

Autorizações Ferroviárias

Lei nº 14.273/2021

Resolução ANTT
nº 5.987/2022

Lorena Cristina Duarte

Gerente de Projetos

Ferrovíários

Setembro/2022





Histórico



Fluxo de Análise



Casos Especiais



Histórico



Fluxo de Análise



Casos Especiais

Histórico



**Medida Provisória nº 1.065,
de 30 de agosto de 2021**

Exploração do serviço de
transporte ferroviário mediante
outorga de autorização

A MP definiu o MInfra como
legitimado para emissão das
outorgas ferroviárias mediante
autorização



**27 Contratos de Adesão
Assinados**



**Lei nº 14.273, de 23 de
dezembro de 2021**



**Fim da Vigência da
MP nº 1.065/2021**



**Resolução nº 5.987, de 1º de
setembro de 2022**



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

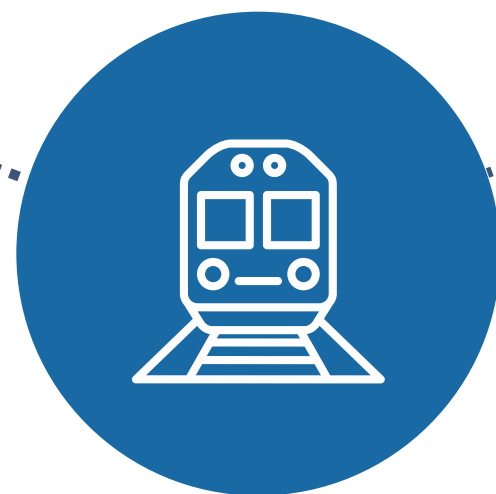
Histórico



**Medida Provisória nº 1.065,
de 30 de agosto de 2021**

Exploração do serviço de
transporte ferroviário mediante
outorga de autorização

A MP definiu o MInfra como
legitimado para emissão das
outorgas ferroviárias mediante
autorização



**27 Contratos de Adesão
Assinados**

Durante a vigência da MP
foram outorgadas 27
Autorizações Ferroviárias
pelo MInfra



**Lei nº 14.273, de 23 de
dezembro de 2021**



**Fim da Vigência da
MP nº 1.065/2021**



**Resolução nº 5.987, de 1º de
setembro de 2022**



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

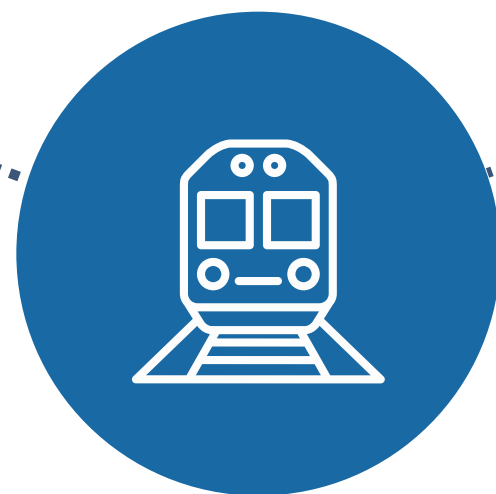
Histórico



Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021

Exploração do serviço de transporte ferroviário mediante outorga de autorização

A MP definiu o MInfra como legitimado para emissão das outorgas ferroviárias mediante autorização



27 Contratos de Adesão Assinados

Durante a vigência da MP foram outorgadas 27 Autorizações Ferroviárias pelo MInfra

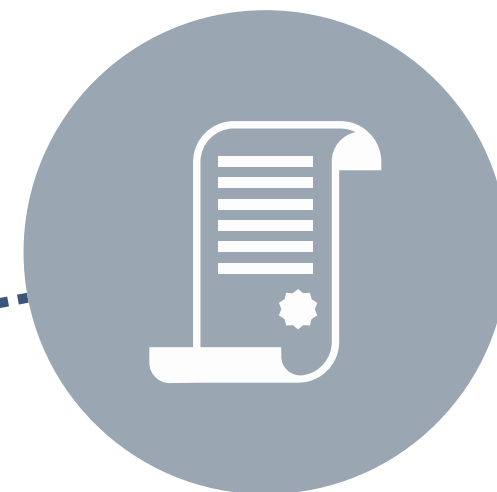


Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021

“Lei das Ferrovias”, institui o marco regulatório do setor e dispõe acerca do serviço de transporte ferroviário de cargas e passageiros, especialmente em relação ao regime de exploração mediante autorização



Fim da Vigência da MP nº 1.065/2021



Resolução nº 5.987, de 1º de setembro de 2022



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

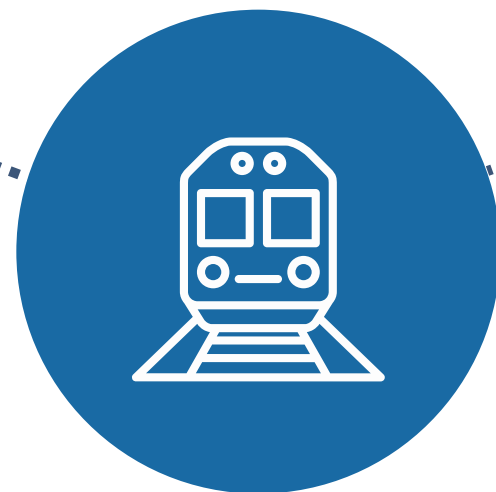
Histórico



Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021

Exploração do serviço de transporte ferroviário mediante outorga de autorização

A MP definiu o Mlnfra como legitimado para emissão das outorgas ferroviárias mediante autorização



27 Contratos de Adesão Assinados

Durante a vigência da MP foram outorgadas 27 Autorizações Ferroviárias pelo Mlnfra



Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021

“Lei das Ferrovias”, institui o marco regulatório do setor e dispõe acerca do serviço de transporte ferroviário de cargas e passageiros, especialmente em relação ao regime de exploração mediante autorização

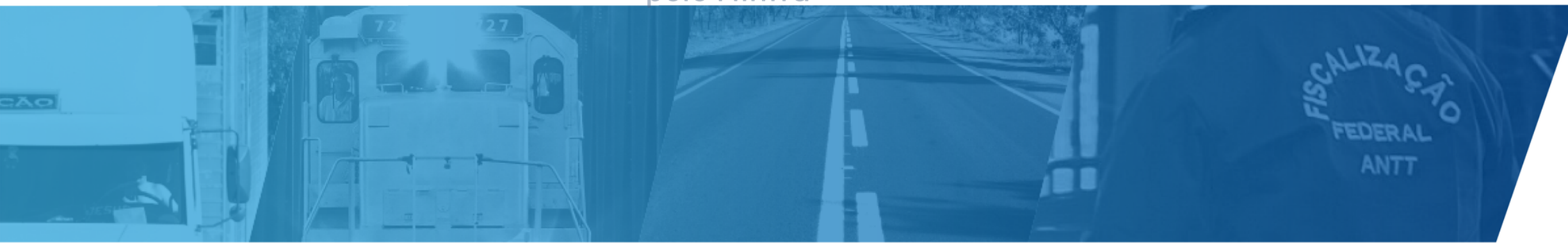


Fim da Vigência da MP nº 1.065/2021

Foi estabelecido para a Lei nº 14.273/21 um “vacation legis” de 45 dias, tendo entrado em vigor em 06 de fevereiro de 2022, na mesma data da perda de vigência da MP



Resolução nº 5.987, de 1º de setembro de 2022



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

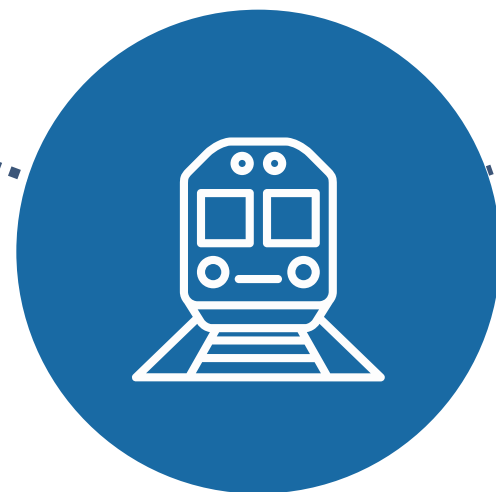
Histórico



Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021

Exploração do serviço de transporte ferroviário mediante outorga por autorização

A MP definiu o MInfra como legitimado para emissão das outorgas ferroviárias mediante autorização



27 Contratos de Adesão Assinados

Durante a vigência da MP foram outorgadas 27 Autorizações Ferroviárias pelo MInfra



Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021

"Lei das Ferrovias", institui o marco regulatório do setor e dispõe acerca do serviço de transporte ferroviário de cargas e passageiros, especialmente em relação ao regime de exploração mediante autorização



Fim da Vigência da MP nº 1.065/2021

Foi estabelecido para a Lei nº 14.273/21 um "vacation legis" de 45 dias, tendo entrado em vigor em 06 de fevereiro de 2022, na mesma data da perda de vigência da MP



Resolução nº 5.987, de 1º de setembro de 2022

A "Lei das Ferrovias" definiu a ANTT como legitimada para emissão das outorgas mediante autorização

Coube à Agência a regulamentação do tema. Como resultado, foi publicada a Resolução nº 5.987, de 1º de setembro de 2022



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Histórico



Medida Provisória nº 1.065, de 30 de agosto de 2021

Por meio da MP, a ANTT era responsável por deliberar sobre a Compatibilidade Locacional da ferrovia requerida



27 Contratos de Adesão Assinados e 44 Requerimentos com Análise de Compatibilidade Locacional realizada

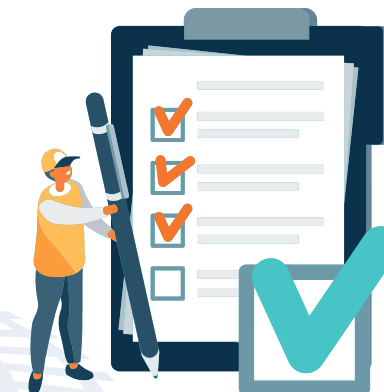
Durante a vigência da MP, a ANTT realizou 44 análises de Compatibilidade Locacional

Compatibilidade Locacional

Art.7º, § 3º MP 1.061/21: "A ANTT deverá avaliar a compatibilidade locacional da ferrovia requerida com as demais infraestruturas implantadas ou outorgadas, de modo a subsidiar o Ministério da Infraestrutura para a deliberação sobre o requerimento de autorização."

I. Verificar a situação geométrica do traçado requerido e identificar, em sua área de influência, a existência de ferrovias implantadas e outorgadas (SAFF ou Mlnfra Geo)

II. Após a análise técnica, emitir uma deliberação atestando a conformidade da compatibilidade locacional



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



Histórico



Fluxo de Análise



Casos Especiais

Fluxo de Análise

Elementos Essenciais à Autorização

Interessado protocola
o Requerimento na
ANTT

Publicação de Aviso
de Requerimento na
página da ANTT

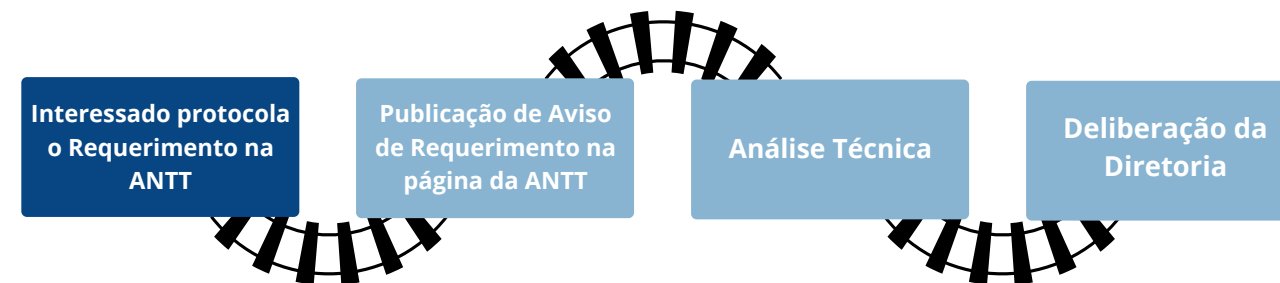
Análise Técnica

Deliberação da
Diretoria

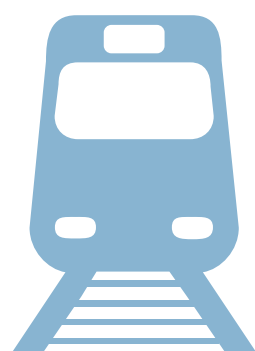


Fluxo de Análise

Documentos para protocolar o requerimento na ANTT



Art. 5º O interessado em obter a autorização ferroviária pode encaminhar requerimento à ANTT a qualquer tempo, mediante a apresentação dos seguintes documentos:



