



**DOCUMENTO DE CONTRATO DE SERVIÇO**

**Pagamento Eletrônico de Frete – Serviços PEF**

*Versão Piso Mínimo de Frete*

### Objetivo do Documento

O objetivo deste documento é definir a forma e os métodos que serão disponibilizados para identificar se o transportador está apto ou não para realizar o transporte Rodoviário de Cargas no sistema do PEF e registrar as informações das operações de transporte.

<b>Nome do Projeto</b>	Pagamento Eletrônico de Frete - PEF
Responsável do Projeto / Área	José Aires Amaral Filho
E-mail	<a href="mailto:jose-aa.filho@antt.gov.br">jose-aa.filho@antt.gov.br</a>
Telefone	(61) 3410-1561
<b>UAPP</b>	Débora Vieira Tavares
E-mail	<a href="mailto:debora.tavares@antt.gov.br">debora.tavares@antt.gov.br</a>
Telefone	(61) 3410-1391

### Contrato de Serviço

#### Histórico de Mudanças

Data	Autor	Descrição	Versão
15/04	SUTEC/ANTT	Atualização para contemplar a Medida Provisória nº 1.343/2026 – Piso Mínimo de Frete	1.0

## Introdução

Neste será disposto a forma de integração entre as Instituições de Pagamento - IP, as Empresas transportadoras Rodoviárias de Carga– ETC e a ANTT, com o intuito de consulta dos dados do transportador e frota de veículos, permitindo identificar se o transportador está apto ou não a realizar o Transporte Rodoviário Remunerado de Cargas; e também registrar e consultar as operações de transportes e os dados das operações de transporte cadastradas. Sendo assim, aqui serão definidos as especificações e os critérios técnicos necessários para a integração entre o PEF e os sistemas de informações das IPs e das Empresas Transportadoras Rodoviárias de Carga, atendendo aos dispositivos da regulamentação do Pagamento Eletrônico de Frete, conforme previsto na Resolução ANTT nº 5.892/2019 e a Medida Provisória nº 1.343/2026

Este documento especificará como será esta integração através da utilização de serviços para garantir a sincronização das informações.

## Sumário

Web Service PEF .....	7
Estrutura de Dados .....	7
Serviços .....	8
Arquitetura do serviço.....	8
Modelo Conceitual .....	8
Padrão de Comunicação.....	8
Padrão de Segurança da Informação.....	9
Resumo dos Padrões Técnicos.....	10
WebService .....	10
Premissas do Mecanismo de Utilização.....	10
Leiaute Mensagem de Entrada .....	11
Leiaute Mensagem de Saída.....	12
02 – ConsultarFrotaTransportador .....	13
Leiaute Mensagem de Entrada .....	14
Leiaute Mensagem de Saída.....	15
03 – DeclaracaoOperacaoTransporte .....	18
Leiaute Mensagem de Entrada .....	18
Leiaute Mensagem de Saída.....	27

04 – CancelamentoOperacaoTransporte .....	29
Leiaute Mensagem de Entrada .....	29
Leiaute Mensagem de Saída.....	30
05 – RetificacaoOperacaoTransporte .....	32
Leiaute Mensagem de Entrada .....	32
Leiaute Mensagem de Saída.....	35
06 – EncerramentoOperacaoTransporte .....	36
Leiaute Mensagem de Entrada .....	36
Leiaute Mensagem de Saída.....	39
07 – ConsultarExcecao .....	40
Leiaute Mensagem de Entrada .....	40
Leiaute Mensagem de Saída.....	41
08 – ConsultarCIOTGerado.....	42
Leiaute Mensagem de Entrada .....	42
Leiaute Mensagem de Saída.....	43
Validação de regras de negócios do webservice.....	44
Validação do Certificado.....	63
Validação do Certificado de Transmissão .....	63
Final do Processamento da Solicitação.....	63
WebServices – Informações Adicionais .....	64

Regras de Validação.....	64
Informações Adicionais - Protocolos de Retorno .....	65
Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência.....	65
Endereços dos WebServices de Integração ANTT.....	66

## Web Service PEF

### Estrutura de Dados

Para viabilizar a recepção dos dados, faz-se necessária a existência de uma base de dados que contenha as seguintes informações:

<b>Informação</b>	<b>Descrição da Informação</b>
IP - Instituição de Pagamento	Pessoa jurídica que, aderindo a um ou mais arranjos de pagamento, tenha como atividade principal ou acessória, alternativa ou cumulativamente, e execute as atividades estabelecidas na Lei nº 12.865, de 9 de outubro de 2013
Transportador	Informações referentes aos dados cadastrais do transportador, inclusive se estão ativos no RNTRC ou não, e a categoria (ETC, CTC ou TAC).
Veículo	Contém informações dos veículos cadastrados no RNTRC, inclusive o vínculo com o transportador
Tabela de validação	Contém os dados de validação enviados no certificado digital e como parâmetros no serviço.
Contratante	Pessoa física ou jurídica responsável pelo pagamento do frete ao Transportador para prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas.

## Serviços

Será disponibilizado um webservice contendo 8 serviços para consumo:

- **ConsultarSituacaoTransportador:** Este serviço será responsável por receber os dados do transportador e validá-los junto ao Sistema RNTRC, retornando os seus dados e informação da categoria (TAC, ETC ou CTC) e se este equipara-se ao TAC;
- **ConsultarFrotaTransportador:** Este serviço é destinado a verificar a situação de cada veículo sob a posse ou propriedade do transportador.
- **DeclaracaoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado a recepcionar e armazenar os dados das operações de transporte e retornar o protocolo de autorização;
- **CancelamentoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado a cancelar uma determinada operação de transporte, desde que ela ainda não tenha sido realizada.
- **RetificacaoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado para retificar uma determinada operação de transporte, caso a mesma tenha sido declarada com algum tipo de erro ou haja alguma mudança nos dados até a data limite para a retificação.
- **EncerramentoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado encerrar uma operação de transporte, declarando que a mesma foi executada com sucesso e que chegou ao seu fim.
- **ConsultarCIOTGerado:** Este serviço será responsável por retornar o código de identificação da operação de transporte mais o dígito verificador gerado na ANTT.
- **ConsultarExcecao:** Este método permite verificar se o transportador está contido na lista de exceções à Resolução 5862.

## Arquitetura do serviço

### Modelo Conceitual

O serviço de disponibilização das informações segue o modelo de comunicação com Web Service Síncronos. O serviço é de uso restrito e o controle de acesso será realizado através do certificado digital utilizado para estabelecer a conexão com os protocolos TLS e HTTPS com autenticação mútua.

## Padrão de Comunicação

O meio físico de comunicação utilizado será a Internet com o uso dos protocolos TLS versão 1.2 e HTTPS, com autenticação mútua, que além de garantir um duto de comunicação seguro na Internet, permite a identificação do servidor e do cliente através de certificados digitais, eliminando a necessidade de identificação do usuário através de nome ou código de usuário e senha.

