



# **Estrada de Ferro Vitória a Minas**

## **Demonstrações Financeiras**

### **“Carve-out”**

### **31 de dezembro de 2022**



**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Índice das Demonstrações Financeiras “Carve-out”**

	Página
Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras “Carve-out”	3
Demonstração do Resultado	6
Demonstração dos Fluxos de Caixa	7
Balanço Patrimonial	8
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido	9
Demonstração do Valor Adicionado	10
Notas explicativas às demonstrações financeiras “Carve-out”	11
1. Contexto operacional	
2. Base de preparação das demonstrações financeiras “Carve-out”	
3. Receita de serviços, líquida	
4. Custos e despesas, por natureza	
5. Resultado financeiro	
6. Tributos sobre o lucro	
7. Caixa e equivalentes de caixa	
8. Obrigações sociais e tributárias	
9. Intangível	
10. Imobilizado	
11. Provisões para processos judiciais	
12. Patrimônio líquido	
13. Partes relacionadas	
Membros da Diretoria e Responsáveis Técnicos	18



## ***Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras "Carve-out"***

Aos Administradores  
Vale S.A.

### **Opinião**

Examinamos as demonstrações financeiras "Carve-out" da Estrada de Ferro Vitória a Minas ("Ferrovia") da Vale S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras "Carve-out" acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Estrada de Ferro Vitória a Minas em 31 de dezembro de 2022 e o desempenho de suas operações para o exercício findo nessa data, de acordo com as bases de elaboração descritas na Nota Explicativa 2.

### **Base para opinião**

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras "Carve-out". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### **Ênfase**

#### **Base de elaboração e apresentação das demonstrações financeiras "Carve-out"**

Chamamos a atenção para as Notas Explicativas 1 e 2 às demonstrações financeiras "Carve-out", que descrevem que a Ferrovia não operou como uma única entidade no exercício findo em 31 de dezembro de 2022. Dessa forma, essas demonstrações financeiras "Carve-out" não são necessariamente um indicativo do desempenho de suas operações, que poderia ter existido, caso a Ferrovia tivesse operado como uma única entidade durante o exercício apresentado, nem de seu desempenho futuro. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

### **Outros assuntos**

#### **Restrição de uso e distribuição**

As demonstrações financeiras "Carve-out" foram preparadas com o propósito de auxiliar a Companhia com o cumprimento dos requisitos do "Anexo 8" firmado com a União, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Companhia. Dessa forma, essas demonstrações financeiras podem não ser adequadas para outros propósitos. Portanto, nosso relatório é destinado somente aos administradores da Vale S.A. e da ANTT e não deve ser distribuído ou utilizado por outras partes.



Vale S.A.

### **Demonstração do Valor Adicionado**

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras "Carve-out" da Ferrovia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras "Carve-out" e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras "Carve-out" tomadas em conjunto.

### **Responsabilidades da administração pelas demonstrações financeiras "Carve-out"**

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras "Carve-out" de acordo com as bases de elaboração descritas na Nota Explicativa 2 e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras "Carve-out" livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras "Carve-out", a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Ferrovia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras "Carve-out", a não ser que a administração pretenda liquidar a Ferrovia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras "Carve-out"**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras "Carve-out", tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras "Carve-out".

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras "Carve-out", independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Ferrovia.



Vale S.A.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Ferrovia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras "Carve-out" ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Ferrovia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras "Carve-out", inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras "Carve-out" representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela administração a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Rio de Janeiro, 15 de maio de 2023

*Patrício Marques Roche*  
PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

DocuSigned by:  
*Patrício M. Roche*  
Signed By: PATRÍCIO MARQUES ROCHE:99300540734  
CPF: 99300540734  
Signing Time: 15 May 2023 | 16:05 BRT  
**ICP**  
Brasil  
Patrício Marques Roche  
Contador CRC 1RJ081115/O-4

**Estrada de Ferro Vitória a Minas****Demonstração do Resultado**

Em milhares de reais

	Notas	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
		2022	2021
Receita de serviços, líquida	3	4.399.566	3.767.522
Custos dos serviços prestados	4(a)	(2.873.215)	(2.611.148)
<b>Lucro bruto</b>		<b>1.526.351</b>	<b>1.156.374</b>
<b>Despesas operacionais</b>			
Com vendas e administrativas	4(b)	(30.586)	(31.905)
Outras despesas operacionais, líquidas	4(c)	(40.591)	(32.477)
<b>Lucro operacional</b>		<b>1.455.174</b>	<b>1.091.993</b>
Resultado financeiro	5	268.536	734.368
<b>Lucro antes dos tributos sobre o lucro</b>		<b>1.723.710</b>	<b>1.826.360</b>
<b>Tributos sobre o lucro</b>	6		
Imposto de renda		(430.928)	(456.590)
Contribuição social		(155.133)	(164.372)
		<b>(586.061)</b>	<b>(620.963)</b>
<b>Lucro líquido do exercício</b>		<b>1.137.649</b>	<b>1.205.398</b>

As notas explicativas são partes integrantes das demonstrações financeiras "Carve-out".

