

DECLARAÇÃO DE REDE 2013

Ferrovias Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GECOF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2013

Ferrovia Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	4
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	5
Angra dos Reis - Eng. Bhering	5
Araguari - Roncador Novo	10
Boa Vista Nova - Casa Branca	14
Bonfim - Campo Formoso	18
Calafate - General Carneiro	22
Campos - Recreio	26
Casa Branca - Uberaba	30
Catalao-Adm	35
Eng. Bhering - Divinópolis	39
Eng. Bhering - Garças de Minas	43
Fábrica Fafen	48
Ferrugem - Calafate	52
Ferrugem - Eldorado	56
Garças de Minas - Araguari	60
Garças de Minas - Calafate	67
General Carneiro - Monte Azul	73

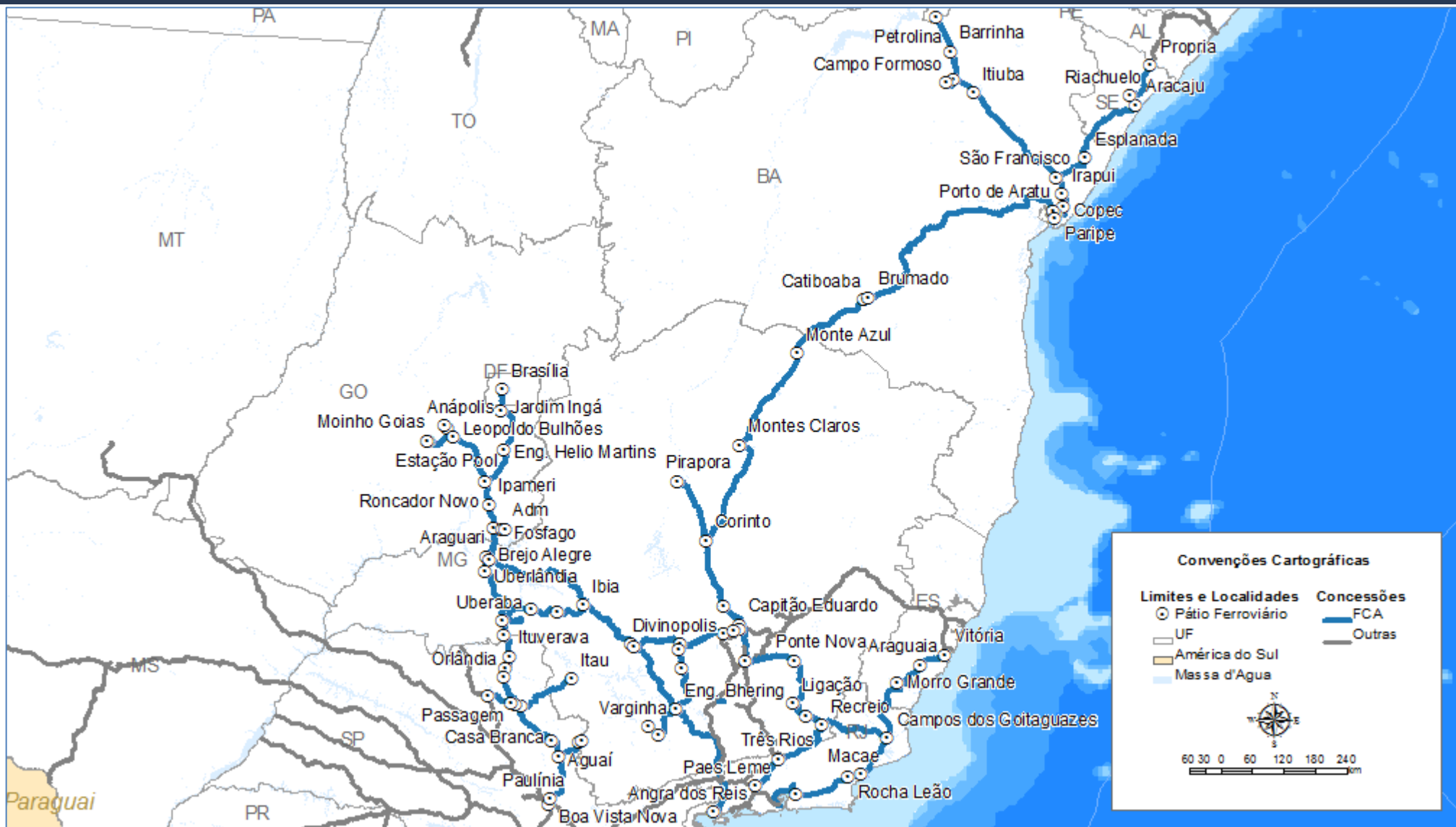
SUMARIO

Goiandira - Posto Eyc _____	80
bia - Uberaba _____	84
Linha de Caratinga _____	88
Linha Tronco _____	92
Macaé - Imbetiba _____	97
Mage - Guapimirim _____	101
Mapele - Monte Azul _____	105
Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro) _____	113
Paulínia - Replan _____	117
Praia Formosa - Visconde de Itaboraí _____	121
Prudente de Moraes - Calsete _____	125
Ramal de Anápolis _____	129
Ramal de Caldas _____	133
Ramal de Evangelina - Itaú _____	137
Ramal de Pirapora _____	141
Ramal Ponte Nova _____	145
Ramal Ribeirão Preto - Passagem _____	149
Recreio - Ligação (Linha do Centro) _____	153
Rocha Leão - Fazenda União _____	157
Roncador Novo - Brasília _____	161

SUMARIO

Roncador Novo - Moinho Goiás	165
Sabará - Siderúrgica	169
Salvador - Propria	173
São João Del Rey - Tiradentes	180
Sub-Ramal de Volta Redonda	184
Três Corações - Eng. Bhering	188
Três Corações - Varginha	192
Três Rios - Japeri	196
Três Rios - Recreio	200
Uberaba - Araguari	204
Uberaba - Tancredo França	208
Visconde de Itaboraí - Vitória	212
TREM TIPO	220
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	224
POSTOS DE ABASTECIMENTO	229
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	230

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Angra dos Reis - Eng. Bhering						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Angra dos Reis	EAR	1,430	Sim	Não	617	5
2. Jussaral	EJS	21,300	Sim	Não	359	5
3. Lídice	EVY	45,738	Sim	Não	326	5
4. Rio Claro	ERC	65,584	Sim	Não	400	5
5. Getulândia	ELH	84,508	Sim	Não	299	5
6. Barra Mansa	EBM	107,917	Sim	Sim	1.524	5
7. Anísio Brás	EAB	115,943	Sim	Não	1.424	5
8. Glicério	EGR	121,333	Não	Não	-	5
9. Quatis	EQT	131,432	Sim	Não	575	5
10. Falcão	EFL	148,585	Sim	Não	726	5
11. Passa Vinte	EPV	159,333	Sim	Não	168	5
12. Carlos Euler	EEU	169,450	Sim	Não	443	5
13. Augusto Pestana	EEP	180,492	Sim	Não	78	5
14. Carvão	EKW	199,480	Sim	Não	1.008	5
15. Arantina	EAT	217,090	Sim	Não	573	5
16. Andrelândia	ELN	242,267	Sim	Não	468	5
17. São Vicente de Minas	ESV	263,086	Sim	Não	589	5
18. Minduri	EAN	289,010	Sim	Não	602	5
19. Traituba	ETU	308,390	Sim	Não	688	5
20. Carrancas	EKA	321,190	Sim	Não	519	5
21. Paulo Freitas	EPF	339,912	Sim	Não	887	5
22. Itumirim	EII	361,076	Sim	Não	681	5
23. Itirapuan	EIR	372,250	Sim	Não	502	5
24. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5

ENTRE PATIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Angra dos Reis, EAR km 1,430 19,870	Métrica	80	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
2. Jussaral, EJS km 21,300 24,438	Métrica	96	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
3. Lídice, EVY km 45,738 19,846	Métrica	102	1,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
4. Rio Claro, ERC km 65,584 19,124	Métrica	106	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
5. Getulândia, ELH km 84,508 23,409	Métrica	85	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
6. Barra Mansa, EBM km 107,917 8,026	Métrica	85	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	16,2	16,2	4,0	4,0	12,2	12,2
7. Anísio Brás, EAB km 115,943 5,390	Métrica	74	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,2	11,2	4,0	4,0	7,2	7,2
8. Glicério, EGR km 121,333 10,099	Métrica	96	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,2	11,2	4,0	4,0	7,2	7,2
9. Quatis, EQT km 131,432 17,153	Métrica	90	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	4,0	4,0	6,2	6,2
10. Falcão, EFL km 148,585 10,748	Métrica	87	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0
11. Passa Vinte, EPV km 159,333 10,117	Métrica	70	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0
12. Carlos Euler, EEU km 169,450 11,042	Métrica	318	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0
13. Augusto Pestana, EEP km 180,492 18,988	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0
14. Carvão, EKW km 199,480 17,610	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,3	9,3	4,0	4,0	5,3	5,3
15. Arantina, EAT km 217,090 25,177	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS		Angra dos Reis - Eng. Bhering															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
16. Andrelândia, ELN km 242,267 20,819	Métrica	1.011	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0
17. São Vicente de Minas, ESV km 263,086 25,924	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	4,0	4,0	2,2	2,2
18. Minduri, EAN km 289,010 19,380	Métrica	70	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,4	9,4	4,0	4,0	5,4	5,4
19. Traituba, ETU km 308,390 12,800	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	4,0	4,0	1,9	1,9
20. Carrancas, EKA km 321,190 18,722	Métrica	70	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	4,0	4,0	1,9	1,9
21. Paulo Freitas, EPF km 339,912 21,164	Métrica	571	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,2	9,2	4,0	4,0	5,2	5,2
22. Itumirim, EII km 361,076 11,174	Métrica	1.142	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	4,0	4,0	1,9	1,9
23. Itirapuan, EIR km 372,250 15,474	Métrica	1.142	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	5,9	5,9	4,0	4,0	1,9	1,9
24. Eng. Bhering, EEB km 387,724																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação		Dormente			Taxa Dorm.			Gab. Hor.			Gab. Ver.			Carga Máx. Eixo			
		Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km		
		Rígida	1,43	333,88	Madeira	1,43	366,27	1.750	1,43	387,72	2,75	1,43	170,27	4,02	1,43	170,27	20	1,43	387,72
		Flexível	333,88	347,29	Mad/Conc	366,27	366,97				2,79	170,27	387,72	3,76	170,27	387,72			
		Rígida	347,29	354,20	Madeira	366,97	387,72												
		Flexível	354,20	371,92															
		Rígida	371,92	387,72															

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
27	1,430	107,917	22	1,430	107,917	27	1,430	107,917	0	1,430	107,917	18	1,430	387,724	0	1,430	107,917
37	107,917	263,086	30	107,917	263,086	37	107,917	263,086	18	107,917	263,086				18	107,917	263,086
32	263,086	289,010	26	263,086	289,010	32	263,086	289,010	26	263,086	289,010				26	263,086	289,010
42	289,010	387,724	34	289,010	387,724	42	289,010	387,724	24	289,010	387,724				24	289,010	387,724

PÁTIOS Araguari - Roncador Novo						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Araguari	EAU	0,000	Sim	Sim	1.099	5
2. Bocaina	EYH	20,050	Sim	Não	954	5
3. Pirapitinga	EYG	48,150	Sim	Não	832	5
4. Goiandira	EGN	70,000	Sim	Sim	1.419	5
5. Vai-Vem	EVV	100,100	Sim	Não	942	5
6. Ipameri	EPO	119,320	Sim	Não	855	5
7. Inajá	ENJ	132,400	Não	Não	-	5
8. Roncador Novo	EPZ	165,667	Sim	Sim	811	5

ENTRE PATIOS		Araguari - Roncador Novo															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Araguari, EAU km 0,000 20,050	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0
2. Bocaina, EYH km 20,050 28,100	Métrica	285	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0
3. Pirapitinga, EYG km 48,150 21,850	Métrica	285	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0
4. Goiandira, EGN km 70,000 30,100	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,5	8,5	2,0	2,0	6,5	6,5
5. Vai-Vem, EVV km 100,100 19,220	Métrica	285	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	2,0	2,0	1,8	1,8
6. Ipameri, EPO km 119,320 13,080	Métrica	399	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	2,0	2,0	1,8	1,8
7. Inajá, ENJ km 132,400 33,267	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,8	3,8	2,0	2,0	1,8	1,8
8. Roncador Novo, EPZ km 165,667																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	165,67	Flexível	0,00	20,00	Concreto	0,00	18,65	1.750	0,00	165,67	3,13	0,00	165,67	4,75	0,00	165,67	20	0,00	165,67
			Rígida	20,00	165,67	Madeira	18,65	165,67												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
55	0,000	20,050	44	0,000	20,050	55	0,000	20,050	28	0,000	20,050	28	0,000	20,050	28	0,000	20,050
62	20,050	165,667	50	20,050	165,667	62	20,050	165,667	23	20,050	165,667	22	20,050	165,667	23	20,050	165,667

PÁTIOS Boa Vista Nova - Casa Branca						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Vista Nova	ZBL	259,722	Sim	Sim	3.837	5
2. Paulínia	ZOP	270,080	Sim	Sim	1.638	5
3. Jaguariúna	ZJJ	288,592	Sim	Não	1.315	5
4. Guedes	ZGE	292,952	Não	Não	-	5
5. Posse de Ressaca	ZXD	302,414	Sim	Não	830	5
6. Martim Francisco	ZKF	313,414	Não	Não	-	5
7. Mogi-Mirim	ZMM	322,608	Sim	Não	1.138	5
8. Mogi-Guaçú	ZMG	330,958	Sim	Não	1.048	5
9. Estiva Mogiana	ZEA	343,958	Não	Não	816	5
10. Mato Seco	ZMQ	357,347	Sim	Não	1.250	5
11. Aguaí	ZAI	369,158	Sim	Sim	1.474	5
12. Orindiuva	ZON	384,158	Não	Não	1.279	5
13. Lagoa Branca	ZLB	394,566	Sim	Não	1.254	5
14. Casa Branca	ZCB	412,000	Sim	Não	1.161	5

ENTRE PATIOS		Boa Vista Nova - Casa Branca																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Boa Vista Nova, ZBL km 259,722 10,358	Mista - Métrica / Larga	285	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	17,5	17,5	7,1	7,1	10,4	10,4	
2. Paulínia, ZOP km 270,080 18,512	Métrica	155	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	14,1	14,1	9,9	9,9	4,2	4,2	
3. Jaguariúna, ZJJ km 288,592 4,360	Métrica	133	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	
4. Guedes, ZGE km 292,952 9,462	Métrica	285	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	17,0	17,0	9,9	9,9	7,1	7,1	
5. Posse de Ressaca, ZXD km 302,414 11,000	Métrica	685	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	20,2	20,2	9,9	9,9	10,3	10,3	
6. Martim Francisco, ZKF km 313,414 9,194	Métrica	332	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	20,2	20,2	9,9	9,9	10,3	10,3	
7. Mogi-Mirim, ZMM km 322,608 8,350	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	21,2	21,2	9,9	9,9	11,3	11,3	
8. Mogi-Guaçu, ZMG km 330,958 13,000	Métrica	170	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	9,6	9,6	0,0	0,0	
9. Estiva Mogiana, ZEA km 343,958 13,389	Métrica	285	2,0	2,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	9,6	9,6	0,0	0,0	
10. Mato Seco, ZMQ km 357,347 11,811	Métrica	82	1,0	3,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	Local	360	9,5	9,5	9,5	9,5	0,0	0,0	
11. Aguaí, ZAI km 369,158 15,000	Métrica	2.007	0,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	9,2	9,2	8,0	8,0	1,2	1,2	
12. Orindiuva, ZON km 384,158 10,408	Métrica	228	0,0	0,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	9,2	9,2	8,0	8,0	1,2	1,2	
13. Lagoa Branca, ZLB km 394,566 17,434	Métrica	144	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,5	11,5	8,0	8,0	3,5	3,5	
14. Casa Branca, ZCB km 412,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	259,72	260,00	Flexível	259,72	412,00	Madeira	259,72	331,56	1.750	259,72	412,00	3,13	259,72	412,00	4,75	259,72	412,00	25	259,72	412,00
TR 50	260,00	268,70				Mad/Conc	331,56	350,25												
TR 45	268,70	271,02				Concreto	350,25	351,27												
TR 50	271,02	290,98				Mad/Conc	351,27	385,90												
TR 57	290,98	301,84				Concreto	385,90	412,00												
TR 50	301,84	412,00																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Boa Vista Nova - Casa Branca																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	259,722	270,080	40	259,722	270,080	50	259,722	270,080	8	259,722	270,080	13	259,722	384,158	8	259,722	270,080
62	270,080	384,158	50	270,080	384,158	62	270,080	384,158	14	270,080	384,158	26	384,158	412,000	14	270,080	384,158
50	384,158	412,000	40	384,158	412,000	50	384,158	412,000	31	384,158	412,000				31	384,158	412,000

PÁTIOS Bonfim - Campo Formoso						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
2. Antonio Gonçalves	DGS	460,995	Sim	Não	252	5
3. Campo Formoso	DCF	469,733	Sim	Não	169	5

ENTRE PATIOS		Bonfim - Campo Formoso															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Senhor Bonfim, DBO km 439,356 21,639	Métrica	133	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,4	3,4	0,7	0,7	2,7	2,7
2. Antonio Gonçalves, DGS km 460,995 8,738	Métrica	80	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,4	3,4	0,7	0,7	2,7	2,7
3. Campo Formoso, DCF km 469,733																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Bonfim - Campo Formoso																												
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação		Faixa km		Dormente		Faixa km		Taxa Dorm.		Faixa km		Gab. Hor.		Faixa km		Gab. Ver.		Faixa km		Carga Máx. Eixo		Faixa km			
				Rígida	439,36	469,73	Madeira	439,36	469,73	1.750	439,36	469,73	2,74	439,36	469,73	3,66	439,36	469,73	18	439,36	469,73							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Bonfim - Campo Formoso																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	439,356	469,733	18	439,356	469,733	22	439,356	469,733	10	439,356	469,733	10	439,356	469,733	10	439,356	469,733

PÁTIOS Calafate - General Carneiro						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Calafate	ECL	635,000	Sim	Não	1.118	5
2. Belo Horizonte	EBH	640,000	Sim	Não	4.008	5
3. Horto Florestal	EHF	645,000	Sim	Sim	2.987	5
4. Carvalho de Brito	OCR	652,000	Não	Não	-	5
5. General Carneiro	EGC	654,000	Não	Não	75	5

ENTRE PATIOS		Calafate - General Carneiro																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Calafate, ECL km 635,000																		
5,000	Mista - Métrica / Larga	93	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,0	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0	
2. Belo Horizonte, EBH km 640,000																		
5,000	Mista - Métrica / Larga	82	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	13,1	13,1	12,8	12,8	0,3	0,3	
3. Horto Florestal, EHF km 645,000																		
7,000	Mista - Métrica / Larga	105	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	13,1	13,1	10,0	10,0	3,1	3,1	
4. Carvalho de Brito, OCR km 652,000																		
2,000	Mista - Métrica / Larga	95	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	13,1	13,1	10,0	10,0	3,1	3,1	
5. General Carneiro, EGC km 654,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Calafate - General Carneiro																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	635,00	654,00	Flexível	635,00	654,00	Madeira	635,00	654,00	1.750	635,00	654,00	3,55	635,00	654,00	4,85	635,00	654,00	25	635,00	654,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Calafate - General Carneiro																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	635,000	640,000	40	635,000	640,000	50	635,000	640,000	7	635,000	640,000	5	635,000	640,000	7	635,000	640,000
52	640,000	645,000	42	640,000	645,000	52	640,000	645,000	20	640,000	645,000	18	640,000	645,000	20	640,000	645,000
37	645,000	654,000	30	645,000	654,000	37	645,000	654,000	19	645,000	654,000	17	645,000	654,000	19	645,000	654,000

PÁTIOS Campos - Recreio						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Campos dos Goitaguazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
2. Santa Cruz	GSZ	319,731	Sim	Não	677	5
3. Itereré	GIR	330,814	Sim	Não	608	5
4. Javarena	G24	335,814	Não	Não	-	5
5. Ernesto Machado	G08	347,814	Não	Não	-	5
6. São Fidelis	GSF	363,215	Sim	Não	476	5
7. Pureza	GVZ	380,215	Não	Não	-	5
8. Cambuci	GBI	389,215	Não	Não	-	5
9. Três Irmãos	GTY	399,215	Sim	Não	105	5
10. Aperibé	GAE	413,113	Não	Não	-	5
11. Baltazar	G09	423,113	Não	Não	-	5
12. Sto Antônio de Pádua	GAP	432,941	Sim	Não	248	5
13. Paraoquena	GPQ	443,341	Não	Não	-	5
14. Recreio	GRO	479,794	Sim	Sim	346	5