O requerente terá que utilizar certificado cliente para realizar a requisição, o receptor irá verificar na sua lista de usuário se o certificado utilizado é válido e se o mesmo está cadastrado previamente<sup>1</sup>, caso sim, a integração dos dois por meio da chamada dos serviços irá ser realizada.

O modelo de comunicação segue o padrão de WebServices. A troca de mensagens entre o WebService da ANTT e o sistema de sincronismo do PEF, será realizada no padrão REST com Json usando os métodos POST ou GET.

1 - O acesso ao WS da ANTT será concedido somente através de certificado digital. Será mantido pela ANTT o CNPJ do requerente e o CN do certificado com objetivo de controlar a utilização do serviço apenas pelos requerentes devidamente autorizados

#### **Padrão de Segurança da Informação**

O certificado digital utilizado no estabelecimento da conexão segura com autenticação mútua será emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, tipo A1 ou A3, devendo conter o CNPJ da pessoa jurídica, titular do certificado digital, o campo otherName OID =2.16.76.1.3.3 e ter a extensão Extended Key Usage com permissão de "Autenticação Cliente". Este certificado deve conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital : chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado;

nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

### Resumo dos Padrões Técnicos

A tabela a seguir resume os principais padrões de tecnologia utilizados.

Características	Descrição
WebServices	Padrão REST
Meio lógico de comunicação	WebServices de troca de informações disponibilizados pela ANTT
Meio físico de comunicação	Internet
Protocolo Internet	TLS versão 1.23.0 e HTTPS, com autenticação mútua através de certificado digital.
Padrão de troca de mensagens	RESTful com JSON(data-interchange format)
Padrão da mensagem	Método POST OU GET, isso vai depender da ação do serviço.
Padrão de certificado digital	X.509 versão 3, emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, do tipo A1 ou A3, devendo conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital: chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado; nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

### WebService

#### Premissas do Mecanismo de Utilização

O mecanismo de utilização do Webservice segue as seguintes premissas:

- Serão disponibilizados WebServices síncronos para os serviços de integração;
- O envio da solicitação e a obtenção do retorno serão realizados na mesma conexão através de um único método;
- O processo de utilização dos WebServices sempre é iniciado pelo interessado com o envio de informações, na chamada de um serviço no padrão RESTful, no formato JSON, através do protocolo TSL e HTTPS.

## 01 – ConsultarSituacaoTransportador

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** ConsultarSituacaoTransportador

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CpfCnpjInteressado	C	S	11 ou 14		CPF ou CNPJ do Interessado. Se informado: - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
2	CpfCnpjTransportador	C	S	11 ou 14	B112	CPF ou CNPJ do Transportador. Se informado: - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
3	RNTRCTransportador	C	S	9	B3 B60	Número do RNTRC do Transportador. Caso, seja informado 8 dígitos, deverá ser incluso um zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos. Mas informando 7 dígitos ele será considerado inválido.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

### Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

**Observação:** A informação "string" na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjInteressado": "string",
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string"
}
```

#### Leiaute Mensagem de Saída

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CPFCNPJTransportador	C	S	11 ou 14	CPF ou CNPJ do Transportador - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
2	RNTRCTransportador	C	S	9	Número do RNTRC do Transportador. RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
3	NomeRazaoSocialTransportador	C	S	200	Nome ou Razão Social do Transportador.
4	RNTRCAtivo	B	S	1	Situação do RNTRC Ativa: false - Situação não é ativa true - Situação é ativa
6	TipoTransportador	C	S	3	Transportador: - TAC - ETC - CTC
7	EquiparadoTAC	B	S	1	Transportador é equiparado ao TAC: false – Não

					true - Sim
8	Protocolo	C	S	16	Protocolo retornado após consumo do serviço
9	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
10	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:**

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "NomeRazaoSocialTransportador": "string",
  "RNTRCAtivo": true,
  "Mensagem": "string",
  "Protocolo": "string",
  "Codigo": "string",
  "TipoTransportador": "string",
  "EquiparadoTAC": true
}
```

## 02 – ConsultarFrotaTransportador

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** ConsultarFrotaTransportador

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CPFCNPJInteressado	C	S	11 ou 14		CPF ou CNPJ do Interessado. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
2	CPFCNPJTransportador	C	S	11 ou 14	B112	CPF ou CNPJ do Transportador. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
3	RNTRCTransportador	C	S	9	B3 B60	RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
4	Placas	A	S	7	B1	Placas dos veículos a serem pesquisados.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano

### Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

**Observação:** A informação **"string"** na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjInteressado": "string",
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "Placas": [
    "string"
  ]
}
```

#### Leiaute Mensagem de Saída

**Saída:** Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CpfCnpjTransportador	C	S	11 ou 14	Dado retornado com o CPF ou CNPJ do transportador. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
2	RNTRCTransportador	C	S	9	Dado recuperado com o número do RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
3	NomeRazaoSocialTransportador	C	S	200	Campo com o Nome ou Razão Social do Transportador.

4	RNTRCAtivo	B	S	1	Situação do RNTRC Ativa: false - Situação não é ativa true - Situação é ativa
5	Frota	A	S	-	Campo que retorna as situações de todos os veículos pesquisados.
5.1	PlacaVeiculo	C	S	7	Placa do Veículo.
5.2	SituacaoVeiculoFrotaTransportador	C	S	1	Situação do Veículo: false - Não pertence ao Transportador true - Pertence ao Transportador
6	Protocolo	C	S	16	Protocolo retornado após consumo do serviço
7	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
8	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:**

**Observação:** A informação "**string**" na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "NomeRazaoSocialTransportador": "string",
  "RNTRCAtivo": true,
  "Mensagem": "string",
```

```
"Protocolo": "string",  
"Codigo": "string",  
"Frota": [  
  {  
    "PlacaVeiculo": "string",  
    "SituacaoVeiculoFrotaTransportador": 0  
  }  
]
```

### 03 – DeclaracaoOperacaoTransporte

#### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passadas com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** DeclaracaoOperacaoTransporte

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig	Tam.	Regras	Observações
1	IdOperacaoTransporte	1	C	S	12	B17 B24 B25 B31 B32 B33 B115	Código Identificador da Operação de Transporte
2	TipoOperacao	1	N	S	1	-	1 - Operação Carga Lotação 2 - Operação Carga Fracionada 3 - Operação TAC-Agregado
3	CpfCnpjContratado	1	C	S	11 ou 14	B3 B27	
4	RNTRCContratado	1	C	S	9	B3 B14 B60	
5	CpfCnpjContratante	1	C	S	11 ou 14	-	
6	RNTRCContratante	1	C	N	9	B60 B71	Quando informado, deve validar se pertence ao CpfCnpjContratante
7	CpfCnpjDestinatario	1	C	S	11 ou 14	B62 B66	Não deve ser informado para tipoOperacao=3
8	ValorFrete	1	F	S	10,2	B80 B120	Deve ser maior que zero
9	DataDeclaracao	1	D	S	19	B11 B19 B96	

<b>10</b>	IndContingencia	1	B	S	-	-	true = contingência / false = fora da contingência
<b>11</b>	JustificativaContingencia	1	C	N	255	B103 B104	indContingencia = true → justificativa de contingência obrigatória indContingencia = false → justificativa de contingência não permitida
<b>12</b>	DataInicioViagem	1	D	S	10	B6 B12 B21 B22 B30 B56	
<b>13</b>	DataFimViagem	1	D	S	10	B13 B21 B30	
<b>13</b>	Veiculos	1	A	S	-	B15 B49 B73 B83 B84	
<b>13.1</b>	Placa	2	C	S	7	B5 B20 B117	
<b>13.2</b>	RNTRCVeiculo	2	C	N	9	B15 B60	
<b>13.3</b>	NumeroEixos	2	C	S	2	B101	Para veículo automotor: 2 a 4 eixos. Implemento: 1 a 4.