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Demonstração dos Fluxos de caixa**

Em milhares de reais

		Notas	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
			2022	2021
<b>Lucro antes dos tributos sobre o lucro</b>			<b>1.723.710</b>	<b>1.826.360</b>
<b>Ajustado por:</b>				
Depreciação e amortização	9 e 10		718.898	659.691
Baixa de ativos	9 e 10		212.817	114.634
Provisão para processos judiciais	11		98.578	100.952
<b>Variações de ativos e passivos:</b>				
Contas a receber - Partes relacionadas			5.828	(17.332)
Almoxarifado			95.409	(248.826)
Fornecedores			18.838	60.734
Fornecedores - Partes relacionadas			(4.345)	3.837
Obrigações sociais e tributárias			79.437	1.174
Depósito judicial e contingência			20.747	(14.785)
Contrato de concessão			(234.884)	(1.090.769)
Outros ativos e passivos, líquidos			(22.332)	12.384
<b>Caixa líquido proveniente das atividades operacionais</b>			<b>2.712.701</b>	<b>1.408.054</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento:</b>				
Adições ao imobilizado e do intangível	9 e 10		(1.279.610)	(873.282)
<b>Caixa líquido utilizado nas atividades de investimento</b>			<b>(1.279.610)</b>	<b>(873.282)</b>
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento:</b>				
Dividendos pagos aos acionistas			(286.282)	(53.443)
<b>Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento</b>			<b>(286.282)</b>	<b>(53.443)</b>
Aumento no caixa e equivalentes de caixa no exercício			1.146.809	481.329
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício			7.285.643	6.804.314
<b>Caixa e equivalentes de caixa ao final do exercício</b>			<b>8.432.452</b>	<b>7.285.643</b>
<b>Transações que não envolveram caixa:</b>				
Contrato de concessão			3.724.483	1.273.454
Intangível			(3.724.483)	(1.273.454)

As notas explicativas são partes integrantes das demonstrações financeiras "Carve-out".

**Estrada de Ferro Vitória a Minas****Balanço Patrimonial**

Em milhares de reais

	Notas	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021
<b>Ativo</b>			
<b>Ativo circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	7	8.432.452	7.285.643
Partes relacionadas	13	46.551	52.379
Almoxarifado		266.403	361.812
Outros		37.818	15.486
		<b>8.783.224</b>	<b>7.715.320</b>
<b>Ativo não circulante</b>			
Depósitos judiciais	11	248.501	282.650
		<b>248.501</b>	<b>282.650</b>
Intangível	9	18.295.488	14.490.721
Imobilizado	10	3.370.276	3.102.665
		<b>21.665.764</b>	<b>17.593.386</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>30.697.489</b>	<b>25.591.355</b>
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo circulante</b>			
Fornecedores e empreiteiros		217.566	198.728
Obrigações sociais e tributárias	8	4.637.582	3.972.084
Partes relacionadas	13	25.767	30.112
Prorrogação antecipada da concessão	9	1.805.878	3.352.475
Dividendos a pagar	12 (c)	270.192	286.282
		<b>6.956.985</b>	<b>7.839.681</b>
<b>Passivo não circulante</b>			
Prorrogação antecipada da concessão	9	12.399.950	7.363.754
Provisões para processos judiciais	11	680.893	595.717
Outros		1.688	1.687
		<b>13.082.531</b>	<b>7.961.158</b>
<b>Total do passivo</b>		<b>20.039.516</b>	<b>15.800.839</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	12		
Contribuição de capital		4.511.543	4.511.543
Resultados acumulados		6.146.430	5.278.973
<b>Total do patrimônio líquido</b>		<b>10.657.973</b>	<b>9.790.516</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>30.697.489</b>	<b>25.591.355</b>

As notas explicativas são partes integrantes das demonstrações financeiras "Carve-out".

