

Ferrovias Tereza Cristina S.A

Demonstrações Financeiras encaminhadas à ANTT, referentes ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2022



RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos

Acionistas e Administradores da Companhia
FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
Rio de Janeiro - RJ

Opinião

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia **FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.**, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia **FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.**, em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossa responsabilidade em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Principais assuntos de auditoria

Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações contábeis como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações contábeis e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.

Outras informações que acompanham as demonstrações contábeis e o relatório do auditor

A administração da companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações contábeis, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações contábeis ou com o nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se,



com base no trabalho realizado, concluímos que há distorções relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

O responsável pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas, não, uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio ou representações falsas intencionais.

Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da companhia.

Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.

Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional. Se concluímos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas



evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações contábeis do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinamos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

Laguna/SC, 01 de março de 2023

MARCOS DANILO VIANA
Contador – CRC/RS Nº. 030.003/0-2-1/SC S/RJ
CPF: 123.871.000-00

OMV AUDITORES INDEPENDENTES S/S
CRC/SC Nº. 3.628-S/RJ

RELATÓRIO ANUAL 2022





Relatório da Administração

2022

Circunstanciado

Abril/2023

SUMÁRIO

1	MENSAGEM DA DIREÇÃO	6
2	INTRODUÇÃO	7
3	AMBIENTE COMERCIAL	9
3.1	Fatores externos.....	9
3.2	A Operação do Complexo Termelétrico (CTJL).....	12
3.3	Transporte do carvão mineral.....	14
3.4	Transporte de contêineres	15
3.5	Locação de material de transporte.....	17
3.6	Participação junto às Entidades Representativas	17
3.7	Análise do transporte, faturamento e outros eventos comerciais:	18
a)	Comparativo da Entrega ao CTJL:	18
b)	Quantidade faturada por Cliente.....	18
c)	Transporte – Condições Especiais.....	18
d)	Compensação de Ponta Rodoviária – Ramal de Urussanga.....	19
4	MANUTENÇÃO FERROVIÁRIA	20
4.1	Via Permanente	20
a)	Trabalhos na superestrutura e desvios ferroviários	21
b)	Infraestrutura e Obra de Arte Corrente (OAC).....	25
c)	Aparelhos de mudança de via – AMV’s.....	26
d)	Obras – Projeto de Interesse da Concessionária (PIC)	26
e)	Obras de arte especiais (OAE).....	27
f)	Passagens em Nível (PN)	27
g)	Inspeções técnicas.....	28
4.2	Máquinas e Equipamentos de Via Permanente.....	30
a)	Outras atividades	33
4.3	Vagões.....	33
4.4	Locomotivas	37
a)	Manutenção Preventiva	37
b)	Manutenção Corretiva (Falha).....	38
c)	Ocorrências Ferroviárias.....	39
d)	Disponibilidade de Locomotivas	39
e)	Reparo Geral.....	40
f)	Reparos Médios	40
g)	MP48 – Lanternagem e Pintura	40
5	OPERAÇÃO FERROVIÁRIA.....	41
5.1	Transporte e Tração.....	41
5.2	Tráfego Mútuo e Direito de Passagem.....	42
5.3	Atividades de Segurança	42
5.3.1	Segurança Operacional.....	42

5.3.2	<i>Sinalização Ativa de Passagens em Nível</i>	45
5.3.3	<i>Segurança Patrimonial</i>	46
6	ATIVIDADES DE SUPORTE	53
6.1	Tecnologia da Informação	53
a)	Indicadores de Desempenho	53
b)	Hardware	54
c)	Cronograma de Projetos	55
d)	Atendimentos.....	56
6.2	Telecomunicações	56
6.3	Controle Patrimonial	57
6.4	Contratos	57
7	ADMINISTRAÇÃO FERROVIÁRIA	59
7.1	Gestão da Qualidade nos Processos	59
	Sistema de Gestão Integrado	59
	Auditoria Interna – SGC.....	59
	Auditoria Externa – SGC.....	60
	Programa 5S	60
	Planejamento Estratégico	60
	Objetivos de Desenvolvimento Sustentável – ODS’s	61
	Retrospectiva 2021 / Planejamento 2022	61
	Plataforma de Gestão Empresarial	62
	Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD	62
	I. Lei Geral de Proteção de Dados:	63
	II. Conformidades:	63
	Prêmio de Inovações e Melhorias.....	63
7.2	Meio Ambiente	65
a)	Água e efluentes	65
b)	Gerenciamento de Resíduos	66
c)	Mutirões de Limpeza	67
d)	Monitoramento	67
e)	Outras Ações	68
7.3	Saúde e Segurança no Trabalho	69
7.4	Gestão de Pessoas	71
a)	Nossas pessoas.....	71
b)	Quadro de Pessoal	72
c)	Atrair pessoas – Recrutamento e Seleção.....	74
d)	Capacitar e desenvolver pessoas – Treinamento e desenvolvimento	74
e)	Remuneração	78
f)	Benefícios	78
g)	Saúde Ocupacional	79
h)	Pesquisa de Clima Organizacional	80
7.5	Responsabilidade Social	80
	Projetos internos	81
a)	Qualidade de vida	81
b)	Treinamento Funcional.....	81

c)	Pró-Saúde	81
d)	Datas comemorativas / Valorização	81
	Projetos Externos	83
a)	Bolsa Educação – Sociedade de Assistência aos Trabalhadores do Carvão (SATC)	84
b)	Programa “Ser eficiente”	84
c)	Programa de Visitas “Casa aberta”	84
d)	Projeto TrAção	84
e)	Projeto cuidando com amor (CRAS Tereza Cristina – Criciúma)	85
f)	Projeto Oficina de Teatro (Joanna de Angelis – Tubarão)	85
g)	Projeto desenvolvimento cultural e educação patrimonial (Escola Faustina da Luz Patrício – Tubarão)	85
h)	Educação esportiva para crianças (Serviços Esportivos Futtraining – Siderópolis)	85
i)	Associação Recreativa e Cultural Pequenos Leoninos (Escola de Esporte – Tubarão)	85
j)	Trem de Natal	85
7.6	Ações Jurídicas e Legais	86
7.7	Comunicação Empresarial	87
8	ANÁLISE DE DESEMPENHO	89
8.1	Transporte, Comercialização e Faturamento	89
8.2	Transporte realizado exercícios 2021 x 2022	90
9	CONTROLADORIA	92
9.1	Desempenho Econômico	92
9.2	Pagamento do Arrendamento e Concessão	93
9.3	Valor Adicionado	94
9.4	Política de Distribuição de Dividendos	94
9.5	Investimentos	94
10	METAS DA CONCESSÃO	95
10.1	Metas de Produção por Trecho	95
10.2	Meta de Redução de Acidentes	96
11	FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS – ANTT	99
11.1	Inspecções Programadas	99
a)	Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022-1	99
b)	Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022-2	99
c)	Fiscalização do Transporte Ferroviário de Cargas – 2022	100
11.2	Inspecções Eventuais	100
11.3	Informações à ANTT	101
11.4	Autuações e Penalidades	102
11.5	Atualização dos Tetos Tarifários	103
12	A CONCESSIONÁRIA EM NÚMEROS	104

12.1	Indicadores Operacionais	104
12.2	Índices de Produtividade.....	109
13	PALAVRAS FINAIS	110
14	ANEXOS	111

1 MENSAGEM DA DIREÇÃO

Senhoras e Senhores Acionistas,

A Ferrovia Tereza Cristina Sociedade Anônima – FTC, no cumprimento das prescrições legais e estatutárias, apresenta o **RELATÓRIO ANUAL DA ADMINISTRAÇÃO – 2022**, em conjunto com as Demonstrações Contábeis elaboradas de acordo com as práticas contábeis aceitas no Brasil e demonstrações do fluxo de caixa, as quais considera-se importantes para divulgar o desempenho da Ferrovia Tereza Cristina S.A. para a sociedade, parceiros, investidores e usuários dos seus serviços.

São evidenciados, principalmente, as atividades da operação ferroviária, o cumprimento das obrigações regulatórias, as metas contratuais, as ações de responsabilidade social e ambiental, o cumprimento das funções empresariais, assumidas com o Poder Concedente ou por ele estabelecidas nos Contratos de Concessão e Arrendamento e através das suas Resoluções e legislação específica.

Benony Schmitz Filho
Diretor Presidente

Luis Mário Novochadlo
Diretor de Operações

Paulo Eduardo Canalles
Diretor de Administração e Finanças

2 INTRODUÇÃO

A Ferrovia Tereza Cristina, concessionária do serviço público de transporte ferroviário de cargas, em 2022, desempenhou suas atividades empresariais fundamentadas nos contratos de concessão e arrendamento, na legislação pertinente e nas diretrizes de negócio estabelecidas por seus acionistas.

Tiveram destaque as ações para atendimento dos clientes e das obrigações contratuais da concessão, do arrendamento e Resoluções da ANTT, principalmente o cumprimento das metas de produção e de segurança, assim como as demais obrigações contratuais da concessão pública e empresariais.

A condução do negócio é pautada no Sistema de Gestão Corporativo (SGC) implantado na FTC, que consiste num conjunto de normas e práticas internacionais, voltadas para a Qualidade, o Meio Ambiente e a Saúde, Segurança e Medicina do Trabalho – normas ISO9001, ISO14001 e ISO 45001.

Esse modelo de gestão adotado visa à continuidade, a melhoria, a competitividade, a diversificação, voltada a vencer os desafios da sustentabilidade e de continuidade do negócio ferroviário na região, aplicando-se as melhores práticas de gestão.

É importante destacar, que a malha ferroviária concedida à FTC tem suas particularidades que limitam as possibilidades operacionais e de ampliação das cargas de transporte.

Quanto ao transporte do carvão mineral, a demanda está restrita ao atendimento das necessidades do Complexo Termelétrico Jorge Lacerda – CTJL, estabelecido por cotas, mensal e anual. Não se conseguiu identificar outras demandas de transporte ferroviário deste produto para outro cliente, dada a sua limitação de malha e região de abrangência. Há um único consumidor e atendido por poucos fornecedores.

No transporte de carga geral, realizado em contêineres, as atividades tiveram continuidade no exercício, transportando principalmente arroz beneficiado e outros produtos alimentícios, cerâmica vermelha, revestimentos cerâmicos e materiais da indústria de construção, produtos metálicos, plásticos e químicos, entre outros, além dos contêineres vazios.

O exercício continuou sofrendo os reflexos da pandemia da COVID, mas que foi sendo amenizado no decorrer do ano com a aplicação das vacinas, quando se começou a ter um maior controle da pandemia. Por isso, as atividades da FTC sofreram os reflexos dessa situação,

adaptando seus processos aos protocolos de saúde estabelecidos, sem prejuízo da programação de transporte e do atendimento da demanda contratual com os usuários.

A FTC encerrou o vigésimo quinto exercício operacional transportando o volume de 3.409.643,37 toneladas, sendo 2.790.940,63 toneladas de carvão mineral e 618.702,74 toneladas de produtos acondicionados em contêineres, que resultou numa produção total de 269,27 milhões de toneladas/quilômetros úteis. Comparado ao ano anterior, teve-se um pequeno acréscimo de toneladas transportas de 3% e de produção de 4,6%, medida em tonelada quilômetro útil – TKU.

No transporte do carvão mineral, além da quantidade contratada para atender a compra regular, foi transportada uma quantidade adicional adquirida para suprir a demanda do CTJL/Diamante, principalmente oriunda de um cliente do Rio Grande do Sul.

3 AMBIENTE COMERCIAL

3.1 Fatores externos

O exercício 2022 foi encerrado com crescimento de 50,5% no transporte de contêineres. No tocante ao transporte de carvão mineral houve uma redução de 3,7% em relação ao ano anterior, decorrente da regularização dos regimes de chuva e consequente elevação dos reservatórios das principais hidrelétricas, resultando numa normalidade de geração de energia por hidroeletricidade. Somado a isto, percebe-se o crescimento da geração de energia por outros meios como a eólica e a fotovoltaica, fontes que tem preferência de geração pela sua disponibilidade, natureza e sustentabilidade, com menores emissões dos gases do efeito estufa.

Com isso, o cenário ficou desfavorável a uma maior geração por fontes térmicas, como o carvão mineral, refletindo negativamente no desempenho da FTC.

Na análise do ambiente e dos fatores que influenciaram a cadeia produtiva do carvão mineral, onde também se insere o transporte ferroviário, no gráfico a seguir pode-se verificar o comportamento do consumo de energia elétrica (em GWh) em 2022, por setor e, o gráfico seguinte, compara a participação sobre o total, ao longo dos anos.

Consumo mensal de energia elétrica por setor em 2022:

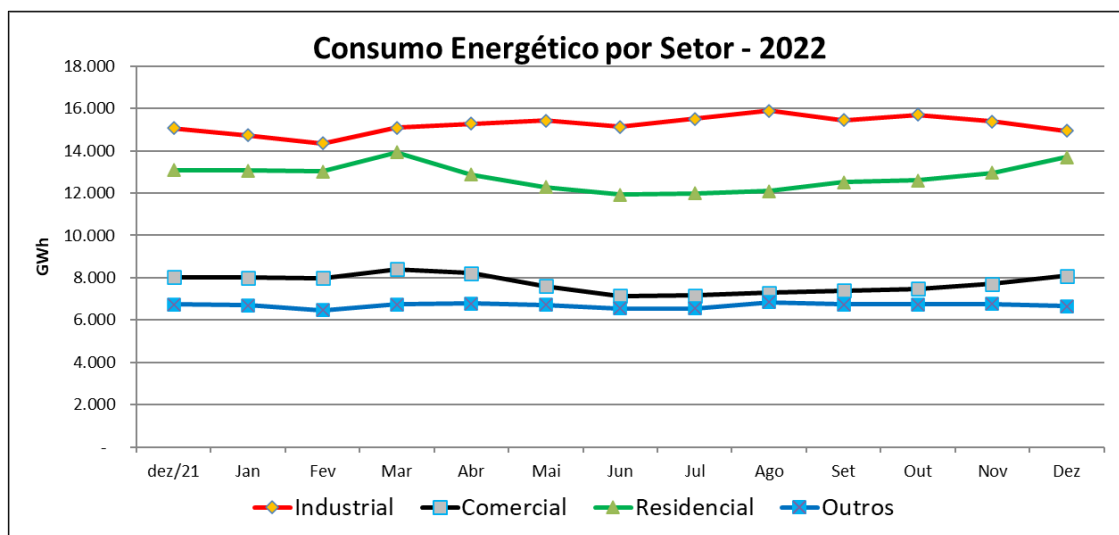


Gráfico 1: Acompanhamento do consumo energético nacional
Fonte: www.epe.gov.br Resenha Mensal do Mercado de Energia Elétrica

O uso da energia elétrica geral e por setor de consumo, de 2010 a 2022:

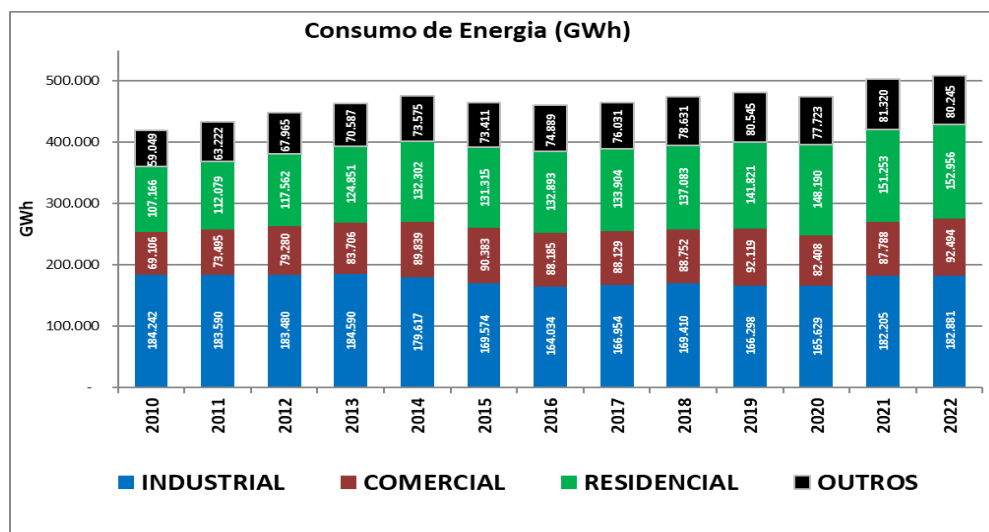


Gráfico 2: Acompanhamento do consumo energético nacional
Fonte: www.epe.gov.br

De acordo com a Resenha Mensal do Mercado de Energia Elétrica – Base Dezembro/2022, divulgado pela Empresa de Pesquisa Energética – EPE, houve um acréscimo do consumo de energia de 1,2%, em 2022 sobre o ano anterior. O setor residencial apresentou o maior crescimento de consumo, de 4,6%, o comercial 1,7% e houve redução de consumo de -1% no industrial e de -2,4% em outros (serviços públicos), o que aponta para uma estagnação ou baixo crescimento das atividades econômica no País, o que não demandou energia adicional para suportar um crescimento, que se mostrou muito baixo.

A operação da FTC também pode sofrer os efeitos dos regimes de chuvas, que afetam os reservatórios, influenciando na geração de energia. Maior volume de água nos reservatórios, permite uma maior geração hidrelétrica. Com reservatórios mais baixos, há condições para maior geração por térmicas, o que não ocorreu. A tabela e o gráfico a seguir apresentam o comportamento dos reservatórios nas regiões, comparando 2022 com o ano anterior:

SUBMERCADO	Jan 31	Fev 28/29	Mar 31	Abr 30	Mai 31	Jun 30	Jul 31	Ago 31	Set 30	Out 31	Nov 30	Dez 31
Sudeste/CO - 2021	23,24	29,52	35,29	34,68	32,11	29,07	25,97	21,34	16,72	18,22	19,66	25,58
Sudeste/CO - 2022	41,71	58,07	63,44	66,52	66,42	65,49	61,53	56,10	51,10	49,61	46,41	53,01
Sul - 2021	52,78	63,69	61,58	56,41	57,46	64,32	47,87	27,60	28,63	51,97	53,76	42,76
Sul - 2022	35,41	28,16	45,21	67,11	90,27	94,89	75,12	86,17	83,14	91,59	78,13	83,91
Nordeste - 2021	52,18	59,01	68,45	66,77	63,44	59,18	54,81	49,19	40,54	36,39	37,87	52,33
Nordeste - 2022	73,35	81,84	98,65	96,11	94,34	91,28	82,65	73,06	66,1	60,31	58,67	66,86
Norte - 2021	31,47	52,71	77,89	82,75	84,47	82,75	79,11	70,30	60,91	46,40	32,74	54,64
Norte - 2022	89,15	97,87	95,33	99,00	98,88	96,44	89,21	84,98	75,45	57,83	51,85	60,32

Quadro 1: Acompanhamento dos níveis dos reservatórios em 2022 x 2021 (%)
Fonte: http://www.ons.org.br/resultados_operacao/ophen.aspx

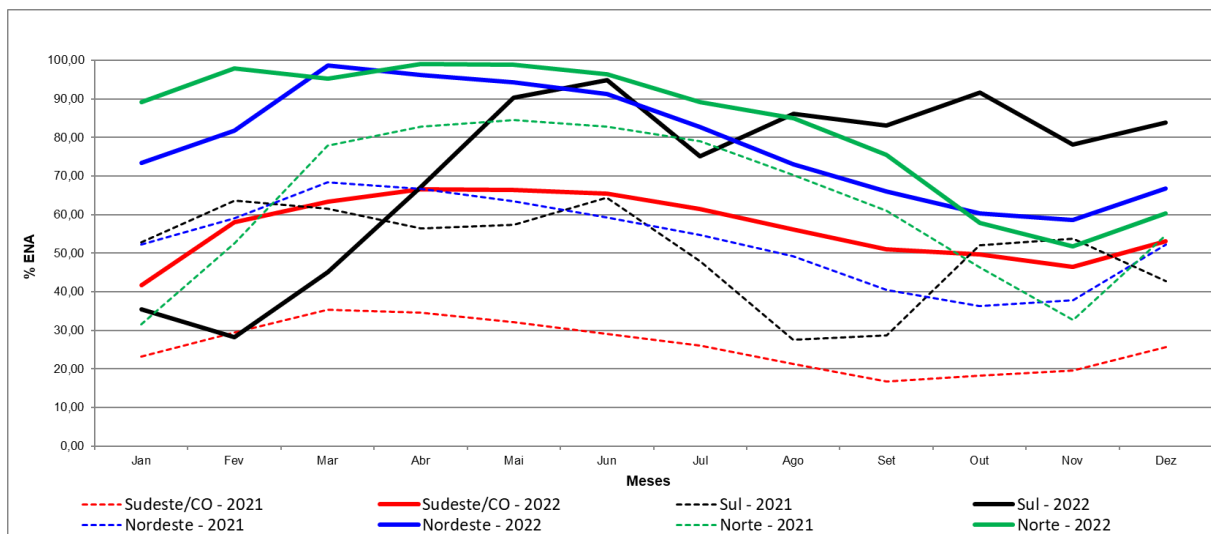


Gráfico 3: Comportamento dos Reservatórios do Sistema Interligado – 2022 x 2021

Fonte: http://www.ons.org.br/resultados_operacao/ophen.aspx

As ilustrações mostram um quadro hidrológico e dos reservatórios de todas as regiões acima da média em relação ao ano anterior, o que refletiu na baixa geração de energia pelo CTJL, e, por consequência, uma redução de compra de carvão mineral, resultando baixo transporte desse produto.

No entanto, mesmo com esse cenário desfavorável ao setor, os reflexos no transporte da concessionária não foram tão seriamente afetados porque a Diamante destinou parte da sua geração para o mercado internacional, com a exportação de energia para os países vizinhos (Uruguai e Argentina).

O preço da energia (Preço de Liquidação das Diferenças – PLD) também afeta o nível de geração, que também tem se mantido relativamente baixo ao longo de 2022 devido à alta disponibilidade de energia.

Se o preço médio da energia (R\$/MWh) for maior que o custo de geração da unidade produtora, esta pode vir a aumentar a sua oferta de energia no mercado nacional, o que pode vir a gerar demandas e afetar os transportes adicionais pela Concessionária, além da cota anual mínima contratual.

Além dessas variáveis que impactam no desempenho do setor, há de se levar em consideração, a entrada de energia nova no mercado, a condição dos reservatórios, o desempenho da economia, entre outros. O crescimento da energia eólica e fotovoltaica é representativo, principalmente no Nordeste. Mas devido a sua intermitência, precisa ser garantida com energia de fontes firmes de geração, quando entram as geradoras de fonte hídrica e as térmicas.

Gráfico de Compra, Consumo e Estoque, pelo CTJL, de 1995 até 2022:

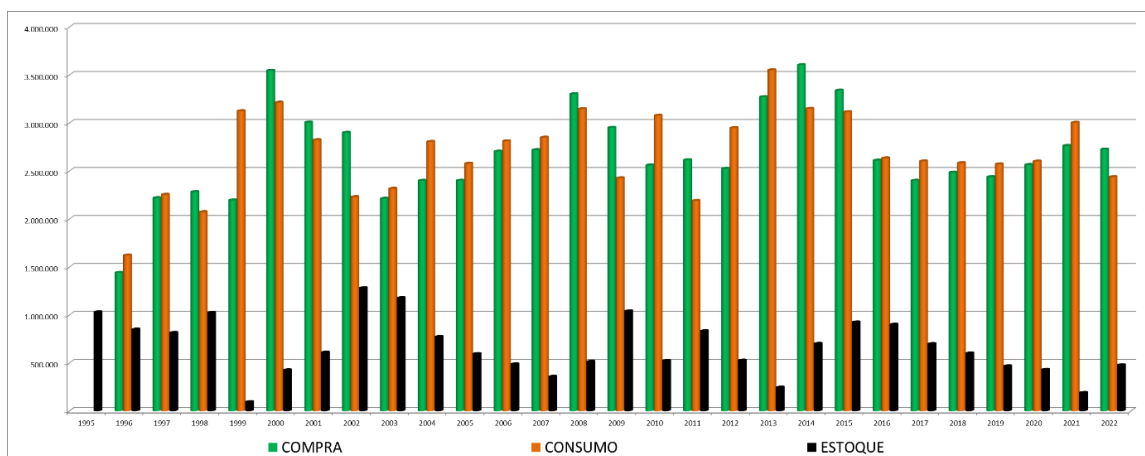


Gráfico 4: Compra, Consumo e Estoque
Fonte: Dados primários

O gráfico anterior mostra a atividade da cadeia produtiva do carvão mineral de SC ao longo do tempo.

Em síntese, em 2022, com os níveis dos reservatórios em elevação em todas as regiões do país e a geração por novas fontes, no CTJL refletiu numa redução de geração, elevando os estoques pelas compras de carvão vinculadas, o que reduziu os níveis de atividades em relação ao ano anterior. O que garantiu a geração do complexo termelétrico num patamar razoável, foi a geração para exportação de energia para os países vizinhos, mantendo-se regular as atividades da cadeia produtiva.

3.2 A Operação do Complexo Termelétrico (CTJL)

O gráfico a seguir representa a comercialização e a operação do CTJL no ano de 2022:

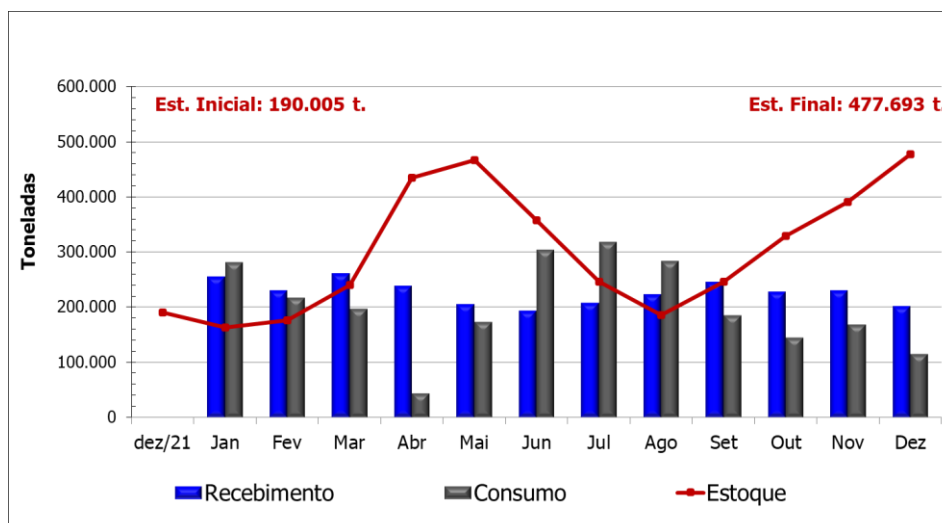


Gráfico 5: Movimentação de Carvão no CTJL

O gráfico mostra a atividade do CTJL, que afetou na cadeia produtiva de carvão mineral de SC ao longo do ano, incluída a ferrovia. Teve-se uma compra ou recebimento superior ao consumo, por isso o aumento dos estoques de carvão do complexo termelétrico.

Para o ano de 2022, foram aditados os contratos de transporte com os clientes, na mesma quantidade dos contratos de fornecimento de carvão mineral entre as empresas carboníferas e a Diamante Geração de Energia Ltda.

No transporte, teve continuidade as atividades da empresa South Brasil Rebeneficiamento de Carvão Ltda, demandando transporte ferroviário no Ramal de Sangão – a partir da localidade de Santa Líbera – Forquilha/SC.

No mês de janeiro, também se passou a transportar carvão mineral da Copelmi Mineração para a Diamante Geração de Energia. Consistiu de uma operação especial a partir de um contrato entre a Copelmi e a Diamante para entrega de carvão produzido no RS pelo modal rodoviário. Atendendo a uma demanda do cliente para melhor uso na homogeneização do produto com o de outros fornecedores, realizou-se um fluxo especial para essa operação.

Assim, a FTC atendeu a 8 (oito) clientes fornecedores do CTJL, tendo sido mantidas as quantidades individuais para um fornecimento mínimo de 2.400.000 toneladas, adicionadas novas ordens de compras de acordo com a demanda do CTJL, que foram fornecidas ou complementadas pelos novos clientes.

Teve-se, ao final, a compra de carvão mineral de 2.724.904 toneladas e consumo de 2.437.216 toneladas, diferença que elevou os estoques em 287.688 toneladas, o que foi positivo para o desempenho do exercício, mas que poderia afetar negativamente o desempenho

operacional da FTC no exercício seguinte. Ao final do ano o estoque apontava para 477.693 toneladas.

3.3 Transporte do carvão mineral

Conforme se procurou demonstrar, as variáveis que influenciam o CTJL, também refletem diretamente na operação da ferrovia, cuja atividade visa, prioritariamente, atender as necessidades de carvão do CTJL, conforme estabelecido no Contrato de Concessão, Cláusula 5.1. Pois, mesmo com o transporte de cargas gerais em contêineres, ainda impacta pouco na receita de transporte e na dependência da FTC a esse transporte.

Na tabela a seguir, apresenta-se o balanço do transporte realizado para atendimento do CTJL, em atendimento aos clientes mineradores do carvão mineral tipo energético.

Tabela 1: desempenho do transporte e do faturamento para o CTJL em 2022 (b.f.):

Mês	TRANSPORTE CARVÃO MINERAL TOTAL (t)			PERDAS		FATURAMENTO	SALDO A FATURAR
	bu	bs	bf	Umidade	Rejeitos	FTC	
dez/21					-		10.497,24
Jan	241.588,06	218.830,06	232.797,94	(8.790,12)	(972,60)	240.355,42	1.967,16
Fev	220.050,28	198.881,36	211.575,91	(8.474,37)	9.208,31	221.703,60	1.047,78
Mar	256.050,92	231.399,17	246.169,33	(9.881,59)	(341,96)	246.875,15	0,00
Abr	245.905,72	221.797,04	235.954,30	(9.951,42)	(4.583,72)	228.735,89	2.634,69
Mai	216.131,54	193.527,89	205.880,73	(10.250,81)	(2.026,94)	205.093,18	1.395,30
Jun	204.035,92	182.615,43	194.271,73	(9.764,19)	(224,60)	194.280,14	1.162,30
Jul	219.337,08	197.775,69	210.399,67	(8.937,41)	(2.057,23)	207.810,10	1.694,64
Ago	238.593,12	214.797,14	228.507,60	(10.085,52)	(2.535,16)	223.058,19	4.608,88
Set	254.133,64	228.308,07	242.880,93	(11.252,71)	115,11	246.552,27	1.052,65
Out	240.401,64	215.471,29	229.224,78	(11.176,86)	(297,76)	228.527,11	1.452,55
Nov	239.916,10	215.698,20	229.466,17	(10.449,93)	(297,27)	230.615,17	6,29
Dez	209.049,62	187.445,42	199.410,02	(9.639,60)	(295,84)	199.119,99	0,48
Total	2.785.193,64	2.506.546,76	2.666.539,11	(118.654,53)	(4.309,66)	2.672.726,21	0,48

Assim, comparando o nível de atividades 2022 x 2021 (transporte faturado), para o CTJL, tem-se:

Ano	Entrega Ferroviária	Entrega Rodoviária	Recebimento TOTAL	Consumo	Estoque
2021	2.762.665,89	-	2.762.665,89	3.003.490,00	190.005
2022	2.672.726,21	52.177,45	2.724.903,66	2.437.215,73	477.693
Var. %	-3,3%	-	-1,4%	-18,9%	151,4%

Quadro 2: Entrega para o CTJL

Os dados do quadro mostram uma redução de atividade de 1,4% no atendimento do Complexo Termelétrico, e, redução de 3,3 na operação ferroviária devido ao recebimento de carvão mineral pelo modal rodoviário, oriundo do Estado do Rio Grande do Sul e de um cliente que teve problemas na sua caixa de embarque, de 1,91% do total fornecido. A aquisição de carvão mineral do estado do Rio Grande do Sul pela Diamante foi de 244.778,89 toneladas em base faturamento, sendo que se conseguiu realizar uma operação para captação dessa carga por trem a partir do pátio MRF de Siderópolis, agregando 195.701,68 toneladas ao transporte ferroviário da FTC.

Como o consumo foi inferior as aquisições, os estoques de carvão no complexo termelétrico foram elevados em 151,4%, ficando acima do estoque de segurança, que é de 400.000 toneladas, aproximadamente.

3.4 Transporte de contêineres

Realizou-se também o transporte de contêineres para atendimento do cliente Terminal Intermodal Sul - TIS, no fluxo Criciúma – Porto de Imbituba – Criciúma. Foram transportados contêineres carregados e vazios, nos dois sentidos. As mercadorias transportadas foram variadas, entre produtos industrializados, matérias primas para indústrias e produtos do agronegócio, material de construção, destacando-se o arroz beneficiado, conforme *Quadro 4 – Mercadorias transportadas em contêineres*.

