

# **Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás**

**Relatório dos auditores independentes sobre  
a aplicação de procedimentos previamente  
acordados em 31 de dezembro de 2009**

## Relatório dos auditores independentes sobre a aplicação de procedimentos previamente acordados

Aos Administradores da  
Vale S.A.

- 1 De acordo com a solicitação de V.Sas., aplicamos os procedimentos abaixo relacionados, que foram previamente acordados com a administração da Vale S.A. (anteriormente denominada Companhia Vale do Rio Doce) (a "Companhia"), exclusivamente com a finalidade de apresentar informações contábeis e financeiras em 31 de dezembro de 2009 a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, referentes ao balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2009 e as demonstrações do resultado e das mutações do patrimônio líquido, para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009, preparadas para fins de cumprimento de cláusulas do contrato de concessão de prestação de serviços de transporte ferroviário firmado pela Companhia com a União, no que se refere à Estrada de Ferro Carajás (a "Ferrovia", ou "EFC"), bem como o atendimento do "Termo de Compromisso" firmado entre a União, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Vale S.A. A aplicação desses procedimentos foi realizada de acordo com as normas internacionais de auditoria aplicáveis a serviços com procedimentos previamente acordados, descritas no *International Standard on Related Services (ISRS) 4400 - Engagements to Perform Agreed-Upon Procedures Regarding Financial Information*.

O referido "Termo de Compromisso", datado de 13 de novembro de 2006, determina que as informações contábeis departamentais da Estrada de Ferro Carajás devem ser ajustadas de forma a torná-las equivalentes às de uma empresa constituída. Esses ajustes, denominados "gerenciais", foram efetuados sobre as receitas de transportes próprios, com a adoção do conceito de preço de transferência, alocação das despesas administrativas e outras operacionais do Centro Corporativo, impostos sobre as receitas de serviços de transporte próprio, receitas e despesas financeiras, disponibilidades, patrimônio líquido e as provisões para imposto de renda e contribuição social. Os ajustes gerenciais estão demonstrados no Anexo V deste relatório.

Vale S.A.

O nosso propósito neste relatório é o de confirmar a aplicação dos procedimentos previamente acordados e identificar eventuais desvios no atendimento ao "Termo de Compromisso". Os administradores da Vale S.A. entendem que o modelo desse relatório e os procedimentos previamente acordados atendem às exigências do citado "Termo de Compromisso".

2 Os procedimentos previamente acordados efetuados sobre as informações elaboradas pela administração da Vale S.A., para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009, são os seguintes:

2.1 Disponibilidades

Confrontar os saldos de caixa e demais disponibilidades apresentados nos registros contábeis com os valores indicados nos controles auxiliares mantidos para a Ferrovia.

2.2 Contas a receber de clientes

(a) Obter a composição dos saldos das contas a receber por cliente e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.

(b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto para as datas-base de 31 de dezembro de 2009.

2.3 Estoques

Confrontar o relatório auxiliar de estoques de materiais de consumo com os registros contábeis.

2.4 Outros ativos circulantes - demais saldos

(a) Obter a composição dos saldos a receber e confrontar com os registros contábeis.

(b) Obter informações quanto à natureza dos principais saldos.

2.5 Ativos não circulante

(a) Obter a composição dos saldos e confrontar com os registros contábeis.

(b) Obter informações quanto à natureza dos principais saldos.

Vale S.A.

2.6 Ativo imobilizado

- (a) Obter a composição dos saldos do ativo imobilizado, a partir dos controles auxiliares existentes, e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Obter informações relacionadas com:
  - A natureza das principais contas do ativo imobilizado.
  - A prática contábil adotada para o registro dos gastos incorridos com imobilizações em curso.
  - Os critérios utilizados para o cálculo da depreciação dos itens do imobilizado.
- (c) Conferir os encargos de depreciação através de cálculo global.

2.7 Fornecedores e empreiteiros

- (a) Obter a composição das contas a pagar por fornecedor, por empreiteiro e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, dos saldos mantidos com os principais fornecedores e empreiteiros em aberto em 31 de dezembro de 2009.

2.8 Outros passivos circulantes e não circulantes

- (a) Obter o relatório do PROJURIS (sistema de controle de processos judiciais) das questões judiciais envolvendo a Ferrovia e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Verificar a existência de depósitos judiciais relativos às contingências demonstradas na composição citada no item (a) acima.
- (c) Obter a composição dos saldos, a partir dos registros auxiliares existentes para a Ferrovia e informações quanto à natureza das principais contas.