<b>14</b>	OrigemDestino	1	A	N	-	B62 B109 B110 B111	Quando dentro de um par OD for informado mais de um tipo, deve se utilizar sempre o mais específico: LatLong-> CEP-> Cidade  Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
<b>14.1</b>	Origem	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino.  Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
<b>14.1.1</b>	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema (tabela adotada: código IBGE).
<b>14.1.2</b>	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
<b>14.1.3</b>	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
<b>14.1.4</b>	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
<b>14.2</b>	Destino	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino.  Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2

<b>14.2.1</b>	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
<b>14.2.2</b>	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
<b>14.2.3</b>	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
<b>14.2.4</b>	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
<b>14.3</b>	DistanciaPercorrida	2	N	N	8	B62 B82	Deve ser maior que zero. Medida em km Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao= 2
<b>15</b>	DadosCarga	1	O	N	-	B62	Informações da carga. Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
<b>15.1</b>	CodigoNaturezaCarga	2	N	N	4	B9 B69	Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
<b>15.2</b>	PesoCarga	2	F	N	10,2	B18	Deve ser maior que zero. Obrigatório se TipoOperacao= 1 e TipoOperacao = 2
<b>15.3</b>	CodigoTipoCarga	2	N	N	2	-	1 - Granel sólido 2 - Granel líquido 3 - Frigorificada ou Aquecida 4 - Containerizada 5 - Carga Geral 6 - Neogranel 7 - Perigosa (granel sólido)

							8 - Perigosa (granel líquido) 9 - Perigosa (Frigorificada ou Aquecida) 10 - Perigosa (containerizada) 11 - Perigosa (carga geral) 12 - Carga Granel Pressurizada  Obrigatório se TipoOperacao= 1 e TipoOperacao = 2
<b>15.4</b>	ContratantesCargaFrac	2	A	N	11 ou 14	B64 B67 B119	CPF E CNPJ Obrigatório se TipoOperacao = 2
<b>16</b>	InfPagamento	1	O	S	-	-	Informações do pagamento do frete
<b>16.1</b>	TipoPagamento	2	N	S	1	B100 B118	1-IP (cartão pré-pago emitido por IP ou IF), 2-Conta Corrente, 3-Conta Poupança, 4-Conta Pagamento, 5-Outros 6-Pix
<b>16.2</b>	CodigoInstituicaoFinanceira	2	N	N	3	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 1, 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4
<b>16.3</b>	NumeroAgencia	2	C	N	10	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4

<b>16.4</b>	NumeroConta	2	C	N	20	B92 B99	Identificador do meio de pagamento utilizado, podendo representar: - Conta bancária (quando aplicável) - Número do cartão (quando pagamento via instituição de pagamento) - Outro identificador equivalente Obrigatório quando tipoPagamento = 1, 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4
<b>16.5</b>	ChavePix	2	C	N	77	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 6. campos PIX não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 6
<b>16.6</b>	CpfCnpjCreditado	2	C	S	11 ou 14	-	Recebedor do pagamento
<b>16.7</b>	CodigoPagamento	2	N	N	50	-	
<b>16.8</b>	IdentificadorPix	2	C	N	32	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 6. campos PIX não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 6
<b>16.9</b>	IndPagamento	2	N	S	1	-	0 = à vista / 1 = a prazo
<b>16.10.1</b>	NumeroParcela	3	N	N	3	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. infPagamentoPrazo não deve ser informados quando indPagamento = 1

<b>16.10.2</b>	DataVencimento	3	D	N	10	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. infPagamentoPrazo não deve ser informados quando indPagamento = 2
<b>16.10.3</b>	ValorParcela	3	F	N	12,2	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. infPagamentoPrazo não deve ser informados quando indPagamento = 3
<b>17</b>	<b>InfIndicadoresOperacionais</b>	<b>1</b>	<b>O</b>	N	-	-	Objeto que agrupa os indicadores operacionais Obrigatório se TipoOperacao = 1
<b>17.1</b>	IndAltoDesempenho	2	B	N	-	-	true = operação de alto desempenho / false = padrão Obrigatório se TipoOperacao = 1
<b>17.2</b>	IndRetornoVazio	2	B	N	-	-	true = operação com retorno vazio / false = sem previsão de retorno vazio Obrigatório se TipoOperacao = 1
<b>17.3</b>	ComposicaoVeicular	2	B	N	-	-	true = é composição veicular / false = não é composição veicular Obrigatório se TipoOperacao = 1

**C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array; F – Float; B – Booleano; O – Objeto**

**Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:**

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "IdOperacaoTransporte": "string",
  "TipoOperacao": 0,
  "CpfCnpjContratado": "string",
  "RNTRCContratado": "string",
  "CpfCnpjContratante": "string",
  "RNTRCContratante": "string",
  "CpfCnpjDestinatario": "string",
  "ValorFrete": "string",
  "DataDeclaracao": "string",
  "IndContingencia": "string",
  "JustificativaContingencia": "string",
  "DataInicioViagem": "string",
  "DataFimViagem": "string",
  "Veiculos": [
    {
      "Placa": "string",
      "RNTRC": "string",
      "NumeroEixos": "string"
    }
  ],
  "OrigemDestino": [
    {
      "Origem": {
        "CodigoMunicipioOrigem": "string",
        "CepOrigem": "string",
        "LatitudeOrigem": "string",
        "LongitudeOrigem": "string"
      },
      "Destino": {
        "CodigoMunicipioDestino": "string",
        "CepDestino": "string",
        "LatitudeDestino": "string",

```

