

**1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO OPERACIONAL ESPECÍFICO – COE Nº
003/2010 (CONSOLIDADO)**

**1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO
OPERACIONAL ESPECÍFICO – COE FIRMADO
ENTRE A ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
MALHA PAULISTA S.A. E A MRS LOGÍSTICA
S.A. EM 21 DE DEZEMBRO DE 2010 – COE
003/2010.**

As Partes,

- I. ALL - AMERICA LATINA LOGISTICA MALHA PAULISTA S.A.,** pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 02.502.844/0001-66, situada no Estado e Capital de São Paulo, na Rodovia Anhanguera, no Km 24,2, sala 4, e escritório administrativo na Cidade de Curitiba, Estado do Paraná, no Bairro Cajuru, na Rua Emílio Bertolini, nº 100, doravante denominada simplesmente **ALL MALHA PAULISTA;**
- II. MRS LOGÍSTICA S. A.,** concessionária do serviço público de transporte ferroviário de cargas, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.417.222/0001-77, com sede na Praia de Botafogo, 228, Grupo 1.201-E, Bairro Botafogo, na Capital e Estado do Rio de Janeiro, doravante denominada **MRS;**

também denominadas, isoladamente, como "Parte", em conjunto e indistintamente, "Partes"

CONSIDERANDO QUE

- (i) a **ALL MALHA PAULISTA** é a empresa concessionária dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas na Malha Paulista, por força do Contrato de Concessão celebrado com a União Federal, por intermédio do Ministério dos Transportes, em 28 de agosto de 1996;
- (ii) a **MRS** é a empresa concessionária dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas da denominada Malha-Sudeste, por força do Contrato de Concessão celebrado com a União Federal, por intermédio do Ministério dos Transportes, em 28 de novembro de 1996;
- (iii) **ALL MALHA PAULISTA** e **MRS** firmaram, em 21 de dezembro de 2010, Contrato Operacional Específico para Transporte de Cargas, com origem na região de Alumínio, compreendendo a Companhia Brasileira de Alumínio, da região de Campinas, compreendendo inclusive a região de Cnaga e Hortolândia, da região de Serra de Santos, e contempla também as cargas de passagem da **MRS** com origem ou destino à malha da FCA("COE");
- (iv) que as Partes desejam adequar o COE à legislação do setor ferroviário atualmente em vigor, de forma a melhor detalhar e regular os procedimentos relativos à Resolução nº 3.695, de 14 de julho de 2011, publicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT") em 25 de julho de 2011, relativos



ao compartilhamento de infraestrutura ferroviária e de recursos operacionais visando a integração operacional do Sistema Ferroviário Nacional,

resolvem celebrar o presente Termo Aditivo ao Contrato Operacional Específico – COE nº 003/2010 (Consolidado) – firmado entre a **MRS** e **ALL MALHA PAULISTA** em 21/12/2010 (“Aditivo”), nas condições adiante estabelecidas às quais se obrigam entre si e a seus sucessores:

CLÁUSULA PRIMEIRA – As Partes resolvem, de comum acordo, inserir na “CLÁUSULA PRIMEIRA - DAS DEFINIÇÕES” as definições dos seguintes itens:

(xviii) **Produção Anual Esperada:** É o produto do volume em TU – tonelada útil – a ser realizado pela **MRS** nos seus fluxos nas linhas da **ALL MALHA PAULISTA** pela distância de cada fluxo, esperado para o ano seguinte ao ano em que é informado, medido em TKU – Tonelada Quilômetro Útil.

(xix) **Produção Anual Mínima:** Equivale a 70% (setenta por cento) do produto do volume em TU – tonelada útil – a ser realizado pela **MRS** nos seus fluxos nas linhas da **ALL MALHA PAULISTA** pela distância de cada fluxo, esperado para o ano seguinte ao ano em que é informado, medido em TKU – Tonelada Quilômetro Útil.

CLÁUSULA SEGUNDA – As Partes resolvem, de comum acordo, ajustar a “CLÁUSULA QUARTA – VOLUMES A TRANSPORTAR E APURAÇÃO DA PRODUÇÃO”, alterando o item 4.7, inserindo os itens 4.8 e 4.9 e os Anexos IV, V, VI e VII que passarão a vigorar nos seguintes termos:

“4.7 A apropriação dos volumes realizados em Direito de Passagem e/ou Tráfego Mútuo será computada de acordo com o trecho onde ocorreu o transporte em benefício da concessionária cedente (Ferrovia visitada), na forma da legislação do setor ferroviário atualmente em vigor.