Deste transporte, têm-se os seguintes dados operacionais:

Tabela 2: Dados de transporte para o Terminal Intermodal Sul – 2022, em quantidade de contêineres:

Mês	Cont. Cheios 20"	Cont. Vazios 20"	Cont. Cheio 40"	Cont. Vazio 40"	Total Contêineres	TU	TKU
Jan	1.018	810	342	154	2.324	41.972	4.317.114
Fev	868	838	420	209	2.335	40.359	4.156.955
Mar	1.369	1.314	480	170	3.333	55.687	5.735.761
Abr	1.271	1.255	459	344	3.329	54.043	5.566.381
Mai	1.286	1.202	620	389	3.497	59.521	6.130.630
Jun	1.257	1.206	503	317	3.283	54.955	5.660.411
Jul	1.432	1.242	486	337	3.497	59.649	6.143.885
Ago	1.257	1.293	510	279	3.339	55.031	5.668.211
Set	1.172	1.146	421	225	2.964	49.528	5.101.352
Out	1.180	1.154	343	75	2.752	46.741	4.814.342
Nov	1.389	1.350	291	166	3.196	51.967	5.352.616
Dez	1.187	1.277	391	195	3.050	49.250	5.072.724
Soma	14.686	14.087	5.266	2.860	36.899	618.703	63.720.381

O desempenho do transporte de contêineres está diretamente ligado ao desempenho comercial e das atividades do Terminal Intermodal Sul (TIS), que por sua vez, é influenciado pelo desempenho e captação de cargas do TECON, disponibilidade de contêineres vazios e de rotas de navegação no Porto de Imbituba.

Assim, comparando o transporte de contêineres de 2022 com 2021, tem-se:

Ano	Quantidade de Contêineres (Unidade)					TU	TKU
	Cheios 20"	Vazios 20"	Cheio 40"	Vazio 40"	Total		
2021	8.792	8.258	4.493	1.977	23.520	411.139	42.341.734
2022	14.686	14.087	5.266	2.860	36.899	618.703	63.720.381
Var. %	67,04%	70,59%	17,20%	44,66%	56,88%	50,49%	50,49%

Quadro 3: Desempenho do Transporte de Contêineres

Houve um crescimento de 56,88% no transporte de contêineres e de 50,49% na produção desse transporte.

As mercadorias transportadas em contêineres constam do quadro a seguir:

Ordem	Mercadoria	Contêineres	TU
1	ARROZ BENEFICIADO	15.205	437.022
2	TELHAS E TIJOLOS	867	24.919
3	PRODUTOS PLASTICOS	825	23.712
4	CAULIM	647	18.596
5	MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	620	17.820
6	REVESTIMENTOS CERÂMICOS	543	15.607
7	PEÇAS METÁLICAS	367	10.548
8	BEBIDAS	347	9.973
9	MADEIRA	248	7.128
10	CERÂMICOS NÃO DISCRIMINADOS	119	3.420
11	ALIMENTO INDUSTRIALIZADO	45	1.293
12	PRODUTOS QUÍMICOS	10	287
13	SISTEMAS DE FREIOS	8	230
14	BORRACHA/SUCATA DE BORRACHA	7	201
15	MÓVEIS	3	86
16	MAQUINAS, MOTORES, PECAS, ACESSÓRIOS	2	57
17	ALUMÍNIO	2	57
18	POLIESTIRENO	1	29
19	PRODUTOS METALICOS	1	29
20	PAPEL E PAPELÃO	1	29
-	CONTÊINERES VAZIOS	17.031	47.657
-	TOTAL	36.899	618.703

Quadro 4: Mercadorias transportadas em contêineres

Fonte: sig.ftc.com.br

3.5 Locação de material de transporte

Continua em vigência o contrato de locação de 50 vagões do tipo FHC para a Transnordestina Logística S.A. (TLSA) e a requisição de 47 vagões do tipo GHD para a Estrada de Ferro Paraná-Oeste (Ferroeste), com base no Decreto No. 10, de 09/01/2007 do Governo do Estado do Paraná.

Por outro lado, para a realização do transporte a FTC está locando de terceiros parte da sua frota operacional (locomotivas e vagões GHD e PDD), conforme consta do SAFF/CAFEN.

3.6 Participação junto às Entidades Representativas

A FTC tem participado regularmente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), através de seus comitês. Assim como colabora com a Confederação Nacional dos Transportes – CNT, a Revista Ferroviária, a Fundação Getúlio Vargas – FGV, a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIEPE, pesquisas de mercado conduzidas por institutos de pesquisa, bem como aos órgãos federais, estaduais, municipais e instituições de ensino e pesquisa, principalmente em temas relacionados a ferrovias, sendo a representante do setor na sua região de atuação.

Participou, também, das ações da Associação Brasileira do Carvão Mineral – ABCM, aliando os interesses ferroviários aos da cadeia produtiva do carvão mineral e do Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda/Diamante Geração de Energia Ltda.

Acompanhou as ações dos portos catarinenses, em especial o Porto de Imbituba, alvo de interesse comercial, que representa possibilidades comerciais, principalmente no transporte de contêineres.

Da mesma forma, participou de eventos dos principais órgãos empresariais, como a Federação das Indústrias (FIESC), Sindicatos Patronais e das Associações Empresárias dos Municípios, acompanhando e influenciando o desenvolvimento regional.

No âmbito do Poder Concedente, esteve atenta aos temas em discussão e de seu interesse.

Na esfera política, destaca-se ações conjuntas com a cadeia produtiva, contribuindo com encaminhamentos para a defesa do setor e do estabelecimento de uma política do carvão mineral e uma transição energética justa, com as dificuldades e indefinições num ano de eleições gerais.

3.7 Análise do transporte, faturamento e outros eventos comerciais:

a) Comparativo da Entrega ao CTJL:

As compras do CTJL totalizaram 2.724.903,66 toneladas de carvão mineral em 2022, com redução de 1,37% em relação ao ano anterior. Ressalta-se a ocorrência de transporte pelo modal rodoviário, realizado pelos clientes com autorização da Diamante.

Tabela 3: Compras e transporte faturado (TU)

Ano	Transporte faturado (T/bf)		
	Ferroviário (FTC)	Rodoviário (Cliente)	Total
2021	2.762.665,89	0,00	2.762.665,89
2022	2.672.726,21	52.177,45	2.724.903,66
Var. %	-3,26%	-	-1,37%

b) Quantidade faturada por Cliente

Tabela 4: Compras/transporte ferroviário por Cliente (TU)

CTJL – Transporte por Cliente (Fat)	2021		2022	
	<i>t (bf)</i>	<i>Part. %</i>	<i>t (bf)</i>	<i>Part. %</i>
Metropolitana	761.482,95	27,6%	600.616,38	22,5%
Belluno	560.404,11	20,3%	539.342,43	20,2%
Rio Deserto	728.088,79	26,4%	638.631,06	23,9%
Catarinense	528.000,00	19,1%	556.825,97	20,8%
Siderópolis	96.465,68	3,5%	53.025,11	2,0%
Gabriella	78.300,27	2,8%	62.625,99	2,3%
South Brasil	9.924,09	0,4%	25.957,59	1,0%
Copelmi	-	0,0%	195.701,68	7,3%
Total	2.762.665,89	100,0%	2.672.726,21	100,0%

c) Transporte – Condições Especiais

Para os clientes Indústria Carbonífera Rio Deserto, terminal MNH e Carbonífera Belluno, terminal M05, devido à distância do lavador de carvão até o terminal ferroviário foram

praticadas condições comerciais especiais temporárias visando viabilizar a realização do transporte ferroviário.

No quadro abaixo constam as informações dessa situação:

Ano	Rio Deserto (MNH)	Belluno (MRF)	TOTAL
2021	271.489,30	-	271.489,30
2022	336.129,14	270.221,65	606.350,79
Var. %	23,81%	-	123,34%

Quadro 5: Transporte (t/bf) – Condições especiais

d) Compensação de Ponta Rodoviária – Ramal de Urussanga

Devido à distância dos pontos de produção e de beneficiamento de carvão dos clientes de Lauro Muller, a FTC também pratica tarifa diferenciada, com desconto temporário para compensar a ponta rodoviária (de 20 a 40 km) para embarque do carvão no terminal ferroviário de Urussanga. Esta condição viabiliza a captação da carga por via ferroviária e mantém a atividade no ramal. Condição essa já oriunda da extinta RFFSA.

Pode-se verificar uma estabilidade em relação ao ano anterior.

Tabela 5: Transporte no Ramal Urussanga (t bf)

Ano	Produção (t)						
	Catarinense	Siderópolis	Metropolitana	Belluno	Gabriella	Rio Deserto	SOMA
2021	510.035,22	94.325,22	2.199,87	7.504,59	1.008,10	2.057,18	617.130,18
2022	567.188,58	51.330,44	-	-	-	-	618.519,02
Var. %	11,21%	-45,58%	-	-	-	-	0,23%

4 MANUTENÇÃO FERROVIÁRIA

4.1 Via Permanente

As demandas de manutenção são categorizadas conforme o tipo de manutenção e o ativo. As manutenções são definidas como: **Revisão Total (RT)**, manutenção preventiva realizada em ciclos definidos em função da vida útil do lastro, dormentes e trilhos de cada quilômetro. E, **Fora de Revisão Total (FRT)**, manutenção da malha que não se enquadra dentro do plano de RT, assim direcionada ao escopo de FRT Prevista ou Não Prevista. As manutenções de FRT Prevista seguem o Plano Anual de Manutenção e devem ser realizadas respeitando as tolerâncias admissíveis e orçamento disponível ao setor, FRT Não Prevista são as manutenções corretivas e atendimentos emergenciais.

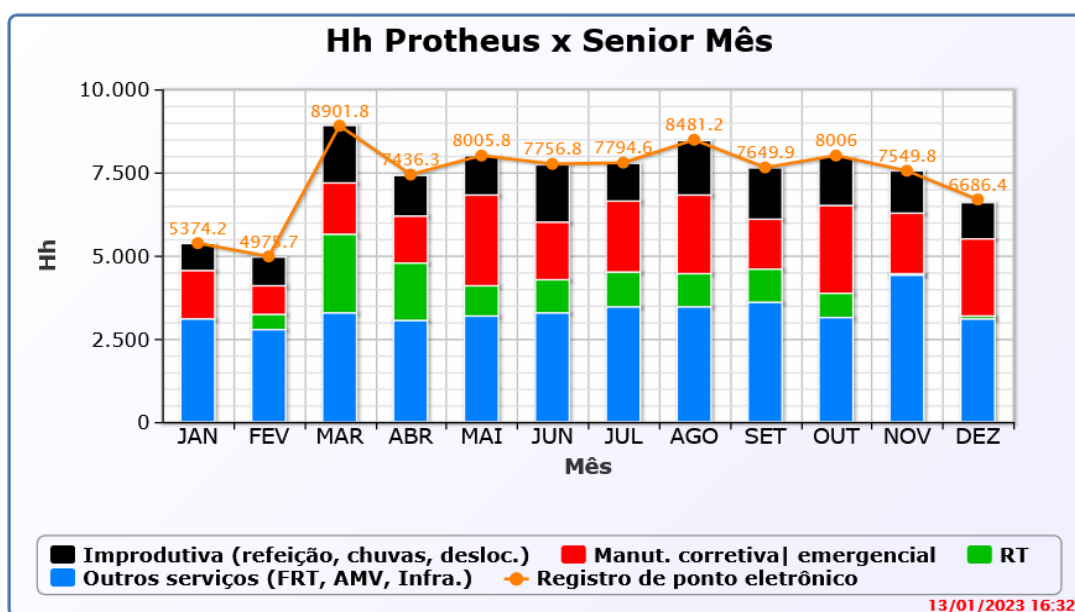


Gráfico 6 – Distribuição de homem-hora no ano de 2022
Fonte: SIG – Sistema de Informações Gerenciais FTC

No Gráfico 8 pode-se observar o comparativo de apropriações de homem-hora mensal dos serviços executados com a quantidade de homem-hora registrado em ponto eletrônico.

Dentre esses números, tem-se as horas improdutivas que se pode observar com maior destaque no Gráfico 9. A média do ano ficou em 9,45% por tempo de percurso, 5,01% por tempo de refeição, 0,68% paralização devido ao tráfego, 0,21 chuvas e 0,58% outros motivos.

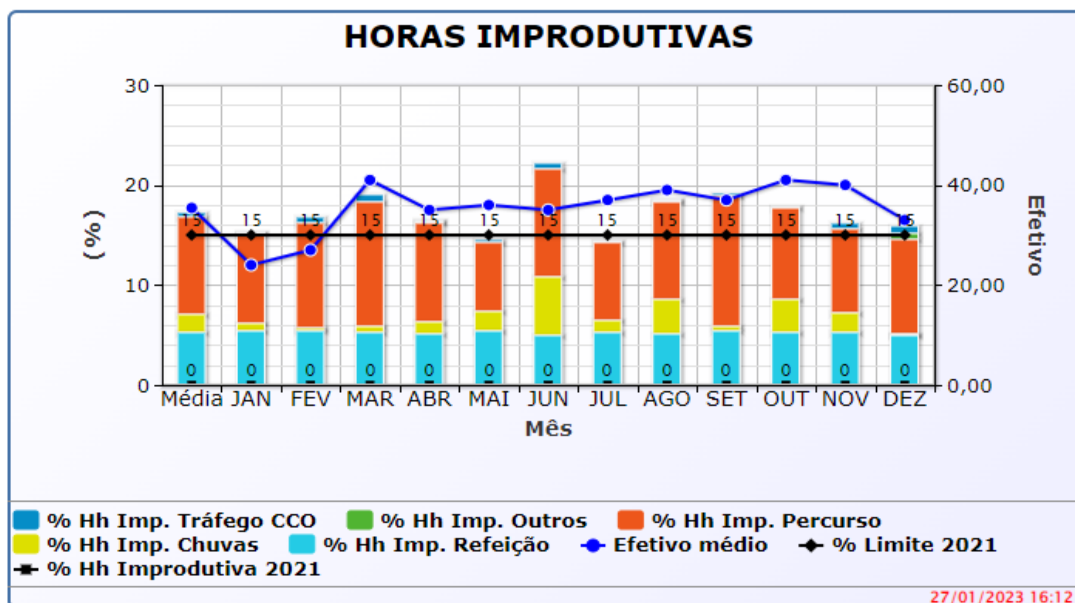


Gráfico 7 – Distribuição de homem-hora improdutivo em 2022

Fonte: SIG – Sistema de Informações Gerenciais FTC

a) Trabalhos na superestrutura e desvios ferroviários

As manutenções são categorizadas conforme o tipo de ativo e ciclo cronológico de manutenção definido em função da vida útil dos materiais e/ou serviços e são agrupados nas seguintes categorias:

- RT – Revisão Total;
- FRT – Fora de Revisão Total;
- Obras (Projetos de Interesse da Concessionária – PIC);
- Infraestrutura;
- Conservação da Faixa de Domínio;
- Manutenção em Aparelhos de Mudança de Via – AMV;
- Manutenção em Passagem em Nível – PN;
- Manutenção em Obras de Arte Especiais – OAE;
- Manutenção em Obras de Arte Correntes – OAC;
- Correção Geométrica Mecanizada (PLASSER);
- Verificação de patologias em trilhos – Inspeção Ultrassônica;

As tarefas podem ser desenvolvidas em ciclos – como revisão e conservação de juntas, roçadas, conserva cíclica de AMV's, limpeza de lastro, entre outras, ou específicas para as condições do ativo, como substituição de lastro, fixação metálica, dormentes e trilhos.

É importante destacar que as programações são organizadas em dois horizontes de tempo: anual e mensal. As programações anuais contemplam as atividades com maior consumo de recursos. Na programação mensal são validados os cronogramas e incluídos serviços cíclicos de menor custos, manutenções como roçadas, construção de cercas de vedação da faixa de domínio, entre outros.

• Revisão Total

Foram 09 quilômetros de Revisão Total ao longo do ano de 2022, executadas nos seguintes bens:

- Linha Principal: km 59, km 70 e km 100;
- Ramal Treviso: km 07 e km 15;
- Ramal Urussanga: km 14, km 15, km 16 e km 17.

O gráfico abaixo apresenta a distribuição mensal de finalização de cada RT executada.

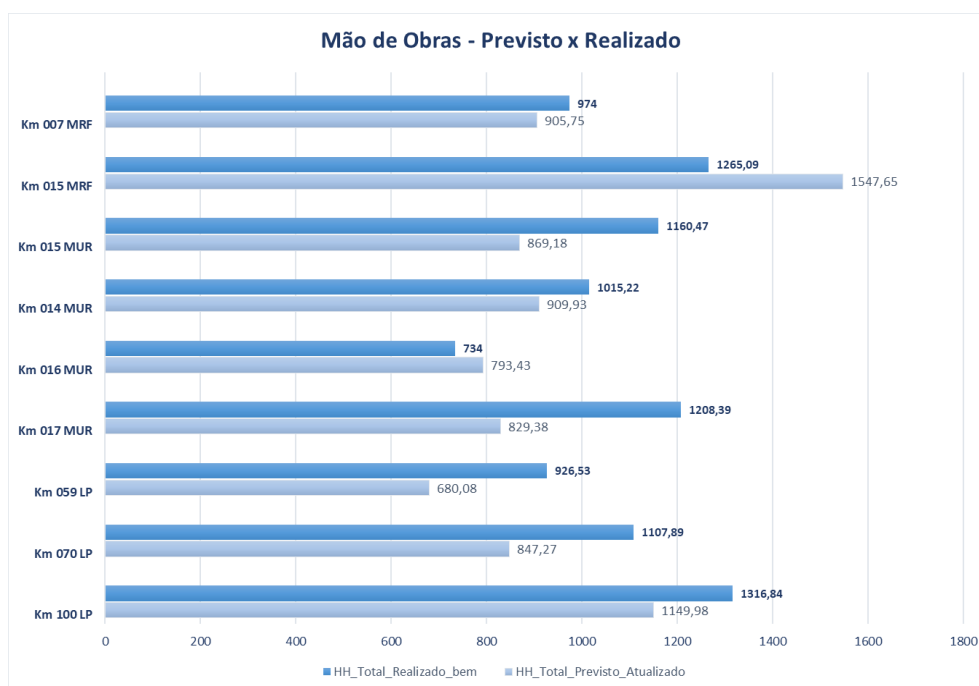


Gráfico 8 – Quantitativo de homem-hora dos serviços de RT do ano 2022
Fonte: Power-BI Mão de Obra Via Permanente

Observa-se no Gráfico 8 que todas as RT's foram executadas e concluídas conforme o previsto para o ano de 2022.

A Tabela 6 evidencia os principais materiais prospectados para os trabalhos de RT.

Tabela 6: Atividades em RT – 2022

SERVIÇOS	Previsto	Realizado	% Realizado
Substituição de dormentes de madeira	6.915 un.	7.812 un.	113%
Substituição de trilhos – TR45	202 m	162 m	80%
Reforço de lastro – Brita nº 3	1.247 m³	1.422 m³	114%
Substituição de placa de apoio rígida	1.086 un.	849 un.	78%
Substituição de tirefond	23.011 un.	26.450 un.	115%

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

- **Fora de Revisão Total**

No total são 644 bens sujeitos à FRT em infraestrutura e superestrutura, considerando a Linha Principal, Desvios, Ramais, Pátios, OAE's, AMV's e Passagens em Nível. A grande maioria recebe manutenções cíclicas, como revisão de juntas, reaperto de parafusos, substituições pontuais de dormentes, consolidação da fixação, limpeza e reforço de lastro, roçada e capina manual e etc. Entretanto, historicamente observa-se um desvio de aproximadamente 30% da mão de obra para serviços com maior criticidade (não previstos). Além disso, é necessário equalizar as demandas com o orçamento disponível. Por esses dois fatores normalmente não é possível executar as FRT's necessárias em todos os bens. Portanto, anualmente são priorizadas as FRT's por criticidade.

Tabela 7: Atividades em FRT – 2022

SERVIÇOS	Previsto	Realizado	% Realizado
Substituição de dormentes de madeira	10.670 un.	9.228 un.	86%
Substituição de trilhos – TR45	1.804 m	626 m	35%
Reforço de lastro – Brita nº 3	4.321 m³	3.249 m³	75%
Substituição de placa de apoio – TR45	1.139 un.	385 un.	34%
Substituição de tirefond	35.216 un.	30.883 un.	88%
Substituição de grampo elástico FIST	3.612 un.	3.210 un.	89%
Substituição de pino de retenção FIST	3.612 un.	3.360 un.	93%
Substituição de placa amortecedora FIST	3.612 un.	3.210 un.	89%
Limpeza de Lastro	425 m	371 m	87%

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

- **FRT Não prevista**

As FRT's não previstas são as manutenções corretivas e atendimentos emergenciais que não estão no Plano Anual de Manutenção.

Tabela 8: Atividades em FRT não previstas – 2022

SERVIÇOS	Realizado
Substituição de dormentes de madeira	811 un.
Substituição de trilhos – TR45	1.705 m
Reforço de lastro – Brita nº 3	943 m³
Substituição de placa de apoio – TR45	516 un.
Substituição de tirefond	9.088 un.
Substituição de grampo elástico FIST	7 un.
Substituição de pino de retenção FIST	40 un.
Substituição de placa amortecedora FIST	95 un.
Limpeza de Lastro	363 m

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

• Correção Geométrica Mecanizada

A Correção Geométrica Mecanizada consiste nos serviços de correção da superelevação, alinhamento e nivelamento da grade ferroviária. Esse serviço contempla o desempenho da Socadora de Lastro Plasser com apoio da Reguladora de Lastro Plasser.

Conforme apontado no gráfico abaixo não foi possível alcançar a meta prevista para o ano em quilômetro de linha devido as recorrentes manutenções corretivas (avarias) no equipamento, gerando impacto de 13,89 km.

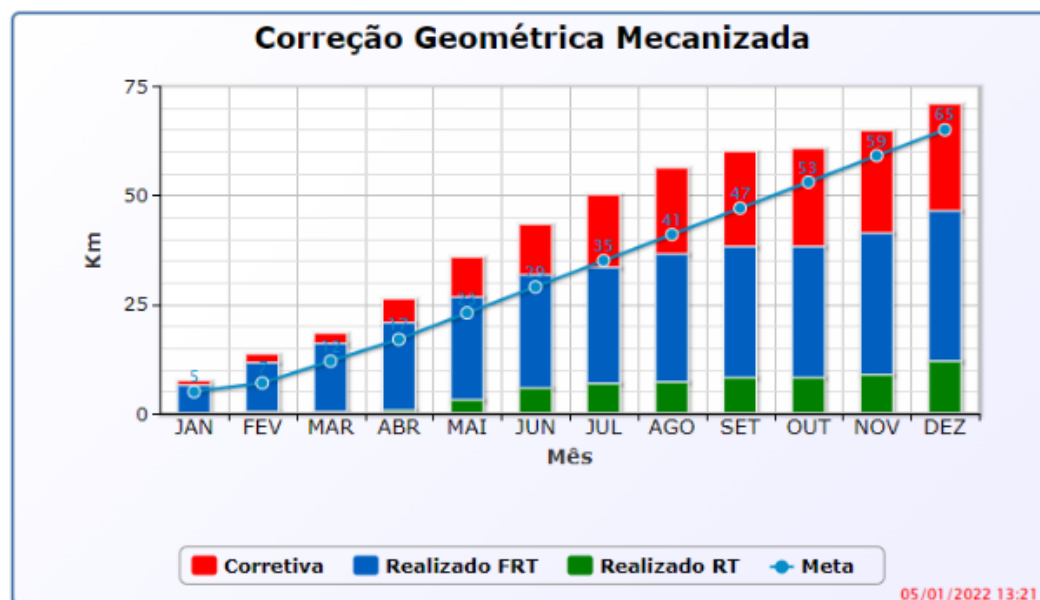


Gráfico 9 – Produtividade, previsto x realizado da niveladora de linha em 2022

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

No total foram 52,11 quilômetros de correção geométrica distribuídos da seguinte forma:

- RT – 9,43 km

- FRT – 28,44 km
- Corretiva – 14,24 km.

b) Infraestrutura e Obra de Arte Corrente (OAC)

Serviços caracterizados por limpeza e alargamento de cortes, drenagem com abertura e limpeza de valetas e sarjetas, bueiros, entre outros. Nesse item também está incluso os serviços do grupo “Construção e Conservação da faixa”, que envolve a roçada e capinas de toda malha ferroviária, regularização da plataforma e construção e manutenção de contenções e cercas.

A tabela a seguir apresenta o quantitativo das atividades, previsto e realizado:

Tabela 9: Serviços em infraestrutura e conservação da faixa de domínio 2022

SERVIÇOS	Previsto	Realizado	% Realizado
Limpeza de valetas e sarjetas	8.157 m	13.951 m	171%
Capina manual	3.000 m ²	9.450 m ²	315%
Roçada manual	262.980 m ²	452.344 m ²	172%
Contenção padrão	150 m	144 m	96%
Construção e Reparação de Cercas / Contenção Padrão	0 m	0 m	0%
Pode de árvores	0 un.	380 un.	-

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

Os serviços de capina e roçada manual estão relacionados com o corte de vegetação à beira da linha férrea, para maior visibilidade e segurança operacional.

Os serviços de drenagem também são fundamentais, sendo caracterizados pela limpeza e abertura de valetas. Esses serviços evitam e, por vezes, eliminam o problema da formação de bolsões de lama sob lastro (refervidos ou laqueados), sendo um dos principais causadores de desnivelamento da linha férrea.

Outro serviço de fundamental importância para a conservação da faixa de domínio e preservação da superestrutura ferroviária, mesmo não incluído na tabela, são os serviços realizados com retroescavadeira, no apoio a manutenção da via, resumidos na limpeza da faixa de domínio, regularização da plataforma, abertura e limpeza de valetas, visando melhorar a drenagem.

c) Aparelhos de mudança de via – AMV's

A tabela a seguir apresenta as intervenções nos aparelhos de mudança de via realizados:

Tabela 10: Atividades em AMV's – 2022

SERVIÇOS	Previsto	Realizado	% Realizado
Substituição de dormentes de AMV	427 un.	357 un.	83%
Montagem e Assentamento de AMV (Ferragem) – TR45 Novo	0 un.	0 un.	-
Nivelamento e alinhamento geral	123 un.	100 un.	81%
Limpeza de lastro	0 un.	0 un.	-
Regulagem da Caixa de Manobra	108 un.	94 un.	87%

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

A prioridade dá-se aos AMV's das linhas principais e desvios onde há um fluxo maior e diário de trens. A manutenção preventiva programada dos AMV's é realizada por equipe especializada em montagem e manutenção de AMV onde são revizadas as cotas de salvaguarda, nivelamento e alinhamento do AMV, consolidação da fixação, limpeza e lubrificação dos componentes móveis, esmerilhamento, regulagem de pressão e preventiva da Caixa de Manobra.

d) Obras – Projeto de Interesse da Concessionária (PIC)

Programado para o ano de 2022 a expansão do Pátio Rio Fiorita, com a construção de um novo desvio de 348 metros e assentamento de 02 AMV's 1:14 novos:

Tabela 11: Serviços e Materiais aplicados em Obras 2022.

Materiais e Atividades	Previsto	Realizado	% Realizado
Assentamento de Linha Nova	348 un.	348 un.	100%
Dormentes de madeira	514 un.	611 un.	119%
Dormentes de plástico	-	-	-
Dormentes de AMV	100 un.	154 un.	154%
Lastro	319 m³	348 m³	109%
Trilho	826 m	694 m	84%
Ferragens de AMV (Jacaré)	2 un.	2 un.	100%
Ferragens de AMV (Aguilhas)	4 un.	4 un.	100%

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

e) Obras de arte especiais (OAE)

Constitui-se da substituição de dormentes, nivelamento e alinhamento das cabeceiras e limpeza da estrutura. A realização dos trabalhos com a utilização da mão de obra está apresentada na tabela a seguir:

Tabela 12: Atividades em Obras de Arte Especiais – 2022

SERVIÇOS	Previsto	Realizado	% Realizado
Substituição de dormentes especiais	125 un.	135 un.	108%
Limpeza de estrutura	09 un.	0 un.	0%

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

f) Passagens em Nível (PN)

A tabela a seguir mostra os serviços em passagens em nível:

Tabela 13: Atividades em Passagem em Nível – 2022

ATIVIDADE	Previsto	Realizado	% Realizado
Renovação total da PN	7 un.	8 un.	114%
Dormentes de plástico	94 un.	90 un.	96%
Dormentes de madeira	154 un.	197 m	128%
Eliminação de PN	0 un.	1 un.	-

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

Foram realizados trabalhos de substituição de dormentes de madeira por dormente polimérico, nivelamento e alinhamento com equipamentos Plasser, assentamento de contratrilhos e limpeza e conservação. A manutenção da sinalização das PN's e os serviços de roçada são realizados por empresas contratadas pela FTC.

Atualmente, todas as PN's ao longo da malha da FTC possuem sinalização adequada e contratrilhos instalados.

g) Inspeções técnicas

No ano de 2022 foram realizadas manutenções preditivas por meio de informações coletadas nas inspeções com Rodeiro de Detecção de Bitola e Inspeção Ultrassônica.

- Rodeiro Detector de Bitola

Partindo de pontos de bitola aberta encontradas durante inspeções técnicas na via permanente, a área passou a aplicar o dispositivo “Rodeiro Detector de Bitola”, dimensionado para detectar situações em que a bitola está acima dos limites pré-estabelecidos.

Foram criados parâmetros de manutenção para identificar a necessidade e urgência de reparo da bitola, antes da manutenção corretiva. A inspeção ocorreu em 6 ciclos no ano de 2022, detectados e corrigidos 27 pontos.

Tabela 14: Programação anual de Inspeção com Rodeiro Detector de Bitola – 2022

INSPEÇÃO CICLICA	Dist. (Km)	1º Ciclo		2º Ciclo		3º Ciclo		4º Ciclo		5º Ciclo		6º Ciclo		ACUMULADO	
		Jan	Fev.	Mar	Abr.	Mai	Jun.	Jul.	Ago.	Set	Out	Nov.	Dez		
TRECHO	Dist. (Km)	Prev.	Real.	Prev.	Real.	Prev.	Real.	Prev.	Real.	Prev.	Real.	Prev.	Real.	Prev.	Real.
IMB-MCP	48			48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	96	528
MCP-MEX	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300
MEX-MPF	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	132	264
MPF-MAS	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	36	54
OFICINAS	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	24	20
TREVISÓ	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	210	210
URUSSANGA	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	150	300
MCP L1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	18	17
MCP L3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	11
MCP L7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	4	3
TOTAL		101	103	26,3	155	101	149	74,3	151	101	151	26,3	155	862	1707

	Serviço não realizado
Números em Amarelo	Serviço realizado além do programado
Número Preto	Programado/Realizado

Fonte: Dados da Via Permanente FTC

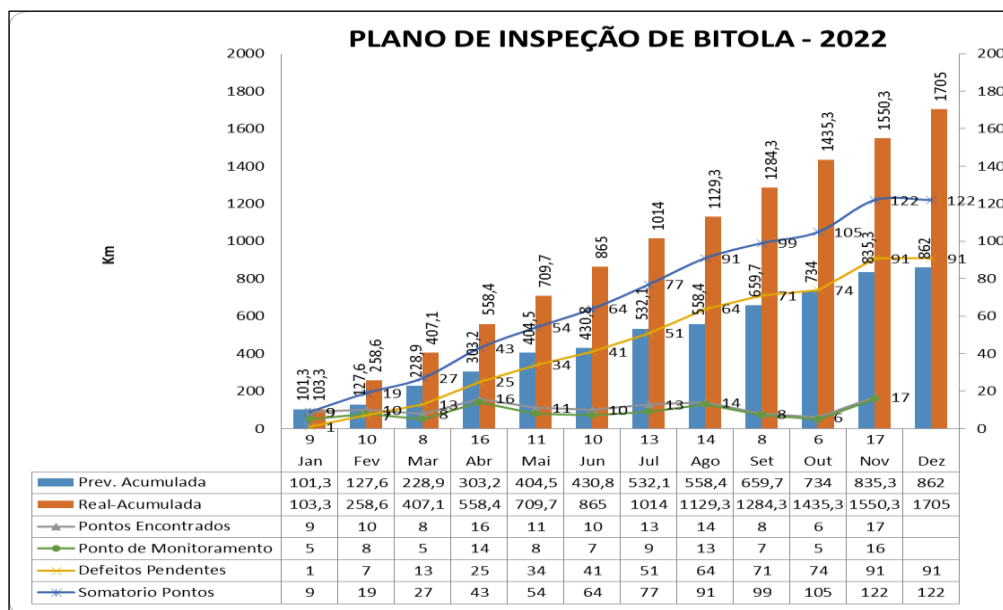


Gráfico 10 – Plano de Inspeção com Rodeiro de Detector de Bitola – 2022

Fonte: Dados da Via Permanente FTC

- Inspeção Ultrassônica

No ano de 2022 a meta de verificação de patologias em trilhos não foi atingida devido falta de mão de obra especializada para operação do equipamento de inspeção ultrassônica. Em maio a atividade foi suspensa, e desde então o Departamento de RH tem trabalhado na contratação de um técnico.