ENTRE PATIOS		Campos - Recreio																		
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)								
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑	↓		
1. Campos dos Goitaguazes, GCS km 311,911																				
7,820	Métrica	74	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	9,0	9,0	0,0	0,0	9,0	9,0			
2. Santa Cruz, GSZ km 319,731																				
11,083	Métrica	571	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	7,0	7,0	0,0	0,0	7,0	7,0			
3. Itereré, GIR km 330,814																				
5,000	Métrica	99	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	2,1	2,1	0,0	0,0	2,1	2,1			
4. Javarena, G24 km 335,814																				
12,000	Métrica	1.142	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	2,1	2,1	0,0	0,0	2,1	2,1			
5. Ernesto Machado, G08 km 347,814																				
15,401	Métrica	685	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	2,1	2,1	0,0	0,0	2,1	2,1			
6. São Fidelis, GSF km 363,215																				
17,000	Métrica	624	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9			
7. Pureza, GVZ km 380,215																				
9,000	Métrica	262	1,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9			
8. Cambuci, GBI km 389,215																				
10,000	Métrica	856	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9			
9. Três Irmãos, GTY km 399,215																				
13,898	Métrica	685	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9			
10. Aperibé, GAE km 413,113																				
10,000	Métrica	2.130	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0			
11. Baltazar, G09 km 423,113																				
9,828	Métrica	1.313	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0			
12. Sto Antônio de Pádua, GAP km 432,941																				
10,400	Métrica	981	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	1,5	1,5	0,0	0,0	1,5	1,5			
13. Paraoquena, GPQ km 443,341																				
36,453	Métrica	981	1,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	Local	360	1,5	1,5	0,0	0,0	1,5	1,5			
14. Recreio, GRO km 479,794																				

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Campos - Recreio																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	311,91	479,79	Rígida	311,91	479,79	Madeira	311,91	479,79	1.750	311,91	479,79	2,75	311,91	479,79	4,02	311,91	479,79	18	311,91	479,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Campos - Recreio																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
15	311,911	423,113	12	311,911	423,113	15	311,911	423,113	5	311,911	423,113	7	311,911	479,794	5	311,911	423,113
17	423,113	479,794	14	423,113	479,794	17	423,113	479,794	6	423,113	479,794				6	423,113	479,794

PÁTIOS Casa Branca - Uberaba						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Casa Branca	ZCB	164,714	Sim	Não	1.161	5
2. Coronel Corrêa	ZKB	177,887	Não	Não	-	5
3. Tambaú	ZTD	194,489	Sim	Não	1.140	5
4. Santos Dumont	ZHM	217,245	Sim	Não	1.136	5
5. São Simão	ZHI	234,543	Sim	Não	1.124	5
6. Canaã	ZCE	245,543	Não	Não	1.101	5
7. Cravinhos	ZEK	267,604	Sim	Não	1.008	5
8. Evangelina	ZEG	288,105	Sim	Não	1.050	5
9. Ribeirão Preto	ZRP	296,898	Sim	Sim	4.000	5
10. Jardinópolis	ZJN	316,741	Sim	Não	1.167	5
11. Coronel Pereira Lima	ZKR	331,951	Sim	Não	1.263	5
12. Orlândia	ZOL	353,454	Sim	Não	930	5
13. São Joaquim da Barra	ZHB	375,647	Sim	Não	1.015	5
14. Guará	ZGU	389,850	Sim	Não	1.077	5
15. Ituverava	ZYW	401,450	Sim	Não	1.050	5
16. Aramina	ZWA	435,999	Sim	Não	980	5
17. Valefertil	ZVF	444,890	Sim	Não	1.017	5
18. Babaçu	ZQQ	460,660	Sim	Não	883	5
19. Uberaba	ZUB	477,448	Sim	Sim	883	5

ENTRE PATIOS		Casa Branca - Uberaba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Casa Branca, ZCB km 164,714 13,173	Métrica	5.292	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	8,0	8,0	1,0	1,0
2. Coronel Corrêa, ZKB km 177,887 16,602	Métrica	399	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	8,0	8,0	1,0	1,0
3. Tambaú, ZTD km 194,489 22,756	Métrica	399	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,7	8,7	8,0	8,0	0,7	0,7
4. Santos Dumont, ZHM km 217,245 17,298	Métrica	2.149	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	12,4	12,4	8,0	8,0	4,4	4,4
5. São Simão, ZHI km 234,543 11,000	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	8,0	8,0	1,0	1,0
6. Canaã, ZCE km 245,543 22,061	Métrica	399	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	8,0	8,0	1,0	1,0
7. Cravinhos, ZEK km 267,604 20,501	Métrica	146	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,7	9,7	8,0	8,0	1,7	1,7
8. Evangelina, ZEG km 288,105 8,793	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,2	10,2	8,0	8,0	2,2	2,2
9. Ribeirão Preto, ZRP km 296,898 19,843	Métrica	981	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,5	10,5	7,8	7,8	2,7	2,7
10. Jardinópolis, ZJN km 316,741 15,210	Métrica	87	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	19,9	19,9	7,8	7,8	12,1	12,1
11. Coronel Pereira Lima, ZKR km 331,951 21,503	Métrica	981	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	13,1	13,1	7,8	7,8	5,3	5,3
12. Orlandia, ZOL km 353,454 22,193	Métrica	981	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,1	9,1	7,8	7,8	1,3	1,3
13. São Joaquim da Barra, ZHB km 375,647 14,203	Métrica	981	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,8	7,8	7,8	7,8	0,0	0,0
14. Guará, ZGU km 389,850 11,600	Métrica	982	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,8	7,8	7,8	7,8	0,0	0,0
15. Ituverava, ZYW km 401,450 34,549	Métrica	982	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS		Casa Branca - Uberaba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
16. Aramina, ZWA km 435,999 8,890	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0
17. Valefertil, ZVF km 444,890 15,770	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	15,9	15,9	7,5	7,5	8,4	8,4
18. Babaçu, ZQQ km 460,660 16,788	Métrica	130	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,1	4,1	3,9	3,9	0,2	0,2
19. Uberaba, ZUB km 477,448																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	164,71	269,15	Flexível	164,71	477,45	Madeira	164,71	217,93	1.750	164,71	477,45	2,75	164,71	477,45	4,02	164,71	477,45	25	164,71	477,45
TR 57	269,15	272,64				Mad/Conc	217,93	255,03												
TR 50	272,64	477,45				Madeira	255,03	288,76												
						Concreto	288,76	477,45												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Casa Branca - Uberaba																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
62	164,714	477,448	50	164,714	477,448	62	164,714	477,448	18	164,714	477,448	17	164,714	477,448	18	164,714	477,448

PÁTIOS Catalao-Adm							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5	
2. Adm	EAE	858,000	Sim	Não	896	5	

ENTRE PATIOS		Catalogo-Adm															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Catalão, ELC km 857,000 1,000	Métrica	91	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	2,6	2,6	1,3	1,3
2. Adm, EAE km 858,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Catalao-Adm																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	857,00	858,00	Rígida	857,00	858,00	Madeira	857,00	858,00	1.750	857,00	858,00	2,74	857,00	858,00	3,79	857,00	858,00	20	857,00	858,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Catalao-Adm																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	857,000	858,000	26	857,000	858,000	32	857,000	858,000	16	857,000	858,000	14	857,000	858,000	16	857,000	858,000

PÁTIOS Eng. Bhering - Divinópolis						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Macaia	EMW	405,704	Sim	Não	344	5
3. Bom Sucesso	EBS	432,541	Sim	Não	860	5
4. Tartaria	ETR	456,450	Sim	Não	372	5
5. Oliveira	EOL	486,470	Sim	Não	723	5
6. Carmo da Mata	ECM	511,894	Sim	Não	901	5
7. Gonçalves Ferreira	EGF	525,062	Sim	Não	776	5
8. Paulo Menicucci	EWD	558,027	Sim	Não	1.026	5
9. Divinópolis	EDV	563,204	Sim	Sim	1.218	5

ENTRE PATIOS		Eng. Bhering - Divinópolis															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Eng. Bhering, EEB km 387,724 17,980	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,0	0,0	2,2	2,2
2. Macaia, EMW km 405,704 26,837	Métrica	87	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,0	0,0	2,2	2,2
3. Bom Sucesso, EBS km 432,541 23,909	Métrica	88	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,0	0,0	2,2	2,2
4. Tartaria, ETR km 456,450 30,020	Métrica	80	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,0	0,0	2,2	2,2
5. Oliveira, EOL km 486,470 25,424	Métrica	93	0,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	0,0	0,0	3,8	3,8
6. Carmo da Mata, ECM km 511,894 13,168	Métrica	92	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,3	9,3	0,0	0,0	9,3	9,3
7. Gonçalves Ferreira, EGF km 525,062 32,965	Métrica	90	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4
8. Paulo Menicucci, EWD km 558,027 5,177	Métrica	94	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,8	10,8	0,0	0,0	10,8	10,8
9. Divinópolis, EDV km 563,204																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Divinópolis

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	387,72	405,99	Rígida	387,72	552,03	Madeira	387,72	563,20		1.750	387,72	563,20	2,75	387,72	433,77	4,02	387,72	433,77	20	387,72	563,20				
TR 45	405,99	456,25	Flexível	552,03	563,20								3,16	433,77	563,20	4,70	433,77	563,20							
TR 37	456,25	553,20																							
TR 45	553,20	563,20																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Eng. Bhering - Divinópolis																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	387,724	525,062	18	387,724	525,062	22	387,724	525,062	12	387,724	525,062	18	387,724	563,204	12	387,724	525,062
42	525,062	563,204	34	525,062	563,204	42	525,062	563,204	7	525,062	563,204				7	525,062	563,204

PÁTIOS Eng. Bhering - Garças de Minas						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Lavras	ELS	392,828	Sim	Não	848	5
3. Ribeirão Vermelho	ERV	401,893	Sim	Não	417	5
4. Perdoes	EPE	421,832	Sim	Não	615	5
5. Cana Verde	EKV	440,221	Sim	Não	675	5
6. Jarbas Gambogi	ESM	457,221	Não	Não	-	5
7. Campo Belo	ECB	460,417	Sim	Não	1.200	5
8. Candeias	ECX	485,440	Sim	Não	758	5
9. Bugios	EBG	503,732	Sim	Não	482	5
10. Guarda Aleutério	E69	515,268	Não	Não	-	5
11. Timboré	ETI	523,622	Sim	Não	604	5
12. Omar Soares	E68	541,604	Não	Não	-	5
13. Formiga	EFG	544,044	Sim	Não	428	5
14. Eng. Roxo	E13	555,400	Não	Não	-	5
15. Arcos	EAO	574,425	Sim	Sim	424	5
16. Calciolândia	E67	594,517	Não	Não	-	5
17. Garças de Minas	EGS	602,810	Sim	Sim	2.238	5

ENTRE PATIOS		Eng. Bhering - Garças de Minas																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Eng. Bhering, EEB km 387,724																		
5,104	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	4,0	4,0	1,9	1,9	
2. Lavras, ELS km 392,828																		
9,065	Métrica	97	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	4,0	4,0	1,8	1,8	
3. Ribeirão Vermelho, ERV km 401,893																		
19,939	Métrica	110	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	4,0	4,0	1,8	1,8	
4. Perdoes, EPE km 421,832																		
18,389	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,4	10,4	4,0	4,0	6,4	6,4	
5. Cana Verde, EKV km 440,221																		
17,765	Métrica	65	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,2	9,2	4,0	4,0	5,2	5,2	
6. Jarbas Gambogi, ESM km 457,221																		
2,431	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,2	9,2	4,0	4,0	5,2	5,2	
7. Campo Belo, ECB km 460,417																		
25,023	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,7	8,7	4,0	4,0	4,7	4,7	
8. Candeias, ECX km 485,440																		
18,292	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	4,0	4,0	1,4	1,4	
9. Bugios, EBG km 503,732																		
11,536	Métrica	123	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	4,0	4,0	1,4	1,4	
10. Guarda Aleutério, E69 km 515,268																		
8,354	Métrica	332	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	4,0	4,0	1,4	1,4	
11. Timboré, ETI km 523,622																		
17,982	Métrica	177	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	4,0	4,0	1,7	1,7	
12. Omar Soares, E68 km 541,604																		
2,440	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	4,0	4,0	1,7	1,7	
13. Formiga, EFG km 544,044																		
11,356	Métrica	111	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	
14. Eng. Roxo, E13 km 555,400																		
19,025	Métrica	157	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,9	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	
15. Arcos, EAO km 574,425																		
20,092	Métrica	162	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	0,6	0,6	3,3	3,3	

ENTRE PATIOS		Eng. Bhering - Garças de Minas															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
16. Calciolândia, E67 km 594,517 8,293	Métrica	110	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,9	3,9	0,6	0,6	3,3	3,3
17. Garças de Minas, EGS km 602,810																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	387,72	602,81	Rígida	387,72	455,41	Madeira	387,72	602,81	1.750	387,72	602,81	2,75	387,72	602,81	3,89	387,72	602,81	20	387,72	602,81
			Flexível	455,41	463,88															
			Rígida	463,88	591,63															
			Flexível	591,63	602,81															

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
42	387,724	555,400	34	387,724	555,400	42	387,724	555,400	23	387,724	555,400	20	387,724	555,400	23	387,724	555,400
27	555,400	602,810	22	555,400	602,810	27	555,400	602,810	14	555,400	602,810	15	555,400	602,810	14	555,400	602,810

PÁTIOS Fábrica Fafen							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Riachuelo	DRI	457,504	Sim	Não	747	5	
2. Fafen	D08	461,000	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Fábrica Fafen															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Riachuelo, DRI km 457,504 3,495	Métrica	102	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Fafen, D08 km 461,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Fábrica Fafen								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	457,50	461,00	Rígida	457,50	461,00	Madeira	457,50	461,00	1.750	457,50	461,00	3,17	457,50	461,00	4,76	457,50	461,00	20	457,50	461,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Fábrica Fafen														
VMA Carregado	Faixa km		VMA Poduto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
32	457,504	461,000	26	457,504	461,000	32	457,504	461,000	0	457,504	461,000	14	457,504	461,000	0	457,504	461,000

PÁTIOS Ferrugem - Calafate						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ferrugem	EFR	627,450	Não			
2. Gameleira	EGM	633,049	Sim	Não	-	5
3. Calafate	ECL	635,500	Sim	Não	1.118	5

ENTRE PATIOS		Ferrugem - Calafate																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Ferrugem, EFR km 627,450																		
5,599	Mista - Métrica / Larga	118	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	1,6	1,6	12,7	12,7	
2. Gameleira, EGM km 633,049																		
2,451	Mista - Métrica / Larga	85	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	1,6	1,6	12,7	12,7	
3. Calafate, ECL km 635,500																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ferrugem - Calafate																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	627,45	635,50	Rígida	627,45	635,50	Madeira	627,45	635,50	1.750	627,45	635,50	3,55	627,45	635,50	4,85	627,45	635,50	25	627,45	635,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ferrugem - Calafate																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
27	627,450	633,049	22	627,450	633,049	27	627,450	633,049	18	627,450	633,049	15	627,450	633,049	18	627,450	633,049
40	633,049	635,500	32	633,049	635,500	40	633,049	635,500	10	633,049	635,500	9	633,049	635,500	10	633,049	635,500

PÁTIOS Ferrugem - Eldorado						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ferrugem	EFR	627,450	Não			
2. Parque Industrial	EPI	629,000	Sim	Sim	597	5
3. Eldorado	EEL	630,000	Sim	Sim	1.640	5

ENTRE PATIOS		Ferrugem - Eldorado																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Ferrugem, EFR km 627,450																		
1,549	Mista - Métrica / Larga	105	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	28,1	28,1	0,3	0,3	27,8	27,8	
2. Parque Industrial, EPI km 629,000																		
1,000	Mista - Métrica / Larga	96	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	20,0	20,0	0,1	0,1	19,9	19,9	
3. Eldorado, EEL km 630,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													Ferrugem - Eldorado							
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	627,45	630,00	Rígida	627,45	630,00	Madeira	627,45	630,00	1.750	627,45	630,00	3,55	627,45	630,00	4,85	627,45	630,00	25	627,45	630,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ferrugem - Eldorado																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	627,450	630,000	26	627,450	630,000	32	627,450	630,000	3	627,450	630,000	3	627,450	630,000	3	627,450	630,000

PÁTIOS Garças de Minas - Araguari						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Eng. Ademar	EDH	612,960	Sim	Não	867	5
3. Franklin Sampaio	EFP	626,274	Sim	Não	1.103	5
4. Abacaxis	EAW	641,151	Sim	Não	2.076	5
5. Bambuí	EBY	657,252	Sim	Não	829	5
6. Matinha	EMD	667,120	Sim	Não	811	5
7. Tapiraí	ETH	678,166	Sim	Não	2.039	5
8. Tigre	ETG	694,520	Sim	Não	581	5
9. Uruburetama	EUR	706,740	Sim	Não	2.035	5
10. Campos Altos	ECP	718,100	Sim	Não	1.215	5
11. Itamarati	EIY	729,600	Sim	Não	885	5
12. Pratinha	EPH	741,660	Sim	Não	1.167	5
13. Tobati -	ETY	755,230	Sim	Não	926	5
14. Jacarandá	EKM	769,220	Sim	Não	904	5
15. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
16. Odilon Melo	EOM	796,200	Sim	Não	905	5
17. Guabiroba	EGB	815,900	Sim	Não	1.800	5
18. José Rafael	EJR	824,106	Sim	Não	936	5
19. Catiara	ECT	839,736	Sim	Não	960	5
20. Perdizes	EDZ	854,947	Sim	Não	902	5
21. Salitre	ELI	865,050	Sim	Não	923	5
22. Beija-Flor	EBA	884,739	Sim	Não	1.900	5
23. Patrocínio	EPC	899,337	Sim	Não	1.099	5
24. Inspetor Quirino	EQI	911,940	Sim	Não	2.000	5
25. Folhados	EFO	924,520	Sim	Não	1.030	5
26. Serra de Macaúbas	ESK	945,491	Sim	Não	1.371	5
27. Batista Frazão	EYD	958,300	Sim	Não	2.106	5
28. Alvino Damião	EAY	998,212	Sim	Não	1.920	5

PÁTIOS Garças de Minas - Araguari						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Jose Bittencourt	EJT	1.028,212	Sim	Não	1.850	5
30. Brejo Alegre	EBJ	1.055,212	Sim	Sim	4.831	5
31. Araguari	EAU	1.066,109	Sim	Sim	1.099	5

ENTRE PATIOS		Garças de Minas - Araguari																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Garças de Minas, EGS km 602,520																		
10,440	Métrica	85	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
2. Eng. Adelar, EDH km 612,960																		
13,314	Métrica	99	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
3. Franklin Sampaio, EFP km 626,274																		
14,877	Métrica	125	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
4. Abacaxis, EAW km 641,151																		
16,101	Métrica	99	3,0	4,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,0	5,0	4,9	4,9	0,1	0,1	
5. Bambuí, EBY km 657,252																		
9,868	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,0	5,0	4,9	4,9	0,1	0,1	
6. Matinha, EMD km 667,120																		
11,046	Métrica	128	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,0	5,0	4,9	4,9	0,1	0,1	
7. Tapiraí, ETH km 678,166																		
16,354	Métrica	133	2,0	1,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	4,9	4,9	1,5	1,5	
8. Tigre, ETG km 694,520																		
12,220	Métrica	140	2,0	1,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	4,9	4,9	1,5	1,5	
9. Uruburetama, EUR km 706,740																		
11,360	Métrica	145	2,0	2,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	6,8	6,8	4,9	4,9	1,9	1,9	
10. Campos Altos, ECP km 718,100																		
11,500	Métrica	125	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,8	6,8	4,9	4,9	1,9	1,9	
11. Itamarati, EIY km 729,600																		
12,059	Métrica	143	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
12. Pratinha, EPH km 741,660																		
13,570	Métrica	99	3,0	4,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
13. Tobati -, ETY km 755,230																		
13,990	Métrica	107	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
14. Jacarandá, EKM km 769,220																		
13,140	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	15,6	15,6	4,9	4,9	10,7	10,7	
15. Ibia, EIA km 782,360																		
13,840	Métrica	955	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	4,3	4,3	1,4	1,4	