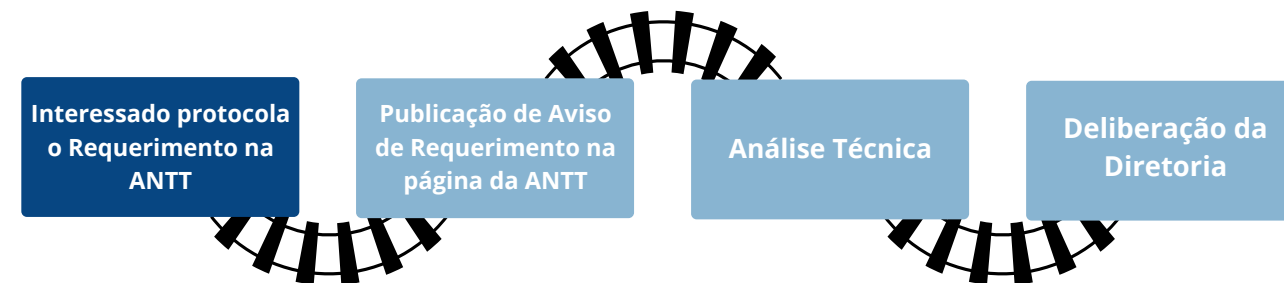
I – minuta do contrato de adesão, disponibilizada no sítio eletrônico da ANTT, devidamente preenchida, **memorial com a descrição técnica** do empreendimento e a **indicação de fontes de financiamento** pretendidas;



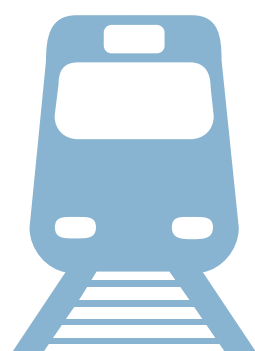
**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Fluxo de Análise

Documentos para protocolar o requerimento na ANTT



Art. 5º O interessado em obter a autorização ferroviária pode encaminhar requerimento à ANTT a qualquer tempo, mediante a apresentação dos seguintes documentos:



I – minuta do contrato de adesão, disponibilizada no sítio eletrônico da ANTT, devidamente preenchida, **memorial com a descrição técnica do empreendimento e a indicação de fontes de financiamento pretendidas;**

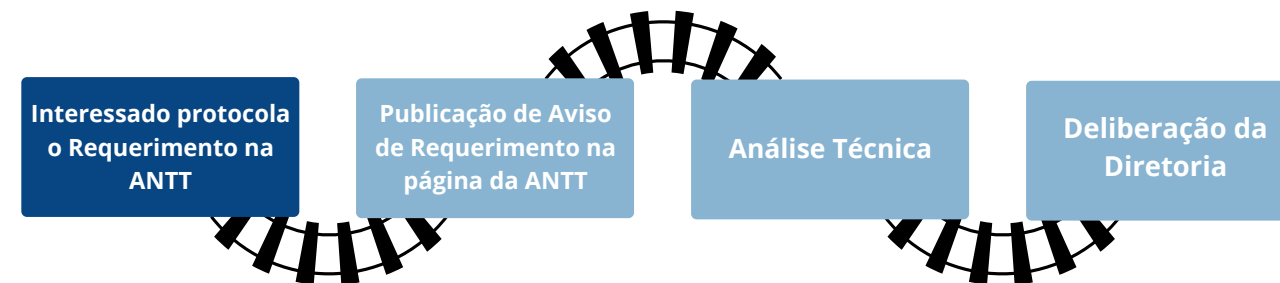
- **Descrição do objeto do requerimento;**
- **Extensão e os municípios e estados do empreendimento;**
- **Perfil de carga a ser movimentado (e se própria, de terceiros, ou ambos), e se pretende realizar transporte de passageiros;**
- **Justificativa do empreendimento;**
- **Valor do investimento global previsto, com data-base;**
- **Indicação de fontes de financiamento pretendidas (se próprias ou de terceiros, e de natureza pública ou privada);**
- **Declaração de que a concepção do projeto observa as normas técnicas aplicáveis e as condições de implantação, operação, manutenção e inspeção do empreendimento seguirão as melhores práticas.**



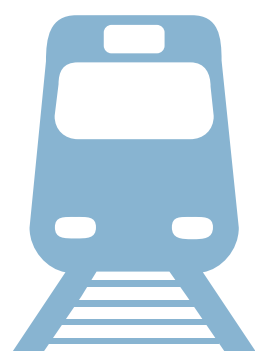
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Fluxo de Análise

Documentos para protocolar o requerimento na ANTT



Art. 5º O interessado em obter a autorização ferroviária pode encaminhar requerimento à ANTT a qualquer tempo, mediante a apresentação dos seguintes documentos:



I – minuta do contrato de adesão, disponibilizada no sítio eletrônico da ANTT, devidamente preenchida, **memorial com a descrição técnica** do empreendimento e a **indicação de fontes de financiamento** pretendidas;

II – **Relatório Técnico Descritivo**, no caso de autorização para ferrovias, com, no mínimo:

- a) a indicação georreferenciada do percurso total, das áreas adjacentes e da faixa de domínio da infraestrutura ferroviária pretendida, em arquivo eletrônico compatível com CAD, ou BIM ou GIS, além de apresentação de arquivo em formato KMZ ou KML;
- b) o detalhamento da configuração logística e dos aspectos urbanísticos relevantes;
- c) as características da ferrovia com as especificações técnicas da operação compatíveis com o restante da malha ferroviária conexa, se for o caso; e
- d) o cronograma de implantação ou recapitação da ferrovia, incluindo data-limite para início das operações ferroviárias.



Fluxo de Análise

Documentos para protocolar o requerimento na ANTT

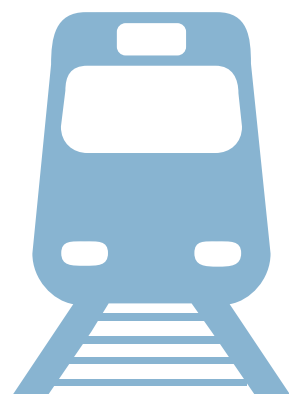
Interessado protocola
o Requerimento na
ANTT

Publicação de Aviso
de Requerimento na
página da ANTT

Análise Técnica

Deliberação da
Diretoria

Art. 5º O interessado em obter a autorização ferroviária pode encaminhar requerimento à ANTT a qualquer tempo, mediante a apresentação dos seguintes documentos:



III – **Certidões de Regularidade Fiscal** da requerente, dentro do período de validade, com, no mínimo:

- a) documentação comprobatória de sua regularidade perante a Fazenda Federal; *
- b) documentação comprobatória de sua regularidade perante a Fazenda Estadual da sede da pessoa jurídica;
- c) documentação comprobatória de sua regularidade perante a Fazenda Municipal da sede da pessoa jurídica;
- d) documentação comprobatória de que se encontra regular perante o Instituto Nacional do Seguro Social (INSS); *
- e) documentação comprobatória de que se encontra regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS). *

§ 4º As certidões positivas com efeitos de negativa produzirão os mesmos efeitos que as certidões negativas de débitos, para fins de comprovação da regularidade fiscal do interessado.

IV – Documentação comprobatória de que **não possui qualquer registro de processo de falência**, expedida pelos órgãos competentes com data não anterior a 60 (sessenta) dias do requerimento de autorização; e

V – Comprovante de **existência jurídica da pessoa**.

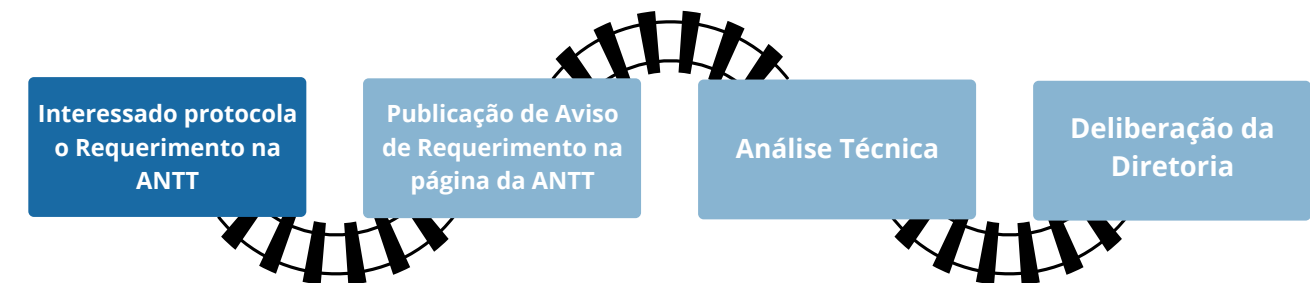


AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI

**Acesse o link SEI para usuário externo:
(<https://portal.antt.gov.br/sei>)**

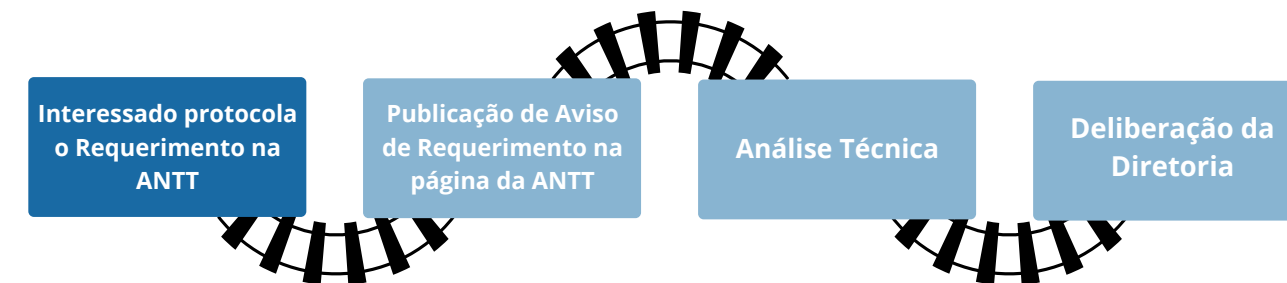


Realize o cadastro e acesse ao SEI

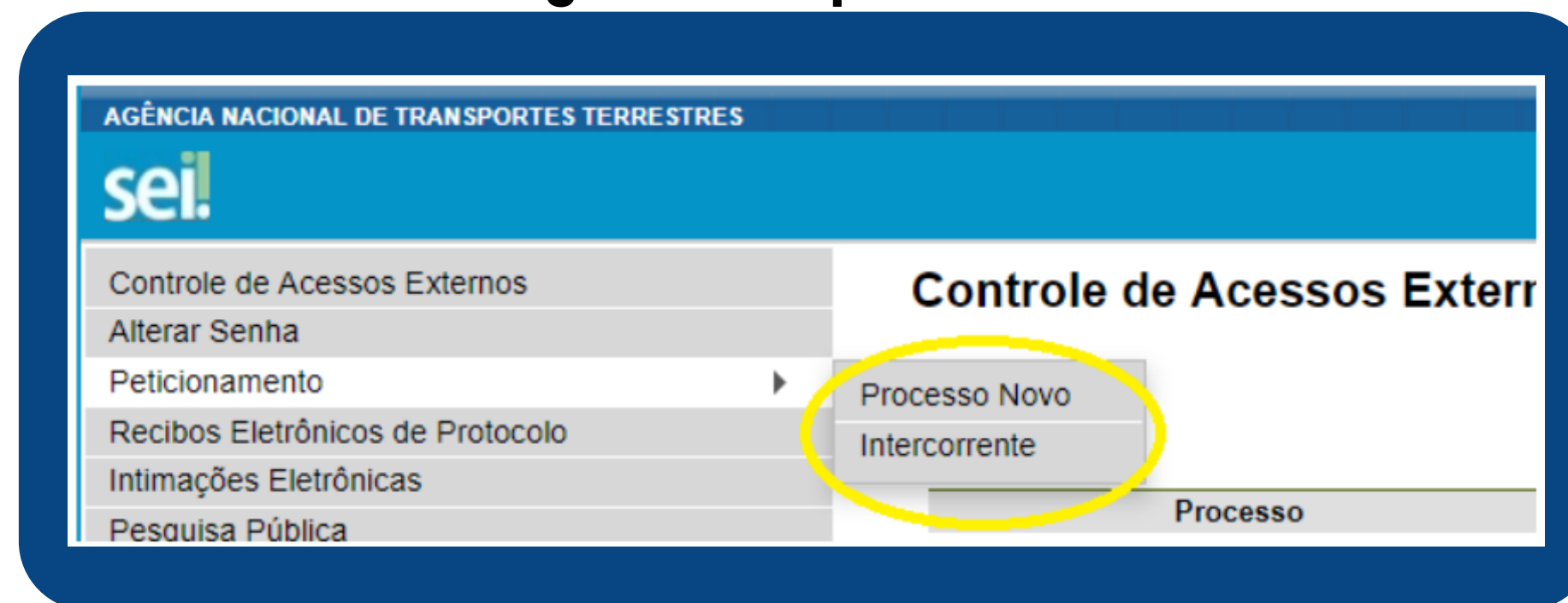


Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI



Após acessar, busque por Peticionamento > Processo Novo e registre o Requerimento