2.9 Empréstimos com a Companhia

Verificar os cálculos das despesas financeiras referentes ao saldo das contas de Empréstimos com a Companhia no passivo circulante.

Vale S.A.

2.10 Demonstração do resultado - Geral

- (a) Efetuar revisão analítica através de indagações sobre variações significativas ocorridas nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 208 nas principais contas do resultado.
- (b) Confrontar as receitas e despesas com a evolução das contas do balanço patrimonial que correspondam as suas bases de cálculo.
- (c) Conferir a acumulação dos gastos gerais e outros custos aplicáveis às atividades da Ferrovia, confrontando os registros auxiliares de custo com os registros contábeis pertinentes.

2.11 Receita bruta de serviços ferroviários

- (a) Para as receitas de clientes, obter a composição dos saldos das receitas por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto no encerramento do exercício findo em 31 de dezembro de 2009.
- (c) Para as receitas próprias, obter o relatório "Transporte de Minério de Ferro e Pelotas", gerado pela gerência técnica de estatística, e conferir o cálculo de valorização do preço de transferência para o minério próprio transportado, conforme critério estabelecido no "Termo de Compromisso".
- (d) Confrontar o valor apurado do preço de transferência com o registrado na demonstração do resultado da Ferrovia.

2.12 Deduções da receita bruta

Correlacionar as deduções da receita com as receitas brutas do exercício findo em 31 de dezembro de 2009.

2.13 Custo dos serviços prestados

Confrontar o relatório auxiliar de custos "Centro de Custo" com os registros contábeis.

Vale S.A.

2.14 Despesas administrativas do Centro Corporativo

- (a) Verificar se o percentual de rateio está de acordo com o "Termo de Compromisso" firmado com a ANTT que limitou a 2,5% das despesas Administrativas do Centro Corporativo da Companhia.
- (b) Conferir o cálculo matemático do rateio.

2.15 Despesas financeiras

- (a) Obter o saldo da conta Empréstimo com a Companhia.
- (b) Conferir o cálculo matemático da atualização do saldo da conta Empréstimo com a Companhia com base na taxa média dos empréstimos da Companhia que representa 94% da taxa média do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2009.

2.16 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

Obter a memória de cálculo do imposto de renda e da contribuição social e efetuar os seguintes procedimentos:

- Conferir o cálculo matemático.
- Verificar a consistência com a legislação fiscal vigente.
- Indagar sobre as adições e exclusões de valores na base de cálculo do imposto de renda e da contribuição social.

2.17 Geral

Indagar aos administradores da Companhia quanto à realização de transações significativas e/ou não usuais envolvendo a Ferrovia, que de alguma forma possam afetar as operações da Ferrovia e seus resultados, desde 31 de dezembro de 2009 até a data deste relatório.

2.18 Materialidade

Reportar, como resultado da aplicação dos procedimentos descritos acima, apenas aspectos que representem exceções cujo montante individual envolvido seja superior a 0,10% do total dos ativos da EFC correspondentes a R\$ 5.473 mil em 31 de dezembro de 2009.

Vale S.A.

- 3 Como resultado da aplicação dos procedimentos previamente acordados, descritos no item 2, não foram identificadas exceções cujos montantes individuais envolvidos fossem superiores à materialidade descrita no item 2.18.

Adicionalmente, destacamos que para os ajustes gerenciais relativos às receitas de transportes próprios, impostos sobre essas receitas, alocação das despesas administrativas do Centro Corporativo, despesas financeiras (cobrança do custo de capital), receitas financeiras, provisão para imposto de renda e contribuição social e disponibilidades não foram identificados desvios em relação aos procedimentos descritos no "Termo de Compromisso", conforme demonstrado no Anexo V.

