8,943	Métrica	1.146	0,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	15,56	15,56	0,00	0,00	15,56	15,56						
Avare (ZAV), km 338,333	Barra Grande (ZBJ), km 353,374	15,041	Métrica	614	1,04	1,19	-	Sim	Sim	CCO	365	7,12	7,12	0,00	0,00	7,12	7,12						
Barra Grande (ZBJ), km 353,374	Cerqueira César (ZCC), km 367,675	14,301	Métrica	614	1,03	1,12	-	Sim	Sim	CCO	365	6,71	6,71	0,00	0,00	6,71	6,71						
Cerqueira César (ZCC), km 367,675	São Bartolomeu (ZZH), km 377,761	10,086	Métrica	351	1,00	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	12,05	12,05	0,00	0,00	12,05	12,05						
São Bartolomeu (ZZH), km 377,761	Manduri (ZMD), km 385,130	7,368	Métrica	1.146	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	16,31	16,31	0,00	0,00	16,31	16,31						
Manduri (ZMD), km 385,130	Batista Botelho (ZBB), km 394,225	9,095	Métrica	614	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	11,16	11,16	0,00	0,00	11,16	11,16						
Batista Botelho (ZBB), km 394,225	Bernardino de Campos (ZBP), km 402,702	8,476	Métrica	351	0,60	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	10,42	10,42	0,00	0,00	10,42	10,42						
Bernardino de Campos (ZBP), km 402,702	Luiz Pinto (ZLP), km 413,913	11,211	Métrica	302	0,96	1,01	-	Sim	Sim	CCO	365	7,83	7,83	0,00	0,00	7,83	7,83						
Luiz Pinto (ZLP), km 413,913	Ipauçu (ZIU), km 421,324	7,411	Métrica	498	0,26	1,14	-	Sim	Sim	CCO	365	17,31	17,31	0,00	0,00	17,31	17,31						
Ipauçu (ZIU), km 421,324	Xavantes (ZXV), km 429,670	8,346	Métrica	498	0,97	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	18,65	18,65	0,34	0,34	18,31	18,31						
Xavantes (ZXV), km 429,670	Canitar (ZKC), km 438,568	8,897	Métrica	264	0,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	17,54	17,54	0,34	0,34	17,20	17,20						
Canitar (ZKC), km 438,568	Ourinhos (ZOU), km 449,115	10,547	Métrica	282	1,05	1,02	-	Sim	Sim	Local	365	13,94	13,94	0,69	0,69	13,25	13,25						
Ourinhos (ZOU), km 449,115	Salto Grande (ZSA), km 465,742	16,627	Métrica	191	0,23	1,23	-	Sim	Sim	CCO	365	8,67	8,67	0,00	0,00	8,67	8,67						
Salto Grande (ZSA), km 465,742	Ibirarema (ZIM), km 483,512	17,770	Métrica	191	1,00	0,59	-	Sim	Sim	CCO	365	7,93	7,93	0,00	0,00	7,93	7,93						
Ibirarema (ZIM), km 483,512	Palmital (ZPV), km 506,303	22,791	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,92	4,92	0,00	0,00	4,92	4,92						
Palmital (ZPV), km 506,303	Sussui (ZSY), km 520,303	14,000	Métrica	246	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,22	9,22	0,00	0,00	9,22	9,22						
Sussui (ZSY), km 520,303	Candido Mota (ZCM), km 532,963	12,660	Métrica	246	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	10,17	10,17	0,00	0,00	10,17	10,17						

ENTRE PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín.	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb.	Cont. de	Nº dias	Capacidade (nº de Trens por Dia)											
					Curva (m)	%						HP	Perig.	loco	Circ.	Op.	Instalada		Vinculada		Ociosa		
						→											←	→	←	→	←	→	←
Candido Mota (ZCM), km 532,963	Assis (ZAS), km 548,445	15,482	Métrica	229	1,00	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	6,71	6,71	0,00	0,00	6,71	6,71						
Assis (ZAS), km 548,445	Paraguaçu Paulista (ZPK), km 591,030	42,584	Métrica	191	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	2,51	2,51	0,00	0,00	2,51	2,51						
Paraguaçu Paulista (ZPK), km 591,030	Quata (ZQT), km 621,268	30,238	Métrica	191	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,89	4,89	0,00	0,00	4,89	4,89						
Quata (ZQT), km 621,268	Rancharia (ZRN), km 648,029	26,761	Métrica	229	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,02	5,02	0,00	0,00	5,02	5,02						
Rancharia (ZRN), km 648,029	Bartira (ZBQ), km 665,029	17,000	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,46	7,46	0,00	0,00	7,46	7,46						
Bartira (ZBQ), km 665,029	Martinópolis (ZMT), km 691,264	26,235	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	4,87	4,87	0,00	0,00	4,87	4,87						
Martinópolis (ZMT), km 691,264	Indiana (ZIN), km 705,466	14,202	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,70	7,70	0,00	0,00	7,70	7,70						
Indiana (ZIN), km 705,466	Regente Feijó (ZRG), km 716,409	10,943	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,94	9,94	0,00	0,00	9,94	9,94						
Regente Feijó (ZRG), km 716,409	Presidente Prudente (ZPP), km 733,151	16,741	Métrica	215	0,80	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	4,22	4,22	0,00	0,00	4,22	4,22						
Presidente Prudente (ZPP), km 733,151	Álvares Machado (ZAE), km 746,761	13,610	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,48	7,48	0,00	0,00	7,48	7,48						
Álvares Machado (ZAE), km 746,761	Presidente Bernardes (ZPR), km 760,124	13,363	Métrica	215	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,10	7,10	0,00	0,00	7,10	7,10						
Presidente Bernardes (ZPR), km 760,124	Santo Anastacio (ZSC), km 774,446	14,322	Métrica	208	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,63	6,63	0,00	0,00	6,63	6,63						
Santo Anastacio (ZSC), km 774,446	Piquerobi (ZPC), km 788,446	14,000	Métrica	215	1,00	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	7,59	7,59	0,00	0,00	7,59	7,59						
Piquerobi (ZPC), km 788,446	Presidente Wenceslau (ZPW), km 804,312	15,866	Métrica	215	1,00	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	6,71	6,71	0,00	0,00	6,71	6,71						
Presidente Wenceslau (ZPW), km 804,312	Caiua (ZCS), km 822,312	18,000	Métrica	191	0,90	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,11	6,11	0,00	0,00	6,11	6,11						
Caiua (ZCS), km 822,312	Presidente Epitácio (ZPE), km 837,149	14,837	Métrica	191	0,90	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,39	7,39	0,00	0,00	7,39	7,39						

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rubião Junior - Presidente Epitácio

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 50	274,59	788,90	Rígida	274,59	837,15	Madeira	274,59	837,15	1.800	274,59	837,15	6,60	274,59	837,15	6,60	274,59	837,15	20	274,59	837,15
TR 37	788,90	837,15																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rubião Junior - Presidente Epitácio

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	274,59	734,00	25	274,59	734,00	25	274,59	734,00	17	274,59	837,15	17	274,59	837,15	17	274,59	837,15
18	734,00	837,15	0	734,00	837,15	18	734,00	837,15									

PÁTIOS | Triângulo - Cruz Alta

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Triângulo	NTM	0,000	Não	Não	500	4
2. Fernando Pereira	NFP	7,810	Não	Não	n/d	4
3. Pinhal	NPI	16,401	Sim	Não	1.060	4
4. Val de Serra	NVS	32,336	Sim	Não	1.150	4
5. Guassupi	NGU	53,194	Não	Não	n/d	4
6. J.De Castilhos	NJC	63,424	Sim	Não	509	4
7. Tupancireta	NTP	87,714	Sim	Não	1.288	4
8. Espinilho	NEP	114,211	Sim	Não	1.100	4
9. Benjamin Not	NBN	134,080	Sim	Não	1.490	4
10. Cruz Alta	NCZ	142,732	Sim	Sim	200	4