4.8 Para os anos de 2015 e 2016, o Volume Anual Esperado e o Volume Anual Mínimo são aqueles estipulados nos Anexos IV e V, respectivamente.

4.9 Para o período compreendido entre 2015 e 2016, a Produção Anual Esperada e a Produção Anual Mínima são aquelas estipuladas nos Anexos VI e VII, respectivamente.”

CLÁUSULA TERCEIRA – As Partes acordam em incluir o item 5.8 e seus subitens e o item 5.9 na “CLÁUSULA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES OPERACIONAIS ESPECÍFICAS”, que terão a seguinte redação:

“5.8. Os trechos da **ALL MALHA PAULISTA** que fazem parte deste Contrato têm as seguintes características de via permanente e sistemas de sinalização e comunicação:

5.8.1 Trecho Itirapina / Campinas (Boa Vista):

- a) Condição de circulação: via simples com pátios de cruzamento
- b) Bitola: Larga
- c) Dormentação: Madeira
- d) Tipo de Trilho: TR57 / TR60 / TR68

rumo 



- e) Fixação: Elástica Contínua
- f) Rampa máxima: 2,02%
- g) Raio Mínimo: 225 m
- h) Sistema de sinalização: ATW
- i) Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.8.2 Trecho Jundiá / Boa Vista:

- a) Condição de circulação: via simples com pátios de cruzamento
- b) Bitola: Larga (sendo mista entre Boa Vista e Campinas)
- c) Dormentação: Madeira
- d) Tipo de Trilho: TR55
- e) Fixação: utiliza placas TR 55 fundidas, fixação elástica com grampo deenik em todos os trechos.
- f) Rampa máxima:
Jundiá – Louveira: -2,125%
Vinhedo – Valinhos: 0%
Valinhos – Campinas: -2,074%
- g) Raio Mínimo: 337,02 m
- h) Sistema de sinalização: ATW
- i) Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.8.3 Trecho Campinas (Boa Vista) / Hortolândia (Ramal Cnaga, até Maxion):

- a) Condição de circulação: simples sem pátio de cruzamento
- b) Bitola: Mista
- c) Dormentação: Madeira
- d) Tipo de Trilho: TR55, TR 45 CP, TR37 e TR32
- e) Fixação: fixação rígida com utilização de placas em 50% dos espaçamentos
- f) Rampa máxima: 1,1%
- g) Raio Mínimo: 150m
- h) Sistema de sinalização: ATW
- i) Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.8.4 Campinas (Boa Vista) / Evangelista de Souza:

- a) Condição de circulação: via dupla (com quatro segmentos em via singela, totalizando aproximadamente dezesseis quilômetros)
- b) Bitola: Mista
- c) Dormentação: Madeira
- d) Tipo de Trilho: TR50, TR57 e TR60
- e) Fixação: utiliza placas de apoio para TR50, TR57, TR60 e TR68 fundidas, fixação elástica com grampo deenik/ pandrol em todos os trechos.
- f) Rampa máxima: 2,5%
- g) Raio Mínimo: 230 m
- h) Sistema de sinalização: ATW
- i) Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.8.5 Trecho Evangelista de Souza / Perequê:



rumo



- a. Condição de circulação: via dupla entre Evangelista de Souza e Paratinga, linha dupla atualmente em construção entre Paratinga e Vila Natal e via simples entre Vila Natal e Perequê;
- b. Bitola: Mista
- c. Dormentação: Madeira
- d. Tipo de Trilho: TR50, TR57 e TR60/ TR68;
- e. Fixação: utiliza placas de apoio para TR50, TR57 ,TR60 e TR68 fundidas, fixação elástica com grampo deenik/pandrol em todos os trechos
- f. Rampa máxima: 2,5%
- g. Raio Mínimo: 230 m
- h. Sistema de sinalização: ATW
- i. Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.8.6 Trecho ramal Alumínio

- a. Condição de circulação: simples sem pátio de cruzamento
- b. Bitola: Mista
- c. Dormentação: Madeira
- d. Tipo de Trilho: TR57
- e. Fixação: fixação elástica com grampo deenik
- f. Rampa máxima: 1,3%
- g. Raio Mínimo: 250m
- h. Sistema de sinalização: ATW
- i. Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO."