```
"LongitudeDestino": "string",
},
"DistanciaPercorrida": 0
}
],
"DadosCarga": {
  "CodigoNaturezaCarga": "string",
  "PesoCarga": "string",
  "CodigoTipoCarga": "string",
  "ContratantesCargFrac": [
    "string"
  ]
},
"InfPagamento": [
  {
    "TipoPagamento": 0,
    "CodigoInstituicaoFinanceira": "string",
    "NumeroAgencia": "string",
    "NumeroConta": "string",
    "ChavePix": "string",
    "CpfCnpjCreditado": "string",
    "CodigoPagamento": "string",
    "IdentificadorPix": "string",
    "IndPagamento": "string",
    "NumeroParcela": "string",
    "DataVencimento": "string",
    "ValorParcela": "string"
  }
],
"InfIndicadoresOperacionais": {
  "IndAltoDesempenho": "string",
  "IndRetornoVazio": "string",
  "ComposicaoVeicular": "string"
}
```

```
}  
}
```

#### Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	12	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte  Se o tipo de viagem dessa retificação for do tipo TAC Agregado (igual a 3) Executa
2	CodigoVerificador	N	S	4	Código verificador gerado pela ANTT validando os dados enviados – protocolo de autorização.
3	Protocolo	C	S	16	Retorna o número do protocolo de erro ou de sucesso da operação de declaração.
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.

5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.
6	AvisoTransportador	C	S	0-300	Mensagem de aviso cadastrada pela ANTT para o contratado. Sempre que existir esta mensagem, sua apresentação ao transportador e impressão no documento correspondente é obrigatória.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Booleano; O – Objeto

**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:**

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "IdOperacaoTransporte": "string",
  "CodigoVerificador": "string",
  "Protocolo": "string",
  "Codigo": "string",
  "Mensagem": "string",
  "AvisoTransportador": "string"
}
```

## 04 – CancelamentoOperacaoTransporte

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** CancelamentoOperacaoTransporte

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	B34 B35 B36 B37 B38 B113	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	MotivoCancelamento	C	S	500	B34 B37 B39	

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

### Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "MotivoCancelamento": "string"
}
```

**Leiaute Mensagem de Saída**

**Saída:** Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataCancelamento	D	S	19	Data/Hora do Cancelamento da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de sucesso no Cancelamento.
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:**

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "DataCancelamento": "2026-04-29T12:20:42.521Z",
```

```
"Protocolo": "string",  
"Codigo": "string",  
"Mensagem": "string"  
}
```

## 05 – RetificacaoOperacaoTransporte

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** RetificacaoOperacaoTransporte

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Observações
1	CodigoidentificacaoOperacao	1	C	S	16	B34 B37 B38 B39 B40 B113 B121	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	ValorFrete	1	F	N	10,2	B80 B120	Deve ser maior que zero
3	DataFimViagem	1	D	N	10	B13 B21 B30 B57 B64	Obrigatório se TipoOperacao = 3
4	OrigemDestino	1	O	N	-	B62 B64 B109 B110 B111	Obrigatório TipoOperacao = 3

4.1	Origem	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
4.1.1	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
4.1.2	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
4.1.3	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
4.1.4	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
4.2	Destino	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
4.2.1	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
4.2.2	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
4.2.3	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
4.2.4	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
5	DadosCarga	1	O	N	-	B62 B64	Para carga fracionada o usuário pode ou não retificar a informação.
5.1	CodigoNaturezaCarga	2	N	N	4		
5.2	PesoCarga	2	F	N	10,2		Deve ser maior que zero.

5.3	CodigoTipoCarga	2	N	N	2		Deve existir na tabela de domínio de tipo de carga.
-----	-----------------	---	---	---	---	--	---

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano; O – Objeto

**Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:**

**Observação:** A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "ValorFrete": "string",
  "DataFimViagem": "string",
  "OrigemDestino": [
    {
      "Origem": {
        "CodigoMunicipioOrigem": "string",
        "CepOrigem": "string",
        "LatitudeOrigem": "string",
        "LongitudeOrigem": "string"
      },
      "Destino": {
        "CodigoMunicipioDestino": "string",
        "CepDestino": "string",
        "LatitudeDestino": "string",
        "LongitudeDestino": "string"
      }
    }
  ],
  "DadosCarga": {
```

```
"CodigoNaturezaCarga": "string",
"PesoCarga": "string",
"CodigoTipoCarga": "string"
}
}
```

#### Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataRetificacao	D	S	19	Data/Hora da Retificação da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de erro ou sucesso na retificação
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano

#### Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "DataRetificacao": "2026-04-29T12:20:42.524Z",
  "Codigo": "string",
  "Mensagem": "string",
  "Protocolo": "string"
}
```

## 06 – EncerramentoOperacaoTransporte

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** EncerramentoOperacaoTransporte

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Observações
1	CodigoidentificacaoOperacao	1	C	S	16	B34 B37 B38 B46 B113 B116	Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	OrigemDestino	1	O	N	-	B57 B58 B64 B109 B110 B111	Estrutura do tipo array. Obrigatório se TipoOperacao = 3
2.1	Origem	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3

<b>2.1.1</b>	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
<b>2.1.2</b>	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
<b>2.1.3</b>	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
<b>2.1.4</b>	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
<b>2.2</b>	Destino	2	O	N	-	-	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
<b>2.2.1</b>	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
<b>2.2.2</b>	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
<b>2.2.3</b>	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
<b>2.2.4</b>	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
<b>2.3</b>	DistanciaPercorrida	2	N	N	8	-	Deve ser maior que zero. Medida em km Obrigatório se TipoOperacao = 3
<b>2.4</b>	QtdViagens	2	N	N	3	-	Obrigatório se TipoOperacao = 3
<b>3</b>	PesoCarga	2	F	N	10,2	B18 B57 B62 B65	Deve ser maior que zero. Obrigatório se TipoOperacao = 1

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano; O – Objeto

**Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:**

**Observação:** A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "OrigemDestino": [
    {
      "Origem": {
        "CodigoMunicipioOrigem": "string",
        "CepOrigem": "string",
        "LatitudeOrigem": "string",
        "LongitudeOrigem": "string"
      },
      "Destino": {
        "CodigoMunicipioDestino": "string",
        "CepDestino": "string",
        "LatitudeDestino": "string",
        "LongitudeDestino": "string"
      },
      "DistanciaPercorrida": 0,
      "QtdViagens": 0
    }
  ],
  "DadosCarga": {
    "PesoTotalCarga": "string"
  }
}
```

### Leiaute Mensagem de Saída

**Saída:** Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataEncerramento	D	S	19	Data/Hora do encerramento da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de erro ou de sucesso no encerramento
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

#### Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

**Observação:** A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
    "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
    "DataEncerramento": "2026-04-28T19:30:38.809Z",
```

```
"Protocolo": "string",
"Codigo": "string",
"Mensagem": "string"
}
```

## 07 – ConsultarExcecao

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https GET.