ENTRE PATIOS		Garças de Minas - Araguari																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
16. Odilon Melo, EOM km 796,200																		
19,700	Métrica	905	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	4,3	4,3	1,4	1,4	
17. Guabiroba, EGB km 815,900																		
8,206	Métrica	318	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,9	7,9	4,3	4,3	3,6	3,6	
18. José Rafael, EJR km 824,106																		
15,630	Métrica	99	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,9	7,9	4,3	4,3	3,6	3,6	
19. Catiara, ECT km 839,736																		
15,211	Métrica	110	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	4,3	4,3	0,2	0,2	
20. Perdizes, EDZ km 854,947																		
10,103	Métrica	96	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	4,3	4,3	0,2	0,2	
21. Salitre, ELI km 865,050																		
19,689	Métrica	99	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	4,3	4,3	0,2	0,2	
22. Beija-Flor, EBA km 884,739																		
14,598	Métrica	168	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,5	7,5	4,3	4,3	3,2	3,2	
23. Patrocínio, EPC km 899,337																		
12,603	Métrica	144	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,5	7,5	4,3	4,3	3,2	3,2	
24. Inspetor Quirino, EQI km 911,940																		
12,580	Métrica	115	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,1	5,1	4,3	4,3	0,8	0,8	
25. Folhados, EFO km 924,520																		
20,971	Métrica	114	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,1	5,1	4,3	4,3	0,8	0,8	
26. Serra de Macaúbas, ESK km 945,491																		
12,809	Métrica	124	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,1	5,1	4,3	4,3	0,8	0,8	
27. Batista Frazão, EYD km 958,300																		
39,912	Métrica	94	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,2	7,2	4,3	4,3	2,9	2,9	
28. Alvino Damião, EAY km 998,212																		
30,000	Métrica	105	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,1	10,1	4,3	4,3	5,8	5,8	
29. Jose Bittencourt, EJT km 1.028,212																		
27,000	Métrica	99	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	11,0	11,0	4,3	4,3	6,7	6,7	
30. Brejo Alegre, EBJ km 1.055,212																		
10,897	Métrica	118	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,1	10,1	4,3	4,3	5,8	5,8	

ENTRE PATIOS		Garças de Minas - Araguari															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	

31. Araguari, EAU | km 1.066,109

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Araguari

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	1.066,11	Madeira	602,52	946,89		1.750	602,52	1.066,11	3,13	602,52	804,60	4,75	602,52	804,60	25	602,52	1.066,11				
TR 68	604,39	782,22				Mad/Conc	946,89	953,26					3,16	804,60	1.066,11	4,70	804,60	1.066,11							
TR 45	782,22	855,13				Concreto	953,26	1.066,11																	
TR 57	855,13	884,28																							
TR 45	884,28	1.066,11																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Garças de Minas - Araguari																							
VMA Carregado		Faixa km		VMA Poduto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
42	602,520	667,120	34	602,520	667,120	42	602,520	667,120	26	602,520	667,120	21	602,520	667,120	26	602,520	667,120						
47	667,120	678,166	38	667,120	678,166	47	667,120	678,166	24	667,120	678,166	22	667,120	678,166	24	667,120	678,166						
42	678,166	694,520	34	678,166	694,520	42	678,166	694,520	20	678,166	694,520	24	678,166	694,520	20	678,166	694,520						
37	694,520	718,100	30	694,520	718,100	37	694,520	718,100	15	694,520	718,100	11	694,520	718,100	15	694,520	718,100						
42	718,100	741,660	34	718,100	741,660	42	718,100	741,660	20	718,100	741,660	18	718,100	741,660	20	718,100	741,660						
37	741,660	755,230	30	741,660	755,230	37	741,660	755,230	30	741,660	755,230	26	741,660	755,230	30	741,660	755,230						
42	755,230	865,050	34	755,230	865,050	42	755,230	865,050	19	755,230	865,050	22	755,230	865,050	19	755,230	865,050						
47	865,050	945,491	38	865,050	945,491	47	865,050	945,491	24	865,050	945,491	23	865,050	945,491	24	865,050	945,491						
60	945,491		48	945,491		60	945,491		34	945,491		34	945,491		34	945,491							

PÁTIOS Garças de Minas - Calafate						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Carlos Bernardes	EDS	621,667	Sim	Não	1.227	5
3. Luciânia	ELX	623,667	Não	Não	-	5
4. Lagoa Prata	ELP	632,150	Sim	Não	1.880	5
5. José Lage	EEJ	647,326	Sim	Não	876	5
6. Mart. Guimarães	EMG	657,463	Sim	Não	897	5
7. Ped. Ferreira	EFY	667,641	Sim	Não	1.788	5
8. St. Amaro do Monte	ESA	675,365	Sim	Não	881	5
9. Franscisco Bras	EFB	688,278	Sim	Não	1.781	5
10. Amadeu Lacerda	EAF	706,561	Sim	Não	955	5
11. Dja. Dutra	EDY	720,746	Sim	Não	1.700	5
12. S. A. Campos	EED	731,188	Sim	Não	884	5
13. Divinópolis	EDV	744,853	Sim	Sim	1.218	5
14. Helio Torres	EHT	754,203	Sim	Não	1.815	5
15. Carmo do Cajuru	ECJ	763,212	Sim	Não	1.294	5
16. Angicos	EAG	778,615	Sim	Não	946	5
17. Eng. Gordilho	EGD	784,550	Sim	Não	1.912	5
18. Santanense	ESS	796,044	Sim	Não	759	5
19. Padre Eustáquio	EEQ	804,600	Sim	Não	1.880	5
20. Silva Oliveira	ESQ	816,000	Sim	Não	935	5
21. Azurita	EZU	822,784	Sim	Não	1.751	5
22. Mateus Leme	EML	830,456	Sim	Não	897	5
23. Juatuba	EJU	840,068	Sim	Não	1.926	5
24. Vianópolis	EVN	851,862	Sim	Não	1.665	5
25. Betim	ECN	862,763	Sim	Não	1.205	5
26. Couto e Silva	EYB	871,410	Sim	Não	1.690	5
27. Embiruçu	EYU	876,000	Sim	Sim	1.204	5
28. Bernardo Monteiro	EBO	880,451	Sim	Não	1.095	5

PÁTIOS Garças de Minas - Calafate						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Eldorado	EEL	887,497	Sim	Sim	1.640	5
30. Calafate	ECL	893,000	Sim	Não	1.118	5

ENTRE PATIOS		Garças de Minas - Calafate																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Garças de Minas, EGS km 602,520																		
19,147	Métrica	124	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,1	8,1	5,2	5,2	2,9	2,9	
2. Carlos Bernardes, EDS km 621,667																		
2,000	Métrica	130	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	16,7	16,7	5,2	5,2	11,5	11,5	
3. Luciânia, ELX km 623,667																		
8,483	Métrica	94	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	16,7	16,7	5,2	5,2	11,5	11,5	
4. Lagoa Prata, ELP km 632,150																		
15,176	Métrica	103	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	15,8	15,8	5,2	5,2	10,6	10,6	
5. José Lage, EEJ km 647,326																		
10,137	Métrica	103	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,9	8,9	5,2	5,2	3,7	3,7	
6. Mart. Guimarães, EMG km 657,463																		
10,178	Métrica	115	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,9	8,9	5,2	5,2	3,7	3,7	
7. Ped. Ferreira, EFY km 667,641																		
7,724	Métrica	129	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	5,2	5,2	3,1	3,1	
8. St. Amaro do Monte, ESA km 675,365																		
12,913	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	5,2	5,2	3,1	3,1	
9. Francisco Bras, EFB km 688,278																		
18,283	Métrica	131	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,1	6,1	5,2	5,2	0,9	0,9	
10. Amadeu Lacerda, EAF km 706,561																		
14,185	Métrica	130	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,1	6,1	5,2	5,2	0,9	0,9	
11. Dja. Dutra, EDY km 720,746																		
10,442	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	
12. S. A. Campos, EED km 731,188																		
13,665	Métrica	151	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	
13. Divinópolis, EDV km 744,853																		
9,350	Métrica	150	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0	
14. Helio Torres, EHT km 754,203																		
9,009	Métrica	155	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	5,3	5,3	0,1	0,1	
15. Carmo do Cajuru, ECJ km 763,212																		
15,403	Métrica	157	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	5,3	5,3	0,1	0,1	

ENTRE PATIOS		Garças de Minas - Calafate																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
16. Angicos, EAG km 778,615	5,935	Métrica	332	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	5,3	5,3	0,1	0,1
17. Eng. Gordilho, EGD km 784,550	11,494	Métrica	103	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	5,3	5,3	4,3	4,3
18. Santanense, ESS km 796,044	8,556	Métrica	82	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	5,3	5,3	4,3	4,3
19. Padre Eustáquio, EEQ km 804,600	11,400	Métrica	103	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,7	7,7	5,3	5,3	2,4	2,4
20. Silva Oliveira, ESQ km 816,000	6,784	Métrica	125	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,7	7,7	6,3	6,3	1,4	1,4
21. Azurita, EZU km 822,784	7,672	Métrica	176	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,4	11,4	6,3	6,3	5,1	5,1
22. Mateus Leme, EML km 830,456	9,611	Métrica	219	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,4	11,4	6,3	6,3	5,1	5,1
23. Juatuba, EJU km 840,068	11,794	Métrica	194	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0
24. Vianópolis, EVN km 851,862	10,901	Métrica	273	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0
25. Betim, ECN km 862,763	8,647	Métrica	240	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	6,0	6,0	0,0	0,0
26. Couto e Silva, EYB km 871,410	4,590	Mista - Métrica / Larga	226	0,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	9,3	9,3	6,3	6,3	3,0	3,0
27. Embiruçu, EYU km 876,000	4,451	Mista - Métrica / Larga	97	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,3	9,3	7,2	7,2	2,1	2,1
28. Bernardo Monteiro, EBO km 880,451	7,045	Mista - Métrica / Larga	185	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	17,5	17,5	10,3	10,3	7,2	7,2
29. Eldorado, EEL km 887,497	5,503	Mista - Métrica / Larga	256	1,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	10,2	10,2	0,0	0,0
30. Calafate, ECL km 893,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Calafate

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	893,00	Madeira	602,52	893,00	1.750	602,52	893,00	3,16	602,52	804,60	4,70	602,52	804,60	25	602,52	893,00		602,52	893,00		
TR 68	604,39	631,62										3,55	804,60	893,00	4,85	804,60	893,00								
TR 45	631,62	647,64																							
TR 57	647,64	763,32																							
TR 68	763,32	795,53																							
TR 57	795,53	871,12																							
TR 68	871,12	873,81																							
TR 57	873,81	893,00																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Garças de Minas - Calafate																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km		
47	602,520	706,561	38	602,520	706,561	47	602,520	706,561	20	602,520	706,561	18	602,520	706,561	20	602,520	706,561
37	706,561	720,746	30	706,561	720,746	37	706,561	720,746	24	706,561	720,746	22	706,561	720,746	24	706,561	720,746
47	720,746	744,853	38	720,746	744,853	47	720,746	744,853	18	720,746	744,853	17	720,746	744,853	18	720,746	744,853
42	744,853	796,044	34	744,853	796,044	42	744,853	796,044	13	744,853	796,044	14	744,853	796,044	13	744,853	796,044
37	796,044	822,784	30	796,044	822,784	37	796,044	822,784	10	796,044	822,784	11	796,044	822,784	10	796,044	822,784
42	822,784	880,451	40	822,784	880,451	42	822,784	880,451	12	822,784	880,451	13	822,784	880,451	12	822,784	880,451
50	880,451	887,497	32	887,497	893,000	50	880,451	887,497	17	880,451	887,497	18	880,451	887,497	17	880,451	887,497
40	887,497	893,000				40	887,497	893,000	7	887,497	893,000	7	887,497	893,000	7	887,497	893,000

PÁTIOS General Carneiro - Monte Azul						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. General Carneiro	EGC	590,310	Não	Não	75	5
2. Pedreira Rio das Velhas	VWI	593,310	Sim	Não	1.709	5
3. Capitão Eduardo	ECE	601,487	Sim	Sim	1.090	5
4. Carreira Comprida	ECA	608,019	Sim	Não	1.372	5
5. Ribeirão da Mata	ERE	621,000	Sim	Não	999	5
6. Vespasiano	EVP	627,292	Sim	Sim	1.404	5
7. Nova Granja	ENG	632,440	Sim	Não	865	5
8. Dr. Lund	ELD	642,504	Sim	Não	2.097	5
9. Pedro Leopoldo	EPL	648,023	Não	Não	821	5
10. Wilson Lobato	EWL	653,632	Sim	Sim	2.150	5
11. Matozinhos	EMS	658,460	Sim	Não	1.196	5
12. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5
13. Sete Lagoas	ESL	684,335	Sim	Não	1.444	5
14. Silva Xavier	ESX	706,279	Sim	Não	315	5
15. Araçá	EAI	728,546	Sim	Não	908	5
16. Cordisburgo	EOR	743,467	Sim	Não	455	5
17. Mascarenhas	EMX	769,741	Sim	Não	1.011	5
18. Curvelo	ECV	797,297	Sim	Não	979	5
19. Osório de Almeida	EOA	829,632	Sim	Não	1.120	5
20. Corinto	ECO	852,175	Sim	Sim	785	5
21. Aporá	EAA	869,227	Sim	Não	470	5
22. Augusto de Lima	EAL	897,231	Sim	Não	800	5
23. Buenópolis	EBL	929,276	Sim	Não	814	5
24. Joaquim Felício	EJF	945,425	Sim	Não	238	5
25. Bueno de Prado	EBP	977,425	Não	Não	-	5
26. Eng. Dolabela	EEO	989,080	Sim	Não	797	5
27. Eng. Navarro	EEN	1.014,080	Sim	Não	641	5
28. Bocaiúva	EBV	1.045,400	Sim	Não	398	5

PÁTIOS General Carneiro - Monte Azul						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Eng. Pires de Albuquerque	EEA	1.073,890	Sim	Não	842	5
30. Glaucilandia	EGL	1.086,950	Sim	Não	123	5
31. Montes Claros	EMC	1.115,860	Sim	Sim	862	5
32. Canaci	ENA	1.140,000	Sim	Não	631	5
33. Eng. Zander	EEZ	1.179,000	Sim	Não	513	5
34. Orion	EON	1.199,040	Sim	Não	444	5
35. Messias Lopes	EEM	1.220,050	Sim	Não	560	5
36. Janaúba	EJN	1.262,760	Sim	Não	635	5
37. Tocandira	ETO	1.287,840	Sim	Não	545	5
38. Pai Pedro	EYP	1.306,020	Sim	Não	862	5
39. Catuti	EEW	1.328,090	Sim	Não	362	5
40. Monte Azul	EMA	1.354,030	Sim	Não	693	5

ENTRE PATIOS		General Carneiro - Monte Azul																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. General Carneiro, EGC km 590,310																		
3,000	Mista - Métrica / Larga	108	2,0	2,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
2. Pedreira Rio das Velhas, VWI km 593,310																		
6,532	Mista - Métrica / Larga	90	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	
3. Capitão Eduardo, ECE km 601,487																		
6,532	Mista - Métrica / Larga	108	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	12,2	12,2	4,5	4,5	7,7	7,7	
4. Carreira Comprida, ECA km 608,019																		
12,981	Mista - Métrica / Larga	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,3	10,3	4,3	4,3	6,0	6,0	
5. Ribeirão da Mata, ERE km 621,000																		
6,292	Mista - Métrica / Larga	101	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,3	10,3	4,3	4,3	6,0	6,0	
6. Vespasiano, EVP km 627,292																		
5,148	Mista - Métrica / Larga	89	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	14,9	14,9	3,9	3,9	11,0	11,0	
7. Nova Granja, ENG km 632,440																		
10,064	Mista - Métrica / Larga	123	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,1	11,1	3,7	3,7	7,4	7,4	
8. Dr. Lund, ELD km 642,504																		
5,519	Mista - Métrica / Larga	117	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	12,0	12,0	3,7	3,7	8,3	8,3	
9. Pedro Leopoldo, EPL km 648,023																		
5,609	Mista - Métrica / Larga	100	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	11,9	11,9	3,7	3,7	8,2	8,2	
10. Wilson Lobato, EWL km 653,632																		
4,828	Mista - Métrica / Larga	124	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,8	10,8	2,2	2,2	8,6	8,6	
11. Matozinhos, EMS km 658,460																		
13,540	Métrica	129	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,8	10,8	2,2	2,2	8,6	8,6	
12. Prudente de Moraes, EPM km 672,000																		
12,335	Métrica	21	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	2,3	2,3	12,0	12,0	
13. Sete Lagoas, ESL km 684,335																		
21,944	Métrica	247	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	
14. Silva Xavier, ESX km 706,279																		
22,267	Métrica	226	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	
15. Araçaí, EAI km 728,546																		
14,920	Métrica	129	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		General Carneiro - Monte Azul															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
16. Cordisburgo, EOR km 743,467 26,274	Métrica	154	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
17. Mascarenhas, EMX km 769,741 27,556	Métrica	133	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0
18. Curvelo, ECV km 797,297 32,334	Métrica	230	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0
19. Osório de Almeida, EOA km 829,632 22,543	Métrica	192	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	2,3	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0
20. Corinto, ECO km 852,175 17,052	Métrica	303	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,3	4,3	1,2	1,2	3,1	3,1
21. Aporá, EAA km 869,227 28,004	Métrica	128	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,3	4,3	1,2	1,2	3,1	3,1
22. Augusto de Lima, EAL km 897,231 32,045	Métrica	276	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,7	6,7	1,2	1,2	5,5	5,5
23. Buenópolis, EBL km 929,276 16,149	Métrica	257	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	1,2	1,2	5,9	5,9
24. Joaquim Felício, EJF km 945,425 32,000	Métrica	300	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	1,2	1,2	1,3	1,3
25. Bueno de Prado, EBP km 977,425 11,655	Métrica	1.000	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	1,2	1,2	1,3	1,3
26. Eng. Dolabela, EEO km 989,080 25,000	Métrica	95	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,2	1,2	1,2	1,2
27. Eng. Navarro, EEN km 1.014,080 31,320	Métrica	75	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,2	1,2	1,2	1,2
28. Bocaiúva, EBV km 1.045,400 28,490	Métrica	905	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,2	1,2	1,2	1,2
29. Eng. Pires de Albuquerque, EEA km 1.073,890 13,059	Métrica	146	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,5	3,5	1,2	1,2	2,3	2,3
30. Glaucilandia, EGL km 1.086,950 28,909	Métrica	146	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,5	3,5	1,2	1,2	2,3	2,3

ENTRE PATIOS		General Carneiro - Monte Azul																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
31. Montes Claros, EMC km 1.115,860 24,140	Métrica	107	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
32. Canaci, ENA km 1.140,000 39,000	Métrica	85	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
33. Eng. Zander, EEZ km 1.179,000 20,040	Métrica	95	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
34. Orion, EON km 1.199,040 21,010	Métrica	115	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
35. Messias Lopes, EEM km 1.220,050 42,710	Métrica	90	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
36. Janaúba, EIJ km 1.262,760 25,079	Métrica	139	0,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
37. Tocandira, ETO km 1.287,840 18,180	Métrica	107	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,1	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	
38. Pai Pedro, EYP km 1.306,020 22,069	Métrica	120	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,3	4,3	0,6	0,6	3,7	3,7	
39. Catuti, EEW km 1.328,090 25,940	Métrica	107	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,3	4,3	0,6	0,6	3,7	3,7	
40. Monte Azul, EMA km 1.354,030																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Carneiro - Monte Azul

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	590,31	693,08	Flexível	590,31	681,00	Madeira	590,31	1.354,03		1.750	590,31	1.354,03	3,55	590,31	640,00	4,85	590,31	640,00	25	590,31	1.354,03				
TR 45	693,08	705,14	Rígida	681,00	686,00								2,75	640,00	1.354,03	4,02	640,00	1.354,03							
TR 37	705,14	712,53	Flexível	686,00	693,00																				
TR 45	712,53	713,61	Rígida	693,00	780,00																				
TR 37	713,61	780,10	Flexível	780,00	793,00																				
TR 45	780,10	793,30	Rígida	793,00	1.069,00																				
TR 37	793,30	1.087,00	Flexível	1.069,00	1.116,00																				
TR 45	1.087,00	1.116,00	Rígida	1.116,00	1.354,03																				
TR 37	1.116,00	1.354,03																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS General Carneiro - Monte Azul																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	590,310	593,310	30	590,310	593,310	37	590,310	593,310	16	590,310	593,310	14	590,310	593,310	16	590,310	593,310
50	593,310	672,000	40	593,310	672,000	50	593,310	672,000	11	593,310	672,000	11	593,310	672,000	11	593,310	672,000
32	672,000	869,227	26	672,000	869,227	32	672,000	869,227	23	672,000	869,227	22	672,000	869,227	23	672,000	869,227
42	869,227	989,080	34	869,227	989,080	42	869,227	989,080	29	869,227	989,080	28	869,227	989,080	29	869,227	989,080
37	989,080		30	989,080		37	989,080		24	989,080		23	989,080		24	989,080	
32			26			32			19			19			19		
37			30			37			27			25			27		
47			38			47			33			30			33		
37			30			37			23			20			23		
47			38			47			30			29			30		

