

DECLARAÇÃO DE REDE 2013

América Latina Logística Malha Norte

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF
GERÊNCIA DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GECOF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2013

América Latina Logística Malha Norte

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	3
Marco Inicial - Alto Araguaia	3
TREM TIPO	8
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	9
POSTOS DE ABASTECIMENTO	10
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	11

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Marco Inicial - Alto Araguaia						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Marco Inicial	TMI	0,000	Não	Não		5
2. Pedreira	TPD	21,000	Não	Não		5
3. Aparecida do Taboado	TAP	23,312	Sim	Não	3.014	5
4. Quiteria	TQI	59,422	Sim	Não	2.817	5
5. Inocencia	TIN	107,492	Sim	Não	3.459	5
6. Morangas	TMO	143,244	Sim	Não	2.737	5
7. Indiazinho	TID	186,942	Sim	Não	2.879	5
8. Viaduto	TVI	225,291	Sim	Não	1.930	5
9. Agente João Amorim	TJA	262,656	Sim	Não	2.756	5
10. Chapadao do Sul	TCS	288,300	Sim	Não	5.160	5
11. Humberto Eudes	THE	300,896	Sim	Não	1.560	5
12. Lage	TLA	335,688	Sim	Não	2.800	5
13. Baus	TBA	375,338	Sim	Não	2.800	5
14. T. Olacyr F. Morais	TOM	399,874	Sim	Não	6.280	5
15. Marco Vedovelli	TVL	450,617	Sim	Não	2.100	5
16. Alto Araguaia	TAG	497,531	Sim	Sim	2.102	5
17. Fazenda Boa Esperança	TBE	529,344	Sim	Não	2.221	5
18. Fazenda Espigão	TEP	563,108	Sim	Não	2.302	5
19. Fazenda Marajoara	TMJ	596,309	Sim	Não	2.264	5
20. Itiquira	TIQ	612,300	Sim	Não	5.300	5
21. Santa Bárbara	TSB	631,620	Sim	Não	3.040	5
22. Bom Sucesso	TBS	660,990	Sim	Não	2.500	5
23. Água Limpa	TAL	689,710	Sim	Não	2.500	5
24. São Francisco	TSF	717,650	Sim	Não	2.500	5
25. Rondonópolis	TRO	752,240	Sim	Não	2.500	5

ENTRE PATIOS		Marco Inicial - Alto Araguaia																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada	Vinculada	Ociosa				
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Marco Inicial, TMI km 0,000																		
20,000	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	12,4	12,4	8,6	8,6	3,8	3,8	
2. Pedreira, TPD km 21,000																		
2,312	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	12,4	12,4	8,4	8,4	4,0	4,0	
3. Aparecida do Taboado, TAP km 23,312																		
36,110	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,9	9,9	8,4	8,4	1,5	1,5	
4. Quitéria, TQI km 59,422																		
48,070	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	8,7	8,6	8,4	8,4	0,3	0,2	
5. Inocencia, TIN km 107,492																		
35,752	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,8	9,7	8,4	8,4	1,4	1,3	
6. Morangas, TMO km 143,244																		
43,698	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,0	8,4	8,4	0,7	0,6	
7. Indaizinho, TID km 186,942																		
38,349	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	9,9	9,9	8,4	8,4	1,5	1,5	
8. Viaduto, TVI km 225,291																		
37,365	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,1	10,1	8,4	8,4	1,7	1,7	
9. Agente João Amorim, TJA km 262,656																		
25,644	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	14,2	14,1	8,4	8,4	5,8	5,7	
10. Chapadao do Sul, TCS km 288,300																		
12,596	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	25,1	24,9	8,2	8,2	16,9	16,7	
11. Humberto Eudes, THE km 300,896																		
34,792	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,5	10,5	8,2	8,2	2,3	2,3	
12. Lage, TLA km 335,688																		
39,650	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	10,1	10,0	8,2	8,2	1,9	1,8	
13. Baus, TBA km 375,338																		
24,536	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	14,7	14,6	8,2	8,2	6,5	6,4	
14. T. Olacyr F. Morais, TOM km 399,874																		
50,743	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Sim	Sim	CCO	365	7,9	7,9	7,9	7,9	0,0	0,0	
15. Marco Vedovelli, TVL km 450,617																		
46,914	Larga	600	1,0	1,0	Sim	3.000	5	Sim	Sim	Local	365	8,2	8,2	7,9	7,9	0,3	0,3	