**Serviço:** ConsultarExcecao

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CPFCNPJtransportador	C	S	11 ou 14	B112 B122	CPF ou CNPJ: - 11 dígitos ou - 14 dígitos CNPJ.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

### Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

**Observação:** A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

api/ConsultarExcecao?CPFCNPJTransportador:"string"

**Leiaute Mensagem de Saída**

**Saída:** Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	Retorno	O	S	-	
1.1	CPFCNPJTransportador	A	S	11 ou 14	CPF ou CNPJ: - 11 dígitos ou - 14 dígitos CNPJ
1.2	Flag	B	S	-	Indica se o CNPJ do transportador está na lista ou não: <b>false</b> – CNPJ não está na lista <b>true</b> – CNPJ está na lista
2	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
3	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Booleano; O - Objeto

**Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:**

**Observação:** A informação "string" na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "Retorno": {
```

```
"CpfCnpjTransportador": "string",
"Flag": true
},
"Codigo": "string",
"Mensagem": "string"
}
```

## 08 – ConsultarCIOTGerado

### Leiaute Mensagem de Entrada

**Entrada:** Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

**Serviço:** ConsultarCIOTGerado

**Observação:** Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	12	B34 B113	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte
2	AnoDeclaracao	N	N	4		Ano de declaração

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

### Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

**Observação:** A informação **"string"** na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "AnoDeclaracao": 0
}
```

#### Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
3	Mensagem	A	S	200	Código e mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

#### Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

**Observação:** A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "Codigo": [
```

```
"string"
],
"Mensagem": [
"string"
]
}
```

#### Validação de regras de negócios do webservice

Validação de regras de negócios		Validação da Mensagem			
#	Regra de Validação	Crítica	Ms g	Efeito	Mensagem
<b>B1</b>	<b><u>Regra geral de obrigatoriedade de campos</u></b> Verifica se todos os campos obrigatórios estão sendo enviados na requisição.	Obrig	229	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório.
<b>B2</b>	Verifica se o serviço está ativo.	Obrig	203	Rej.	
<b>B3</b>	Verifica se existe transportador contratado cadastrado com o CPF/CNPJ e o RNTRC informados, rejeitando a requisição caso não seja encontrado.	Obrig	207	Rej.	Rejeição: Não foi encontrado transportador contratado com CPF/CNPJ {0} e RNTRC {1}.
<b>B4</b>	<b>Regra geral de validação de campos</b>	Obrig	205	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.

	<p>Verifica se todos os campos informados na requisição estão em conformidade com o tipo de dado, tamanho, formato e estrutura definidos neste documento, rejeitando a requisição caso algum campo esteja em desacordo.</p> <p><b>Complementos da regra geral:</b>          Formato de data/hora: yyyy-MM-ddTHH:mm:ss          Formato de data: yyyy-MM-dd          CPF: 11 dígitos, com validação de DV          CNPJ: 14 dígitos, com validação de DV          Código Identificador da Operação de Transporte: em definição          Placa: Padrão brasileiro: 3 letras seguidas de 4 números (AAA9999) ou Padrão Mercosul: 3 letras, 1 número, 1 letra e 2 números (AAA9A99)</p>				
<b>B5</b>	<p>Verifica se existem placas de veículos duplicadas na lista de veículos informados, rejeitando a requisição caso exista duplicidade.</p>	Obrig	268	Rej.	Rejeição: Existe duplicidade de placa na lista informada
<b>B6</b>	<p>Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (indContingencia = false), se a <b>data de início da viagem</b> informada é maior ou igual à data atual,</p>	Obrig	208	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não pode ser inferior à data atual.

	rejeitando a requisição caso seja inferior.				
<b>B9</b>	Verifica se o código da natureza da carga (codigoNaturezaCarga) informado existe na base de dados, rejeitando a requisição caso não exista.	Obrig	211	Rej.	Rejeição: O código da natureza da carga informado não existe.
<b>B11</b>	Verifica, quando a declaração estiver fora da contingência (indContingencia = false), se a <b>data e hora da declaração</b> está dentro do intervalo de tolerância de 15 minutos antes até 5 minutos após a data/hora atual, considerando o horário oficial de Brasília, rejeitando a requisição caso esteja fora desse intervalo.	Obrig	269	Rej.	Rejeição: A data e hora da declaração está fora do intervalo de tolerância permitido para esta operação.
<b>B12</b>	Verifica se a <b>data de início da viagem</b> (dataInicioViagem) é maior ou igual à data de declaração (dataDeclaracaoTransporte), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	225	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não pode ser inferior à data de declaração.
<b>B13</b>	Verifica se a data prevista para o término da viagem ( <b>dataFimViagem</b> ) é maior ou igual à data de início da viagem (dataInicioViagem), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	270	Rej.	Rejeição: A data prevista para término da viagem deve ser maior ou igual a data de início da viagem.
<b>B14</b>	Verifica se o CPF/CNPJ e o RNTRC informados pertencem ao mesmo transportador e se o RNTRC está na	Obrig	216	Rej.	Rejeição: CPF/CNPJ e RNTRC informados não correspondem a um transportador com RNTRC ativo.

	situação “Ativo”, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.				
<b>B15</b>	Verifica se as placas dos veículos informados estão vinculadas aos respectivos RNTRCs dos transportadores, quando o RNTRC for informado na operação. Nesses casos, deverá também verificar se o transportador se encontra com situação ativa. A requisição deverá ser rejeitada caso o veículo não esteja vinculado ao RNTRC informado ou caso o transportador não esteja autorizado a realizar a operação de transporte.	Obrig	217	Rej.	Rejeição: A placa {0} não pertence ao transportador de RNTRC {1}, ou o mesmo não está ativo.
<b>B16</b>	Verifica se o Código Identificador da Operação de Transporte informado pela administradora está no formato válido (ID da administradora e DV)	Obrig	205	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.
<b>B17</b>	Verifica se o código de identificação da operação já existe para o mesmo ano da declaração atual, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	219	Rej.	Rejeição: Código de identificação da operação já cadastrado.
<b>B18</b>	Verifica se peso da carga é maior que zero.	Obrig	226	Rej.	Rejeição: Peso da carga deve ser maior que 0 e menor 9999999.99
<b>B19</b>	Verifica, quando a declaração estiver em contingência (flagContingencia = true), se a	Obrig	227	Rej.	Rejeição: A data da declaração deve ser menor ou igual à data atual e não pode ser anterior a 30 dias em relação à data atual.

	<b>data da declaração</b> é menor ou igual à data atual e se a diferença entre as datas não excede 30 dias, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.				
<b>B20</b>	Verifica se o veículo do tipo automotor informado possui vínculo com o transportador contratado, rejeitando a requisição caso não possua.	Obrig	228	Rej.	Rejeição: O veículo do tipo automotor informado não possui vínculo com o transportador contratado.
<b>B21</b>	Verifica, quando o tipo de operação for igual a carga lotação (tipoOperacao = 1) ou fracionada (tipoOperacao = 2), se o intervalo entre a <b>data de início</b> e a <b>data de fim da viagem</b> é menor ou igual a 90 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	234	Rej.	Rejeição: O intervalo entre a data de início e a data de fim da viagem não pode ser superior a 90 dias.
<b>B22</b>	Verifica, quando a declaração for realizada fora de contingência (indContingencia = false), verifica se a <b>data de início da viagem</b> é menor ou igual à data atual acrescida de 30 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	271	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem excede o limite máximo de 30 dias em relação à data atual.
<b>B24</b>	Verifica se existem 2 (dois) ou mais CIOTs na situação em aberto entre o contratante e o contratado, para os mesmos veículos já relacionados em operações de transporte do tipo TAC-Agregado, rejeitando a	Obrig	244	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs abertos entre o contratante e o contratado informados, com um ou mais veículos já relacionados em operação de transporte do tipo TAC-Agregado.

	requisição caso existam.				
<b>B25</b>	Verifica se existe algum CIOT na situação “PENDENTE” entre o contratante e o contratado, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	245	Rej.	Rejeição: Não é possível declarar uma nova operação de transporte de TAC-Agregado, pois existe um CIOT pendente de encerramento.
<b>B27</b>	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se o contratado é do tipo TAC, rejeitando a requisição caso não seja.	Obrig	247	Rej.	Rejeição: O contratado informado deve ser do tipo TAC para operações do tipo TAC-Agregado.
<b>B30</b>	Verifica, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), se o intervalo entre a <b>data de início da viagem</b> (dataInicioViagem) e a <b>data de fim da viagem</b> (dataFimViagem) é menor ou igual a 30 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	250	Rej.	Rejeição: O intervalo entre a data de início e a data de fim da viagem, para operação de transporte do tipo TAC-Agregado, não pode ser superior a 30 dias.
<b>B31</b>	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se já existem 2 (dois) CIOTs declarados para o mesmo contratante e contratado, com os mesmos veículos e dentro do período de vigência, rejeitando a requisição caso existam.	Obrig	264	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs vigentes entre o contratante e o contratado informados, relacionando os mesmos veículos.
<b>B32</b>	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se já existem 2 (dois) CIOTs declarados para o mesmo	Obrig	265	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs, um aberto e um vigente, entre o contratante e o contratado informados, relacionando os mesmos veículos.

	contratante e contratado, sendo um na situação "ABERTO" (não vigente) e outro vigente, rejeitando a requisição caso existam.				
<b>B33</b>	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se existe CIOT pendente de encerramento pelo contratante há mais de 60 dias para o mesmo contratante, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	266	Rej.	Rejeição: Existem CIOTs pendentes de encerramento pelo contratante há mais de 60 dias: <CIOT + DV>.
<b>B34</b>	Verifica se a operação de transporte (CodigoIdentificacaoOperacao) informada existe, rejeitando a requisição caso não exista.	Obrig	220	Rej.	Rejeição: Não foi encontrada nenhuma Operação de Transporte com os dados informados.
<b>B35</b>	Verifica se a data de solicitação de cancelamento é menor ou igual a 24 horas após a data de início da viagem (dataInicioViagem), rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	221	Rej.	Rejeição: O prazo para cancelamento da operação de transporte foi excedido.
<b>B36</b>	Verifica se a operação de transporte já foi consultada pela fiscalização, não permitindo o cancelamento caso tenha sido consultada.	Obrig	235	Rej.	Rejeição: Não é possível cancelar uma operação de transporte já consultada pela fiscalização da ANTT.