PÁTIOS Goiandira - Posto Eyc						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Goiandira	EGN	832,000	Sim	Sim	1.419	5
2. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5
3. Fosfago	EYC	865,000	Sim	Não	1.061	5

ENTRE PATIOS		Goiandira - Posto Eyc															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Goiandira, EGN km 832,000 25,000	Métrica	130	1,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	0,4	0,4	3,5	3,5
2. Catalão, ELC km 857,000 8,000	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	0,5	0,5	3,4	3,4
3. Fosfago, EYC km 865,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Goiandira - Posto Eyc																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	832,00	865,00	Rígida	832,00	865,00	Madeira	832,00	865,00	1.750	832,00	865,00	2,74	832,00	865,00	3,79	832,00	865,00	25	832,00	865,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Goiandira - Posto Eyc																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	832,000	865,000	26	832,000	865,000	32	832,000	865,000	11	832,000	865,000	14	832,000	865,000	11	832,000	865,000

PÁTIOS Ibia - Uberaba						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
2. Estevão Lobo	EPK	815,790	Sim	Não	515	5
3. Tamanduapava	ETM	841,000	Sim	Não	865	5
4. Araxa	EAX	870,222	Sim	Não	1.028	5
5. Bunge Araxa	EYF	882,751	Sim	Não	873	5
6. Ibitimirim	EIM	902,222	Não	Não	-	5
7. Itaipu	EIU	916,178	Sim	Não	1.276	5
8. Alpercatas	ERT	938,178	Não	Não	919	5
9. Zelândia	EZE	955,462	Sim	Não	623	5
10. Almeida Campos	EAD	978,154	Sim	Não	1.221	5
11. Baturia	EBT	1.025,000	Sim	Não	778	5
12. Uberaba	ZUB	1.047,800	Sim	Sim	883	5

ENTRE PATIOS		Ibia - Uberaba																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Ibia, EIA km 782,360																		
33,430	Métrica	85	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
2. Estevão Lobo, EPK km 815,790																		
25,210	Métrica	85	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
3. Tamanduapava, ETM km 841,000																		
29,222	Métrica	85	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
4. Araxa, EAX km 870,222																		
8,529	Métrica	85	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
5. Bunge Araxa, EYF km 882,751																		
19,471	Métrica	286	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
6. Ibitimirim, EIM km 902,222																		
13,956	Métrica	102	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
7. Itaipu, EIU km 916,178																		
22,000	Métrica	85	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
8. Alpercatas, ERT km 938,178																		
17,284	Métrica	102	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
9. Zelândia, EZE km 955,462																		
22,692	Métrica	117	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
10. Almeida Campos, EAD km 978,154																		
46,846	Métrica	117	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
11. Baturá, EBT km 1.025,000																		
22,800	Métrica	117	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
12. Uberaba, ZUB km 1.047,800																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ibia - Uberaba

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	782,36	786,45	Flexível	782,36	786,00	Madeira	782,36	1.047,80	1.750	782,36	1.047,80	2,75	782,36	1.047,80	4,02	782,36	1.047,80	20	782,36	1.047,80
TR 37	786,45	842,85	Rígida	786,00	841,40															
TR 68	842,85	850,00	Flexível	841,40	850,00															
TR 37	850,00	867,35	Rígida	850,00	916,49															
TR 45	867,35	872,37	Flexível	916,49	928,80															
TR 37	872,37	916,49	Rígida	928,80	935,50															
TR 68	916,49	928,80	Flexível	935,50	947,50															
TR 37	928,80	935,50	Rígida	947,50	995,90															
TR 45	935,50	947,50	Flexível	995,90	1.006,30															
TR 37	947,50	995,90	Rígida	1.006,30	1.047,80															
TR 68	995,90	1.006,30																		
TR 37	1.006,30	1.010,00																		
TR 45	1.010,00	1.047,80																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ibia - Uberaba											
VMA Carregado		VMA Poduto Perigoso		VMA Trem Vazio		VMC Carregado		VMC Produto		VMC Trem Vazio	
Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km	
32	782,360	26	782,360	32	782,360	15	782,360	14	782,360	15	782,360

PÁTIOS Linha de Caratinga¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ligação	GLI	293,746	Não	Não	-	5
2. Ubá	GUA	299,000	Não	Não	-	5
3. Carlos Peixoto Filho	G27	304,680	Não	Não	-	5
4. Visconde do Rio Branco	GVO	320,946	Não	Não	-	5
5. São Geraldo	GSG	330,924	Não	Não	-	5
6. Mirante	GMI	347,135	Não	Não	-	5
7. Coimbra	GCR	356,913	Não	Não	-	5
8. Viçosa	GVX	367,510	Não	Não	-	5
9. Silvestre	G11	388,567	Não	Não	-	5
10. Teixeiras	GTX	399,865	Não	Não	-	5
11. Roberts	GRT	409,574	Não	Não	-	5
12. Vau-Assu	GVU	423,934	Não	Não	-	5
13. Ponte Nova	GPV	438,581	Não	Não	-	5

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Linha de Caratinga ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Ligação, GLI km 293,746 5,254	Métrica	297	1,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Ubá, GUA km 299,000 5,680	Métrica	151	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Carlos Peixoto Filho, G27 km 304,680 16,266	Métrica	136	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. Visconde do Rio Branco, GVO km 320,946 9,978	Métrica	130	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. São Geraldo, GSG km 330,924 16,211	Métrica	127	1,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Mirante, GMI km 347,135 9,778	Métrica	157	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Coimbra, GCR km 356,913 10,597	Métrica	333	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Viçosa, GVX km 367,510 21,057	Métrica	127	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Silvestre, G11 km 388,567 11,298	Métrica	136	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10. Teixeiras, GTX km 399,865 9,709	Métrica	136	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11. Roberts, GRT km 409,574 14,360	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12. Vau-Assu, GVU km 423,934 14,647	Métrica	136	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13. Ponte Nova, GPV km 438,581																		

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha de Caratinga ¹													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
								0,00	293,75 438,58	0,00	293,75 438,58	0	293,75 438,58

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha de Caratinga ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	293,746	438,581	0	293,746	438,581	0	293,746	438,581	0	293,746	438,581	0	293,746	438,581	0	293,746	438,581

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Linha Tronco						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
2. Aramari	DAM	136,660	Sim	Não	410	5
3. Ouriçanguinhas	D10	156,015	Não	Não	-	5
4. Irai	DIA	164,610	Sim	Não	720	5
5. Água Fria	DAF	188,916	Sim	Não	530	5
6. Lamarrão	DLM	206,836	Sim	Não	210	5
7. Serrinha	DSH	228,134	Sim	Não	400	5
8. Agenor de Freitas	DFT	246,060	Sim	Não	551	5
9. Salgadália	DWL	264,620	Sim	Não	446	5
10. Itareru	D26	280,489	Não	Não	-	5
11. Santa Luz	DSI	297,860	Sim	Não	489	5
12. Rio do Peixe	D11	325,497	Não	Não	-	5
13. Queimadas	DQM	344,200	Sim	Não	348	5
14. Jacurici	D12	363,038	Não	Não	-	5
15. Itiuba	DHT	386,324	Sim	Não	425	5
16. Quicé	DQE	414,861	Não	Não	84	5
17. Cariacá	D13	427,613	Não	Não	-	5
18. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
19. Jaguarari	DJG	466,380	Sim	Não	152	5
20. Barrinha	DNH	501,154	Sim	Não	438	5
21. Juremal	D14	531,405	Não	Não	103	5
22. Terminal de Tejuá	DTJ	563,580	Sim	Não	300	5
23. Juazeiro	DJZ	568,040	Sim	Não	427	5
24. Petrolina	D15	572,272	Não	Não	-	5

ENTRE PATIOS		Linha Tronco															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
1. São Francisco, DSF km 122,583 14,077	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	7,6	7,6	1,6	1,6	6,0	6,0
2. Aramarí, DAM km 136,660 19,355	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	1,3	1,3	3,6	3,6
3. Ouriçanguinhas, D10 km 156,015 8,595	Métrica	78	3,0	4,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	1,3	1,3	3,6	3,6
4. Irai, DIA km 164,610 24,306	Métrica	155	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	1,3	1,3	3,2	3,2
5. Água Fria, DAF km 188,916 17,920	Métrica	204	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,3	1,3	0,7	0,7
6. Lamarrão, DLM km 206,836 21,298	Métrica	190	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,3	1,3	0,7	0,7
7. Serrinha, DSH km 228,134 17,926	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,3	1,3	0,7	0,7
8. Agenor de Freitas, DFT km 246,060 18,560	Métrica	833	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	1,3	1,3	4,2	4,2
9. Salgadália, DWL km 264,620 15,869	Métrica	512	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,3	1,3	0,5	0,5
10. Itareru, D26 km 280,489 17,371	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,3	1,3	0,5	0,5
11. Santa Luz, DSI km 297,860 27,637	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,3	1,3	0,5	0,5
12. Rio do Peixe, D11 km 325,497 18,703	Métrica	95	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,3	1,3	0,5	0,5
13. Queimadas, DQM km 344,200 18,838	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,8	0,8	0,1	0,1
14. Jacurici, D12 km 363,038 23,286	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,8	0,8	0,1	0,1
15. Itiuba, DHT km 386,324 28,537	Métrica	465	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,1	0,1	0,8	0,8

ENTRE PATIOS		Linha Tronco																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
16. Quicé, DQE km 414,861 12,752	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,1	0,1	0,8	0,8	
17. Cariacá, D13 km 427,613 11,743	Métrica	133	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	0,9	0,9	0,1	0,1	0,8	0,8	
18. Senhor Bonfim, DBO km 439,356 27,024	Métrica	264	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,1	0,1	0,8	0,8	
19. Jaguarari, DJG km 466,380 34,774	Métrica	190	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,9	0,9	0,1	0,1	0,8	0,8	
20. Barrinha, DNH km 501,154 30,251	Métrica	101	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,0	0,0	1,8	1,8	
21. Juremal, D14 km 531,405 32,175	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,0	0,0	1,8	1,8	
22. Terminal de Tejuá, DTJ km 563,580 4,460	Métrica	123	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,0	0,0	1,8	1,8	
23. Juazeiro, DJZ km 568,040 4,232	Métrica	116	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,0	0,0	1,8	1,8	
24. Petrolina, D15 km 572,272																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha Tronco																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	122,58	164,61	Rígida	122,58	572,27	Madeira	122,58	572,27	1.750	122,58	572,27	2,74	122,58	572,27	3,66	122,58	572,27	18	122,58	572,27
TR 45	164,61	172,00																		
TR 50	172,00	188,92																		
TR 45	188,92	198,00																		
TR 37	198,00	246,06																		
TR 32	246,06	311,00																		
TR 37	311,00	444,20																		
TR 32	444,20	572,27																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha Tronco																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
22	122,583	572,272	18	122,583	572,272	22	122,583	572,272	17	122,583	572,272	13	122,583	572,272	17	122,583	572,272

PÁTIOS Macaé - Imbetiba							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Macae	GME	145,000	Sim	Não	955	5	
2. Imbetiba	G15	147,000	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Macaé - Imbetiba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Macae, GME km 145,000 2,000	Métrica	71	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Imbetiba, G15 km 147,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Macaé - Imbetiba						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	145,00	147,00	Rígida	145,00	147,00	Madeira	145,00	147,00	1.750	145,00	147,00	4,15	145,00	147,00	4,05	145,00	147,00	20	145,00	147,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Macaé - Imbetiba																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	145,000	147,000	22	145,000	147,000	27	145,000	147,000	14	145,000	147,000	11	145,000	147,000	14	145,000	147,000

PÁTIOS Mage - Guapimirim ¹							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Magé	HME	58,000	Não	Não	-	5	
2. Guapimirim	GGI	74,000	Sim	Não	-	5	

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

ENTRE PATIOS		Mage - Guapimirim ¹															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Magé, HME km 58,000 16,000	Métrica	71	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Guapimirim, GGI km 74,000																	

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Mage - Guapimirim ¹													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
								0,00	58,00 74,00	0,00	58,00 74,00	0	58,00 74,00

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Mage - Guapimirim ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	58,000	74,000	0	58,000	74,000	0	58,000	74,000	0	58,000	74,000	0	58,000	74,000	0	58,000	74,000

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

PÁTIOS Mapele - Monte Azul						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	191	5
2. Passagem dos Teixeiras	DXZ	27,000	Não	Não	-	5
3. Eng. Araújo Lima	DFG	31,206	Sim	Não	253	5
4. Porto de Aratu	DPA	32,450	Sim	Não	349	5
5. Massuí	DDM	38,872	Sim	Não	601	5
6. Candeias	DCS	43,570	Sim	Não	311	5
7. Becan	DTC	47,000	Sim	Não	489	5
8. Buranhem	DBH	68,884	Sim	Não	600	5
9. Traripe	DTE	74,000	Não	Não	-	5
10. Santo Amaro	DWR	79,512	Sim	Não	589	5
11. Afligidos	DGX	101,000	Não	Não	-	5
12. Eng. Burity	DDT	108,570	Sim	Não	640	5
13. Conceição de Feira	DQF	123,398	Sim	Não	684	5
14. Teixeira de Freitas	D22	127,000	Não	Não	-	5
15. Cachoeira	D23	138,000	Não	Não	-	5
16. São Félix	DSX	140,205	Sim	Não	545	5
17. Salvador Pinto	DZD	145,410	Sim	Não	672	5
18. Eng. Eurico Macêdo	DEM	159,000	Não	Não	-	5
19. Petim	DVE	181,456	Sim	Não	771	5
20. Castro Alves	DVS	207,120	Sim	Não	522	5
21. Itatim	DTT	243,044	Sim	Não	496	5
22. Lagedo Alto	DLG	262,395	Sim	Não	524	5
23. Iacu	DIL	301,997	Sim	Sim	710	5
24. João Amaro	DZA	320,132	Sim	Não	616	5
25. Pedreira de João Amaro	DPW	325,000	Não	Não	-	5
26. Tamburi	DTM	353,884	Sim	Não	655	5
27. Queimadinhos	DQI	383,458	Sim	Não	647	5
28. Iramaia	DIY	428,352	Sim	Não	540	5

PÁTIOS Mapele - Monte Azul						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Jequi	DZU	468,114	Sim	Não	722	5
30. Sincorá	DWN	494,907	Sim	Não	461	5
31. Contendas	DKY	519,705	Sim	Não	406	5
32. Francisco Souza	DFC	534,027	Sim	Não	552	5
33. Tanhaçu	DHX	568,743	Sim	Não	673	5
34. Ourives	DOV	580,410	Sim	Não	194	5
35. Umburanas	DUV	605,454	Sim	Não	673	5
36. Cimbasa	DCB	622,000	Sim	Não	1.131	5
37. Brumado	DRU	630,224	Sim	Não	352	5
38. Catiboaba	DKZ	638,694	Sim	Sim	850	5
39. Malhado de Pedras	DMD	665,318	Sim	Não	472	5
40. Rio Antônio	DDH	692,360	Sim	Não	586	5
41. Caculé	DKC	714,257	Sim	Não	481	5
42. Palmeiras	DPL	744,622	Sim	Não	498	5
43. Licínio de Almeida	DLL	762,594	Sim	Não	911	5
44. Eng. Omar	DEO	778,615	Sim	Não	312	5
45. Urandi	DUN	808,389	Sim	Não	641	5
46. Espinosa	DEN	835,788	Sim	Não	525	5
47. Mamona	DMN	852,615	Sim	Não	49	5
48. Monte Azul	EMA	876,000	Sim	Não	693	5

ENTRE PATIOS		Mapele - Monte Azul																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
													↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Mapele, DMP km 21,776																		
5,224	Métrica	164	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5	
2. Passagem dos Teixeiras, DXZ km 27,000																		
4,206	Métrica	52	1,0	4,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5	
3. Eng. Araújo Lima, DFG km 31,206																		
1,244	Métrica	91	4,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5	
4. Porto de Aratu, DPA km 32,450																		
6,422	Métrica	123	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,2	3,2	2,1	2,1	1,1	1,1	
5. Massuí, DDM km 38,872																		
4,698	Métrica	114	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,2	3,2	2,1	2,1	1,1	1,1	
6. Candeias, DCS km 43,570																		
3,430	Métrica	121	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,2	3,2	2,1	2,1	1,1	1,1	
7. Becan, DTC km 47,000																		
21,884	Métrica	91	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,2	3,2	2,1	2,1	1,1	1,1	
8. Buranhem, DBH km 68,884																		
5,116	Métrica	170	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	2,1	2,1	0,4	0,4	
9. Traripe, DTE km 74,000																		
5,512	Métrica	112	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	2,1	2,1	0,4	0,4	
10. Santo Amaro, DWR km 79,512																		
21,488	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	2,1	2,1	0,4	0,4	
11. Afligidos, DGX km 101,000																		
7,570	Métrica	78	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	2,1	2,1	0,4	0,4	
12. Eng. Burity, DDT km 108,570																		
14,828	Métrica	14	2,0	2,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	2,1	2,1	0,4	0,4	
13. Conceição de Feira, DQF km 123,398																		
3,602	Métrica	162	1,0	2,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,7	1,7	0,7	0,7	
14. Teixeira de Freitas, D22 km 127,000																		
11,000	Métrica	135	2,0	2,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,7	1,7	0,7	0,7	
15. Cachoeira, D23 km 138,000																		
2,205	Métrica	136	2,0	2,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	1,7	1,7	0,7	0,7	

ENTRE PATIOS		Mapele - Monte Azul																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. São Félix, DSX km 140,205																		
5,205	Métrica	132	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	2,1	2,1	0,3	0,3	
17. Salvador Pinto, DZD km 145,410																		
13,590	Métrica	134	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	2,1	2,1	0,5	0,5	
18. Eng. Eurico Macêdo, DEM km 159,000																		
22,456	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	2,1	2,1	0,5	0,5	
19. Petim, DVE km 181,456																		
25,664	Métrica	170	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	2,1	2,1	0,6	0,6	
20. Castro Alves, DVS km 207,120																		
35,924	Métrica	120	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	2,1	2,1	0,6	0,6	
21. Itatim, DTT km 243,044																		
19,351	Métrica	80	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,3	3,3	2,1	2,1	1,2	1,2	
22. Lagedo Alto, DLG km 262,395																		
39,602	Métrica	160	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,3	3,3	2,1	2,1	1,2	1,2	
23. Iacu, DIL km 301,997																		
18,135	Métrica	140	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	2,1	2,1	1,7	1,7	
24. João Amaro, DZA km 320,132																		
4,868	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	1,5	1,5	2,3	2,3	
25. Pedreira de João Amaro, DPW km 325,000																		
28,884	Métrica	115	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	1,5	1,5	2,3	2,3	
26. Tamburi, DTM km 353,884																		
29,574	Métrica	120	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,2	7,2	1,5	1,5	5,7	5,7	
27. Queimadinhos, DQI km 383,458																		
44,894	Métrica	240	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,5	1,5	0,5	0,5	
28. Iramaia, DIY km 428,352																		
39,762	Métrica	250	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,5	1,5	0,5	0,5	
29. Jequi, DZU km 468,114																		
26,793	Métrica	325	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,5	1,5	0,3	0,3	
30. Sincorá, DWN km 494,907																		
24,798	Métrica	100	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,5	1,5	0,3	0,3	

ENTRE PATIOS		Mapele - Monte Azul																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑	↓
31. Contendas, DKY km 519,705																		
14,322	Métrica	130	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,5	1,5	0,3	0,3	
32. Francisco Souza, DFC km 534,027																		
34,716	Métrica	107	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,5	1,5	0,3	0,3	
33. Tanhaçu, DHX km 568,743																		
11,666	Métrica	154	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	1,5	1,5	4,1	4,1	
34. Ourives, DOV km 580,410																		
25,044	Métrica	95	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	1,5	1,5	4,1	4,1	
35. Umburanas, DUV km 605,454																		
16,546	Métrica	77	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,9	10,9	1,5	1,5	9,4	9,4	
36. Cimbasa, DCB km 622,000																		
8,224	Métrica	77	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	1,5	1,5	7,5	7,5	
37. Brumado, DRU km 630,224																		
8,469	Métrica	77	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	9,0	9,0	1,5	1,5	7,5	7,5	
38. Catiboaba, DKZ km 638,694																		
26,624	Métrica	107	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	1,5	1,5	0,1	0,1	
39. Malhado de Pedras, DMD km 665,318																		
27,042	Métrica	107	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	1,5	1,5	0,1	0,1	
40. Rio Antônio, DDH km 692,360																		
21,896	Métrica	107	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	1,5	1,5	0,1	0,1	
41. Caculé, DKC km 714,257																		
30,365	Métrica	107	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	1,5	1,5	0,1	0,1	
42. Palmeiras, DPL km 744,622																		
17,972	Métrica	107	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	1,5	1,5	0,1	0,1	
43. Licínio de Almeida, DLL km 762,594																		
16,021	Métrica	107	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,6	0,6	1,2	1,2	
44. Eng. Omar, DEO km 778,615																		
29,774	Métrica	95	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,6	0,6	1,2	1,2	
45. Urandi, DUN km 808,389																		
27,399	Métrica	107	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,6	0,6	1,2	1,2	