ENTRE PÁTIOS | Triângulo - Cruz Alta

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Triângulo (NTM), km 0,000	Fernando Pereira (NFP), km 7,810	7,810	Métrica	122	3,95	0,30	-	Sim	Sim	CCO	365	15,18	15,18	4,30	4,30	10,88	10,88
Fernando Pereira (NFP), km 7,810	Pinhal (NPI), km 16,401	8,591	Métrica	90	3,85	0,10	-	Sim	Sim	CCO	365	13,87	13,87	4,30	4,30	9,57	9,57
Pinhal (NPI), km 16,401	Val de Serra (NVS), km 32,336	15,935	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,57	9,57	4,30	4,30	5,27	5,27
Val de Serra (NVS), km 32,336	Guassupi (NGU), km 53,194	20,858	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	6,59	6,59	4,30	4,30	2,29	2,29
Guassupi (NGU), km 53,194	J.De Castilhos (NJC), km 63,424	10,230	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	13,09	13,09	4,30	4,30	8,79	8,79
J.De Castilhos (NJC), km 63,424	Tupancireta (NTP), km 87,714	24,290	Métrica	500	1,00	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	5,50	5,50	3,77	3,77	1,73	1,73
Tupancireta (NTP), km 87,714	Espinilho (NEP), km 114,211	26,497	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	5,05	5,05	3,77	3,77	1,28	1,28
Espinilho (NEP), km 114,211	Benjamin Not (NBN), km 134,080	19,869	Métrica	500	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	7,24	7,24	3,77	3,77	3,47	3,47
Benjamin Not (NBN), km 134,080	Cruz Alta (NCZ), km 142,732	8,651	Métrica	500	1,00	0,75	-	Sim	Sim	Local	365	31,00	31,00	3,77	3,77	27,23	27,23

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Triângulo - Cruz Alta

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 45	0,00	16,17	Rígida	0,00	142,73	Madeira	0,00	142,73	1.800	0,00	142,73	3,00	0,00	142,73	3,00	0,00	142,73	18	0,00	142,73
TR 37	16,17	63,61																		
TR 45	63,61	87,21																		
TR 37	87,21	115,10																		
TR 45	115,10	133,40																		
TR 37	133,40	134,20																		
TR 45	134,20	135,20																		
TR 37	135,20	142,73																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Triângulo - Cruz Alta

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	0,00	14,00	25	0,00	14,00	25	0,00	14,00	20	0,00	142,73	20	0,00	142,73	20	0,00	142,73
40	14,00	16,40	27	14,00	16,40	40	14,00	16,40									
20	16,40	17,30	20	16,40	17,30	20	16,40	17,30									
30	17,30	40,00	27	17,30	138,40	30	17,30	40,00									
35	40,00	138,40	25	138,40	142,73	35	40,00	138,40									
25	138,40	142,73				25	138,40	142,73									

PÁTIOS | Triângulo - Cacequi

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Triângulo	NTM	315,717	Não	Não	500	4
2. Santa Maria	NSM	318,096	Sim	Não	2.626	4
3. Boca do Monte	NBM	329,220	Não	Não	n/d	4
4. Canabarro	NCN	338,408	Sim	Não	1.145	4
5. Dilermando de Aguiar	NDA	360,700	Sim	Não	1.350	4
6. São Lucas	NSL	384,328	Sim	Não	1.165	4
7. Umbu	NUB	407,623	Sim	Não	1.205	4
8. Cacequi	NCY	428,741	Sim	Sim	1.100	4

ENTRE PÁTIOS | Triângulo - Cacequi

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Triângulo (NTM), km 315,717	Santa Maria (NSM), km 318,096	2,379	Métrica	500	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	26,80	26,80	6,62	6,62	20,18	20,18
Santa Maria (NSM), km 318,096	Boca do Monte (NBM), km 329,220	11,124	Métrica	300	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	15,28	15,28	5,54	5,54	9,74	9,74
Boca do Monte (NBM), km 329,220	Canabarro (NCN), km 338,408	9,187	Métrica	1.000	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	18,28	18,28	5,54	5,54	12,74	12,74
Canabarro (NCN), km 338,408	Dilermando de Aguiar (NDA), km 360,700	22,292	Métrica	404	0,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	9,63	9,63	5,54	5,54	4,09	4,09
Dilermando de Aguiar (NDA), km 360,700	São Lucas (NSL), km 384,328	23,628	Métrica	230	0,60	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	6,20	6,20	5,54	5,54	0,66	0,66
São Lucas (NSL), km 384,328	Umbu (NUB), km 407,623	23,295	Métrica	357	1,00	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	4,71	4,71	4,71	4,71	0,00	0,00
Umbu (NUB), km 407,623	Cacequi (NCY), km 428,741	21,118	Métrica	229	0,90	0,80	-	Sim	Sim	Local	365	7,93	7,93	5,54	5,54	2,39	2,39

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Triângulo - Cacequi

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	315,72	359,92	Rígida	315,72	428,74	Madeira	315,72	361,45	1.800	315,72	428,74	3,58	315,72	428,74	3,58	315,72	428,74	18	315,72	428,74
TR 37	359,92	360,52				Concreto	361,45	371,97												
TR 45	360,52	360,58				Madeira	371,97	428,74												
TR 37	360,58	360,70																		
TR 45	360,70	360,88																		
TR 37	360,88	361,24																		
TR 45	361,24	361,36																		
TR 37	361,36	361,45																		
TR 45	361,45	361,55																		
TR 37	361,55	361,65																		
TR 45	361,65	361,88																		
TR 37	361,88	362,26																		
TR 45	362,26	375,00																		
TR 37	375,00	424,50																		
TR 50	424,50	427,38																		
TR 37	427,38	428,74																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Triângulo - Cacequi

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
45	315,72	371,00		26	315,72	371,00		45	315,72	371,00		20	315,72	428,74		20	315,72	428,74		20	315,72	428,74	
35	371,00	374,50		25	371,00	409,10		35	371,00	374,50													
25	374,50	409,10		26	409,10	427,00		25	374,50	409,10													
30	409,10	427,00		18	427,00	428,74		30	409,10	427,00													
18	427,00	428,74						18	427,00	428,74													

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
B06	Iguaçu	Curitiba	1	30	2.330	1.800	19,00	475	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner, Cimento, Farelo de Soja
B06	Iguaçu	Rio Negro	2	100	7.660	6.000	118,00	1.550	Cimento, Milho, Aubos e Fertilizantes
B11	São Francisco do Sul	Desvio Ribas	2	70	5.410	4.200	337,00	1.100	Aubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos
B11	São Francisco do Sul	Londrina	4	70	5.410	4.200	738,00	1.100	Aubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Milho
B12	Desvio Ribas	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	337,00	1.125	Contêiner, Farelo de Soja, Cimento, Álcool, Milho
B14	Iguaçu	São Francisco do Sul	2	70	5.410	4.200	331,00	1.100	Soja, Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Diesel
B24	São Francisco do Sul	Araucária Carga	2	70	5.410	4.200	313,00	1.100	Produtos Siderúrgicos
B71	Apiai	Iperó	2	45	3.535	2.700	276,00	725	Cimento
B74	Apiai	Passo Fundo	2	45	3.535	2.700	1.081,00	725	Cimento
B77	Apiai	Nova Itapeva	2	45	3.535	2.700	73,00	725	Cimento
B77	Apiai	Tatui	2	45	3.535	2.700	257,00	725	Cimento, Arroz, Clínquer, Contêiner, Produtos Siderúrgicos
BN0	Desvio Ribas	Cará-Cará	1	45	3.455	2.700	10,00	700	Contêiner, Dormentes de Madeira, Cimento
C06	Nova Itapeva	Apiai	3	45	3.615	2.700	73,00	750	Carvão, Coque, Soja
C09	São Francisco do Sul	Corupa	3	70	5.490	4.200	96,00	1.125	Farelo de Soja
C17	Iguaçu	Sarandi	2	100	7.740	6.000	524,00	1.575	Aubos e Fertilizantes
C21	D Pedro II	Iguaçu	2	45	3.535	2.700	112,00	725	Aubos e Fertilizantes, Caulim, Bauxita, Contêiner
C37	Rio Negro	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	118,00	1.525	Aubos e Fertilizantes, Arroz, Contêiner, Diesel, Carvão
C41	General Luz	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.221,00	725	Contêiner, Aubos e Fertilizantes, Farelo de Soja
C41	Morretes	Iguaçu	1	45	3.455	2.700	73,00	700	Aubos e Fertilizantes, Trilhos, Açucar, Contêiner
C42	Eng. Bley	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	56,00	1.525	Açucar, Milho, Soja
C48	Guarapuava	Iguaçu	1	45	3.455	2.700	375,00	700	Soja, Contêiner, Madeira, Açucar
D02	Maringa	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	540,00	1.525	Açucar, Soja, Álcool, Farelo de Soja, Óleo Vegetal
D04	Londrina	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	519,00	1.525	Açucar, Contêiner, Farelo de Soja, Arroz, Álcool
D08	Sarandi	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	636,00	700	Milho, Açucar, Álcool