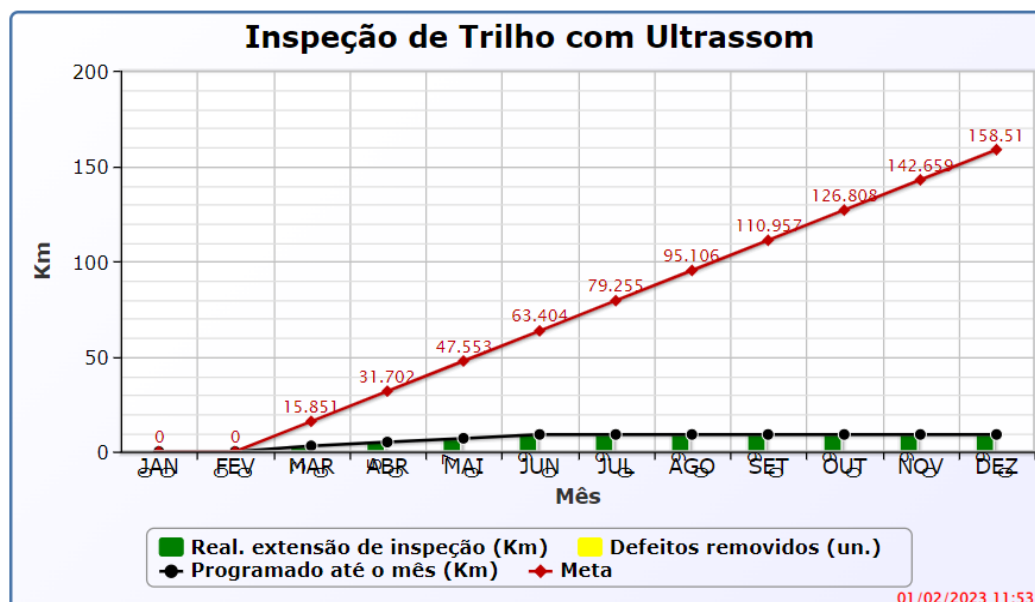


Gráfico 11 – Plano de Inspeção Ultrassônica – 2022

Fonte: Sistema de Informações Gerenciais FTC

4.2 Máquinas e Equipamentos de Via Permanente

A atividade principal da oficina de via permanente refere-se à manutenção dos equipamentos utilizados pelas turmas de via permanente para auxiliar na manutenção da malha ferroviária. Os principais equipamentos utilizados pela via permanente estão listados no Quadro 6.

Autos De Linha	
Auto de Linha	07
Caminhão de Linha	01
Subtotal	08
Equipamento Terraplanagem	
Pá Carregadeira	01
Retroescavadeira	01
Escavadeira Hidráulica	01
Subtotal	03
Equipamentos Ferroviários	
Reguladora de Lastro	01
Socadora e Niveladora	01
Subtotal	02
Equipamentos Leves	
Tirefonadora	08
Furadeira de Dormente	07
Policorte de Trilho	08
Furadeira de Trilho	07
Esmerilhadeira	06
Roçadeira	18
Furadeira / Tirefonadora Portátil	02
Subtotal	56
TOTAL	69

Quadro 6: Equipamentos Oficina de Via Permanente
Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

Para garantir a confiabilidade desses equipamentos há planos de manutenções preventivas. Em 2022 as manutenções dos autos de linha, equipamentos de terraplanagem e ferroviários foram realizadas através do tempo de utilização (horímetros), sendo executadas a cada 250 horas. Os equipamentos leves permaneceram com manutenções bimestrais e trimestrais. O Gráfico 12 quantifica essas manutenções.

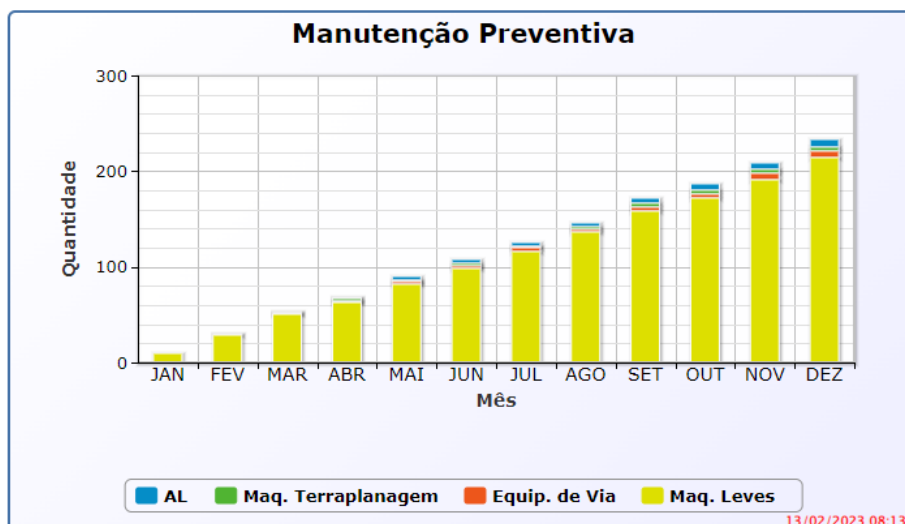


Gráfico 12: Manutenções preventivas
Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

As manutenções por horímetro foram previstas nos indicadores, e foram realizadas conforme a utilização dos equipamentos, totalizando 19 manutenções preventivas por horímetro. Além dessas, foram previstas 220 manutenções em equipamentos leves e realizadas 207 manutenções.

Em relação às manutenções corretivas, permanecem classificadas em duas categorias: críticas e não críticas. As manutenções consideradas críticas influenciam diretamente na programação da via permanente, tendo como critérios a perda de produtividade, ocorrências ferroviárias, hora extra das equipes e perda de aderência aos serviços.

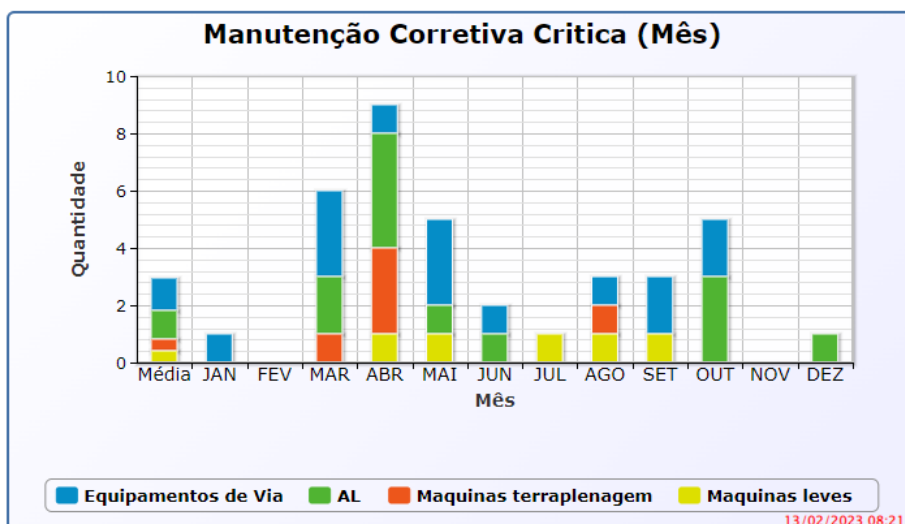


Gráfico 13: Manutenções corretivas Críticas
Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

As manutenções consideradas não críticas, são correções pequenas e rápidas, mas que são necessárias para o bom andamento dos trabalhos.

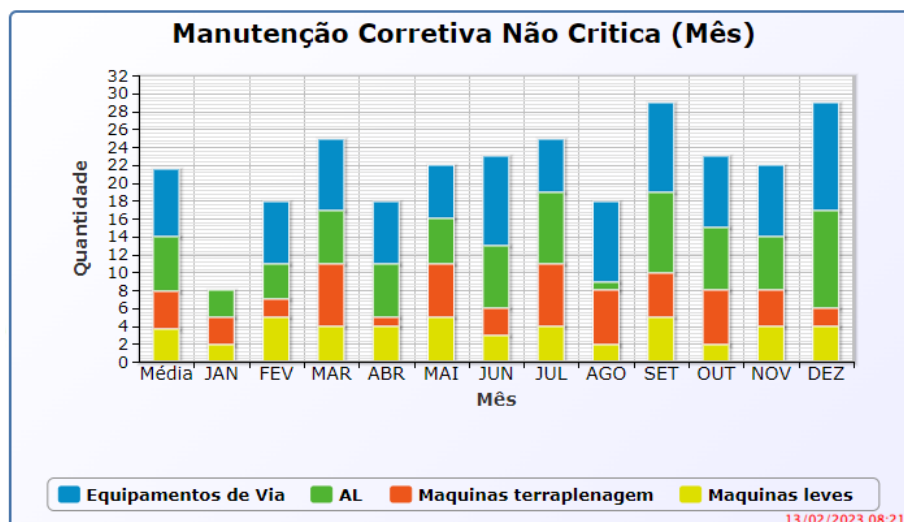


Gráfico 14: Manutenções corretivas Não Críticas
Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

O Gráfico 15 demonstra a média e quantidade total de corretivas realizadas em 2022.

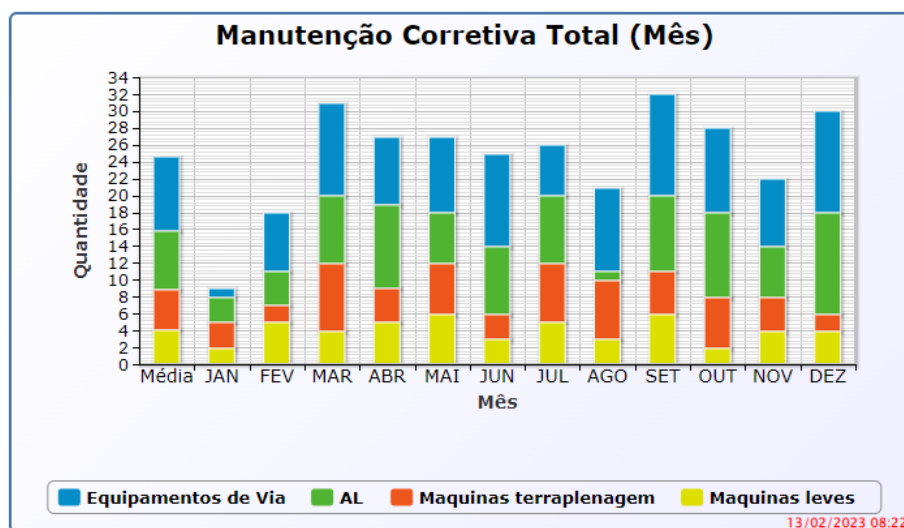


Gráfico 15: Manutenções corretivas (total)
Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

Dentro das manutenções corretivas destacam-se a troca do eixo e rolamento do Auto de Linha 9067, troca de rodeio da caixa de marcha da Socadora Plasser, revisão do motor diesel do Auto de Linha 126 e revisão da transmissão da Pá Carregadeira 55.

O quadro abaixo demonstra a média de disponibilidade dos principais grupos de equipamentos e a média anual realizada.

Média de Disponibilidade		
Grupos de Equipamentos	Previsto	Realizado
Veículos de linha	80%	79%
Equipamentos de terraplanagem	80%	96%
Equipamentos ferroviários	65%	69%
Máquinas Leves	90%	98%

Quadro 7: Média de disponibilidade de equipamentos

Fonte: Dados Secretaria da Oficina de Via Permanente

Além dos equipamentos acima, que são utilizados para a manutenção da malha ferroviária de forma direta, se executam reformas e manutenções em outros equipamentos de apoio, como motosserra, moto poda, carretas para transporte de materiais, carretas para utilização de máquinas leves, vagonetas sanitárias, macacos mecânicos, capina química e equipamentos de pequeno porte utilizados pelas turmas de via. Também são realizadas manutenções preventivas e corretivas nos equipamentos da oficina, como torno, máquinas de solda, maçaricos, talhas, entre outros.

Em relação aos investimentos, houve aquisição de seis macacos mecânicos e três parafusadeiras à bateria.

a) Outras atividades

No decorrer do ano de 2022, além da manutenção de equipamentos também foi prestado apoio ao setor de via permanente, através da reforma de manobra para substituição nos aparelhos de mudança de via, reforma do Caminhão de Via, entre outras atividades.

Houve também o apoio para outros setores da empresa, como departamento de vagões, locomotivas, transportes e almoxarifado, quanto aos atendimentos de manutenções corretivas e preventivas de empilhadeiras e trator, totalizando sete equipamentos.

4.3 Vagões

A atividade principal do departamento de vagões refere-se à manutenção da frota, demonstrada na Tabela 15. As atividades executadas estão relacionadas com a recuperação e modernização, garantindo o índice de disponibilidade de vagões para atendimento da demanda de transporte demonstrado nos Gráfico 16 e Gráfico 17.

Tabela 15: Frota de vagões

PROPRIEDADE	Na Malha			Fora da Malha	Total
	Madeira/Outros	Plástico	Subtotal	Subtotal	
Frota DNIT	282	84	366	97	463
Frota Terceiros	-	105	105	0	105
TOTAL	282	189	471	97	568

Fonte: Dados Secretaria de Vagões

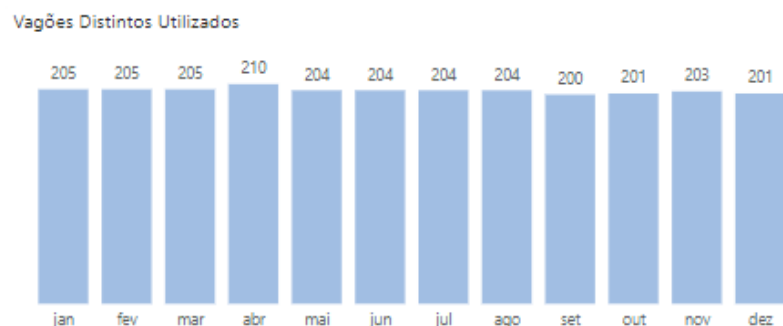


Gráfico 16: Disponibilidade de vagões GHD para atendimento ao transporte

Fonte: Dados Secretaria de Vagões

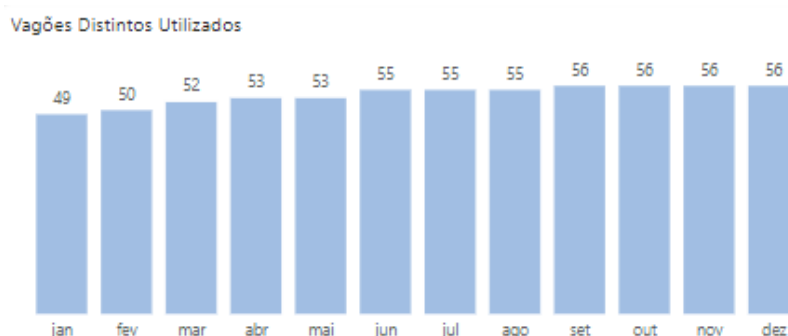


Gráfico 17: Disponibilidade de vagões PDD para atendimento ao transporte

Fonte: Dados Secretaria de Vagões

Para atendimento da demanda, a quantidade mínima de vagões, determinada pelo setor de Transporte são 190 GHD em operação e 49 plataformas PDD. Os gráficos acima, demonstram que todos os meses as metas de disponibilidade foram alcançadas.

Para manter a frota de vagões disponíveis com confiabilidade para o transporte, é realizado um plano de manutenção preventiva (anual, quinquenal, decianual, quinze anos e reparo geral). As manutenções realizadas além desse plano, são consideradas como manutenções corretivas.

Neste ano, devido a uma ocorrência em setembro/2021 onde as manutenções voltadas a mesma se estenderam até o ano de 2022, algumas manutenções preventivas não foram realizadas, conforme o previsto.

A Tabela 16 quantifica essas manutenções.

Tabela 16: Manutenção Preventiva 2022

Tipo de intervenção	GHD		PDD	
	Previsto	Realizado	Previsto	Realizado
Anual	162	176	39	33
Quinquenal	8	5	14	18
Decianual	18	11	0	0
Quinze anos	12	11	0	0
Reparo Geral	0	0	0	0
Total	200	203	53	51

Fonte: Dados Primários – Secretaria de Vagões.

Quanto aos reparos gerais, a partir de 2012, os vagões GHD foram locados de terceiros, totalizando 105 unidades de GHD, para os quais também é dada manutenção.

Além das manutenções preventivas, houve a necessidade de realizar 258 atendimentos corretivos em vagões GHD e 23 atendimentos em vagões PDD. Conforme demonstra os gráficos a seguir, em alguns meses os limites de manutenções corretivas foram ultrapassados, porém a média do ano ficou abaixo do limite.

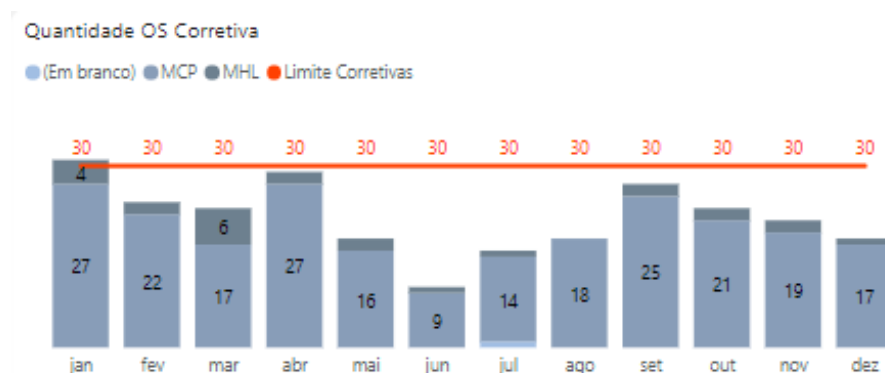


Gráfico 18: Manutenções Corretivas GHD

Fonte: Dados Secretaria de Vagões

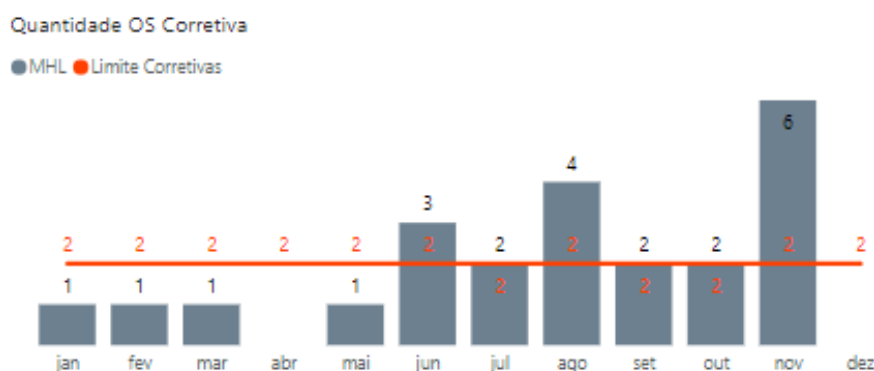


Gráfico 19: Manutenções Corretivas PDD

Fonte: Dados Secretaria de Vagões

Além dos vagões modelo GHD e PDD, vagões específicos para o transporte de carvão e contêiner, também foram realizadas manutenções preventivas e corretivas nos vagões que são utilizados para manutenção de via permanente (vagões modelos hopper e plataformas).

Também foram realizadas manutenções preventivas nos equipamentos da oficina, como torno, máquinas de solda, maçaricos, entre outros.

Para atender as atividades acima, o Departamento de Vagões continuou com as atividades de recuperação de componentes: revisão em rolamentos do tipo auto compensadores, recuperação de travessas central e lateral do truque, recuperação de engates, revisão em componentes de freio (válvula de freio do tipo ABS e ABSD, coletor de pó, torneiras angulares, ajustador de folga, porção de emergência entre outros acessórios) e preenchimento de friso de roda por soldagem.

4.4 Locomotivas

a) Manutenção Preventiva

A FTC dispõe de uma frota operacional de 14 locomotivas: 10 locomotivas GM-G12, 01 locomotiva GM-G22U, 01 locomotiva GM-G8, 01 locomotiva GE U5-B e 01 locomotiva GM-B12 que pertence à Sociedade dos Amigos Locomotiva a Vapor (SALV), locada para a FTC.

A área de locomotivas segue um plano de manutenção, que é a base das manutenções preventivas que foram realizadas durante o ano. Esse plano é elaborado conforme a tipicidade de operação adotada e o tempo de operação das locomotivas, bem como as especificações disponibilizadas pelo fabricante.

O plano é composto de diversas classes de manutenções preventivas, contendo um agrupamento de serviços e atividades aos quais as locomotivas devem ser submetidas para prevenção de ocorrência de falhas, garantindo o bom desempenho e operacionalidade.

A tabela a seguir descreve a realização das manutenções por locomotiva.

Tabela 17: Quantidade de manutenções preventivas realizadas em 2022

Número Locomotiva	MPS	MP3	MP6	MP12	MP24	MP48	RG	Total
4160	34	2	1	-	1	-	-	38
4193	41	1	-	1	-	-	-	43
4207	47	1	-	1	-	-	-	49
4216	42	1	-	1	-	-	-	44
4269	30	-	1	-	-	1	-	32
4409	43	1	1	-	-	-	-	45
6001	47	1	1	1	-	-	-	50
7919	39	1	-	1	-	-	-	41
8690	42	1	1	-	-	-	-	44
8692	45	-	1	1	-	-	-	47
8784	22	-	1	1	-	-	-	24
9132	43	1	-	-	1	-	-	45
9140	8	1	-	-	-	-	1	10
9553	43	1	1	-	1	-	-	46
TOTAL	526	12	8	7	3	1	1	558

Fonte: Dados Secretaria de Locomotivas

b) Manutenção Corretiva (Falha)

As manutenções corretivas são divididas em dois grupos: fora da oficina ou oficina.

As manutenções fora da oficina são realizadas na grande maioria na Estação Tubarão, onde há um mecânico e um eletricitista a disposição para atender as locomotivas avariadas. Também podem ser realizadas manutenções na oficina de locomotivas, em outras estações ou ao longo da linha férrea, e em alguns casos durante a realização de manutenções preventivas, o que diminui o risco de danos de maior grandeza.

No gráfico a seguir, observam-se as manutenções corretivas realizadas em 2022:

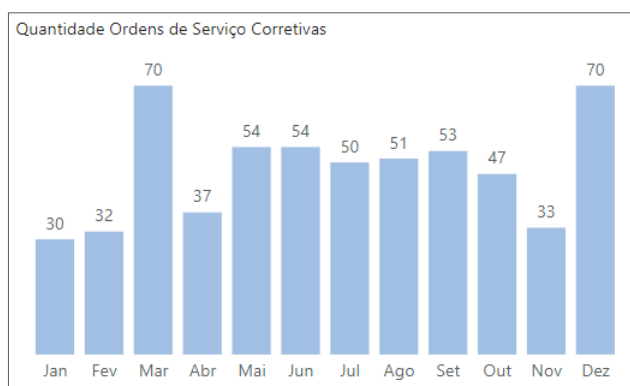


Gráfico 20: Manutenções corretivas mês

Fonte: Dados Secretaria de Locomotivas

Na tabela a seguir podem ser verificadas as manutenções corretivas realizadas nas locomotivas.

Tabela 18: Manutenções corretivas nas locomotivas

Locomotiva	Quantidade
4160	55
4193	35
4207	48
4216	42
4269	33
4409	45
6001	57
7919	62
8689	40
8690	32
8692	30
8784	46
9132	12
9553	44
TOTAL	581

Fonte: Dados Secretaria de Locomotivas

c) Ocorrências Ferroviárias

Em 2022 as ocorrências ferroviárias decorrentes de avarias em locomotivas totalizaram 74 não relevantes e 03 relevantes, considerando-se conceito estabelecido à gestão, que estão representadas no gráfico a seguir:

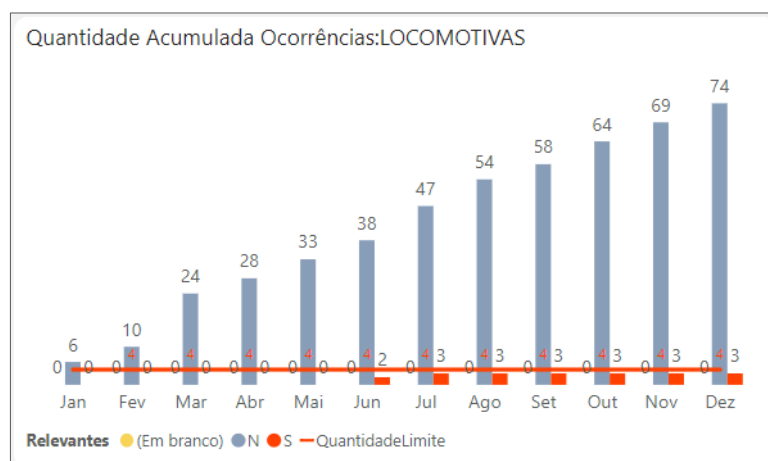


Gráfico 21: Ocorrências ferroviárias com Locomotivas
Fonte: Dados Secretaria de Locomotivas

d) Disponibilidade de Locomotivas

A meta da disponibilidade de locomotivas é definida de modo variável, sendo calculada conforme a quantidade de locomotivas operando na malha ferroviária. A disponibilidade média para o ano de 2022 foi de 89,96%, sendo a meta alcançada para o ano, conforme exposto no gráfico a seguir:

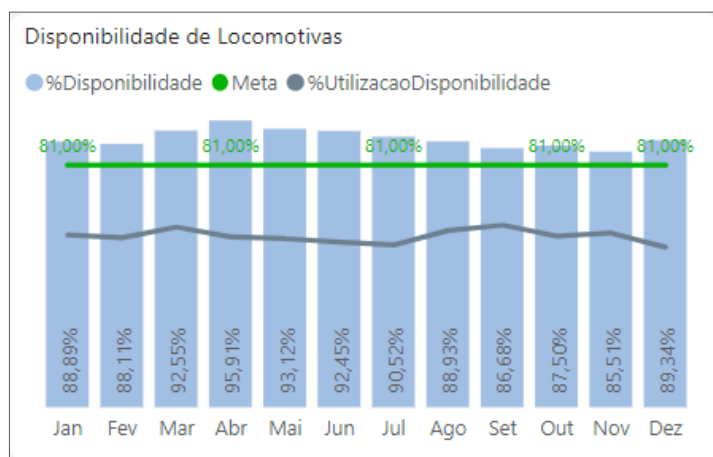


Gráfico 22: Disponibilidade de locomotivas
Fonte: Dados Secretaria de Locomotivas

e) Reparo Geral

Durante o ano de 2022 foi realizado o Reparo Geral na locomotiva 9140, esse reparo foi composto por um conjunto de atividades que contemplaram a substituição, rejuvenescimento e recuperação de peças e componentes. A locomotiva também foi modificada e modernizada durante a montagem, sendo a primeira da malha a receber no painel elétrico a instalação do controle de tração eletrônico/microprocessador N-FORCE.

f) Reparos Médios

Não houve liberação de Reparos Médios durante o ano de 2022.

g) MP48 – Lanternagem e Pintura

Em agosto foi iniciada a lanternagem e pintura da locomotiva 4269, na ocasião foi substituído o Gerador Auxiliar e finalizada a manutenção em novembro, com uma MP 48.

5 OPERAÇÃO FERROVIÁRIA

5.1 Transporte e Tração

O departamento de transportes possui uma estrutura responsável pelo transporte das mercadorias contratadas pela área comercial, sendo composta pelos colaboradores operacionais pertencentes às equipes das estações, do centro de controle operacional (CCO) e da tração, constituindo-se do quadro de colaboradores próprios, distribuídos ao longo da malha ferroviária.

A estrutura física-operacional do departamento de transportes está distribuída ao longo dos 164 km da linha férrea. As estações em atividade e sua localização são assim identificadas: MCP/Capivari de Baixo; MPF/Paz Ferreira/Criciúma e o CCO/Centro de Controle Operacional/Tubarão.

O CCO realiza o planejamento e o controle da produção, comandando o tráfego ferroviário. Neste local, está localizada a coordenação das atividades operacionais e a supervisão de operação e do relacionamento direto com o cliente.

Em 2022, atendeu-se a demanda ferroviária de transporte de carvão, solicitada pelos clientes. O transporte de contêineres, através do TIS – Terminal Intermodal Sul, ocorreu conforme estatística de transporte e produção apresentada em capítulo próprio.

Além do transporte, executaram-se outras demandas operacionais, como a operação adicional que permite a liberação dos lotes de carvão para descarga visando o alcance das cotas global e individuais no período mensal e as manobras de trem no Pátio Auxiliar.

Foram ainda executadas atividades de transporte não remunerado, correspondente a materiais de uso interno, para atendimento das necessidades de manutenção da via permanente, como dormentes, trilhos, pedra de lastro e material retirado das frentes de trabalho.

A FTC trabalha basicamente com dois trens-tipo, para melhor aproveitamento das locomotivas e das equipagens, que estão especificados na tabela a seguir.

Tabela 19: Trem-tipo

Trem-tipo	Número de Locomotivas	Número de Vagões	Tonelagem Útil	Tonelagem Bruta
Tração Simples	1	19	1.140	1.520
Tração Dupla	2	38	2.280	3.040

Fonte: Dados CCO

A condução dos trens é realizada por um maquinista e acompanhada por um manobrador, que dá assistência nas operações de manobra e nos procedimentos de segurança operacional.

Em geral, as atividades do pessoal do transporte são alocadas por estação de trabalho:

- a) Estação de Capivari de Baixo: Responsável pelas manobras de descarga dos trens no Complexo Termelétrico Jorge Lacerda, pela distribuição de vagões vazios, por efetuarem carregamentos nas caixas de embarque, efetuar manobras em geral na estação e pátios, responsável por efetuar os carregamentos e descarga de contêineres no Porto de Imbituba, formação dos trens para viagem a Tubarão;
- b) Estação Paz Ferreira (Criciúma): Responsável por manobras no pátio, distribuição dos vagões para as carboníferas, por efetuarem carregamentos nas caixas de embarque e carregamentos de contêineres no TIS – Terminal Intermodal Sul, formação dos trens para viagem a Tubarão.

Durante o ano foram realizados testes para busca de eficiência operacional, de acordo com estudos do Projeto FTC 2027, e principalmente relacionado a eficiência energética.

As estatísticas de produção, resultado direto da atividade operacional, estão em capítulo próprio.

5.2 Tráfego Mútuo e Direito de Passagem

A Ferrovia Tereza Cristina é uma ferrovia de malha isolada, não ocorrendo Tráfego Mútuo e Direito de Passagem. Também não houve atividades de operadores independentes (OFI) ou agentes transportadores de carga (ATC) na malha.

5.3 Atividades de Segurança

5.3.1 Segurança Operacional

A Ferrovia Tereza Cristina trabalha a segurança de forma ampla, envolvendo colaboradores e comunidade, aliando tecnologia e ações de conscientização.

As principais atividades relacionadas à segurança operacional estão destacadas a seguir:

- a) Realização de 330 inspeções no material rodante (locomotivas, vagões, auto de linha e máquinas especiais), detectando e eliminando as condições inseguras e os comportamentos inseguros nas estações, equipagens, pátios, via permanente e segurança nos trabalhos de manutenção da superestrutura da via;
- b) Instauração de 36 sindicâncias operacionais, com apuração das causas e recomendações necessárias a prevenção, através da comissão de sindicância operacional criada pela resolução da diretoria nº 004/FTC/2016 Revisão nº 003;
- c) Realização de palestras do programa de conscientização e prevenção, “Paz na Linha – Todos Atentos com a Vida”, em escolas da rede municipal e estadual de ensino. O programa é uma comunicação direta com a comunidade, visando conscientizar para redução de acidentes ferroviários. O programa tem também o objetivo de alertar os condutores rodoviários. Em 2022, não foram realizadas panfletagens nos municípios ao longo da linha férrea, devido a pandemia;
- d) Acompanhamento diário das atividades do tráfego ferroviário, inspecionando a segurança nos trabalhos das turmas de manutenção da via; das condições das plataformas das estações; pátios, autos de linha e nos trens; nas operações e as transposições nos AMV's; na carga e descarga de vagões; e no monitoramento dos procedimentos na condução de veículos rodoviários e ferroviários operacionais;
- e) Participação na revisão, atualização e organização do QOF – Qualificação Operacional Ferroviária e atuação como facilitador do treinamento ministrado aos colaboradores operacionais, bem como aos colaboradores terceirizados, com atividades relacionadas à operação.

O conjunto das atividades citadas fez com que a operação ferroviária obtivesse um índice de mais de 1.639 dias sem acidentes de trabalho com afastamento.