Esse relatório contém os seguintes anexos elaborados pela administração da Vale S.A. e sob sua responsabilidade

**Anexos**

Balanços patrimoniais em 31 de dezembro de 2009 e de 2008	I
Demonstrações do resultado para os exercícios findos Em 31 de dezembro de 2009 e de 2008.	II
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os exercícios findos Em 31 de dezembro de 2009 e de 2008	III
Notas explicativas às informações contábeis para os exercícios findos Em 31 de dezembro de 2009 e de 2008	IV
Ajustes gerenciais para os exercícios findos Em 31 de dezembro de 2009 e de 2008	V
Apuração de Custos	VI

- 4 A Estrada de Ferro Carajás ("EFC") não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante das atividades da Vale S.A.; portanto, não está obrigada a elaborar e/ou divulgar informações financeiras como se fosse uma empresa com personalidade jurídica própria. Sua posição patrimonial e financeira, bem como os resultados de suas operações, estão inseridos nas informações contábeis da Vale S.A., uma empresa de capital aberto, cujas demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009 foram por nós examinadas e sobre as quais emitimos parecer datado

Vale S.A.

de 10 de fevereiro de 2010, sem ressalvas e informando que o exame das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2008 foi conduzido sob a responsabilidade de outros auditores independentes, que emitiram parecer com data de 19 de fevereiro de 2009 com parágrafo de divisão de responsabilidade sobre a auditoria das demonstrações financeiras de certas investidas da Vale S.A. Os balanços patrimoniais e as demonstrações do resultado e das mutações do patrimônio líquido da Estrada de Ferro Carajás preparados por e sob a responsabilidade da administração da Vale S.A. estão apresentados nos Anexos I, II e III deste relatório e tem a finalidade exclusiva de auxiliar os destinatários deste relatório.

- 5 Devido ao fato de os procedimentos descritos no parágrafo 2 não se constituírem em uma revisão limitada ou exame de auditoria conduzido de acordo com normas de auditoria, não expressamos nenhum tipo de conclusão ou parecer sobre nenhuma das contas ou itens referidos neste relatório incluindo seus Anexos. Caso tivéssemos adotado procedimentos adicionais ou conduzido uma revisão limitada ou auditoria das demonstrações contábeis de acordo com as normas de auditoria, outros assuntos poderiam ter vindo à nossa atenção e eventualmente relatados.
- 6 Este relatório é para uso exclusivo da administração da Vale S.A., para fins de atendimento às solicitações da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, relativas ao cumprimento de cláusulas do contrato de concessão firmado com a União (Poder Concedente), e do "Termo de Compromisso", datado em 13 de novembro de 2006, e não deve ser apresentado ou distribuído a quem não tenha concordado com os procedimentos previamente acordados ou não tenha responsabilidade quanto à suficiência dos procedimentos e propósitos deste relatório.

Rio de Janeiro, 10 de Fevereiro de 2010.

  
PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes  
CRC 2SP000160/O-5 "F" RJ

  
Leandro Mauro Ardito  
Conselheiro CRC 1SP188307/O-0 "S" RJ

**Anexo I****Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás****Balanços patrimoniais em 31 de dezembro**  
**Em milhares de reais**

	2009 (Não auditado)*	2008 (Não auditado)*
<b>Ativo</b>		
Circulante		
Disponível	3.088	733
Clientes	15.685	12.616
Partes relacionadas	30.076	9.450
Estoques	54.108	54.388
Despesas antecipadas	3.536	5.903
Antecipação de imposto de renda e contribuição social	43.030	
Outros créditos	<u>12.841</u>	<u>79.326</u>
	<u>119.334</u>	<u>205.446</u>
Não circulante		
Realizável a longo prazo		
Depósitos judiciais	6.374	5.683
Impostos diferidos	42.027	40.697
Outros	<u>15</u>	
	<u>48.401</u>	<u>46.395</u>
Imobilizado, líquido	5.304.799	4.697.557
	<u>5.353.200</u>	<u>4.743.952</u>
Total do ativo	<u>5.472.534</u>	<u>4.949.398</u>
<b>Passivo e patrimônio líquido</b>		
Circulante		
Empréstimos com a Companhia	968.910	863.529
Fornecedores e empreiteiros	58.661	167.455
Obrigações sociais e tributárias	348.873	143.490
Remuneração proposta aos acionistas	149.402	307.315
Partes relacionadas	94	93
Provisões diversas	<u>43.645</u>	<u>45.755</u>
	<u>1.569.585</u>	<u>1.527.637</u>
Não circulante		
Provisão para contingências	133.261	113.575
Outras	<u>45.537</u>	<u>45.537</u>
	<u>178.798</u>	<u>159.112</u>
Patrimônio líquido		
Capital social	3.597.790	1.976.226
Reservas de lucros	<u>126.361</u>	<u>1.286.423</u>
Total do patrimônio líquido	<u>3.724.151</u>	<u>3.262.649</u>
Total do passivo e patrimônio líquido	<u>5.472.534</u>	<u>4.949.398</u>