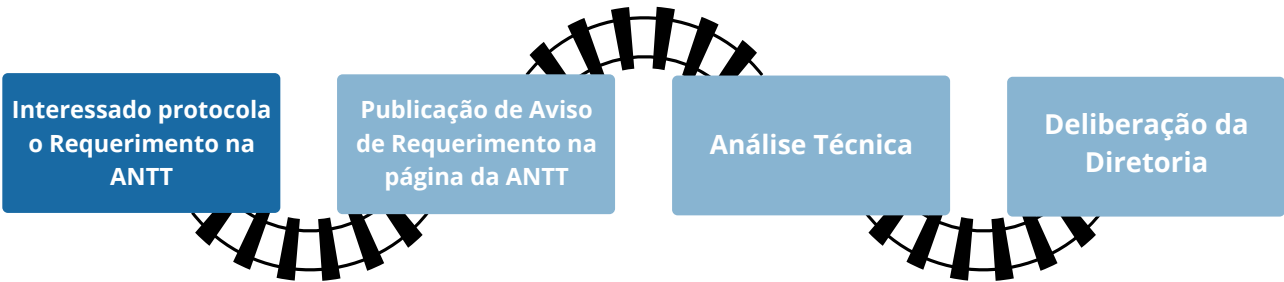
Guia rápido para peticionamento eletrônico no SEI
(25042019) (antt.gov.br)



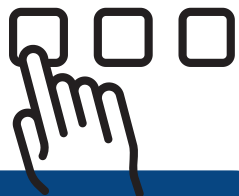
AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI



Escolha o Tipo de Processo que deseja iniciar



Defesa/Recurso de Notificação de Autuação

Demanda Externa (Petição SEI)(CONCESSÕES FERROVIÁRIAS)

Demanda Externa (Petição SEI)(CONCESSÕES RODOVIÁRIAS)

Demanda Externa (Petição SEI)(Faturas/Notas Fiscais)

Demanda Externa (Petição SEI)(Outros assuntos)

Demanda Externa (Petição SEI)(PASSAGEIROS - PEDIDO DE MERCADOS - IMPUGNAÇÃO)

Demanda Externa (Petição SEI)(PASSAGEIROS - PEDIDO DE MERCADOS)

Demanda Externa (Petição SEI)(PASSAGEIROS - QUADRO DE HORÁRIOS)

Demanda Externa (Petição SEI)(PASSAGEIROS)

Demanda Externa (Petição SEI)(PEDIDO DE CÓPIAS DE PROCESSO)

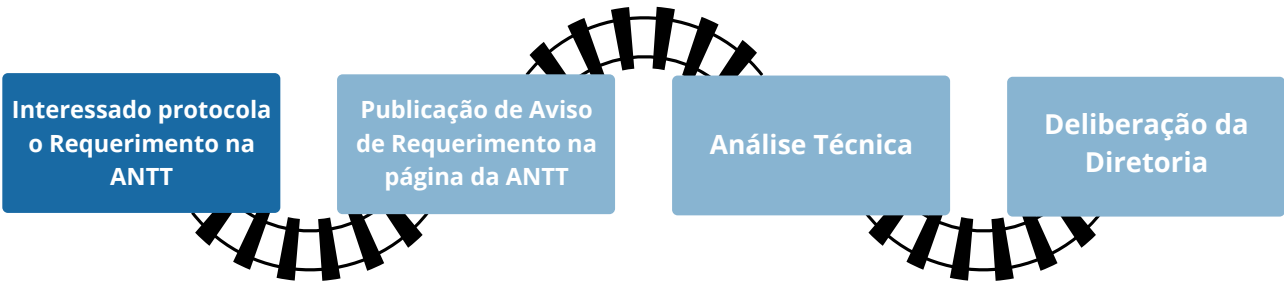
Demanda Externa (Petição SEI)(TRIC)

Demanda Externa: Cidadão (Pessoa Física)



Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI



Preencha o formulário de peticionamento

Formulário de Peticionamento

Equivalente ao assunto específico do processo.
Exemplos: Relatórios trimestrais; linha Brasília-Salvador; AI nº 999999;
Processo nº 50500.999999/2019-99.

Interessados: ? ☐ Pessoa Física ☐ Pessoa Jurídica

Selezione o tipo de interessado e pesquise pelo CPF ou CNPJ. Caso não encontre o nome desejado, o sistema permitirá cadastrar novo nome

Tipo	CPF/CNPJ	Nome/Razão Social	Ações
------	----------	-------------------	-------

Documentos

Os documentos devem ser carregados abaixo, sendo de sua exclusiva responsabilidade a conformidade entre os dados informados e os documentos. Os Níveis de Acesso que forem indicados abaixo estarão condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso.

Documento Principal (10 Mb):

Escolher arquivo

Nenhum arquivo selecionado

Tipo de Documento: ? Requerimento

Complemento do Tipo de Documento: ?

Preencha com informações complementares do documento principal

Nível de Acesso: ?

Selezione entre "público" e "restrito" de acordo com a visibilidade desejada para o seu processo. Ao selecionar "restrito", verifique entre as hipóteses legais disponíveis, qual melhor se enquadra ao caso.

Formato: ? ☐ Nato-digital ☐ Digitalizado

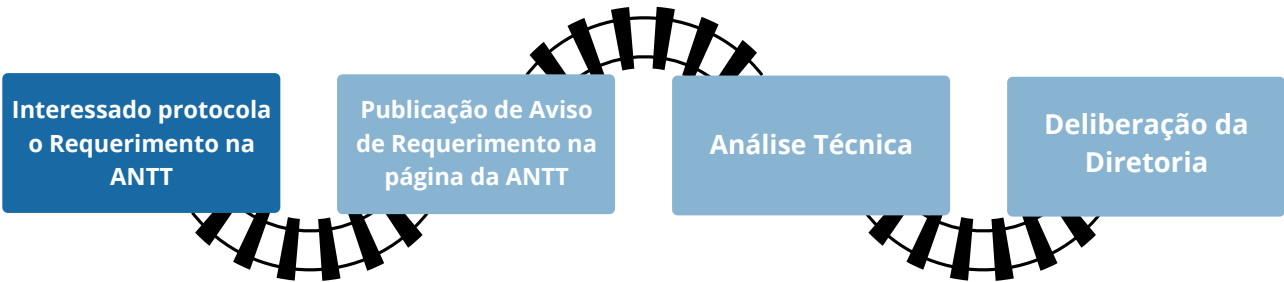
Adicionar

Nome do Arquivo	Data	Tamanho	Documento	Nível de Acesso	Formato	Ações
-----------------	------	---------	-----------	-----------------	---------	-------



Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI



Preencha o formulário de peticionamento

Documentos Complementares (400 Mb):

Escolher arquivo Nenhum arquivo selecionado

Tipo de Documento: ? Complemento do Tipo de Documento: ?

Nível de Acesso: ?

Formato: ? ☐ Nato-digital ☐ Digitalizado

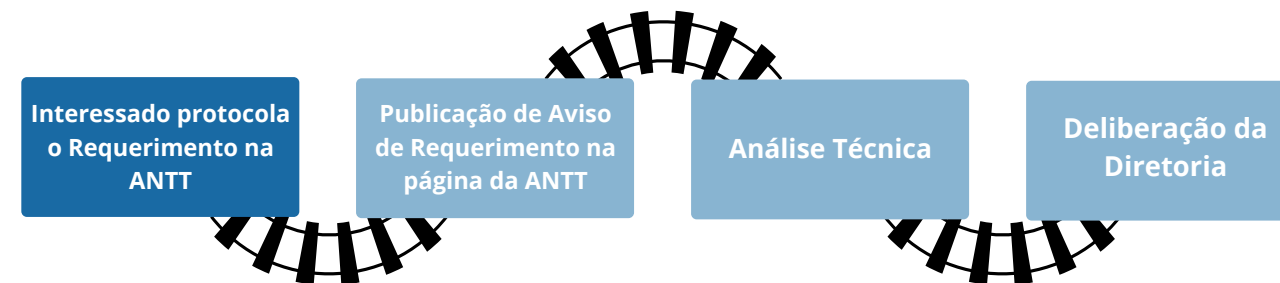
O sistema permite adicionar vários documentos complementares, desde que sejam inseridos individualmente.

Nome do Arquivo	Data	Tamanho	Documento	Nível de Acesso	Formato	Ações
-----------------	------	---------	-----------	-----------------	---------	-------



Fluxo de Análise

Como registrar o Requerimento na Plataforma SEI



Depois de preencher o cargo, a senha e clicar em “assinar”, o sistema gera o processo eletrônico e retorna para a página de inicial, marcando o Nº do processo peticionado

Após esse procedimento, o Requerimento estará registrado na base de dados da ANTT

Concluir Peticionamento - Assinatura Eletrônica

A confirmação de sua senha de acesso iniciará o peticionamento e importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, são de sua exclusiva responsabilidade: a conformidade entre os dados informados e os documentos; a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência; a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu Intermediário, com a entidade porventura representada; a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre; a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

Usuário Externo:

Tales de Miletto Alves Cavalcante

Cargo/Função:

Procurador

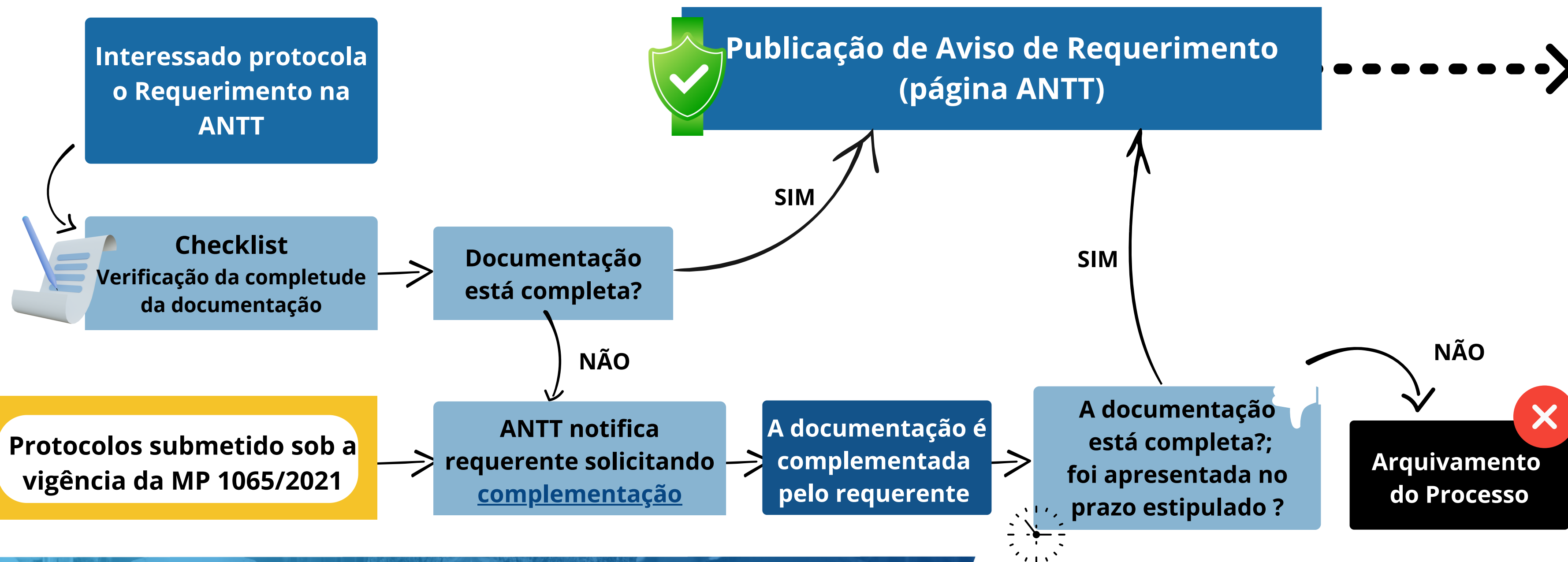
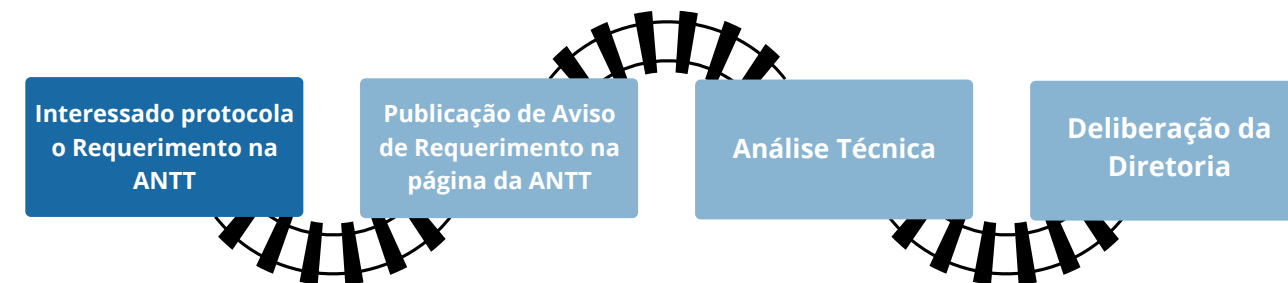
Senha de Acesso ao SEI:



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Fluxo de Análise

Fluxograma da Análise da Documentação



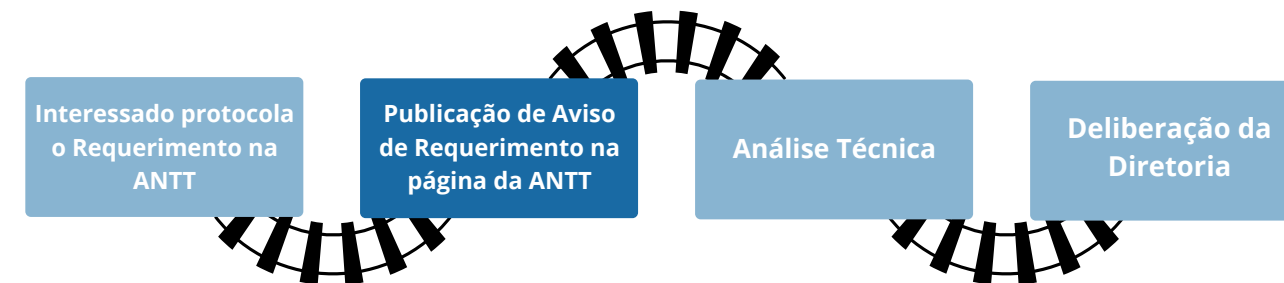
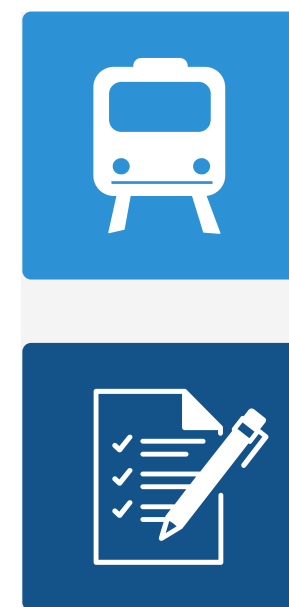
Protocolos submetido sob a vigência da MP 1065/2021



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

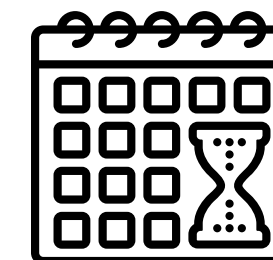
Fluxo de Análise

Publicação de aviso de requerimento na página da ANTT

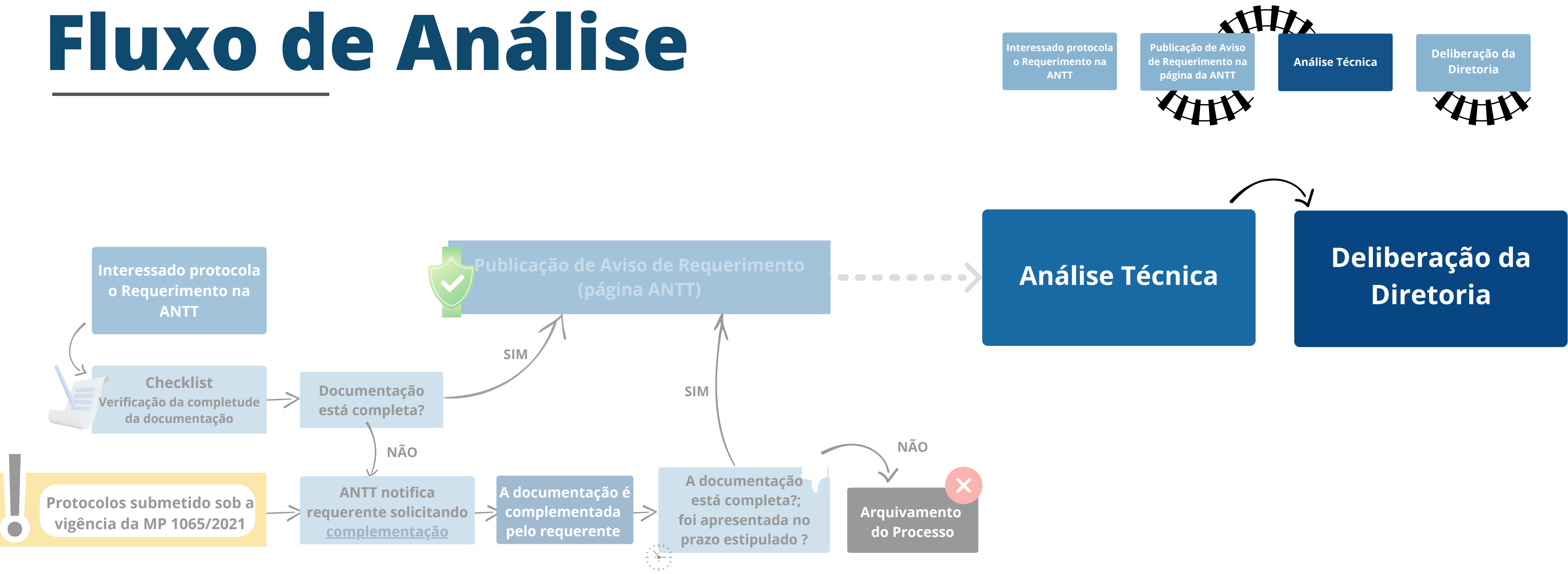


Art. 6º Verificada a apresentação de todos os documentos elencados no art. 5º, a ANTT deve:

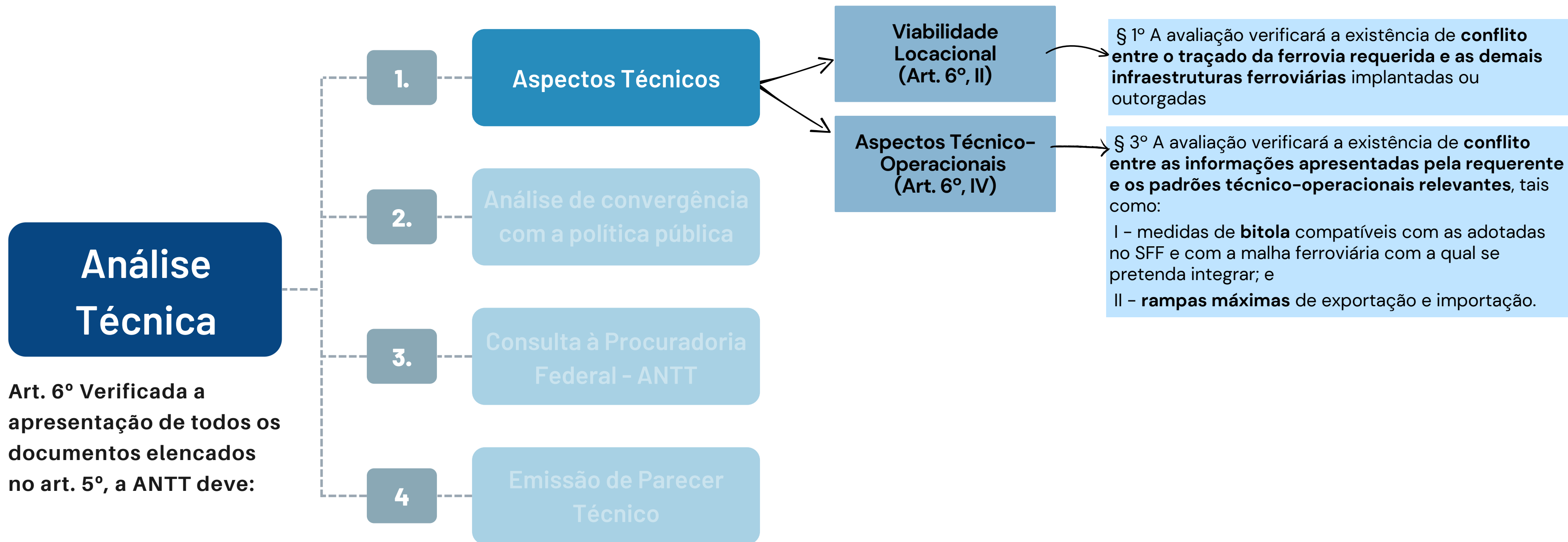
I - publicar o aviso de requerimento em seu sítio eletrônico em até 30 (trinta dias) dias;