5.8.7. Trecho Araraquara / Pradópolis

- a. Condição de circulação: simples com pátio de cruzamento
- b. Bitola: Larga
- c. Dormentação: Madeira
- d. Tipo de Trilho: TR60, TR55, TR45, TR40
- e. Fixação: fixação elástica com grampo deenik, garra GEO e fixação rígida tirefond
- f. Rampa máxima: 1,9%
- g. Raio Mínimo: 210m
- h. Sistema de sinalização: ATW
- i. Sistema de comunicação: Rádio entre trens e Sistema Satelital Autotrack entre trens e CCO.

5.9. Os trens-tipo sendo utilizados pela MRS nos trechos previstos neste COE para o ano de 2015 são os constantes do quadro abaixo. Estes trens-tipo poderão ser alterados a qualquer tempo pela MRS, bastando para isso que sejam respeitadas as características técnicas de cada trecho e a capacidade de tração das locomotivas nestes trechos."

Produto	Origem na Malha da ALL	Destino na Malha da ALL	Formação do Trem
---------	---------------------------	----------------------------	---------------------



Produto	Origem na Malha da ALL	Destino na Malha da ALL	Formação do Trem
Bauxita	Jundiaí	Campinas	3 locomotivas + 35 vagões
Bauxita	Campinas	Alumínio	2 locomotivas + 35 vagões
Container	Boa Vista	Jundiaí	1 locomotiva + 20 vagões
Prod. Siderúrgico	Jundiaí	Boa Vista Nova	1 locomotiva + 14 vagões
Prod. Siderúrgico	Jundiaí	Hortolândia	1 locomotiva + 14 vagões
Açúcar	Boa Vista	Perequê	4 locomotivas + 73 vagões
Açúcar	Itirapina	Perequê	3 locomotivas + 82 vagões
Açúcar	Pradópolis	Perequê	5 locomotivas + 75 vagões
Açúcar	Santa Adélia	Perequê	5 locomotivas + 75 vagões

CLÁUSULA QUINTA - Em atendimento às determinações da ANTT, as Partes pactuam substituir, a partir da data de assinatura deste instrumento, o ANEXO I – TARIFAS do COE 003/2010 pelo ANEXO I – TARIFAS deste Aditivo.

CLÁUSULA QUARTA – As Partes e seus sucessores se comprometem a sub-rogar, a qualquer título, o presente Contrato Operacional Específico e seus Termos Aditivos, em todos os seus direitos e obrigações.

rumo



MRS

Logística S.A.

CLÁUSULA QUINTA – As Partes acordam que as estipulações do presente Termo Aditivo passarão a fazer parte da regulação das operações em compartilhamento de infraestrutura a partir da data da sua assinatura.

CLÁUSULA SEXTA – Permanecem inalteradas e ficam, por este Termo, ratificadas e convalidadas todas as demais cláusulas e condições do Contrato, no que não conflitem com o ora aqui disposto..

E, por estarem assim justas e acordadas, assinam as Partes o presente instrumento em 02 (duas) vias de igual teor e forma, em perfeita concordância com o que se dispôs e ficou pactuado, juntamente com as testemunhas abaixo.

São Paulo, 10 de setembro de 2015.

MRS Logística S. A.

Daniel Rockenbach

José Cezário M. de Barros Sobrinho

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A.

Anuentes:

Daniel Rockenbach

José Cezário M. de Barros Sobrinho

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.

Daniel Rockenbach

José Cezário M. de Barros Sobrinho

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S.A.

Daniel Rockenbach

José Cezário M. de Barros Sobrinho

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.

Daniel Rockenbach

José Cezário M. de Barros Sobrinho

PORTOFER SERVIÇOS FERROVIÁRIOS LTDA.

Testemunha (1)

Nome: João Vitor B. Molina
CPF: 045 403 699.94

Testemunha (2)

Nome:
CPF:

ALL - AMÉRICA LATINA
AW

ANEXO I – TARIFAS

4. As tarifas de direito de passagem em Reais por tonelada útil vigentes, com data base em 1º de janeiro de 2015, a serem pagas pela **MRS** à **ALL MALHA PAULISTA** pelos fluxos de transporte objeto do COE 003/2010 são as constantes no quadro abaixo, com a sua decomposição em custo operacional e remuneração de capital indicados:

Origem na Malha da ALL MALHA PAULISTA	Destino na Malha da ALL MALHA PAULISTA	Parcela a Ser Utilizada Para a Cobertura dos Custos Fixos e Variáveis Operacionais	Parcela a Ser Utilizada para a Cobertura da Remuneração de Capital	Tarifa Total a Ser Cobrada
Jundiaí	Boa Vista	0,66	3,72	4,38
Boa Vista	Jundiaí	0,66	3,72	4,38
Jundiaí	Hortolândia	0,67	3,83	4,50
Hortolândia	Jundiaí	0,67	3,83	4,50
Jundiaí	Alumínio	1,02	4,98	6,00
Alumínio	Jundiaí	1,02	4,98	6,00
Jundiaí	Itirapina	0,90	5,11	6,01
Itirapina	Jundiaí	0,90	5,11	6,01
Jundiaí	Santa Adélia	1,31	7,43	8,74
Santa Adélia	Jundiaí	1,31	7,43	8,74
Jundiaí	Pradópolis	1,21	6,84	8,05
Pradópolis	Jundiaí	1,21	6,84	8,05
Perequê	Boa Vista	1,07	6,08	7,15
Boa Vista	Perequê	1,07	6,08	7,15
Perequê	Itirapina	0,70	5,11	8,81
Itirapina	Perequê	0,70	5,11	8,81
Perequê	Santa Adélia	1,73	9,81	11,54
Santa Adélia	Perequê	1,73	9,81	11,54
Perequê	Pradópolis	1,63	9,23	10,86
Pradópolis	Perequê	1,63	9,23	10,86

4. 1. Excepcionalmente , para os fluxos de transporte da **MRS** que utilizam o trecho da **ALL MALHA PAULISTA** compreendido entre Jundiaí e Boa Vista Nova e que a sua origem ou destino final seja na malha da Ferrovia Centro-Atlântica S.A . - FCA, as tarifas de direito de passagem a serem pagas pela **MRS** à **ALL MALHA PAULISTA** já inclusas do PIS e da COFINS não obedecem à regra de custos operacionais e remuneração de capital estabelecida item 1. deste anexo:

Origem na Malha da ALL MALHA PAULISTA	Destino na Malha da ALL MALHA PAULISTA	Tarifa Total a Ser Cobrada
Jundiaí	Boa Vista Nova	2,56
Boa Vista Nova	Jundiaí	2,56

2. As partes reiteram o compromisso de reajustar as tarifas no dia primeiro de janeiro de cada ano de vigência, conforme já especificado na cláusula 9.8 do COE 003/2010, sendo que o próximo reajuste ocorrerá em 1º de Janeiro de 2016.

3. Em atenção à decomposição dos tributos, esclarece-se que nas tarifas de direito de passagem estabelecidas nos itens 1 e 2 acima, já estão incluídas as contribuições para o PIS e para a COFINS e não estão inclusos o Imposto de Circulação de Mercadorias e Serviços ("ICMS") e o Imposto sobre serviços ("ISS") que lhes serão acrescidos, se aplicáveis, conforme legislação vigente à época do faturamento.

rumo

ALL

MRS

Logística S.A.

ANEXO IV – VOLUME ANUAL ESPERADO E VOLUME ANUAL MÍNIMO DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2015 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Volume Anual Esperado da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumes em Toneladas Úteis (TU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	127.247	126.250	140.102	42.350	114.080	159.780	149.198	163.185	163.185	163.185	163.185	146.867	1.658.616
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	6.077	69.858	106.091	99.000	99.000	99.000	99.000	99.000	99.000	776.076
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	-	-	-	-	20.083	-	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	86.083
Açúcar Granel	Boa Vista	Perequê	109.071	80.261	123.268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312.600
Açúcar Granel	Santa Adélia	Perequê	5.641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.641
Container	Boa Vista	Jundiaí	9.343	12.778	14.062	10.382	15.013	14.376	18.159	19.733	21.143	21.143	21.143	19.029	156.303
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	50.589	45.138	56.554	56.210	78.969	73.675	92.747	92.747	92.747	92.747	84.315	84.315	900.750
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	672	3.415	3.520	1.724	-	3.482	2.537	2.334	2.232	2.029	1.928	2.029	25.903
	Jundiaí	Boa Vista	2.850	3.308	4.825	7.018	12.191	12.364	10.184	11.067	11.857	11.857	11.857	10.671	110.090
Container	Jundiaí	Boa Vista	305.453	271.150	342.330	123.762	310.195	369.767	382.824	399.066	401.164	400.961	392.428	372.911	4.072.013
Total															