\* O termo "não auditado" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa informação contábil foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. A Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009 foram auditadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

## Anexo II

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

#### Demonstrações do resultado para os exercícios findos em 31 de dezembro Em milhares de reais

	2009 (Não auditado)*	2008 (Não auditado)*
<b>Receita bruta de serviços ferroviários</b>		
Receita de transportes de clientes	163.878	293.135
Receita de transporte próprio	2.291.154	2.409.528
Receita de transportes de passageiros	8.224	9.174
	<hr/>	<hr/>
	2.463.256	2.711.837
Impostos sobre a receita de transportes	(512.014)	(547.360)
<b>Receita operacional líquida</b>	<hr/>	<hr/>
Custo dos serviços prestados	(895.339)	(994.822)
<b>Lucro bruto</b>	<hr/>	<hr/>
	1.055.903	1.169.655
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>		
Despesas administrativas do centro corporativo	(31.461)	(34.629)
Receitas financeiras	(10.266)	20.052
Despesas financeiras	(88.043)	(92.823)
Outras receitas operacionais	30.435)	367.463)
Outras despesas operacionais	(65.800)	(320.721)
	<hr/>	<hr/>
	(165.135)	(60.658)
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<hr/>	<hr/>
	890.768	1.108.997
Imposto de renda e contribuição social - correntes	(263.038)	(242.774)
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	1.330	(92.293)
	<hr/>	<hr/>
	(261.708)	(335.067)
<b>Lucro líquido do exercício</b>	<hr/>	<hr/>
	629.060	773.930

\* O termo "não auditado" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa informação contábil foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. A Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009 foram auditadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

\*

### Anexo III

#### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008  
(Não auditado)\*  
Em milhares de reais**

	Capital social	Legal	Reservas de lucros		
			Expansão/ Investimentos	Lucros acumulados	Total
<b>Saldos em 1º de janeiro de 2008</b>	1.976.226	56.212	801.019		2.833.457
Dividendos adicionais			(18.897)		(18.897)
Lucro líquido do exercício				773.930	773.930
Destinação:					
Dividendos e juros sobre o capital próprio proposto				(325.841)	(325.841)
Constituição de reservas	38.696		409.393	(448.089)	
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2008</b>	1.976.226	94.908	1.191.515		3.262.649
Lucro líquido do exercício				629.060	629.060
Capitalização das Reservas	1.621.564		(1.621.564)		
Destinação:					
Dividendos e juros sobre o capital próprio proposto				(167.558)	(167.558)
Constituição de reservas	31.453		430.049	(461.502)	
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2009</b>	<u>3.597.790</u>	<u>126.361</u>			<u>3.724.151</u>

\* O termo "não auditado" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa informação contábil foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. A Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2009 foram auditadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

\*

## Anexo IV

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

**Notas explicativas às informações contábeis para os exercícios  
findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 (Não auditadas)**  
Em milhares de reais, exceto quando de outra forma mencionado

---

#### 1 Contexto operacional

A Estrada de Ferro Carajás (a "Ferrovia", ou "EFC") compreende uma ferrovia de 892 quilômetros, que interliga a Serra dos Carajás, no Estado do Pará, ao porto de Ponta da Madeira em São Luís do Maranhão, onde se localiza o seu controle operacional.

A Ferrovia é substancialmente utilizada para o escoamento dos minérios extraídos e beneficiados pela Vale S.A. ("Vale" ou a "Companhia") provenientes das minas de Carajás, o que representa cerca de 85% do volume anual transportado. A Ferrovia também efetua transportes de outras cargas para terceiros, como ferro-gusa, grãos, veículos e combustíveis (representando, juntos, os 15% restantes do volume anual transportado), além do transporte de passageiros.

De janeiro a dezembro de 2009, a Ferrovia transportou 96.267 mil toneladas de produtos (103.670 mil em 2008) e 337 mil passageiros (334 mil em 2008).

#### 2 Base de preparação do balanço patrimonial e da demonstração do resultado

As informações contábeis da Estrada de Ferro Carajás para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008, apresentadas nos Anexos I, II e III deste relatório, foram preparadas com base nos registros contábeis da EFC, que é um centro de custo da controladoria da Vale S.A. (a "Companhia") e que possui registros contábeis próprios no sistema Oracle e nos sistemas corporativos de contabilidade. Esta área, criada através da modificação das estruturas organizacional e contábil da Companhia a partir de 1º de julho de 2002, consolida os registros contábeis da Ferrovia em estrutura semelhante à da extinta Superintendência da Estrada de Ferro Carajás (SUFEC).