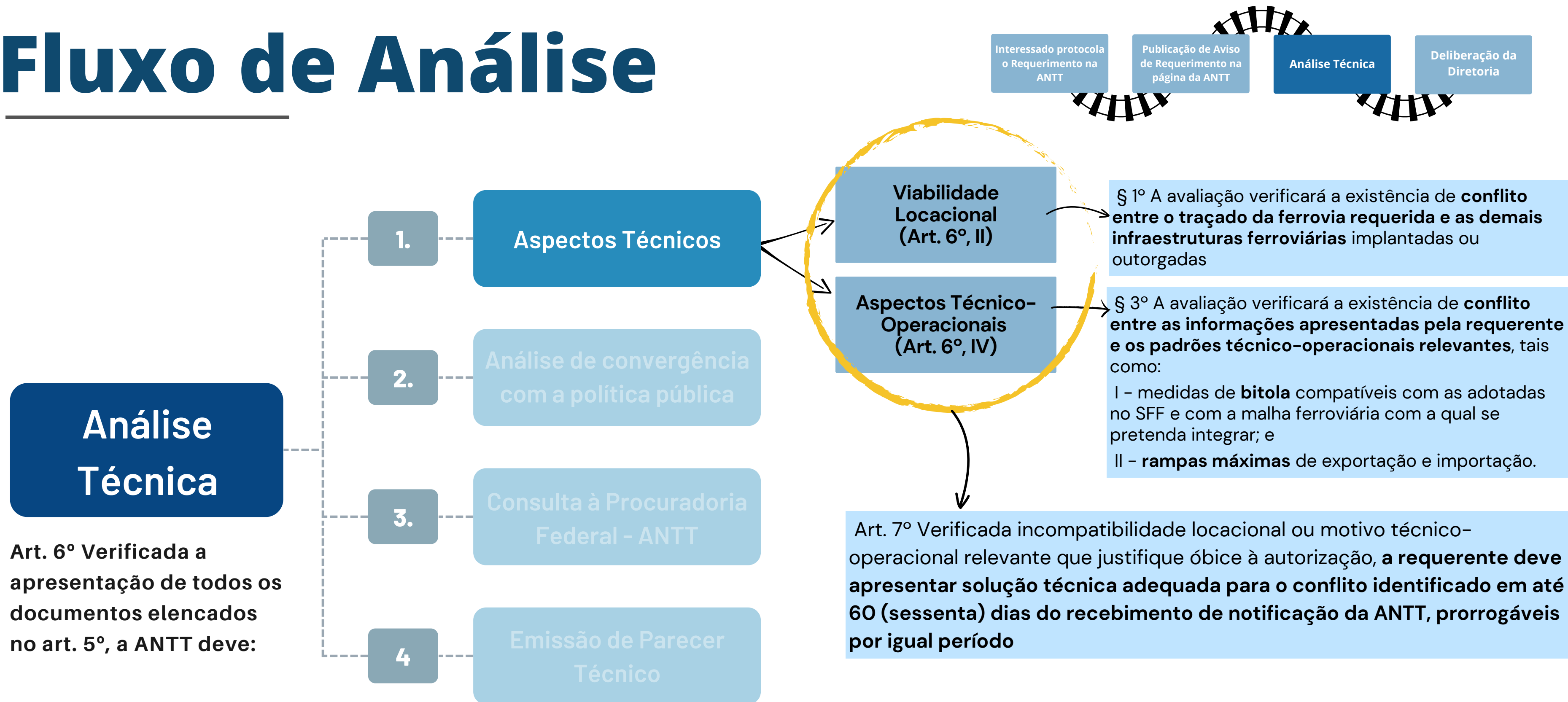
Fluxo de Análise



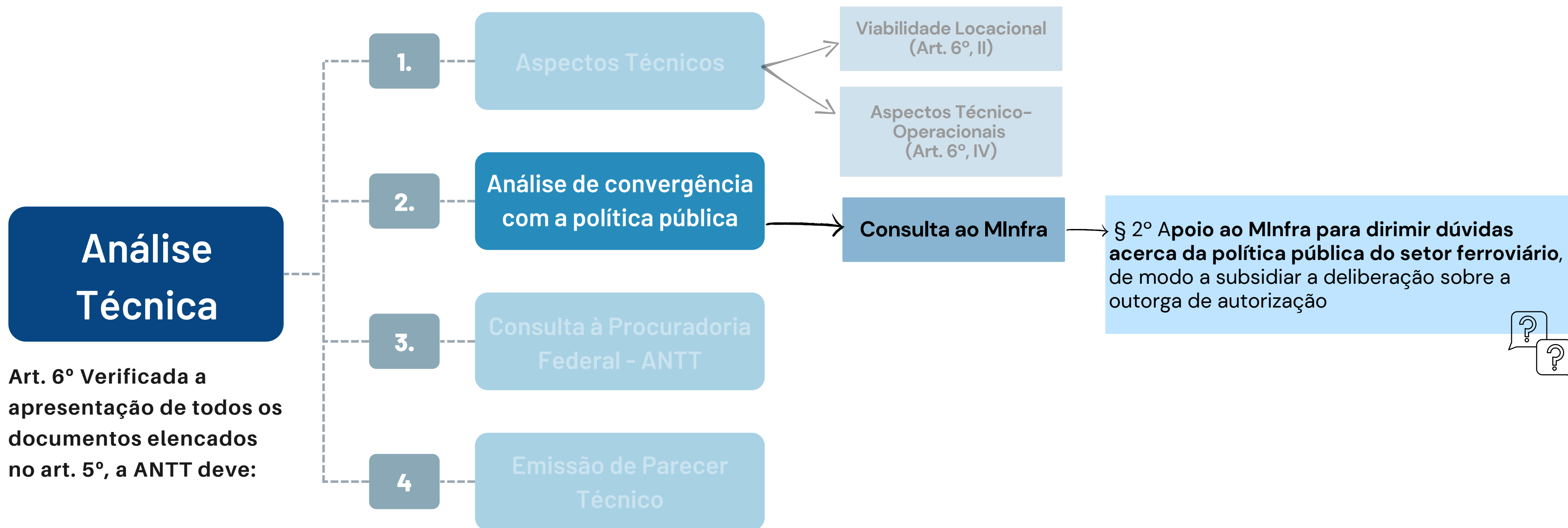
Fluxo de Análise



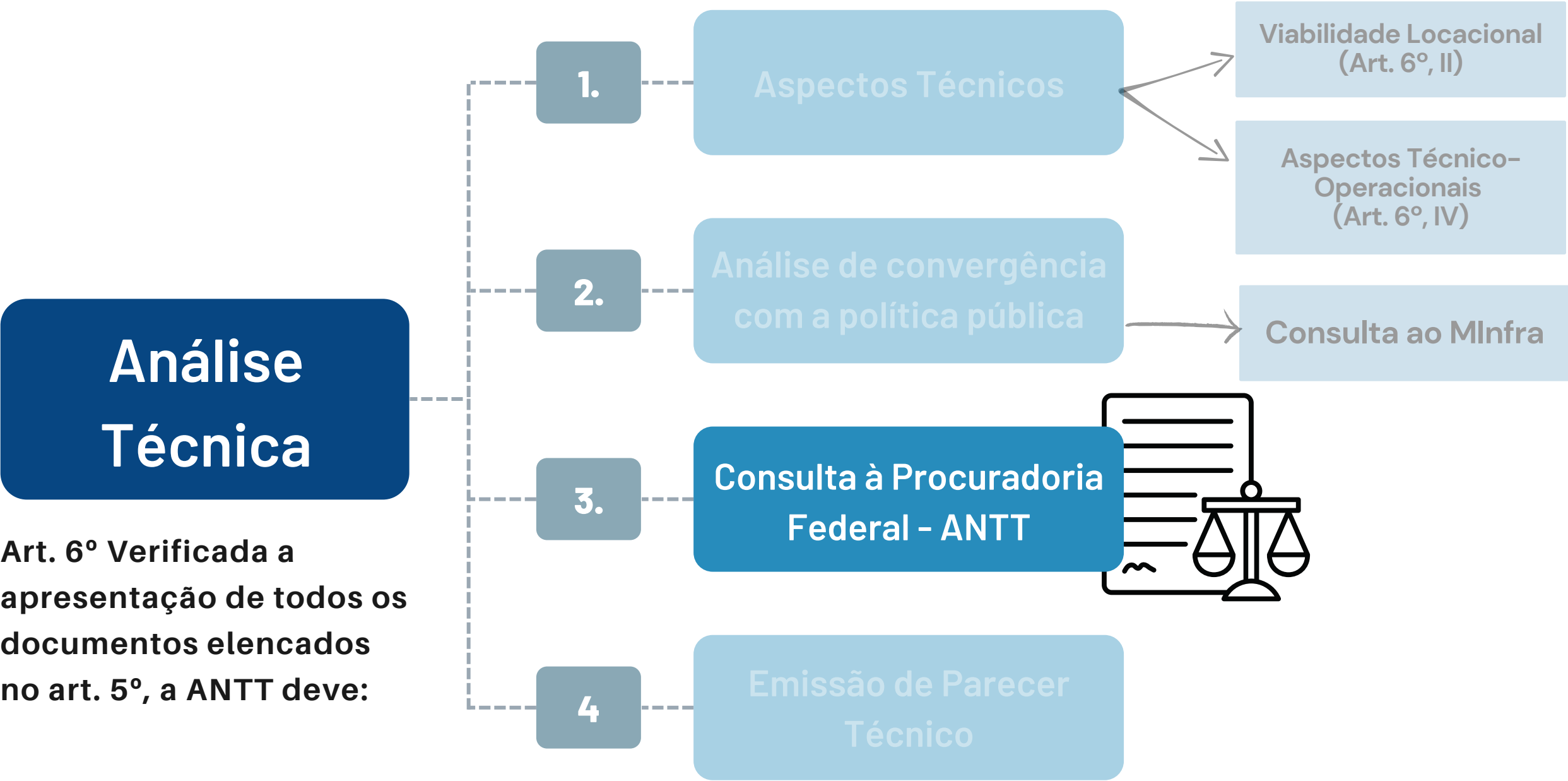
Fluxo de Análise



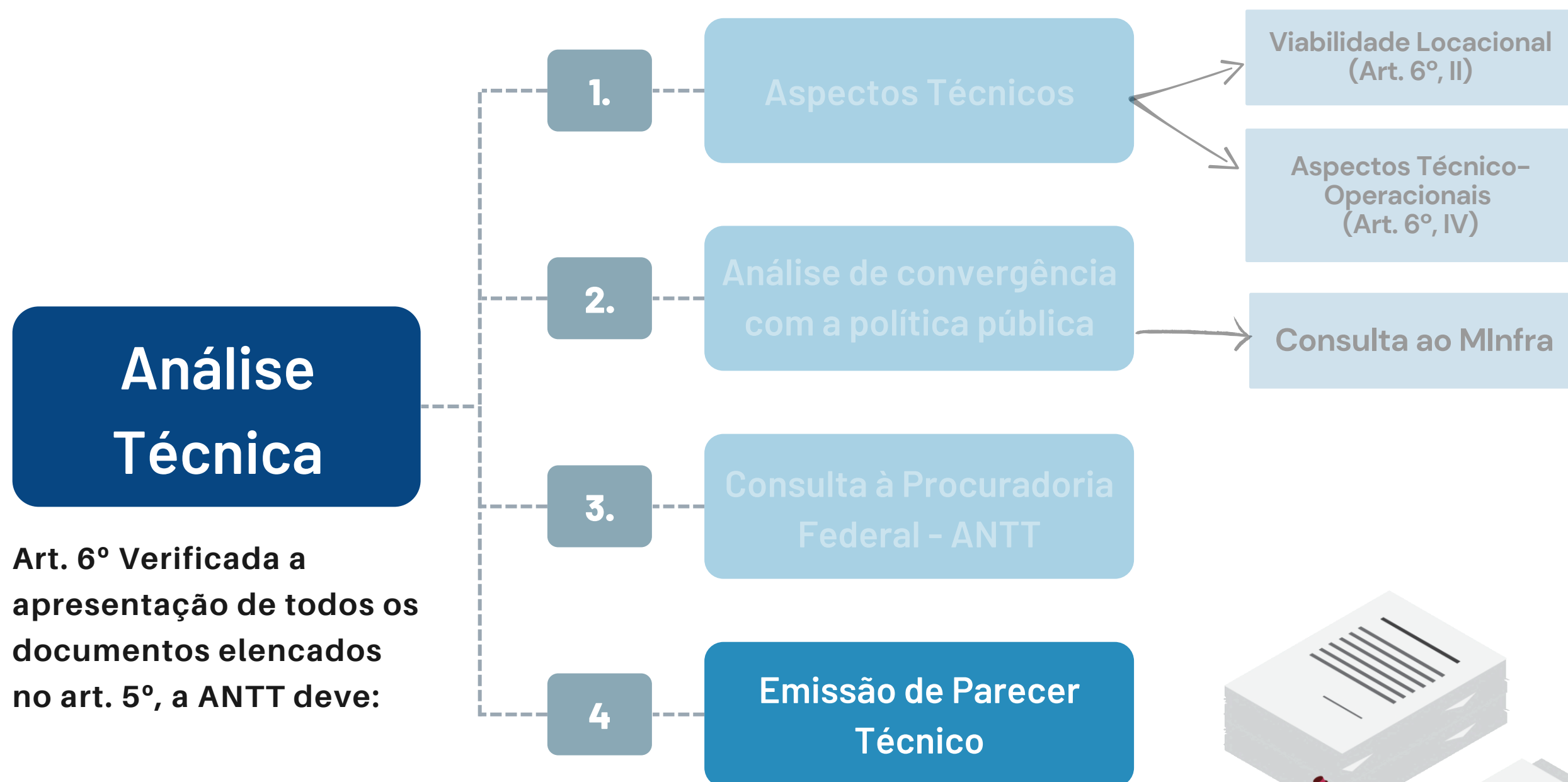
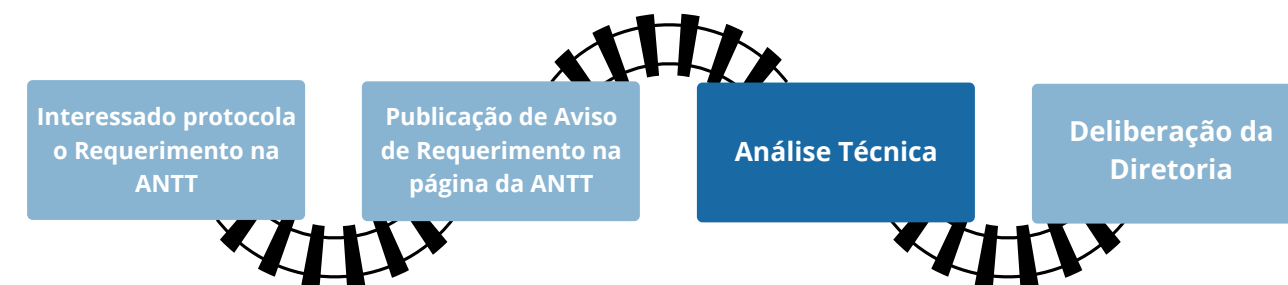
Fluxo de Análise