b) Volume Anual Mínimo da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumes em Toneladas Úteis (TU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	89.073	88.375	98.072	29.645	79.856	111.946	104.439	114.230	114.230	114.230	114.230	102.807	1.161.031
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	4.254	48.901	74.764	66.300	66.300	66.300	66.300	66.300	66.300	543.218
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	-	-	-	-	14.058	-	7.700	7.700	7.700	7.700	7.700	7.700	60.258
Açúcar Granel	Boa Vista	Perequê	76.350	56.183	86.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.820
Açúcar Granel	Santa Adélia	Perequê	3.949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.949
Container	Boa Vista	Jundiaí	6.540	8.945	9.843	7.268	10.509	10.063	12.711	13.613	14.800	14.800	14.800	13.320	137.412
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	35.412	31.586	39.588	39.347	55.279	51.572	64.923	64.923	64.923	64.923	59.021	59.021	630.575
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	471	2.350	2.464	1.207	-	2.437	1.776	1.634	1.563	1.421	1.350	1.421	18.132
Container	Jundiaí	Boa Vista	2.023	2.316	3.378	4.913	8.534	8.655	7.129	7.747	8.300	8.300	8.300	7.470	77.063
Total			213.817	189.805	239.631	86.633	217.136	258.937	267.977	279.346	280.815	280.673	274.700	261.038	2.850.409

SUPERIGEROP
FL.: Nº 109
A

ALL MALHA PAULISTA

rumo



Logística S.A.

ANEXO V – VOLUME ANUAL ESPERADO E VOLUME ANUAL MÍNIMO DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA

PAULISTA NO ANO DE 2016 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Volume Anual Esperado da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumes em Toneladas Úteis (TU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	153.005	153.005	153.005	61.800	112.243	132.773	153.005	159.380	159.259	153.994	144.131	125.450	1.661.051
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	100.000	100.000	100.000	45.000	75.727	89.577	103.228	107.528	107.447	103.895	97.240	84.637	1.114.279
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	85.000	85.000	85.000	5.000	15.145	17.915	20.646	21.506	21.489	20.779	19.448	16.927	413.856
Container	Boa Vista	Jundiaí	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	109.380
Beaufort	Jundiaí	Alumínio	54.854	56.077	62.382	60.926	61.294	61.449	61.811	63.660	60.781	62.536	58.226	56.003	720.000
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	6.034	5.866	6.788	6.330	7.120	6.808	7.177	7.117	7.237	7.586	7.277	7.325	82.677
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	4.678	5.780	6.285	6.623	6.945	6.878	7.072	7.099	6.718	7.000	7.055	6.412	78.545
Container	Jundiaí	Boa Vista	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	58.205
Total			417.537	419.693	427.426	199.645	292.440	329.366	366.904	380.256	376.897	369.766	347.343	310.722	4.237.993

b) Volume Anual Mínimo da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumes em Toneladas Úteis (TU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	107.104	107.104	107.104	43.280	78.570	92.941	107.104	111.566	111.481	107.796	100.892	87.815	1.162.736
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	70.000	70.000	70.000	31.500	53.009	62.704	72.259	75.270	75.213	72.726	68.068	59.246	779.995
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	59.500	59.500	59.500	3.500	10.502	12.541	14.452	15.054	15.043	14.545	13.614	11.849	289.699
Container	Boa Vista	Jundiaí	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	76.566
Beaufia	Jundiaí	Alumínio	38.398	39.254	43.667	42.648	42.906	43.015	43.267	44.562	42.547	43.775	40.758	39.202	504.000
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	4.224	4.106	4.752	4.431	4.984	4.765	5.024	4.982	5.066	5.317	5.094	5.129	57.874
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	3.274	4.046	4.400	4.636	4.861	4.815	4.951	4.969	4.702	4.900	4.939	4.489	54.982
Container	Jundiaí	Boa Vista	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	40.743
Total			292.276	293.785	299.198	139.751	204.708	230.556	256.833	266.179	263.828	258.936	243.140	217.505	2.956.595



rumo



MRS

Logística S.A.