**Estrada de Ferro Vitória a Minas****Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido**

Em milhares de reais

	Contribuição de capital	Reserva legal	Outras reservas de lucros	Lucros acumulados	Patrimônio líquido
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>4.511.543</b>	<b>285.892</b>	<b>4.073.965</b>	-	<b>8.871.400</b>
Lucro líquido do exercício	-	-	-	1.205.398	1.205.398
<b>Transações com acionistas:</b>					
Dividendos mínimo obrigatório	-	-	-	(286.282)	(286.282)
Apropriação para reservas	-	60.270	858.846	(919.116)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>4.511.543</b>	<b>346.162</b>	<b>4.932.811</b>	-	<b>9.790.516</b>
Lucro líquido do exercício	-	-	-	1.137.649	1.137.649
<b>Transações com acionistas:</b>					
Dividendos mínimo obrigatório	-	-	-	(270.192)	(270.192)
Apropriação para reservas	-	56.882	810.575	(867.457)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>4.511.543</b>	<b>403.044</b>	<b>5.743.386</b>	-	<b>10.657.973</b>

As notas explicativas são partes integrantes das demonstrações financeiras "Carve-out".

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Demonstração do Valor Adicionado**

Em milhares de reais

	<b>Exercícios findos em 31 de dezembro de</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Receita Bruta</b>		
Receita de serviços	5.428.097	4.627.653
Outras receitas	105.757	93.645
<b>Menos:</b>		
Custo dos serviços de transporte de carga	(1.455.572)	(1.023.627)
Custos dos serviços de transportes de passageiros	(32.551)	(27.135)
Outras despesas	(212.006)	(158.026)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>3.833.725</b>	<b>3.512.510</b>
Depreciação e amortização	(718.898)	(659.691)
<b>Valor adicionado líquido</b>	<b>3.114.827</b>	<b>2.852.819</b>
<b>Recebido de terceiros:</b>		
Receita financeira	990.226	788.271
<b>Total do valor adicionado a distribuir</b>	<b>4.105.053</b>	<b>3.641.090</b>
Remuneração direta	420.330	659.265
Encargos sociais	107.945	104.778
Benefícios	137.919	136.653
Despesas financeiras	721.691	53.904
Impostos federais	1.024.670	1.002.702
Impostos estaduais	554.849	478.390
Lucro líquido do exercício	1.137.649	1.205.398
<b>Distribuição do valor adicionado</b>	<b>4.105.053</b>	<b>3.641.090</b>

As notas explicativas são partes integrantes das demonstrações financeiras "Carve-out".

## Estrada de Ferro Vitória a Minas

### Notas explicativas às informações financeiras intermediárias “carve-out”

Em milhares de reais, exceto quando indicado em contrário

## 1. Contexto operacional

A Estrada de Ferro Vitória a Minas (a "Ferrovia" ou "EFVM") compreende uma ferrovia de 905 quilômetros, que interliga as minas de Itabira no Estado de Minas Gerais ao porto de Tubarão em Vitória - Espírito Santo, onde se localiza o seu controle operacional. A Ferrovia não é uma entidade jurídica independente e seus registros contábeis são oriundos dos sistemas integrados corporativos de contabilidade da Vale S.A. ("Vale" ou a "Companhia"), por meio de centros de lucros e de custos da operação da Ferrovia.

A Ferrovia é substancialmente utilizada para o escoamento dos minérios extraídos e beneficiados pela Vale provenientes das suas próprias minas. A Ferrovia também efetua transportes de minério de ferro, pelotas e outras cargas para terceiros (tais como aço, carvão, veículos e combustíveis), além do transporte de passageiros.

No ano de 2022, a Ferrovia transportou 72.042 mil toneladas (em TU – tonelada útil tracionada) de produtos da Companhia (2021: 70.205 mil toneladas) e 501 mil passageiros (2021: 433 mil).

Em dezembro de 2020, a Vale assinou os termos de prorrogação antecipada das concessões ferroviárias relacionadas à Estrada de Ferro Carajás ("EFC") e Estrada de Ferro Vitória a Minas ("EFVM"), por um período adicional de trinta anos, de 2027 a 2057, para maiores detalhes veja nota 9.

## 2. Base de preparação das demonstrações financeiras “Carve-out”

### a) Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras “Carve-out” (“demonstrações financeiras” foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor e conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e combinados com critérios estabelecidos no “Anexo 8” do contrato de concessão celebrado em 18 de dezembro de 2020 com a União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Companhia; adequando-se a Resolução nº 1.771, publicada em 26 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros e suas revisões conforme Resoluções nº 2.495, publicada em 13 de dezembro de 2007, nº 2.507, publicada em 21 de dezembro de 2007 e nº 3.847, publicada em 26 de junho de 2013.

Todas as informações relevantes próprias dessas demonstrações financeiras e apenas essas informações, estão sendo evidenciadas e representam as operações ferroviárias da Vale para a Ferrovia Vitória a Minas, bem como correspondem às utilizadas na gestão da Administração da Vale.