<b>B37</b>	Verifica se a situação da operação de transporte é diferente de "Cancelada",	Obrig	222	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está cancelada.

	rejeitando a requisição caso esteja cancelada.				
<b>B38</b>	Verifica se a situação da operação de transporte é diferente de encerrada, rejeitando a requisição caso esteja encerrada.	Obrig	251	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está encerrada
<b>B39</b>	<p><b>Prazo para Retificação da Operação</b> Verifica se o prazo para retificação da operação de transporte está vigente, considerando o tipo de operação e o status da viagem.</p> <p>Para operações do tipo carga fracionada (tipoOperacao = 2), a retificação é permitida até o encerramento da operação de transporte.</p> <p>Para operações do tipo TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), a retificação é permitida em até 30 dias após a data de fim da viagem.</p> <p>A validação deve ser aplicada somente quando o status da viagem estiver como “Declarado”.</p> <p>A requisição deve ser rejeitada caso o prazo esteja expirado.</p>	Obrig	236	Rej.	Rejeição: O prazo para retificação da operação de transporte foi expirado para o tipo de operação informado.
<b>B40</b>	Verifica se a operação de transporte já foi	Obrig	237	Rej.	Rejeição: Não é possível retificar uma operação de transporte já

	consultada pela fiscalização da ANTT, não permitindo a retificação caso tenha sido consultada.				consultada pela fiscalização da ANTT
<b>B42</b>	Verifica se a administradora (operador financeiro) possui bloqueio para declarar operações de transporte para o contratante especificado.	Obrig	218	Rej.	Rejeição: Esta administradora não tem permissão para declarar operações de transporte para o contratante de CNPJ {0}
<b>B43</b>	Verifica se os dados das viagens estão preenchidos para operações de transporte com TAC-agregado.	Obrig	260	Rej.	Rejeição: Os dados da viagem são obrigatórios no encerramento de operação de transporte de TAC-Agregado.
<b>B44</b>	Verifica se os dados das viagens são nulos para operações de transporte padrão.	Obrig	261	Rej.	Rejeição: Os dados da viagem não devem ser informados no encerramento de operação de transporte Padrão.
<b>B46</b>	Verifica se a data em que está sendo encerrada a operação de transporte é maior ou igual à <b>data de início da operação</b> de transporte (dataInicioOperacao), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	263	Rej.	Rejeição: Não é possível encerrar uma operação de transporte antes da data de início cadastrada.
<b>B49</b>	Verifica se a quantidade de veículos (placas) informados na declaração de operação de transporte é menor ou igual a 5, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	276	Rej.	Rejeição: Somente é permitido informar até 5 veículos para uma declaração de operação de transporte
<b>B56</b>	Verifica, quando o tipo de operação for igual a TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), se o	Obrig	257	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não deve ser informada na declaração de operação de transporte de TAC-Agregado.

	<b>campo data de início da viagem</b> (dataInicioViagem) não foi informado, atribuindo à data de início da viagem o valor da data da declaração (dataDeclaracaoTransporte) e rejeitando a requisição caso o campo seja informado.				
<b>B57</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	274	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o campo <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga fracionada.
<b>B58</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	280	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo TAC-Agregado.
<b>B60</b>	Regra – Normalização do RNTRC Verifica se o RNTRC informado possui: 8 dígitos → completar com zero à esquerda; 9 dígitos → manter valor informado;	Obrig	205	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.

	rejeitando a requisição caso a quantidade de dígitos seja diferente.				
<b>B62</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	281	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> da operação de transporte do tipo TAC-Agregado.
<b>B64</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	261	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o campo <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga lotação.
<b>B65</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	239		Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga lotação.
<b>B66</b>	Verifica, quando o tipo de operação for	Obrig	230	Rej.	Rejeição: CPF/CNPJ do destinatário obrigatório para o tipo de operação

	carga lotação (tipoOperacao = 1) ou fracionada (tipoOperacao=2), se o CPF/CNPJ do destinatário (cpfCnpjDestinatario) foi informado, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.				informado.
<b>B67</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	231	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga fracionada.
<b>B69</b>	Verifica , quando o tipo de operação for igual a carga lotação (tipoOperacao = 1) ou carga fracionada (tipoOperacao = 2), se o código da natureza da carga foi informado, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	241	Rej.	Rejeição: Natureza da carga obrigatória para o tipo de operação informado.
<b>B71</b>	Verifica se, quando informado, o RNTRC do contratante pertence ao CPF/CNPJ do contratante informado, rejeitando a requisição caso não pertença.	Obrig	258	Rej.	Rejeição: O RNTRC informado não pertence ao CPF/CNPJ do contratante informado.
<b>B73</b>	Verifica se os veículos informados estão vinculados com exclusividade em uma	Obrig	285	Rej.	Rejeição: O(s) veículo(s) de placas {0} está(ão) contratado(s) para outro contratante.

	<p>operação do tipo TAC Agregado a outro contratante, considerando operações de transporte ainda vigentes.</p> <p>A exclusividade dos veículos: ocorre durante os 30 dias a partir da data de início da operação de transporte; e se encerra no que ocorrer primeiro: no dia seguinte à data de término da operação de transporte, ou no momento do encerramento da operação.</p> <p>Caso o veículo possua vínculo de exclusividade ativo com outro contratante, a requisição deve ser rejeitada.</p>				
<b>B80</b>	<p><b>Validação do valor do frete</b></p> <p>Verifica, quando o tipo de operação for igual a carga lotação (tipoOperacao = 1), se o valor do frete informado é maior ou igual ao piso mínimo de frete aplicável à operação de transporte, rejeitando a requisição caso seja inferior ao valor mínimo estabelecido.</p>	Obrig	291	Rej.	Rejeição: O valor do frete informado é menor do que o valor mínimo de frete estabelecido.
<b>B82</b>	<p><b>Validação da Distância</b></p> <p>Verifica, quando o tipo de operação for igual a 1 (carga lotação), se a distância declarada é compatível com a Origem/Destino informados, rejeitando a</p>	Obrig	292	Rej.	Rejeição: Distância não compatível com a Origem/Destino informados. Revise a distância declarada ou seja mais específico nas informações de origem e destino.

	requisição caso seja inferior.				
<b>B83</b>	Verifica se ao menos um dos veículos informados é do tipo automotor, rejeitando a requisição caso não exista veículo automotor entre os veículos informados.	Obrig	293	Rej.	Rejeição: É necessário informar ao menos um veículo do tipo automotor.
<b>B84</b>	Verifica se existe, no máximo, um veículo do tipo automotor entre os veículos informados, rejeitando a requisição caso haja mais de um.	Obrig	294	Rej.	Rejeição: Somente um veículo deve ser do tipo automotor.
<b>B86</b>	Verifica se situação da operação é diferente de cancelada (pode ser encerrada).	Obrig	222	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está cancelada.
<b>B87</b>	Verifica se o campo <nome do campo> não foi informado em retificação de TAC-Agregado.	Obrig	296	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> não deve ser informado na retificação de operação de transporte de TAC-Agregado.
<b>B92</b>	<b>Obrigatoriedade de campos por tipo de pagamento</b> Verifica se os campos obrigatórios foram informados conforme o tipo de pagamento selecionado, rejeitando a requisição caso algum campo obrigatório não tenha sido informado.	Obrig	233	Rej.	Rejeição: Os campos obrigatórios para o tipo de pagamento informado não foram preenchidos.
<b>B96</b>	Verifica se a <b>data da declaração</b> (dataDeclaracaoTransporte) é maior ou igual à data atual subtraída de 168 horas,	Obrig	214	Rej.	Rejeição: A data da declaração não pode ser anterior a 168 horas em relação à data atual.

	rejeitando a requisição caso seja inferior				
<b>B99</b>	<b>Restrição de campos por tipo de pagamento</b> Verifica se foram informados campos não aplicáveis ao tipo de pagamento selecionado, rejeitando a requisição caso algum campo indevido tenha sido informado.	Obrig	224	Rej.	Rejeição: Foram informados campos não aplicáveis ao tipo de pagamento selecionado.
<b>B100</b>	<b>Restrição de tipo de pagamento para TAC ou equiparado</b> Verifica se o transportador contratado é do tipo TAC ou equiparado e se o tipo de pagamento informado é igual 5 (Outros), rejeitando a requisição caso a condição seja atendida.	Obrig	204	Rej.	Rejeição: Não é permitido o tipo de pagamento informado para transportador TAC ou equiparado.
<b>B101</b>	Verifica se a quantidade de eixos informada atende aos critérios conforme o tipo de veículo, sendo: veículo do tipo automotor: entre 2 (dois) e 4 (quatro) eixos; veículo do tipo implemento: entre 1 (um) e 4 (quatro) eixos; rejeitando a requisição caso esteja fora dos intervalos estabelecidos.	Obrig	210	Rej.	Rejeição: Quantidade de eixos inválida para o tipo de veículo informado.
