

# Perfil e Remuneração dos motoristas de caminhão no Brasil

Este infográfico analisa o mercado de trabalho, a remuneração e o perfil dos profissionais da categoria dos motoristas de caminhão, contratados pelo regime CLT. Com isso, permite observar tendências salariais, a distribuição etária dos trabalhadores e as variações de remuneração conforme o porte e o tempo de atuação nas empresas.



## FOLHA DE PAGAMENTO DOS MOTORISTAS DE CAMINHÃO 2024



# R\$ 29,4 bi por ano

Não inclui remuneração com 13º salário, alimentação, nem encargos como INSS patronal, FGTS, sistema 'S', etc. Pode não conter a totalidade dos valores recebidos com diárias/pernoites.

### COMPARAÇÕES 2023x2024

Motoristas de caminhão	Salário <sup>1</sup>	Remuneração <sup>2</sup>
+1,7%	+6,2%	+6,3%
701.285 → 713.229	R\$ 2.415 → R\$ 2.564	R\$ 2.936 → R\$ 3.120



## REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS DE CAMINHÃO - 2024



3: Mediana é o valor que divide o grupo em duas partes iguais, 50% recebem menos e 50% recebem mais do que ele.

### PORTE DA EMPRESA



Empresas maiores<sup>4</sup> (com RNTRC ativo hoje) têm mediana de remuneração de **R\$ 4.246**, enquanto as menores<sup>5</sup>, de **R\$ 2.969**.

### Uma diferença de **43%**

Motoristas que conduzem veículos de maior porte apresentam remuneração superior àqueles que dirigem veículos menores. Além disso, viagens de longa distância geram pagamento de adicionais como horas extras, auxílio-refeição e pernoite, que também compõem a remuneração total.

4: Empresas com 1000 ou mais veículos na frota.

5: Empresas com até 50 veículos na frota.

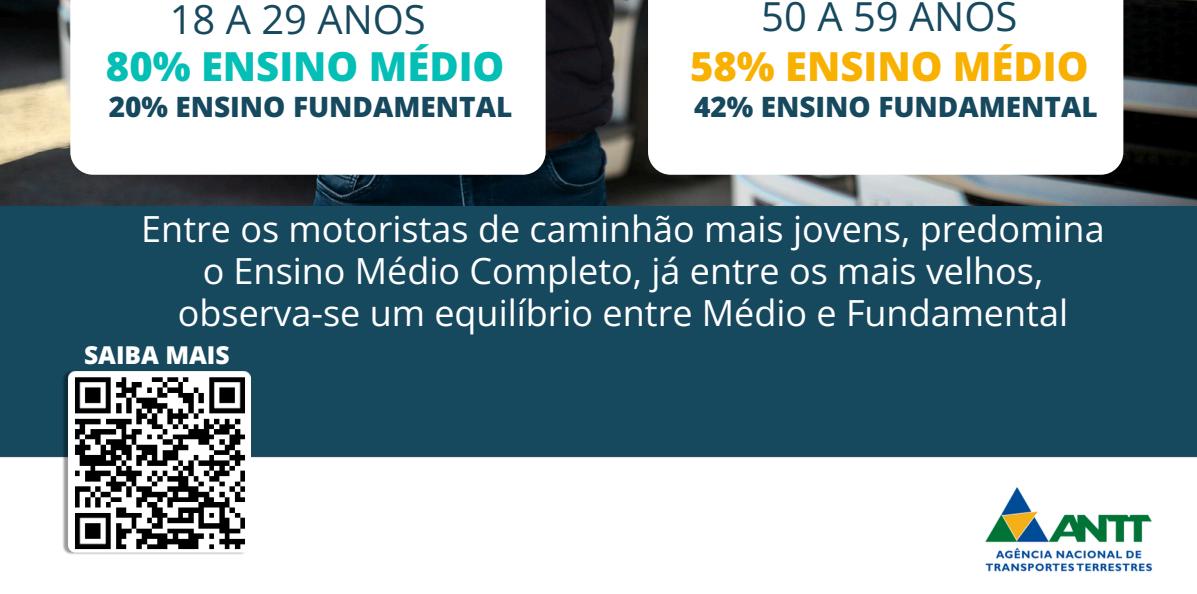
### REMUNERAÇÃO POR TEMPO DE EMPRESA



Motoristas de caminhão com 10 anos ou mais de empresa ganham cerca de 18% a mais que motoristas recém-contratados.

### MERCADO DE TRABALHO

#### Menos contratações



### -46.5%

Variação do saldo entre Jun/24 e Jun/25

+26,9 mil  
Jul/23 a Jun/24

+14,4 mil  
Jul/24 a Jun/25

Saldo = admissões – desligamentos (últimos 12 meses)

### BRASIL TEM POSIÇÃO PRIVILEGIADA NO ENVELHECIMENTO DOS MOTORISTAS DE CAMINHÃO



#### % de motoristas de caminhão com mais de 55 anos



O Brasil apresenta a menor proporção de motoristas acima de 55 anos entre os países analisados. Este cenário significa menos profissionais prestes a se aposentarem, acarretando em menos pressão, no curto prazo, por novos motoristas.

### SAIBA MAIS



### ESCOLARIDADE POR FAIXA ETÁRIA



### 18 A 29 ANOS

**80% ENSINO MÉDIO**

**20% ENSINO FUNDAMENTAL**

### 50 A 59 ANOS

**58% ENSINO MÉDIO**

**42% ENSINO FUNDAMENTAL**

Entre os motoristas de caminhão mais jovens, predomina o Ensino Médio Completo, já entre os mais velhos, observa-se um equilíbrio entre Médio e Fundamental