### b) Base de apresentação

Estas demonstrações financeiras representam as operações ferroviárias da Vale para a Ferrovia Vitória a Minas e foram preparadas com base nos registros contábeis da Ferrovia, os quais são controlados e operados por meio de centros de lucros e de custos pela controladoria da Vale, e foram preparadas com o propósito de auxiliar a Companhia com o cumprimento dos requisitos do “Anexo 8” do contrato de concessão firmado com a União, e contemplam balanço patrimonial, demonstração do resultado, demonstração do fluxos de caixa, demonstração das mutações do patrimônio líquido e demonstração do valor adicionado, conforme requerido pelo “Anexo 8” mencionado anteriormente.

A emissão dessas demonstrações financeiras foi autorizada pela Administração da Vale, em 15 de maio de 2023.

### c) Moeda funcional e moeda de apresentação

As demonstrações financeiras da Ferrovia são mensuradas e apresentadas em Reais (“R\$”), que é a moeda do principal ambiente econômico no qual a Ferrovia atua. As operações em outras moedas são convertidas para a moeda funcional, utilizando a taxa de câmbio vigente na data das transações. Os ganhos e as perdas cambiais resultantes da conversão pela taxa de câmbio do fim do exercício são reconhecidos na demonstração do resultado, como despesa ou receita financeira.

#### d) Principais políticas contábeis

As políticas contábeis significativas aplicadas na preparação dessas demonstrações financeiras foram incluídas nas respectivas notas explicativas e são consistentes com aquelas adotadas e divulgadas nas demonstrações financeiras de exercícios anteriores. Algumas normas e interpretações contábeis foram emitidas, porém, ainda não estão em vigor para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 ou não tiveram impacto nessas demonstrações financeiras. A Ferrovia não adotou antecipadamente nenhuma destas normas. Adicionalmente, a Ferrovia não espera que essas normas tenham um impacto material nas demonstrações financeiras em períodos subsequentes.

#### e) Estimativa e julgamentos contábeis críticos

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis da Sociedade. Com base em premissas, a Sociedade faz estimativas em relação ao futuro. As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e são baseados na experiência e conhecimento da Administração, informações disponíveis na data das demonstrações financeiras e outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias. Por definição, as estimativas contábeis raramente serão iguais aos respectivos resultados reais. As estimativas e premissas que apresentam um risco significativo, com probabilidade de causar um ajuste relevante nos saldos contábeis de ativos e passivos nos próximos exercícios sociais, estão apresentadas nas notas 10 e 11.

### 3. Receita de serviços, líquida

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
Transporte próprio da Vale (i)	4.310.584	3.706.184
Transporte de carga geral e de passageiros	390.251	275.888
Receita acessória de transporte	727.261	645.581
Abatimentos e cancelamentos	(35.072)	-
Impostos sobre receitas	(993.458)	(860.130)
<b>Total</b>	<b>4.399.566</b>	<b>3.767.522</b>

(i) O aumento da receita com o transporte de minério de ferro registrado no exercício está associado principalmente pelo preço médio atribuído em 2022, cerca de 13% maior que o exercício de 2021. Adicionalmente, houve um pequeno aumento na quantidade transportada, conforme mencionado na nota 1.

#### Política contábil

A receita de carga geral e de passageiros é reconhecida quando a Ferrovia transfere o controle dos bens e serviços para o cliente, e por um montante que reflete a contraprestação que a Ferrovia espera ter direito a receber em troca da transferência desses bens ou serviços prestados. A receita está apresentada líquida de qualquer imposto sobre venda e é reconhecida pelo valor justo, na medida em que for provável que benefícios econômicos futuros fluirão para a Ferrovia e as receitas e os custos puderem ser medidos de forma confiável.

Para a receita de transporte próprio, a Vale apropriou à Ferrovia uma receita com base em preço para minério próprio transportado, conforme tarifas máximas de referência homologadas pela ANTT, conforme citado no item 2.1 do Anexo 8.

### 4. Custos e despesas por natureza

#### a) Custos de serviços prestados

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
Pessoal	(666.194)	(659.265)
Material e serviço	(843.740)	(824.679)
Óleo combustível e gases	(586.453)	(371.497)
Depreciação e amortização	(718.898)	(659.691)
Outros	(57.930)	(96.016)
<b>Total</b>	<b>(2.873.215)</b>	<b>(2.611.148)</b>

A variação do custo no exercício está associada principalmente ao aumento no preço do diesel que quase dobrou comparado com o ano de 2021.