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
D11	Eng. Vicente Montanha	D Pedro II	3	45	3.455	2.700	639,00	700	Açúcar, Álcool
D30	Iguaçu	D Pedro II	2	45	3.535	2.700	112,00	725	Açúcar, Contêiner, Farelo de Soja
D77	Iguaçu	Morretes	1	45	3.455	2.700	73,00	700	Adbos e Fertilizantes, Açúcar, Contêiner, Farelo de Soja
E02	Uvaranas	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	136,00	1.525	Açúcar, Adbos e Fertilizantes, Cimento, Álcool, Papel
E02	Uvaranas	Nova Itapeva	1	45	3.455	2.700	207,00	700	Trilhos
E03	Uvaranas	Iperó	2	45	3.535	2.700	410,00	725	Adbos e Fertilizantes, Contêiner, Arroz, Produtos Siderúrgicos, Bentonita
E09	Londrina	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	383,00	1.525	Soja, Contêiner
E21	Iguaçu	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	136,00	1.525	Adbos e Fertilizantes, Trigo, Cimento, Açúcar
F04	Eng. Vicente Montanha	Pátio Industrial	3	100	7.740	6.000	1.243,00	1.575	Álcool
F06	Corupa	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	96,00	1.125	Adbos e Fertilizantes, Soja, Milho, Farelo de Soja, Produtos Siderúrgicos
F06	Sarandi	São Francisco do Sul	3	100	7.740	6.000	743,00	1.575	Soja, Milho
F07	São Francisco do Sul	Maringa	4	70	5.410	4.200	758,00	1.100	Produtos Siderúrgicos, Adbos e Fertilizantes, Açúcar, Farelo de Soja
F09	Sarandi	Araucária Terminal	2	100	7.660	6.000	511,00	1.550	Álcool
F11	Eng. Guimarães	General Luz	1	30	2.330	1.800	648,00	475	Clínquer, Cimento
F18	Londrina	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	738,00	1.075	Contêiner, Açúcar, Milho, Ferro Gusa, Soja
F18	Rio Negro	Tatui	2	45	3.535	2.700	532,00	725	Soja, Contêiner, Farelo de Soja, Carvão, Arroz
F42	Desvio Ribas	Maringa	2	100	7.660	6.000	422,00	1.550	Farelo de Soja, Contêiner, Adbos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Soja
F42	Desvio Ribas	Rio Negro	2	100	7.660	6.000	123,00	1.550	Álcool, Contêiner, Cimento, Madeira, Farelo de Soja
G07	Iguaçu	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	118,00	1.525	Açúcar, Farelo de Soja, Cimento, Álcool, Adbos e Fertilizantes
G09	Iguaçu	Guarapuava	2	45	3.535	2.700	375,00	725	Cimento, Açúcar, Adbos e Fertilizantes, Contêiner, Álcool
G47	Desvio Ribas	Guarapuava	2	45	3.455	2.700	257,00	700	Adbos e Fertilizantes, Cimento, Contêiner
G47	Desvio Ribas	Iguaçu	3	100	7.740	6.000	118,00	1.575	Adbos e Fertilizantes, Contêiner, Cimento, Farelo de Soja, Milho

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
G48	Desvio Ribas	D Pedro II	3	45	3.455	2.700	230,00	700	Farelo de Soja, Óleo Vegetal, Soja
H05	Cruz Alta	Ijuí	2	30	2.410	1.800	53,00	500	Farelo de Soja, Trigo, Soja, Diesel, Adubos e Fertilizantes
H07	Cruz Alta	Girua	1	30	2.330	1.800	150,00	475	Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja
H09	Cruz Alta	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	447,00	500	Adubos e Fertilizantes, Soja, Contêiner, Trigo, Milho
H13	Lages	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	417,00	475	Álcool, Madeira, Gasolina, Arroz, Soja
H13	Rio Negro	Santa Maria	1	55	4.205	3.300	974,00	850	Trilhos, Madeira, Milho
H15	Vacaria	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	303,00	500	Álcool, Milho
H17	Iguaçu	Rio Branco do Sul	3	30	2.330	1.800	63,00	475	Açucar, Cimento, Pedras Comuns, Soja, Adubos e Fertilizantes
H17	Rio Negro	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	711,00	500	Álcool, Adubos e Fertilizantes, Cimento, Arroz, Contêiner
H21	Rio Grande	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	900,00	500	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Açucar
H21	Vacaria	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	181,00	850	Ferro Gusa, Soja
H23	Bagé	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	627,00	475	Clínquer, Arroz
H29	Passo Fundo	Iguaçu	1	55	4.205	3.300	863,00	850	Farelo de Soja, Trigo, Contêiner
H32	Pátio Industrial	Roca Sales	2	30	2.410	1.800	122,00	500	Adubos e Fertilizantes, Clínquer, Arroz, Diesel
H34	Lages	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	294,00	875	Adubos e Fertilizantes, Álcool, Arroz, Biodiesel, Diesel
H36	Roca Sales	Londrina	2	55	4.285	3.300	1.113,00	875	Arroz, Madeira, Diesel, Contêiner, Sal
H37	Araucária Carga	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	18,00	1.525	Álcool, Cimento, Açucar, Diesel, Biodiesel
H37	Pátio Industrial	Rio Negro	2	30	2.410	1.800	711,00	500	Arroz, Farelo de Soja, Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Ferro Gusa
H37	Roca Sales	Iguaçu	1	55	4.205	3.300	707,00	850	Soja, Milho, Arroz, Diesel, Adubos e Fertilizantes
H38	Roca Sales	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	589,00	875	Adubos e Fertilizantes, Cimento, Arroz, Soja, Contêiner
H39	Pátio Industrial	Iguaçu	1	30	2.330	1.800	829,00	475	Álcool, Arroz, Biodiesel, Adubos e Fertilizantes, Diesel
H39	Pátio Industrial	Londrina	2	30	2.410	1.800	1.236,00	500	Adubos e Fertilizantes, Arroz, Álcool, Carvão, Contêiner
H45	Araucária Carga	Sarandi	2	100	7.660	6.000	506,00	1.550	Diesel, Gasolina
H77	General Luz	Passo Fundo	1	55	4.205	3.300	256,00	850	Adubos e Fertilizantes
H79	Roca Sales	Passo Fundo	2	60	4.580	3.600	156,00	925	Cimento, Arroz, Adubos e Fertilizantes, Gasolina

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
H99	Pátio Industrial	Passo Fundo	2	30	2.410	1.800	279,00	500	Azubos e Fertilizantes, Álcool, Biodiesel, Clínquer, Arroz
K02	Morretes	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	38,00	700	Açucar, Azubos e Fertilizantes, Farelo de Soja, Soja, Milho
K03	Araucária Carga	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	811,00	475	Farelo de Soja
K03	Iguaçu	Maringa	2	100	7.660	6.000	540,00	1.550	Cimento, Azubos e Fertilizantes, Contêiner, Açucar, Cimento a Granel
K11	Uvaranas	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	852,00	500	Cimento, Contêiner, Sal
K16	Maringa	D Pedro II	3	45	3.615	2.700	652,00	750	Açucar, Soja, Milho, Álcool, Diesel
K16	Maringa	Pátio Industrial	3	30	2.490	1.800	1.256,00	525	Açucar, Álcool, Óleo Vegetal, Arroz, Milho
K17	Araucária Carga	São Francisco do Sul	2	70	5.410	4.200	313,00	1.100	Produtos Siderúrgicos
K22	Sarandi	General Luz	3	100	7.740	6.000	1.218,00	1.575	Álcool
K25	Iguaçu	Londrina	2	100	7.660	6.000	519,00	1.550	Azubos e Fertilizantes, Cimento, Cimento a Granel, Açucar
K27	D Pedro II	Londrina	2	45	3.455	2.700	631,00	700	Contêiner, Azubos e Fertilizantes
K29	Araucária Carga	Maringa	2	100	7.580	6.000	522,00	1.525	Álcool, Azubos e Fertilizantes, Cimento, Cimento a Granel, Diesel
K29	Araucária Terminal	Maringa	2	100	7.660	6.000	527,00	1.550	Cimento, Azubos e Fertilizantes, Gasolina, Diesel
K31	Rio Negro	Corupa	3	70	5.410	4.200	118,00	1.100	Arroz, Produtos Siderúrgicos, Trilhos, Carvão
K31	Uvaranas	Londrina	2	100	7.660	6.000	383,00	1.550	Azubos e Fertilizantes, Arroz, Dormentes de Madeira, Açucar, Farelo de Soja
K36	Araucária Terminal	Sarandi	2	100	7.660	6.000	511,00	1.550	Diesel, Gasolina
K50	Eng. Bley	Rio Negro	3	100	7.740	6.000	61,00	1.575	Soja, Contêiner, Milho
K54	Maringa	São Francisco do Sul	4	70	5.570	4.200	758,00	1.150	Álcool, Óleo Vegetal, Açucar, Milho, Ferro Gusa
K54	Uvaranas	Rio Negro	3	100	7.740	6.000	141,00	1.575	Farelo de Soja, Soja, Pedras Comuns, Trilhos, Milho
K80	Eng. Bley	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	275,00	1.125	Milho
K89	Desvio Ribas	Londrina	2	100	7.660	6.000	401,00	1.550	Azubos e Fertilizantes, Madeira
L11	Apucarana	Londrina	2	100	7.580	6.000	52,00	1.525	Azubos e Fertilizantes, Contêiner, Cimento a Granel, Açucar
L11	Maringa	Rio Negro	2	100	7.580	6.000	545,00	1.525	Álcool, Farelo de Soja, Soja, Óleo Vegetal, Milho
L15	Eng. Vicente Montanha	General Luz	3	100	7.740	6.000	1.221,00	1.575	Álcool