As demonstrações do resultado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 foram elaboradas diretamente através do balancete e dos relatórios dos centros de custos da Ferrovia, extraídos do sistema Oracle e dos sistemas corporativos de contabilidade.

Os lançamentos contábeis de ajuste de bens e direitos aos seus valores prováveis de realização, bem como de provisões e passivos, são efetuados no âmbito corporativo da Companhia e não de forma independente pelas controladorias. Dessa forma, certas provisões são refletidas nos balanços patrimoniais e nas demonstrações do resultado da Estrada de Ferro Carajás através de critérios definidos no "Termo de Compromisso" e não diretamente no centro de custo da Ferrovia.

## **Anexo IV**

### **Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás**

#### **Notas explicativas às informações contábeis para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 Em milhares de reais, exceto quando de outra forma mencionado**

---

A realização de ajustes gerenciais (anexo V) teve como objetivo expressar nos balanços patrimoniais e nas demonstrações do resultado, a situação econômico-financeira da Estrada de Ferro Carajás, de forma equivalente a de uma empresa constituída.

As demonstrações contábeis para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 foram preparadas de acordo com critérios estabelecidos no Termo de Compromisso celebrado em 13 de novembro de 2006, com a União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Companhia; adequando-se a Resolução nº 1771, publicada em 20 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros e sua revisão conforme Resolução 2507, publicada em 21 de dezembro de 2007.

### **3 ICMS**

A Estrada de Ferro Carajás detém débitos tributários referentes ao Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços - ICMS no valor de R\$ 160.932 em 31 de dezembro de 2009 (classificados em "obrigações sociais e tributárias" no balanço patrimonial).

\*

## **Anexo V**

### **Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás**

#### **Ajustes gerenciais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 Em milhares de reais**

---

#### **1 Receita de transporte próprio**

A Vale S.A. apropriou à Estrada de Ferro Carajás uma receita com base em preço de transferência para o minério próprio transportado, conforme critérios estabelecidos no "Termo de Compromisso" e no aditivo datado de 10 de junho de 2008.

Considerando que o volume produzido em relação ao projetado superou os limites previstos no Termo aditivo ao Termo de compromisso, o preço de transferência para o exercício de 2009 foi revisado por meio do ofício 011/2010/SUREG/ANTT.

No período de janeiro a dezembro de 2009 foram transportadas 81.419.829 mil TKU (83.780.518 mil TKU em 2008) de minério próprio por quilômetro útil (TKU). Essa quantidade valorizada ao preço de transferência, monta R\$ 2.291.154 (R\$ 2.409.528 em 2008).

#### **2 Impostos incidentes sobre receita de transporte próprio**

A partir de 1º de janeiro de 2008, PIS, COFINS e ICMS passaram a ser reconhecidos sobre a receita de transporte próprio, conforme cláusula terceira, letra "f", do primeiro termo aditivo ao "Termo de Compromisso" datado de 10 de junho de 2008. Os ajustes gerenciais referentes a esses impostos foram calculados pela administração da Vale no montante total de R\$ 486.870 para o período findo em 31 de dezembro de 2009 (R\$ 512.025 em 2008).

#### **3 Despesas administrativas do centro corporativo**

As despesas administrativas foram alocadas com base na prestação de serviços compartilhados entre áreas e no consumo de materiais, calculadas por transação e pelo regime de competência.

A despesa administrativa remanescente e comum à Estrada de Ferro Carajás e à Companhia que não permite identificação do direcionador de custo na forma do parágrafo acima é lançada pelo regime de competência e por critério de rateio em contas correlatas de despesas administrativas da Estrada de Ferro Carajás, tendo como base o número de empregados da Ferrovia em relação ao número total de empregados da Vale S.A.

## **Anexo V**

### **Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás**

#### **Ajustes gerenciais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 Em milhares de reais**

---

Tais lançamentos estão limitados ao percentual de 2,5% das despesas administrativas da Companhia e estão discriminados em relatório analítico suplementar.

#### **4 Receitas e despesas financeiras**

O saldo do disponível, criado para registrar a movimentação das disponibilidades, inclusive decorrentes do transporte de minério próprio, quando devedor (positivo), é remunerado ao final de cada mês com base nos contratos praticados pela Companhia com as suas controladas e coligadas e a contrapartida creditada na conta de receitas financeiras.