## b) Despesas com vendas e administrativas

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
Pessoal	(15.409)	(14.804)
Serviços	(7.793)	(9.191)
Depreciação e amortização	(2.088)	(1.440)
Outras	(5.296)	(6.470)
<b>Total</b>	<b>(30.586)</b>	<b>(31.905)</b>

### Política contábil

Os lançamentos das despesas administrativas foram alocados com base na prestação de serviços compartilhados entre áreas e no consumo de materiais, calculados por transação e pelo regime de competência.

A despesa administrativa remanescente e comum a Ferrovia e a Vale que não permite identificação do direcionador de custo na forma do parágrafo acima poderá a juízo da Companhia, ser lançada pelo regime de competência e por critério de rateio em contas correlatas de despesas administrativas da Ferrovia, tendo como base o número de empregados da Ferrovia em relação ao número total de empregados da Vale.

Tais lançamentos são correspondentes ao percentual de 2,5% das despesas administrativas da Companhia.

## c) Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
Provisão para processos judiciais	(98.578)	(100.952)
Pesquisa e Desenvolvimento	(16.688)	(12.291)
Venda de Materiais	51.194	17.777
Receitas de aluguel	41.092	48.491
Outras	(17.610)	14.498
<b>Total</b>	<b>(40.591)</b>	<b>(32.477)</b>

### Política contábil

Conforme determinado no "Termo de Compromisso e respectivo termo aditivo", o saldo de outras despesas/receitas operacionais quando identificadas serão alocados diretamente à Ferrovia.

## 5. Resultado financeiro

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros	(98.452)	(30.978)
Ajuste a valor presente do contrato de concessão (i)	(622.344)	-
Variações monetárias e cambiais	(894)	(22.926)
	<b>(721.691)</b>	<b>(53.904)</b>
<b>Receitas financeiras</b>		
Juros (ii)	969.740	320.679
Ajuste a valor presente do contrato de concessão (i)	-	452.995
Variações monetárias e cambiais	20.486	14.598
	<b>990.226</b>	<b>788.272</b>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>268.536</b>	<b>734.368</b>

(i) O principal fator para a receita de 2021, está vinculado ao aumento da taxa de desconto, o que ocasionou uma redução do passivo. Em outubro de 2021, a Companhia aprovou o pagamento antecipado de parte da outorga do contrato de concessão. Durante o ano de 2022, foi discutido o pagamento da outorga da EFVM, e com base na decisão da Vale e considerando o cenário macroeconômico, o pagamento antecipado não foi realizado. Desta forma, as parcelas vincendas foram reclassificadas para o longo prazo.

(ii) O aumento expressivo é devido a melhores taxas de investimentos em aplicações financeiras, aliado ao aumento do caixa da Ferrovia.

## 6. Tributos sobre o lucro

Os tributos sobre o lucro no Brasil compreendem o imposto sobre a renda e contribuição social sobre o lucro.

	Exercícios findos em 31 de dezembro de	
	2022	2021
Lucro antes dos tributos sobre o lucro	1.723.710	1.826.360
<b>Tributos sobre o lucro às alíquotas da legislação - 34%</b>	<b>(586.061)</b>	<b>(620.963)</b>

### Política contábil

Os tributos sobre o lucro são reconhecidos no resultado de cada período. Para fins de elaboração das demonstrações financeiras, a provisão para o imposto de renda foi calculada com base na alíquota de 34% sobre o lucro.

## 7. Caixa e equivalentes de caixa

A posição do caixa e equivalentes de caixa da Ferrovia, refere-se as movimentações de entrada e saída de caixa, proveniente de suas receitas e despesas, além de suas obrigações. A Ferrovia dispõe de recursos financeiros junto a Vale, os quais são utilizados para financiar suas operações e realizar os investimentos necessários.

Até 31 de dezembro de 2020 estava em vigor o “Termo de Compromisso” e a partir de 2021, conforme definido na renovação do contrato de concessão, passou a vigorar os termos do “Anexo 8”. Dessa forma, houve a alteração na forma de apresentação deste saldo, que em 31 de dezembro de 2020 era apresentado como “Partes Relacionadas” e a partir de 2021 está sendo apresentado como “Caixa e equivalentes de caixa”. Para fins comparativos, o saldo em 31 de dezembro de 2020 foi ajustado para refletir a referida alteração na apresentação.

Conforme determinado no Anexo 8, o saldo da conta caixa e equivalentes de caixa, será remunerado ao final de cada mês com base na taxa média praticada pela Vale em suas aplicações financeiras, com a contrapartida na conta receitas financeiras.