Fluxo de Análise



Fluxo de Análise

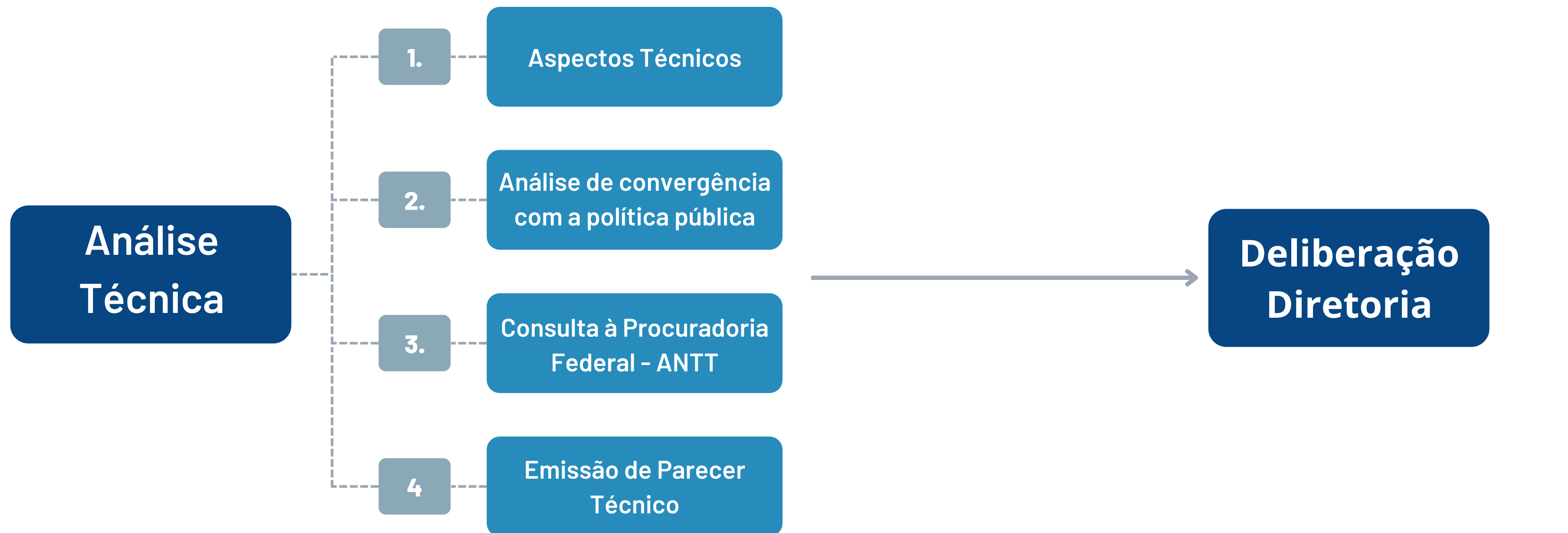


Art. 6º Verificada a apresentação de todos os documentos elencados no art. 5º, a ANTT deve:

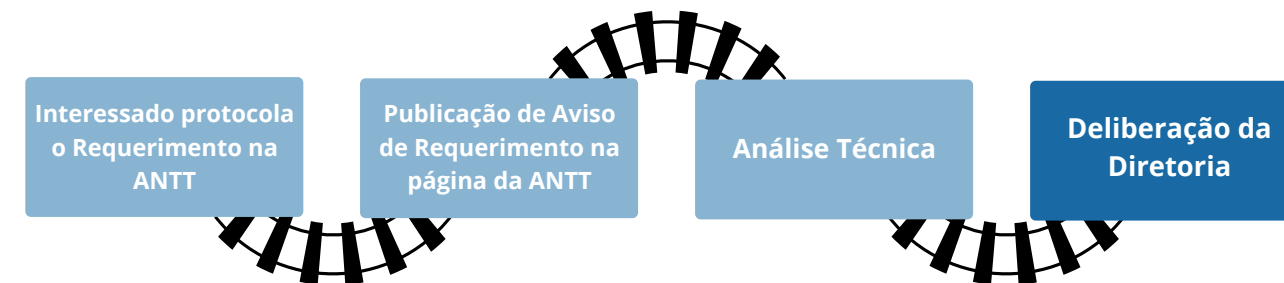


AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Fluxo de Análise



Fluxo de Análise



Deliberação da Diretoria

Art. 9º Após análise da viabilidade locacional, da convergência do objeto do requerimento com a política pública do setor ferroviário e dos aspectos técnico-operacionais, a ANTT deliberará sobre a outorga de autorização ferroviária e **publicará o resultado da deliberação**, bem como, **em caso de deferimento, o extrato do contrato de adesão**



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



Histórico



Fluxo de Análise



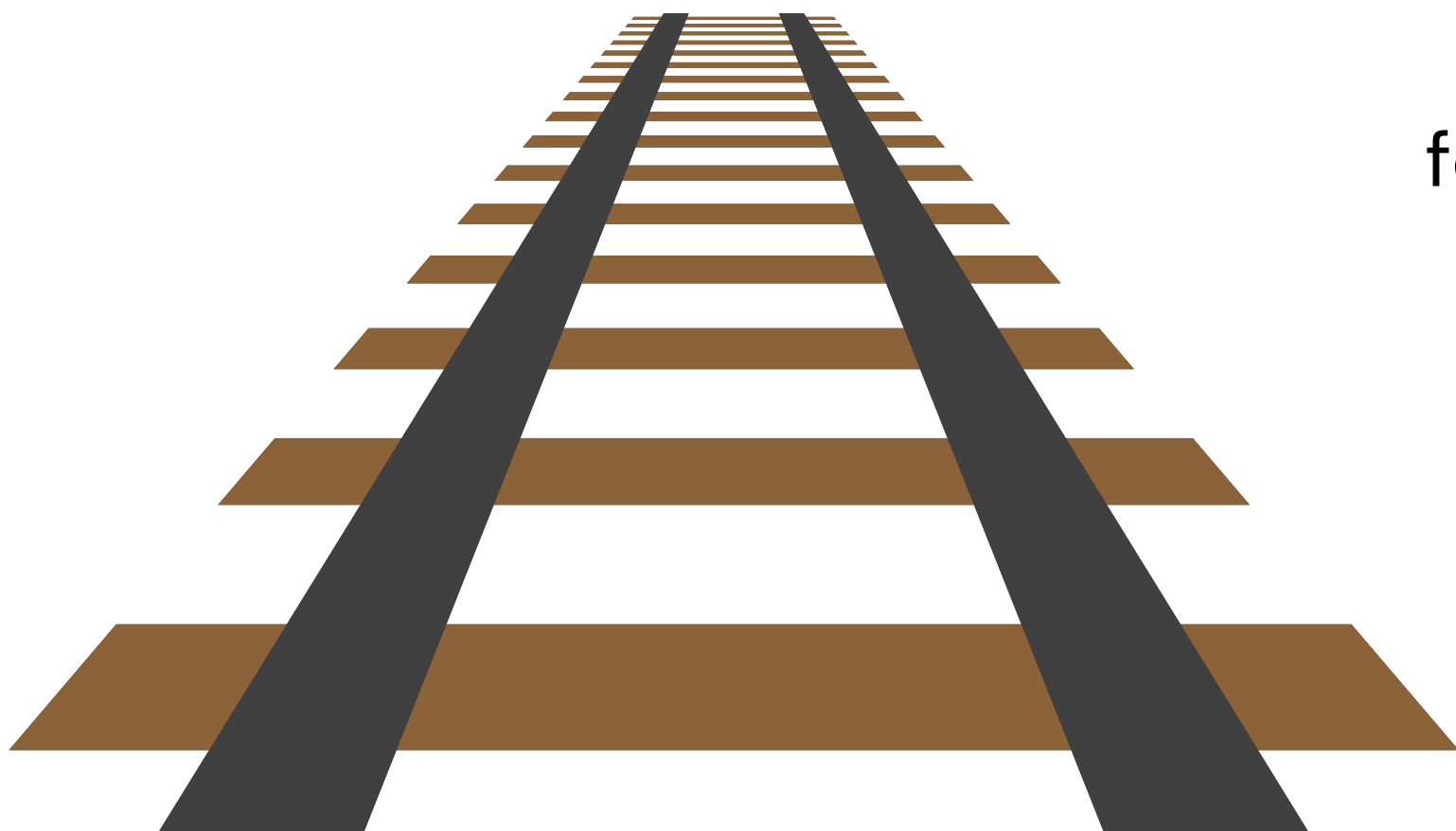
Casos Especiais

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio

Art. 8º Caso seja apresentado requerimento de autorização ferroviária que se sobreponha à faixa de domínio de outra ferrovia já requerida, mas ainda pendente de outorga, serão adotados os seguintes passos:

I. solicitar apresentação, pelas requerentes mais recentes, em até 60 dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, de solução técnica alternativa que possibilite a implantação de ambos os empreendimentos



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

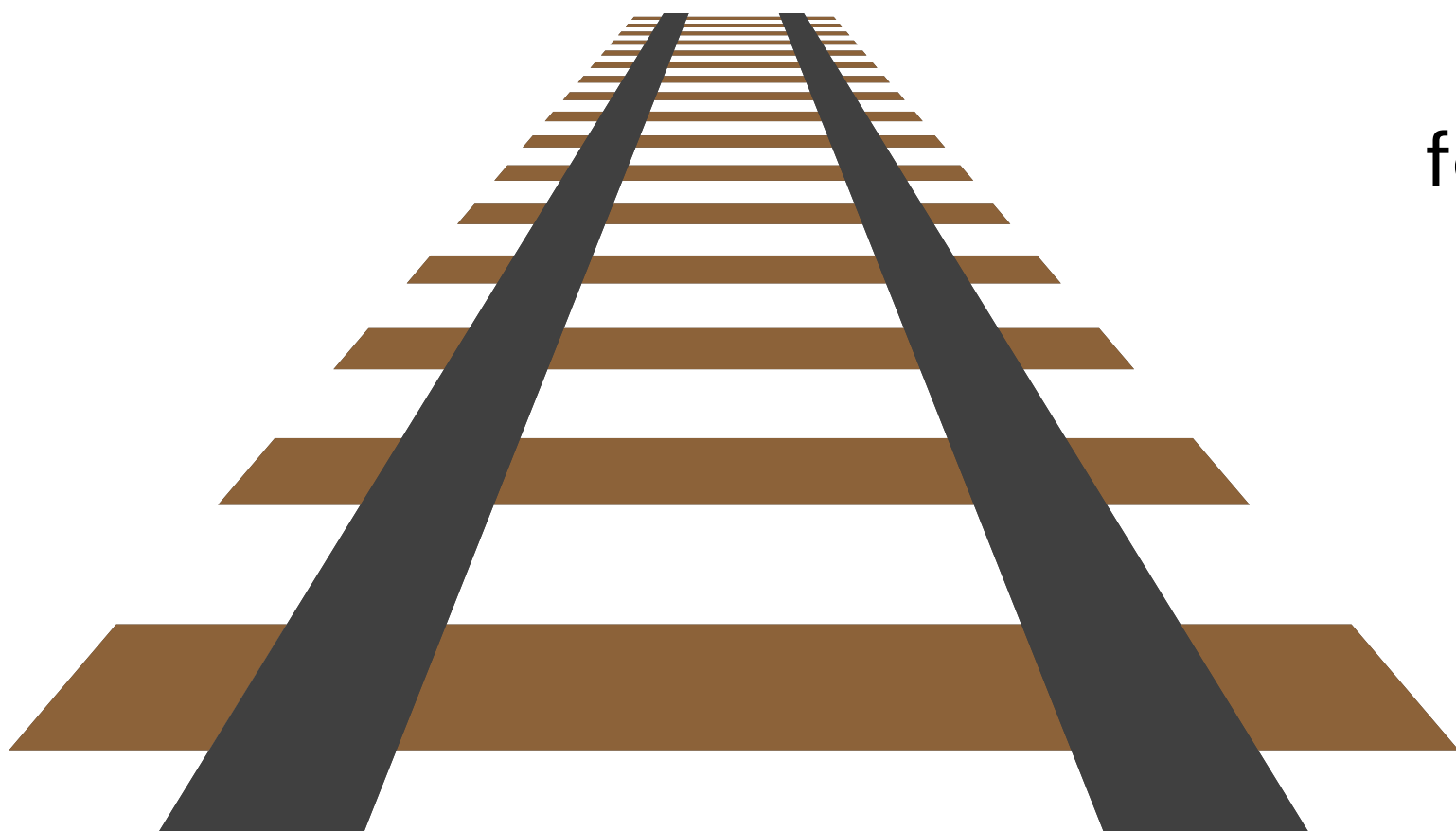
Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio

Art. 8º Caso seja apresentado requerimento de autorização ferroviária que se sobreponha à faixa de domínio de outra ferrovia já requerida, mas ainda pendente de outorga, serão adotados os seguintes passos:

I. Solicitar apresentação, pelas requerentes mais recentes, em até 60 dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, de solução técnica alternativa que possibilite a implantação de ambos os empreendimentos

II. Não havendo resposta no prazo previsto ou se a resposta apresentada não possibilitar a implantação de ambos os empreendimentos, solicitar a apresentação pela requerente mais antiga, em até 60 dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, de solução técnica alternativa que possibilite a implantação dos empreendimentos