Quando a conta contábil de disponibilidades apresentar saldo credor (negativo) será transferido para o passivo e a Estrada de Ferro Carajás remunerará a Companhia ao final de cada mês com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela Companhia. O valor apurado deverá ser lançado em uma subconta dos empréstimos com a Companhia.

Com relação ao saldo das contas de empréstimos com a Companhia, no passivo circulante, a Estrada de Ferro Carajás remunerará a Companhia no final de cada mês, com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela Companhia. O valor apurado deverá ser lançado nas subcontas valores a pagar da conta de empréstimos com a Companhia e a contrapartida lançada em despesas financeiras.

#### **5 Outras despesas e receitas operacionais**

Conforme determinado no "Termo de Compromisso", o saldo de outras despesas/receitas operacionais quando identificadas serão alocados diretamente à Estrada de Ferro Carajás.

A provisão para contingências é registrada pelo total informado pelo departamento jurídico (relatório PROJURIS) para as áreas processuais (trabalhista, tributária e cível) da Estrada de Ferro Carajás.

## Anexo V

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

#### Ajustes gerenciais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 Em milhares de reais

#### 6 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

Conforme definido no "Termo de Compromisso", apesar de a Estrada de Ferro Carajás não ter que individualmente recolher imposto de renda e contribuição social, os respectivos valores foram apurados sobre o lucro do exercício, como se devido fossem no regime comum de tributação. Os saldos ativos e passivos apresentam-se como segue:

	<b>Ativo não circulante</b>	<b>Passivo circulante</b>
Resultado fiscal	263.038	242.774
Compensação com impostos recolhidos durante o exercício	(239.426)	(242.774)
Imposto de renda diferido ativo - oriundo de diferenças temporárias relativas a		
Provisão para contingências	42.027	38.616
Provisão para realização dos estoques	2.081	2.081
	<hr/> 42.027	<hr/> 40.697
	<hr/> 42.027	<hr/> 23.612

A Ferrovia mesmo não tendo que recolher o Imposto de Renda Pessoa Jurídica - IRPJ e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) apurou gerencialmente o valor de antecipações no montante de R\$ 239.426 em 31 de dezembro de 2009 (R\$ 285.804 em 2008), calculado com base nos impostos apurados até o mês anterior. O saldo de imposto de renda e contribuição social a recolher no passivo circulante em 31 de dezembro de 2009 é R\$ 23.612.

Os valores de imposto de renda e contribuição social que afetaram o resultado do exercício são demonstrados como segue:

Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	890.768	1.108.997
Ajustes ao lucro líquido que afetam o resultado do exercício		
Adições referentes ao aumento nas provisões para contingências	3.913	19.229
Reversão da Provisão para perda de ICMS	(290.679)	
Dedutibilidade dos juros sobre Capital Próprio	(121.040)	(123.506)
Base de cálculo	<hr/> 773.641	<hr/> 714.041
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes		
Imposto de renda e contribuição social correntes	263.038	242.774
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(1.330)	92.293
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<hr/> 261.708	<hr/> 335.067

## Anexo V

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

#### Ajustes gerenciais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2009 e de 2008 Em milhares de reais

---

#### 7 Empréstimo com a Companhia

A estrada de Ferro Carajás utilizará seu caixa “disponibilidades”, quando suficiente, para amortizar o saldo de Empréstimos com a companhia.

#### 8 Remuneração ao acionista

A remuneração ao acionista no exercício de 2009 está composta como segue:

	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Lucro líquido do exercício	629.060	773.930
(-) Destinação para reserva legal (5%)	(31.453)	(38.697)
Base de cálculo	<u>597.607</u>	<u>735.233</u>
Dividendo mínimo (25%)	<u>149.402</u>	<u>183.808</u>
Total proposto	<u><b>167.558</b></u>	<u><b>325.841</b></u>

A contabilização do passivo em 31 de dezembro está assim definida:

	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Dividendos	46.518	202.334
Juros sobre o Capital Próprio (JCP)	<u>102.884</u>	<u>104.981</u>
Total a pagar	<u>149.402</u>	<u>307.315</u>
IRRF sobre JCP (*)	<u>18.156</u>	<u>18.526</u>
Total proposto	<u><b>167.558</b></u>	<u><b>325.841</b></u>

( \* ) Registrado no grupo de contas de obrigações sociais e tributárias.