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
L26	Eng. Vicente Montanha	Araucária Terminal	2	100	7.660	6.000	514,00	1.550	Álcool
L36	Ourinhos	Londrina	1	45	3.455	2.700	217,00	700	Arroz, Açucar, Adubos e Fertilizantes, Álcool
L42	Maringa	Londrina	2	100	7.580	6.000	124,00	1.525	Adubos e Fertilizantes, Açucar, Milho, Álcool
M01	Apucarana	Maringa	2	100	7.580	6.000	72,00	1.525	Adubos e Fertilizantes, Diesel, Milho, Cimento, Açucar
M11	Rolandia	Londrina	2	100	7.580	6.000	19,00	1.525	Milho, Contêiner, Farelo de Soja, Açucar, Trigo
M11	Rolandia	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	718,00	1.075	Soja, Milho
M12	Londrina	Maringa	2	100	7.580	6.000	124,00	1.525	Soja, Cimento, Contêiner, Gasolina, Adubos e Fertilizantes
M13	Rolandia	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	612,00	700	Soja, Açucar, Milho, Farelo de Soja
M15	Rio Negro	Maringa	2	100	7.580	6.000	545,00	1.525	Arroz, Álcool, Adubos e Fertilizantes
M22	Cambe	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	624,00	700	Contêiner
M27	Rio Branco do Sul	Pátio Industrial	1	30	2.410	1.800	892,00	500	Clínquer
M41	Londrina	Ourinhos	1	45	3.455	2.700	217,00	700	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Arroz
N01	D Pedro II	Morretes	1	45	3.455	2.700	38,00	700	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Caulim
N01	Mafra	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	212,00	1.075	Milho, Soja, Sal
N02	Rio Negro	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	589,00	850	Álcool, Biodiesel, Contêiner
N05	Iguaçu	Araucária Carga	2	100	7.580	6.000	18,00	1.525	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Produtos Siderúrgicos, Cimento a Granel
N10	Cará-Cará	Desvio Ribas	1	45	3.455	2.700	10,00	700	Cimento, Madeira, Contêiner
N10	Londrina	Rolandia	2	100	7.580	6.000	19,00	1.525	Adubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner, Farelo de Soja, Cimento
N10	Maringa	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	422,00	1.525	Açucar, Álcool
N10	Ourinhos	Canitar	1	35	2.705	2.100	11,00	550	Adubos e Fertilizantes, Açucar, Álcool
N11	Londrina	Rio Negro	2	100	7.580	6.000	524,00	1.525	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Ferro Gusa, Soja, Açucar
N20	Londrina	Apucarana	2	100	7.580	6.000	52,00	1.525	Adubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner
N21	Cará-Cará	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	240,00	700	Contêiner
O11	Alegrete	Tatui	2	35	2.785	2.100	1.735,00	575	Arroz, Contêiner

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
O17	Pátio Industrial	Ourinhos	1	30	2.330	1.800	1.453,00	475	Contêiner, Clínquer, Adubos e Fertilizantes, Biodiesel, Gasolina
O43	Ourinhos	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	848,00	700	Açucar, Álcool
O45	Londrina	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	1.236,00	500	Adubos e Fertilizantes, Ferro Gusa, Açucar, Milho, Farelo de Soja
O49	Ourinhos	Presidente Prudente	1	20	1.580	1.200	284,00	325	Álcool, Arroz, Açucar, Gasolina, Adubos e Fertilizantes
O49	Ourinhos	Rubião Júnior	1	35	2.705	2.100	380,00	550	Açucar, Pedras Comuns, Álcool, Arroz
P02	Santa Maria	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	307,00	475	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Álcool, Pedras Comuns, Açucar
P07	Cacequi	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	418,00	475	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Milho
P08	Curitiba	Morretes	1	30	2.330	1.800	69,00	475	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
P12	Passo Fundo	General Luz	2	55	4.285	3.300	256,00	875	Farelo de Soja, Contêiner
P14	General Luz	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	285,00	925	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Gasolina
P14	Passo Fundo	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	279,00	475	Farelo de Soja, Soja, Adubos e Fertilizantes, Arroz, Clínquer
P14	Passo Fundo	Roca Sales	2	60	4.660	3.600	156,00	950	Adubos e Fertilizantes, Álcool, Soja, Arroz, Trigo
P14	Passo Fundo	Rio Grande	2	55	4.205	3.300	1.134,00	850	Arroz, Farelo de Soja, Soja, Milho, Diesel
P18	Passo Fundo	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	975,00	700	Diesel
P22	Desvio Ribas	Pátio Industrial	2	30	2.330	1.800	835,00	475	Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Madeira, Cimento
Q02	Alegrete	Cacequi	3	35	2.865	2.100	119,00	600	Arroz, Pedras Comuns, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Q05	Cacequi	Londrina	2	55	4.285	3.300	1.609,00	875	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes, Açucar
Q06	Uruguaiana	Cacequi	2	35	2.785	2.100	258,00	575	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Q07	Santa Maria	Cacequi	2	70	5.330	4.200	111,00	1.075	Contêiner, Pedras Comuns, Arroz
Q11	Araucária Terminal	Eng. Vicente Montanha	2	100	7.660	6.000	514,00	1.550	Diesel, Gasolina
Q23	Araucária Carga	Londrina	2	100	7.580	6.000	501,00	1.525	Trilhos, Diesel, Farelo de Soja
Q23	Araucária Terminal	Londrina	2	100	7.580	6.000	506,00	1.525	Fuel Oil, Milho, Cimento, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja
Q36	Araucária Carga	Diretor Pestana	1	30	2.330	1.800	818,00	475	Produtos Siderúrgicos
Q52	Araucária Terminal	Ourinhos	1	45	3.455	1.200	723,00	700	Diesel, Gasolina

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
R10	General Luz	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	877,00	925	Contêiner, Farelo de Soja, Soja, Diesel
R41	Santa Maria	Uruguaiana	1	35	2.705	2.100	369,00	550	Arroz, Contêiner, Diesel
R42	Pátio Industrial	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	900,00	500	Contêiner, Cimento, Adubos e Fertilizantes, Álcool, Clínquer
R65	Diretor Pestana	Araucária Carga	1	30	2.330	1.800	818,00	475	Contêiner
S01	Pátio Industrial	Lages	1	30	2.330	1.800	417,00	475	Contêiner
S01	Rio Negro	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	123,00	1.525	Produtos Siderúrgicos, Trilhos, Arroz, Madeira, Farelo de Soja
S02	Iguaçu	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	829,00	475	Açucar, Milho, Cimento, Soja, Álcool
S08	Pátio Industrial	Araucária Terminal	1	30	2.330	1.800	816,00	475	Biodiesel, Diesel, Álcool
S10	Cacequi	Santa Maria	2	70	5.330	4.200	111,00	1.075	Pedras Comuns, Arroz, Trilhos, Contêiner, Calcário
S11	São Francisco do Sul	Rio Negro	3	70	5.330	4.200	213,00	1.075	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Produtos Siderúrgicos
T07	Ramiz Galvao	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	169,00	925	Gasolina, Diesel
T09	Pátio Industrial	Santa Maria	1	30	2.330	1.800	307,00	475	Adubos e Fertilizantes, Arroz, Álcool, Clínquer, Carvão
T31	Pátio Industrial	Cruz Alta	2	30	2.330	1.800	447,00	475	Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Clínquer
T33	Pátio Industrial	Tatui	1	30	2.330	1.800	1.243,00	475	Diesel, Clínquer, Arroz, Adubos e Fertilizantes
T40	Tupancireta	Santa Maria	2	60	4.660	3.600	90,00	950	Trigo, Soja, Milho, Arroz, Contêiner
T42	J.De Castilhos	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	66,00	925	Soja, Farelo de Soja, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Trigo
U06	Tatui	Alegrete	1	35	2.705	2.100	1.735,00	550	Arroz, Produtos Siderúrgicos, Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Trilhos
U07	Uvaranas	Maringa	3	100	7.740	6.000	404,00	1.575	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Cimento, Produtos Siderúrgicos, Gasolina
U25	Rio Negro	Eng. Bley	2	100	7.660	6.000	61,00	1.550	Adubos e Fertilizantes, Bentonita, Biodiesel, Carvão, Coque
U25	Rio Negro	Londrina	2	100	7.580	6.000	524,00	1.525	Adubos e Fertilizantes, Arroz, Madeira, Biodiesel
U43	Harmonia	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	482,00	700	Papel
U48	Harmonia	Uvaranas	1	15	1.060	800	234,00	220	Papel
V01	Uvaranas	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	354,00	1.075	Milho, Cimento, Trilhos, Soja, Álcool
W01	Guarapuava	Desvio Ribas	2	45	3.455	2.700	257,00	700	Pedras Comuns, Contêiner, Soja, Madeira
W01	Presidente Prudente	Ourinhos	1	20	1.580	1.200	284,00	325	Açucar, Bauxita, Farelo de Soja, Arroz