Foram registradas 290 ocorrências no SIOF – Sistema Informatizado de Ocorrência Ferroviária, dos quais foram registrados 122 planos de ação para controlar os riscos identificados, planejar as atividades de prevenção e avaliar as ações preventivas e corretivas, destes, foram atendidos 111 planos de ação.

Tabela 20: Acidentes ocorridos em 2022 segundo as causas – ANTT

CAUSAS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOT
Atos de Vandalismo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Casos Fortuitos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falha Humana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Força Maior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infraestrutura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interferência de Terceiros	1	1	1	1	1	1	1	-	1	2	-	-	10
Material Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras Causas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinalização, Telecom. e Eletrotécnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Via Permanente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DE ACIDENTES	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	10

Fonte: Dados Segurança Operacional

Tabela 21: Acidentes ocorridos em 2022 – por consequências – ANTT

CAUSAS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOT
Descarrilamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Colisão /Abalroamento	1	1	1	1	-	1	1	-	1	2	-	-	9
Explosão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incêndio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atropelamento	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Outros Tipos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DE ACIDENTES	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	10

Fonte: Dados Segurança Operacional

Tabela 22: Comparativo de acidentes nos últimos cinco anos – segundo as causas

CAUSAS DOS ACIDENTES	2018	2019	2020	2021	2022
FH – Falha Humana	07	13	-	-	-
VP – Falha Via Permanente	-	02	-	01	-
MR – Falha Material Rodante.	-	-	-	-	-
ST – Falha Sinal/Telecom/Eletrotécnica	-	-	-	-	-
OC – Outras Causas	02	-	09	12	10
TOTAL ANUAL	09	15	09	13	10

Fonte: Dados Segurança Operacional

Tabela 23: Cálculo do Indicador de Acidentes para verificação do alcance da meta

ACIDENTES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TREM KM	308.798	385.163	381.744	359.937	343.327	351.011	386.744	401.249	432.503	439.382
NÚMERO DE ACIDENTES	3	3	2	6	9	9	15	9	13	10
INDICADOR LIMITE – ANTT	20	20	20	20	20	31,81	31,81	31,81	31,81	31,81
INDICADOR FTC	9,72	7,79	5,24	16,67	26,21	25,64	38,79	22,43	30,06	22,76

Fonte: Dados Segurança Operacional

5.3.2 Sinalização Ativa de Passagens em Nível

No ano de 2022, foi iniciada uma reforma com modernização em sinalização ativa existente na malha ferroviária no Km 045+647, na Avenida Nereu Ramos, município de Capivari de Baixo/SC, Linha Principal da Ferrovia. A mesma se encontra no processo de planejamento, visto que a prefeitura está realizando modificações na via rodoviária naquele local. No km 000+010, na Rua Manoel Florentino Machado, município de Imbituba/SC, foi iniciada a implantação do Sistema de Sinalização Ativa de acordo com os padrões da NBR 15942/2019, utilizando o Tipo 4ª/laço. A mesma se encontra em caráter de finalização, e teve um atraso devido ao período de entrega dos fornecedores ter se estendido. Tanto a reforma quanto a implantação, objetivam padronizar os sistemas de sinalização, com emprego de novas tecnologias e consequentemente segurança para utilização do cruzamento.



PN 045+647 – Avenida Nereu Ramos – Capivari de Baixo/SC



PN km 000+010 – Rua Manoel Florentino Machado – Imbituba/SC

Foram realizadas 516 inspeções preventivas, cumprindo o plano anual previsto, e 37 manutenções corretivas nas sinalizações no decorrer do ano. As manutenções corretivas foram tratadas e, a partir delas foram estabelecidos planos para minimizar as ocorrências.

Com o intuito de aproximar a FTC das comunidades em que está inserida e orientar sobre o convívio seguro com a linha férrea, algumas campanhas foram realizadas ao longo de 2022. Realização de palestras do programa de conscientização e prevenção, “Paz na Linha – Todos Atentos com a Vida”, em escolas da rede municipal e estadual de ensino. O programa é uma comunicação direta com a comunidade visando conscientizar para redução de acidentes ferroviários. O programa tem também o objetivo de alertar os condutores rodoviários. Foram realizadas ações de panfletagem nas comunidades lindeiras e em apoio ao Movimento Maio Amarelo e Semana Nacional do Trânsito, atingindo 3 mil motoristas e moradores.

Essas iniciativas fazem parte do programa Paz na Linha, um dos quais nos possibilita um canal de comunicação direto com a comunidade. O intuito desse trabalho é realizar ações que visam à conscientização dos condutores rodoviários, bem como dos pedestres, para que haja a redução de acidentes na linha férrea. Além disso, essa ação visa fomentar e despertar o interesse das pessoas pelos assuntos relacionados à vida e à história ferroviária.

5.3.3 Segurança Patrimonial

As atuações da área de Segurança Patrimonial, durante o ano de 2022, estão dispostas no quadro a seguir:

OCORRÊNCIAS	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Registro de Ocorrências DP e PM	0	3	6	1	3	2	1	0	1	3	0	1	21
Acompanhamento de Acidentes	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	10
Furto	0	0	5	4	1	0	0	2	3	2	1	4	22
Invasões (remoção e notificação)	1	13	11	11	11	10	13	15	5	2	1	7	100
Apoio à Via Permanente	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	3	2	15
Atos de Vandalismo	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5
Outras Atividades	2	3	0	1	0	1	4	0	0	2	4	2	19
TOTAL MENSAL	4	20	27	19	17	15	22	19	12	12	9	16	192
ACUMULADO	4	24	51	70	87	102	124	143	155	167	176	192	-

Quadro 8: Atividades do setor de segurança patrimonial
Fonte: Dados Segurança Patrimonial

Alguns destaques das ações da Segurança Patrimonial no ano de 2022:

1. Preservação da faixa de domínio;

a) Desmanche casas de turma: km 090+360 LP;



b) Desmanche de Outdoor no km 109 LP;



c) Desmanche casa km 013+370 Ramal Rio Fiorita;



d) Desmanche de princípio de invasão no km 000+280 Ramal Rio Fiorita;



e) Retirada de cerca no km 006+200 Ramal Rio Fiorita;



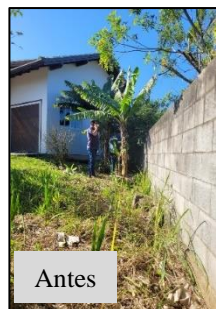
f) Recuo de cerca no km 12+800 Imbituba;



g) Retirada de varas de eucalipto próximo a linha, no bairro Roça Grande – Imbituba;



h) Remarcação de muro no km 36+900 (demanda judicial);



i) Desmanche de obra na Lomba em Imbituba;



j) Recuo de cerca no km 47+800 em Tubarão;



k) Paralisação de obra de pavimentação de acesso à Praia do Sol.



2. Auxílio as atividades dos grupos de manutenção da Via Permanente



Km 095+900 LP



Km 024+263 Ramal Urussanga



Km 006+687 Ramal Urussanga



Km 77+200 – Morro Grande



Km 43+350 – Capivari de Baixo

3. Apoio na limpeza da faixa de domínio;

a) Limpeza no km 001, Ramal Rio Fiorita;



b) Limpeza na PN do km 04+500, LP.



4. Outras atividades;

a) Colocação de tubos de demarcação patrimonial



Km 33+800



Km 73+600



Km 74+450



Km 62+350

b) Colocação de placas e outdoors



6 ATIVIDADES DE SUPORTE

6.1 Tecnologia da Informação

A maioria das atividades realizadas está vinculada ao suporte dos sistemas de software existentes, à manutenção dos equipamentos de hardware disponíveis e à vigilância das inovações tecnológicas no mercado.

Destaques dos trabalhos realizados em 2022 incluem:

a) Indicadores de Desempenho

A seguir, os indicadores de desempenho do departamento de tecnologia da informação e telecomunicações.

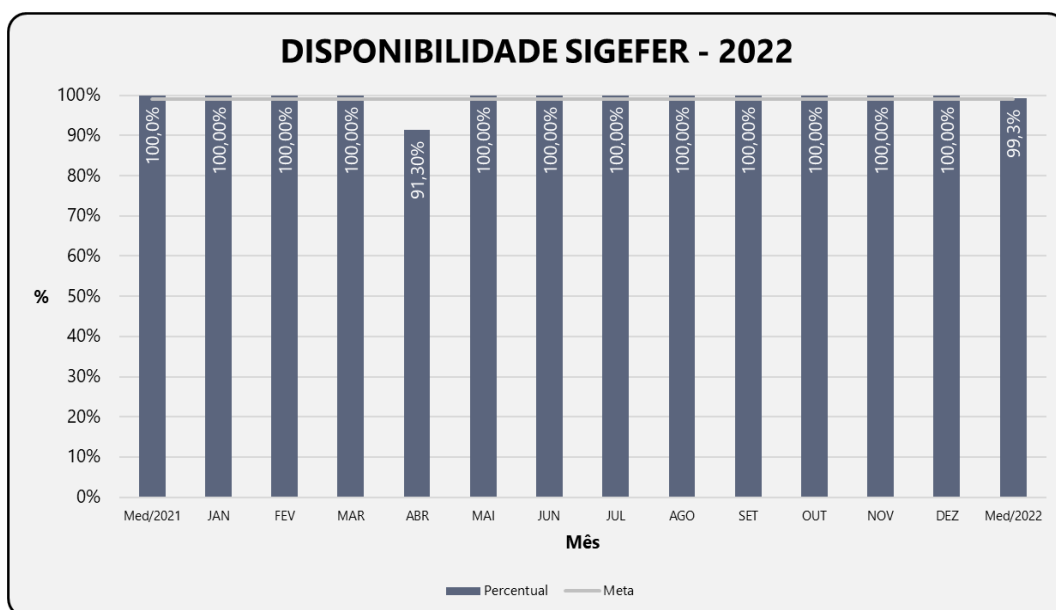


Gráfico 23: Disponibilidade sistema SIGEFER
Fonte: Dados Tecnologia da Informação

Durante o mês de abril, houve dificuldade com a disponibilidade dos sistemas de gerenciamento. Problemas na estrutura do banco de dados, exigiram a restauração dos backups.

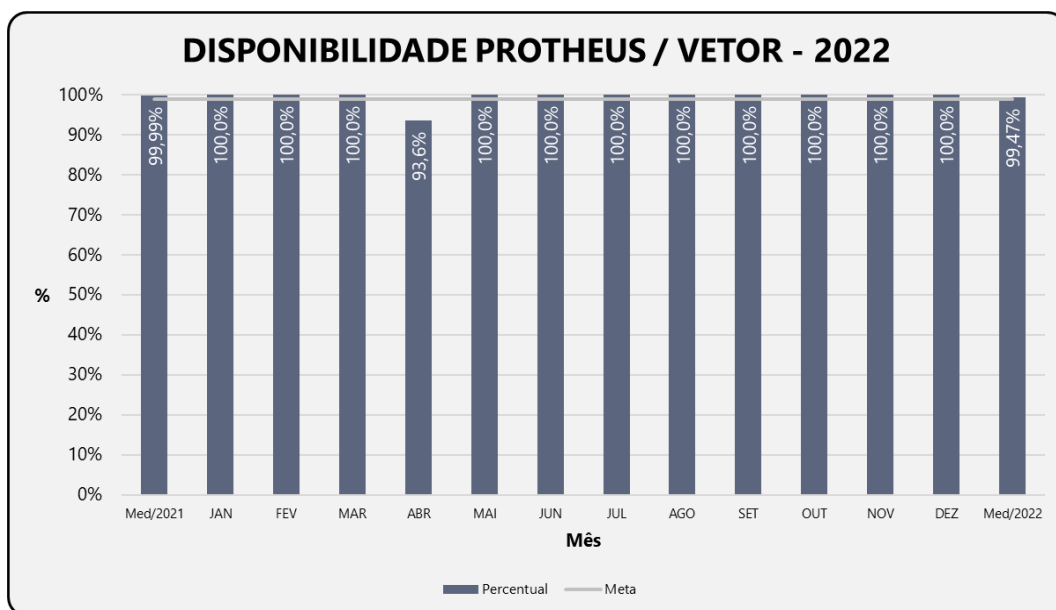


Gráfico 24: Disponibilidade sistema PROTHEUS

Fonte: Dados Tecnologia da Informação

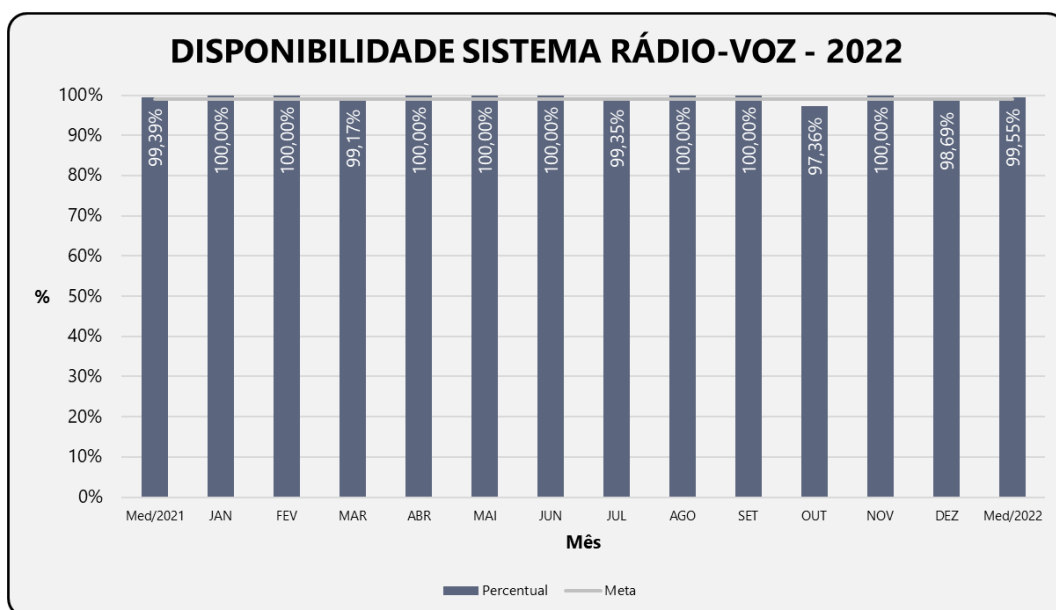


Gráfico 25: Disponibilidade sistema RÁDIO

Fonte: Dados Tecnologia da Informação

b) Hardware

A rede de computadores ao final de 2022 estava composta por 112 microcomputadores desktops.

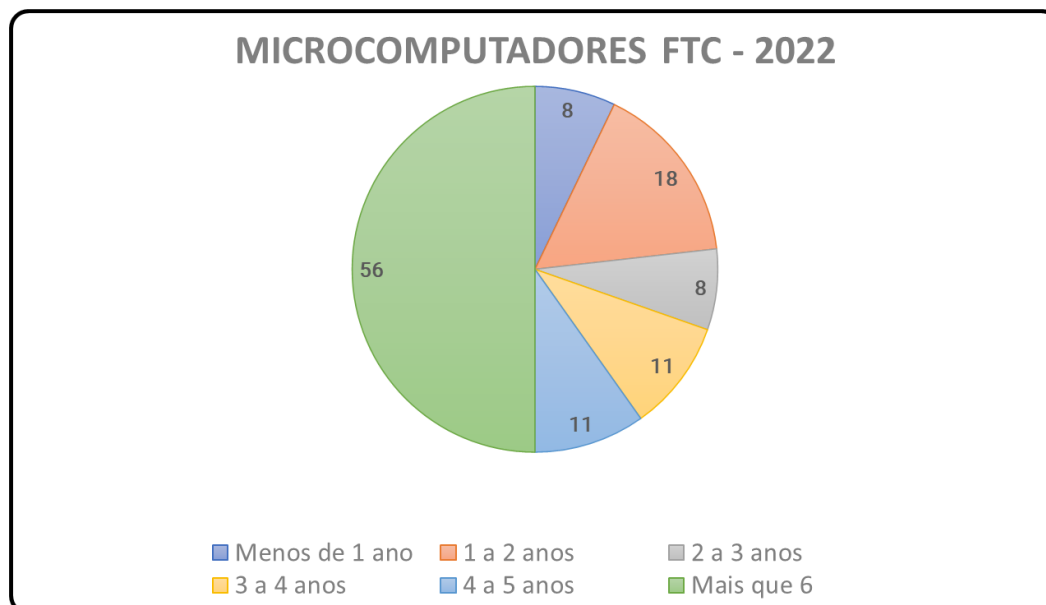


Gráfico 26: Microcomputadores FTC – 2022
Fonte: Dados Tecnologia da Informação

O controle do parque de computadores revelou resultados satisfatórios. Dos computadores avaliados, 99,11% apresentaram uma nota acima de 7. Esta nota é calculada a partir de diversos fatores que incluem o quanto o recurso atende aos usuários, o tempo de uso e o impacto do computador nas atividades da empresa. Isso demonstra que a maioria dos computadores está atendendo às necessidades dos usuários e contribuindo para o sucesso da empresa de maneira eficiente e eficaz. O alto índice de notas positivas sugere que o parque de computadores está em boas condições e que a empresa está investindo adequadamente em tecnologia.

Além dos computadores desktops, trabalha-se com sete servidores e uma *Storage* com as seguintes funções: dois servidores de gerenciamento de *Storage*; dois servidores de *backup* de dados; um *firewall*; um servidor de impressões e gerenciamento de antivírus; dois servidores de rede (validação de senha de segurança); e servidor de e-mail.

c) Cronograma de Projetos

Dos projetos programados para 2022, teve-se a aderência de realização de 97,37%. Sete importantes itens foram adicionados durante o ano, mas isso afetou a execução de dois projetos, que foram adiados para 2023.

d) Atendimentos

Durante o ano de 2022 a equipe recebeu 2.668 chamados, sendo que 2.638 foram atendidos no decorrer do ano, o que proporcionou 99,36% de atendimento total.

6.2 Telecomunicações

As atividades principais estão relacionadas à manutenção dos equipamentos de Telecomunicações (antenas de sistema de voz e dados) e o acompanhamento das novas tecnologias disponíveis no mercado.

Parque de equipamentos atuais:

- Rádios Móveis: 30;
 - Locomotivas: 13
 - Plasser Reguladora: 2
 - Caminhão de Via: 1
 - Retroescavadeira / Escavadeira: 2
 - Alto de Linha: 7
 - Estações: 5
- Rádios Portáteis: 30;
 - MPF: 8
 - Segurança Operacional: 1
 - Oficina VP: 1
 - TVMPF: 2
 - TVMEX: 1
 - MCP: 4
 - TVMCP: 1
 - Manobreadores CCO: 7
 - TVMTB: 1
 - TVHL: 4
- Repetidoras: 04 (Sendo uma reserva, adquirida no ano de 2020).

6.3 Controle Patrimonial

As principais atividades relacionadas ao Controle de Bens Patrimoniais: Bens arrendados e Bens próprios, pode-se destacar:

- a) Cadastramento e controle dos bens do ativo imobilizado e dos bens arrendados, com atualização periódica dos bens através do Protheus – Módulo Ativo Fixo, e, colocação de etiquetas adesivas para identificação dos bens;
- b) Levantamentos da frota, principalmente imobilizada;
- c) Apoio ao Departamento de Tecnologia de Informação para o desenvolvimento e testes do Sistema Patrimonial (SISPAT);
- d) Levantamentos dos imóveis lindeiros a via férrea, juntamente com a segurança patrimonial, a fim de remover as ocupações irregulares da faixa de domínio;
- e) Formalização de termos de acordo para recuo de cercas/muros no Ramal Urussanga;
- f) Controle dos veículos rodoviários com relação à manutenção, consumo de combustível, licenciamento anual, multas, entre outros;
- g) Ação junto às prefeituras, quanto às negativas de débitos, alvarás de funcionamento e IPTU dos terrenos;
- h) Apoio à Segurança Patrimonial no registro e arquivamento das ações realizadas e boletins de ocorrências, bem como notificações e demais demandas da área;
- i) Renovação de seguro de veículos, equipamentos e instalações, responsabilidade civil geral contra terceiros, firmados com as Corretoras de Seguros;
- j) Informação à Corretora de Seguros, para conhecimento, das ocorrências ferroviárias registradas;
- k) Controle e monitoramento dos contratos de prestação de serviços de vigilância e limpeza;
- l) Acompanhamento nas Fiscalizações e Inspeções realizadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

6.4 Contratos

O setor de Contratos é responsável pelo preparo, acompanhamento, controle e conclusão da contratação, emissão dos instrumentos contratuais da FTC, termos aditivos, notificações e

empenhos dos respectivos instrumentos, além de conferir e controlar a documentação exigida das empresas contratadas. As atribuições do setor de contratos são relacionadas aos aspectos formais da contratação e da execução contratual.

Todos os instrumentos contratuais possuem um gestor, designado pela Direção da empresa, com a incumbência de fiscalizar e acompanhar a execução dos contratos, avaliar e fazer medições dos serviços executados, certificar as notas fiscais, autorizar o pagamento, além de solicitar aditivos quando julgar necessário.

De acordo com o procedimento do SGC de aquisição de produtos e serviços, há uma prévia avaliação pelos técnicos de saúde, segurança e meio ambiente, de todos os serviços solicitados pelas áreas. São estabelecidas exigências mínimas para serem cumpridas pelos fornecedores. Após aprovada a aquisição pelos técnicos e feito o processo de cotação/licitação pela área de compras, as solicitações de contratos são analisadas pelo controle orçamentário e direção, para aprovação e posterior elaboração do instrumento contratual.

O preço e o atendimento às exigências estabelecidas pelos técnicos de meio ambiente e saúde e segurança do trabalho são pressupostos para a definição do fornecedor.

Por questões procedimentais, os contratos são divididos em 3 (três) grupos: contratos de serviços continuamente necessários; contratos de serviços eventuais e contratos especiais.

No ano de 2022, foram elaborados 88 (oitenta e oito) instrumentos contratuais, entre novos contratos e termos aditivos.

Os serviços são monitorados e avaliados segundo o procedimento corporativo de avaliação de serviços terceirizados do SGC para assegurar que atendam aos requisitos especificados na busca pela melhoria contínua da qualidade. A avaliação engloba os quesitos:

- a) Qualificação Técnica;
- b) Segurança, Medicina e Higiene do Trabalho e Segurança Patrimonial;
- c) Meio Ambiente e Programa 5S;
- d) Administrativas e legais.

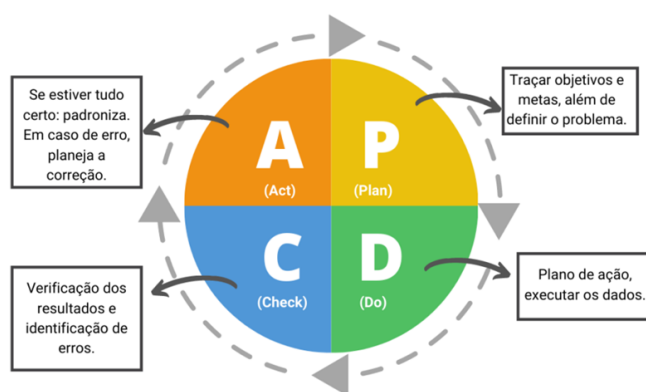
7 ADMINISTRAÇÃO FERROVIÁRIA

7.1 Gestão da Qualidade nos Processos

Sistema de Gestão Integrado

Através do bom gerenciamento do Sistema de Gestão Corporativo, pode-se destacar algumas melhorias obtidas pela organização em 2022:

- Maior agilidade nas decisões estratégicas;
- Maior qualidade dos serviços prestados;
- Disseminação da cultura da melhoria contínua;
- Padronização dos processos, aumentando a eficiência, a organização e a produtividade;
- Gestão de desperdícios, ineficiências, perigos, riscos, aspectos e impactos;
- Monitoramento e medição dos processos;
- Maior integração entre os diversos setores;
- Maior credibilidade da empresa, melhorando as relações comerciais;
- Proteção do meio ambiente, a Saúde e Segurança do trabalhador.



Auditoria Interna – SGC

A Auditoria Interna da FTC teve início no dia 06 de junho e foi concluída no 23 de junho. O principal objetivo foi auditar os locais e processos de trabalho, baseado nas Normas

ISO 9001, 14001 e 45001, visando identificar não conformidades e oportunidades de melhoria, garantindo, desta forma, a qualidade dos serviços prestados e a consolidação do Sistema de Gestão Corporativo.

A Auditoria Interna é uma etapa muito importante dentro do Sistema de Gestão Corporativo, pois a mesma serve como preparação para a Auditoria Externa. É a oportunidade que a empresa tem de verificar e ajustar os processos, caso seja necessário.

Auditoria Externa – SGC

No dia 05 de agosto, no fechamento da Auditoria Externa, a FTC foi recomendada para manutenção dos certificados das normas ISO 9001 (Gestão de Qualidade), ISO 14001 (Gestão Ambiental) e ISO 45001 (Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional).

O atestado de excelência no Sistema de Gestão Corporativo (SGC) é resultado da dedicação e envolvimento dos colaboradores, auditores internos, gestores e direção, que garantiram as certificações e, conseqüentemente, a qualificação do transporte ferroviário de cargas realizado pela FTC.

Na reunião de encerramento dos trabalhos, foram enfatizados os pontos fortes e as oportunidades de melhorias no Sistema de Gestão Corporativo – SGC.

Programa 5S

Com o objetivo de melhorar as relações e o ambiente no trabalho, otimizar recursos, tempo e aumentar a produtividade, a Ferrovia Tereza Cristina manteve, no decorrer de 2022, retomou a prática do Programa 5S. Como resultado, obteve-se um melhor desempenho profissional, com reflexo direto na satisfação de todos os envolvidos.

Planejamento Estratégico

Na última quinzena de dezembro os trabalhos referentes ao Planejamento Estratégico tiveram continuidade com a discussão e encaminhamento dos seguintes temas:

- Contextualização sobre o andamento dos trabalhos;
- Apresentação do status atual das Iniciativas Estratégicas, Planos de Ação e Indicadores de Desempenho;
- Apresentação de Procedimento do Planejamento Estratégico;
- Discussão sobre a materialização dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis – ODS's nas ações realizadas pela Empresa;
- Proposta de um Plano de Comunicação dos trabalhos às partes interessadas;
- Definição do cronograma de trabalho para 2023.

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável – ODS's

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável são um apelo global à ação para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima, bem como garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e de prosperidade. Estes são os objetivos para os quais as Nações Unidas estão contribuindo a fim de atingir a Agenda 2030 no Brasil. É um plano de ação global que reúne 17 objetivos de desenvolvimento sustentável e 169 metas.

Atualmente, a FTC está buscando identificar a materialização desses objetivos através de suas ações. Este tema vem sendo trabalhado juntamente com o Planejamento Estratégico e compartilhado com as equipes por meio dos Diálogos Setoriais.



Retrospectiva 2021 / Planejamento 2022

A FTC realizou evento para apresentação do planejamento para 2022 e Retrospectiva 2021. O Encontro aconteceu no dia 08 de abril, com apresentação do planejamento da companhia para 2022 e retrospectiva do exercício anterior.

Na retrospectiva, cada área levantou os resultados dos trabalhos desenvolvidos que influenciaram positivamente o resultado final, reconhecendo os reforços positivos, que são importantes pois trazem ciência de quais ações devem perpetuar, aumentando a chance de repeti-las.

Fatos que merecem ser aprimorados também foram levantados, de uma forma em que a possibilidade do erro é tratada como um degrau para subir ao próximo nível.

Dado todos os pontos apresentados, as áreas reforçaram a construção de um plano de ação para o futuro, um plano de melhoria contínua com tarefas a serem executadas em curto, médio e longo prazo.

Plataforma de Gestão Empresarial

Durante o decorrer de 2022, trabalhou-se com afinco no projeto de implantação da nova Ferramenta de Gestão Empresarial (Sistema Interact). Buscou-se seguir o cronograma de trabalho, e com isso efetivar a implantação dos seguintes módulos:

- Governance Manager (gerenciador de governança)
- Document Manager (gerenciador de documentos)
- Occurrence Manager (gerenciador de ocorrências)
- Audit Manager (gerenciador de auditorias)

Está programado para início de 2023 a implantação do módulo “Process Manager” (gerenciador de processos), finalizando desta forma uma etapa deste projeto.

Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD

A Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), como o próprio nome sugere, veio para estabelecer regras e limites sobre os processos de coleta, armazenamento, utilização e compartilhamento de dados pessoais.

No decorrer de 2022, foram elaboradas e incorporadas ao Sistema de Gestão Corporativo 13 documentos (políticas e normas), afim de normatizar e melhorar o processo de adequação da FTC à LGPD.

Com a finalidade de esclarecer dúvidas, questionamentos e orientações de assuntos voltados à LGPD e Conformidades, a FTC criou canais de comunicação para os colaboradores.

I. Lei Geral de Proteção de Dados:

Para informações ou esclarecimento de dúvidas sobre a LGPD, pode-se utilizar o link: <https://lgpdftc.freshdesk.com/support/home> ou o e-mail: lgpd@ftc.com.br.

II. Conformidades:

Já para esclarecimento de dúvidas, questionamentos e orientações de assuntos voltados à Políticas, Normas e Procedimentos internos em geral, o contato é pelo link: <https://conformidadeftc.freshdesk.com/support/home> ou pelo e-mail: conformidade@ftc.com.br.

Prêmio de Inovações e Melhorias

Todos os anos, os colaboradores da FTC são convidados a apresentar projetos inovadores no Prêmio de Inovação e Melhorias. Além de promover o aperfeiçoamento dos processos e ganhos de produtividade, a iniciativa também permite incentivar o trabalho em equipe e reconhecer os esforços dos participantes.

Redução de custos no processo, relação custo/benefício, ganho de produtividade e melhorias relacionadas à segurança e ao meio ambiente, são alguns requisitos avaliados. Na edição de 2022, que aconteceu durante o mês de novembro, seis projetos foram premiados, como segue:

1º Colocado – Solda aluminotérmica

Setor: Via Permanente

Problema: Máquinas pesadas e mal projetadas, ergonomicamente incorretas.

Solução: Criar uma máquina ergonômica e leve que seja eficaz para a realização do serviço.

2º Colocado – Mesa para desentortar triângulo de freio do truque do vagão

Setor: Manutenção Vagões

Problema: Dificuldade para recuperar o triângulo de freio torto, excesso de esforço físico ao executar essa atividade, risco de acidente e lesão ao executar essa atividade.

Solução: Anteriormente essa manutenção era feita com auxílio de uma marreta aplicando o impacto necessário para desentortar o triângulo. Agora, com a nova adaptação, o triângulo pode ser desentortado com auxílio de um macaco. Assim, facilitando essa atividade e eliminando o esforço físico excessivo.

3º Colocado – Software da balança ferroviária

Setor: Tecnologia da Informação

Problema: O Software utilizado anteriormente foi desenvolvido em 2008 por terceiros e estava apresentando problemas devido a atualização do Sistema Operacional. Por ser um software desenvolvido sobre demanda não possui atualização. O Cliente reclamava devido a travas que existiam no sistema.

Solução: Software desenvolvido para substituir o que estava sendo utilizado, já que o mesmo estava apresentando problemas, prejudicando o processo de descarga. O desenvolvimento no setor de TI possibilitou a inclusão de melhorias e possibilitará a integração de novas tecnologias futuras.

4º Colocado – Aplicativo Programa 5S

Setor: Qualidade / Tecnologia da Informação

Problema: Demora para compilar as informações das avaliações do Programa 5S realizadas nas áreas. O trabalho era feito todo escrito manualmente pelas duplas avaliadoras.

Solução: Aplicativo desenvolvido para melhorar o sistema de avaliações, buscando agilizar o processo de compilação dos registros das avaliações e das fotos de acordo com cada senso, sem perder a confiança e credibilidade dos trabalhos.

5º Colocado – Acionamento automático e padronização do apito das locomotivas

Setor: Segurança Operacional

Problema: Foi evidenciado que a sensibilidade do tempo dos maquinistas é diferente um do outro, assim, observou-se a necessidade de padronizar o tempo de apito, seguindo o Regulamento Operacional Ferroviário.

Solução: O projeto consiste em um equipamento que irá realizar o acionamento do apito do trem de forma automática após um único acionamento do maquinista, executando os apitos conforme o regulamento operacional ferroviário da FTC, garantindo que em todas as PN's os apitos serão efetivados de forma igualitária.

6º Colocado – Aquecimento de marmitas nas locomotivas

Setor: Transporte

Problema: Dificuldade para aquecimento das marmitas nas locomotivas em função dos locais de trabalho e escalas.

Solução: Adequar nas locomotivas dois adaptadores de 12 V para que os maquinistas e manobreadores possam esquentar a comida em um marmiteiro portátil.

7.2 Meio Ambiente

Pautados na Política de Sustentabilidade, buscou-se minimizar os impactos decorrentes das atividades e a preservação dos recursos naturais, atendendo à legislação e tornando-se referência na gestão ambiental, onde desde de 2008 alcançou-se o certificado da ISO 14.001.