ENTRE PATIOS		Mapele - Monte Azul															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
46. Espinosa, DEN km 835,788 16,827	Métrica	82	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,6	0,6	1,2	1,2
47. Mamona, DMN km 852,615 23,385	Métrica	107	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	0,6	0,6	1,2	1,2
48. Monte Azul, EMA km 876,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mapele - Monte Azul

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	21,78	35,12	Flexível	21,78	89,40	Madeira	21,78	876,00		1.750	21,78	876,00	2,75	21,78	876,00	4,02	21,78	876,00	20	21,78	876,00				
TR 45	35,12	53,60	Rígida	89,40	134,00																				
TR 68	53,60	109,00	Flexível	134,00	147,80																				
TR 45	109,00	123,40	Rígida	147,80	159,30																				
TR 68	123,40	134,00	Flexível	159,30	180,90																				
TR 57	134,00	140,07	Rígida	180,90	876,00																				
TR 45	140,07	179,50																							
TR 68	179,50	180,90																							
TR 37	180,90	209,70																							
TR 68	209,70	214,00																							
TR 37	214,00	388,00																							
TR 45	388,00	428,35																							
TR 37	428,35	745,00																							
TR 45	745,00	762,00																							
TR 68	762,00	808,00																							
TR 45	808,00	836,00																							
TR 57	836,00	857,00																							
TR 45	857,00	876,00																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Mapele - Monte Azul																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
22	21,776	47,000	18	21,776	47,000	22	21,776	47,000	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000
27	47,000	123,398	22	47,000	123,398	27	47,000	123,398	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398
32	123,398	145,410	26	123,398	145,410	32	123,398	145,410	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410
37	145,410	207,120	30	145,410	207,120	37	145,410	207,120	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120
32	207,120	428,352	26	207,120	428,352	32	207,120	428,352	22	207,120	428,352	19	207,120	428,352	22	207,120	428,352
27	428,352	468,114	22	428,352	468,114	27	428,352	468,114	20	428,352	468,114	19	428,352	468,114	20	428,352	468,114
42	468,114	534,027	34	468,114	534,027	42	468,114	534,027	18	468,114	534,027	15	468,114	534,027	18	468,114	534,027
37	534,027	762,594	30	534,027	762,594	37	534,027	762,594	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594
42	762,594	778,615	34	762,594	778,615	42	762,594	778,615	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615
32	778,615	876,000	26	778,615	876,000	32	778,615	876,000	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000

PÁTIOS Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro)¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Miguel Burnier	EMP	497,931	Sim	Não	810	3
2. Eng. Correia	FEC	509,945	Não	Não	-	5
3. Itabirito	FIT	523,535	Não	Não	-	5
4. Esperança	FEK	528,006	Não	Não	-	5
5. Rio Acima	ERA	550,693	Não	Não	395	5
6. Honório Bicalho	E23	560,905	Não	Não	-	5
7. Raposos	ERZ	570,314	Não	Não	308	5
8. Mestre Roque	E79	571,117	Não	Não	-	5
9. Sabará	ESR	582,424	Sim	Sim	1.131	5
10. Castro Brandão	E78	585,123	Não	Não	-	5
11. General Carneiro	EGC	589,900	Não	Não	75	5

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro) ¹															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Miguel Burnier, EMP km 497,931 12,014	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Eng. Correia, FEC km 509,945 13,590	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Itabirito, FIT km 523,535 4,471	Métrica	82	1,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Esperança, FEK km 528,006 22,687	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Rio Acima, ERA km 550,693 10,212	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Honório Bicalho, E23 km 560,905 9,409	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Raposos, ERZ km 570,314 0,803	Métrica	450	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Mestre Roque, E79 km 571,117 11,307	Métrica	465	0,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	Local	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Sabará, ESR km 582,424 2,699	Métrica	321	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Castro Brandão, E78 km 585,123 4,777	Métrica	82	0,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. General Carneiro, EGC km 589,900																	

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS		Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro) ¹																		
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	497,93	523,54	Rígida	497,93	589,90	Madeira	497,93	589,90	1.750	497,93	589,90	3,55	497,93	589,90	4,85	497,93	589,90	20	497,93	589,90
TR 45	523,54	570,31																		
TR 57	570,31	589,90																		

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Miguel Burnier - General Carneiro (Linha do Centro) ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	497,931	589,900	30	497,931	589,900	37	497,931	589,900	19	497,931	589,900	16	497,931	589,900	19	497,931	589,900

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Paulínia - Replan							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Paulínia	ZOP	0,000	Sim	Sim	1.638	5	
2. Replan	ZZZ	9,124	Sim	Sim	-	5	

ENTRE PATIOS		Paulínia - Replan															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Paulínia, ZOP km 0,000																	
9,124	Mista - Métrica / Larga	1.142	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	7,8	7,8	0,7	0,7	7,1	7,1
2. Replan, ZZZ km 9,124																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Paulínia - Replan																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	0,00	9,12	Flexível	0,00	9,12	Madeira	0,00	9,12	1.750	0,00	9,12	3,13	0,00	9,12	4,75	0,00	9,12	25	0,00	9,12

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Paulínia - Replan																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
60	0,000	9,124	48	0,000	9,124	60	0,000	9,124	16	0,000	9,124	15	0,000	9,124	16	0,000	9,124

PÁTIOS Praia Formosa - Visconde de Itaboraí¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Praia Formosa	GPF	0,000	Não	Não	-	5
2. Barão de Mauá	HBM	1,000	Não	Não	-	5
3. Duque de Caxias	HDC	19,176	Não	Não	-	5
4. São Bento	GST	25,750	Não	Não	-	5
5. Campos Elísios	HCE	29,479	Não	Não	-	5
6. Bongaba	HBN	42,090	Não	Não	-	5
7. Magé	HME	57,570	Não	Não	-	5
8. Visconde de Itaboraí	HVI	73,945	Sim	Não	630	5

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

ENTRE PATIOS		Praia Formosa - Visconde de Itaboraí ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Praia Formosa, GPF km 0,000 1,000	Métrica	450	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Barão de Mauá, HBM km 1,000 18,176	Métrica	450	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Duque de Caxias, HDC km 19,176 6,574	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. São Bento, GST km 25,750 3,729	Métrica	450	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Campos Elísios, HCE km 29,479 12,611	Métrica	685	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Bongaba, HBN km 42,090 15,480	Métrica	166	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Magé, HME km 57,570 16,375	Métrica	166	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Visconde de Itaboraí, HVI km 73,945																		

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Praia Formosa - Visconde de Itaboraí ¹																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	73,95	Rígida	0,00	73,95	Madeira	0,00	73,95	1.750	0,00	73,95	0,00	0,00	73,95	0,00	0,00	73,95	20	0,00	73,95

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Praia Formosa - Visconde de Itaboraí ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	73,945	0	0,000	73,945	0	0,000	73,945	0	0,000	73,945	0	0,000	73,945	0	0,000	73,945

¹ Trecho ferroviário sob revisão do cadastro de malha concedida.

PÁTIOS Prudente de Moraes - Calsete							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5	
2. Calsete	EKE	678,385	Não	Não	1.149	5	

ENTRE PATIOS		Prudente de Morais - Calsete															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Prudente de Morais, EPM km 672,000 6,384	Métrica	111	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Calsete, EKE km 678,385																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Prudente de Moraes - Calsete								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	672,00	678,39	Rígida	672,00	678,39	Madeira	672,00	678,39	1.750	672,00	678,39	4,15	672,00	678,39	4,05	672,00	678,39	20	672,00	678,39

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Prudente de Moraes - Calsete																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
42	672,000	678,385	34	672,000	678,385	42	672,000	678,385	22	672,000	678,385	13	672,000	678,385	22	672,000	678,385

PÁTIOS Ramal de Anápolis							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Leopoldo Bulhões	ELB	0,000	Sim	Sim	801	5	
2. General Curado	EGA	35,525	Sim	Não	501	5	
3. Anápolis	E07	40,525	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Ramal de Anápolis															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Leopoldo Bulhões, ELB km 0,000 35,525	Métrica	181	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	4,1	1,5	1,5	2,3	2,6
2. General Curado, EGA km 35,525 5,000	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Anápolis, E07 km 40,525																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Anápolis																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	40,53	Rígida	0,00	40,53	Madeira	0,00	40,53	1.750	0,00	40,53	3,00	0,00	40,53	4,00	0,00	40,53	20	0,00	40,53

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Ramal de Anápolis					
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	0,000	35,525	22	0,000	35,525	27	0,000	35,525	20	0,000	35,525	14	0,000	35,525	20	0,000	35,525
0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525

PÁTIOS Ramal de Caldas							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Aguai	ZAI	0,000	Sim	Sim	1.474	5	
2. São João Boa Vista	ZHV	29,420	Sim	Não	192	5	
3. Águas da Prata	ZAQ	42,452	Sim	Não	241	5	
4. Bauxita	ZBA	66,800	Sim	Não	286	5	
5. Poços de Caldas	ZXC	75,409	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Ramal de Caldas																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Aguai, ZAI km 0,000																		
29,420	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
2. São João Boa Vista, ZHV km 29,420																		
13,032	Métrica	399	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
3. Águas da Prata, ZAQ km 42,452																		
24,348	Métrica	399	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
4. Bauxita, ZBA km 66,800																		
8,609	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	
5. Poços de Caldas, ZXC km 75,409																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Caldas																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	5,90	Rígida	0,00	75,41	Madeira	0,00	75,41	1.750	0,00	75,41	2,75	0,00	75,41	4,02	0,00	75,41	20	0,00	75,41
TR 45	5,90	8,55																		
TR 37	8,55	12,97																		
TR 45	12,97	14,36																		
TR 37	14,36	17,50																		
TR 45	17,50	18,90																		
TR 37	18,90	19,75																		
TR 45	19,75	22,72																		
TR 37	22,72	33,48																		
TR 45	33,48	75,41																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Caldas																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	0,000	75,409	26	0,000	75,409	32	0,000	75,409	16	0,000	75,409	14	0,000	75,409	16	0,000	75,409

PÁTIOS Ramal de Evangelina - Itau¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Evangelina	ZEG	0,000	Sim	Não	1.050	5
2. Biagópolis	ZBK	18,125	Sim	Não	245	5
3. Fradinhos	ZFS	58,157	Não	Não	-	5
4. Altinópolis	ZAN	76,000	Não	Não	-	5
5. Guardinha	ZGD	113,100	Não	Não	-	5
6. São Sebastião do Paraíso	ZHZ	136,612	Não	Não	-	5
7. Itau	ZIT	147,098	Não	Não	-	5

¹ Biagópolis - Itau. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Ramal de Evangelina - Itaú ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Evangelina, ZEG km 0,000 18,125	Métrica	684	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1	
2. Biagópolis, ZBK km 18,125 40,032	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Fradinhos, ZFS km 58,157 17,843	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. Altinópolis, ZAN km 76,000 37,100	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Guardinha, ZGD km 113,100 23,512	Métrica	399	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. São Sebastião do Paraíso, ZHZ km 136,612 10,486	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Itaú, ZIT km 147,098																		

¹ Biagópolis - Itaú. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Evangelina - Itaú ¹																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	20,92	Rígida	0,00	147,10	Madeira	0,00	147,10	1.750	0,00	147,10	3,83	0,00	147,10	4,47	0,00	147,10	20	0,00	147,10
TR 37	20,92	58,16																		
TR 32	58,16	66,50																		
TR 45	66,50	113,10																		
TR 37	113,10	136,61																		
TR 45	136,61	147,10																		

¹ Biagipólis - Itaú. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Evangelina - Itaú ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	0,000	18,125	30	0,000	18,125	37	0,000	18,125	19	0,000	18,125	15	0,000	18,125	18	0,000	18,125
0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098

¹ Biagipólis - Itaú. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Ramal de Pirapora						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Corinto	ECO	852,172	Sim	Sim	785	5
2. Contria	ECW	875,021	Não	Não	-	5
3. Beltrão	E20	894,289	Não	Não	-	5
4. Lassance	ELA	918,989	Sim	Não	1.020	5
5. Várzea da Palma	EVZ	962,575	Sim	Não	1.381	5
6. Pirapora	EPP	1.005,094	Sim	Sim	246	5
7. Buritizeiro	E22	1.007,873	Não	Não	-	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Pirapora															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Corinto, ECO km 852,172 22,849	Métrica	77	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,1	2,1	1,1	1,1	1,0	1,0
2. Contria, ECW km 875,021 19,268	Métrica	77	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,1	2,1	1,1	1,1	1,0	1,0
3. Beltrão, E20 km 894,289 24,700	Métrica	77	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,1	2,1	1,1	1,1	1,0	1,0
4. Lassance, ELA km 918,989 43,586	Métrica	89	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,1	2,1	1,1	1,1	1,0	1,0
5. Várzea da Palma, EVZ km 962,575 42,519	Métrica	89	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	3,6	3,6	1,1	1,1	2,5	2,5
6. Pirapora, EPP km 1.005,094 2,779	Métrica	77	0,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0				
7. Buritizeiro, E22 km 1.007,873																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pirapora

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	852,17	871,00	Rígida	852,17	1.007,87	Madeira	852,17	1.007,87	1.750	852,17	1.007,87	2,75	852,17	1.007,87	4,02	852,17	1.007,87	20	852,17	1.007,87
TR 37	871,00	956,00																		
TR 45	956,00	962,00																		
TR 37	962,00	970,00																		
TR 45	970,00	971,00																		
TR 37	971,00	972,00																		
TR 45	972,00	978,00																		
TR 37	978,00	987,00																		
TR 45	987,00	1.007,87																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Pirapora											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Poduto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
32	852,172	26	852,172	32	852,172	17	852,172	13	852,172	17	852,172
0		0		0		0		0		0	

PÁTIOS Ramal Ponte Nova¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Miguel Burnier	EMP	497,931	Sim	Não	810	3
2. Lafaiete Bandeira	ELF	501,165	Sim	Não	-	5
3. Hargreaves	E80	507,649	Não	Não	-	5
4. Rodrigo Silva	GRS	520,788	Não	Não	-	5
5. Topázios	G31	528,093	Não	Não	-	5
6. Ouro Preto	GOP	540,286	Não	Sim	380	5
7. Vitorino Dias	G30	543,600	Não	Não	-	5
8. Passagem de Mariana	G12	547,800	Não	Não	-	5
9. Mariana	GMN	557,950	Não	Sim	350	5
10. Monsenhor Horta	GHM	566,066	Não	Não	-	5
11. Furquim	GFQ	593,650	Não	Não	-	5
12. Acaiaca	GAC	607,850	Não	Não	-	5
13. Crasto	G29	611,741	Não	Não	-	5
14. Cônego Luiz Vieira	GCV	627,050	Não	Não	-	5
15. Ponte Nova	GPV	644,000	Não	Não	-	5

¹ Lafaiete Bandeira - Ponte Nova. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Ramal Ponte Nova ¹															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
1. Miguel Burnier, EMP km 497,931 3,234	Métrica	74	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	7,2	7,2	1,1	1,1	6,1	6,1
2. Lafaiete Bandeira, ELF km 501,165 6,484	Métrica	74	3,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Hargreaves, E80 km 507,649 13,139	Métrica	74	2,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Rodrigo Silva, GRS km 520,788 7,305	Métrica	92	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Topázios, G31 km 528,093 12,193	Métrica	74	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Ouro Preto, GOP km 540,286 3,314	Métrica	102	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Vitorino Dias, G30 km 543,600 4,200	Métrica	99	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Passagem de Mariana, G12 km 547,800 10,150	Métrica	74	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Mariana, GMN km 557,950 8,116	Métrica	74	3,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Monsenhor Horta, GHM km 566,066 27,584	Métrica	74	3,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Furquim, GFQ km 593,650 14,200	Métrica	74	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Acaiaca, GAC km 607,850 3,891	Métrica	74	3,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. Crasto, G29 km 611,741 15,309	Métrica	74	2,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14. Cônego Luiz Vieira, GCV km 627,050 16,950	Métrica	74	3,0	3,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15. Ponte Nova, GPV km 644,000																	

¹ Lafaiete Bandeira - Ponte Nova. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Ramal Ponte Nova ¹								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	497,93	644,00	Rígida	497,93	644,00	Madeira	497,93	644,00	1.750	497,93	644,00	3,25	497,93	644,00	4,17	497,93	644,00	20	497,93	644,00

¹ Lafaiete Bandeira - Ponte Nova. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal Ponte Nova ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	497,931	501,165	30	497,931	501,165	37	497,931	501,165	19	497,931	501,165	15	497,931	501,165	19	497,931	501,165
0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000

¹ Lafaiete Bandeira - Ponte Nova. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Ramal Ribeirão Preto - Passagem¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ribeirão Preto	ZRP	0,000	Sim	Sim	4.000	5
2. Barração	ZBE	8,301	Não	Não	-	5
3. Sertãozinho Velho	ZSZ	31,301	Não	Não	-	5
4. Pontal	ZXT	47,000				
5. Passagem	ZPL	62,000				

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Ramal Ribeirão Preto - Passagem ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Ribeirão Preto, ZRP km 0,000 8,301	Métrica	132	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Barração, ZBE km 8,301 23,000	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Sertãozinho Velho, ZSZ km 31,301 16,000	Métrica				Não	-												
4. Pontal, ZXT km 47,000 15,000	Métrica				Não	-												
5. Passagem, ZPL km 62,000																		

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS		Ramal Ribeirão Preto - Passagem ¹																		
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	0,00	3,20	Rígida	0,00	31,30	Madeira	0,00	31,30	1.750	0,00	31,30	0,00	0,00	31,30	0,00	0,00	31,30	20	0,00	31,30
TR 45	3,20	31,30																		

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal Ribeirão Preto - Passagem ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	31,301	0	0,000	31,301	0	0,000	31,301	0	0,000	31,301	0	0,000	31,301	0	0,000	31,301

¹ Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Recreio - Ligação (Linha do Centro)¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5
2. Ribeiro Junqueira	GRJ	322,888	Sim	Não	446	5
3. Vista Alegre	GVA	330,888	Não	Não	-	5
4. Cataguazes	GCZ	348,196	Sim	Não	1.000	5
5. Barão de Camargo	GBC	356,959	Sim	Sim	463	5
6. Sinimbu	G26	364,959	Não	Não	-	5
7. Dona Euzébia	GDZ	372,959	Não	Não	-	5
8. Astolfo Dutra	GAS	379,959	Não	Não	-	5
9. Sobral Pinto	GSI	390,959	Não	Não	-	5
10. Diamante	GDI	395,959	Não	Não	-	5
11. Ligação	GLI	408,372	Não	Não	-	5

¹ Barão de Camargo - Ligação. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Recreio - Ligação (Linha do Centro) ¹															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Recreio, GRO km 309,874 13,014	Métrica	92	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,8	8,8	3,8	3,8	5,0	5,0
2. Ribeiro Junqueira, GRJ km 322,888 8,000	Métrica	274	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	13,1	13,1	3,8	3,8	9,3	9,3
3. Vista Alegre, GVA km 330,888 17,308	Métrica	310	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	0	13,1	13,1	3,8	3,8	9,3	9,3
4. Cataguazes, GCZ km 348,196 8,762	Métrica	145	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	13,1	13,1	3,8	3,8	9,3	9,3
5. Barão de Camargo, GBC km 356,959 8,000	Métrica	145	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Sinimbu, G26 km 364,959 8,000	Métrica	905	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Dona Euzébia, GDZ km 372,959 7,000	Métrica	348	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Astolfo Dutra, GAS km 379,959 11,000	Métrica	346	1,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Sobral Pinto, GSI km 390,959 5,000	Métrica	348	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Diamante, GDI km 395,959 11,700	Métrica	354	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Ligação, GLI km 408,372																	

¹ Barão de Camargo - Ligação. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS		Recreio - Ligação (Linha do Centro) ¹																		
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	309,87	324,05	Rígida	309,87	408,37	Madeira	309,87	408,37	1.750	309,87	408,37	2,75	309,87	408,37	4,02	309,87	408,37	20	309,87	408,37
TR 37	324,05	408,37																		