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
W02	Ijuí	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	53,00	475	Farelo de Soja, Soja, Adubos e Fertilizantes, Trigo, Milho
W09	Rio Negro	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	213,00	1.075	Farelo de Soja, Contêiner, Álcool, Soja, Cimento
W09	Rio Negro	Rio Grande	2	55	4.285	3.300	1.567,00	875	Soja, Contêiner
W10	Cacequi	Cruz Alta	2	60	4.580	3.600	256,00	925	Pedras Comuns, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
W11	Cruz Alta	Santo Ângelo	1	30	2.330	1.800	108,00	475	Trigo, Contêiner, Pedras Comuns
W11	Roca Sales	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	122,00	475	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Milho
W13	Santa Maria	Bagé	2	70	5.330	4.200	320,00	1.075	Pedras Comuns
W13	Santa Maria	Pelotas	2	70	5.330	4.200	532,00	1.075	Pedras Comuns
W15	Cacequi	Tatui	2	45	3.455	2.700	1.616,00	700	Pedras Comuns, Arroz, Contêiner, Clínquer
W17	Cruz Alta	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	738,00	925	Contêiner, Farelo de Soja, Milho, Soja, Adubos e Fertilizantes
W20	Rio Grande	Bagé	2	70	5.330	4.200	273,00	1.075	Pedras Comuns, Contêiner
W42	Uruguaiiana	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	740,00	500	Contêiner, Arroz
W77	Uruguaiiana	Santa Maria	1	35	2.705	2.100	369,00	550	Pedras Comuns, Produtos Siderúrgicos
W79	Maringá	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	404,00	1.525	Açúcar, Álcool, Milho, Soja, Sal
X54	Montenegro	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	903,00	500	Madeira
X57	General Luz	Apiai	2	45	3.535	2.700	1.025,00	725	Produtos Siderúrgicos
X74	Pátio Industrial	Ijuí	2	30	2.410	1.800	501,00	500	Diesel, Gasolina, Álcool
X80	Cacequi	Uruguaiiana	2	35	2.785	2.100	258,00	575	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes, Açúcar, Pedras Comuns
X80	Pátio Industrial	Uruguaiiana	3	30	2.490	1.800	676,00	525	Contêiner, Gasolina, Clínquer, Diesel
X80	Roca Sales	Vacaria	2	55	4.285	3.300	181,00	875	Cimento, Contêiner
X80	Tatui	Uvaranas	3	45	3.615	2.700	391,00	750	Arroz, Contêiner, Produtos Siderúrgicos, Cimento
X81	Nova Itapeva	Tatui	2	45	3.535	2.700	184,00	725	Arroz, Contêiner, Produtos Siderúrgicos
X81	Santa Maria	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.506,00	725	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Clínquer, Contêiner
X82	Rio Negro	Uruguaiiana	2	35	2.785	2.100	1.342,00	575	Arroz, Milho, Contêiner, Álcool, Cimento
X82	Uvaranas	Tatui	2	45	3.535	2.700	391,00	725	Bentonita, Trilhos, Contêiner, Álcool, Arroz

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
X83	Roca Sales	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.121,00	725	Arroz, Soja, Contêiner
X84	General Luz	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	653,00	575	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes
X84	Rio Negro	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	141,00	1.525	Arroz, Cimento, Madeira, Veículos, Contêiner
X84	Santa Maria	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	974,00	875	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Arroz
X84	Uruguaiana	Tatui	2	35	2.785	2.100	1.874,00	575	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Bentonita
X86	Tatui	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	1.874,00	575	Contêiner, Arroz, Açucar
X86	Uvaranas	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	730,00	850	Contêiner
X86	Uvaranas	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	1.483,00	575	Cimento, Trigo, Arroz, Contêiner
Y01	Uvaranas	Apiai	2	45	3.535	2.700	195,00	725	Carvão, Coque, Arroz, Cimento
Y22	Apiai	Uvaranas	2	45	3.535	2.700	102,00	725	Cimento
Y24	Nova Itapeva	Uvaranas	1	45	3.455	2.700	207,00	700	Produtos Siderúrgicos, Arroz, Contêiner, Cimento
Y35	Apiai	Cambe	2	45	3.535	2.700	571,00	725	Cimento
Y92	Tatui	Nova Itapeva	2	45	3.455	2.700	184,00	700	Produtos Siderúrgicos, Sal, Contêiner
Y95	Apiai	Diretor Pestana	2	45	3.535	2.700	1.054,00	725	Cimento
Z01	Canitar	Ourinhos	1	35	2.705	2.100	11,00	550	Açucar, Álcool, Adubos e Fertilizantes, Arroz
Z01	Santa Maria	Cruz Alta	3	60	4.580	3.600	145,00	925	Trigo, Diesel, Gasolina, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Z01	Santa Maria	J.De Castilhos	3	60	4.740	3.600	66,00	975	Contêiner, Gasolina, Farelo de Soja, Trilhos, Milho
Z02	Girua	Cruz Alta	2	30	2.410	1.800	150,00	500	Trigo, Milho, Soja, Contêiner, Óleo Vegetal
Z02	Santa Rosa	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	174,00	475	Soja, Trigo, Milho, Produtos Siderúrgicos
Z06	Santa Rosa	Rio Grande	1	30	2.330	1.800	911,00	475	Milho, Soja, Trigo
Z06	Santo Ângelo	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	108,00	475	Soja, Trigo, Pedras Comuns, Milho
Z15	Rio Grande	Cacequi	2	70	5.330	4.200	482,00	1.075	Pedras Comuns, Contêiner
Z18	Santa Maria	Tupancireta	3	60	4.740	3.600	90,00	975	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Diesel, Trigo, Pedras Comuns
Z18	Santo Ângelo	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	846,00	925	Soja, Milho, Trigo
Z20	Cruz Alta	Santa Rosa	2	30	2.410	1.800	174,00	500	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja, Pedras Comuns, Soja

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
Z32	Bagé	Rio Grande	4	70	5.570	4.200	273,00	1.150	Soja, Cimento a Granel, Arroz, Contêiner, Clínquer
Z32	Cruz Alta	Santa Maria	2	60	4.660	3.600	145,00	950	Contêiner, Soja, Farelo de Soja, Trigo
Z34	Carazinho	Rio Grande	1	20	1.580	1.200	1.188,00	325	Soja, Milho, Trigo
Z40	Bagé	Santa Maria	2	70	5.410	4.200	320,00	1.100	Trigo, Pedras Comuns
Z40	Cacequi	Rio Grande	2	70	5.330	4.200	482,00	1.075	Contêiner, Soja, Arroz, Farelo de Soja, Adubos e Fertilizantes
Z41	Rio Grande	Cruz Alta	2	60	4.580	3.600	738,00	925	Adubos e Fertilizantes, Pedras Comuns, Açucar, Contêiner
Z41	Rio Grande	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	1.567,00	875	Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Z42	Santa Maria	Rio Grande	3	70	5.490	4.200	593,00	1.125	Adubos e Fertilizantes, Soja, Contêiner, Farelo de Soja, Gasolina
Z44	J.De Castilhos	Rio Grande	2	60	4.660	3.600	659,00	950	Soja, Milho, Trigo
Z47	Rio Grande	Passo Fundo	2	55	4.285	3.300	1.134,00	875	Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Z49	Rio Grande	Santa Maria	2	70	5.330	4.200	593,00	1.075	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Pedras Comuns, Trigo