Atua-se de maneira responsável e consciente, visando a redução de consumo e o uso sustentável dos recursos e dos serviços ecossistêmicos. Nesse sentido, atende-se à legislação e busca-se fornecedores que possuem responsabilidades ambientais na prestação de serviços, buscando minimizar e compensar os impactos negativos e potencializar os impactos positivos gerados pela operação da empresa. São iniciativas que envolvem preservação dos ambientes dentro dos limites da faixa de domínio, uso consciente de recursos, gestão de resíduos e efluentes e constante sensibilização junto ao público.

Algumas ações de atuação ou controle:

a) Água e efluentes

No ano de 2022 foi realizado o levantamento dos pontos de efluentes de todas as áreas da FTC, conhecimento da estrutura sanitária e dos pontos de análise da água e adequações para atendimento da legislação ambiental pertinente, e realizado a gestão de água e efluentes por

meio do monitoramento da qualidade da água de abastecimento e do tratamento de efluentes sob responsabilidade do setor de meio ambiente. Nesse sentido, contou-se com estação de Tratamento de Efluentes (ETE) e Caixas Separadoras de Água e Óleo (CSAO) instalada nas unidades em que são realizadas lavagem de locomotivas, vagões e peças, gerando efluentes com óleo ou orgânicos.

Na operação da ETE e CSAO são realizados análises e acompanhamento mensais dos parâmetros de interesse dos efluentes gerados, que, depois de tratados, são descartados no sistema pluvial/fluviál.

Os efluentes recebem tratamento físico-químico, e seguem de acordo com os padrões de qualidade definidos pela legislação e pelos órgãos ambientais. Os dados são apresentados anualmente, em atendimento às condicionantes de licenças.

Tabela 24: Inspeções realizadas – Água e efluentes

Monitoramento	
Filtros de Água	6
Fossas Sépticas	111 inspeções
ETE	60 análises
CSAO	74
Caixas de Gorduras	24 inspeções

b) Gerenciamento de Resíduos

Buscou-se atuar com o gerenciamento adequado dos resíduos, focados na minimização de impactos ambientais e buscando alternativas de destinação sustentável junto a parceiros. Com a atuação pautada no procedimento de gerenciamento de resíduos e embasados no cumprimento de legislações e normas técnicas vigentes aplicáveis para o correto manejo de resíduos, avaliou-se periodicamente os aspectos e impactos relevantes da operação e atuou-se com medidas de controle.

Procurando alongar o ciclo de vida dos materiais gerados nas manutenções de via permanente, como trilhos e dormentes, além de reduzir o desperdício e a utilização de recursos naturais, garantindo benefícios ambientais e financeiros, priorizou-se o reaproveitamento por meio da reutilização ou destinação desses materiais para reciclagem.

Com o objetivo de sensibilizar e conscientizar os colaboradores para as questões ambientais, foram realizados treinamentos periódicos sobre o gerenciamento de resíduos sólidos.

Tabela 25: Destino dos resíduos selecionados

Tipo de Resíduo	Quantidade	Destino Final
Classe I	22,41 Toneladas	Coprocessamento
Madeira	120 m³	Reutilização
Óleo Lubrificante	15,6 Toneladas	Reciclagem
Papel e Plástico	0,85 Toneladas	Reciclagem
Sucata Metálica	85 Toneladas	Reciclagem

c) Mutirões de Limpeza

Foram realizados mutirões de limpeza, ao longo do ano, para retirada de entulhos acumulados próximo a linha férrea. Essa atitude inadequada afeta a segurança da operação ferroviária, além de impactar no meio ambiente e na qualidade de vida das comunidades lindeiras.

Com esse trabalho, promoveu-se a educação ambiental nas comunidades, com o propósito de orientar sobre a importância de auxiliar na manutenção e fiscalização dos locais, assim como os impactos que podem causar no meio ambiente.

No ano de 2022 foram retiradas, em média, 100 toneladas de lixo nas margens da linha férrea.

d) Monitoramento

A eficiência dos equipamentos à diesel é garantida por meio de monitoramento constante, por isso realiza-se as avaliações colorimétricas. Em 2022, foram realizadas 78 avaliações, que apresentaram resultados dentro dos padrões legais.

Além desse, outro importante monitoramento é a medição de ruído na operação ferroviária, onde são cumpridas todas as recomendações legais para as medições de ruídos, com o intuito de seguir as normas da ABNT, prevenindo e controlando os impactos socioambientais.

Tabela 26: Locais de realização das medições

Locais	Quantidade
Ambientes Abertos (pátios)	6
Locomotivas	13
Trechos	4

O principal impacto ambiental da operação pode ser causado em decorrência de eventuais acidentes ferroviários, que podem incorrer em tombamento de vagões e vazamento de cargas e combustíveis em cursos hídricos e no solo. Por conta disso, conta-se com um Plano de Ação à Emergências estruturado que abrange todas as operações. A equipe atua de forma ágil e em conjunto com a equipe técnica ambiental no atendimento de acidentes, evitando a geração de passivos ambientais com necessidade de remediação.

O índice de acidentes ferroviários contendo impacto ambiental é zero. Para isso, são constantemente realizadas ações para a redução de acidentes ferroviários, atuando-se na manutenção e modernização da via, na restrição de velocidade em locais críticos, em treinamento de colaboradores minimizando os riscos de impactos que possam causar ao meio ambiente e comunidade.

e) Outras Ações

- a. Dia mundial do meio ambiente: Os colaboradores e terceiros participaram de uma dinâmica envolvendo assuntos relacionados ao meio ambiente, além de receberem as mudas de árvores para plantar com sua família;
- b. Diálogo Setorial – DS: Sabe-se da importância de maior orientação com relação ao meio ambiente, e assuntos relacionados são abordados mensalmente com os colaboradores e terceiros nos DS. Alguns exemplos dos assuntos apresentados: Cuidados com o Meio Ambiente, Os 3R's do lixo, Produtos Químicos, Desenvolvimento Sustentável, Coleta Seletiva, entre outros;
- c. Monitoramento do atendimento à legislação federal, estadual e municipal, pertinente ao Meio Ambiente;

Mês/Ano	Atendimento						Total
	Atendidas		Não atendidas		Verificar		
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	
01-2022	542	97.66%	2	0.36%	11	1.98%	555
02-2022	535	96.92%	2	0.36%	15	2.72%	552
03-2022	528	94.79%	4	0.72%	25	4.49%	557
04-2022	517	94.17%	4	0.73%	28	5.10%	549
05-2022	518	94.87%	3	0.55%	25	4.58%	546
06-2022	524	94.76%	1	0.18%	28	5.06%	553
07-2022	532	92.20%	0	0.00%	45	7.80%	577
08-2022	531	91.71%	0	0.00%	48	8.29%	579
09-2022	518	89.31%	0	0.00%	62	10.69%	580
10-2022	487	88.87%	0	0.00%	61	11.13%	548
11-2022	483	86.71%	0	0.00%	74	13.29%	557
12-2022	476	85.15%	0	0.00%	83	14.85%	559

- d. Controle das licenças e certificados ambientais dos fornecedores e prestadores de serviço;
- e. Processos de licenciamento ambiental para o transporte ferroviário, posto de abastecimento, corte de vegetação e terraplenagem ao longo da linha férrea;
- f. Controle da entrada e saída de resíduos na central de resíduos e destinação, controle das licenças das empresas onde são destinados e controle dos certificados de destinação;
- g. Renovação das licenças ambientais junto a IMA, que permitem a continuidade das atividades operacionais da FTC;
- h. Suporte ao setor de compras referente a produtos químicos, utilizados pelos diversos processos da ferrovia;
- i. Acompanhamento e participação em Audiências Públicas relacionadas ao meio ambiente, que envolvem a FTC e as Carboníferas;
- j. Realização de simulados de emergências e atendimento a Emergências Ambientais.

7.3 Saúde e Segurança no Trabalho

A área de Segurança do Trabalho da FTC tem como missão garantir a integridade física e a saúde dos colaboradores, e para atingir a Meta do Acidente Zero, a empresa implantou um sistema de gestão integrado, que engloba os temas saúde e segurança (ISO 45001), meio ambiente (ISO 14001) e qualidade (ISO 9001), juntando neste processo, os protocolos, procedimentos, manuais e diretrizes que abrangem com maior profundidade todas as iniciativas da empresa, tanto em relação a empregados próprios como a contratados terceiros. A disseminação de conceitos e práticas de prevenção de acidentes é permanente.

Em 2022, os colaboradores dos setores da FTC atingiram a marca de 1.639 dias sem acidentes de trabalho com afastamento.

Como resultado de todas as ações preventivas realizadas, no ano de 2022, não se teve acidentes do trabalho com afastamento.

Destaca-se a seguir as estatísticas, indicadores e principais atividades desenvolvidas em 2022:

- a) Estatísticas de Acidentes do Trabalho com afastamento, por setor, em 31/12/2022;

DIAS SEM ACIDENTES COM AFASTAMENTO	
SETOR	DIAS
Administração	3.060
Oficina de Locomotivas	7.479
Transportes	1.639

Quadro 9: Acidentes do Trabalho com afastamento

Fonte: Dados Segurança do Trabalho

- b) Reavaliação do Mapeamento de Riscos Ambientais;
- c) Atualização do PPRA – Programa de Prevenção dos Riscos Ambientais NR-09 e do LTCAT – Laudo Técnico das Condições Ambientais do Trabalho 2022/2023 – INSS;
- d) Aquisição de Equipamentos de Proteção Individual – NR06, testes em amostras, implantação dentro da área operacional e administração, treinamento dos EPI's direto ao colaborador e conscientização da necessidade da proteção e uso;
- e) Elaboração de análise de risco das máquinas operatrizes das oficinas de manutenção e implantação das proteções de acordo com a NR-12;
- f) Elaboração do PGR – Programa de Gerenciamento de Riscos Ocupacionais – NR-01 e PCMSO – Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional – NR – 07, junto com os programas: PPR – Programa de Proteção Respiratória e PCA – Programa de Controle Auditivo;
- g) Acompanhamento e realização das reinvidicações da CIPA – Comissão Interna de Prevenção de Acidentes / Gestão 2021/2022 e Gestão 2022/2023;
- h) Realização da SIPAT – Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho, com o Tema **“NÃO IMPORTA QUEM FAZ O GOL, NA PREVENÇÃO TODOS JOGAM JUNTOS”**, neste ano em função do engajamento de todos em busca da prevenção de acidentes do trabalho, a programação foi transmitida via internet e foram criados pontos em todos os setores para que os colaboradores participassem das palestras, realizassem perguntas e o objetivo foi atingido;
- i) Foram elaboradas e enviadas às redes virtuais da empresa 15 murais preventivos e foram realizados 30 Diálogos Setoriais (Pátio HL/ADM/DELOC) e 40 DS nas turmas de conservação de via, envolvendo todos os colaboradores e terceiros, abordando temas relacionados com a prevenção de acidentes, e principalmente ações da empresa e regras com relação ao coronavírus;
- j) Nos programas de gestão corporativa SST:
 - Conservação Auditiva: foram realizadas 50 inspeções;
 - Proteção Respiratória: 50 inspeções;

- Ergonomia: 50 inspeções;
- Lesão nas Mãos: 50 inspeções.

k) Realização de 320 inspeções anuais nas áreas: 50 Transporte, 50 Locomotivas, 50 Vagões, 50 Oficina de Via Permanente e 120 inspeções nas 04 Turmas de Conservação de Via, avaliando e orientando os colaboradores sobre a utilização dos EPI's, práticas preventivas e as condições de segurança nos ambientes de trabalho;

l) Investimentos em equipamentos de proteção individual, com distribuição e treinamento, no período de Integração, para o correto uso;

m) Levantamento dos riscos nos locais de trabalho, identificando-os através de colocação de placas, adesivos e pinturas de faixas;

n) Inspeção mensal de extintores de incêndio nos ambientes da empresa, efetuando a recarga de 255 extintores portáteis e 69 testes hidrostáticos;

o) Monitoramento do atendimento à legislação federal, estadual e municipal, pertinente à Saúde e Segurança do Trabalho.

7.4 Gestão de Pessoas

Voltado ao atendimento das diretrizes estratégicas da companhia, o departamento de Gestão de Pessoas é responsável por administrar políticas e práticas para atrair e reter, desenvolver e engajar o capital humano da empresa.

a) Nossas pessoas

Pautado no propósito de ser uma operadora ferroviária de excelência, reconhecida e necessária para o desenvolvimento socioeconômico da região, em 2022, encerrou com efetivo de 128 colaboradores, 01 aprendiz, 06 estagiários e 152 profissionais de empresas parceiras.

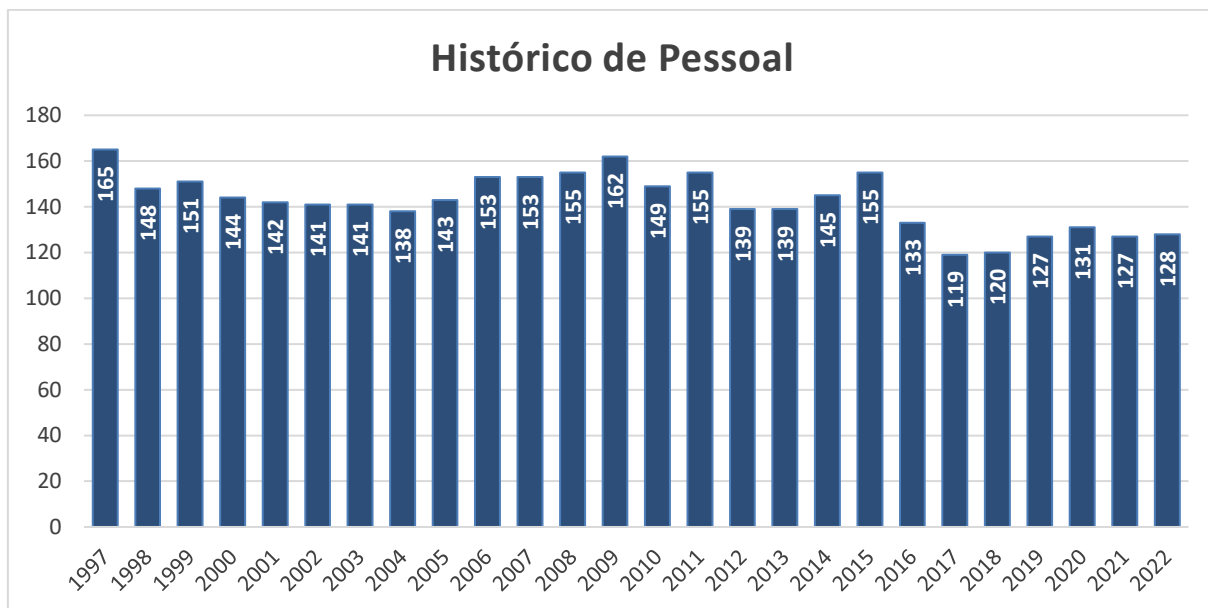


Gráfico 27: Histórico do efetivo de pessoal
Fonte: Dados Gestão de Pessoas

b) Quadro de Pessoal

Colaboradores Efetivos:

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Administrativo	29	29	29	28	28	28	28	27	26	26	26	24
Manutenção Material Rodante	20	19	19	19	19	19	20	20	20	20	20	20
Manutenção Via Permanente	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
CCO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tração, Tráfego	53	53	53	52	52	51	52	52	52	52	52	51
Estação, Pátios, Terminais	12	12	12	13	13	13	13	13	13	12	12	13
Outros Operacionais	15	15	16	16	16	16	15	16	16	16	16	16
Total Colaboradores	135	134	135	134	134	133	134	134	133	132	132	129

Afastados	08	08	09	09	09	07	07	07	07	08	08	08
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Licenciados	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
-------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Total Operacional	144	143	145	144	144	141	142	142	141	141	141	138
--------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Estagiários:

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Estagiários	09	08	08	08	08	07	07	07	07	06	06	06

Por Gênero			
	Homens	Mulheres	Total
Colaboradores	111	17	128
Aprendizes	-	01	01
Estagiários	02	04	06

Por Faixa Etária		
	Homens	Mulheres
Abaixo de 30 anos	10,6%	31,8%
Entre 30 e 50 anos	64,6%	63,6%
Acima de 50 anos	24,8%	4,6%

Colaboradores Terceirizados:

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Administração/Seg.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Manut. Mat. Rodante	31	27	29	29	28	27	28	27	28	28	30	30
Sinaliz. Eletr. Telec.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tração Tráf. Movto.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Via Permanente	70	72	75	73	73	70	72	72	74	76	74	74
Total	149	147	152	150	149	145	148	147	150	152	152	152

Movimentação do Pessoal Terceirizado:

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Entradas	-	-	05	-	-	-	03	-	03	02	-	-
Saídas	04	02	-	02	01	04	-	01	-	-	-	-

O Departamento de Gestão de Pessoas é responsável por todos os processos pessoais de todos os colaboradores que compõe a companhia. De forma que através de um conjunto de práticas e metodologias específicas objetiva atrair, manter, desenvolver e valorizar ao máximo o potencial das pessoas para o atendimento dos objetivos da companhia.

A seguir, alguns processos de gestão de pessoas realizados no ano de 2022, com vista a manter o capital humano preparado para o atendimento das demandas apresentadas.

c) Atrair pessoas – Recrutamento e Seleção

Durante o ano de 2022, buscando atender as necessidades operacionais, foram realizadas algumas movimentações, conforme quadro a seguir.

- Colaboradores – Admissões 06 e desligamentos 08
- Aprendizizes – Admissões 04 e desligamentos 04
- Estagiários – Admissões 04 e desligamentos 07

Movimentação	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Admissões	01	-	01	01	-	-	01	-	-	01	-	01
Demissões	-	01	-	01	-	01	-	01	01	02	-	01
Aposentadorias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Quadro 10: Movimentação do Pessoal Efetivo
Fonte: Dados Gestão de Pessoas

Além das admissões de colaboradores, manteve-se como forma de ingresso o Programa de Aprendizagem e o Programa de Estágio.

Programa de Aprendizagem

O programa de aprendizagem propicia que jovens aprendizes iniciem a sua vida profissional, com base na Lei da Aprendizagem (Lei 10.097/2000), que objetiva o combate ao trabalho infantil e a evasão escolar, visando o desenvolvimento social e profissional de pessoas entre 16 e 22 anos. A ideia é que cumpram jornada equilibrada entre conhecimento teórico nas instituições de ensino e atividades práticas, no ambiente da empresa.

Programa de Estágio

O programa de estágio objetiva contribuir com a preparação de alunos de cursos técnicos e de graduação para o mercado de trabalho, através da vivência do cotidiano na sua área de formação, oferecendo-lhe experiências que se tornarão importantes para o seu futuro.

d) Capacitar e desenvolver pessoas – Treinamento e desenvolvimento

A busca constante pela atualização com foco na performance dos profissionais das áreas administrativa, manutenção e operação, é a diretriz para a elaboração do Plano Anual de Treinamento e Desenvolvimento.

Em 2022, as ações de treinamento e desenvolvimento profissional e de carreira, totalizaram 13 mil horas de treinamentos distribuídas entre os diversos setores, representando 73 horas/colaborador treinados. Superando a média brasileira que, conforme último estudo do Panorama do Treinamento no Brasil, pesquisa de 2021/2022, foi de 24 horas colaborador treinados.

Vale ressaltar os excelentes resultados alcançados, com um **recorde de horas treinadas na empresa nos últimos 10 anos**, demonstram nosso compromisso para qualificar e oferecer os melhores serviços em nossa área de atuação.

Horas treinamento: 13.482 horas

Horas treinamento por setor:

- Setores Administrativos – 5.023h
- Setor Locomotivas e Via Permanente – 2.454h
- Setor de Transporte – 6.005h

Média de horas treinamento por gênero: Homens: 80h - Mulheres: 48h

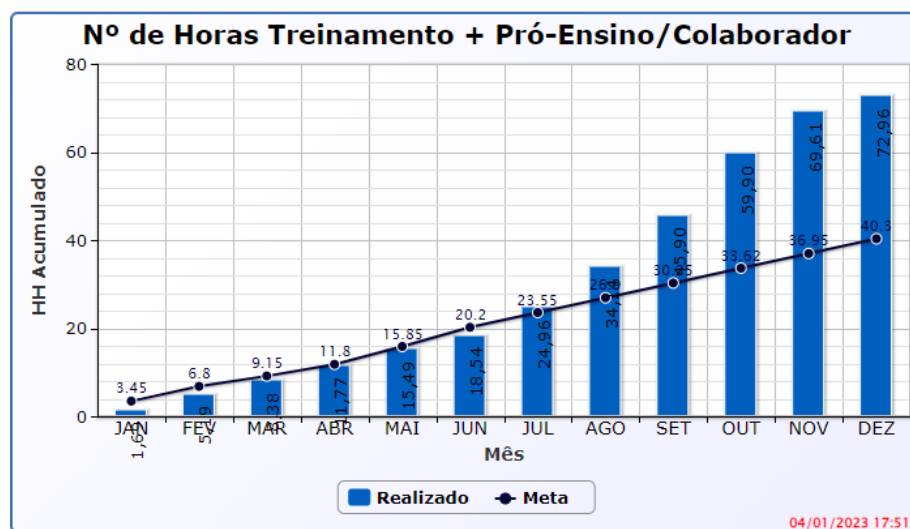


Gráfico 28: Treinamento
Fonte: Dados Gestão de Pessoas

Principais treinamentos realizados em 2022:

Programa de Gestão e Vivência Empresarial

A inclusão da FTC no programa PGVE, tem como objetivo trazer colaboradores de diversos setores da empresa a educação continuada, visando o desenvolvimento de

competências e a formação de um novo referencial de colaboradores capacitados. O programa, através de uma metodologia específica, tem como foco os negócios e aborda temas como gestão estratégica, comercial, finanças, inovação, entre outras. As experiências compartilhadas e rede de contato contribuem com o desenvolvimento pessoal e profissional dos participantes.

No total, 15 colaboradores dos setores administrativo, manutenção e operação, participam do treinamento.

Treinamentos de Saúde Ocupacional e Segurança do Trabalho

Os treinamentos relacionados a Saúde Ocupacional e Segurança do Trabalho foram importantes para a manutenção das condições de saúde e atendimento às legislações e normas de segurança. Cerca de 30 treinamentos de saúde e segurança foram realizados em 2022. Entre os temas realizados estão:

- Janeiro Branco – "Quem cuida da mente cuida da vida";
- OD_FTC_OS_ 001 e outros procedimentos e instruções de trabalho;
- Proteção auditiva: identificação do som, formas de prevenção e uso dos epi's.
- Qualidade de Vida e Dia Mundial da Saúde;
- Proteção Respiratória;
 - riscos ambientais (poeira, névoa, neblina, fumos e gases);
 - vias de penetração dos agentes químicos no organismo;
 - mecanismos de defesa naturais contra os agentes poluentes do ar;
 - equipamentos de proteção respiratória.
- Hipertensão Arterial;
- Proteção das Mãos.
- Ergonomia;
- Saúde Mental e Qualidade de Vida;
- Proteção dos Olhos;
- Fit Test dos Respiradores;
- Direção Defensiva.

Capacitação para Maquinista

O maquinista é o profissional que atua na condução de trens, monitorando equipamentos de bordo e movimentando o veículo na modalidade manual. Realiza inspeções e vistorias no intuito de detectar possíveis avarias, toma providências para corrigir falhas detectadas nos

equipamentos, de acordo com procedimentos técnicos, normas de segurança, qualidade e meio ambiente, obedecendo sinalização de via, acatando instruções enviadas, e comunicando-se via rádio, com a central de controle operacional, para obtenção de licenças e outras informações.

De forma que o programa de capacitação para Maquinista objetivou capacitar os profissionais para a condução de veículos ferroviários, de acordo com o Regulamento Operacional Ferroviário – ROF, desenvolvendo os conhecimentos teóricos, técnicos e práticos com ênfase na construção de comportamento seguro no trânsito, e na excelente performance, para o atendimento dos serviços prestados na malha ferroviária da Ferrovia Tereza Cristina S.A.

Formação de Agente de Estação

O agente de estação é o profissional que atua no planejamento e controle de atividades de pátios e terminais, preenchendo a documentação física e digital dos processos da operação ferroviária. Planeja e controla as manobras em pátios, realiza vistoria em vagões, alavanca de corte, aparelho de mudança de via, contêineres e plataformas. Confere o aparelho de trem completo, opera rádios transceptores fixos e portáteis.

De forma que o programa de Formação de Agente de Estação objetivou capacitar os profissionais de acordo com o Regulamento Operacional Ferroviário – ROF, desenvolvendo conhecimentos técnicos operacionais, necessários ao exercício da função de Agente de Estação.

Brigada de Emergência

Capacitar os participantes através de conhecimentos teóricos e práticos para atuarem em ações de prevenção e atendimentos em situações de emergências.

CIPA – Comissão Interna de Prevenção de Acidentes

Proporcionar aos participantes um embasamento teórico e prático a fim de prevenir acidentes e doenças decorrentes do trabalho, de modo a tornar compatível o trabalho com a preservação da vida e a promoção da saúde do trabalhador.

SIPAT – Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho

Com conteúdo relevante abordando sobre a importância do trabalho em equipe, saúde mental, ergonomia, percepção de riscos, dinâmicas especiais, integração entre colaboradores e muito mais, Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho 2022, contou com um público de quase 100% dos colaboradores que receberam informações de qualidade para o seu dia a dia funcional.

CAV – Corretor Automático de Via

O CAV tem a finalidade de realizar a medição da geometria de curvas, bem como auxiliar ao operador a corrigir os erros de geometria da via. Logo, tem a vantagem de tornar a socadora niveladora mais autônoma, e aumentando na eficiência das correções de geometria de via beneficiando melhores condições para o material rodante e transporte. O treinamento teve como objetivo capacitar os operadores quanto a importância e operação deste equipamento.

Por fim, ofereceu-se ainda, através do programa pró ensino, incentivo acadêmico visando sempre a qualificação e desenvolvimento dos colaboradores.

e) Remuneração

As políticas e práticas de remuneração estabelecidas contribuem para o alcance dos objetivos empresariais. Assim, a remuneração total dos colaboradores é avaliada anualmente. Instrumentos como pesquisa salarial, considerando o mercado regional e, negociações com o sindicato da categoria são fundamentais para alinhar a política de remuneração praticada pela empresa e fortalecer a relação de parceria entre colaboradores e companhia.

O acordo coletivo 2022/2023, foi aplicado o percentual de 10% (dez por cento).

Ainda, para o ano de 2022, visando maior engajamento de seus colaboradores, com vistas a melhoria dos níveis de qualidade, produtividade e resultados globais da empresa, valorizando o esforço coletivo e a modernização nas relações de trabalho, através de uma política de desafios constantes e de valorização das conquistas e do mérito, estabeleceu-se o **Programa de participação nos resultados** que a partir de condicionantes e redutores globais setoriais e individuais, visa reconhecer a contribuição de cada colaborador.

f) Benefícios

A política de benefícios utilizada expressa todo o cuidado que a empresa tem com a qualidade de vida e bem-estar de seus colaboradores e familiares. Os benefícios são regulamentados através do Acordo Coletivo de Trabalho. O pacote de benefícios compreende Plano de Saúde, Auxílio Alimentação, Auxílio Material Escolar, Auxílio Materno/Paterno Infantil, Programa de Participação nos Resultados, Seguro de Vida e Pró-saúde. Além do acompanhamento com exames admissionais, periódicos, consultas, atendimentos de emergência e preventivo.

g) Saúde Ocupacional

Através do Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), a FTC acompanha a saúde de seus colaboradores, com a realização de exames periódicos e avaliações do médico do trabalho atuando em conformidade com a norma ISO 45001 (Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional).

Com a premissa prevencionista e busca da integridade física e mental dos colaboradores, a disseminação de conceitos e práticas de prevenção de acidentes é contínua na FTC, o que inclui campanhas de orientação, programas de vacinação e de prevenção (Proteção Auditiva, Proteção Respiratória, Proteção das Mãos e Proteção da Ergonomia), inspeções periódicas nas Oficinas de Manutenção e no Transporte, exames médicos periódicos e palestras.

Campanhas Saúde Ocupacional

Como incentivo à saúde, em 2022, campanhas mundiais de caráter preventivo foram consideradas no calendário anual de ações internas.

▪ **Outras Campanhas:**

- Vacinação contra a gripe H1N1;
- Janeiro Branco – Saúde Mental;
- Carnaval com +Saúde;
- Março Azul Marinho – Mês de Conscientização sobre o Câncer Colorretal;
- Abril Marrom – Prevenção e Combate a Cegueira;
- Maio Vermelho – Prevenção ao Câncer de Boca;
- Setembro Amarelo – Prevenção ao Suicídio;
- Outubro Rosa – Prevenção a Câncer de Mama e Câncer de Colo de Útero;
- Novembro azul – Prevenção ao câncer de Próstata;
- Dezembro Laranja – Cuidados Contra Câncer de Pele.

▪ **Ações de Enfrentamento Contra a COVID-19**

Para propiciar maior monitoramento das consequências da pandemia e garantir o menor impacto possível no negócio, na saúde e segurança de nossos colaboradores o Comitê de Gestão do Covid manteve sua atuação ao longo de 2022, ratificando o foco na saúde das pessoas e nas

medidas de contenção do vírus. Comprometida com a proteção da saúde e a segurança dos seus colaboradores, a FTC seguiu as medidas protetivas conforme orientação dos órgãos especializados (OMS e Ministério da Saúde).

h) Pesquisa de Clima Organizacional

A abordagem dominante conceitua CLIMA como percepções compartilhadas dos colaboradores da organização, práticas e procedimentos.

A Pesquisa de Clima Organizacional é um recurso de gestão que permite mapear a percepção dos colaboradores sobre diversos aspectos da organização, conforme os objetivos da pesquisa, buscando melhorias constantes e o fortalecimento dos pontos positivos.

A opinião dos colaboradores referente às políticas e práticas adotadas pela empresa, foi mensurada de forma estruturada e organizada, por meio desta importante ferramenta de gestão, e em 2022 alcançou o índice de 84% de satisfação.

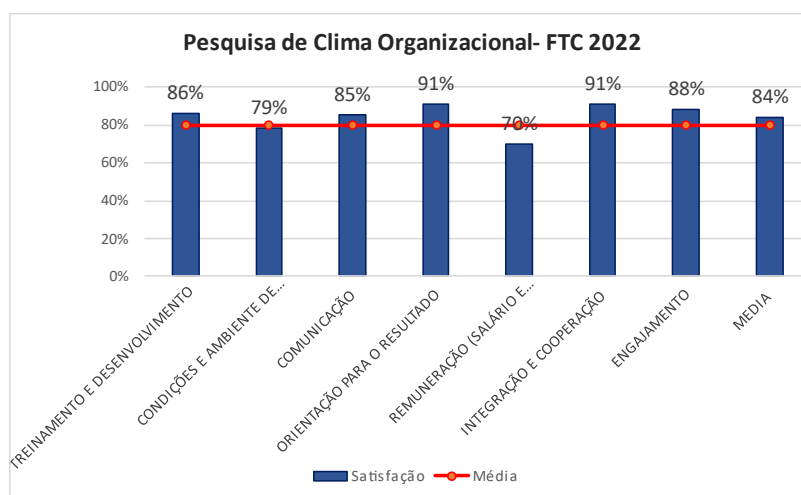


Gráfico 29: Pesquisa de Clima Organizacional – 2022
Fonte: Dados Gestão de Pessoas

7.5 Responsabilidade Social

Com objetivo de manter a atuação socialmente responsável, com investimentos sociais e ações para geração de impacto social positivo criando vínculos com seus colaboradores e com os públicos do seu entorno, objetivando o fortalecimento dos vínculos com as comunidades lindeiras, a FTC mantém o seu Programa de Responsabilidade Social voltada a projetos

fundamentados na promoção de temas relacionados a educação, cultura, esporte, qualidade de vida e bem estar, através de projetos e ações internas e externas, conforme segue:

Projetos internos

a) Qualidade de vida

Uma empresa com responsabilidade social visa o bem-estar de todos, tanto dos colaboradores, quanto das pessoas que interagem com seus serviços. Assim, olhando para o todo a Ferrovia Tereza Cristina, mantém o seu programa de responsabilidade social, investindo em ações que promovam a qualidade de vida de seus colaboradores dentro do ambiente de trabalho, expandindo esta condição saudável para além da empresa, atingindo família e comunidade.

b) Treinamento Funcional

A FTC incentivando a prática da atividade física, e visando a promoção de saúde e bem estar, qualidade de vida e saúde física e mental, manteve para seus colaboradores aula de treinamento funcional. Os treinamentos são conduzidos por técnico especializado.

c) Pró-Saúde

A Ferrovia Tereza Cristina oferece aos seus colaboradores o auxílio Pró-Saúde, benefício que subsidia, conforme procedimento específico, os gastos do colaborador com medicamentos, exames ou internações cirúrgicas que não sejam contempladas pelo plano de saúde e que comprometem o orçamento familiar do colaborador.

d) Datas comemorativas / Valorização

Iniciativas que visam a valorização do colaborador, associadas a um ambiente de trabalho agradável, são essenciais para promover engajamento e qualidade de vida. Assim, tem-se na programação anual ações que visam a valorização dos colaboradores. São elas:

- **25 anos de concessão**

Através de um diálogo setorial especial, a FTC comemorou com os colaboradores, no dia 01 de fevereiro, seus 25 anos de realizações e conquistas que vão além dos trilhos. O sentimento de pertencimento, de ser ferroviário, de acreditar no modal e no futuro dele na contribuição para o desenvolvimento da logística do país e de um futuro mais sustentável, foi tema do evento.

