



DOCUMENTO DE CONTRATO DE SERVIÇO

Pagamento Eletrônico de Frete – Serviços PEF

Versão Piso Mínimo de Frete

Nome do Projeto	Pagamento Eletrônico de Frete - PEF
Responsável do Projeto / Área	José Aires Amaral Filho
E-mail	pef@antt.gov.br

Contrato de Serviço

Histórico de Mudanças

Data	Autor	Descrição	Versão
15/04/2026	SUTEC/ANTT	Atualização para contemplar a Medida Provisória nº 1.343/2026 – Piso Mínimo de Frete	1.0
13/05/2026	SUROC/ANTT	Ajustes e padronizações de documentação.	1.1
18/05/2026	SUROC/ANTT	<ul style="list-style-type: none"> Campo IdentificadorPix: removida a obrigatoriedade de preenchimento. Operações em contingência: as validações previstas nas regras B3, B14, B15, B20, B24, B31, B32, B71, B73, B80, B82, B84, B101 e B117 deixaram de ser executadas para operações declaradas em contingência. Regra B4: alterada para permitir a utilização do valor "XXXXXXX" na identificação de veículos ainda não emplacados. Regra B5: alterada para permitir a inclusão de mais de um veículo não emplacado na declaração da operação. 	1.2

		<ul style="list-style-type: none"> • Regra B80: adequação da regra de validação do valor do frete. • Regra B115: alterada para impedir que CTCs e ETCs equiparadas a TAC emitam CIOT para si próprias. Essa condição será identificada quando o CNPJ autenticado na API for igual ao CNPJ informado no campo referente ao contratado. • Regra B116: redação corrigida para adequação ao comportamento esperado da validação. • Regras B123 a B127: incluídas no serviço de Declaração de Operação de Transporte. • Regras B124 a B127: incluídas também nos serviços de Retificação e Encerramento da Operação de Transporte. <p>Método Consultar Exceção: removido da especificação.</p>	
--	--	--	--

Sumário

Web Service PEF	8
Estrutura de Dados	8
Serviços	9
Arquitetura do serviço.....	9
Modelo Conceitual	9
Padrão de Comunicação	10
Padrão de Segurança da Informação.....	10
Resumo dos Padrões Técnicos.....	11
WebService	11
Premissas do Mecanismo de Utilização.....	11
01 – ConsultarSituacaoTransportador	12
Leiaute Mensagem de Entrada	12
Leiaute Mensagem de Saída.....	13
02 – ConsultarFrotaTransportador	15
Leiaute Mensagem de Entrada	15
Leiaute Mensagem de Saída.....	16
03 – DeclaracaoOperacaoTransporte	19
Leiaute Mensagem de Entrada	19

Leiaute Mensagem de Saída.....	28
04 – CancelamentoOperacaoTransporte	30
Leiaute Mensagem de Entrada	30
Leiaute Mensagem de Saída.....	31
05 – RetificacaoOperacaoTransporte.....	33
Leiaute Mensagem de Entrada	33
Leiaute Mensagem de Saída.....	36
06 – EncerramentoOperacaoTransporte	37
Leiaute Mensagem de Entrada	37
Leiaute Mensagem de Saída.....	40
07 – ConsultarCIOTGerado.....	41
Leiaute Mensagem de Entrada	41
Leiaute Mensagem de Saída.....	42
Validação de regras de negócios do webservice.....	43
Validação do Certificado.....	65
Validação do Certificado de Transmissão	65
Final do Processamento da Solicitação.....	66
WebServices – Informações Adicionais	66
Regras de Validação.....	66
Informações Adicionais - Protocolos de Retorno	67

Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência	67
Endereços dos WebServices de Integração ANTT	68

Objetivo do Documento

O objetivo deste documento é definir a forma e os métodos que serão disponibilizados para identificar se o transportador está apto ou não para realizar o transporte Rodoviário de Cargas no sistema do PEF e registrar as informações das operações de transporte.

Introdução

Neste será disposto a forma de integração entre as Instituições de Pagamento - IP, as Empresas transportadoras Rodoviárias de Carga– ETC e a ANTT, com o intuito de consulta dos dados do transportador e frota de veículos, permitindo identificar se o transportador está apto ou não a realizar o Transporte Rodoviário Remunerado de Cargas; e também registrar e consultar as operações de transportes e os dados das operações de transporte cadastradas. Sendo assim, aqui serão definidos as especificações e os critérios técnicos necessários para a integração entre o PEF e os sistemas de informações das IPs e das Empresas Transportadoras Rodoviárias de Carga, atendendo aos dispositivos da regulamentação do Pagamento Eletrônico de Frete, conforme previsto na Resolução ANTT nº 5.892/2019 e a Medida Provisória nº 1.343/2026

Este documento especificará como será esta integração através da utilização de serviços para garantir a sincronização das informações.