ANEXO VI – PRODUÇÃO ANUAL ESPERADA E PRODUÇÃO ANUAL MÍNIMA DOS TRENS DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2015 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Produção Anual Esperada dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

			Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)													
Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total	
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	47.972	47.596	52.819	15.966	43.008	60.237	56.248	61.521	61.521	61.521	61.521	55.369	625.298	
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	3.184	36.606	55.592	51.876	51.876	51.876	51.876	51.876	51.876	406.638	
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiá	-	-	-	-	6.427	-	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	27.547	
Açúcar Granel	Boa Vista	Perequê	27.922	20.547	31.557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.026	
Açúcar Granel	Santa Adélia	Perequê	2.053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.053	
Container	Boa Vista	Jundiá	486	664	731	540	781	748	944	1.026	1.099	1.099	1.099	989	10.208	
Beaunita	Jundiá	Alumínio	7.892	7.041	8.822	8.769	12.319	11.493	14.468	14.468	14.468	14.468	13.153	13.153	140.517	
Produtos Siderúrgicos	Jundiá	Boa Vista Nova	35	178	183	90	-	181	132	121	116	106	100	106	1.347	
Container	Jundiá	Boa Vista	150	172	251	365	634	643	530	575	617	617	617	555	5.725	
Total			86.511	76.199	94.363	28.914	99.774	128.894	127.718	133.108	133.217	133.207	131.886	125.568	1.299.358	

b) Produção Anual Mínima dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

			Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)												
Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	33.581	33.317	36.973	11.176	30.106	42.166	39.373	43.055	43.055	43.065	43.065	38.758	437.709
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	2.229	25.624	38.914	36.313	36.313	36.313	36.313	36.313	36.313	284.646
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiá	-	-	-	-	4.499	-	2.464	2.464	2.464	2.464	2.464	2.464	19.283
Açúcar Granel	Boa Vista	Perequê	19.545	14.383	22.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.018
Açúcar Granel	Santa Adélia	Perequê	1.437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.437
Container	Boa Vista	Jundiá	940	465	512	378	546	523	661	718	770	770	770	693	7.145
Bauxita	Jundiá	Alumínio	5.524	4.929	6.176	6.138	8.623	8.045	10.128	10.128	10.128	10.128	9.207	9.207	98.362
Produtos Siderúrgicos	Jundiá	Boa Vista Nova	24	124	128	63	-	127	92	85	81	74	70	74	943
Container	Jundiá	Boa Vista	105	120	176	255	444	450	371	403	432	432	432	388	4.007
Total			60.557	53.339	66.054	20.240	69.942	90.225	89.403	93.176	93.252	93.245	92.320	87.898	909.551



rumo



Logística S.A.

ANEXO VI – PRODUÇÃO ANUAL ESPERADA E PRODUÇÃO ANUAL MÍNIMA DOS TRENS DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2015 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Produção Anual Esperada dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Mauha Paulista	Destino ALL Mauha Paulista	Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Aço-car Granel	Itirapina	Perequê	57.683	57.683	57.683	23.299	42.316	50.055	57.683	60.066	60.041	58.056	54.337	47.295	626.216
Aço-car Granel	Pradópolis	Perequê	52.400	52.400	52.400	23.580	39.681	46.939	54.031	56.345	56.302	54.441	50.954	44.350	583.882
Aço-car Granel	Pradópolis	Jundiaí	27.200	27.200	27.200	1.600	4.847	5.733	6.607	6.882	6.877	6.649	6.223	5.417	132.434
Container	Boa Vista	Jundiaí	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	5.688
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	8.557	8.748	9.732	9.504	9.562	9.586	9.642	9.931	9.482	9.756	9.083	8.737	112.320
Produtos Siderurgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	314	305	353	329	370	354	373	370	376	395	378	381	4.299
Produtos Siderurgicos	Jundiaí	Boa Vista	263	301	327	344	361	358	368	369	349	364	367	333	4.084
Container	Jundiaí	Boa Vista	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	3.027
Total			147.123	147.363	148.421	59.383	97.862	113.751	129.490	134.710	134.153	130.387	122.069	107.238	1.471.950

b) Produção Anual Mínima dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)												
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	40.378	40.378	40.378	16.309	29.621	35.039	40.378	42.060	42.029	40.639	38.036	33.106	438.351
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	36.680	36.680	36.680	16.506	27.777	32.857	37.864	39.441	39.412	38.109	35.668	31.045	408.717
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	19.040	19.040	19.040	1.120	3.393	4.013	4.625	4.817	4.814	4.654	4.356	3.792	92.704
Container	Boa Vista	Jundiaí	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	3.981
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	5.990	6.124	6.812	6.653	6.683	6.710	6.750	6.952	6.637	6.829	6.358	6.116	78.624
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	220	214	247	230	239	248	261	259	263	276	265	267	3.009
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	170	210	229	241	253	250	257	258	245	255	257	233	2.839
Container	Jundiaí	Boa Vista	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	2.119
Total			102.986	103.154	103.894	41.968	68.504	79.626	90.643	94.297	93.907	91.271	85.449	75.067	1.030.365