#### 9 Capital social gerencial

Em 31 de dezembro de 2009 o capital social gerencial passou a ser R\$ 3.597.790. O aumento ocorreu com a capitalização integral da reserva de lucros de expansão/investimentos.

\*

## **Anexo VI**

### **Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás**

#### **Apuração de Custos** Em milhares de reais

---

#### **Apuração de custos**

As informações contábeis deste anexo, foram preparadas com base nos registros dos centros de custos da Estrada de Ferro Carajás ("EFC" ou a "Ferrovia") que é parte da Vale S.A.

As informações referentes aos custos do exercício findo em 31 de dezembro de 2009 foram elaboradas com base nos relatórios de centro de custos da ferrovia, extraídos do sistema Oracle e dos sistemas corporativos de contabilidade e de apuração de custos, utilizados pela Vale S.A.

Para definição do preço de transferência no exercício de 2010, deverão ser utilizados os dados contidos nas informações contábeis deste anexo, em conformidade com o termo de compromisso e Aditivo celebrado entre VALE e ANTT.

Devido à particularidade da abrangência operacional da Vale e suas ferrovias (EFC e EFVM), os gastos realizados ao longo do mês não são contabilizados diretamente como custos de transporte de minério próprio, terceiros, carga geral ou de passageiros. Estes custos somente são conhecidos após apuração realizada todo final de mês, no processo de fechamento de custos.

O processo de apuração de custos, além de determinar os custos de transportes de minério próprio, de carga ou de terceiros, tem como objetivo fornecer informações gerenciais, tais como custos por trechos e por tipo de carga geral, gerando a necessidade de várias etapas de rateios complementares. O processo de rateio/allocação é efetuado por sistema integrado cujo os lançamentos efetuados podem ser visualizados.

Os valores contabilizados nos centros de custos, são rateados/allocados por meio de um único critério, cujo o centro de custo não é vinculado a conta.

O critério de rateio/allocação utilizado é detalhado de acordo com o processo de aplicação do centro de custos, especificados conforme abaixo:

- Centros de custos que representam processos de apoio como serviços auxiliares, compartilhados e administrativos são rateados para os tipos de transporte (minério próprio, terceiro, carga geral e passageiros) utilizando Tonelada Quilômetro Bruto - TKB's totais.
- Centros de custos de manutenção, geralmente, são rateados utilizando como critério de distribuição as horas trabalhadas pelas oficinas.

## Anexo VI

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

#### Apuração de Custos Em milhares de reais

- Centros de custos de frotas de locomotivas são rateados conforme TKB de cada frota para os tipos de transporte (minério próprio, terceiro, carga geral e passageiros).
- Centros de custos de operações de Pátios são distribuídos conforme percentuais fixos para tipos de carga que transitam nestes pátios.
- Centros de custos de trechos da via permanente também utilizam TKB'S totais para direcionar custos para os tipos de transportes (minério próprio, terceiro, carga geral e passageiros).

Os percentuais utilizados como base dos rateios são registrados em contas auxiliares do sistema de apuração de custos.

Os centros de custos são zerados ao longo dos processos de rateios, de modo que o saldo inicial será completamente transferido para os custos de transportes de minério próprio, terceiros, carga geral ou de passageiros.

Os custos de serviços prestados, apresentados conforme anexo II, totalizam os custos de transportes de minério próprio, terceiros, carga geral e passageiros.

Nas informações abaixo, são apresentadas somente a apuração dos custos de transporte de minério próprio, terceiros e carga geral.