Web Service PEF

Estrutura de Dados

Para viabilizar a recepção dos dados, faz-se necessária a existência de uma base de dados que contenha as seguintes informações:

Informação	Descrição da Informação
IP - Instituição de Pagamento	Pessoa jurídica que, aderindo a um ou mais arranjos de pagamento, tenha como atividade principal ou acessória, alternativa ou cumulativamente, e execute as atividades estabelecidas na Lei nº 12.865, de 9 de outubro de 2013
Transportador	Informações referentes aos dados cadastrais do transportador, inclusive se estão ativos no RNTRC ou não, e a categoria (ETC, CTC ou TAC).
Veículo	Contém informações dos veículos cadastrados no RNTRC, inclusive o vínculo com o transportador
Tabela de validação	Contém os dados de validação enviados no certificado digital e como parâmetros no serviço.
Contratante	Pessoa física ou jurídica responsável pelo pagamento do frete ao Transportador para prestação do serviço de transporte rodoviário de cargas.

Serviços

Será disponibilizado um webservice contendo 8 serviços para consumo:

- **ConsultarSituacaoTransportador:** Este serviço será responsável por receber os dados do transportador e validá-los junto ao Sistema RNTRC, retornando os seus dados e informação da categoria (TAC, ETC ou CTC) e se este equipara-se ao TAC;
- **ConsultarFrotaTransportador:** Este serviço é destinado a verificar a situação de cada veículo sob a posse ou propriedade do transportador.
- **DeclaracaoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado a recepcionar e armazenar os dados das operações de transporte e retornar o protocolo de autorização;
- **CancelamentoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado a cancelar uma determinada operação de transporte, desde que ela ainda não tenha sido realizada.
- **RetificacaoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado para retificar uma determinada operação de transporte, caso a mesma tenha sido declarada com algum tipo de erro ou haja alguma mudança nos dados até a data limite para a retificação.
- **EncerramentoOperacaoTransporte:** Este serviço é destinado encerrar uma operação de transporte, declarando que a mesma foi executada com sucesso e que chegou ao seu fim.
- **ConsultarCIOTGerado:** Este serviço será responsável por retornar o código de identificação da operação de transporte mais o dígito verificador gerado na ANTT.

Arquitetura do serviço

Modelo Conceitual

O serviço de disponibilização das informações segue o modelo de comunicação com Web Service Síncronos. O serviço é de uso restrito e o controle de acesso será realizado através do certificado digital utilizado para estabelecer a conexão com os protocolos TLS e HTTPS com autenticação mútua.

Padrão de Comunicação

O meio físico de comunicação utilizado será a Internet com o uso dos protocolos TLS versão 1.2 e HTTPS, com autenticação mútua, que além de garantir um duto de comunicação seguro na Internet, permite a identificação do servidor e do cliente através de certificados digitais, eliminando a necessidade de identificação do usuário através de nome ou código de usuário e senha.

A IP terá que utilizar certificado cliente para realizar a requisição, o receptor irá verificar na sua lista de usuário se o certificado utilizado é válido e se o mesmo está cadastrado previamente¹, caso sim, a integração dos dois por meio da chamada dos serviços irá ser realizada.

O modelo de comunicação segue o padrão de WebServices. A troca de mensagens entre o WebService da ANTT e o sistema de sincronismo do PEF, será realizada no padrão REST com Json usando os métodos POST ou GET.

Padrão de Segurança da Informação

O certificado digital utilizado no estabelecimento da conexão segura com autenticação mútua será emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, tipo A1 ou A3, devendo conter o CNPJ da pessoa jurídica, titular do certificado digital, o campo otherName OID =2.16.76.1.3.3 e ter a extensão Extended Key Usage com permissão de "Autenticação Cliente". Este certificado deve conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital : chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado;

nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

Resumo dos Padrões Técnicos

A tabela a seguir resume os principais padrões de tecnologia utilizados.