ANEXO V - VOLUME ANUAL ESPERADO E VOLUME ANUAL MÍNIMO DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2016 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Volume Anual Esperado da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumen em Toneladas (Unid. TU)												Total
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Aplicar Granel	Jundiaí	Perequê	153.005	153.005	153.005	61.800	112.243	132.773	153.005	150.390	159.259	153.994	144.131	125.450	1.661.051
Aplicar Granel	Pradópolis	Perequê	100.000	100.000	100.000	45.000	75.727	89.577	103.228	107.528	107.447	103.885	97.240	84.637	1.114.279
Aplicar Granel	Pradópolis	Jundiaí	85.000	85.000	85.000	5.000	15.145	17.915	20.646	21.506	21.489	20.779	19.448	16.977	413.856
Contêiner	Boa Vista	Jundiaí	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	9.115	109.380
Beautia	Jundiaí	Alumínio	54.854	56.077	62.382	60.926	61.294	61.449	61.811	63.660	60.781	62.536	58.226	56.003	728.000
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	6.034	5.866	6.788	6.330	7.120	6.838	7.177	7.117	7.237	7.596	7.277	7.336	82.577
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	4.678	5.781	6.285	6.623	6.945	6.878	7.072	7.099	6.718	7.003	7.065	6.412	78.545
Contêiner	Jundiaí	Boa Vista	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	4.850	58.205
Total			417.537	419.693	427.426	199.645	292.440	329.366	366.904	380.256	376.897	369.766	347.343	310.722	4.231.993

b) Volume Anual Mínimo da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Volumen em Toneladas (Unid. TU)												Total
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Aplicar Granel	Jundiaí	Perequê	107.104	107.104	107.104	42.260	78.570	92.941	107.104	111.566	111.481	107.756	100.892	87.815	1.162.736
Aplicar Granel	Pradópolis	Perequê	70.000	70.000	70.000	31.500	53.029	62.704	72.239	75.220	75.213	72.735	68.088	59.746	779.995
Aplicar Granel	Pradópolis	Jundiaí	59.500	59.500	59.500	3.500	10.602	12.541	14.452	15.054	15.043	14.545	13.614	11.849	289.699
Contêiner	Boa Vista	Jundiaí	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	6.381	76.566
Beautia	Jundiaí	Alumínio	38.398	39.254	43.667	42.648	42.906	43.015	43.267	44.562	42.547	43.775	40.758	39.202	504.000
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	4.224	4.106	4.752	4.431	4.984	4.765	5.024	4.982	5.065	5.317	5.094	5.129	57.874
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	3.274	4.096	4.400	4.636	4.881	4.815	4.951	4.969	4.702	4.900	4.919	4.489	54.982
Contêiner	Jundiaí	Boa Vista	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	3.395	40.743
Total			297.276	293.785	299.198	139.751	204.708	230.556	256.833	266.179	263.828	258.836	243.140	217.505	2.966.595



rumo



Logística S.A.

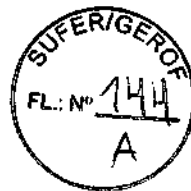
ANEXO VI – PRODUÇÃO ANUAL ESPERADA E PRODUÇÃO ANUAL MÍNIMA DOS TRENS DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2015 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Produção Anual Esperada dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)											
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Aticar Granel	Itirapina	Perequê	47.972	47.596	52.819	15.966	43.008	60.237	56.748	61.521	61.521	61.521	61.521	55.369
Aticar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	3.184	36.606	55.592	51.876	51.876	51.876	51.876	51.876	51.876
Aticar Granel	Pradópolis	Jundiaí	-	-	-	-	5.427	-	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
Aticar Granel	Boa Vista	Perequê	27.912	20.547	31.557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aticar Granel	Santa Adélia	Perequê	2.053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container	Boa Vista	Jundiaí	486	664	731	540	781	748	944	1.026	1.099	1.099	1.099	989
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	7.892	7.041	8.872	8.769	11.319	11.463	14.468	14.468	14.468	14.468	13.153	13.153
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	35	178	183	90	-	181	132	121	116	106	100	106
Container	Jundiaí	Boa Vista	150	172	251	365	634	643	530	575	617	617	617	555
Total			86.511	76.199	94.363	28.914	99.774	128.894	127.718	133.108	133.217	133.207	131.886	125.568
														1.299.368