- **Aniversário na empresa FTC**

Aniversários são datas especiais e celebrar a data demonstra o quanto a organização se importa com seu capital humano. Como política de relacionamento, as comemorações trazem ótimos resultados. Em 2022, os encontros presenciais com os aniversariantes aconteceram bimestralmente e possibilitaram a confraternização e valorização dos aniversariantes.

- **Dia da Mulher / Dia das Mães / Dia dos Pais**

Algumas datas são tão significativas e a comemoração delas são importantes também na empresa, mostra que somos multi papéis e que as interações destes papéis, nos complementam profissionalmente e pessoalmente, promovendo o engajamento e reconhecimento do público interno.

- **FTC Visita**

O programa de visita aos colaboradores para celebrar o nascimento de um filho e/ou demonstrar solidariedade quando da perda de um parente próximo, foi adaptado devido a pandemia, mas ainda assim a empresa busca através de uma pequena lembrança se fazer presente nestes importantes momentos.

- **Dia do Trabalho**

O Dia do trabalhador é um momento importante para celebrar os colaboradores, que são o elo principal do crescimento e sucesso da empresa. Entregar valor é fundamental para que os

colaboradores se sintam pertencentes e engajem com o propósito da empresa. Em 2022, a comemoração foi especial marcando o retorno da confraternização entre todos colaboradores, comemorando os 25 anos da Concessão da FTC. O evento contou com um torneio de Futebol, buscando a integração dos setores e a prática esportiva visando o bem estar e qualidade de vida.

- **Ação Julina**

A ação de confraternização Julina, teve como objetivo comemorar os resultados alcançados no primeiro semestre, integrar as equipes, buscando o sentimento de pertencimento, ou seja, a ligação de viés psicológico que o colaborador tem com a empresa, fundamental para o desenvolvimento saudável da mesma, aumentando o nível de satisfação da equipe e impactando positivamente o bem-estar coletivo. Entre quitutes e música temática os colaboradores tiveram um agradável momento de integração.

- **Parada de Natal**

Com objetivo de estabelecer o senso de pertencimento e de confraternizar com os colaboradores as metas alcançadas no ano de 2022, e valorizar a entrega de cada um, pelo segundo ano a Parada de Natal da Ferrovia Tereza Cristina, visou proporcionar aos colaboradores através de um espetáculo natalino, uma reflexão sobre a data. Os gestores e diretores agradeceram os seus times pelos resultados do ano. Além das mensagens de Natal, na oportunidade aconteceu a entrega do cartão presente e do material educativo distribuído pelo Projeto Trem de Natal.

Projetos Externos

Sustentada por atitudes que demonstram respeito à sociedade, a FTC mantém projetos, ações e iniciativas voltadas ao desenvolvimento cultural e educação patrimonial, desenvolvimento esportivo e de valorização da vida e garantia de dignidade e convívio social, as atividades aconteceram por meio de parcerias firmadas com instituições de apoio inseridas nas comunidades lindeiras.

a) Bolsa Educação – Sociedade de Assistência aos Trabalhadores do Carvão (SATC)

A fim de contribuir com a ampliação ao acesso à educação, a FTC, por meio de um convênio firmado com a escola Associação Beneficente da Indústria Carbonífera de Santa Catarina (SATC), manteve o projeto de incentivo educacional através da doação de bolsas de estudo do ensino fundamental e médio, a alunos de baixa renda. São beneficiados do projeto 13 alunos de baixa renda selecionados por meio do convênio firmado com a instituição.

b) Programa “Ser eficiente”

Cumprindo seu papel social perante a comunidade e os órgãos públicos, a FTC se propõe a efetuar a contratação de pessoas com deficiência, inserindo no quadro funcional da empresa e executando atividades as quais possuam habilidade e aptidão. Oportunizando o convívio das mesmas na sociedade, buscando a inclusão social e diminuição das diferenças.

c) Programa de Visitas “Casa aberta”

O Programa de visitas “Casa Aberta” tem como objetivo compartilhar informações relacionadas ao modal ferroviário, as atividades da empresa, as políticas e práticas e importância econômica e social da Concessionária para região. A FTC recebe e interage com instituições de ensino (superior e técnico), associações não governamentais, grupos organizados de pessoas e grupos interessados em conhecer a empresa. Em 2022, recebeu-se a visita de 42 pessoas.

d) Projeto TrAção

O Projeto Tração tem como proposta proporcionar experiências culturais, esportivas, de qualidade de vida e bem estar que agreguem valor para a formação integral do ser humano, potencializando talentos e estimulando o indivíduo à busca da qualidade de vida. O projeto acontece por meio de parcerias firmadas com as instituições de apoio inseridas nas comunidades lindeiras, nos municípios de Criciúma, Sangão, Siderópolis e Tubarão. Em 2022, os projetos foram adaptados as medidas restritivas e preventivas ao COVID, e foram atendidas uma média mensal de 840 participantes.

e) Projeto cuidando com amor (CRAS Tereza Cristina – Criciúma)

Visa promover acesso aos direitos, garantia de dignidade, convívio social e comunitário e qualidade de vida de cuidadores de pessoas com deficiência e idosos.

f) Projeto Oficina de Teatro (Joanna de Angelis – Tubarão)

O Projeto Oficina de Teatro oportuniza aos alunos, atividades de artes cênicas. A arte é um meio de gerar conhecimento, não só artístico, mas como elemento indispensável na evolução do ser como um todo.

g) Projeto desenvolvimento cultural e educação patrimonial (Escola Faustina da Luz Patrício – Tubarão)

O Projeto desenvolvimento cultural e educação patrimonial em parceria com a EMEB Faustina da Luz Patrício desenvolve ações visando promover uma cultura de paz, fomentar uma educação inclusiva, cidadã, igualitária e democrática.

h) Educação esportiva para crianças (Serviços Esportivos Futraining – Siderópolis)

Incentivando a prática de esporte e trabalhando a inclusão e socialização comunitária através do esporte e cultura.

i) Associação Recreativa e Cultural Pequenos Leoninos (Escola de Esporte – Tubarão)

Incentivar a prática de esporte, desenvolvendo a inclusão social de crianças e jovens, na faixa etária de 05 a 14 anos de idade.

j) Trem de Natal

O Trem de Natal faz visa levar o espírito natalino para as pessoas que residem próximas a linha férrea. O apito do trem acompanhado da música “Então é Natal”, marca registrada da comitiva, anunciou a chegada de uma carga solidária às comunidades lindeiras. A 26ª edição do tradicional Trem de Natal, aconteceu nos dias 14 e 15 de dezembro e percorreu 164 km de

linha férrea, em 14 municípios. Ao todo, 25 comunidades de Siderópolis à Imbituba receberam a visita do ilustre bom velhinho e dos voluntários ferroviários, trazendo muita felicidade para a época mais mágica do ano. Além do contato mais próximo com a comunidade, uma lembrança educativa foi distribuída entre as crianças cadastradas. O objetivo do projeto é promover a aproximação com as comunidades lindeiras, levando a magia e encantamento do Natal, e também contribuindo com o desenvolvimento socioemocional, cognitivo e motor das crianças contempladas pela ação.

7.6 Ações Jurídicas e Legais

A Assessoria Jurídica da Cia. no ano de 2022 contou com o trabalho profissional de advogados contratados e de consultores externos a fim de atender as referidas demandas afetas ao setor.

Administra um contencioso composto de lides administrativas e judiciais, de natureza cível, trabalhista, administrativa e tributária (execuções fiscais e mandados de segurança), em tramitação nos estados de Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro e no Distrito Federal.

Dentre as ações judiciais, vale enfatizar a propositura de 11 (onze) ações de reintegração de posse, cumuladas com demolitórias, no ano de 2022, ajuizadas para a recuperação de áreas arrendadas invadidas, afora as manifestações contrárias em ações de usucapião, que envolvem a defesa do patrimônio arrendado da ocupação irregular.

Soma-se à administração do contencioso antes mencionado, a comunicação com Acionistas e órgãos públicos, como Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e apoio e consultoria à todas as Diretorias da Cia. Dedicou tratamento técnico-jurídico de temas relacionados aos contratos celebrados com o poder público, contratos mercantis, contratos de prestação de serviços, pareceres internos, negociação coletiva, entre outros.

Em nível de representação institucional, a Assessoria Jurídica se mantém integrada ao Comitê Jurídico da ANTF – Associação Nacional dos Transportes Ferroviários, entidade que congrega as ferrovias transportadoras de carga do Brasil.

7.7 Comunicação Empresarial

Encontrada de diversas formas, seja verbal, escrita, oral, com gestos, posturas, entre outras, a comunicação é um conjunto de ações criadas para estabelecer uma relação com diferentes públicos, em todas as formas de interação social. Como conceito, abriga uma vasta área multidisciplinar.

Porém, independente da forma, não é possível garantir que a mensagem transmitida será totalmente compreendida pelo receptor. Isso porque, ela sofre várias influências, como o domínio que o emissor possui do idioma e do tema em questão, interesses individuais, conhecimento, foco, entre outros fatores.

No caso da FTC e empresas parceiras, para minimizar ruídos como esse, além de conhecer os públicos com os quais precisa se relacionar, a empresa conta com uma identidade corporativa forte, interna e externamente, transmitindo informações claras, transparentes e coerentes do gerenciamento de seu processo.

Para manter o contato com esses públicos, está sempre atenta às mudanças, em busca de adaptação, desde que não interfiram na identidade do negócio. Com o passar dos anos e com a facilidade do uso dos meios de comunicação, que tornam a comunicação verticalizada, os distintos segmentos de públicos estão mudando de perfil e comportamento, tornando-se cada vez mais exigentes e dispostos a compartilhar sua opinião.

Na FTC, a comunicação é uma ferramenta estratégica. O planejamento anual é construído pautado no objetivo de consolidar a relevância regional da empresa e a percepção de marca como referência, comprometida com a sustentabilidade (social, ambiental e econômica) por meio da excelência, a fim de melhorar a vida das pessoas e contribuir para o desenvolvimento regional.

Referente aos dados de mídias digitais no período, a conta da empresa no Facebook movimentou mais de 111 mil (cento e onze mil) impressões; no Instagram, mais de 146 mil (cento e quarenta e seis mil); e no LinkedIn, 15 mil (quinze mil). Presente, também, no Google Meu Negócio, com informações atualizadas, constantemente, movimentou mais de 92 mil (noventa e dois mil) visualizações no mapa, contabilizou mais de 46 mil (quarenta e seis mil) ações na página, e somou 14 mil (quatorze mil) pesquisas relacionadas à empresa.

O agendamento e acompanhamento de entrevistas, para produção das séries de reportagens especiais sobre a FTC, também estavam no calendário do setor. Garantir o bom posicionamento e orientar os porta-vozes (diretores e gestores) da Concessionária foi primordial

para o sucesso nas publicações. Este acompanhamento se estendeu em reuniões, entrevistas de jornais, rádio e TV.

O envolvimento da ASCOM nos eventos e projetos sociais garantiu a divulgação e fortalecimento da marca, nas instituições e comunidades às quais está inserida. Disseminando, ainda mais, a missão, visão e valores praticados pela empresa e possibilitando maior reconhecimento da FTC na região Sul, em especial nas 14 cidades de atuação.

Em 2022, o setor continuou atuando junto ao Grupo de Comunicação e ao Grupo de Comunidades da ANTF, bem como, com a Assessoria de Comunicação da ANTT, na produção, execução e acompanhamento dos trabalhos das associações e concessionárias. Os Grupos garantiram bons resultados, principalmente no que se refere ao desdobramento de notícias do setor.

Além disso, é realizado pela comunicação, com apoio de diversos setores da FTC, a produção do Balanço Social. O demonstrativo é um documento anual, obrigatório, com o objetivo de informar aos públicos de relacionamento o que a empresa fez no referido período, tratando, principalmente, de temas relacionados à geração e distribuição de riqueza, recursos humanos, interação da entidade com o ambiente externo (social) e com o meio ambiente.

O levantamento do ano em relação às publicações de matérias espontâneas, relacionadas à FTC, somou 828 (oitocentos e vinte e oito) notícias, sendo 482 (quatrocentas e oitenta duas) positivas, 346 (trezentos e quarenta e seis) neutras e 0 (zero) negativas, além de 10 (dez) capas, veiculadas em jornais, portais, rádios e televisões, clipados diariamente. O retorno em mídia espontânea impressa resultou em R\$ 1.523.885,00 (um milhão, quinhentos e vinte e três mil, oitocentos e oitenta e cinco reais).

Já no ambiente interno, foram realizadas treze campanhas sazonais, durante o ano de 2022. Ao todo, mais de 30 materiais foram produzidos, como por exemplo, wallpapers, cartazes, tags, cartões, banners, entre outros, disponibilizados tanto no espaço físico, quanto no ambiente virtual, para conhecimento dos colaboradores.

Dentre os trabalhos realizados pela equipe de Comunicação também teve destaque a elaboração das apresentações institucionais, a criação de anúncios, para reforçar a importância da Ferrovia no crescimento e desenvolvimento sustentável da região Sul de Santa Catarina. E a veiculação de peças em veículos-chave também garantiu bons resultados à imagem da FTC.

8 ANÁLISE DE DESEMPENHO

8.1 Transporte, Comercialização e Faturamento

O recebimento de carvão mineral (em base faturamento) no CTJL/Diamante em 2022 totalizou 2.724.903,66 toneladas, sendo 2.672.726,21 toneladas por modo ferroviário considerando os saldos e 52.177,45 toneladas pelo modo rodoviário, que resultou em transporte faturado por cada modal, de acordo com as regras contratuais vigentes. A carga ferroviária foi proveniente de sete clientes fornecedores da bacia carbonífera catarinense e um fornecedor do Rio Grande do Sul.

Os eventos comerciais ferroviários (FTC) são apresentados no quadro a seguir:

Transporte Realizado (t)	Transporte	Análise	Faturamento	Umidade	
	t (bu)	t (bs)	t (bf)	%	t
Saldo Inicial – Crédito de 2021	10.497,24	9.867,41	10.497,24	-	0,00
Transporte Ferroviário – SC	2.785.193,64	2.502.495,68	2.662.229,45	10,15%	-122.964,19
Transporte Rodoviário – clientes	53.408,34	49.046,80	52.177,45	8,17%	-1.230,89
Saldo Final – Cr. Futuro (ferroviário)	-0,48	-0,45	-0,48	6,25%	-
Total para Faturamento	2.849.098,74	2.561.409,44	2.724.903,66	10,10%	-124.195,08

Quadro 11: Transporte de carvão mineral realizado 2022

O transporte para o CTJL foi realizado pela ferrovia e uma pequena quantidade foi fornecida utilizando-se o transporte rodoviário, por autorização da Diamante Geração de Energia Ltda.

Como está estabelecido no contrato de fornecimento do carvão mineral (Carbonífera x Diamante) e no contrato de transporte (Carbonífera x FTC), o faturamento é realizado em base 6% de umidade. Por isso, houve uma dedução da carga transportada de 124.195,8 toneladas, sobre os quais não há faturamento, correspondente ao excesso de umidade do produto fornecido.

O faturamento do carvão ocorreu de acordo com as ordens de compras mensais negociadas com a Diamante Geração de Energia Ltda com cada fornecedor, que por extensão também é aplicada a ferrovia, que se adapta para essas quantidades mensais. As informações de fornecimento, transporte e faturamento podem ser confirmadas no sistema SIGECAM e SIGEFER, que controlam a produção, fornecimento e o faturamento do carvão mineral

destinado ao complexo termelétrico dos membros do SIECESC. Para as empresas que fornecem cotas adicionais, a South Brasil e a Copelmi, também há controles da Diamante e da FTC.

Os recursos para pagamento do carvão são oriundos da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE) para as compras demandadas pelo ONS. Para compras adicionais para atendimento de geração de interesse próprio, assim como a baixa eficiência das usinas, são pagas pela Diamante.

Todos os eventos de faturamento como descontos tarifários, ajustes, transferências, saldos a faturar, rejeitos, correção de umidade, estadia, entre outros, constam do Mapa de Faturamento Mensal. Esse procedimento está amparado pelo Tratamento Tributário Diferenciado No. 125000001509489, com autorização para emissão e guarda da documentação em meio eletrônico.

O transporte de contêineres tem tratamento comercial regular, de acordo com as práticas estabelecidas no contrato, sem eventos especiais de faturamento.

8.2 Transporte realizado exercícios 2021 x 2022

Tabela 27: Movimentação e estoque no CTJL

Análise do Cliente (t)	2021	2022	Var %
Estoque Inicial	430.829	190.005	-55,9%
Compra/Fornecimento	2.762.666	2.724.904	-1,4%
Consumo	3.003.490	2.437.216	-18,9%
Estoque Final	190.005	477.693	151,4%

Fonte: Dados Primários

Na comparação dos dados relacionados ao CTJL nos exercícios 2022 x 2021, houve redução de 1,4% na compra e redução de 18,9% no consumo, motivado, principalmente pelo período de maior regularidade hídrica, restaurando o volume dos reservatórios e pelo crescimento das fontes eólica e fotovoltaica. Como o consumo foi menor que a compra, refletiu no aumento dos estoques da Usina em 151,4%, ou seja, encerrou o ano com 477.693 toneladas, o equivalente a 2 meses de operação da usina.

Tabela 28: Desempenho do Transporte comparado (bf):

Análise do Transporte geral	2021	2022	Var. %
Transporte para o CTJL - Carvão (t/bf)	2.759.529,43	2.724.903,66	-1,25%
Transp. Ferroviário – Origem MRF	1.864.122,42	1.485.922,02	-20,29%
Transp. Ferroviário - Copelmi/RS - MRF	-	195.701,68	-
Transp. Ferroviário - Origem MUR	617.130,18	618.519,02	0,23%
Transp. Ferroviário - Origem MNH	271.489,20	336.129,14	23,81%
Transp. Ferroviário - Origem MSA	9.924,09	25.957,59	161,56%
Transporte Rodoviário - terceiros (t)	-	52.177,45	-
Saldo ano anterior – Crédito exercício	7.286,91	10.497,24	44,06%
Saldo ano seguinte – Crédito Futuro	- 10.423,37	- 0,48	-100,00%
Transporte TIS - Carga Geral	411.138,54	618.702,74	50,49%
Contêineres cheios de 20 pés	247.893,25	412.849,74	66,54%
Contêineres vazios de 20 pés	22.648,70	36.515,20	61,22%
Contêineres cheios de 40 pés	134.492,89	160.610,40	19,42%
Contêineres vazios de 40 pés	6.103,70	8.727,40	42,99%
Total Transportado	3.170.667,97	3.343.606,40	5,45%

Fonte: Dados Primários

Da análise da tabela anterior, verifica-se que o transporte demandado (bf), ferroviário e rodoviário, em 2022, cresceu 5,45% em relação ao ano anterior. Mas destaca-se, 52.177,45 toneladas foram entregues em caminhões, com autorização da Diamante, sem participação da FTC.

Considerando o transporte ferroviário, tem-se os resultados da tabela abaixo:

Tabela 29: Análise Transporte Ferroviário 2021 x 2022:

Análise do Transporte Ferroviário - Considerado para Faturamento	2021	2022	Var. %
Total Transportado	3.170.667,97	3.291.428,95	3,81%
Transporte de Carvão Mineral	2.759.529,43	2.672.726,21	-3,15%
Transporte de Contêineres	411.138,54	618.702,74	50,49%
Participação Transp. Carvão Mineral	87,0%	81,2%	-6,70%
Participação Transp. Contêineres	13,0%	18,8%	44,96%

Fonte: Dados Primários

No transporte geral teve-se um crescimento de 3,81%, sendo que no transporte de carvão houve uma redução de 3,15% e no contêiner um crescimento 50,49%. Pelos dados apontados, em 2022 o transporte de contêineres já representou 18,8% do transporte total, medido em toneladas úteis.

9 CONTROLADORIA

9.1 Desempenho Econômico

São apresentados a seguir os principais indicadores econômicos da empresa, que mostram o desempenho e a situação econômica, contábil e financeira da Ferrovia Tereza Cristina S.A. no exercício de 2022.

Tabela 30: Indicadores econômicos FTC

INDICADOR (Valores expressos em milhares de reais)	2022	2021
Receita Operacional Líquida	92.213	73.478
Custos e Despesas Operacionais	49.654	41.317
Despesas Administrativas	15.019	12.983
EBITDA-LAJIDA	50.329	33.764
MARGEM EBITDA-LAJIDA (%)	54%	46%
EBIT	30.809	21.743
EBIT (%)	33%	30%
Despesas Financeiras	26.992	16.029
Lucro/Prejuízo Líquido	548	3.149
Ativos Totais	286.135	257.212
Patrimônio Líquido	14.758	14.758
Endividamento (Pas.Circ. + Exig. Longo Prazo/Total Ativo) - %	95%	94%
Liquidez Corrente (Ativo Circulante/Passivo Circulante)	0,55	0,30

Fonte: Setor de Contabilidade

Analisando os dados, verifica-se que em 2022 houve um aumento na receita líquida de 25,50% em relação a 2021, motivado pelo aumento do transporte de carvão no período.

O EBITDA apresentou um aumento de 49,06% em relação a 2021. O valor do EBITDA para 2022 ficou em R\$ 50.329 mil. Isto significa que, não considerando os encargos financeiros, os impostos e as depreciações e amortizações, a empresa apresentou um lucro nas suas operações de R\$ 50.329 mil.

Em 2022 a Companhia apresentou um lucro de R\$ 548 mil, já no exercício de 2021 o lucro foi de R\$ 3.149 mil. Como consequência do aumento das despesas financeiras e dos custos.

Dos demais indicadores pode-se ter a seguinte análise:

No exercício de 2022 houve um aumento no EBITDA no valor de R\$ 16.565 mil e a margem EBITDA, aumentou em 8 ponto percentual, comparado ao exercício de 2021. A medição econômica EBITDA é feita tomando-se por base o resultado da companhia, antes dos encargos financeiros, impostos, depreciações e amortizações. A margem do EBITDA é calculada tomando por base o resultado EBITDA sobre a receita operacional líquida.

Houve uma pequena alteração no percentual do endividamento, em relação ao exercício de 2021, passando de 94% para 95% em 2022. O Endividamento avalia se a empresa está operando com recursos de terceiros em demasia e representa riscos ao negócio. Quanto maior o endividamento, maior o risco. Limites de normalidade: de 35% a 75%.

Já no índice de liquidez corrente houve um pequeno aumento, comparando ao exercício de 2021, de 0,30 em 2021 para 0,55 em 2022. Para cada R\$ 1,00 gerado pela empresa a mesma possui R\$ 0,55 para saldar suas dívidas. A Liquidez Corrente mede a capacidade da empresa em saldar os seus compromissos financeiros e dívidas de curto prazo. Limite de normalidade: de R\$ 0,75 a R\$ 2,00.

9.2 Pagamento do Arrendamento e Concessão

Conforme estabelece o CONTRATO DE CONCESSÃO – CLÁUSULA QUARTA e CONTRATO DE ARRENDAMENTO – CLÁUSULA TERCEIRA, a Empresa cumpriu com as obrigações de pagamento das parcelas do Arrendamento e Concessão, vencidas no exercício de 2022, conforme se apresenta na tabela a seguir.

Tabela 31: Quitação das parcelas do arrendamento e concessão

PARCELA	DATA VENCIMENTO	DATA DO PAGAMENTO	VALOR R\$
95 ^a	15.03.2022	15.03.2022	4.886.337,92
96 ^a	15.06.2022	15.06.2022	4.859.095,30
97 ^a	15.09.2022	16.09.2022	4.859.095,30
98 ^a	15.12.2022	14 e 15.12.2022	5.122.713,76
TOTAL			19.727.242,28

Fonte: Setor de Contabilidade

As parcelas do arrendamento foram pagas à Coordenação Geral de Gerenciamento de Fundos e Operações Fiscais – COFIS, da Secretaria do Tesouro Nacional.

As parcelas correspondentes à concessão foram pagas à Agência Nacional de Transportes Terrestres.

9.3 Valor Adicionado

Por ser uma Companhia de Capital Fechado, a mesma deixou de informar o DVA Demonstração do Valor Adicionado.

9.4 Política de Distribuição de Dividendos

Aos acionistas é garantido um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o lucro líquido do exercício, ajustado em conformidade com a legislação societária vigente.

9.5 Investimentos

Os investimentos realizados no ano totalizaram R\$ 3.833.664,00, com destaque para a rubrica “Benfeitorias em Instalações”, que postergou parte dos investimentos para 2023.

Tabela 32: Demonstrativo dos investimentos realizados em 2022

DESCRIÇÃO	Realizado
EQUIPAMENTOS DE SINALIZACAO	202.000
APARELHOS E EQUIP. DE TELECOM.	32.953
MAQ, APARELHOS E EQUIP. OFICINAS	131.959
MAQ, APARELHOS E EQUIP. SEGURANCA	30.794
MOVEIS E UTENSILIOS	12.327
EQUIPAMENTOS ELETRONICOS DE DADOS	38.622
SISTEMAS APLICATIVOS E SOFTWARE	40.848
VEÍCULO	20.000
VIA PERMANENTE	3.041.905
BENFEITORIAS EM INSTALAÇÕES	282.256
TOTAL	3.833.664

Fonte: Controle Orçamentário

10 METAS DA CONCESSÃO

10.1 Metas de Produção por Trecho

A produção global realizada no exercício foi de 267,31 milhões de TKU, de acordo com o registro no SAFF, realizando 144,61% da meta global estabelecida pela Resolução No. 5.806/2018, de 184,84 milhões de TKU. Observa-se que há uma pequena diferença na produção da concessionária, uma vez que as distâncias dos fluxos divergem em alguns trechos com os da ANTT, que exclui um segmento (do km 53 ao km 55) da linha tronco da distância da malha e os ramais também apresentam uma pequena divergência no CAFEN, quanto à extensão.

Com relação às metas por trecho estabelecidas para o ano de 2022, a FTC alcançou as metas nos 3 (três) trechos estabelecidos conforme Resolução 5806/18, que definiu a malha nos trechos Tronco (Imbituba – Paz Ferreira), Treviso (Paz Ferreira – Rio Fiorita) e Urussanga (Esplanada – Urussanga). Além disso, realizou-se também neste exercício um transporte no trecho Paz Ferreira à Sangão, com a captação de carga de um novo cliente.

O desempenho está apresentado no quadro a seguir:

Ferrovia	Ano	Trecho			Produção para a Meta Pactuada		Produção Apurada			Meta Realizada	
		Pátio A	Pátio B	Dist. (km)	TU	TKU	TU	TKU	DM (km)		
FTC	2022	Imbituba (MIM)	Paz Ferreira (MPF)	104,780	438.284	143.471.321	966.939	219.078.354	64,45	152,70%	
FTC	2022	Paz Ferreira (MPF)	Rio Fiorita (MRF)	17,915	1.491.000	26.711.265	1.765.493	31.628.807	17,92	118,41%	
FTC	2022	Esplanada (MEX)	Urussanga (MUR)	25,585	573.000	14.660.205	638.831	16.344.491	25,59	111,49%	
FTC	2022	Paz Ferreira (MPF)	Sangão (MSA)	9,092	0	0	28.033	254.876	9,09	-	
FTC	2022	Meta Global			73,870	2.502.284	184.842.791	3.399.296	267.306.528	78,64	144,61%

Quadro 12: Metas por trecho FTC – 2022

Fonte: ANTT/FTC

Como demonstrado, de acordo com os dados informados no SAFF, verifica-se que a FTC alcançou a meta em todos os trechos e a meta global foi superada em 44,61%.

No gráfico a seguir está caracterizada a produção comparada à meta global, desde o início da concessão:

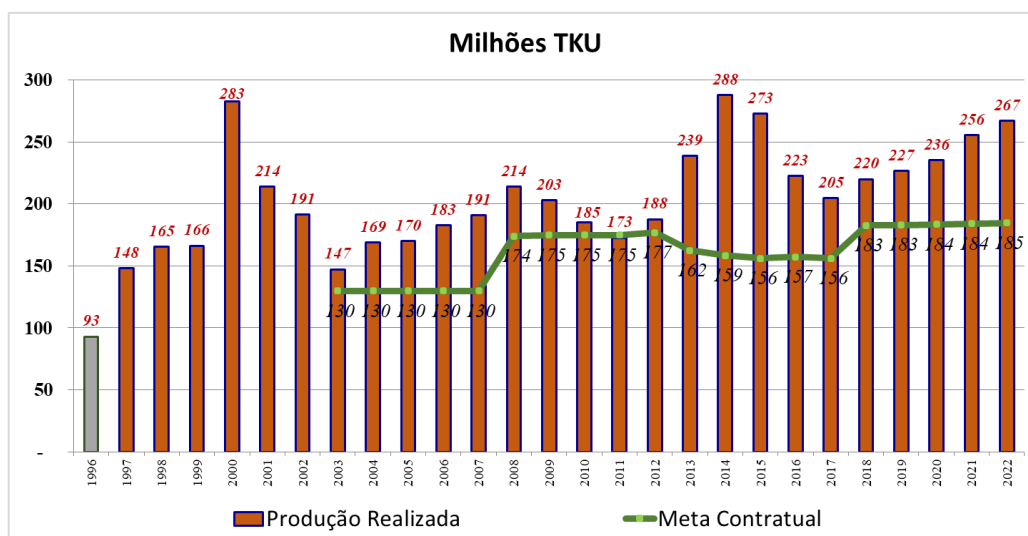


Gráfico 30: Meta de Produção
Fonte: Dados Primários

10.2 Meta de Redução de Acidentes

De acordo com a Deliberação No. 951, de 20/11/2018, a meta anual de redução de acidentes estabeleceu para a FTC o teto (limite) de 31,81 acidentes por milhão de trens x quilômetros. O índice alcançado foi 22,76 acidentes/milhão de trens.km, decorrente de 10 (dez) acidentes ferroviários, permanecendo dentro do limite estabelecido, com margem de 28,45%.

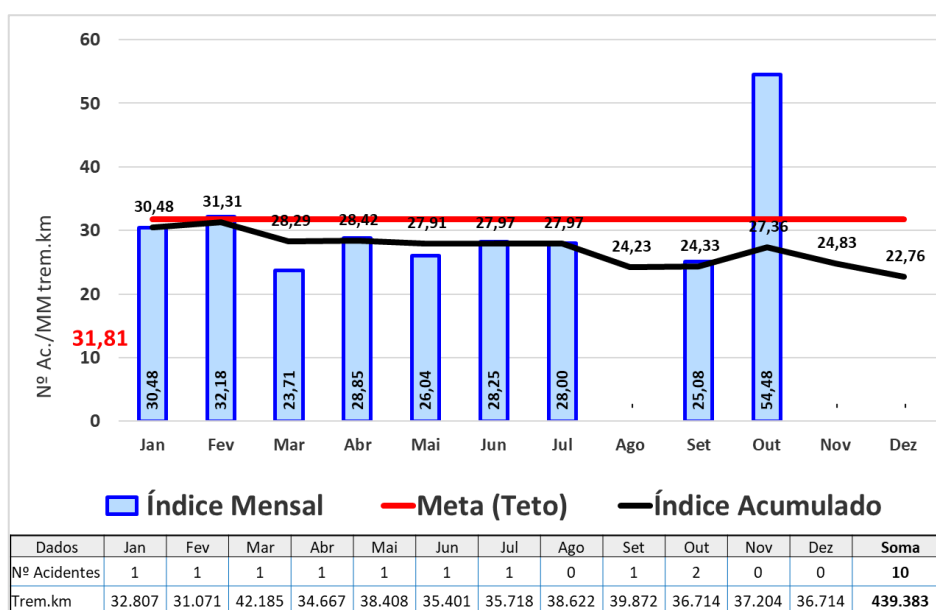


Gráfico 31: Meta Anual de Redução de Acidentes
Fonte: Dados Primários

Segundo a responsabilidade, dos 10 acidentes verificados, todos foram causados por terceiros, conforme apurado pelas investigações, inquéritos ou sindicâncias realizadas.

Segundo as causas, todos os 10 (dez) acidentes ocorridos ao longo do ano foram provocados por interferência de terceiros, 9 (nove) por imperícia ou falha do motorista e 1 (um) invasão a faixa de segurança.

Segundo a natureza, 9 (nove) acidentes foram abalroamentos em passagens em nível e 1 (um) atropelamento na faixa de segurança.