Características	Descrição
WebServices	Padrão REST
Meio lógico de comunicação	WebServices de troca de informações disponibilizados pela ANTT
Meio físico de comunicação	Internet
Protocolo Internet	TLS versão 1.23.0 e HTTPS, com autenticação mútua através de certificado digital.
Padrão de troca de mensagens	RESTful com JSON(data-interchange format)
Padrão da mensagem	Método POST OU GET, isso vai depender da ação do serviço.
Padrão de certificado digital	X.509 versão 3, emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, do tipo A1 ou A3, devendo conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital: chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado; nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

WebService

Premissas do Mecanismo de Utilização

O mecanismo de utilização do Webservice segue as seguintes premissas:

- a) Serão disponibilizados WebServices síncronos para os serviços de integração;
- b) O envio da solicitação e a obtenção do retorno serão realizados na mesma conexão através de um único método;
- c) O processo de utilização dos WebServices sempre é iniciado pelo interessado com o envio de informações, na chamada de um serviço no padrão RESTful, no formato JSON, através do protocolo TSL e HTTPS.

01 – ConsultarSituacaoTransportador

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ConsultarSituacaoTransportador

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CpfCnpjInteressado	C	S	11 ou 14		CPF ou CNPJ do Interessado. Se informado: - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
2	CpfCnpjTransportador	C	S	11 ou 14	B112	CPF ou CNPJ do Transportador. Se informado: - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
3	RNTRCTransportador	C	S	9	B3 B60	Número do RNTRC do Transportador. Caso, seja informado 8 dígitos, deverá ser incluso um zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos. Mas informando 7 dígitos ele será considerado inválido.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjInteressado": "string",
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CPF CNPJ Transportador	C	S	11 ou 14	CPF ou CNPJ do Transportador - 11 dígitos CPF; ou - 14 dígitos CNPJ.
2	RNTRC Transportador	C	S	9	Número do RNTRC do Transportador. RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
3	Nome Razão Social Transportador	C	S	200	Nome ou Razão Social do Transportador.
4	RNTRC Ativo	B	S	1	Situação do RNTRC Ativa: false - Situação não é ativa true - Situação é ativa
6	Tipo Transportador	C	S	3	Transportador: - TAC - ETC - CTC
7	Equiparado TAC	B	S	1	Transportador é equiparado ao TAC: false – Não

					true - Sim
8	Protocolo	C	S	16	Protocolo retornado após consumo do serviço
9	Código	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
10	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "NomeRazaoSocialTransportador": "string",
  "RNTRCAtivo": true,
  "Mensagem": "string",
  "Protocolo": "string",
  "Codigo": "string",
  "TipoTransportador": "string",
  "EquiparadoTAC": true
}
```

02 – ConsultarFrotaTransportador

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ConsultarFrotaTransportador

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CPFCNPJInteressado	C	S	11 ou 14		CPF ou CNPJ do Interessado. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
2	CPFCNPJTransportador	C	S	11 ou 14	B112	CPF ou CNPJ do Transportador. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
3	RNTRCTransportador	C	S	9	B3 B60	RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
4	Placas	A	S	7	B1	Placas dos veículos a serem pesquisados.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação "string" na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação

será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjInteressado": "string",
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "Placas": [
    "string"
  ]
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CpfCnpjTransportador	C	S	11 ou 14	Dado retornado com o CPF ou CNPJ do transportador. Sendo: - 11 dígitos CPF; - 14 dígitos CNPJ.
2	RNTRCTransportador	C	S	9	Dado recuperado com o número do RNTRC do transportador consultado. Caso, tenha sido informado 8 dígitos e este seja válido, deverá ser recuperado com zero "0" à esquerda, completando os 9 dígitos.
3	NomeRazaoSocialTransportador	C	S	200	Campo com o Nome ou Razão Social do

					Transportador.
4	RNTRCAtivo	B	S	1	Situação do RNTRC Ativa: false - Situação não é ativa true - Situação é ativa
5	Frota	A	S	-	Campo que retorna as situações de todos os veículos pesquisados.
5.1	PlacaVeiculo	C	S	7	Placa do Veículo.
5.2	SituacaoVeiculoFrotaTransportador	C	S	1	Situação do Veículo: false - Não pertence ao Transportador true - Pertence ao Transportador
6	Protocolo	C	S	16	Protocolo retornado após consumo do serviço
7	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
8	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CpfCnpjTransportador": "string",
  "RNTRCTransportador": "string",
  "NomeRazaoSocialTransportador": "string",
  "RNTRCAtivo": true,
```

```
"Mensagem": "string",  
"Protocolo": "string",  
"Codigo": "string",  
"Frota": [  
  {  
    "PlacaVeiculo": "string",  
    "SituacaoVeiculoFrotaTransportador": 0  
  }  
]  
}
```

03 – DeclaracaoOperacaoTransporte

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: DeclaracaoOperacaoTransporte