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Alegrete	Agropardo	Arroz	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Alegrete	Pileco	Arroz	7	350	8	0,9	44	0,0	0,00
Alegrete	Ravalia	Arroz	6	300	8	0,8	38	0,0	0,00
Alegrete	Rosalito	Arroz	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Alegrete	SLC	Arroz ensacado	7	350	8	0,9	44	0,0	0,00
Apiai	InterCement Apiaí	Cimento ensacado	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
Apiai	InterCement Apiaí	Clínquer	30	1.500	24	1,3	63	0,0	0,00
Araguari	Casemg	Soja	35	2.310	11	3,2	210	0,0	0,00
Araguari	Casemg	Farelo de Soja	30	1.680	11	2,7	153	0,0	0,00
Araguari	Casemg	Milho	35	2.450	11	3,2	223	0,0	0,00
Araucária Carga	Braskem	Álcool	16	640	10	1,6	64	0,0	0,00
Araucária Carga	CSN	Bobinas	3	150	24	0,1	6	0,0	0,00
Araucária Carga	Idaza	Diesel	14	700	10	1,4	70	1,4	77,00
Araucária Carga	Logibrás	Container	10	500	9	1,1	2	0,6	1,10
Araucária Carga	Pontuax	Diesel	16	800	10	1,6	80	1,3	88,00
Araucária Carga	Pontuax	Diesel/Gasolina	8	320	10	0,8	32	0,0	0,00
Araucária Carga	Sadipe	Diesel/Gasolina	10	400	10	1,0	40	0,0	0,00
Araucária Carga	Sadipe	Diesel	10	500	10	1,0	50	0,8	55,00
Araucária Terminal	Pool Raízen	Diesel/Gasolina	198	7.920	21	9,4	377	0,0	0,00
Araucária Terminal	Pool Raízen	Álcool	40	1.600	21	1,9	76	2,5	104,80
Araucária Terminal	Pool Raízen	Biodiesel	12	480	21	0,6	23	2,5	31,40
Bagé	Ipiranga	Gasolina	14	560	9	1,6	62	1,5	81,10
Cacequi	Camera	Milho/Soja/Trigo	25	1.250	8	3,1	156	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Cambe	Brado	Container	50	2.500	24	2,1	4	1,7	3,30
Cambe	Yara	Fertilizantes	20	1.000	24	0,8	42	0,8	45,80
Canitar	Fertipar	Fertilizantes	25	1.250	24	1,0	52	1,3	68,80
Cará-Cará	Brado	Container	34	1.700	24	1,4	3	1,7	3,30
Carazinho	Cotrijal Bunge	Milho/Soja/Trigo	14	700	8	1,8	88	0,0	0,00
Carazinho	Cotrijal Glória	Fertilizantes	5	250	8	0,6	31	0,0	0,00
Carazinho	Cotrijal Terminal	Milho/Soja/Trigo	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Carazinho	ROOS	Milho/Soja/Trigo	12	600	8	1,5	75	0,0	0,00
Cel.Linhares	Votorantim	Calcário	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
Cruz Alta	Bianchini	Soja	70	3.500	8	8,8	438	0,0	0,00
Cruz Alta	Brado	Container	40	2.000	24	1,7	3	0,4	0,80
Cruz Alta	Bunge	Soja	40	2.000	8	5,0	250	0,0	0,00
Cruz Alta	Campo e Lavoura	Milho/Soja/Trigo	40	2.000	8	5,0	250	0,0	0,00
Cruz Alta	Ceifasul	Milho/Soja/Trigo	60	3.000	8	7,5	375	0,0	0,00
Cruz Alta	Cotriba	Milho/Soja/Trigo	40	2.000	8	5,0	250	0,0	0,00
Cruz Alta	Cotrimaio	Milho/Soja/Trigo	40	2.000	10	4,0	200	0,0	0,00
Cruz Alta	Ipiranga	Diesel	28	1.120	9	3,1	124	3,0	162,10
Cruz Alta	Yara	Fertilizantes	30	1.500	24	1,3	63	0,8	41,70
D Pedro II	Agtl	Soja	10	500	24	0,4	21	0,8	45,80
D Pedro II	ALL	Milho	100	5.000	24	4,2	208	4,2	229,20
D Pedro II	ALL	Soja	50	2.500	24	2,1	104	0,0	0,00
D Pedro II	Brasmar	Papel	25	1.250	12	2,1	104	2,0	75,00
D Pedro II	Bunge	Milho	60	3.000	24	2,5	125	2,9	160,40

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
D Pedro II	Bunge - Soceppar	Açúcar	100	5.000	24	4,2	208	4,2	270,80
D Pedro II	Bunge Sanbra	Soja	30	1.500	24	1,3	63	1,3	67,00
D Pedro II	Bunge Soceppar Az -4	Soja	45	2.250	24	1,9	94	0,8	42,00
D Pedro II	Bunge Soceppar Az -5	SOJA	150	7.500	24	6,3	313	1,9	93,80
D Pedro II	Cargill	SOJA	60	3.000	24	2,5	125	4,2	229,20
D Pedro II	Catallini	Óleo Vegetal	20	1.000	24	0,8	42	0,8	45,80
D Pedro II	Catallini	Álcool	18	720	24	0,8	30	1,7	39,00
D Pedro II	CBL	Milho/Soja/Farelo	60	3.000	24	2,5	125	0,0	0,00
D Pedro II	CBL	Milho/Soja/Farelo	75	3.750	24	3,1	156	0,0	0,00
D Pedro II	Centro Sul	Soja	75	3.750	24	3,1	156	2,1	114,60
D Pedro II	Coamo Indústria	SOJA	15	750	24	0,6	31	1,7	83,30
D Pedro II	Coamo Terminal	SOJA	40	2.000	24	1,7	83	1,7	83,30
D Pedro II	Corredor	Soja	100	5.000	24	4,2	208	4,2	229,20
D Pedro II	Cotriguaçu	SOJA	80	4.000	24	3,3	167	3,8	206,30
D Pedro II	CPA	Álcool	28	1.120	24	1,2	47	1,3	91,70
D Pedro II	Fertipar 1	Fertilizantes	20	1.000	24	0,8	42	0,0	0,00
D Pedro II	Fertipar 2	Fertilizantes	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
D Pedro II	Fospar	Fertilizantes	20	1.000	24	0,8	42	0,0	0,00
D Pedro II	Klabin	Celulose	71	3.550	24	3,0	148	0,0	0,00
D Pedro II	Louis Dreyfus	Milho/Soja	50	2.500	24	2,1	104	2,9	160,40
D Pedro II	Multitrans	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
D Pedro II	Pasa 1	Açúcar	200	10.000	24	8,3	417	6,7	433,30
D Pedro II	Pasa 2	Açúcar	45	2.250	24	1,9	94	1,7	108,30

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
D Pedro II	Pasa 3	Açúcar	200	10.000	24	8,3	417	6,7	433,30
D Pedro II	Petrobrás	Fuel Oil	20	800	24	0,8	33	4,2	91,70
D Pedro II	Rocha	Fertilizantes	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
D Pedro II	Seara	Soja	20	1.000	24	0,8	42	0,0	0,00
D Pedro II	Silão Público	Milho/Soja/Farelo	250	12.500	24	10,4	521	0,0	0,00
D Pedro II	Soccepar AZ-5	SOJA	100	5.000	24	4,2	208	4,2	229,20
D Pedro II	TCP e BRASMAR	Container	74	3.700	24	3,1	6	2,3	4,60
D Pedro II	U. Vopak	Óleo Vegetal	40	2.000	24	1,7	83	1,7	91,70
D Pedro II	Usina Santa Terezinha	Fertilizantes	20	1.000	24	0,8	42	0,0	0,00
D Pedro II	Yara	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Desvio Ribas	Bunge	Fertilizantes	25	1.250	24	1,0	52	1,0	57,30
Desvio Ribas	Bunge	Farelo de Soja	48	2.400	8	6,0	300	0,0	0,00
Desvio Ribas	Cargill	Soja	32	1.600	16	2,0	100	0,0	0,00
Desvio Ribas	Louis Dreyfus	Farelo de Soja	48	2.400	24	2,0	100	0,0	0,00
Desvio Ribas	Martine Fertilizante	Fertilizantes	10	500	8	1,3	63	1,3	50,00
Diretor Pestana	Bianchini	Milho/Soja/Trigo	16	800	8	2,0	100	2,0	50,00
Diretor Pestana	Brado	Container	5	250	8	0,6	1	0,3	0,60
Diretor Pestana	GERDAU	Vergalhão	16	800	8	2,0	100	2,0	90,00
Eng. Guimarães	Logibrás	Clínquer	20	1.000	16	1,3	63	1,3	62,50
Eng. João Passos	Codapar	Milho/Soja	12	600	12	1,0	50	1,0	50,00
Eng. Vicente Montanha	Pool Raízen	Álcool	7	280	12	0,6	23	0,0	0,00
Eng. Vicente Montanha	Pool Raízen	Diesel/Gasolina	45	1.800	12	3,8	150	6,0	220,00
Estrela	Camera	Milho/Soja/Farelo	20	1.000	8	2,5	125	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Estrela	Cesa	Milho/Soja/Farelo	12	600	8	1,5	75	0,0	0,00
Estrela	Codesp	Milho/Soja/Farelo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
General Luz	Braskem	Diesel	16	640	12	1,3	53	4,0	73,30
Girua	Coopermil	Milho/Soja/Trigo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
Girua	Cotrirosa	Milho/Soja/Trigo	25	1.250	8	3,1	156	0,0	0,00
Guarapuava	Cargill	Milho/Soja/Farelo	40	2.000	10	4,0	200	3,0	110,00
Guarapuava	Ipiranga	Diesel/Gasolina	8	320	10	0,8	32	3,0	88,00
Guarapuava	Raízen + BR	Diesel/Gasolina	10	400	10	1,0	40	3,0	110,00
Harmonia	Klabin	Papel	24	1.200	24	1,0	50	0,0	0,00
Ijuí	BR	Diesel	32	1.280	10	3,2	128	3,2	176,00
Ijuí	Camera, 3 Tentos e Cotrijui	Milho/Soja/Trigo	60	3.000	12	5,0	250	0,0	0,00
Ijuí	Raízen	Diesel	9	360	10	0,9	36	3,2	176,00
Ipaucu	Patio	arroz	10	500	10	1,0	50	1,0	50,00
Ipaucu	Rosalito	arroz	10	500	10	1,0	50	1,0	50,00
J.De Castilhos	Cesa	Milho/Soja/Trigo	10	500	10	1,0	50	0,0	0,00
J.De Castilhos	Cotrijuc	Milho/Soja/Trigo	15	750	10	1,5	75	0,0	0,00
J.De Castilhos	Marasca	Milho/Soja/Trigo	60	3.000	10	6,0	300	0,0	0,00
km 5	ALL	Soja	80	4.000	24	3,3	167	1,7	83,30
km 5	Global	Siderurgico	15	750	24	0,6	31	0,6	31,30
km 5	Usinor/Vega	Siderurgico	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Lages	Idaza	Diesel/Gasolina	28	1.120	8	3,5	140	1,0	48,10
Lages	Logibrás	Container	1	50	8	0,1	0	0,1	0,10
Londrina	ATT	Fertilizantes	30	1.500	24	1,3	63	1,3	68,80