<b>B103</b>	Verifica se, quando <campo-condição> =	Obrig	215	Rej.	Rejeição: O campo <campo dependente> é obrigatório quando <campo-

	true, o campo <campo dependente> <b>foi</b> informado, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.				condição> = true.
<b>B104</b>	Verifica se, quando <campo-condição> = false, o campo <campo dependente> <b>não foi</b> informado, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.	Obrig	229	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o campo <campo dependente> quando <campo-condição> = false.
<b>B105</b>	<b>Obrigatoriedade de campos de parcelamento</b> Verifica se os campos numeroParcela, dataVencimento e valorParcela foram informados quando indPagamento for igual a 1 (parcelado), rejeitando a requisição caso algum deles não tenha sido informado.	Obrig	252	Rej.	Rejeição: Os campos de parcelamento devem ser informados quando o pagamento for parcelado.
<b>B106</b>	<b>Restrição de campos de parcelamento</b> Verifica se os campos numeroParcela, dataVencimento e valorParcela não foram informados quando indPagamento for igual a 0 (à vista), rejeitando a requisição caso algum deles tenha sido informado.	Obrig	215	Rej.	Rejeição: Os campos de parcelamento não devem ser informados quando o pagamento for à vista.
<b>B107</b>	Verifica se cada veículo informado não consta na lista de veículos bloqueados judicialmente no RNTRC, rejeitando a requisição caso conste.	Obrig	307	Rej.	

<b>B109</b>	<b>Obrigatoriedade de localização</b> Verifica se é possível identificar um tipo de localização válido para a origem e para o destino, rejeitando a requisição caso nenhuma das formas de localização (município, CEP ou coordenadas geográficas) tenha sido informada.	Obrig	30 8	Rej.	Rejeição: Deve ser informada ao menos uma forma válida de localização para origem e destino (município, CEP ou coordenadas)
<b>B110</b>	<b>Validação de coordenadas geográficas</b> Verifica se, ao informar coordenadas geográficas, os campos latitude e longitude foram informados em conjunto, rejeitando a requisição caso apenas um dos campos tenha sido informado.	Obrig	30 9	Rej.	Rejeição: Latitude e longitude devem ser informadas em conjunto.
<b>B111</b>	<b>Consistência entre origem e destino</b> Verifica se o tipo de localização identificado para a origem é o mesmo do tipo de localização identificado para o destino, rejeitando a requisição caso sejam diferentes.	Obrig	310	Rej.	Rejeição: O tipo de localização informado para origem deve ser o mesmo informado para destino.
<b>B112</b>	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o CPF/CNPJ do transportador informado (cpfCnpjTransportador) é igual ao CPF/CNPJ vinculado ao certificado digital, rejeitando a requisição caso sejam	Obrig	311	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde ao transportador (CpfCnpjTransportador) informado e, por isso, não possui permissão para realizar a operação.

	diferentes.				
<b>B113</b>	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o código da operação de transporte informado pertence ao CPF/CNPJ vinculado ao certificado digital, rejeitando a requisição caso não pertença.	Obrig	312	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde ao transportador responsável pelo CIOT informado e, por isso, não possui permissão para realizar a operação.
<b>B114</b>	Verifica se o CPF/CNPJ do contratante informado possui registro de penalidade ativa ou condição de bloqueio vigente no sistema, decorrente de descumprimento do piso mínimo de frete ou reincidência, não permitindo a realização da operação de transporte caso identificado.	Obrig	313	Rej.	Rejeição: O contratante informado encontra-se bloqueado em função de penalidade vigente, não sendo permitido registrar nova operação de transporte.
<b>B115</b>	Verifica se, quando a empresa estiver emitindo CIOT em nome próprio, o CPF/CNPJ do contratado (cpfCnpjContratado) é igual ao CNPJ da empresa emissora identificado no acesso à API, rejeitando a requisição caso sejam diferentes.	Obrig	314	Rej.	Rejeição: A empresa transportadora só pode emitir CIOT diretamente em nome próprio quando for o transportador contratado.
<b>B116</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), a data de encerramento da operação de transporte (dataEncerramento) é menor ou	Obrig	315	Rej.	Rejeição: A operação de transporte do tipo TAC-Agregado não pode ser encerrada após 10 dias da data de início da viagem.

	igual à data de início da viagem (dataInicioViagem) acrescida de 10 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.				
<b>B117</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1) ou carga fracionada (tipoOperacao = 2), e o veículo automotor informado for do tipo cavalo-trator, foi informada ao menos uma unidade de implemento vinculada à operação, rejeitando a requisição caso não informado.	Obrig	316	Rej.	Rejeição: É obrigatório informar ao menos um implemento quando o veículo automotor for do tipo cavalo-trator.
<b>B118</b>	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o tipo de pagamento informado (tipoPagamento) não é do tipo cartão pré-pago emitido por IP ou IF, rejeitando a requisição caso seja informado.	Obrig	317	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o tipo de pagamento por cartão pré-pago quando o certificado digital não pertence a uma IP.
<b>B119</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o(s) contratante(s) da carga fracionada (contratantesCargaFracionada) é(são) diferente(s) do contratante da operação de transporte (cpfCnpjContratante), rejeitando a requisição caso exista igualdade.	Obrig	318	Rej.	Rejeição: O(s) contratante(s) da carga fracionada não pode(m) ser igual(is) ao contratante da operação de transporte.
<b>B120</b>	Verifica se o valor do frete (ValorFrete) é maior que 0.	Obrig	319	Rej.	Rejeição: O valor do frete deve ser informado

<b>B121</b>	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o serviço de retificação não foi acionado, rejeitando a requisição caso seja utilizado.	Obrig	320	Rej.	Rejeição: Não é permitido realizar retificação para operações do tipo carga lotação.
<b>B122</b>	Verifica se, quando o usuário autenticado for do tipo Transportador, o CPF/CNPJ informado na consulta é igual ao CPF/CNPJ do transportador autenticado (cpfCnpjTransportador), rejeitando a requisição caso sejam diferentes.	Obrig	321	Rej.	Rejeição: Não é possível consultar operações de transporte vinculadas a CPF/CNPJ diferente do transportador autenticado.

### Validação do Certificado

#### Validação do Certificado de Transmissão

#### Validação do Certificado Digital do Transmissor

#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito	Mensagem
<b>C1</b>	Verifica que o certificado digital não pertence a uma IP e que o certificado digital não pertence ao CPF/CNPJ de um transportador registrado no RNTRC.	Obrig.	-	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde a nenhum transportador cadastrado no RNTRC.

#### Final do Processamento da Solicitação

O processamento das solicitações poderá resultar em:

**Rejeição** – Solicitação não atendida, com retorno do código do status do motivo da rejeição;

**Manutenção realizada com sucesso** com retorno do seguinte status:

110 Dados inseridos com sucesso!

111 Consulta realizada com sucesso!

### WebServices – Informações Adicionais

Regras de Validação		
As regras de validação aplicadas nos Webservice estão agrupadas da seguinte forma:		
Grupo		Aplicação
B	Validação dos métodos do serviço	Específico
C	Validação do Certificado	Específico

#### Informações Adicionais - Protocolos de Retorno

Os protocolos de retorno são os identificadores retornados após a execução de determinados serviços, garantindo assim que os dados foram recebidos e processados pela ANTT.

#### Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência

##### **Ambiente de Homologação**

A Agência Nacional de Transportes Terrestres disponibilizará para as IP e Empresas Transportadoras de Carga um ambiente de homologação do WebService de Cadastramento de operação de transporte. Este ambiente de homologação é específico para a realização de testes de integração das aplicações tanto durante a fase de implementação e adequação do cadastramento da operação de transporte, da geração do Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT), quanto para os testes provenientes de alterações de escopo ou funcionalidades que aconteçam após a implementação do sistema.

Todas as funcionalidades presentes no ambiente de produção estarão disponíveis no ambiente de homologação, porém os dados retornados pela chamada de qualquer um desses métodos não representarão dados reais, bem como os protocolos de autorização retornados pela ANTT não terão nenhuma validade e não poderão ser usados para a geração de contratos de transporte. Todos os requisitos de restrição de acesso e segurança de comunicação também serão exigidos para o acesso ao ambiente de homologação.

A declaração de operações de transporte, bem como a utilização de qualquer um dos demais métodos do WebService no ambiente de produção fica condicionada à prévia aprovação das equipes de TI e de negócios da própria IP ou ETC, que deverá avaliar a adequação, comportamento e performance de seu sistema de declaração de operação de transporte no ambiente de homologação.

#### Endereços dos WebServices de Integração ANTT

Homologação:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/pefServices>

Produção:

- <https://appservices.antt.gov.br/pefServices>