ENTRE PATIOS		Marco Inicial - Alto Araguaia															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Tempo Médio Licenc. (min.)	Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Alto Araguaia, TAG km 497,531 28,464	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	11,3	11,2	7,4	7,4	3,9	3,8
17. Fazenda Boa Esperança, TBE km 529,344 31,543	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	10,8	10,8	7,4	7,4	3,4	3,4
18. Fazenda Espigão, TEP km 563,108 30,899	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	10,8	10,8	7,4	7,4	3,4	3,4
19. Fazenda Marajoara, TMJ km 596,309 23,864	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	19,8	19,6	7,4	7,4	12,4	12,2
20. Itiquira, TIQ km 612,300 12,360	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	17,2	17,1	6,7	6,7	10,5	10,4
21. Santa Bárbara, TSB km 631,620 26,600	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	12,2	12,1	6,7	6,7	5,5	5,4
22. Bom Sucesso, TBS km 660,990 26,220	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	12,6	12,5	6,7	6,7	5,9	5,8
23. Água Limpa, TAL km 689,710 25,440	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	12,7	12,6	6,7	6,7	6,0	5,9
24. São Francisco, TSF km 717,650 33,340	Larga	600	1,0	1,0	Não	-	5	Não	Sim	CCO	365	10,3	10,3	6,7	6,7	3,6	3,6
25. Rondonópolis, TRO km 752,240																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Marco Inicial - Alto Araguaia								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
UIC60	0,00	752,24	Flexível	0,00	752,24	Concreto	0,00	752,24	1.800	0,00	752,24	5,00	0,00	752,24	6,00	0,00	752,24	30	0,00	752,24

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Marco Inicial - Alto Araguaia					
VMA Carregado			VMA Poduto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
80	0,000	752,240	70	0,000	752,240	80	0,000	752,240	51	0,000	752,240	51	0,000	752,240	51	0,000	752,240

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadoria
X10	Alto Araguaia	Marco Inicial	2	80	8.149	6.353	498,0	1.320	Farelo de Soja, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja
X22	Marco Inicial	Alto Araguaia	2	83	4.181	2.183	498,0	1.388	Adubo Orgânico a Granel
T16	Marco Inicial	T. Olacyr F. Morais	2	75	5.595	3.763	400,0	1.258	Contêiner Cheio de 40 Pés, Gasolina, Óleo Diesel
T10	T. Olacyr F. Morais	Marco Inicial	2	55	3.786	2.507	400,0	914	Álcool , Contêiner Cheio de 40 Pés, Farelo de Soja, Soja
X12	Itiquira	Marco Inicial	2	80	8.149	6.353	612,0	1.320	Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja
X14	Rondonópolis	Marco Inicial	2	80	8.149	6.353	752,0	1.320	Outras - Carga Geral Não Containerizada, Soja

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Alto Araguaia	Alto Araguaia	Soja	550	40.500	24	25	2.025	250	18
Chapadao do Sul	Chapadão do Sul	Soja	120	8.880	24	5	400	560	7
Chapadao do Sul	Grupo Cerradinho	Álcool	25		24	1	78		
Itiquira	Itiquira	Soja	200	14.800	24	10	740		
Rondonópolis	Rondonópolis	Soja	800	59.200	24	40	2.960		
T. Olacyr F. Moraes	Olacyr de Moraes	Farelo de Soja	135	10.200	24	7	525	450	6
T. Olacyr F. Moraes	Raízen	Álcool	23		24	1	75	75	1
T. Olacyr F. Moraes	BR	Óleo Diesel	70		24			219	3

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Alto Araguaia, TAG	Alto Taquari, TOM	Manobra, Viagem	ALLMP

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Alto Araguaia, TAG	Vagão	Posto	Alto Taquari	TOM	Corretiva	
Alto Araguaia, TAG	Locomotiva	Posto	Alto Taquari	TOM	Corretiva	