## 8. Obrigações sociais e tributárias

Abaixo, demonstramos a composição das obrigações sociais e tributárias:

	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021
<b>Passivo</b>		
Obrigações sociais	289.571	223.432
PIS	-	2.860
COFINS	283.294	301.726
ISS	4.481	3.908
IRPJ	2.655.889	2.214.370
CSLL	953.712	799.004
Outras	450.636	426.785
<b>Total a recolher</b>	<b>4.637.582</b>	<b>3.972.084</b>

O aumento da rubrica no ano está associado basicamente ao lucro auferido no exercício, impactando as contas de IRPJ e CSLL conforme exposto no quadro acima.

### Política contábil

Os pagamentos de benefícios tais como salário, bem como os respectivos encargos trabalhistas incidentes sobre estes benefícios, são reconhecidos mensalmente no resultado, respeitando o regime de competência. As obrigações tributárias representam o recolhimento de Impostos sobre a circulação de mercadoria e serviços - ICMS, Programa de Integração Social – PIS e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS proveniente das receitas da companhia, bem como imposto de renda e contribuição social sobre o lucro. Para fins de apresentação, a Ferrovia divulga em sua nota explicativa as informações pelo valor líquido dos impostos.

## 9. Intangível

	31 de dezembro de 2022			31 de dezembro 2021		
	Custo	Amortização	Líquido	Custo	Amortização	Líquido
<b>Vida útil definida</b>						
Concessões	20.739.954	(2.444.466)	<b>18.295.488</b>	16.466.654	(1.975.933)	<b>14.490.721</b>
<b>Total</b>	<b>20.739.954</b>	<b>(2.444.466)</b>	<b>18.295.488</b>	<b>16.466.654</b>	<b>(1.975.933)</b>	<b>14.490.721</b>

Abaixo, demonstramos as movimentações dos ativos intangíveis ocorridas no exercício:

	Concessões
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>13.401.520</b>
Adições	280.968
Adição do contrato de concessão	1.273.454
Amortização	(451.742)
Baixas	(13.479)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>14.490.721</b>
Adições	592.209
Adição do contrato de concessão	3.724.483
Amortização	(508.466)
Baixas	(3.459)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>18.295.488</b>

### Prorrogação antecipada da concessão

Em dezembro de 2020, a Companhia concordou com os termos do Governo Federal para prorrogar suas concessões para operar a Estrada de Ferro Carajás e a Estrada de Ferro Vitória a Minas por trinta anos, passando o vencimento de 2027 para 2057.

Após a assinatura, a EFVM reconheceu um ativo intangível relacionado ao seu direito de uso, e ao mesmo tempo, em troca da renovação antecipada de seus contratos. Em 31 de dezembro de 2022, a Ferrovia possui um passivo no valor de R\$ 14.205.828 (R\$ 10.716.229 em 31 de dezembro de 2021).

O passivo reconhecido, é composto por: valores de outorga das concessões, construção de 383 Km da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (“FICO”), programa de infraestrutura ao longo das ferrovias e aquisição e entrega de trilhos dormentes para o Governo Federal, que os utilizará para construção do trecho II da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (“FIOL”).

A renovação dos contratos de concessão prevê a revisão e inventário físico da base de ativos existente pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (“ANTT”), podendo afetar o valor das obrigações assumidas. Adicionalmente, a ANTT pode requerer investimentos adicionais, de forma unilateral, na malha da Concessão, cujas condições e limitações serão estabelecidas em ato específico. Em ambas circunstâncias, serão requeridas discussões sobre o reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos.

### Política contábil

Os ativos intangíveis são avaliados ao custo de aquisição, deduzido da amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. A Companhia possui concessão para explorar bens da Ferrovia por um período determinado. Os bens reversíveis ao poder concedente ao final da concessão são classificados como ativos intangíveis e amortizados pelas vidas úteis dos bens, definida na Resolução nº 4.540 de 19 de dezembro de 2014 emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme a seguir:

Ativo Intangível	Vida útil
Imóveis	25 anos
Instalações	10 anos
Equipamentos	5 anos a 10 anos
Equipamentos de informática	5 anos
Equipamentos ferroviários	10 anos
Infraestrutura ferroviária	35 anos
Outros	10 anos a 20 anos

## 10. Imobilizado

	31 de dezembro de 2022			31 de dezembro de 2021		
	Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Custo	Depreciação acumulada	Líquido
Edificações	198.645	(46.633)	152.012	194.118	(39.122)	154.996
Instalações	850.705	(592.306)	258.399	767.320	(545.287)	222.033
Equipamentos	644.797	(488.701)	156.096	536.415	(451.101)	85.314
Outros	3.857.919	(2.368.589)	1.489.330	3.798.748	(2.251.928)	1.546.820
Imobilizado em curso	1.314.440	-	1.314.440	1.093.502	-	1.093.502
<b>Total</b>	<b>6.866.505</b>	<b>(3.496.229)</b>	<b>3.370.276</b>	<b>6.390.103</b>	<b>(3.287.438)</b>	<b>3.102.665</b>