¹ Barão de Camargo - Ligação. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Recreio - Ligação (Linha do Centro) ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	309,874	356,959	26	309,874	356,959	32	309,874	356,959	17	309,874	356,959	13	309,874	356,959	17	309,874	356,959
0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372

¹ Barão de Camargo - Ligação. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS		Rocha Leão - Fazenda União				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Rocha Leão	GRL	116,000	Sim	Não	423	5
2. Fazenda União	GFU	119,000	Não	Não	-	5

ENTRE PATIOS		Rocha Leão - Fazenda União															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Rocha Leão, GRL km 116,000 3,000	Métrica	147	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Fazenda União, GFU km 119,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Rocha Leão - Fazenda União																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	116,00	119,00	Rígida	116,00	119,00	Madeira	116,00	119,00	1.750	116,00	119,00	0,00	116,00	119,00	0,00	116,00	119,00	20	116,00	119,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Rocha Leão - Fazenda União																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000

PÁTIOS		Roncador Novo - Brasília				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Roncador Novo	EPZ	0,000	Sim	Sim	811	5
2. Eng. Amorim	EBU	55,914	Sim	Não	845	5
3. Eng. Helio Martins	EYZ	87,135	Sim	Não	361	5
4. Calambau	EBW	125,517	Sim	Não	807	5
5. Jardim Ingá	EJI	186,405	Sim	Não	729	5
6. Bernardo Saiao	EJK	231,672	Sim	Não	870	5
7. Brasília	EBZ	244,567	Sim	Sim	304	5

ENTRE PATIOS		Roncador Novo - Brasília															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Roncador Novo, EPZ km 0,000 55,914	Métrica	346	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,3	0,3	0,5	0,5
2. Eng. Amorim, EBU km 55,914 31,221	Métrica	165	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,3	0,3	0,5	0,5
3. Eng. Helio Martins, EYZ km 87,135 38,382	Métrica	348	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,5	0,5	0,3	0,3
4. Calambau, EBW km 125,517 60,888	Métrica	50	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,5	0,5	0,3	0,3
5. Jardim Ingá, EJI km 186,405 45,267	Métrica	178	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,3	0,3	0,5	0,5
6. Bernardo Saiao, EJK km 231,672 12,895	Métrica	238	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	0,8	0,8	0,3	0,3	0,5	0,5
7. Brasília, EBZ km 244,567																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Brasília

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	244,57	Flexível	0,00	7,85	Madeira	0,00	0,85	1.750	0,00	244,57	3,13	0,00	244,57	4,75	0,00	244,57	25	0,00	244,57
			Rígida	7,85	244,57	Mad/Conc	0,85	7,85												
						Madeira	7,85	244,57												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Roncador Novo - Brasília																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
45	0,000	55,914	36	0,000	55,914	45	0,000	55,914	32	0,000	55,914	32	0,000	55,914	32	0,000	55,914
50	55,914	87,135	40	55,914	87,135	50	55,914	87,135	17	55,914	87,135	17	55,914	87,135	17	55,914	87,135
47	87,135	244,567	38	87,135	244,567	47	87,135	244,567	25	87,135	244,567	25	87,135	244,567	25	87,135	244,567

PÁTIOS Roncador Novo - Moinho Goiás						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Roncador Novo	EPZ	209,166	Sim	Sim	811	5
2. Pires Rio	EPY	218,126	Sim	Sim	594	5
3. Soldado Esteves	EYK	232,033	Sim	Não	998	5
4. Egerineu Teixeira	EEG	254,424	Sim	Não	614	5
5. Caraíba	ECY	275,301	Sim	Não	883	5
6. Vianópolis	EVI	303,606	Sim	Não	1.225	5
7. Silvânia	ESN	320,606	Não	Não	-	5
8. Leopoldo Bulhões	ELB	339,000	Sim	Sim	801	5
9. Mestre Nogueira	EMO	358,000	Não	Não	-	5
10. Bonfinópolis	EBF	377,620	Sim	Não	918	5
11. Senador Canedo	ECD	406,330	Sim	Não	1.526	5
12. Estação Pool	EOO	423,549	Sim	Não	1.144	5
13. Moinho Goiás	E06	428,600	Não	Não	-	5

ENTRE PATIOS		Roncador Novo - Moinho Goiás																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Roncador Novo, EPZ km 209,166																		
8,960	Métrica	95	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	6,9	6,9	1,9	1,9	5,0	5,0	
2. Pires Rio, EPY km 218,126																		
13,907	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,9	6,9	1,9	1,9	5,0	5,0	
3. Soldado Esteves, EYK km 232,033																		
22,391	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	1,9	1,9	0,6	0,6	
4. Egerineu Teixeiras, EEG km 254,424																		
20,877	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	1,9	1,9	0,6	0,6	
5. Caraíba, ECY km 275,301																		
28,305	Métrica	147	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	1,9	1,9	0,6	0,6	
6. Vianópolis, EVI km 303,606																		
17,000	Métrica	264	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,4	0,4	1,3	1,3	
7. Silvânia, ESN km 320,606																		
18,394	Métrica	131	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	1,7	1,7	0,4	0,4	1,3	1,3	
8. Leopoldo Bulhões, ELB km 339,000																		
19,000	Métrica	160	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,4	0,4	1,3	1,3	
9. Mestre Nogueira, EMO km 358,000																		
19,620	Métrica	165	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,4	0,4	1,3	1,3	
10. Bonfinópolis, EBF km 377,620																		
28,710	Métrica	345	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,4	0,4	1,3	1,3	
11. Senador Canedo, ECD km 406,330																		
17,219	Métrica	333	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,0	7,0	0,4	0,4	6,6	6,6	
12. Estação Pool, EOO km 423,549																		
5,051	Métrica	476	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13. Moinho Goiás, E06 km 428,600																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	209,17	214,58	Rígida	209,17	428,60	Madeira	209,17	428,60	1.750	209,17	428,60	2,75	209,17	428,60	4,02	209,17	428,60	20	209,17	428,60
TR 37	214,58	428,60																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Roncador Novo - Moinho Goiás					
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	209,166	303,606	30	209,166	303,606	37	209,166	303,606	21	209,166	303,606	21	209,166	303,606	21	209,166	303,606
32	303,606	406,330	26	303,606	406,330	32	303,606	406,330	14	303,606	406,330	14	303,606	406,330	14	303,606	406,330
27	406,330	423,549	22	406,330	423,549	27	406,330	423,549	17	406,330	423,549	17	406,330	423,549	17	406,330	423,549
0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600

PÁTIOS Sabará - Siderúrgica							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Sabará	ESR	582,000	Sim	Sim	1.131	5	
2. Siderúrgica	ESI	584,000	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Sabará - Siderúrgica															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Sabará, ESR km 582,000 2,000	Métrica	162	1,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Siderúrgica, ESI km 584,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Sabará - Siderúrgica																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	582,00	584,00	Rígida	582,00	584,00	Madeira	582,00	584,00	1.750	582,00	584,00	0,00	582,00	584,00	0,00	582,00	584,00	20	582,00	584,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Sabará - Siderúrgica																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	582,000	584,000	0	582,000	584,000	0	582,000	584,000	0	582,000	584,000	0	582,000	584,000	0	582,000	584,000

PÁTIOS Salvador - Propria¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paripe	DPE	13,509	Não	Não	-	5
2. Aratu	DAX	18,025	Não	Não	-	5
3. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	191	5
4. Simoes Filho	DMF	28,102	Sim	Sim	585	5
5. Goes Calmon	DGC	33,597	Não	Não	-	5
6. Parafuso	DUF	38,487	Não	Não	-	5
7. Camaçari	DCC	46,516	Sim	Não	335	5
8. Copec	DCP	53,430	Sim	Não	2.795	5
9. Dias D'Ávila	DDA	57,249	Sim	Não	349	5
10. Amado Bahia	DAH	62,736	Não	Não	-	5
11. Mata de São João	DMJ	68,383	Sim	Não	556	5
12. Pojuca	DQJ	81,131	Não	Não	-	5
13. Irapui	DIX	84,345	Sim	Não	600	5
14. Santiago	DWG	86,349	Não	Não	-	5
15. Catu	DKT	92,573	Sim	Não	510	5
16. Pau Lavrado	DUL	99,414	Não	Não	-	5
17. Sítio Novo	DNV	107,298	Sim	Não	530	5
18. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
19. Sauípe	DSE	140,133	Sim	Não	584	5
20. Coty	DOD	164,350	Sim	Não	658	5
21. Lagoa Redonda	DLR	185,532	Sim	Não	580	5
22. Esplanada	DEP	206,600	Sim	Não	629	5
23. Acajutiba	DAK	227,308	Sim	Não	461	5
24. Rio Real	DRR	260,450	Sim	Não	528	5
25. Itabaianinha	DII	295,345	Sim	Não	572	5
26. Boquim	DBQ	328,816	Sim	Não	470	5
27. Salgado	DSA	357,899	Sim	Não	660	5
28. Rita Cacete	DRC	394,941	Sim	Não	641	5

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS Salvador - Propria¹						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Aracaju	DKJ	429,500	Sim	Não	424	5
30. Riachuelo	DRI	457,524	Sim	Não	747	5
31. Rosário Catete	DRT	477,999	Sim	Não	153	5
32. Murta	DMT	501,853	Sim	Não	158	5
33. Propria	DQA	550,553	Não	Não	200	-

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Salvador - Propria ¹																	
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa			
1. Paripe, DPE km 13,509																			
4,516	Métrica	361	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0						
2. Aratu, DAX km 18,025																			
3,751	Métrica	131	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,3	0,3	2,6	2,6		
3. Mapele, DMP km 21,776																			
6,326	Métrica	380	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5		
4. Simoes Filho, DMF km 28,102																			
5,495	Métrica	297	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5		
5. Goes Calmon, DGC km 33,597																			
4,890	Métrica	120	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5		
6. Parafuso, DUF km 38,487																			
8,029	Métrica	106	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5		
7. Camaçari, DCC km 46,516																			
6,914	Métrica	161	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,4	0,4	2,5	2,5		
8. Copec, DCP km 53,430																			
3,819	Métrica	164	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	1,1	1,1	6,2	6,2		
9. Dias D'Ávila, DDA km 57,249																			
5,487	Métrica	208	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	1,0	1,0	6,3	6,3		
10. Amado Bahia, DAH km 62,736																			
5,647	Métrica	108	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	1,0	1,0	6,3	6,3		
11. Mata de São João, DMJ km 68,383																			
12,748	Métrica	116	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	1,0	1,0	7,3	7,3		
12. Pojuca, DQJ km 81,131																			
3,214	Métrica	101	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	1,0	1,0	7,3	7,3		
13. Irapui, DIX km 84,345																			
2,004	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	13,0	13,0	1,8	1,8	11,2	11,2		
14. Santiago, DWG km 86,349																			
6,224	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	13,0	13,0	1,8	1,8	11,2	11,2		
15. Catu, DKT km 92,573																			
6,841	Métrica	21	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,8	11,8	1,8	1,8	10,0	10,0		

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Salvador - Propria ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Pau Lavrado, DUL km 99,414 7,884	Métrica	65	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,8	11,8	1,8	1,8	10,0	10,0	
17. Sítio Novo, DNV km 107,298 15,285	Métrica	105	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	10,1	10,1	1,8	1,8	8,3	8,3	
18. São Francisco, DSF km 122,583 17,550	Métrica	94	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,3	0,3	4,6	4,6	
19. Sauípe, DSE km 140,133 24,217	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,3	0,3	4,6	4,6	
20. Coty, DOD km 164,350 21,182	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,0	0,0	4,9	4,9	
21. Lagoa Redonda, DLR km 185,532 21,068	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,0	0,0	4,9	4,9	
22. Esplanada, DEP km 206,600 20,708	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9	
23. Acajutiba, DAK km 227,308 33,142	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,7	4,7	0,0	0,0	4,7	4,7	
24. Rio Real, DRR km 260,450 34,895	Métrica	70	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,6	4,6	0,0	0,0	4,6	4,6	
25. Itabaianinha, DII km 295,345 33,471	Métrica	197	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4	
26. Boquim, DBQ km 328,816 29,083	Métrica	1.127	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	0,0	0,0	5,3	5,3	
27. Salgado, DSA km 357,899 37,042	Métrica	100	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
28. Rita Cacete, DRC km 394,941 34,559	Métrica	75	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
29. Aracaju, DKJ km 429,500 28,024	Métrica	75	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9	
30. Riachuelo, DRI km 457,524 20,475	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,0	0,0	1,7	1,7	

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

ENTRE PATIOS		Salvador - Propria ¹																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
31. Rosário Catete, DRT km 477,999																		
23,854	Métrica	134	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,0	0,0	1,7	1,7	
32. Murta, DMT km 501,853																		
48,700	Métrica	120	2,0	1,0	Não	-	0	Sim	Sim	CCO	360	1,7	1,7	0,0	0,0	1,7	1,7	
33. Propria, DQA km 550,553																		

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Salvador - Propria ¹																									
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	13,51	39,29	Flexível	13,51	46,52	Madeira	13,51	550,55		1.750	13,51	550,55		2,75	13,51	550,55		4,02	13,51	550,55	20	13,51	550,55		
TR 45	39,29	39,50	Rígida	46,52	550,55																				
TR 68	39,50	57,44																							
TR 45	57,44	78,14																							
TR 57	78,14	83,97																							
TR 37	83,97	122,91																							
TR 45	122,91	124,58																							
TR 32	124,58	241,28																							
TR 45	241,28	386,92																							
TR 37	386,92	550,55																							

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Salvador - Propria ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
27	13,509	28,102	22	13,509	28,102	27	13,509	28,102	13	13,509	28,102	13	13,509	28,102	13	13,509	28,102
32	28,102	57,249	26	28,102	57,249	32	28,102	57,249	10	28,102	57,249	9	28,102	57,249	10	28,102	57,249
27	57,249	84,345	22	57,249	84,345	27	57,249	84,345	19	57,249	84,345	19	57,249	84,345	19	57,249	84,345
37	84,345	122,583	30	84,345	122,583	37	84,345	122,583	17	84,345	122,583	17	84,345	122,583	17	84,345	122,583
22	122,583	227,308	18	122,583	227,308	22	122,583	227,308	13	122,583	227,308	4	122,583	227,308	13	122,583	227,308
32	227,308	328,816	26	227,308	328,816	32	227,308	328,816	12	227,308	328,816	5	227,308	328,816	12	227,308	328,816
42	328,816	357,899	34	328,816	357,899	42	328,816	357,899	0	328,816	357,899	0	328,816	357,899	0	328,816	357,899
32	357,899	550,553	26	357,899	550,553	32	357,899	550,553	0	357,899	550,553	0	357,899	550,553	0	357,899	550,553

¹ Paripe - Mapele e São Francisco - Propriá. Trecho ferroviário indicado na Deliberação ANTT nº 124 de 6 de julho de 2011 com cronograma físico de recuperação sob análise da ANTT.

PÁTIOS		São João Del Rey - Tiradentes ¹					
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. São João Del Rei	ESJ	0,000	Não	Sim	-	5	
2. Tiradentes	ETD	13,000	Não	Sim	-	5	

¹ Trecho ferroviário vinculado ao transporte turístico de passageiros.

ENTRE PATIOS		São João Del Rey - Tiradentes ¹															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. São João Del Rey, ESJ km 0,000 13,000	Larga	87	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Tiradentes, ETD km 13,000																	

¹ Trecho ferroviário vinculado ao transporte turístico de passageiros.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														São João Del Rey - Tiradentes ¹					
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km		
		Rígida	0,00	13,00	Madeira	0,00	13,00	1.750	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00	0	0,00	13,00

¹ Trecho ferroviário vinculado ao transporte turístico de passageiros.

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS São João Del Rey - Tiradentes ¹																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	13,000	0	0,000	13,000	0	0,000	13,000	0	0,000	13,000	0	0,000	13,000	0	0,000	13,000

¹ Trecho ferroviário vinculado ao transporte turístico de passageiros.

PÁTIOS		Sub-Ramal de Volta Redonda				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Barra Mansa	EBM	613,000	Sim	Sim	1.524	5
2. Calcario	EKK	616,000	Não	Sim	470	5

ENTRE PATIOS		Sub-Ramal de Volta Redonda																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Barra Mansa, EBM km 613,000																		
3,000	Métrica	70	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Calcario, EKK km 616,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Sub-Ramal de Volta Redonda								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	613,00	616,00	Rígida	613,00	616,00	Madeira	613,00	616,00	1.750	613,00	616,00	3,10	613,00	616,00	4,50	613,00	616,00	20	613,00	616,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Sub-Ramal de Volta Redonda														
VMA Carregado	Faixa km		VMA Poduto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
27	613,000	616,000	22	613,000	616,000	27	613,000	616,000	14	613,000	616,000	11	613,000	616,000	14	613,000	616,000

PÁTIOS Três Corações - Eng. Bhering						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Três Coracoes	ETC	0,000	Sim	Não	168	5
2. Desvio Esa	E41	2,000	Não	Não	-	5
3. Carneiro de Rezende	E40	10,000	Não	Não	-	5
4. Campo Limpo	EIP	18,000	Não	Não	-	5
5. Carmo da Cachoeira	ECC	41,020	Sim	Não	141	5
6. Faria	EFI	67,435	Sim	Não	335	5
7. Costa Pinto	EOP	89,000	Sim	Não	380	5
8. Eng. Bhering	EEB	94,000	Sim	Sim	494	5

ENTRE PATIOS		Três Corações - Eng. Bhering																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Três Corações, ETC km 0,000																		
2,000	Métrica	134	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
2. Desvio Esa, E41 km 2,000																		
8,000	Métrica	134	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
3. Carneiro de Rezende, E40 km 10,000																		
8,000	Métrica	134	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
4. Campo Limpo, EIP km 18,000																		
23,020	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
5. Carmo da Cachoeira, ECC km 41,020																		
26,415	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
6. Faria, EFI km 67,435																		
21,565	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,1	4,1	0,0	0,0	4,1	4,1	
7. Costa Pinto, EOP km 89,000																		
5,000	Métrica	70	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	4,1	4,1	0,0	0,0	4,1	4,1	
8. Eng. Bhering, EEB km 94,000																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Poduto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

PÁTIOS Três Corações - Varginha						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Três Coracoes	ETC	169,888	Sim	Não	168	5
2. Juriti	E52	197,888	Não	Não	-	5
3. Varginha	EVG	206,233	Sim	Não	164	5

ENTRE PATIOS		Três Corações - Varginha																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Três Corações, ETC km 169,888																		
28,000	Métrica	134	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
2. Juriti, E52 km 197,888																		
8,345	Métrica	106	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,2	1,2	0,0	0,0	1,2	1,2	
3. Varginha, EVG km 206,233																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Poduto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

PÁTIOS Três Rios - Japeri						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paes Leme	GLE	75,560	Não	Não	-	5
2. Conrado	GCD	86,776	Não	Não	-	5
3. Arcádia	GAR	92,695	Não	Não	-	5
4. Vera Cruz	GVC	102,424	Não	Não	-	5
5. Governador Portela	GGP	111,730	Não	Não	-	5
6. Miguel Pereira	GFM	116,214	Não	Não	-	5
7. Paty do Alferes	GPY	122,448	Não	Não	-	5
8. Avelar	GAV	137,535	Não	Não	-	5
9. Werneck	GWR	157,060	Não	Não	-	5
10. Barão de Angra	FBN	192,506	Sim	Sim	1.778	3
11. Posto km 194	FCQ	194,000	Sim	Não	1.531	3
12. Três Rios	GVY	197,657	Não	Não	449	5

ENTRE PATIOS		Três Rios - Japeri															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Paes Leme, GLE km 75,560 11,216	Métrica	90	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Conrado, GCD km 86,776 5,919	Métrica	97	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Arcádia, GAR km 92,695 9,729	Métrica	170	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Vera Cruz, GVC km 102,424 9,306	Métrica	121	0,0	0,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Governador Portela, GGP km 111,730 4,484	Métrica	90	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Miguel Pereira, GFM km 116,214 6,234	Métrica	90	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Paty do Alferes, GPY km 122,448 15,087	Métrica	97	3,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Avelar, GAV km 137,535 19,525	Métrica	90	2,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Werneck, GWR km 157,060 35,446	Métrica	90	1,0	1,0	Não	-	3	Sim	Sim	Local	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Barão de Angra, FBN km 192,506 1,494	Métrica	90	2,0	1,0	Não	-	3	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Posto km 194, FCQ km 194,000 3,657	Métrica	101	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Três Rios, GVV km 197,657																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Três Rios - Japeri																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	75,56	197,66	Rígida	75,56	197,66	Madeira	75,56	197,66	1.750	75,56	197,66	0,00	75,56	197,66	0,00	75,56	197,66	20	75,56	197,66