Conta	Descrição	Total	Próprio	Terceiro
4.1.	Custos dos Serviços de Transporte de Cargas	880.449	793.533	86.915
4.1.1.	Custos Operacionais dos Serviços de Transportes de Cargas	880.449	793.533	86.915
4.1.1.01.	Custos com Pessoal	150.496	127.154	23.342
4.1.1.01.01.	Remunerações	90.687	76.937	13.750
4.1.1.01.01.001	Salários	49.369	41.436	7.932
4.1.1.01.01.002	Gratificações	13.503	11.507	1.996
4.1.1.01.01.003	Horas Extras	2.669	2.254	414
4.1.1.01.01.004	Férias	7.887	6.636	1.252
4.1.1.01.01.005	13º Salário	5.404	4.571	832
4.1.1.01.01.009	Rescisões Trabalhistas	57	46	11
4.1.1.01.01.999	Outros Custos com Pessoal	11.799	10.486	1.313
4.1.1.01.02.	Encargos Sociais	29.358	24.719	4.639
4.1.1.01.02.001	INSS	22.845	19.231	3.614
4.1.1.01.02.002	FGTS	6.513	5.488	1.025
4.1.1.01.03.	Demais Custos com Pessoal Operacional	30.450	25.497	4.952
4.1.1.01.03.001	Treinamento	312	282	31
4.1.1.01.03.002	Gastos com Viagens	5.579	4.617	962
4.1.1.01.03.003	Vale Refeição	51	16	35
4.1.1.01.03.004	Cesta Básica	6.440	5.338	1.101
4.1.1.01.03.005	Vale Transporte	3	3	1
4.1.1.01.03.006	Diárias Maquinistas	3.679	3.109	570
4.1.1.01.03.007	Serviço Médico Periódico	651	542	109
4.1.1.01.03.008	Plano de Saúde	7.514	6.454	1.060
4.1.1.01.03.011	Previdência Privada	3.429	2.912	517
4.1.1.01.03.012	Seguro de Vida em Grupo	260	219	41
4.1.1.01.03.015	Assistência Materno-Infantil	109	104	5
4.1.1.01.03.016	Equipamentos de Proteção Individual	2.423	1.902	521
4.1.1.02.	Pecas, Partes e Componentes	73.957	67.939	6.018
4.1.1.02.01.	Pecas, Partes e Componentes	73.957	67.939	6.018
4.1.1.02.01.001	Via Permanente	1.625	1.282	343
4.1.1.02.01.004	Maquinas e Equipamentos de Operações	24.042	22.399	1.643
4.1.1.02.01.005	Telecomunicação/Sinalizações	648	604	44

## Anexo VI

### Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

#### Apuração de Custos Em milhares de reais

Conta	Descrição	Total	Próprio	Terceiro
4.1.1.02.01.006	Eletroeletrônico	5	5	0
4.1.1.02.01.999	Outros Materiais	47.637	43.648	3.989
4.1.1.03.	Serviços de Terceiros	107.692	99.431	8.261
4.1.1.03.02.	Outros Serviços de Terceiros	107.692	99.431	8.261
4.1.1.03.02.001	Serviços de Segurança e Vigilância	617	466	151
4.1.1.03.02.003	Serviços de Fretes	735	689	46
4.1.1.03.02.005	Estudos e Pesquisas	0	0	0
4.1.1.03.02.008	Serviços de Manutenção	8.715	7.626	1.089
4.1.1.03.02.999	Serviços de Terceiros Diversos	97.623	90.649	6.975
4.1.1.05.	Custo de Aluguel e Leasing	21.213	16.449	4.764
4.1.1.05.01.	Custo de Aluguel e Leasing	21.213	16.449	4.764
4.1.1.05.01.003	Aluguel de Equipamentos Operacionais	2.193	1.652	541
4.1.1.05.01.999	Outros Custos de Aluguel e Leasing	19.019	14.797	4.222
4.1.1.07.	Depreciação e Amortização	233.619	214.095	19.524
4.1.1.07.01.	Depreciação e Amortização	233.619	214.095	19.524
4.1.1.07.01.001	Depreciação	233.619	214.095	19.524
4.1.1.08.	Combustíveis e Lubrificantes	222.853	207.669	15.184
4.1.1.08.01.	Combustíveis e Lubrificantes	222.853	207.669	15.184
4.1.1.08.01.001	Óleo Diesel	215.095	200.404	14.691
4.1.1.08.01.002	Combustíveis	1	1	0
4.1.1.08.01.003	Aditivos e Lubrificantes	7.756	7.264	493
4.1.1.09.	Custos Gerais	70.620	60.797	9.823
4.1.1.09.01.	Custo da Concessão e do Arrendamento	7.880	1	7.879
4.1.1.09.01.005	Custo do Arrendamento	7.880	1	7.879
4.1.1.09.05.	Outros Custos Gerais	62.740	60.796	1.944
4.1.1.09.05.001	Custos de Organização e Sistemas	1.443	1.261	182
4.1.1.09.05.003	Impostos e Taxas	1.288	1.234	54
4.1.1.09.05.004	Custos com Energia Elétrica	3.604	3.396	208
4.1.1.09.05.005	Custos Judiciais	89	82	6
4.1.1.09.05.006	Custos com Seguro	12.531	12.013	518
4.1.1.09.05.999	Outros Custos Gerais	43.786	42.810	976

\* \* \*