Abaixo, demonstramos as movimentações dos ativos imobilizados ocorridas no período:

	Edificações	Instalações	Equipamentos	Outros (i)	Imobilizações em curso	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>138.421</b>	<b>222.829</b>	<b>98.652</b>	<b>1.623.827</b>	<b>735.724</b>	<b>2.819.453</b>
Adições	-	-	-	-	592.314	592.314
Baixas	-	-	-	-	(101.155)	(101.155)
Depreciação	(2.220)	(46.900)	(15.336)	(143.493)	-	(207.949)
Transferências	18.795	46.103	1.998	66.485	(133.381)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>154.996</b>	<b>222.032</b>	<b>85.314</b>	<b>1.546.819</b>	<b>1.093.502</b>	<b>3.102.665</b>
Adições	-	-	-	-	687.401	687.401
Baixas	-	(118)	(5)	(104)	(209.131)	(209.358)
Depreciação	(2.398)	(51.287)	(15.315)	(141.432)	-	(210.432)
Transferências	(586)	87.771	86.100	84.047	(257.332)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>152.012</b>	<b>258.399</b>	<b>156.094</b>	<b>1.489.330</b>	<b>1.314.440</b>	<b>3.370.276</b>

(i) Referem-se a vagões, locomotivas e infraestrutura da Ferrovia.

### Política contábil

Os bens não reversíveis ao poder concedente ao final da concessão são classificados como ativos imobilizados e reconhecidos pelo custo de aquisição ou construção, deduzido da depreciação acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável.

Os ativos imobilizados são depreciados com base nas vidas úteis dos bens definidas na Resolução nº 4.540 de 19 de dezembro de 2014 emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme a seguir:

Ativo Imobilizado	Vida útil
Imóveis	25 anos
Instalações	10 anos
Equipamentos	5 anos a 10 anos
Equipamentos de informática	5 anos
Locomotivas	12 anos a 25 anos
Vagões	33 anos
Equipamentos ferroviários	10 anos
Infraestrutura ferroviária	35 anos
Outros	10 anos a 20 anos

Os gastos relevantes com manutenção de áreas industriais e de ativo relevantes, incluindo peças para reposição, serviços de montagens, entre outros, são registrados no ativo imobilizado e depreciados seguindo o mesmo critério acima.

### Estimativa e julgamentos críticos

**Redução ao valor recuperável (“impairment”)** - Os ativos não financeiros são avaliados para fins de *impairment* sempre que eventos ou mudanças nas circunstâncias indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Uma perda por *impairment* é reconhecida quando o valor contábil do ativo excede seu valor recuperável, o qual representa o maior valor entre o valor justo de um ativo menos seus custos de alienação (“FVLCD”) e o seu valor em uso (“VIU”).

O FVLCD é geralmente determinado com base no valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados decorrentes do uso contínuo do ativo sob a perspectiva de um participante do mercado, incluindo quaisquer perspectivas de expansão. O VIU é determinado pelo valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados que se espera pelo uso contínuo do ativo em suas condições atuais, sem levar em consideração desenvolvimentos futuros. Essas premissas são diferentes das utilizadas no cálculo do valor justo e, consequentemente, o cálculo do valor em uso provavelmente dará um resultado diferente do cálculo do FVLCD.

Os ativos que têm vida útil indefinida não estão sujeitos à amortização e são testados anualmente para identificar eventual necessidade de *impairment*.

Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, não há registro de *impairment* de ativos nas demonstrações financeiras da Ferrovia.

## 11. Provisões para processos judiciais

A Ferrovia é parte envolvida em ações trabalhistas, cíveis, tributárias e ambientais, as quais estão sendo discutidas tanto na esfera administrativa quanto na judicial, sendo amparadas por depósitos judiciais. As provisões para as perdas decorrentes destes processos são estimadas e atualizadas pela Administração, amparadas pela opinião da diretoria jurídica da Companhia e de seus consultores legais externos.