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Três Rios - Japeri																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657

PÁTIOS Três Rios - Recreio						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Três Rios	GVY	179,563	Não	Não	449	5
2. Penha Longa	GPG	194,563	Não	Não	950	5
3. Anta	GAT	206,084	Não	Não	305	5
4. Porto Novo	GPN	243,084	Sim	Não	403	5
5. Pt Porto Novo	GON	244,355	Sim	Não	352	5
6. Além Paraíba	G07	245,355	Não	Não	-	5
7. Fernando Lobo	GFB	254,355	Sim	Não	1.000	5
8. Volta Grande	GVG	269,571	Sim	Não	477	5
9. Trimonte	G06	278,571	Não	Não	-	5
10. Providência	GDE	285,571	Sim	Não	365	5
11. São Martinho	G05	288,571	Não	Não	-	5
12. Abaiba	GAB	301,450	Sim	Não	464	5
13. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5

ENTRE PATIOS		Três Rios - Recreio															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Três Rios, GVY km 179,563 15,000	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0				
2. Penha Longa, GPG km 194,563 11,521	Métrica	90	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	3,8	3,8	1,9	1,9
3. Anta, GAT km 206,084 37,000	Métrica	90	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	3,8	3,8	0,0	0,0
4. Porto Novo, GPN km 243,084 1,270	Métrica	512	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	3,8	3,8	0,0	0,0
5. Pt Porto Novo, GON km 244,355 1,000	Métrica	235	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,6	11,6	3,8	3,8	7,8	7,8
6. Além Paraíba, G07 km 245,355 9,000	Métrica	469	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,6	11,6	3,8	3,8	7,8	7,8
7. Fernando Lobo, GFB km 254,355 15,216	Métrica	318	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	11,6	11,6	3,8	3,8	7,8	7,8
8. Volta Grande, GVG km 269,571 9,000	Métrica	74	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	3,8	3,8	2,7	2,7
9. Trimonte, G06 km 278,571 7,000	Métrica	122	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	3,8	3,8	2,7	2,7
10. Providência, GDE km 285,571 3,000	Métrica	74	1,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	10,7	10,7	3,8	3,8	6,9	6,9
11. São Martinho, G05 km 288,571 12,879	Métrica	90	3,0	3,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	CCO	360	10,7	10,7	3,8	3,8	6,9	6,9
12. Abaiba, GAB km 301,450 8,424	Métrica	74	3,0	3,0	Sim	2.000	5	Sim	Sim	Local	360	8,9	8,9	3,1	3,1	5,8	5,8
13. Recreio, GRO km 309,874																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Recreio

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	179,56	201,55	Rígida	179,56	201,55	Madeira	179,56	215,33	309,87	1.750	179,56	309,87	3,00	179,56	309,87	4,00	179,56	309,87	20	179,56	309,87				
TR 57	201,55	206,75	Flexível	201,55	208,12	Mad/Conc	215,33	215,76																	
TR 37	206,75	246,48	Rígida	208,12	274,67	Madeira	215,76	243,18																	
TR 45	246,48	246,66	Flexível	274,67	301,08	Mad/Conc	243,18	244,45																	
TR 57	246,66	247,48	Rígida	301,08	309,87	Madeira	244,45	269,10																	
TR 45	247,48	269,37				Mad/Conc	269,10	309,87																	
TR 37	269,37	274,67																							
TR 45	274,67	309,87																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Três Rios - Recreio					
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	179,563	269,571	26	179,563	269,571	32	179,563	269,571	17	179,563	269,571	15	179,563	269,571	17	179,563	269,571
27	269,571	285,571	22	269,571	285,571	27	269,571	285,571	14	269,571	285,571	12	269,571	285,571	14	269,571	285,571
32	285,571	309,874	26	285,571	309,874	32	285,571	309,874	17	285,571	309,874	15	285,571	309,874	17	285,571	309,874

PÁTIOS Uberaba - Araguari						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Uberaba	ZUB	514,947	Sim	Sim	883	5
2. Mangabeira	ZMN	535,000	Não	Não	-	5
3. Buriti	ZDW	579,000	Não	Não	-	5
4. Irara	ZYE	600,527	Sim	Não	1.092	5
5. Uberlândia	ZUL	643,797	Sim	Sim	840	5
6. Stevenson	ZHF	668,605	Sim	Não	624	5
7. Araguari	EAU	690,432	Sim	Sim	1.099	5

ENTRE PATIOS		Uberaba - Araguari															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Uberaba, ZUB km 514,947 20,053	Métrica	117	2,0	2,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,9	5,9	0,5	0,5
2. Mangabeira, ZMN km 535,000 44,000	Métrica	178	1,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,9	5,9	0,5	0,5
3. Buriti, ZDW km 579,000 21,527	Métrica	166	1,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,9	5,9	0,5	0,5
4. Irara, ZYE km 600,527 43,270	Métrica	202	1,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	Local	360	3,4	3,4	3,4	3,4	0,0	0,0
5. Uberlândia, ZUL km 643,797 24,808	Métrica	318	1,0	1,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	CCO	360	3,4	3,4	3,4	3,4	0,0	0,0
6. Stevenson, ZHF km 668,605 21,827	Métrica	310	1,0	2,0	Sim	3.600	5	Sim	Sim	Local	360	3,4	3,4	3,4	3,4	0,0	0,0
7. Araguari, EAU km 690,432																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Araguari

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	514,95	644,59	Flexível	514,95	644,59	Madeira	514,95	534,93	1.750	514,95	690,43	3,00	514,95	690,43	4,00	514,95	690,43	25	514,95	690,43
TR 45	644,59	672,50	Rígida	644,59	690,43	Mad/Conc	534,93	535,13												
TR 57	672,50	684,12				Madeira	535,13	555,35												
TR 45	684,12	690,43				Aço	555,35	613,44												
						Madeira	613,44	690,43												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Uberaba - Araguari																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
62	514,947	690,432	50	514,947	690,432	62	514,947	690,432	19	514,947	690,432	18	514,947	690,432	19	514,947	690,432

PÁTIOS		Uberaba - Tancredo França					
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Uberaba	ZUB	312,000	Sim	Sim	883	5	
2. Peirëpoles	ZXL	335,000	Não	Não	-	5	
3. Tancredo Franca	Z07	353,000	Não	Não	-	5	

ENTRE PATIOS		Uberaba - Tancredo França															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Uberaba, ZUB km 312,000 23,000	Métrica	144	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Peirêpoles, ZXL km 335,000 18,000	Métrica	117	2,0	2,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Tancredo França, Z07 km 353,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Uberaba - Tancredo França																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	514,95	353,00	Flexível	514,95	353,00	Madeira	514,95	353,00	1.750	514,95	353,00	3,00	514,95	353,00	4,00	514,95	353,00	20	514,95	353,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Uberaba - Tancredo França																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	514,947	353,000	0	514,947	353,000	0	514,947	353,000	0	514,947	353,000	0	514,947	353,000	0	514,947	353,000

PÁTIOS Visconde de Itaboraí - Vitória						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Visconde de Itaboraí	HVI	73,945	Sim	Não	630	5
2. Venda das Pedras	GVP	81,345	Não	Não	-	5
3. Tangua	GTG	94,345	Não	Não	-	5
4. Rio Bonito	GRB	104,830	Sim	Não	535	5
5. Silva Jardim	GJM	131,494	Sim	Não	445	5
6. Casimiro de Abreu	GCU	164,184	Sim	Não	528	5
7. Rio Dourado	GRD	180,184	Não	Não	-	5
8. Rocha Leão	GRL	188,761	Sim	Não	423	5
9. Jundiá	GJD	194,761	Não	Não	-	5
10. Macae	GME	218,298	Sim	Não	955	5
11. Carapebus	GUP	246,262	Sim	Não	386	5
12. Conde de Araruama	GCA	262,262	Não	Não	-	5
13. Dolores de Macabu	GDM	277,890	Sim	Não	509	5
14. Cupim	GUM	302,517	Sim	Não	558	5
15. Cacomanga	GCC	305,822	Sim	Não	166	5
16. Campos dos Goitaguazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
17. Abadia	GAD	325,911	Não	Não	-	5
18. Travessão	GTV	328,911	Não	Não	582	5
19. Conselheiro Josino	GCI	341,911	Sim	Não	80	5
20. Vila Nova de Campos	GVL	351,911	Não	Não	-	5
21. Murundu	GMU	362,342	Sim	Não	450	5
22. Santa Maria	GSM	376,342	Não	Não	-	5
23. Santo Eduardo	GSE	382,944	Sim	Não	295	5
24. Ponte de Itabapoana	GPI	384,344	Não	Não	-	5
25. Dona América	GDA	394,344	Não	Não	-	5
26. Inhumas	GIU	408,137	Sim	Não	80	5
27. Mimoso Sul	GMS	420,398	Sim	Não	163	5
28. Muqui	GMQ	435,398	Não	Não	-	5

PÁTIOS Visconde de Itaboraí - Vitória						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Sátiro	GSO	445,446	Sim	Não	182	5
30. Atilio Vivacqua	GAQ	456,250	Sim	Não	140	5
31. Hermíia Soares	GHS	466,250	Não	Não	-	5
32. Cachoeiro de Itapemirim	GCI	476,250	Não	Não	-	5
33. Morro Grande	GGR	478,821	Sim	Sim	949	5
34. Cobica da Leopoldina	GCL	484,067	Sim	Não	330	5
35. Vargem Grande do Soturno	GSU	497,067	Não	Não	-	5
36. Jaciguá	GJG	510,067	Não	Não	-	5
37. Vargem Alta	GVR	516,258	Sim	Não	450	5
38. Ipê - Açú	GIP	531,258	Não	Não	-	5
39. Ibitirui	GIB	545,468	Sim	Não	686	5
40. Matilde	GMD	555,468	Não	Não	-	5
41. Araguaia	GAG	567,740	Sim	Não	700	5
42. Marechal Floriano	GMF	585,101	Sim	Não	507	5
43. Domingos Martins	G21	592,101	Não	Não	-	5
44. Viana	GVN	613,761	Sim	Não	475	5
45. Porto Velho	VPV	634,297	Não	Não	-	5
46. Vitória	GVT	634,447	Sim	Sim	265	5

ENTRE PATIOS		Visconde de Itaboraí - Vitória																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑	↓
1. Visconde de Itaboraí, HVI km 73,945																		
7,400	Métrica	2.715	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4	
2. Venda das Pedras, GVP km 81,345																		
13,000	Métrica	228	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4	
3. Tangua, GTG km 94,345																		
10,485	Métrica	166	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4	
4. Rio Bonito, GRB km 104,830																		
26,664	Métrica	166	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2	
5. Silva Jardim, GJM km 131,494																		
32,690	Métrica	166	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	0,0	0,0	2,3	2,3	
6. Casimiro de Abreu, GCU km 164,184																		
16,000	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	0,0	0,0	5,7	5,7	
7. Rio Dourado, GRD km 180,184																		
8,577	Métrica	147	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,7	5,7	0,0	0,0	5,7	5,7	
8. Rocha Leão, GRL km 188,761																		
6,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
9. Jundiá, GJD km 194,761																		
23,537	Métrica	152	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,0	4,0	0,0	0,0	4,0	4,0	
10. Macae, GME km 218,298																		
27,964	Métrica	95	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,8	3,8	0,0	0,0	3,8	3,8	
11. Carapebus, GUP km 246,262																		
16,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
12. Conde de Araruama, GCA km 262,262																		
15,628	Métrica	70	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
13. Dolores de Macabu, GDM km 277,890																		
24,627	Métrica	93	3,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
14. Cupim, GUM km 302,517																		
3,305	Métrica	95	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	0,0	0,0	6,3	6,3	
15. Cacomanga, GCC km 305,822																		
6,089	Métrica	94	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	6,3	6,3	0,0	0,0	6,3	6,3	

ENTRE PATIOS		Visconde de Itaboraí - Vitória																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Campos dos Goitaguazes, GCS km 311,911																		
14,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	
17. Abadia, GAD km 325,911																		
3,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	
18. Travessão, GTV km 328,911																		
13,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,3	3,3	0,1	0,1	3,2	3,2	
19. Conselheiro Josino, GCJ km 341,911																		
10,000	Métrica	95	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,3	3,3	0,1	0,1	3,2	3,2	
20. Vila Nova de Campos, GVL km 351,911																		
10,431	Métrica	132	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	3,3	3,3	0,1	0,1	3,2	3,2	
21. Murundu, GMU km 362,342																		
14,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
22. Santa Maria, GSM km 376,342																		
6,602	Métrica	79	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
23. Santo Eduardo, GSE km 382,944																		
1,400	Métrica	100	2,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
24. Ponte de Itabapoana, GPI km 384,344																		
10,000	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
25. Dona América, GDA km 394,344																		
13,793	Métrica	90	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
26. Inhuma, GIU km 408,137																		
12,261	Métrica	79	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
27. Mimoso Sul, GMS km 420,398																		
15,000	Métrica	80	3,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
28. Muqui, GMQ km 435,398																		
10,048	Métrica	99	3,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
29. Sátiro, GSO km 445,446																		
10,804	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
30. Atilio Vivacqua, GAQ km 456,250																		
10,000	Métrica	79	3,0	3,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	

ENTRE PATIOS		Visconde de Itaboraí - Vitória																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. Hermíia Soares, GHS km 466,250																		
10,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
32. Cachoeiro de Itapemirim, GCI km 476,250																		
2,571	Métrica	101	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	1,3	1,3	0,1	0,1	1,2	1,2	
33. Morro Grande, GGR km 478,821																		
5,246	Métrica	80	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,2	0,2	4,7	4,7	
34. Cobica da Leopoldina, GCL km 484,067																		
13,000	Métrica	165	2,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,2	0,2	5,2	5,2	
35. Vargem Grande do Soturno, GSU km 497,067																		
13,000	Métrica	181	2,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,2	0,2	5,2	5,2	
36. Jaciguá, GJG km 510,067																		
6,191	Métrica	80	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,2	0,2	5,2	5,2	
37. Vargem Alta, GVR km 516,258																		
15,000	Métrica	178	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,2	0,2	5,6	5,6	
38. Ipê - Açú, GIP km 531,258																		
14,209	Métrica	80	2,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,2	0,2	5,6	5,6	
39. Ibitirui, GIB km 545,468																		
10,000	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,2	0,2	5,7	5,7	
40. Matilde, GMD km 555,468																		
12,272	Métrica	80	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,2	0,2	5,7	5,7	
41. Araguaia, GAG km 567,740																		
17,361	Métrica	82	1,0	2,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	8,2	8,2	0,5	0,5	7,7	7,7	
42. Marechal Floriano, GMF km 585,101																		
7,000	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	
43. Domingos Martins, G21 km 592,101																		
21,660	Métrica	109	0,0	0,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	
44. Viana, GVN km 613,761																		
20,536	Métrica	178	0,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	
45. Porto Velho, VPV km 634,297																		
0,150	Métrica	82	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	Local	360	6,5	6,5	0,5	0,5	6,0	6,0	

ENTRE PATIOS		Visconde de Itaboraí - Vitória															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	

46. Vitória, GVT | km 634,447

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
	1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2
TR 37	73,95	455,05	Rígida	73,95	634,45	Madeira	73,95	634,45	1.750	73,95	634,45	3,00	73,95	634,45	4,00	73,95	634,45	20	73,95	634,45
TR 57	455,05	469,07																		
TR 37	469,07	479,00																		
TR 45	479,00	481,61																		
TR 57	481,61	484,52																		
TR 45	484,52	498,10																		
TR 57	498,10	541,97																		
TR 45	541,97	613,68																		
TR 57	613,68	634,00																		
TR 37	634,00	634,45																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Visconde de Itaboraí - Vitória																	
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
27	73,945	311,911	22	73,945	311,911	27	73,945	311,911	0	73,945	311,911	0	73,945	311,911	0	73,945	311,911
32	311,911	362,342	26	311,911	362,342	32	311,911	362,342	27	311,911	362,342	14	311,911	362,342	27	311,911	362,342
27	362,342	478,821	22	362,342	478,821	27	362,342	478,821	16	362,342	478,821	12	362,342	478,821	16	362,342	478,821
20	478,821	484,067	16	478,821	484,067	20	478,821	484,067	9	478,821	484,067	8	478,821	484,067	9	478,821	484,067
27	484,067	516,258	22	484,067	516,258	27	484,067	516,258	19	484,067	516,258	12	484,067	516,258	19	484,067	516,258
32	516,258	545,468	26	516,258	545,468	32	516,258	545,468	22	516,258	545,468	14	516,258	545,468	22	516,258	545,468
27	545,468	634,447	22	545,468	634,447	27	545,468	634,447	13	545,468	634,447	12	545,468	634,447	13	545,468	634,447

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
C_54	Ribeirão Preto	Boa Vista Nova	5	62	5.100	3.733	284,0	1.048	Açúcar
W_54	Ituverava	Ribeirão Preto	2	42	3.400	2.550	105,0	600	Açúcar
C_56	Zelândia	Ribeirão Preto	2	18	1.440	1.080	275,0	260	Açúcar
W_52	Bauxita	Aguai	3	27	2.160	1.660	67,0	420	Bauxita
M_52	Aguai	Boa Vista Nova	3	51	4.410	3.390	109,0	790	Bauxita
C_44	Goiandira	Boa Vista Nova	5	62	5.100	3.733	713,0	1.048	Dunito, Produtos Químicos - Perigoso
C_45	Paulínia	Goiandira	5	62	5.100	3.733	703,0	1.048	Álcool
W_44	Catalão	Goiandira	2	16	1.620	1.166	34,0	240	Dunito, Produtos Químicos - Perigoso
W_45	Goiandira	Catalão	2	18	1.680	1.260	34,0	280	Álcool
C_46	Goiandira	Valefertil	5	62	5.100	3.733	280,0	1.048	Dunito, Produtos Químicos - Perigoso
C_48	Uberlândia	Paulínia	5	62	5.100	3.733	586,0	1.048	Dunito, Farelo de Soja, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Produtos Químicos - Perigoso
E_42	General Curado	Paulínia	1	42	850	578	968,0	700	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
E_48	Paulínia	General Curado	1	42	850	578	968,0	700	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
D_58	Brasília	Roncador Novo	1	15	1.280	922	245,0	222	Farelo de Soja
D_59	Roncador Novo	Brasília	1	15	1.280	922	245,0	222	Álcool, Óleo Vegetal, Outros - Comb e derivado - Perigoso
J_60	General Curado	Roncador Novo	2	30	2.320	1.670	173,0	450	Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
C_46	Brejo Alegre	Valefertil	2	40	3.400	2.448	220,0	600	Adubo Orgânico acondicionado, Amônia, Cloreto de Potássio, Fosfato
J_54	Roncador Novo	Brejo Alegre	2	40	3.300	2.376	174,0	600	Farelo de Soja, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
C_40	Brejo Alegre	Boa Vista Nova	5	62	5.100	3.733	653,0	1.048	Farelo de Soja, Produtos Químicos - Perigoso
D_44	Replan	Senador Canedo	1	20	1.700	1.141	1.015,0	300	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos
X_43	Senador Canedo	Replan	1	20	1.700	1.141	1.015,0	300	Álcool
J_32	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	6	90	7.560	5.443	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
J_34	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	6	90	7.560	5.443	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
J_38	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	6	90	7.560	5.443	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
C_01	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	6	90	7.560	5.443	765,0	1.690	Adubo Orgânico acondicionado, Amônia, Cloreto de Potássio, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
C_20	Garças de Minas	Eldorado	3	45	4.050	3.038	285,0	643	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas, Produtos Químicos
C_17	Eldorado	Garças de Minas	3	45	3.630	2.723	285,0	643	Outras - Carga Geral Não Containerizada
W_20	Arcos	Garças de Minas	4	37	3.020	2.390	27,0	569	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola
C_37	Divinópolis	Eng. Bhering	2	18	1.500	1.080	183,0	257	Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_38	Eng. Bhering	Divinópolis	2	18	1.500	1.080	183,0	257	Pedras em Blocos e Placas
M_66	Silva Oliveira	Pedreira Rio das Velhas	6	90	7.560	5.443	101,0	1.690	Minério de Ferro
C_60	Parque Industrial	Porto de Aratu	4	41	3.000	2.210	1.663,0	644	Outros - Produção agrícola
C_61	Porto de Aratu	Parque Industrial	4	41	3.000	2.210	1.663,0	644	Calcário Corretivo, Magnesita, Outros - Indústria Cimenteira e Construção
J_86	Pirapora	Capitão Eduardo	6	60	4.800	3.420	403,0	1.400	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Produtos Químicos - Perigoso
J_88	Pirapora	Capitão Eduardo	6	60	4.800	3.420	403,0	1.400	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Produtos Químicos - Perigoso
D_01	Embiruçu	Ribeirão Preto	2	16	1.340	884	899,0	228	Veículos
D_68	Embiruçu	Montes Claros	2	18	1.440	965	562,0	257	Gasolina, Veículos
X_08	Ribeirão Preto	Embiruçu	2	16	1.340	884	899,0	228	Álcool
Y_01	Wilson Lobato	Ribeirão Preto	3	24	2.010	1.508	1.195,0	343	Cimento a Granel
C_12	Prudente de Morais	Pedreira Rio das Velhas	2	34	2.720	2.042	71,0	486	Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos
C_14	Prudente de Morais	Pedreira Rio das Velhas	2	34	2.720	2.042	71,0	486	Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos
C_11	Pedreira Rio das Velhas	Prudente de Morais	2	34	2.720	2.042	71,0	486	Adubo Orgânico a Granel, Coque
C_21	Arcos	Barra Mansa	4	37	3.020	2.390	467,0	569	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_23	Arcos	Barra Mansa	4	37	3.020	2.390	467,0	569	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_25	Arcos	Barra Mansa	4	37	3.020	2.390	467,0	569	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_92	Morro Grande	Porto Velho	2	10	800	624	162,0	105	Calcário Siderúrgico, Outras - Carga Geral Não Containerizada
M_91	Barão de Camargo	Três Rios	2	33	2.580	2.015	176,0	368	Bauxita
M_95	Barão de Camargo	Três Rios	2	33	2.580	2.015	176,0	368	Bauxita
M_97	Barão de Camargo	Três Rios	2	33	2.580	2.015	176,0	368	Bauxita
M_99	Barão de Camargo	Três Rios	2	33	2.580	2.015	176,0	368	Bauxita
C_73	Senhor Bonfim	São Francisco	3	26	1.950	1.584	319,0	403	Cromita
C_79	Itiuba	São Francisco	3	26	1.950	1.584	267,0	403	Cromita
C_75	Barrinha	Copec	3	26	1.950	1.584	446,0	403	Cobre