Quanto ao envolvimento do tipo de trem teve-se 1 (um) com auto de linha, 3 (três) com trem vazio (com vagão para carvão), 4 (quatro) com containers e 2 (dois) com trens de carvão.

Quanto ao trecho da ocorrência, registrou-se 6 (seis) ocorrências na linha tronco, 3 (três) no ramal Rio Fiorita e 1 (uma) no Ramal de Urussanga.

Quanto a gravidade, todos os 10 acidentes foram classificados como não graves pelas comissões de inquérito ou sindicâncias. Nenhum dos acidentes foi grave pela classificação da Resolução nº 5.902/2020.

Todos os detalhamentos dos acidentes constam dos relatórios no SAFF/RAAF. As informações e a classificação dos acidentes obedecem a Resolução No. 5.902, de 21/07/2020, e Portaria Nº 144, de 04 de agosto de 2020.

O Gráfico 32 ilustra o desempenho da FTC quanto ao limite de segurança, desde o início da concessão, exibindo o IAF acumulado da Concessionária, desde o início da sua operação.

Mesmo considerando que a meta no exercício foi alcançada, pode-se perceber o agravamento no indicador de segurança nos últimos anos, o que é preocupante, já que se trata de meta limite, que está atribuído ao grande número de passagens em nível ainda existente, pois a ferrovia está integrada a diversos perímetros urbanos (cidades e comunidades) ao longo de sua malha e pela grande quantidade de veículos que a transpõem. Percebe-se o adensamento populacional no entorno da ferrovia, com muitos novos loteamentos urbanos nas áreas próximas a ferrovia, que é preocupante para as questões de segurança operacional.

Continua sendo realizada a contagem de veículos nas diversas Passagens em Nível, para uma reclassificação de acordo com as normas ABNT NBR 7613 e 15942. O resultado está sendo consolidado para validação e proposição de ações para melhoria da segurança operacional.

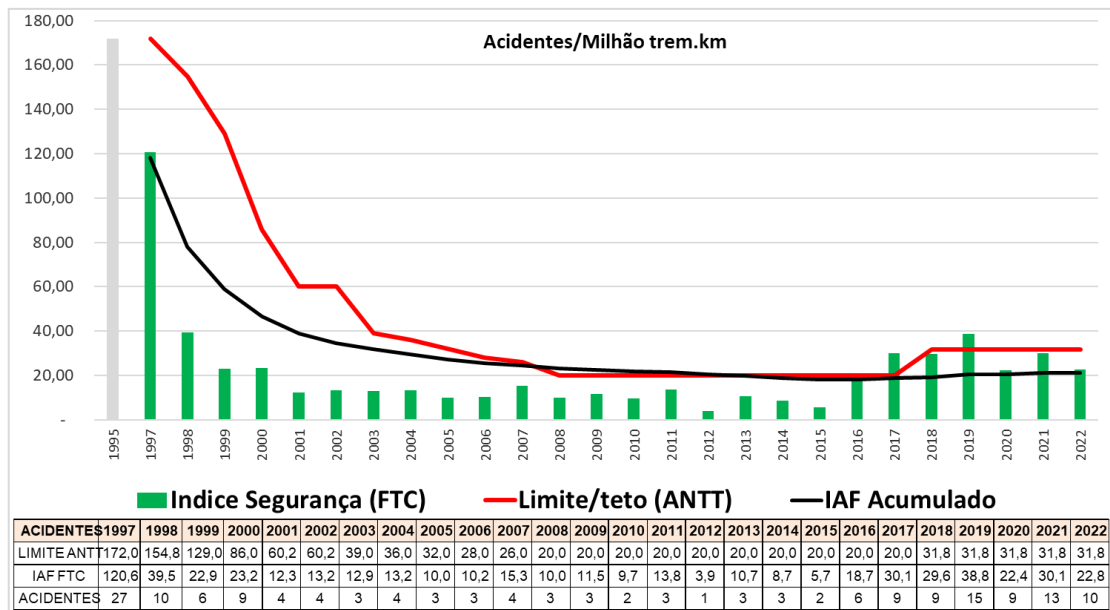


Gráfico 32: Meta Anual de Redução de Acidentes

Fonte: Dados Primários

11 FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS – ANTT

11.1 Inspeções Programadas

No exercício de 2022, ocorreram as fiscalizações ordinárias conforme previsto no cronograma. A Fiscalizações Econômica e Financeira Ordinária I e II foram realizadas na modalidade remota, e a Fiscalização de Transporte Ferroviário de Cargas na modalidade presencial.

a) Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022-1

Realizou-se a Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022/1, acerca do cumprimento das disposições contratuais, editalícias e legais afetas ao Contrato de Concessão.

A documentação contábil e demais informações foram solicitadas pelo Ofício SEI Nº 8914/2022/COPRI/GEFEF/SUFER/DIR-ANTT, de 25/03/2022 (Processo nº 50500.000053/2022-81).

A resposta e documentação foi encaminhada através da Carta Nº 041/FTC/2022, de 04/04/2022.

O Ofício SEI nº 11205/2022/COPRI/GEFEF/SUFER/DIR-ANTT, de 12/04/2022, solicita documentos e informações complementares.

O pedido foi atendido com a Carta nº 054/FTC/2022, de 25/04/2022.

Em 06/09/2022, foi recebido o Ofício SEI nº 26598/2022/COPRI/GEFEF/SUFER/DIR-ANTT (Processo nº 50500.030932/2022-38), solicitando novos documentos e informações.

Solicitação atendida pela Carta nº 151/FTC/2022, de 13/06/2022.

De acordo com consulta ao SEI, o processo foi concluído.

b) Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022-2

Foi dado início a Fiscalização Econômica e Financeira Ordinária 2022/2, com solicitação de documentação, através do Ofício SEI Nº

31838/2022/COPRI/GEFEF/SUFER/DIR-ANTT, de 20/10/2022, Processo SEI nº 50500.200117/2022-42.

O atendimento foi dado através da Carta Nº 168/FTC/2022, de 26/10/2022.

De acordo com consulta ao SEI, o processo foi concluído.

Durante o Exercício, quando recebidas outras demandas, todas são atendidas conforme estabelecido, mas sem destaques especiais a relatar no exercício.

c) Fiscalização do Transporte Ferroviário de Cargas – 2022

A Fiscalização programada de Via Permanente (Processo SEI 50520.033999/2021-13) ocorreu no período de 01 a 04/02/2022, na modalidade presencial. O Ofício SEI Nº 34027/2021/COFERRS/URRS-ANTT, de 29/12/2021, que comunica o período, o representante da concessionária, e, solicita providências da concessionária e envio por e-mail.

A Concessionária encaminhou o Relatório Técnico conforme solicitado.

O Ofício SEI nº 4397/2022/COFERRS/URRS/DIR-ANTT, de 04/03/2022 encaminha o Relatório nº 02/2022/COFER-URRS referente a fiscalização realizada e determina a realizar as reparações, melhoramentos, substituições e modificações necessárias à regularização da situação apresentada, em prazo de 30 e 180 dias.

As providências no prazo de 30 dias foram informadas a ANTT através da Carta nº 033/FTC/2022, de 31/03/2022.

Para as providências no prazo de 180 dias, o atendimento pode ser demonstrado com a Carta nº 139/FTC/2022, de 02/08/2022. Observa-se que foi apresentado cronograma para os ajuizamentos das invasões da faixa de domínio.

O Ofício SEI nº 25979/2022/SC/COFER/GECON/SUFER/DIR-ANTT, de 26/08/2022 aprova o cronograma apresentado anexo a Carta nº 139/FTC/2022.

11.2 Inspeções Eventuais

Não ocorreram Inspeções Eventuais em 2022.

11.3 Informações à ANTT

Todas as informações solicitadas pelos órgãos públicos e relacionadas à concessão ferroviária foram prestadas nos prazos estabelecidos.

Os sistemas de coleta de dados da ANTT (SAFF) foram alimentados conforme estabelecido (SIADÉ, CAFEN, RAFF, SIREF, METAS/Declaração de Rede), e relatórios de monitoramento de reclamações de usuários, foram encaminhados (PAT, etc.). Destaca-se ajustes realizados no desempenho de trens, conforme demanda pontual da Agência.

Em 2022 foram encaminhadas as informações para a pactuação de metas para o quinquênio 2023 a 2027.

A meta de produção por trecho, foi concluída e definida conforme Deliberação ANTT nº 281, de 30 de setembro de 2022 (Processo nº 50500.106134/2022-94). Já quanto a meta de segurança, a análise não foi concluída dentro do exercício.

Portanto, quanto a Pactuação de Metas, iniciadas em 2022 e que ainda não foi finalizada, tem-se que a Deliberação nº 281, de 30/09/2022, estabeleceu as metas anuais de produção por trecho e ainda não foi publicada a Deliberação da Meta de Segurança para o quinquênio 2023-2027.

Devido a vinculação da pactuação das metas de produção, a Declaração de Rede também foi postergada, aguardando-se a definição da ANTT para os encaminhamentos e inserção no SAFF/Declaração de Rede, uma vez que o SAFF precisa de ajustes para atender as concessões renovadas.

Comissão Tripartite – A partir da Lei 13.460, de 26/06/2017 foi instituída em 2022 a Comissão Tripartite da Ferrovia Concedida Ferrovia Tereza Cristina (CTFC-FTC), regulamentada pela Resolução ANTT nº 5938, de 04/05/2021, com funcionamento disciplinado pela Portaria ANTT nº 206 de 24/11/2021, instituída pela Portaria ANTT nº 210 de 24/11/2021.

A Portaria ANTT nº 9/2022/SUFER/ANTT, de 08/06/2022, designou os membros das Comissões Tripartites de Fiscalização das concessões de serviço público de transporte ferroviário.

No ano de 2022, a Comissão se reuniu de forma virtual no dia 11/07/2022, aprovando o Regimento Interno. E, reuniu-se novamente (virtual) no dia 10/11/2022, com pauta voltadas para os serviços prestados e na sugestão de agenda para 2023.

As demais demandas decorrentes de Resoluções e Ofícios foram atendidas, como: Plano Anual de Treinamento, Plano Trienal de Investimentos, Declaração de Rede, Relatório de

Reclamação de Usuários, Relatório de Monitoramento de Projetos Ferroviários, Relatório Anual Circunstanciado, entre outros.

Referente aos assuntos contábeis, foram prestadas as informações requeridas. Destacam-se as informações anuais, trimestrais, societárias, referente a contratos de locação, entre outras requeridas no período, encaminhadas via SIREF.

11.4 Autuações e Penalidades

Na tabela a seguir, apresenta-se o acompanhamento de notificações e autuações da concessionária, não concluídas até o final do exercício 2022, aguardando-se a análise final pela ANTT:

Tabela 33: Acompanhamento de notificações e autuações da concessionária

Seq	Nº do Processo	Notificação de Autuação	Auto de Infração	Infração
1	50500.330581/2019-67	Nº 0417527/2019/COFEF	Nº 0408878/2019/COFEF	Descumprimento do Manual de Contabilidade
2	50500.353234/2019-11	Nº 0788495/2019/COFEF	Nº 0787764/2019/COFEF	Receitas Alternativas Operações Transferro - Período de 2005 a 2010
3	50500.010684/2021-28	Nº 526087/2021/COAME	Nº 5226222/2021/COAME	Descumprimento da Meta de Segurança do exercício 2019.
4	50500.081999/2021-50	Nº 8081331/2021/COPRI	Nº 7912864/2021/COPRI	Seguro de Responsabilidade Civil Geral (RCG) 14/11/2020 a 14/11/2021, sem cobertura de "roubo ou furto qualificado de bens ou mercadorias de terceiros sob a responsabilidade da concessionária" (Resolução ANTT nº 4.624/2015).
5	50500.094445/2021-12	Nº 9016941/2021/COPRI	Nº 9015742/2021/COPRI	Seguro de Responsabilidade Civil Geral (RCG) 14/11/2021 a 14/11/2022, sem cobertura de "roubo ou furto qualificado de bens ou mercadorias de terceiros sob a responsabilidade da concessionária" (Resolução ANTT nº 4.624/2015).
6	50500.030932/2022-38	Nº 14928021/2023/COPRI	Nº 14912727/2023/COPRI	Exploração de Projetos Associados - Resolução nº 5476/18: a) Serviço de eixo de locomotiva a vapor. b) Não submeteu 2º Termo Aditivo Contrato Específico FTL. c) Não enviou 2º Termo Aditivo ao Contrato Específico FTL.

A Assessoria Jurídica da FTC está dando os encaminhamentos jurídicos referentes a cada processo administrativo e judicial referente a questão.

11.5 Atualização dos Tetos Tarifários

A Tabela Tarifária de referência foi atualizada pela Deliberação nº 109, de 11 de março de 2022, atendendo a solicitação da Carta nº 018/FTC/2022, de 22/02/2022.

Assim, a tabela tarifária foi atualizada para todos os períodos de referência e para todas as mercadorias transportadas.

Conforme determinado, as tabelas estão publicadas no sítio eletrônico da Concessionária.

12 A CONCESSIONÁRIA EM NÚMEROS

12.1 Indicadores Operacionais

Os dados de transporte deste capítulo obedecem ao fechamento do SAFF/SIAD – de periodicidade mensal. Correspondem ao efetivamente realizado, sem a correção da umidade que ocorre para fins de faturamento.

Tabela 34: Transporte de CARVÃO MINERAL – CE4500 (CTJL)

CLIENTE	Transporte Carvão Embarque (t)	%	Transporte Carvão Descarga (t)	%
CABONÍFERA BELLUNO LTDA	552.781,47	19,84	553.921,91	19,85
CARBONÍFERA CATARINENSE LTDA	582.633,09	20,91	584.931,39	20,96
CARBONÍFERA METROPOLITANA S.A.	624.284,10	22,41	625.434,12	22,40
CARBONÍFERA SIDERÓPOLIS LTDA	59.085,98	2,12	59.085,98	2,12
COPELMI MINERAÇÃO LTDA	207.669,88	7,45	207.669,88	7,44
GABRIELLA MINERAÇÃO LTDA	67.741,69	2,43	67.741,69	2,43
IND. CARB. RIO DESERTO LTDA	664.121,30	23,83	664.121,30	23,80
SOUTH BRASIL MIN. E REBEN. LTDA	28.034,36	1,01	28.034,36	1,00
TOTAL	2.786.351,87	100,00	2.790.940,63	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 35: Transporte de CARVÃO MINERAL – Total por cliente

CLIENTE	Transporte Carvão Embarque (t)	%	Transporte Carvão Descarga (t)	%
CABONÍFERA BELLUNO LTDA	552.781,47	19,84	553.921,91	19,85
CARBONÍFERA CATARINENSE LTDA	582.633,09	20,91	584.931,39	20,96
CARBONÍFERA METROPOLITANA S.A.	624.284,10	22,41	625.434,12	22,40
CARBONÍFERA SIDERÓPOLIS LTDA	59.085,98	2,12	59.085,98	2,12
COPELMI MINERAÇÃO LTDA	207.669,88	7,45	207.669,88	7,44
GABRIELLA MINERAÇÃO LTDA	67.741,69	2,43	67.741,69	2,43
IND. CARB. RIO DESERTO LTDA	664.121,30	23,83	664.121,30	23,80
SOUTH BRASIL MIN. E REBEN. LTDA	28.034,36	1,01	28.034,36	1,00
TOTAL	2.786.351,87	100,00	2.790.940,63	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 36: CARVÃO MINERAL – Indicadores Gerais de Transporte e Produção

MÊS	Transporte Realizado TU	Produção Realizada TKU	Trabalho Bruto TKB	Viagens Realizadas CARLOAD	Número de Vagões Utilizados
JAN	225.998,44	16.674.054,30	28.042.338,10	3.789	199
FEV	192.956,30	14.192.751,50	23.873.027,40	3.232	199
MAR	271.255,82	20.068.792,10	33.711.369,60	4.523	199
ABR	242.103,11	17.822.046,70	30.064.268,20	4.072	202
MAI	240.043,34	17.726.780,90	30.099.883,90	4.093	203
JUN	217.037,38	16.014.268,10	27.153.992,20	3.693	203
JUL	219.452,12	16.047.438,90	27.272.796,30	3.756	203
AGO	228.415,24	16.694.434,00	28.290.067,20	3.891	202
SET	249.523,72	18.428.001,00	31.139.191,60	4.200	200
OUT	239.959,26	17.737.494,50	29.992.592,70	4.050	199
NOV	243.925,24	17.944.809,60	30.373.573,50	4.133	200
DEZ	220.270,66	16.201.529,40	27.543.160,90	3.781	200
TOTAL	2.790.940,63	205.552.401,00	347.556.261,60	47.213	-

Fonte: Dados Primários

Tabela 37: Transporte de CONTÊINERES de 20 – VAZIO

CLIENTE	Transporte (t)	%	Quantidade de Contêineres	%
TERMINAL INTERMODAL SUL S.A.	36.515,20	100,00	14.087,00	100,00
TOTAL	36.515,20	100,00	14.087,00	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 38: Transporte de CONTÊINERES de 20 – CARREGADO

CLIENTE	Transporte (t)	%	Quantidade de Contêineres	%
TERMINAL INTERMODAL SUL S.A.	412.849,74	100,00	14.686,00	100,00
TOTAL	412.849,74	100,00	14.686,00	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 39: Transporte de CONTÊINERES de 40 – VAZIO

CLIENTE	Transporte (t)	%	Quantidade de Contêineres	%
TERMINAL INTERMODAL SUL S.A.	8.727,40	100,00	2.860,00	100,00
TOTAL	8.727,40	100,00	2.860,00	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 40: Transporte de CONTÊINERES de 40 – CARREGADO

CLIENTE	Transporte (t)	%	Quantidade de Contêineres	%
TERMINAL INTERMODAL SUL S.A.	160.610,40	100,00	5.266,00	100,00
TOTAL	160.610,40	100,00	5.266,00	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 41: Transporte de CONTÊINERES – Total por Cliente

CLIENTE	Transporte (t)	%	Quantidade de Contêineres	%
TERMINAL INTERMODAL SUL S.A.	618.702,74	100,00	36.899,00	100,00
TOTAL	618.702,74	100,00	36.899,00	100,00

Fonte: Dados Primários

Tabela 42: CONTÊINERES – Indicadores Gerais de Transporte e Produção

MÊS	Transporte Realizado TU	Produção Realizada TKU	Trabalho Bruto TKB	Viagens Realizadas CARLOAD	Número de Vagões Utilizados
JAN	41.971,75	4.317.113,50	8.414.017,10	1.395	49
FEV	40.358,75	4.156.954,50	8.489.974,30	1.488	47
MAR	55.686,99	5.735.761,20	11.445.283,90	1.987	50
ABR	54.042,51	5.566.380,70	11.570.666,90	2.081	53
MAI	59.520,64	6.130.630,00	12.676.232,90	2.259	53
JUN	54.955,42	5.660.411,20	11.618.886,50	2.057	55
JUL	59.649,32	6.143.885,20	12.425.016,90	2.166	55
AGO	55.031,12	5.668.211,30	11.667.937,10	2.071	55
SET	49.527,68	5.101.351,70	10.318.389,80	1.810	56
OUT	46.741,16	4.814.341,80	9.421.349,80	1.596	56
NOV	51.967,44	5.352.615,93	8.019.246,80	1.832	56
DEZ	49.249,96	5.072.723,94	7.714.965,43	1.822	55
TOTAL	618.702,74	63.720.380,97	123.781.967,43	22.564	-

Fonte: Dados Primários

Tabela 43: TRANSPORTE TOTAL – Indicadores Gerais de Transporte e Produção

MÊS	Transporte Realizado TU	Produção Realizada TKU (¹)	Trabalho Bruto TKB	Consumo Combustível (²) (litros)	Trem.Km
JAN	267.970,19	20.991.167,80	36.456.355,20	145.891	32.807
FEV	233.315,05	18.349.706,00	32.363.001,70	138.534	31.071
MAR	326.942,81	25.804.553,30	45.156.653,50	183.145	42.185
ABR	296.145,62	23.388.427,40	41.634.935,10	168.732	34.667
MAI	299.563,98	23.854.410,90	42.776.116,80	163.564	38.408
JUN	271.992,80	21.674.679,30	38.772.878,70	157.091	35.401
JUL	279.101,44	22.191.324,10	39.697.813,20	151.442	35.718
AGO	283.446,36	22.362.645,30	39.958.004,30	160.959	38.622
SET	299.051,40	23.529.352,70	41.457.581,40	165.949	39.872
OUT	286.700,42	22.551.836,30	39.413.942,50	160.798	36.714
NOV	295.892,68	23.297.425,53	38.392.820,30	168.889	37.204
DEZ	269.520,62	21.274.253,34	35.258.126,33	156.500	36.714
TOTAL	3.409.643,37	269.269.781,97	471.338.229,03	1.921.494	439.383

Fonte: Dados Primários

(¹) Há uma diferença de produção de TKU da Concessionária para o SAFF/SIADE, devido a Agência utilizar distâncias do cadastro (CAFEN) para os trechos, que diverge das distâncias efetivas dos fluxos.

(²) Refere-se somente ao consumo das locomotivas.

Tabela 44: Transporte e Produção realizada nos últimos cinco anos

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022
Transporte TU (10³)	2.844,89	2.986,26	3.042,20	3.308,95	3.409,64
Produção TKU (10⁶)	221,70	234,80	237,18	257,46	269,27
Produção TKB (10⁶)	390,52	411,96	412,43	447,95	471,34
Distância Média da Carga (KM)	77,93	78,63	77,96	77,81	78,97
Dias de Operação	297	273	294	291	287

Fonte: Dados Primários

Tabela 45: CARVÃO – Fluxos de Transporte por origem com destino o CTJL

FLUXO	SANGÃO Forquilha	BOA VISTA	SIDERÓPOLIS Rio Fiorita	URUSSANGA	CAPIVARI	NOVO HORIZONTE	Outros (*)	TOTAL
2001	28,49%	3,99%	51,26%	10,16%	0,00%	0,00%	6,10%	100%
2002	23,59%	1,05%	51,81%	14,04%	8,88%	0,00%	0,63%	100%
2003	19,34%	0,00%	40,71%	38,08%	1,87%	0,00%	0,00%	100%
2005	20,44%	0,00%	43,91%	35,65%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
2006	20,25%	0,00%	36,64%	43,11%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
2007	18,87%	0,00%	51,85%	29,28%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
2008	8,09%	0,00%	50,73%	41,18%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
2009	15,38%	0,00%	51,17%	32,66%	0,60%	0,19%	0,00%	100%
2010	31,61%	0,00%	48,14%	7,41%	8,36%	4,48%	0,00%	100%
2011	30,66%	0,00%	50,92%	10,79%	4,99%	2,62%	0,02%	100%
2012	24,97%	0,00%	49,35%	9,66%	14,39%	1,63%	0,00%	100%
2013	28,33%	0,00%	54,04%	15,82%	0,00%	1,81%	0,00%	100%
2014	21,85%	0,00%	57,73%	17,20%	0,00%	3,22%	0,00%	100%
2015	10,08%	0,00%	73,17%	15,83%	0,00%	0,92%	0,00%	100%
2016	0,24%	0,00%	71,54%	22,98%	0,00%	5,24%	0,00%	100%
2017	0,05%	0,00%	66,90%	24,52%	0,00%	8,53%	0,00%	100%
2018	0,00%	0,00%	66,80%	23,98%	0,00%	9,22%	0,00%	100%
2019	0,00%	0,00%	67,30%	23,62%	0,00%	9,08%	0,00%	100%
2020	0,00%	0,00%	67,37%	23,01%	0,00%	9,62%	0,00%	100%
2021	0,36%	0,00%	66,56%	23,10%	0,00%	9,98%	0,00%	100%
2022	1,00%	0,00%	63,63%	22,89%	0,00%	12,48%	0,00%	100%

Fonte: Dados Primários

Obs.: Considerando os clientes de descarga – pode haver influências decorrentes da blendagem.

Tabela 46: GÔNDOLAS – Desempenho dos vagões no transporte de carvão mineral

ANO	Viagens Realizadas (qde.)	Vagões Utilizados Média Anual (qde)	Distância Percorrida (km)	Viagens por Vagão/Ano (qde)	Carga média por Viagem (t)
2002	51.103	308	6.983.302	165,92	58,58
2003	41.900	244	5.553.084	171,72	57,25
2004	43.176	249	6.246.748	173,40	56,79
2005	41.017	253	5.967.784	162,12	57,86
2006	44.030	254	6.370.726	173,35	58,77
2007	44.361	253	6.500.455	175,34	58,75
2008	51.709	257	7.278.730	201,20	58,75
2009	47.337	258	6.700.142	183,48	59,97
2010	43.522	250	6.085.892	174,09	60,04
2011	40.584	239	5.722.326	169,81	60,19
2012	49.065	243	6.358.104	201,91	60,51
2013	53.295	239	7.949.154	222,99	60,76
2014	61.600	243	9.191.828	253,50	60,61
2015	54.754	229	8.371.026	238,67	60,35
2016	43.233	205	6.589.088	210,64	60,95
2017	39.411	194	5.857.658	202,80	60,69
2018	41.097	196	6.105.838	209,68	60,48
2019	42.806	192	6.304.296	222,95	59,42
2020	45.139	195	6.573.104	231,68	58,90
2021	48.540	191	7.193.822	254,14	59,70
2022	47.213	201	6.945.830	234,89	59,11

Fonte: Dados Primários

Tabela 47: PLATAFORMAS - Desempenho dos vagões no transporte de carga geral

ANO	Viagens Realizadas (qde.)	Vagões Utilizados Média Anual (qde)	Distância Percorrida (km)	Viagens por Vagão/Ano (qde)	Carga média Por Viagem (t)
2004	369	25	69.168	14,76	23,45
2005	1.068	33	220.646	32,36	29,91
2006	1.158	24	242.914	48,25	32,87
2007	698	24	149.372	29,08	30,15
2008	-	-	-	-	-
2009	513	18	109.782	28,50	33,11
2010	759	35	165.642	21,69	31,46
2011	157	7	32.126	22,43	32,19
2012	-	-	-	-	-
2013	74	3	7.770	24,67	29,62
2014	4.106	22	506.909	186,64	29,96
2015	7.810	25	832.561	311,36	28,45
2016	9.212	32	1.041.503	292,44	28,63
2017	10.132	30	1.718.718	333,11	26,90
2018	13.821	39	2.281.965	357,44	26,17
2019	16.697	51	2.780.201	327,39	26,51
2020	14.409	51	2.356.640	283,46	26,60
2021	15.084	50	2.420.366	301,68	27,26
2022	22.580	53	3.793.156	426,04	27,40

Fonte: Dados Primários

Tabela 48: EFICIÊNCIA ENERGÉTICA – Indicadores consumo de combustível

ANO	Consumo Óleo Diesel (Litros)	Percorso Locomotivas (km)	L/km	L/TU	L/mil TKU	L/mil TKB	L/hora Operação
2002	1.572.579	455.418	3,45	0,60	7,85	4,60	-
2003	1.209.100	357.115	3,39	0,53	8,21	4,78	-
2004	1.389.971	434.447	3,20	0,57	8,22	4,78	-
2005	1.427.856	446.648	3,20	0,59	8,41	4,92	-
2006	1.495.096	467.132	3,20	0,57	8,18	4,81	-
2007	1.437.653	434.557	3,31	0,54	7,51	4,35	40,98
2008	1.557.744	510.673	3,06	0,51	7,29	4,29	40,11
2009	1.469.022	485.595	3,01	0,51	7,21	4,26	39,64
2010	1.263.986	415.849	3,04	0,49	6,83	4,06	40,52
2011	1.186.849	391.490	3,03	0,49	6,88	4,12	41,94
2012	1.313.852	430.695	3,05	0,45	6,82	4,10	42,49
2013	1.611.075	513.333	3,14	0,50	6,66	4,01	44,34
2014	2.072.723	676.116	3,07	0,56	7,44	4,45	43,48
2015	1.973.409	673.004	2,93	0,56	7,14	4,30	42,04
2016	1.675.450	594.732	2,82	0,58	7,40	4,47	39,17
2017	1.443.760	502.261	2,87	0,54	6,96	4,03	41,41
2018	1.638.104	538.960	3,04	0,58	7,38	4,16	39,43
2019	1.680.314	547.039	3,07	0,56	7,15	4,07	40,68
2020	1.724.904	579.655	2,98	0,57	7,27	4,18	38,93
2021	1.870.241	621.167	3,01	0,57	7,26	4,17	44,38
2022	1.921.494	588.961	3,26	0,56	7,13	4,13	38,78

Fonte: Dados Primários

12.2 Índices de Produtividade

Na tabela a seguir, apresenta-se os principais indicadores operacionais de produtividade:

Tabela 49: Indicadores Operacionais de Produtividade

Indicador	Unidade	2022 (A)	2021 (B)	% (A/B)
Receita do Transporte	R\$	87.254.737,06	75.109.125,89	116,2%
Transporte Realizado	tu	3.409.643,37	3.308.948,44	103,0%
TKU Produzida	tku	269.272.781,97	257.461.897,13	104,6%
TKB movimentada	tkb	471.338.229,03	447.947.138,34	105,2%
Extensão da Malha Ferroviária	km	164,00	164,00	100,0%
Trem.Km	km	439.382,50	432.502,70	101,6%
Distância Média da Carga	km	78,97	77,81	101,5%
Produto Médio	RS/Mil Tku	324,04	291,73	111,1%
Densidade Média de Tráfego	Tkb/km	2.874.013,59	2.731.384,99	105,2%
Velocidade Média Comercial	km/h	21,06	21,73	96,9%
Velocidade Média de Percurso	km/h	26,58	27,48	96,7%
Locomotivas em Tráfego 31/12	um	13,00	13,00	100,0%
Distância Percorrida loc.	km	588.960,75	621.166,92	94,8%
Consumo de Combustível	l	1.921.494,00	1.870.241,00	100,0%
Indicador de Consumo I	l/1000tku	7,13	7,26	98,2%
Indicador de Consumo II	l/1000tkb	4,13	4,17	99,0%
Indicador de Consumo III	l/tu	0,56	0,57	97,0%
Indicador de Consumo IV	l/km	3,26	3,01	105,5%
Viagens de Vagões (carload)	vv	69.777,00	63.614,00	100,0%
Carga Média por vagão	t.	48,86	52,02	103,0%
Distância Percorrida vagões	km	10.738.986,00	9.614.188,00	111,7%
Vagões em Tráfego – Média	um	254,00	241,00	100,0%
Produtividade de vagões	Tku/vagão	1.060.129,06	1.068.306,63	104,6%
Número de Acidentes	um	10,00	13,00	76,9%
Indicador Segurança	Ac/Mtremkm	22,76	30,06	75,7%

Fonte: Dados Primários

13 PALAVRAS FINAIS

Foram apresentadas, abreviadamente, as principais atividades desenvolvidas pela Ferrovia Tereza Cristina no ano de 2022.

Ao comparar os objetivos e metas propostas para o exercício, estes foram alcançados, com as dificuldades decorrentes dos reflexos da pandemia do Corona Vírus – COVID-19, que afetaram o ambiente de negócios.

Em relação ao transporte de carvão mineral, toda a carga disponibilizada pelo cliente foi transportada e todos os clientes foram atendidos conforme negociação comercial e plano de entrega, tendo-se incluído no portfólio um novo cliente.

Quanto ao transporte de contêineres, com as parcerias estabelecidas realizou-se regularmente o transporte durante todo o ano. O resultado só não foi melhor devido às condições do mercado do principal produto transportado, o arroz, e à não disponibilidade de contêineres vazios, o que dificultou um melhor desempenho.

Em relação às obrigações junto à ANTT, a meta global de produção foi alcançada com folga, bem como em todos os 3 (três) trechos estabelecidos, destacando-se a realização de transporte em um novo trecho (Sangão/Forquilha a Paz Ferreira). A meta de segurança, também foi alcançada no exercício.

Os objetivos empresariais, como a manutenção das certificações nas normas ISO9001, ISO14001 e na ISO45001, foram alcançados.

As demais metas empresariais foram buscadas e realizadas dentro das condições do ambiente de negócios da companhia, considerando as oportunidades e ou restrições do mercado e das possibilidades geradas pela economia e dos desafios propostos pelos acionistas, conforme ficou registrado no presente relatório.

Enfim, foram prospectadas, desenvolvidas e realizadas as oportunidades que o mercado sinalizou para a FTC, e por essa razão, considera-se cumpridos os objetivos estabelecidos para o exercício de 2022.

Portanto, submete-se o presente relatório à apreciação da Diretoria e da Assembleia de Acionistas.