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig	Tam.	Regras	Observações
1	IdOperacaoTransporte	1	C	S	12	B17 B24 B25 B31 B32 B33 B115	Código Identificador da Operação de Transporte
2	TipoOperacao	1	N	S	1	-	1 - Operação Carga Lotação 2 - Operação Carga Fracionada 3 - Operação TAC-Agregado
3	CpfCnpjContratado	1	C	S	11 ou 14	B3 B27	
4	RNTRCCContratado	1	C	S	9	B3 B14 B60	
5	CpfCnpjContratante	1	C	S	11 ou 14	-	
6	RNTRCCContratante	1	C	N	9	B60 B71	Quando informado, deve validar se pertence ao CpfCnpjContratante
7	CpfCnpjDestinatario	1	C	S	11 ou 14	B62 B66	Não deve ser informado para tipoOperacao=3
8	ValorFrete	1	F	S	10,2	B80 B120	Deve ser maior que zero
9	DataDeclaracao	1	D	S	19	B11 B19 B96	

10	IndContingencia	1	B	S	-	-	true = contingência / false = fora da contingência
11	JustificativaContingencia	1	C	N	255	B103 B104	IndContingencia = true → justificativa de contingência obrigatória IndContingencia = false → justificativa de contingência não permitida
12	DataInicioViagem	1	D	S	10	B6 B12 B21 B22 B30 B56	
13	DataFimViagem	1	D	S	10	B13 B21 B30 B123	
13	Veiculos	1	A	S	-	B15 B49 B73 B83 B84	
13.1	Placa	2	C	S	7	B5 B20 B117	
13.2	RNTRCVeiculo	2	C	N	9	B15 B60	
13.3	NumeroEixos	2	C	S	2	B101	Para veículo automotor: 2 a 4 eixos. Implemento: 1 a 4.

14	OrigemDestino	1	A	N	-	B62 B109 B110 B111	Quando dentro de um par OD for informado mais de um tipo, deve se utilizar sempre o mais específico: LatLong-> CEP-> Cidade Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
14.1	Origem	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
14.1.1	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema (tabela adotada: código IBGE).
14.1.2	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
14.1.3	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
14.1.4	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
14.2	Destino	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2

14.2.1	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
14.2.2	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
14.2.3	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
14.2.4	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
14.3	DistanciaPercorrida	2	N	N	8	B62 B82	Deve ser maior que zero. Medida em km Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
15	DadosCarga	1	O	N	-	B62	Informações da carga. Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
15.1	CodigoNaturezaCarga	2	N	N	4	B9 B69	Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
15.2	PesoCarga	2	F	N	10,2	B18	Deve ser maior que zero. Obrigatório se TipoOperacao = 1 e TipoOperacao = 2
15.3	CodigoTipoCarga	2	N	N	2	-	1 - Granel sólido 2 - Granel líquido 3 - Frigorificada ou Aquecida 4 - Containerizada 5 - Carga Geral 6 - Neogranel 7 - Perigosa (granel sólido)

							8 - Perigosa (granel líquido) 9 - Perigosa (Frigorificada ou Aquecida) 10 - Perigosa (containerizada) 11 - Perigosa (carga geral) 12 - Carga Granel Pressurizada Obrigatório se TipoOperacao= 1 e TipoOperacao = 2
15.4	ContratantesCargFrac	2	A	N	11 ou 14	B64 B67 B119	CPF E CNPJ Obrigatório se TipoOperacao = 2
16	InfPagamento	1	O	S	-	-	Informações do pagamento do frete
16.1	TipoPagamento	2	N	S	1	B100 B118	1-IP (cartão pré-pago emitido por IP ou IF), 2-Conta Corrente, 3-Conta Poupança, 4-Conta Pagamento, 5-Outros 6-Pix
16.2	CodigoInstituicaoFinanceira	2	N	N	3	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 1, 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4
16.3	NumeroAgencia	2	C	N	10	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4

16.4	NumeroConta	2	C	N	20	B92 B99	Identificador do meio de pagamento utilizado, podendo representar: - Conta bancária (quando aplicável) - Número do cartão (quando pagamento via instituição de pagamento) - Outro identificador equivalente Obrigatório quando tipoPagamento = 1, 2, 3 ou 4. campos bancários não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 1, 2, 3 ou 4
16.5	ChavePix	2	C	N	77	B92 B99	Obrigatório quando tipoPagamento = 6. campos PIX não devem ser informados quando tipoPagamento ≠ 6
16.6	CpfCnpjCreditado	2	C	S	11 ou 14	-	Recebedor do pagamento
16.7	CodigoPagamento	2	N	N	50	-	Código identificador do pagamento realizado, utilizado para registrar ou rastrear a transação associada à operação de transporte. Exemplo: código de boleto bancário, identificador de depósito ou referência de pagamento.
16.8	IdentificadorPix	2	C	N	32	B99	Não deve ser informado quando tipoPagamento ≠ 6
16.9	IndPagamento	2	N	S	1	-	0 = à vista / 1 = a prazo
16.10	NumeroParcela	3	N	N	3	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. Não deve ser informados quando indPagamento = 0