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
C_62	Esplanada	Copec	3	26	1.950	1.584	149,0	403	Outras - Carga Geral Não Containerizada
D_74	Candeias	Juazeiro	2	15	1.200	804	565,0	214	Gasolina, Veículos
D_78	Candeias	Montes Claros	4	41	3.000	2.210	1.098,0	644	Gasolina, Veículos
X_62	Copec	Vespasiano	4	41	3.000	2.210	1.638,0	644	Lab
J_05	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	6	90	7.560		765,0	1.690	
C_55	Boa Vista Nova	Ribeirão Preto	5	62	5.100		284,0	1.048	
W_55	Ribeirão Preto	Ituverava	2	42	3.400		105,0	600	
C_57	Ribeirão Preto	Zelândia	2	18	1.440		275,0	260	
M_61	Pedreira Rio das Velhas	Silva Oliveira	6	90	7.560		101,0	1.690	
M_90	Três Rios	Barão de Camargo	2	33	2.580		176,0	368	
M_94	Três Rios	Barão de Camargo	2	33	2.580		176,0	368	
M_96	Três Rios	Barão de Camargo	2	33	2.580		176,0	368	
M_98	Três Rios	Barão de Camargo	2	33	2.580		176,0	368	
M_53	Boa Vista Nova	Bauxita	5	62	5.100		109,0	1.048	
W_53	Aguai	Bauxita	3	27	2.160		67,0	420	
W_17	Garças de Minas	Arcos	4	37	3.020		27,0	569	
C_47	Valefertil	Goiandira	5	62	5.100		280,0	1.048	
C_49	Paulínia	Uberlândia	5	62	5.100		586,0	1.048	
C_22	Barra Mansa	Arcos	4	37	3.020		467,0	569	
C_24	Barra Mansa	Arcos	4	37	3.020		467,0	569	
C_26	Barra Mansa	Arcos	4	37	3.020		467,0	569	
C_93	Porto Velho	Morro Grande	2	10	740		162,0	105	
C_74	Copec	Barrinha	3	26	1.950		446,0	403	
C_72	São Francisco	Senhor Bonfim	3	26	1.950		319,0	403	
C_78	São Francisco	Itiuba	3	26	1.950		267,0	403	
D_75	Juazeiro	Candeias	2	15	1.200		565,0	214	
D_77	Montes Claros	Candeias	4	41	3.000		1.098,0	644	
J_61	Roncador Novo	General Curado	2	30	1.700		173,0	450	
C_47	Valefertil	Brejo Alegre	2	40	3.400		220,0	600	
J_03	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	6	90	7.560		765,0	1.690	

TREM TIPO								
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
J_55	Brejo Alegre	Roncador Novo	2	40	3.300	174,0	600	
C_41	Boa Vista Nova	Brejo Alegre	5	62	5.100	653,0	1.048	
J_87	Capitão Eduardo	Pirapora	6	60	4.800	403,0	1.400	
J_89	Capitão Eduardo	Pirapora	6	60	4.800	403,0	1.400	
X_61	Vespasiano	Copec	4	41	3.000	1.638,0	644	
C_63	Copec	Esplanada	3	26	1.950	149,0	403	
Y_28	Ribeirão Preto	Wilson Lobato	3	24	1.600	1.195,0	343	
D_04	Embiruçu	Pedreira Rio das Velhas	3	80	6.900	4,623	41,0	1.143 Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos
C_21	Pedreira Rio das Velhas	Eldorado	6	90	7.560	5,443	30,0	1.690 Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_23	Pedreira Rio das Velhas	Eldorado	6	90	7.560	5,443	30,0	1.690 Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_25	Pedreira Rio das Velhas	Capitão Eduardo	6	90	7.560	5,443	8,2	1.690 Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_27	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	6	90	7.560	5,443	41,0	1.690 Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_52	Eldorado	Pedreira Rio das Velhas	6	90	7.560	5,443	30,0	1.690 Calcário Britado, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas
C_63	Pedreira Rio das Velhas	Parque Industrial	6	90	7.560	5,443	33,0	1.690 Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
J_07	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	6	90	7.560	765,0	1.690	
D_07	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	6	90	7.560	5,443	41,0	1.690

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Almeida Campos	Santa Juliana	Álcool	20		2	96			
Almeida Campos	Bunge	Açúcar	25		2	122			
Araguaia	Fibria	Outras - Carga Geral Não Containerizada	17		2	72			
Araguari	ADM	Cloreto de Potássio	7				2		124
Araguari	ADM	Amônia	10				2		124
Araguari	ADM	Fosfato	15				2		124
Araguari	Casemg	Produtos Químicos - Perigoso	35		4	221			
Araguari	Casemg	Farelo de Soja	30		3	177			
Araguari	Casemg	Grãos - Milho	35		4	221			
Arcos	Multitex (Usiminas)	Calcário Siderúrgico	20		2	138			
Arcos	CSN	Calcário Siderúrgico	112		5	290			
Arcos	CSN	Clínquer	45		4	220			
Barão de Camargo	CBA	Bauxita	116		12	672			
Barra Mansa	CSN	Calcário Siderúrgico	60				12		756
Barra Mansa	CSN	Calcário Siderúrgico	48				12		756
Barra Mansa	CSN	Clínquer	26				2		132
Barra Mansa	Multitex (Arcelor Mittal)	Calcário Siderúrgico	25				2		36
Barrinha	Mineração Caraíba	Cobre	8		1	55			
Bauxita	CBA	Bauxita	54		7	367			
Biagópolis	Usina da Pedra	Álcool	20		2	96			
Boa Vista Nova	Logisport	Contêiner Cheio de 40 Pés	42		12	288	12		288
Boa Vista Nova	Gonvarri (Arcelor Mittal)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	40				2		144
Brasília	Petrobras	Outros - Comb e derivado - Perigoso	15				2		111
Brasília	ADM	Produtos Químicos - Perigoso	25		3	158			
Brasília	Lemos Construções	Óleo Vegetal	10				1		68
Brejo Alegre	ADM	Produtos Químicos - Perigoso	50		3	158			
Brejo Alegre	ADM	Farelo de Soja	50		3	148			
Brejo Alegre	Bunge	Produtos Químicos - Perigoso	100		3	189			
Brejo Alegre	Bunge	Grãos - Milho	100		3	189			
Brejo Alegre	Selecta	Produtos Químicos - Perigoso	50		2	126			

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Brejo Alegre	Selecta	Grãos - Milho	50		2	126			
Brejo Alegre	ADM	Farelo de Soja	50		3	145			
Brejo Alegre	Selecta	Farelo de Soja	26		2	118			
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Produtos Químicos - Perigoso	360		20	1.260			
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Grãos - Milho	360		20	1.260			
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Farelo de Soja	240		10	590			
Brejo Alegre	Bunge	Produtos Químicos - Perigoso	100		3	174			
Brejo Alegre	ADM	Produtos Químicos - Perigoso	50		3	145			
Bunge Araxa	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Produtos Químicos - Perigoso	10		2	114			
Bunge Araxa	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Álcool	10				2		114
Campo Formoso	Ferbasa	Cromita	15		2	108			
Candeias	Petrobrás	Veículos	30		3	144			
Capitão Eduardo	Promafer (Usiminas)	Minério de Ferro	84		4	282			
Capitão Eduardo	Promafer (Gerdau)	Carvão Mineral	40				3		210
Carmo da Mata	Exp. Granito	Pedras em Blocos e Placas	20		2	90			
Carreira Comprida	Multigrain	Produtos Químicos - Perigoso	50		2	126			
Carreira Comprida	Fasal (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	15				1		73
Catalão	ADM	Cloreto de Potássio	15				2		124
Catalão	ADM	Amônia	7				2		124
Catalão	ADM	Fosfato	15				2		124
Catalão	Heringer	Cloreto de Potássio	15				2		124
Catalão	Fertigran	Cloreto de Potássio	20				2		124
Catalão	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Produtos Químicos - Perigoso	64		3	216			
Catiboaba	Magnesita	Outros Graneis Minerais	20		2	120			
Copec	BSC	Outras - Carga Geral Não Containerizada	35				6		210
Copec	Deten Química	Lab	8		2	96			
Copec	Mineração Caraíba	Cobre	15				2		110
Couto e Silva	Usicorte (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	6				1		73

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Dr. Lund	Camargo Corrêa	Outras - Carga Geral Não Containerizada	35				2		118
Eldorado	Tora (Arcelor Mittal)	Prd.Siderúrgicos - Outros	60				3		144
Eldorado	Usicom (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	35				2		110
Embiruçu	Petrobrás	Outros - Comb e derivado - Perigoso	36		3	153			
Embiruçu	Ipiranga	Veículos	80		3	144			
Embiruçu	Ipiranga	Álcool	14				2		96
Embiruçu	Usiminas	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	35				2		110
Eng. Ademar	Heringer	Cloreto de Potássio	20				2		124
Eng. Bhering	Camargo Correa	Outras - Carga Geral Não Containerizada	20				2		108
Eng. Helio Martins	Lemos Construções	Óleo Vegetal	10		1	68			
Esplanada	BSC	Outras - Carga Geral Não Containerizada	40		5	175			
Estação Pool	Petrobras	Veículos	10				2		96
Estação Pool	Petrobrás	Outros - Comb e derivado - Perigoso	20				2		111
Fosfago	Copebras	Produtos Químicos - Perigoso	42		3	216			
Fosfago	Copebras	Álcool	14				3		216
General Curado	Porto Seco	Contêiner Cheio de 40 Pés	42		4	103	4		103
General Curado	Porto Seco	Outros - Produção agrícola	22		25	1.425			
General Curado	Granol	Farelo de Soja	60		4	189			
Ipameri	Lemos Construções	Óleo Vegetal	10		1	68			
Irapui	Ferbasa	Cromita	18				3		162
Itiuba	Ferbasa	Cromita	20		6	324			
Ituverava	Cargil	Açúcar	150		6	366			
Ituverava	Louis Dreyfus	Açúcar	150		6	366			
Jardim Ingá	Bunge	Farelo de Soja	20		2	89			
Mato Seco	Copersucar	Açúcar	30		3	183			
Mato Seco	Man	Açúcar	30		3	183			
Matozinhos	Eimcal (Usiminas e Arcelor Mittal)	Calcário Siderúrgico	40		2	92			
Montes Claros	Ultracargo	Veículos	24				2		96
Morro Grande	Fibra	Outras - Carga Geral Não Containerizada	12		2	72			

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Morro Grande	Vale	Calcário Siderúrgico	12		2	98			
Nova Granja	Belocal	Outros - Produção agrícola	40		2	78			
Nova Granja	Unical	Outros - Produção agrícola	10		1	62			
Nova Granja	Ical	Outros - Produção agrícola	30		2	125			
Nova Granja	Eimcal	Outros - Produção agrícola	30		2	125			
Nova Granja	Multitex (Arcelor Mittal)	Contêiner Cheio de 40 Pés	25		2	84			
Parque Industrial	Magnesita	Outros Graneis Minerais	12					1	45
Parque Industrial	Tecaf	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	30					2	90
Parque Industrial	Moinho Domingos Costa	Grãos - Trigo	7					1	55
Paulo Menicucci	Vale	Minério de Ferro	84		3	204			
Pirapora	Lider/Nova Agri	Produtos Químicos - Perigoso	120		5	285			
Porto de Aratu	Magnesita	Outros Graneis Minerais	20					6	360
Porto de Aratu	Dow Química	Outros - Produção agrícola	15					2	104
Prudente de Moraes	Multimodal	Carvão Mineral	40					2	80
Prudente de Moraes	Multimodal	Coque	40					2	80
Prudente de Moraes	Multimodal	Minério de Ferro	84		15	1.035			
Prudente de Moraes	Vigo (Guseiros)	Produtos Químicos	80		6	366			
Prudente de Moraes	Vigo (Arcelor Mittal)	Ferro Gusa	80		6	390			
Prudente de Moraes	Vigo (Vale)	Minério de Ferro	168		6	414			
Prudente de Moraes	Multimodal (Guseiros)	Produtos Químicos	40		3	183			
Replan	Replan	Outros - Comb e derivado - Perigoso	30		2	78			
Replan	Replan	Veículos	30		1	48			
Replan	Replan	Álcool	20					2	96
Replan	Replan - TEFER	Álcool	20					2	96
Replan	Replan - Tequimar	Álcool	18					2	96
Ribeirão Preto	Shell	Álcool	26		2	96			
Ribeirão Preto	Shell	Veículos	26					2	96
Ribeirão Preto	Holcin	Cimento a Granel	20					1	56
Ribeirão Preto	Copersucar	Açúcar	80		6	366			
Roncador Novo	Lemos Construções	Óleo Vegetal	10		1	68			

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
São Joaquim da Barra	Louis Dreyfus	Açúcar	25		3	183			
Silva Oliveira	Modal (Usiminas)	Minério de Ferro	168		6	408			
Três Coracoes	Heringer	Cloreto de Potássio	15				2		108
Três Rios	CBA	Bauxita	116				7		370
Uberlândia	TAU	Álcool	24		2	96			
Uberlândia	ABC	Farelo de Soja	25		2	118			
Uberlândia	Cargil	Farelo de Soja	25		2	89			
Uberlândia	Cargil	Produtos Químicos - Perigoso	20		1	63			
Uberlândia	Casemg	Produtos Químicos - Perigoso	60		4	221			
Uberlândia	Casemg	Farelo de Soja	25		3	177			
Uberlândia	Uberzem	Produtos Químicos - Perigoso	60		4	252			
Uberlândia	Uberzem	Farelo de Soja	33		3	177			
Valefertil	Petrobras	Álcool	20		2	96			
Valefertil	ADM	Cloreto de Potássio	14				2		124
Valefertil	ADM	Amônia	7				2		124
Valefertil	ADM	Fosfato	10				2		124
Valefertil	Heringer	Cloreto de Potássio	15				2		124
Valefertil	Fertigran	Cloreto de Potássio	15				2		124
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Álcool	42				3		186
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Produtos Químicos - Perigoso	34				3		186
Vespasiano	Deten	Lab	8				2		92
Wilson Lobato	Holcim	Cimento a Granel	25		2	84			
Wilson Lobato	Montemar (Vale)	Outras - Carga Geral Não Containerizada	84		4	276			
Wilson Lobato	Lafarge	Cimento acondicionado	6		2	108			

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Araguari, EAU	Araguari, EAU	Manobra, Viagem, Outro	
Barra Mansa, EBM	Barra Mansa, EBM	Viagem, Outro	
Campos dos Goitaguazes, GCS	Campos, GCS	Manobra, Viagem, Outro	
Divinópolis, EDV	Divinópolis, EDV	Manobra, Viagem, Outro	
Eldorado, EEL	Eldorado, EEL	Manobra, Viagem, Outro	EFVM
Eng. Bhering, EEB	Eng. Bhering, EEB	Manobra, Viagem, Outro	
Iacu, DIL	Iacu, DIL	Manobra, Viagem, Outro	
Ibiá, EIA	Ibiá, EIA	Manobra, Viagem, Outro	
Montes Claros, EMC	Montes Claros, EMC	Manobra, Viagem, Outro	
Paulínia, ZOP	Paulínia, ZOP	Manobra, Viagem, Outro	ALLMP, ALLMS, EFVM, MRS
Recreio, GRO	Recreio, GRO	Manobra, Viagem, Outro	
Ribeirão Preto, ZRP	Ribeirão Preto, ZRP	Manobra, Viagem, Outro	
Roncador Novo, EPZ	Roncador Novo, EPZ	Manobra, Viagem, Outro	
São Francisco, DSF	Alagoinhas, DSF	Manobra, Viagem, Outro	
Uberaba, ZUB	Uberaba, ZUB	Manobra, Viagem, Outro	
Vitória, GVT	Vila Velha, GVT	Viagem	
Wilson Lobato, EWL	Wilson Lobato, EWL	Manobra, Viagem, Outro	EFVM, MRS

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Araguari, EAU	Vagão	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva	
Araguari, EAU	Locomotiva	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva, Preventiva	
Barão de Camargo, GBC	Vagão	Posto	Barão de Camargo	GBC	Corretiva	
Barão de Camargo, GBC	Locomotiva	Oficina	Barão de Camargo	GBC	Corretiva	
Barra Mansa, EBM	Locomotiva	Posto	Barra Mansa	EBM	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Barra Mansa, EBM	Vagão	Posto	Barra Mansa	EBM	Corretiva	
Betim, ECN	Vagão	Posto	Imbiruçu	EYU	Corretiva	
Campos Altos, ECP	Vagão	Oficina	Campos	GCS		
Campos Altos, ECP	Locomotiva	Oficina	Campos	GCS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Corinto, ECO	Locomotiva	Posto	Corinto	ECO	Corretiva, Preventiva	
Divinópolis, EDV	Vagão	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Divinópolis, EDV	Locomotiva	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Eldorado, EEL	Locomotiva	Posto	Eldorado	EEL	Corretiva	
Eng. Bhering, EEB	Vagão	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva	
Eng. Bhering, EEB	Locomotiva	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva	
Goiandira, EGN	Vagão	Posto	Goiândira	EG	Corretiva	
Iacu, DIL	Vagão	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva	
Iacu, DIL	Locomotiva	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva, Preventiva	
Ibia, EIA	Locomotiva	Posto	Ibia	EIA	Corretiva	
Montes Claros, EMC	Locomotiva	Oficina	Montes Claros	EMC	Corretiva, Preventiva	
Montes Claros, EMC	Vagão	Oficina	Montes Claros	EMC	Corretiva	
Morro Grande, GGR	Locomotiva	Posto	Morro Grande	GGR	Corretiva	
Paulínia, ZOP	Locomotiva	Oficina	Paulinia	ZOP	Corretiva, Preventiva	
Paulínia, ZOP	Vagão	Oficina	Paulinia	ZOP	Corretiva, Preventiva	
Recreio, GRO	Locomotiva	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva	
Recreio, GRO	Vagão	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva	
Ribeirão Preto, ZRP	Vagão	Oficina	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Ribeirão Preto, ZRP	Locomotiva	Posto	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva	
São Francisco, DSF	Locomotiva	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
São Francisco, DSF	Vagão	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva	
Sete Lagoas, ESL	Vagão	Oficina	Sete Lagoas	ESL	Corretiva	
Uberaba, ZUB	Locomotiva	Oficina	Uberaba	ZUB	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Uberlândia, ZUL	Vagão	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Uberlândia, ZUL	Locomotiva	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva, Preventiva	
Wilson Lobato, EWL	Vagão	Posto	Wilson Lobato	EWL	Corretiva	