b) Produção Anual Mínima dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2015:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Produção em Mil Toneladas Quilômetros Úteis (MTKU)											
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Aticar Granel	Itirapina	Perequê	33.581	33.317	36.973	11.176	30.106	42.166	39.373	43.065	43.065	43.065	43.065	38.758
Aticar Granel	Pradópolis	Perequê	-	-	-	2.229	25.624	38.914	36.313	36.313	36.313	36.313	36.313	36.313
Aticar Granel	Pradópolis	Jundiaí	-	-	-	-	4.499	-	2.464	2.464	2.464	2.464	2.464	2.464
Aticar Granel	Boa Vista	Perequê	19.545	14.383	22.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aticar Granel	Santa Adélia	Perequê	1.437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container	Boa Vista	Jundiaí	340	465	512	378	546	523	661	718	770	770	770	683
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	5.524	4.929	6.176	6.138	8.623	8.045	10.128	10.128	10.128	10.128	9.207	9.207
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	24	124	128	63	-	127	92	85	81	74	70	74
Container	Jundiaí	Boa Vista	105	120	176	255	444	450	371	403	432	432	432	388
Total			60.557	53.339	56.054	20.240	69.842	90.225	89.403	93.176	93.152	93.245	92.320	87.896
														909.551



rumo



Logística S.A.

ANEXO VI – PRODUÇÃO ANUAL ESPERADA E PRODUÇÃO ANUAL MÍNIMA DOS TRENS DA MRS NAS LINHAS DA ALL MALHA PAULISTA NO ANO DE 2015 NOS TRECHOS OBJETO DESTE CONTRATO

a) Produção Anual Esperada dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	57.683	57.683	57.683	23.299	42.316	50.055	57.683	60.086	60.041	58.056	54.337	47.295	626.216
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	52.400	52.400	52.400	23.580	39.681	46.939	54.091	56.345	56.302	54.441	50.954	44.350	583.882
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	22.200	22.200	22.200	1.600	4.847	5.733	6.607	6.882	6.877	6.649	6.223	5.417	132.434
Container	Boa Vista	Jundiaí	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	5.688
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	8.557	8.748	9.732	9.504	9.562	9.595	9.642	9.931	9.482	9.756	9.083	8.737	112.320
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	314	305	353	329	370	354	373	370	376	395	378	381	4.299
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	243	301	317	344	361	358	358	369	349	364	367	333	4.084
Container	Jundiaí	Boa Vista	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	252	3.027
Total			147.123	147.363	148.421	59.383	97.862	113.751	129.490	134.710	134.153	130.387	122.069	107.238	1.471.950

b) Produção Anual Mínima dos trens da MRS nas linhas da ALL MALHA PAULISTA no ano de 2016:

Produto	Origem ALL Malha Paulista	Destino ALL Malha Paulista	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez	Total
Açúcar Granel	Itirapina	Perequê	40.378	40.378	40.378	16.309	29.621	35.039	40.378	42.060	42.029	40.639	38.036	33.106	438.351
Açúcar Granel	Pradópolis	Perequê	36.680	36.680	36.680	16.506	27.777	32.857	37.864	39.441	39.412	38.109	35.668	31.045	408.717
Açúcar Granel	Pradópolis	Jundiaí	19.040	19.040	19.040	1.120	3.393	4.013	4.625	4.817	4.814	4.554	4.356	3.792	92.709
Container	Boa Vista	Jundiaí	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	3.981
Bauxita	Jundiaí	Alumínio	5.990	6.124	6.812	6.653	6.693	6.710	6.750	6.952	6.637	6.829	6.358	6.116	78.624
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista Nova	220	214	247	230	259	248	261	259	263	276	265	267	3.009
Produtos Siderúrgicos	Jundiaí	Boa Vista	170	210	229	241	253	250	257	258	245	255	257	233	2.859
Container	Jundiaí	Boa Vista	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	2.119
Total			102.986	103.154	103.884	41.588	68.504	79.626	90.643	94.297	93.907	91.271	85.449	75.067	1.030.365