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Londrina	ATT	Ferro Gusa	14	700	18	0,8	39	1,4	67,90
Londrina	ATT	Soja	120	6.000	24	5,0	250	0,0	0,00
Londrina	ATT	Cimento ensacado	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Londrina	ATT	Açúcar	20	1.000	24	0,8	42	0,0	0,00
Londrina	BR	Álcool/Diesel/Gasolina	40	1.600	9	4,4	178	0,0	0,00
Londrina	Compager	Cimento ensacado	60	3.000	18	3,3	167	3,3	156,70
Londrina	Gerdau	Ferro Gusa	3	150	12	0,3	13	0,0	0,00
Londrina	Pool Ipiranga	Álcool	36	1.440	13	2,8	111	0,0	0,00
Londrina	Pool Ipiranga	Diesel/Gasolina	12	480	13	0,9	37	1,9	101,50
Londrina	Seara	Milho/Soja	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
Londrina	Votorantim	Cimento ensacado	20	1.000	24	0,8	42	0,8	39,20
Londrina	ZLL	Açúcar	54	2.700	16	3,4	169	0,0	0,00
Marialva	Seara	Milho/Soja	100	5.000	12	8,3	417	0,0	0,00
Maringa	Bunge	Milho	160	8.000	24	6,7	333	0,0	0,00
Maringa	Cargill	Milho/Soja/Farelo	100	5.000	16	6,3	313	0,0	0,00
Maringa	Cocamar	Milho/Soja/Farelo	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
Maringa	Marcon	Milho/Soja/Farelo	25	1.250	16	1,6	78	0,0	0,00
Maringa	Meridian	Fertilizantes	20	1.000	24	0,8	42	1,3	68,80
Maringa	Noble	Milho/Soja/Farelo	28	1.400	16	1,8	88	0,0	0,00
Maringa	Pool Raízen	Diesel/Gasolina	48	1.920	10	4,8	192	6,0	264,00
Maringa	Rhall	Fertilizantes	25	1.250	24	1,0	52	1,3	68,80
Maringa	Rhall	Milho/Soja/Farelo	80	4.000	24	3,3	167	0,0	0,00
Maringa	Seara	Milho/Soja/Farelo	96	4.800	24	4,0	200	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Maringa	Usaçucar	Álcool	16	640	10	1,6	64	0,0	0,00
Maringa	Usina Santa Terezinha	Fertilizantes	17	850	24	0,7	35	0,0	0,00
Maringa	Usina Santa Terezinha	Açúcar	120	6.000	24	5,0	250	0,0	0,00
Maringa	Votorantim	Cimento ensacado	37	1.850	24	1,5	77	1,5	74,00
Montenegro	Masisa	Madeira	8	400	8	1,0	50	1,3	68,80
Olival	Unidão	Container	8	400	8	1,0	2	0,5	1,00
Ortigueira	Klabin	Celulose	4	200	12	0,3	17	0,0	0,00
Ortigueira	Klabin	Celulose	71	3.550	8	8,9	444	0,0	0,00
Ourinhos	BR	Álcool	50	2.000	10	5,0	200	0,0	0,00
Ourinhos	Brasilia - Moega	Arroz	10	500	10	1,0	50	1,0	50,00
Ourinhos	Bunge	Açúcar	30	1.500	16	1,9	94	0,0	0,00
Ourinhos	COMPAGER	Açúcar	15	750	16	0,9	47	0,0	0,00
Ourinhos	Heringer	Fertilizantes	25	1.250	24	1,0	52	1,3	68,80
Ourinhos	Ipiranga	Álcool	32	1.280	10	3,2	128	0,0	0,00
Ourinhos	Ipiranga	Diesel/Gasolina	2	80	10	0,2	8	1,0	11,00
Ourinhos	Moega	Arroz	10	500	10	1,0	50	1,0	50,00
Ourinhos	Pátio Ipaussu	Arroz	25	1.250	10	2,5	125	2,5	125,00
Ourinhos	Pool Ipiranga	Álcool/Diesel/Gasolina	36	1.440	10	3,6	144	2,5	88,00
Ourinhos	Raízen	Álcool	14	560	10	1,4	56	0,0	0,00
Passo Fundo	ADM	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	1,5	31,30
Passo Fundo	AGIP	Gás	8	400	8	1,0	50	1,0	55,00
Passo Fundo	Bs Bios	Farelo de Soja	40	2.000	8	5,0	250	0,0	0,00
Passo Fundo	Cimpasso	Cimento ensacado	10	500	12	0,8	42	0,8	39,20