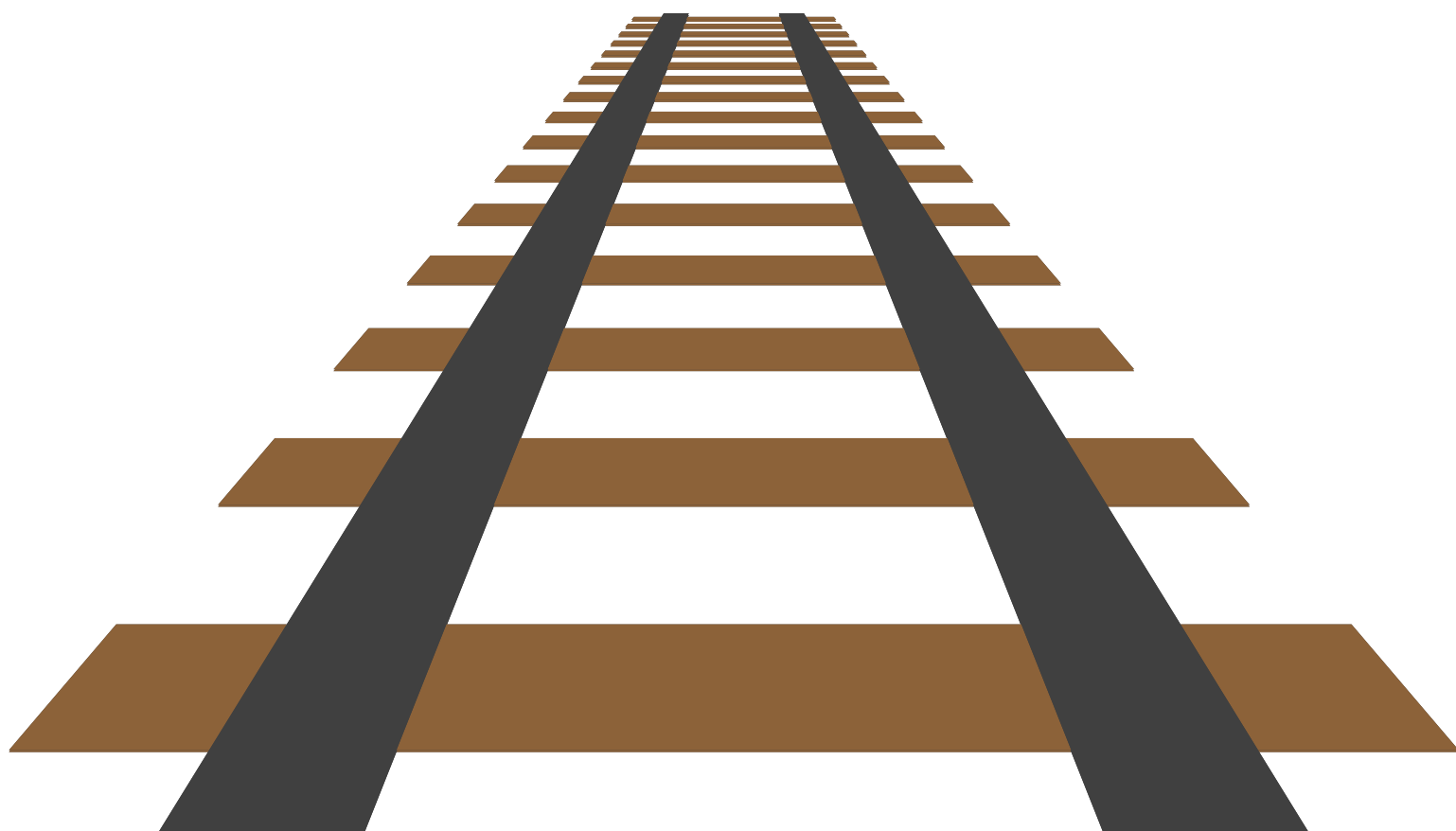


AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio

III – não havendo resposta no prazo previsto no inciso II ou se a resposta apresentada não possibilitar a implantação de ambos os empreendimentos, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 60 (sessenta) dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, dos estudos de traçado;

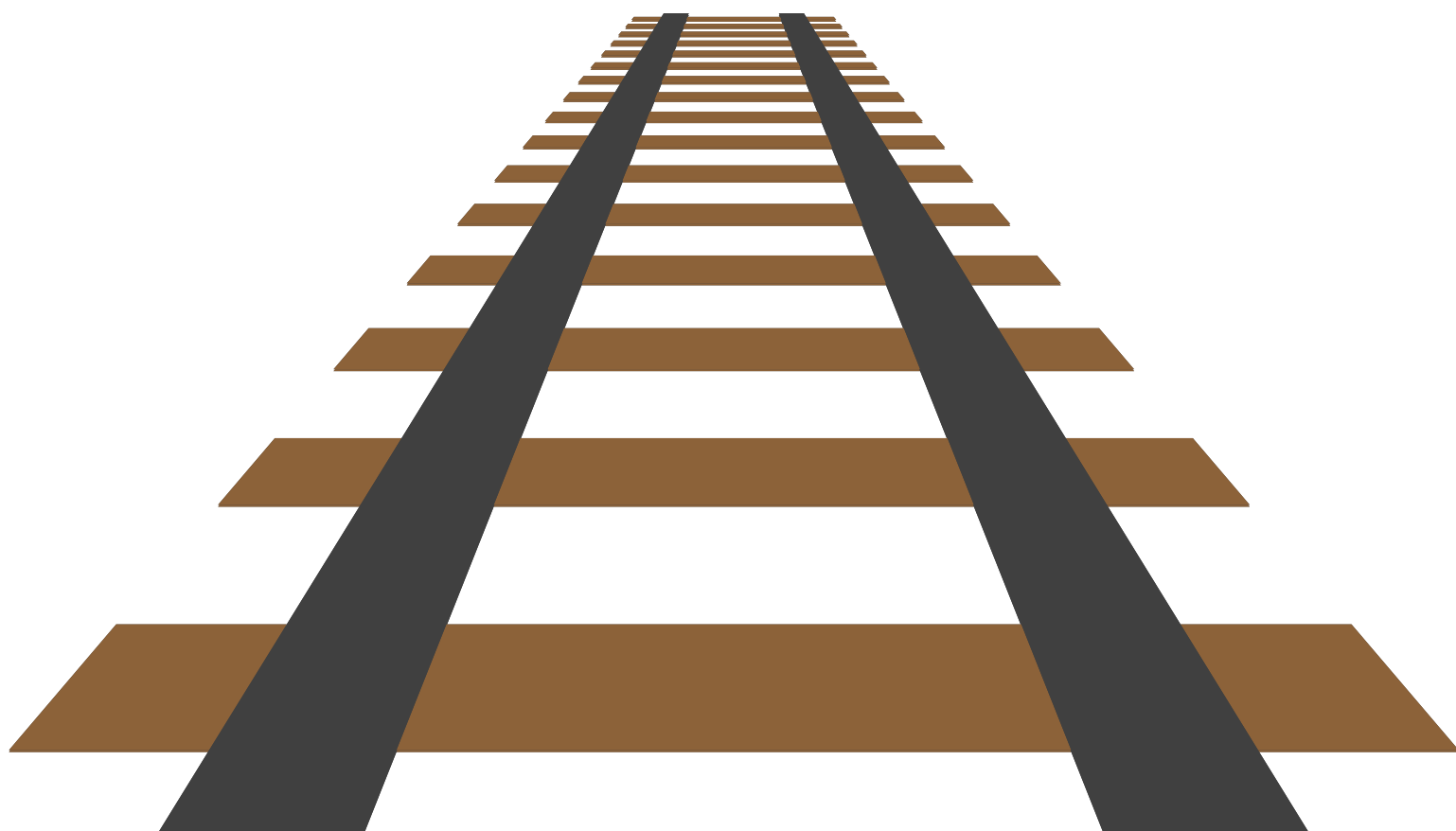


Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio

III – não havendo resposta no prazo previsto no inciso II ou se a resposta apresentada não possibilitar a implantação de ambos os empreendimentos, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 60 (sessenta) dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, dos estudos de traçado;

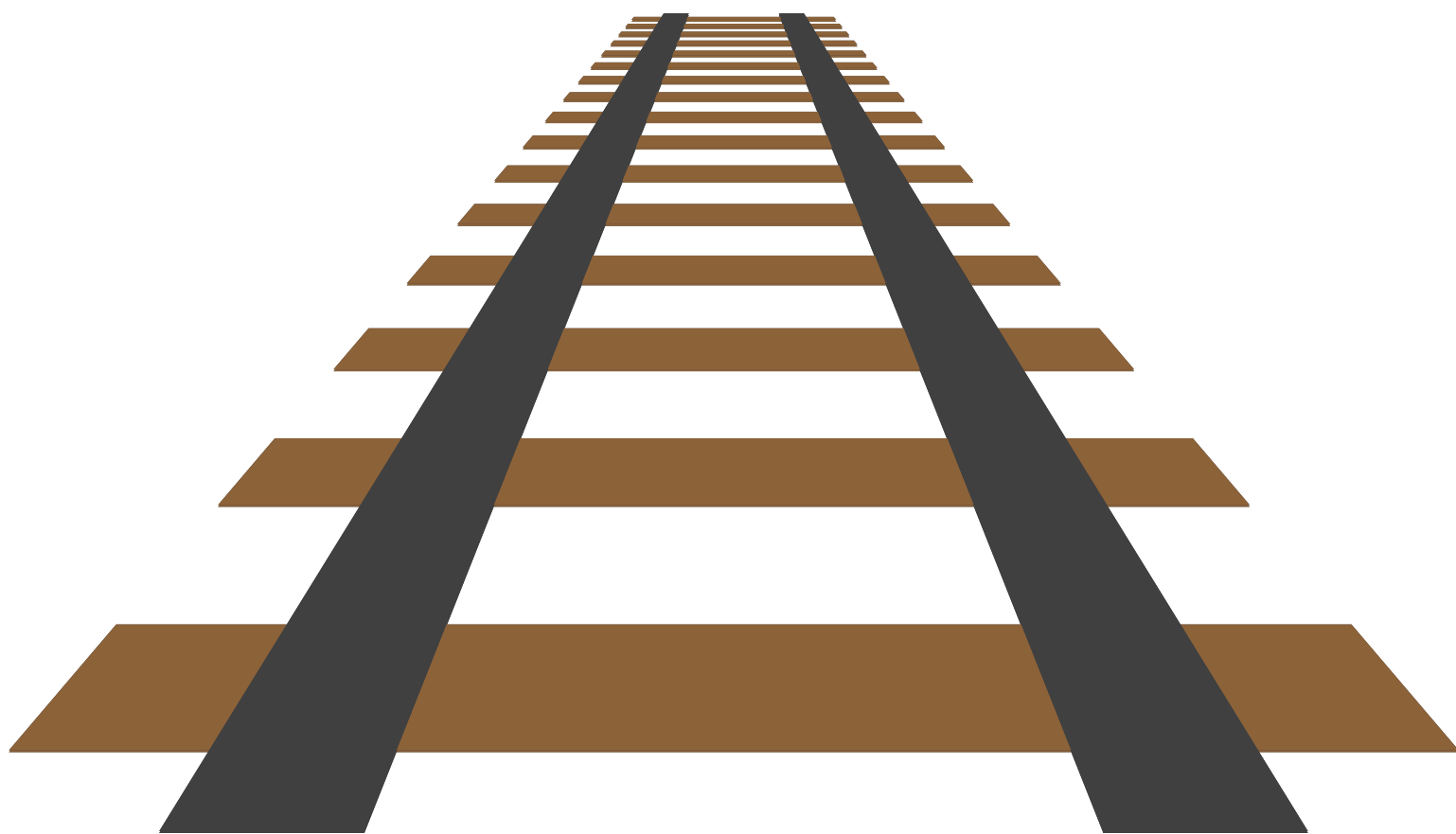
IV – a requerente que não tiver apresentado os estudos de traçado, nos termos do inciso III, terá o processo de requerimento de autorização **arquivado**, caso outra requerente tenha apresentado;



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio



III – não havendo resposta no prazo previsto no inciso II ou se a resposta apresentada não possibilitar a implantação de ambos os empreendimentos, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 60 (sessenta) dias, prorrogáveis, uma única vez, por igual período, dos **estudos de traçado**;

IV – a requerente que não tiver apresentado os estudos de traçado, nos termos do inciso III, terá o processo de requerimento de autorização **arquivado**, caso outra requerente tenha apresentado;

V – caso mais de uma ou nenhuma requerente tenha apresentado os estudos de traçado, nos termos do inciso III, mantida a sobreposição, a ANTT decidirá qual delas terá preferência na outorga de autorização, utilizando-se como critério de seleção a **maior oferta de pagamento pela outorga**;