14 ANEXOS

BALANÇO SOCIAL 2022

DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Relatório dos Auditores Independentes

Balanço Patrimonial

Demonstrações do Resultado do Exercício

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Demonstração dos Fluxos de Caixa

Notas Explicativas

PUBLICAÇÃO DO BALANÇO PATRIMONIAL

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A
CNPJ Nº 01.629.083/0001-45

BALANÇO PATRIMONIAL
(Valores em milhares de reais)

ATIVO

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
CIRCULANTE	<u>14.713</u>	<u>9.237</u>
Caixa e equivalentes de caixa	107	95
Clientes	8.405	2.587
(-) Provisão de Créditos de Liquidez Duvidosa	(313)	(313)
Tributos a recuperar	3.847	3.859
Adiantamentos	316	290
Estoques	2.052	2.533
Despesas do exercício seguinte	299	186
NÃO CIRCULANTE	<u>271.422</u>	<u>247.975</u>
Realizável a longo prazo	<u>2.104</u>	<u>2.104</u>
Créditos judiciais	686	686
Depósitos judiciais	1.345	1.345
Valores a receber longo prazo	73	73
Investimento	<u>189.683</u>	<u>174.530</u>
Imobilizado	<u>25.067</u>	<u>26.682</u>
Intangível	<u>54.568</u>	<u>44.659</u>
TOTAL DO ATIVO	<u>286.135</u>	<u>257.212</u>

PASSIVO

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
CIRCULANTE	<u>26.764</u>	<u>31.176</u>
Fornecedores	1.713	2.217
Obrigações sociais e trabalhistas	1.975	1.772
Credores por cauções e consignações	66	60
Impostos e contribuições a recolher	1.152	821
Provisão para Contingências	650	950
Parcelas do Arrendamento e Concessão	20.488	22.044
Dividendos a pagar	555	3.160
Outras Contas a pagar	165	152
NÃO CIRCULANTE	<u>244.613</u>	<u>211.278</u>
Debêntures	205.487	193.855
Adiantamento de clientes	50	50
Arrendamento a Pagar - Direito de Uso	38.773	17.070
Receita Diferida - Processo INSS	303	303

PATRIMÔNIO LÍQUIDO	14.758	14.758
Capital Social	12.299	12.299
Reserva Legal	2.459	2.459
TOTAL DO PASSIVO	286.135	257.212

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A
CNPJ Nº 01.629.083/0001-45

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
(Valores em milhares de reais)

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	96.738	76.723
DEDUÇÃO DA RECEITA BRUTA	(4.525)	(3.245)
Impostos incidentes	(4.525)	(3.245)
RECEITA LÍQUIDA	92.213	73.478
CUSTO OPERACIONAL	(49.654)	(41.317)
RESULTADO BRUTO	42.559	32.161
DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS	(12.163)	(10.512)
Despesas administrativas e gerais	(13.226)	(10.776)
Outras despesas operacionais	(129)	(169)
Outras receitas operacionais	1.192	433
RESULTADO ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO	30.396	21.649
RESULTADO FINANCEIRO	(26.579)	(15.935)
Despesas financeiras	(26.992)	(16.029)
Receitas financeiras	413	94
RESULTADO OPERACIONAL ANTES DO IRPJ E CSLL	3.817	5.714
PROVISÃO PARA IRPJ E CSLL	(3.269)	(2.565)
RESULTADO DO EXERCÍCIO	548	3.149
Por ação do capital social	0,16	0,93

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A .
CNPJ Nº 01.629.083/0001-45

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO
(Valores em milhares de reais)

	Capital Social	Reserva de Lucros	Resultados Acumulados	Total
SALDOS EM 01 DE JANEIRO DE 2021	12.299	2.459	-	14.758
Lucro do Exercício	-		3.149	3.149
Dividendos de 2021 à Distribuir			(3.149)	(3.149)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021	12.299	2.459	-	14.758
Lucro do Exercício	-	-	548	548
Dividendos de 2022 à Distribuir	-	-	(548)	(548)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022	12.299	2.459	-	14.758

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A
CNPJ Nº 01.629.083/0001-45

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA
(Valores em milhares de reais)

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
1. CAIXA LIQUIDO DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	<u>18.944</u>	<u>17.417</u>
Lucro Ajustado	47.035	34.977
Lucro líquido do exercício	548	3.149
Depreciação e amortização	19.520	12.021
Provisão para contingências	10	-
Atualização de títulos e valores mobiliários	11.631	16.029
Amortização encargos financeiros Arrendamento e Concessão	15.326	4.081
Receita diferida - Processo INSS	-	(303)
Variações nos ativos e passivos	(28.091)	(17.560)
Contas a receber	(5.818)	3.183
Estoques	482	(650)
Tributos a recuperar	12	(147)
Depósitos judiciais	-	(30)
Fornecedores	(504)	869
Obrigações sociais e trabalhistas	203	241
Arrendamento e concessão a pagar	(19.727)	(13.180)
Dividendos Pagos	(3.153)	(7.821)
Outros	414	(25)
2. CAIXA LIQUIDO DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS	<u>(18.932)</u>	<u>(17.959)</u>
Aquisições de bens do imobilizado	(3.779)	(7.546)
Aquisições/Vendas de títulos e valores mobiliários	(15.153)	(10.413)
3. REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	12	(542)
4. Caixa e Equivalentes de caixa no início do exercício	95	637
5. Caixa e Equivalentes de caixa no fim do exercício	107	95
	-	-

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A
CNPJ Nº 01.629.083/0001-45

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO
EM 31 DE DEZEMBRO DE
(Em milhares de reais)

2022

2021

(INEXIGIBILIDADE - Empresa de capital fechado desobrigada a apresentação desta demonstração.)

**NOTAS EXPLICATIVAS DA DIRETORIA ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS EM
31 DE DEZEMBRO DE 2022**
(Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

1 – Contexto Operacional - Informações gerais

A Ferrovia Tereza Cristina S.A. (FTC), foi constituída em dezembro de 1996, tendo como atividade principal a prestação de serviços de transporte ferroviário de cargas, em conformidade com o Contrato de Concessão, firmado com a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, em 28 de janeiro de 1997 e de Arrendamento, com a Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA), de acordo com o Edital nº PND/A-07/96/RFFSA, decorrente do Programa Nacional de Desestatização (PND) conforme Decreto nº 473 de 10 de março de 1992 que incluiu a RFFSA no referido Programa.

Todos os bens vinculados ao Contrato de Arrendamento, como locomotivas, vagões, via permanente e instalações da malha Tereza Cristina da unidade de Tubarão/SC, estão sob a administração da FTC.

Os Contratos de Concessão da malha ferroviária e de Arrendamento dos bens da RFFSA foram firmados em 28 de janeiro de 1997, pelo prazo de 30 anos.

A Ferrovia Tereza Cristina S.A. é uma sociedade anônima com sede no Rio de Janeiro Estado do Rio de Janeiro. Seus acionistas controladores são: Santa Lúcia Concessões Públicas S.A. e APPLY Participações Ltda.

A emissão dessas Demonstrações Contábeis foi autorizada pelo Conselho de Administração.

2 - Resumo das principais práticas contábeis

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação dessas demonstrações financeiras estão definidas a seguir. Essas políticas vêm sendo aplicadas de modo consistente em todos os exercícios apresentados, salvo disposição em contrário.

2.1 – Alteração em políticas adotadas

A única alteração que companhia adotou inicialmente em suas políticas contábeis, foi com relação a adequação ao modelo CPC 06 (R2)/IFRS 16 em 1º de Janeiro de 2019, para o contrato de arrendamento dos bens operacionais firmado com a União Federal.

2.2 – CPC 06 (R2)/ IFRS 16 – Operações de Arrendamento Mercantil

O CPC 06 (R2)/IFRS 16 substitui as normas de arrendamentos até então existentes. Introduziu um modelo único de contabilização de arrendamento no balanço patrimonial para arrendatários a partir de 1º de janeiro de 2019. Um arrendatário reconhece um ativo de direito de uso que representa o seu direito de utilizar o ativo arrendado e um passivo de arrendamento que representa a sua obrigação de efetuar pagamentos do arrendamento.

A Companhia adotou o CPC 06 (R2)/IFRS 16 a partir de 1º de janeiro de 2019 ao contrato celebrado com a União para os bens utilizados na concessão de sua malha ferroviária, antes de 1º de janeiro de 2019 e ainda vigentes após essa data. O ativo de arrendamento, inicialmente, foi igual ao passivo de arrendamento remanescente.

A Companhia detém compromissos significativos decorrentes de contratos de arrendamento classificados anteriormente como operacional, principalmente, o contrato de arrendamento junto ao Poder Concedente vinculado a Concessão.

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

O valor do arrendamento e concessão com o Poder Concedente foi utilizado a taxa média ponderada de 11,04% ao ano.

Na adoção inicial, o passivo de arrendamento foi mensurado ao valor presente dos pagamentos remanescentes, descontado pela taxa de desconto informada e ajustado pelo saldo já reconhecido no balanço imediatamente antes da data da adoção inicial. O ativo de direito de uso, para o arrendamento anteriormente classificado como arrendamento operacional, foi reconhecido com o valor equivalente ao passivo de arrendamento, ajustado pelo valor dos pagamentos antecipados.

A Companhia optou por utilizar a abordagem retrospectiva modificada, na qual o efeito cumulativo da adoção inicial é reconhecida como um ajuste de abertura no saldo dos resultados acumulados em 1º de janeiro de 2019.

2.3 Base de preparação

As Demonstrações Contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis - CPC, em conjunto com a legislação específica emanada pela Agência Nacional de Transportes Terrestre - ANTT.

A preparação de Demonstrações Contábeis requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Concessionária no processo de aplicação das políticas contábeis da Concessionária.

Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as Demonstrações Contábeis, estão divulgadas em nota.

2.4 Caixa e equivalente de caixa

Caixa e equivalente de caixa incluem o caixa, os depósitos bancários e aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, com vencimentos originais de liquidez imediata e com risco insignificante de mudança de valor.

2.5 Ativos financeiros

2.5.1 Classificação e mensuração

A Concessionária classifica seus ativos financeiros sob as seguintes categorias: mensurados ao valor justo através do resultado, recebíveis e disponíveis para venda. A classificação depende da finalidade para a qual os ativos financeiros foram adquiridos. A administração determina a classificação de seus ativos financeiros no reconhecimento inicial.

a) Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado são ativos financeiros mantidos para negociação.

b) Créditos e recebíveis

Os créditos e recebíveis são ativos financeiros não derivativos com pagamentos fixos ou determináveis, que não são cotados em um mercado ativo. São incluídos como ativo circulante, exceto aqueles com prazo de vencimento superior a 12 meses após a data de emissão do balanço (estes são classificados como ativos não circulantes). Os créditos e recebíveis da Concessionária compreendem "Contas a receber derivado da venda à prazo de

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

serviços de transporte de cargas e Receitas Extraordinárias e demais contas a receber” e “Caixa e equivalente de caixa”.

c) Ativos financeiros disponíveis para venda

Os ativos financeiros não derivativos estão disponíveis para venda, e são classificados no ativo não circulante. Os investimentos financeiros mantidos até o vencimento são ativos financeiros, não derivativos, com pagamentos fixos ou determináveis, com vencimentos definidos e para os quais a Companhia tem intenção positiva e capacidade de manter até o vencimento.

2.5.2 Reconhecimento e mensuração

As compras e as vendas regulares de ativos financeiros são reconhecidas na data de negociação. São mensurados pelo custo de aquisição ou valor de emissão, atualizado conforme disposições legais ou contratuais, ajustado ao valor provável de realização, lançado em conta de resultado.

Os investimentos são, inicialmente, reconhecidos pelo valor justo, acrescidos dos custos da transação para todos os ativos financeiros não classificados como ao valor justo por meio do resultado.

2.5.3 Impairment de ativos financeiros

a) Ativos classificados como disponível para venda

A Concessionária avalia no final de cada período se há evidência objetiva de que um ativo financeiro ou um grupo de ativos financeiros está registrado por valor acima de seu valor recuperável.

2.6 Clientes

A conta Clientes corresponde aos valores a receber de clientes pela prestação de serviços de transportes ferroviários de cargas, receitas alternativas e prestação de serviços no decurso normal das atividades. É reconhecida pelo valor faturado. Se o prazo de recebimento for equivalente a um ano ou menos, será classificada no ativo circulante, caso contrário, será apresentada no ativo não circulante.

2.7 Estoques

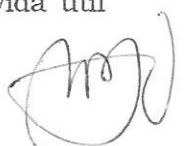
Os estoques são demonstrados ao custo ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. Quando aplicável, é constituída uma estimativa de perdas de estoque obsoletos, inservíveis ou sem movimentação.

O custo do estoque é determinado pelo método da média ponderada.

2.8 Imobilizado

O imobilizado está demonstrado pelo custo histórico de aquisição ou construção, deduzido da depreciação acumulada. O custo histórico inclui os gastos diretamente atribuíveis às aquisições dos itens. Os custos subsequentes, conforme apropriados são incluídos no valor contábil do ativo ou reconhecidos como um ativo separado somente quando for provável que fluam benefícios econômicos futuros associados ao item e que o custo do item possa ser mensurado com segurança. O valor contábil de itens ou peças substituídas é baixado. Todos os outros reparos e manutenções são lançados em contrapartida ao resultado do exercício, quando incorridos.

A depreciação é calculada pelo método linear, de acordo com a expectativa de vida útil econômica dos bens, abaixo demonstrado.



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

BENS	ANOS
Equipamentos de sinalização	10
Aparelhos e equip. de telecomunicações	10
Equipamentos, máquinas e ferramentas	10
Veículos	5
Móveis e Utensílios	10
Equipamentos eletrônicos de dados	5
Sistema aplicativos e software	5
Sistema de gestão corporativa	5
Outros imobilizados	10
Benfeitorias em propriedade de terceiros	10

Os ganhos e as perdas de alienação são determinados pela comparação dos resultados com o valor contábil e são reconhecidos em "Outras despesas/receitas, líquidos" na Demonstração do Resultado.

2.9 Ativos intangíveis

Ativos intangíveis adquiridos são mensurados ao custo no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, são apresentados ao custo menos amortização acumulada de acordo com as normas.

a) Softwares

As licenças de software adquiridas são capitalizadas com base nos custos incorridos quando de sua aquisição ou quando estejam prontas para serem utilizadas. Estes custos são amortizados durante sua vida útil estimável. Os custos associados à manutenção de softwares são reconhecidos como despesa, conforme incorridos.

b) Contrato de Concessão e Arrendamento

Os Contratos de Concessão e Arrendamento foram reconhecidos no ativo intangível e no passivo e estão sendo amortizados pelo período remanescente dos mesmos. Os juros provisionados de acordo com a taxa média ponderada, conforme nota 2.2 estão sendo reconhecido mensalmente na conta de resultado.

2.10 Contas a pagar aos fornecedores

As contas a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificadas como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano. Caso contrário, as contas a pagar são apresentadas como passivo não circulante. Normalmente são reconhecidas ao valor da fatura correspondente.

2.11 Provisões

As provisões para ações judiciais, trabalhista e civil são reconhecidas quando há uma obrigação presente, legal ou não formalizada, como resultado de eventos passados e é provável que uma saída de recursos seja necessária para liquidar a obrigação e o valor puder ser estimado com segurança.

2.12 Imposto de renda e contribuição social

O imposto de renda e contribuição social do exercício compreendem os impostos correntes, são calculados sobre a receita bruta, tomando por base a presunção da receita e aplicando a tabela de cálculo para o lucro presumido do exercício, conforme legislação vigente e são reconhecidos na Demonstração do Resultado. São calculados com base nas leis tributárias promulgadas até a data do balanço. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas declarações de imposto de renda com relação às situações

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações. Estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais.

2.13 Capital social

O capital social está representado por ações ordinárias e preferenciais, todas sem valor nominal.

2.14 Reconhecimento da receita

As Receitas dos Serviços Ferroviários são reconhecidas pelo regime de competência, com base na prestação dos serviços ferroviários e corresponde ao valor justo da contra prestação recebida pela prestação de serviços no curso normal das atividades. A receita é apresentada líquida dos tributos, dos abatimentos e dos descontos.

As Receitas alternativas são reconhecidas pelo regime de competência, referente aos serviços prestados ou pelo aluguel de material rodante.

a) Receita financeira

A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido, usando o método da taxa efetiva de juros.

2.15 Custo dos serviços prestados

Os custos dos serviços prestados são reconhecidos pelo regime de competência e são computados no mesmo exercício que correspondem às receitas incorridas.

2.16 Distribuição de dividendos

A distribuição de dividendos para os acionistas é reconhecida como um passivo nas Demonstrações Contábeis da Companhia, com base no estatuto social da mesma.

3 Julgamento e uso de estimativas contábeis

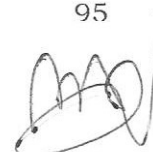
A preparação de demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil requer que a administração da Companhia se baseie em estimativas para o registro de certas transações que afetam os ativos e passivos, receitas e despesas, bem como a divulgação de informações sobre dados das suas demonstrações financeiras. Os resultados finais dessas transações e informações, quando de sua efetiva realização em períodos subsequentes, podem diferir dessas estimativas.

As políticas contábeis e áreas que requerem um maior grau de julgamento e uso de estimativas, na preparação das demonstrações financeiras, são os passivos contingentes que são provisionados de acordo com a expectativa de êxito, obtida e mensurada em conjunto com o departamento jurídico da empresa.

4 Caixa e equivalentes de caixa

Os valores apresentados como disponibilidade, estão assim representados.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Caixa e equivalentes de Caixa	107	95



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

5 Ativos financeiros

O principal ativo financeiro está representado por debêntures com participação no lucro da emissora, e está apresentado abaixo.

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Debêntures	189.679	174.525

6 Contas a receber de clientes

As contas a receber de clientes, em sua totalidade a curto prazo, estão assim representadas.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Contas a receber de clientes	8.405	2.587

7 Estoques

Os estoques da empresa representam materiais para sua operacionalização, contendo materiais de manutenção, combustível, estoque em processo e itens de almoxarifado.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Estoques	2.052	2.533

8 Tributos a recuperar

Os tributos a recuperar tem sua origem conforme segue:

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
ICMS a recuperar	3.811	3.823
PIS e COFINS a compensar	18	18
Outros	18	18
	<u>3.847</u>	<u>3.859</u>

9 Intangível

A movimentação referente ao ativo intangível e seu saldo contábil líquido estão demonstrados abaixo.

	Custo	Amortização Acumulada	Valor Líquido	Taxa média anual de Amortização
Softwares	1.927	(1.841)	86	20%
Contrato de Arrendamento e Concessão	81.463	(26.981)	54.482	*
	<u>83.390</u>	<u>(28.822)</u>	<u>54.568</u>	

A taxa de amortização dos ativos intangíveis, exceto o arrendamento, foi estimada em 20% ao ano.

O Contrato de Arrendamento no valor de R\$ 71.917, foi reconhecido no Ativo Intangível a partir de 01 de janeiro de 2019 e está sendo atualizado anualmente pelo seu valor remanescente até dezembro de 2026 e está sendo amortizado mensalmente.



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

10 Imobilizado

O imobilizado está representado pelas seguintes contas, em data de 31.dez.2022

	Custo	Depreciação Amortização Acumulada	Valor Líquido	Taxa média anual de Depreciação
Equipamentos de sinalização	1.772	(986)	786	10%
Aparelhos e equip. de telecomunicações	1.130	(699)	431	10%
Equipamentos, máquinas e ferramentas	2.928	(2.380)	548	20%
Veículos	46	(26)	20	20%
Móveis e Utensílios	506	(413)	93	10%
Equipamentos eletrônicos de dados	897	(772)	125	20%
Benfeitorias em propriedade de terceiros	66.357	(44.491)	21.866	10%
Outros imobilizados	1.598	(400)	1.198	10%
	<u>75.234</u>	<u>(50.167)</u>	<u>25.067</u>	

As taxas de depreciação são baseadas no tempo de vida útil econômica do bem, conforme nota nº 2.9

11 Fornecedores

As obrigações com fornecedores de materiais e serviços estão classificadas no passivo circulante, demonstradas a seguir.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Contas a pagar aos Fornecedores	1.713	2.217

12 Obrigações sociais e trabalhistas

As obrigações sociais e trabalhistas, estão demonstradas a seguir.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Salários e encargos	723	681
Provisão para férias e 13º salário	1.252	1.091
	<u>1.975</u>	<u>1.772</u>

13 Impostos e contribuições a recolher

Os impostos e contribuições a recolher tem sua origem da seguinte forma.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
PIS e COFINS	238	93
IRPJ e CSLL	700	541
Imposto de renda retido na fonte	152	127
INSS de terceiros a recolher	27	28
Outros	35	32
	<u>1.152</u>	<u>821</u>



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

14 Parcelas do Arrendamento e Concessão

As parcelas de arrendamento e concessão foram provisionadas para pagamento em parcelas trimestrais no exercício seguinte e estão demonstradas abaixo.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Arrendamento	19.464	20.897
Concessão	1.024	1.147
	<u>20.488</u>	<u>22.044</u>

15 Operações com debêntures

15.1 Debêntures emitidas

Conforme Assembleia Geral Extraordinária de 28 de fevereiro de 1998, foram emitidas 1.100.000 debêntures privadas simples, não conversíveis em ações, em duas séries, no valor nominal de R\$ 100,00 cada, com vencimento final em 28 de fevereiro de 2018, sendo o período de rendimentos coincidente com o vencimento final. A primeira série, correspondente a 300.000 debêntures, são remuneradas pela variação acumulada da taxa da ANBID, juros 12% ao ano e prêmio de 8,5% ao ano. A segunda série, correspondente a 800.000 debêntures, são remuneradas através da participação no lucro líquido da emissora.

Através do “Primeiro Aditamento ao Instrumento Particular de Escritura da Primeira Emissão de Debêntures, em Duas Séries, da Companhia”, firmado em 15 de outubro de 2008, foi aumentado o número de debêntures da 2ª série dessa mesma emissão, passando de 200.000 para 800.000.

Em virtude da descontinuidade da divulgação da taxa ANBID, foi decidido através da Reunião de Diretoria realizada em 27.12.2012, substituí-la pela taxa SELIC.

Na Reunião Extraordinária do Conselho de Administração, realizada no dia 19 de setembro de 2020 e com a concordância dos debenturistas, ficou decidido que a remuneração máxima para as debêntures será de 9% (nove por cento) ao ano, fixo e sem correção monetária, composto anualmente, até o vencimento das debêntures.

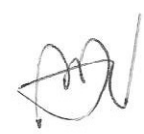
Através da Assembleia Geral Extraordinária realizada em 11.12.2013, foi decidido prorrogar o vencimento dessas debêntures para 28.02.2028.

Todas as debêntures dessa emissão não gozam de garantia, subordinando-se aos credores quirografários, preferindo apenas aos acionistas no ativo remanescente, se houver, em caso de liquidação da emissora, na forma prevista no art. 58, parágrafo 4º da Lei nº 6.404/1976.

Estão no mercado 35.003 debêntures da 1ª série dessa emissão, no valor de R\$ 205.487 mil, atualizada até 31.dez.2022, registradas contabilmente no Passivo Não Circulante.

15.2 Debêntures adquiridas

A empresa adquiriu 1.896.780 debêntures de empresa privada, no valor de R\$ 189.678 mil, tendo como forma de remuneração a participação no lucro líquido da emissora; todas estas debêntures são vencíveis a longo prazo e serão mantidas até o vencimento, registradas no Ativo Não Circulante.



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

16 Instrumentos financeiros

Os principais instrumentos financeiros da Companhia são apresentados a seguir.

Classificação	Não circulante	2022	2021
Mantidos até o vencimento	Debêntures – ativas	189.678	174.525
Passivos financeiros	Debêntures - passivas	205.487	193.855

Os instrumentos financeiros acima são decorrentes das debêntures adquiridas de empresas privadas qualificadas como “mantidos até o vencimento” e as debêntures de sua emissão e negociadas com empresas privadas qualificadas como “passivos financeiros”, cujos valores contábeis aproximam-se dos correspondentes valores de realização.

16.1 Risco de liquidez

Os instrumentos financeiros mantidos até o vencimento são ativos financeiros não derivativos com pagamentos fixos ou determináveis com vencimentos definidos e para os quais a companhia tem intenção positiva e capacidade de manter até o vencimento. São mensurados pelo custo de aquisição ou valor de emissão, atualizado conforme disposições legais ou contratuais.

17 Provisão para contingências

A empresa possui processos de natureza trabalhista, para os quais foram constituídas provisões no montante de R\$ 650 mil, considerado suficiente para fazer face à possibilidade de perdas, de acordo com estimativa de seus advogados.

a) Trabalhistas

A Companhia é parte envolvida em processos trabalhistas, em andamento, e está discutindo essas questões tanto na esfera administrativas como na judicial, as quais, quando aplicáveis, são amparadas por depósitos judiciais. As provisões para as eventuais perdas decorrentes desses processos são estimadas e atualizadas pela administração, amparada pelo apoio de seus consultores legais.

18 Capital social e reservas

18.1 Capital social

O capital social está representado por 3.394.234 ações, sem valores nominais, divididas em 1.697.117 ações ordinárias e 1.697.117 ações preferenciais.

O capital social está inteiramente subscrito e integralizado pelos seus acionistas, pessoas jurídicas e físicas, domiciliadas no País.

Aos acionistas são garantidos dividendos mínimos de 25% sobre o lucro líquido ajustado do exercício, nos termos da Lei nº 6.404/1976 e suas alterações.

18.2 Reserva legal

A companhia possui provisionado uma reserva legal no valor de R\$ 2.459 mil, conforme determinação legal.

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

19 Receitas

As receitas brutas, as deduções incidentes e a receita líquida, são demonstradas a seguir:

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Receita de transporte de cargas	95.627	75.711
Receitas alternativas	1.111	1.012
Tributos incidentes sobre as receitas	(4.525)	(3.245)
Receita líquida	<u>92.213</u>	<u>73.478</u>

20 Custos de transporte de cargas

Os custos associados à Receita dos Serviços de Transporte de Cargas são sumarizados e apresentados com a seguinte composição:

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Custos com Pessoal	8.561	7.782
Peças, Partes e Componentes	5.588	5.460
Serviços de Terceiros	3.503	3.255
Custo de Aluguel e Arrendamentos	738	824
Depreciação e Amortização	19.008	11.527
Combustíveis e Lubrificantes	11.510	7.724
Custo de arrendamento e concessão	0	4.081
Custos Gerais	746	664
	<u>49.654</u>	<u>41.317</u>

21 Despesas/Receita operacionais

a) Despesas administrativas

As despesas administrativas estão demonstradas a seguir.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Pessoal	4.846	4.014
Encargos sociais	1.373	1.070
Serviços contratados	3.500	3.000
Material	324	156
Depreciação	512	494
Outras	2.671	2.042
	<u>13.226</u>	<u>10.776</u>

b) Outras despesas/receitas operacionais

As receitas e despesas que não fazem parte das operações da empresa, estão demonstradas a seguir.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Outras receitas		
Outras	1.192	433



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

	<u>1.192</u>	<u>433</u>
Outras despesas		
Provisões	59	97
Projetos sociais	67	57
Outras	3	15
	<u>129</u>	<u>169</u>

c) Despesas/receitas financeiras

As despesas e receitas financeiras referem-se a juros sobre aplicações financeiras. Juros sobre debêntures, empréstimos, juros sobre parcelamento de tributos federais e outros, demonstrada a seguir.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Receita Financeira		
Juros sobre aplicação financeira	12	14
Outras receitas financeiras	401	80
	<u>413</u>	<u>94</u>
Despesa financeira		
Juros sobre debêntures	11.631	16.006
Encargos AVP Arrendamento e Concessão	15.326	-
Outras despesas financeiras	35	23
	<u>26.992</u>	<u>16.029</u>

22 Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro

O imposto de renda e a contribuição social são calculados sobre a receita bruta, tomando por base a presunção da receita e aplicando a tabela de cálculo para o lucro presumido do exercício, conforme legislação vigente.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Imposto de renda da pessoa jurídica	2.145	1.679
Contribuição social sobre o lucro líquido	1.124	886
	<u>3.269</u>	<u>2.565</u>

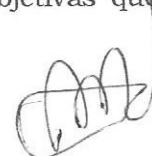
23 Lucro do Exercício

O lucro básico por ação é calculado mediante a divisão do lucro atribuível aos acionistas, pela quantidade total de ações que, cada acionista detém da companhia.

	<u>31/dez./2022</u>	<u>31/dez./2021</u>
Lucro do Exercício	548	3.149

24 Redução ao valor recuperável de ativos

O imobilizado e outros ativos não circulantes são revistos anualmente para se identificar evidências de perdas não recuperáveis, ou quando eventos ou alterações nas circunstâncias indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. A perda é reconhecida pelo montante em que o valor contábil do ativo ultrapassa o valor recuperável, que é o maior entre o preço líquido de venda e o valor em uso de um ativo. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, não foram identificadas pela administração evidências objetivas que pudessem justificar o registro de perdas.



FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

25 Obrigações com arrendamento e concessão

Refere-se ao saldo relativo à obrigação para com arrendamento dos bens operacionais para a prestação de serviços de transporte ferroviário de cargas e a concessão da malha ferroviária, conforme estabelecido nos contratos de arrendamento firmado com a Rede Ferroviária Federal S.A. e de concessão firmado com a União, já mencionados na NOTA 1.

A Companhia adotou como prática reconhecer seus compromissos relacionados aos contratos de Arrendamento conforme CPC 06(R2)/IFRS 16.

Os valores pagos antecipadamente no início da Concessão e do Arrendamento foram ativados e também são alocados ao resultado linearmente pelo prazo dos contratos.

26 Contrato de concessão e arrendamento

Conforme descrito na NOTA 1, a FTC firmou contrato com a Rede Ferroviária Federal S.A em decorrência da privatização das linhas férreas brasileiras. Este contrato foi assinado em novembro de 1996, sendo que as operações iniciaram em fevereiro de 1997. O prazo total da concessão e do arrendamento é de 30 anos, sendo estabelecido o seu fim em dezembro de 2026.

O prazo de carência foi de 24 meses a partir do seu início, sendo o pagamento da concessão e do arrendamento compostos de 112 parcelas trimestrais, atualizadas pelo IGP-DI.

O valor correspondente à primeira parcela paga no ato para aquisição do direito de concessão e do arrendamento está contabilizado em "Ativo Intangível" e está sendo amortizado de acordo com o prazo da concessão e do arrendamento.

Bens objeto da concessão e arrendamento:

- a) Máquinas e equipamentos para manutenção de locomotivas, vagões e Via Permanente;
- b) Infra-estrutura e superestrutura da Via Permanente;
- c) Locomotivas, Vagões e Veículos rodoviários e ferroviários;
- d) Prédios, Instalações e Terrenos.

Prazo da concessão e arrendamento: 30 anos.

Montante residual da concessão e arrendamento:

Valor a pagar pelos 4 anos restantes do contrato, já atualizado pelo IGP/DI até 31.dez.2022	R\$ 71.718 mil
Montante pago durante o exercício de 2022	R\$ 19.727 mil

A periodicidade de pagamento das parcelas é trimestral.

27 Contratos de aluguel de vagões

A Companhia, alugou equipamentos ferroviários à Ferrovia Paraná S.A. – Ferropar.

Com a decretação da falência da Ferropar em 14.12.2006 (Autos nº 631/2005 – 3ª Vara Cível de Cascavel – PR), e, com a justificativa da continuidade da prestação do serviço público de transporte ferroviário de cargas na Malha Guarapuava – Cascavel, o Governo do Estado do Paraná determinou através do Decreto nº 10/2007 e seguintes, em favor da

FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.
CNPJ nº 01.629.083/0001-45

Estrada de Ferro Paraná Oeste – Ferroeste, Sociedade de Economia Mista do Estado do Paraná, a requisição de todos os bens.

Esta requisição está “sub judice” nos autos do processo nº 2007.70.00.004154-0, em trâmite na 4ª Vara Federal de Curitiba, em que a Companhia postula a devolução dos bens, o pagamento pelo uso de acordo com o mercado e indenização pelos danos causados pela falta de manutenção dos referidos bens pela Ferroeste.

Em 19 de fevereiro de 2019, houve o trânsito em julgado de decisão do TRF 4 favorável à Ferrovia Tereza Cristina S.A. A Companhia iniciou o processo de execução e cumprimento de sentença no ano de 2020.

28 Continuidade dos negócios

A administração após analisar a capacidade econômica e financeira da Companhia, concluiu que a mesma tem condições em continuar suas operações em um futuro previsível.

29 Eventos subsequentes

Ao elaborar as demonstrações contábeis, a administração não identificou eventos subsequentes relevantes, entre a data do Balanço Patrimonial e a data de emissão das Demonstrações Contábeis.

30 Seguros

<u>ATIVOS</u>	Valor segurado em 31/dez./2022
Responsabilidade Civil Geral	4.498
Responsabilidade Civil do Transportador	9.000
Riscos Operacionais	14.790
Automóveis	150
Total	28.438

A cobertura pelos seguros é considerada suficiente pela Administração, para cobrir eventual sinistro.

Diretores

Benony Schmitz Filho
Luis Mario Novochadlo
Paulo Eduardo Canalles

Contador

Manoel Acacio Braga
CRC/SC 14.479/O-1