### a) Processos judiciais provisionados

	Provisões tributárias	Provisões cíveis	Provisões trabalhistas	Provisões ambientais	Total de passivos provisionados
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>9.722</b>	<b>29.972</b>	<b>481.880</b>	<b>437</b>	<b>522.011</b>
Adições	-	374	100.502	76	100.952
Pagamento	-	(2.300)	(55.925)	-	(58.225)
Atualizações monetárias	126	4.673	26.050	130	30.979
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>9.848</b>	<b>32.719</b>	<b>552.507</b>	<b>643</b>	<b>595.717</b>
Adições	2.258	37.115	59.205	-	98.578
Pagamento	(4.303)	(4.074)	(81.173)	-	(89.550)
Atualizações monetárias	2.780	40.913	32.393	62	76.148
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>10.583</b>	<b>106.673</b>	<b>562.932</b>	<b>705</b>	<b>680.893</b>

### b) Processos judiciais não provisionados

A Companhia discute nas esferas administrativas e judiciais ações para as quais existe expectativa de perdas possíveis, e entende que para estas não cabe provisão, visto que existe um forte embasamento jurídico para o posicionamento da Companhia. Estes passivos contingentes estão assim representados:

	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021
Processos tributários	1.336.769	1.173.590
Processos cíveis	311.013	325.726
Processos trabalhistas	195.725	155.295
Processos ambientais	7.200	6.329
<b>Total</b>	<b>1.850.707</b>	<b>1.660.940</b>

### c) Depósitos judiciais

	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2019
Processos tributários	65.368	83.973
Processos cíveis	8.664	7.657
Processos trabalhistas	173.635	190.264
Processos ambientais	834	755
<b>Total</b>	<b>248.501</b>	<b>282.650</b>

### Política contábil

Uma provisão é reconhecida no momento em que a obrigação for considerada provável pela diretoria jurídica e seus consultores jurídicos que serão necessários recursos para liquidar a obrigação e puder ser mensurada com razoável certeza. A contrapartida da obrigação é uma despesa do exercício. Essa obrigação é atualizada de acordo com a evolução do processo judicial ou encargos financeiros incorridos e pode ser revertida caso a estimativa de perda não seja mais considerada provável devido a mudanças nas circunstâncias, ou baixada quando a obrigação for liquidada.

## Estimativas e julgamentos contábeis críticos

Os processos judiciais são contingentes por natureza, ou seja, serão resolvidos quando um ou mais eventos futuros ocorrerem ou deixarem de ocorrer. Normalmente, a ocorrência ou não de tais eventos não depende da atuação da Companhia e incertezas no ambiente legal envolve o exercício de estimativas e julgamentos significativos da Administração quanto aos potenciais resultados dos eventos futuros.

## 12. Patrimônio Líquido

### a) Contribuição de capital

A contribuição de capital é de R\$ 4.511.543 formada pelos valores utilizados pela Vale necessários para o início das operações da Ferrovia, entre eles recursos financeiros e aquisição de ativo imobilizados e intangíveis.

### b) Resultados acumulados

Os resultados acumulados são compostos pela reserva legal de R\$ 403.044 (R\$ 346.162 em 31 de dezembro de 2021), e, outras reservas de lucro de R\$ 5.743.386 (R\$ 4.932.811 em 31 de dezembro de 2021) formados pelos lucros dos exercícios anteriores e serão distribuídos conforme as reservas previstas no Estatuto Social da Vale.

### c) Remuneração aos Acionistas

O Estatuto Social da Vale determina que 25% do lucro líquido deve ser destinado a título de dividendos mínimos obrigatório, após as destinações de reserva legal. O valor registrado em 2022 foi de R\$ 270.192 (R\$ 286.282 em 31 de dezembro de 2021).

Em 28 de julho de 2022, o Conselho de Administração da Vale S.A. aprovou a remuneração aos acionistas, que foi pago integralmente em 1 de setembro de 2022.

## 13. Partes relacionadas

Os saldos das operações com partes relacionadas e seus efeitos nas demonstrações financeiras podem ser identificados como segue:

	Ativo		Passivo		Receita de serviços, bruta	
	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021	31 de dezembro de 2022	31 de dezembro de 2021
Vale (i)	-	-	-	-	4.328.658	3.722.621
VLI	43.292	48.885	24.660	28.024	1.099.438	905.031
Outros	3.259	3.494	1.107	2.088	-	-
<b>Total</b>	<b>46.551</b>	<b>52.379</b>	<b>25.767</b>	<b>30.112</b>	<b>5.428.096</b>	<b>4.627.652</b>

### Política contábil

No curso normal das operações a Ferrovia contrai direitos e obrigações com partes relacionadas, decorrentes de operações de compra e venda de serviços (nota 3) de transporte ferroviário.

Adicionalmente a Ferrovia dispõe de recursos financeiros (disponibilidades) junto a Vale, os quais são utilizados para financiar suas operações e realizar os investimentos necessários.

\* \* \*

Cecília Fernandes Albuquerque

Gerente de Controladoria

CRC-RJ 111734/O