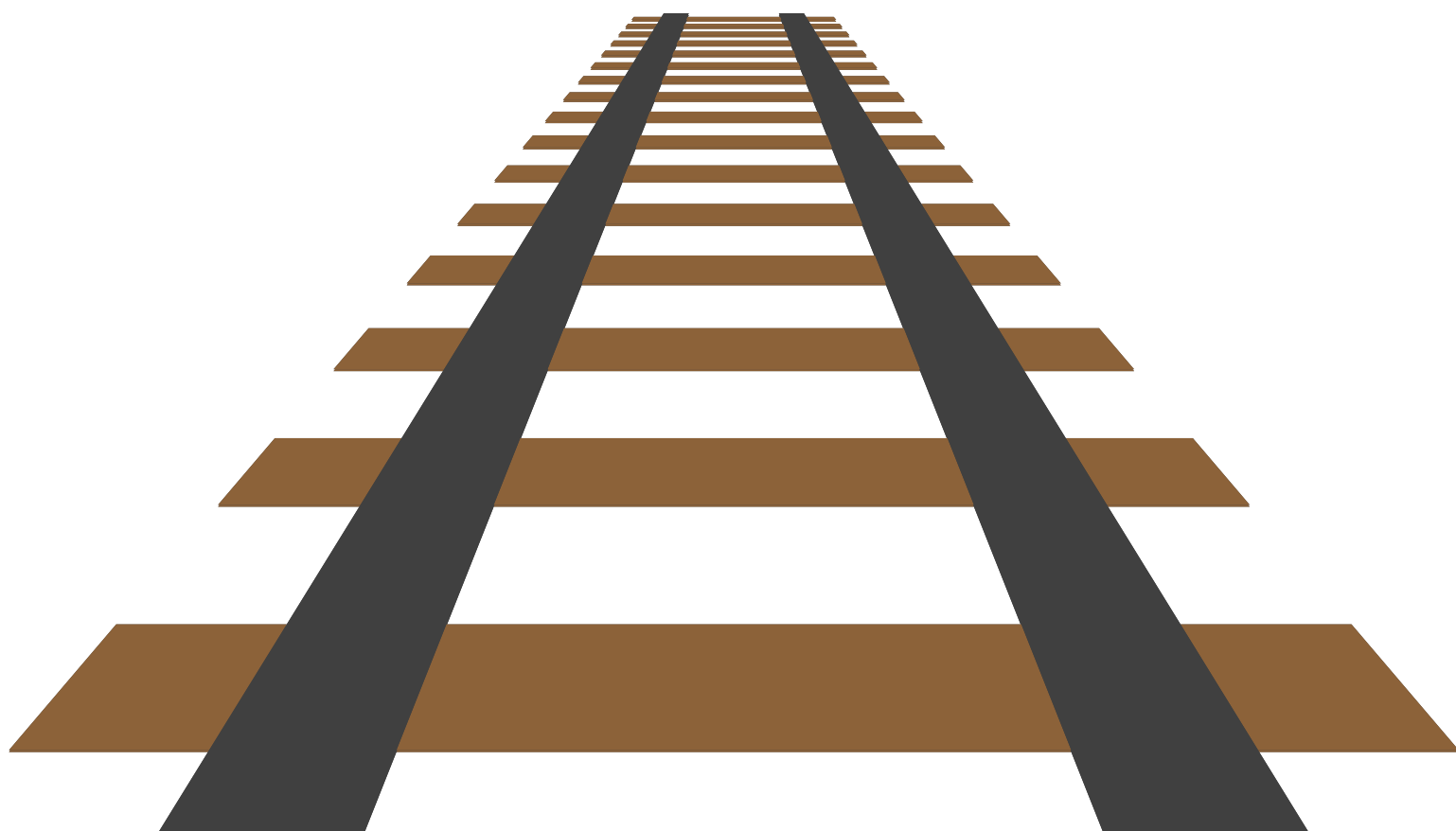


AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio

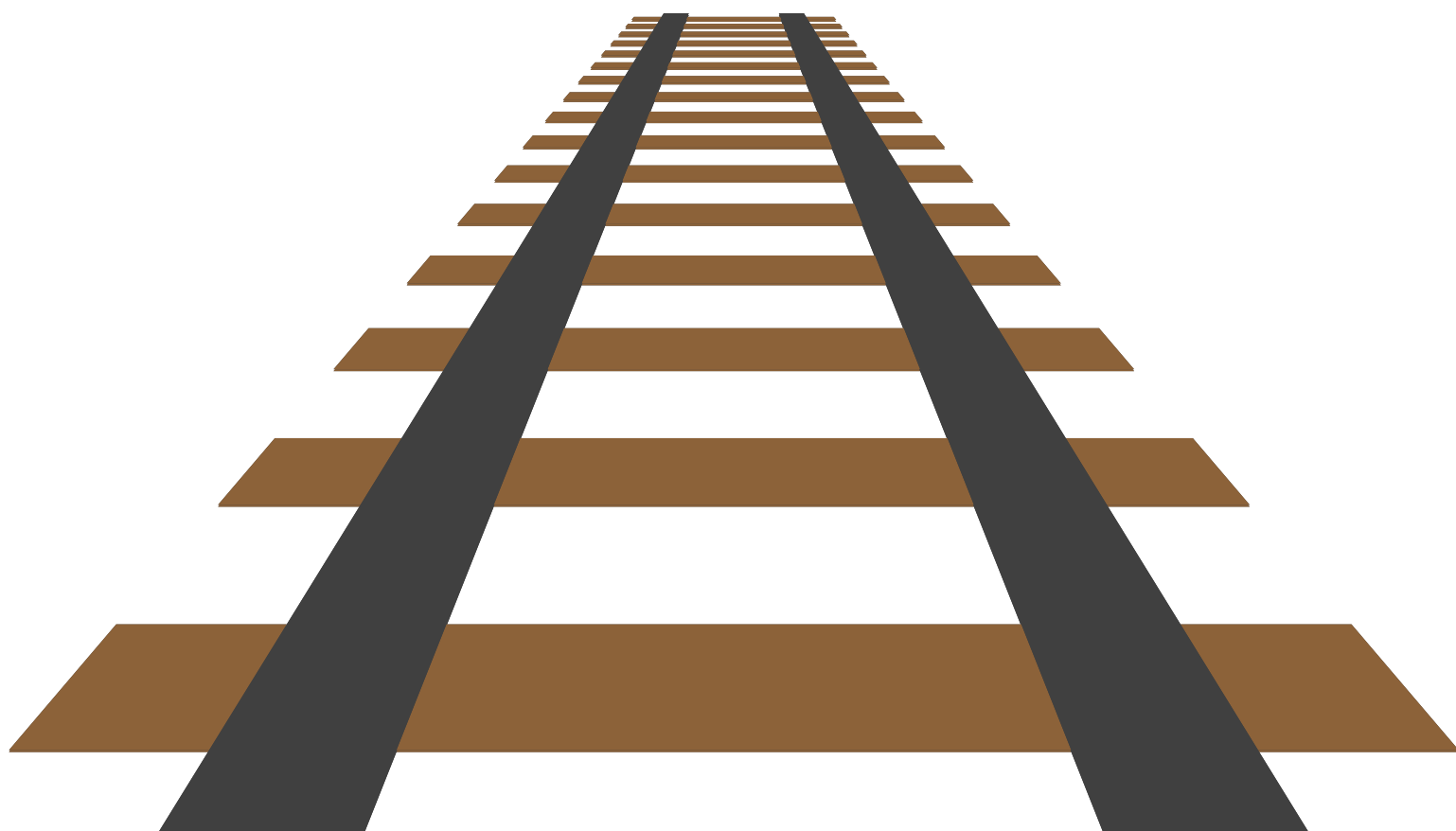
VI – para os fins do inciso anterior, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 15 dias, improrrogáveis, da oferta de pagamento pela outorga, para avaliação da ANTT;



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio



VI – para os fins do inciso anterior, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 15 dias, improrrogáveis, da oferta de pagamento pela outorga, para avaliação da ANTT;

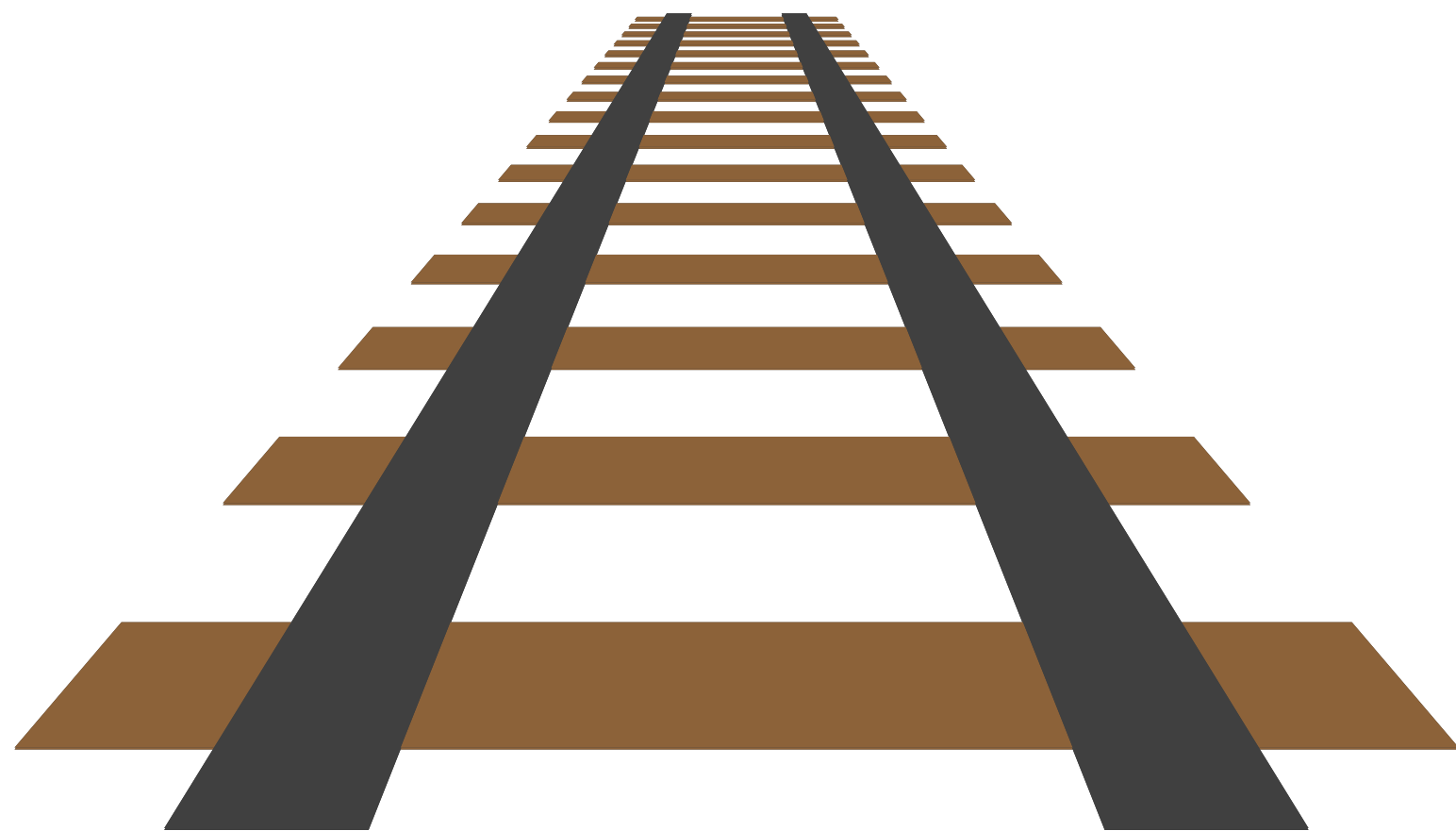
VII – caso nenhuma requerente apresente oferta de pagamento pela outorga nos termos do inciso VI, os processos de requerimento serão arquivados.



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Casos Especiais

Sobreposição de Faixa de Domínio



VI – para os fins do inciso anterior, será solicitada a apresentação pelas requerentes, em até 15 dias, improrrogáveis, da oferta de pagamento pela outorga, para avaliação da ANTT;

VII – caso nenhuma requerente apresente oferta de pagamento pela outorga nos termos do inciso VI, os processos de requerimento serão arquivados.

§ 1º A ANTT avaliará se os estudos de traçado foram elaborados em harmonia com as normas técnicas aplicáveis

§ 2º Os estudos de traçado em desacordo com as normas aplicáveis serão indeferidos

§ 3º O pagamento pela outorga deverá ser realizado, de forma integral, no ato de assinatura do contrato de adesão



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



Lorena Duarte
Gerente de Projetos Ferroviários - GEPEF

Superintendência de Transporte de Ferroviário - SUFER

 **gepéf@antt.gov.br**