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Passo Fundo	Cotrijal	Milho/Soja/Trigo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
Passo Fundo	Coxilha	Milho/Soja/Trigo	20	1.000	8	2,5	125	0,0	0,00
Passo Fundo	DNG	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,6	31,30
Passo Fundo	Mosaic - Pradozem	Fertilizantes	13	650	12	1,1	54	1,5	50,00
Passo Fundo	Pool Passo Fundo	Álcool/Diesel/Gasolina	108	4.320	11	9,8	393	6,5	360,00
Passo Fundo	Pradozem	Milho/Soja/Trigo	13	650	8	1,6	81	0,0	0,00
Passo Fundo	RICCI	Fertilizantes	24	1.200	24	1,0	50	1,0	50,00
Passo Fundo	Terminal Publico	Fertilizantes	24	1.200	24	1,0	50	1,0	50,00
Passo Fundo	Timac	Fertilizantes	10	500	12	0,8	42	1,0	41,70
Pátio Industrial	BR	Álcool/Diesel/Gasolina	72	2.880	12	6,0	240	3,0	192,50
Pátio Industrial	Cimpor	Clínquer	26	1.300	18	1,4	72	1,4	72,20
Pátio Industrial	Esteio	Container	21	1.050	24	0,9	2	0,4	0,90
Pátio Industrial	GERDAU	Ferro Gusa	15	750	5	3,0	150	3,0	150,00
Pátio Industrial	GLP	Gás	12	600	6	2,0	100	2,0	55,00
Pátio Industrial	Ipiranga	Álcool/Gasolina/Diesel/Biodiesel	50	2.000	24	2,1	83	2,0	82,50
Pátio Industrial	Raízen	Álcool/Gasolina/Diesel/Biodiesel	42	1.680	12	3,5	140	2,5	64,20
Pátio Industrial	SOLAE	Soja/Trigo	16	800	8	2,0	100	2,0	50,00
Pátio Industrial	Suris	Cimento ensacado	10	500	12	0,8	42	0,8	39,20
Pátio Industrial	Votorantim	Clínquer	26	1.300	18	1,4	72	1,5	72,20
Pátio Industrial	Writte Martins	Gás	5	250	12	0,4	21	0,5	22,90
Presidente Epitácio	Centro Sul	Soja	9	450	9	1,0	50	0,0	0,00
Presidente Prudente	BR	DIESEL	10	400	10	1,0	40	2,0	55,00
Presidente Prudente	Ipiranga	Gasolina	10	400	10	1,0	40	2,0	55,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Rio Branco do Sul	Votorantim	Clínquer/ Cimento ensacado	40	2.000	24	1,7	83	0,0	0,00
Rio Grande	Bianchini	Soja/Trigo	80	4.000	22	3,6	182	4,5	227,30
Rio Grande	Bunge	Soja/Trigo	60	3.000	24	2,5	125	2,5	125,00
Rio Grande	Ipiranga	Álcool/Diesel/Gasolina	50	2.000	15	3,3	133	3,2	88,70
Rio Grande	Manah	Fertilizantes	10	500	12	0,8	42	0,0	0,00
Rio Grande	Mosaic	Fertilizantes	18	900	10	1,8	90	0,0	0,00
Rio Grande	Piratini	Fertilizantes	20	1.000	12	1,7	83	0,0	0,00
Rio Grande	Rig I	Fertilizantes	10	500	24	0,4	21	0,0	0,00
Rio Grande	Rig II	Fertilizantes	10	500	24	0,4	21	0,0	0,00
Rio Grande	Rio Grande	Fertilizantes	5	250	12	0,4	21	0,0	0,00
Rio Grande	Tecon e Martini	Container	50	2.500	24	2,1	4	0,9	1,70
Rio Grande	Teferg	Fertilizantes	25	1.250	24	1,0	52	0,0	0,00
Rio Grande	Tergrasa	Farelo/Soja/Trigo	60	3.000	24	2,5	125	2,5	125,00
Rio Grande	Termasa	Farelo/Soja/Trigo	60	3.000	24	2,5	125	1,7	83,30
Rio Grande	Timac	Fertilizantes	15	750	10	1,5	75	0,0	0,00
Rio Grande	Timac	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Rio Grande	Yara	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Rio Grande	Zanon	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31	0,0	0,00
Rolandia	Nutririco	Milho/Soja/Farelo	80	4.000	24	3,3	167	0,0	0,00
Rolandia	Nutririco	Açúcar	80	4.000	24	3,3	167	0,0	0,00
Santa Maria	Bunge	Milho/Soja/Trigo	15	900	8	1,9	113	0,0	0,00
Santa Maria	Ipiranga	Álcool/Diesel/Gasolina	32	1.280	9	3,6	142	3,4	185,30
Santa Rosa	Coopermil	Milho/Soja/Trigo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Santa Rosa	Cotrirosa	Milho/Soja/Trigo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
Santo Ângelo	Agrofel	Milho/Soja/Trigo	15	750	8	1,9	94	0,0	0,00
Santo Ângelo	Ugeri	Milho/Soja/Trigo	10	500	8	0,0	63	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Arcelor Mittal	Bobina de Aço	16	800	10	1,6	80	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Bunge	Milho/Soja	100	5.000	10	10,0	500	0,0	0,00
São Francisco do Sul	CIDASC	Milho/Soja	100	5.000	10	10,0	500	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Global	Fertilizantes	20	1.000	16	1,3	63	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Litoral	Fertilizantes	30	1.500	10	3,0	150	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Terlogs	Milho/Soja	240	12.000	10	24,0	1.200	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Usinor/Vega	Bobinas	14	700	24	0,6	29	0,0	0,00
São Francisco do Sul	Vega do Sul	Siderurgico	7	350	24	0,3	15	0,0	0,00
São Gabriel	Bunge	Milho/Soja/Trigo	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Sarandi	CPA	Açúcar	80	4.000	24	3,3	167	0,0	0,00
Sarandi	CPA	Diesel/Gasolina	15	600	15	1,0	40	1,0	55,00
Sarandi	CPA	Álcool	30	1.200	15	2,0	80	0,0	0,00
Sarandi	CPA	Milho/Soja/Farelo	65	3.250	24	2,7	135	0,0	0,00
Tatui	Brado	Container	22	1.100	24	0,9	2	0,5	0,90
Tigre	Nemitz	Milho	12	600	10	1,2	60	0,0	0,00
Tranqueira	Terra Rica	Calcário	20	1.000	10	2,0	100	0,0	0,00
Tupancireta	Agropan	Milho/Soja/Trigo	30	1.500	8	3,8	188	0,0	0,00
Uruguaiana	Brado	Container	12	600	24	0,5	1	0,4	0,80
Uruguaiana	Brasilia	Arroz	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Uruguaiana	Cooperativa	Milho/Soja/Trigo	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00

TERMINAIS

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Uruguiana	Moeguinha	Milho/Soja/Trigo	10	500	8	1,3	63	0,0	0,00
Uruguiana	Rosalito	Arroz	14	700	8	1,8	88	0,0	0,00
Uvaranas	InterCement Ponta Grossa	Cimento ensacado	24	1.200	18	1,3	67	1,3	62,70
Vacaria	Pradozem	Milho/Soja/Trigo	30	1.500	8	3,8	188	0,0	0,00

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Alegrete	Alegrete	Manobra, Viagem, Outro	
Apucarana	Apucarana	Manobra, Viagem, Outro	
Bagé	Bagé	Manobra, Viagem	
Cacequi	Cacequi	Manobra, Viagem, Outro	
Canoas	Canoas	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Corupa	Corupá	Manobra, Viagem, Outro	
Cruz Alta	Cruz Alta	Manobra, Viagem, Outro	
D Pedro II	D. Pedro II	Manobra, Viagem, Outro	
Desvio Ribas	Desvio Ribas	Manobra, Viagem, Outro	
Guarapuava	Guarapuava	Manobra, Viagem, Outro	
Iguaçu	Iguaçu	Manobra, Viagem, Outro	
Lages	Lages	Manobra, Viagem, Outro	
Leonardos	Leonardos	Manobra, Viagem, Outro	
Londrina	Londrina	Manobra, Outro	
Marilandia do Sul	Marilândia do Sul	Manobra, Viagem, Outro	
Maringa	Maringá	Manobra	
Mauá do Sul	Mauá do Sul	Manobra, Viagem, Outro	
Morretes	Morretes	Manobra, Viagem, Outro	
Nova Itapeva	Nova Itapeva	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Ourinhos	Ourinhos	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Passo Novo	Passo Fundo	Manobra, Viagem, Outro	
Piraquara	Piraquara	Manobra, Viagem, Outro	
Rio Grande	Rio Grande	Manobra, Viagem, Outro	
Rio Negro	Rio Negro	Manobra, Viagem, Outro	
Roca Sales	Roca Sales	Manobra, Viagem, Outro	

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Santa Maria	Santa Maria	Manobra, Viagem, Outro	
São Francisco do Sul	São Francisco do Sul	Manobra, Viagem, Outro	
Uruguaiana	Uruguaiana	Manobra, Viagem, Outro	
Uvaranas	Uvaranas	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva / Vagão)

Nome Estacao	Vagão Loco	Tipo	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Apucarana	Locomotiva	Posto	Apucarana	LAP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Apucarana	Vagão	Posto	Apucarana	LAP	Corretiva, Preventiva	
Araucária Terminal	Vagão	Posto	Araucária	LAR	Corretiva, Preventiva	
Cacequi	Locomotiva	Posto	Cacequi	NCY	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Cará-Cará	Vagão	Oficina	Grossa	LCC		
Cruz Alta	Locomotiva	Posto	Cruz Alta	NCZ	Corretiva, Preventiva	
Cruz Alta	Vagão	Posto	Cruz Alta	NCZ	Corretiva, Preventiva	
Curitiba	Locomotiva	Posto	Curitiba	LIC	Corretiva	
Curitiba	Locomotiva	Oficina	Curitiba	LCO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Mafra	Vagão	Oficina	Mafra	LRI	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Ourinhos	Locomotiva	Posto	Ourinhos	ZOU	Corretiva, Preventiva	
Ourinhos	Vagão	Posto	Ourinhos	ZOU	Corretiva, Preventiva	
Paciência do Sul	Vagão	Posto	Km5	LDP	Corretiva, Preventiva	
Pátio Industrial	Locomotiva	Posto	Pátio Industrial	NPY	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Pátio Industrial	Vagão	Posto	Pátio Ind.	NPY	Corretiva, Preventiva	
Rio Grande	Locomotiva	Posto	Rio Grande	NRG	Corretiva, Preventiva	
Rio Grande	Vagão	Posto	Rio Grande	NRG	Corretiva, Preventiva	
Rio Negro	Locomotiva	Posto	Rio Negro	LRO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Rio Negro	Vagão	Posto	Rio Negro	LRO	Corretiva, Preventiva	
Santa Maria	Locomotiva	Posto	Santa Maria	NSM	Corretiva, Preventiva	
Santa Maria	Vagão	Posto	Sta Maria	NSM	Corretiva, Preventiva	
Uvaranas	Locomotiva	Posto	Uvaranas	LUS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Uvaranas	Vagão	Posto	Uvaranas	LUS	Corretiva, Preventiva	