16.11	DataVencimento	3	D	N	10	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. Não deve ser informados quando indPagamento = 0
16.12	ValorParcela	3	F	N	12,2	B105 B106	Obrigatório quando indPagamento = 1. Não deve ser informados quando indPagamento = 0
17	InfIndicadoresOperacionais	1	O	N	-	-	Objeto que agrupa os indicadores operacionais Obrigatório se TipoOperacao = 1
17.1	IndAltoDesempenho	2	B	N	-	-	true = operação de alto desempenho / false = padrão Obrigatório se TipoOperacao = 1
17.2	IndRetornoVazio	2	B	N	-	-	true = operação com retorno vazio / false = sem previsão de retorno vazio Obrigatório se TipoOperacao = 1
17.3	ComposicaoVeicular	2	B	N	-	-	true = é composição veicular / false = não é composição veicular Obrigatório se TipoOperacao = 1

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array; F – Float; B – Booleano; O – Objeto

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "IdOperacaoTransporte": "string",
```

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

```

"TipoOperacao": 0,
"CpfCnpjContratado": "string",
"RNTRCCContratado": "string",
"CpfCnpjContratante": "string",
"RNTRCCContratante": "string",
"CpfCnpjDestinatario": "string",
"ValorFrete": "string",
"DataDeclaracao": "string",
"IndContingencia": "string",
"JustificativaContingencia": "string",
"DataInicioViagem": "string",
"DataFimViagem": "string",
"Veiculos": [
{
"Placa": "string",
"RNTRC": "string",
"NumeroEixos": "string"
}
],
"OrigemDestino": [
{
"Origem": {
"CodigoMunicipioOrigem": "string",
"CepOrigem": "string",
"LatitudeOrigem": "string",
"LongitudeOrigem": "string"
},
"Destino": {
"CodigoMunicipioDestino": "string",
"CepDestino": "string",
"LatitudeDestino": "string",
"LongitudeDestino": "string"
}
}
]

```

```
"DistanciaPercorrida": 0
}
],
"DadosCarga": {
  "CodigoNaturezaCarga": "string",
  "PesoCarga": "string",
  "CodigoTipoCarga": "string",
  "ContratantesCargFrac": [
    "string"
  ]
},
"InfPagamento": [
  {
    "TipoPagamento": 0,
    "CodigoInstituicaoFinanceira": "string",
    "NumeroAgencia": "string",
    "NumeroConta": "string",
    "ChavePix": "string",
    "CpfCnpjCreditado": "string",
    "CodigoPagamento": "string",
    "IdentificadorPix": "string",
    "IndPagamento": "string",
    "NumeroParcela": "string",
    "DataVencimento": "string",
    "ValorParcela": "string"
  }
],
"InfIndicadoresOperacionais": {
  "IndAltoDesempenho": "string",
  "IndRetornoVazio": "string",
  "ComposicaoVeicular": "string"
}
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoIdentificacaoOperacao	C	S	12	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte
2	CodigoVerificador	N	S	4	Código verificador gerado pela ANTT validando os dados enviados – protocolo de autorização.
3	Protocolo	C	S	16	Retorna o número do protocolo de erro ou de sucesso da operação de declaração.
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

6	AvisoTransportador	C	S	0-300	Mensagem de aviso cadastrada pela ANTT para o contratado. Sempre que existir esta mensagem, sua apresentação ao transportador e impressão no documento correspondente é obrigatória.
---	--------------------	---	---	-------	--

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Booleano; O – Objeto

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "IdOperacaoTransporte": "string",
  "CodigoVerificador": "string",
  "Protocolo": "string",
  "Codigo": "string",
  "Mensagem": "string",
  "AvisoTransportador": "string"
}
```

04 – CancelamentoOperacaoTransporte

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: CancelamentoOperacaoTransporte

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	B34 B35 B36 B37 B38 B113	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	MotivoCancelamento	C	S	500	B34 B37 B39	

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "MotivoCancelamento": "string"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataCancelamento	D	S	19	Data/Hora do Cancelamento da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de sucesso no Cancelamento.
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
  "DataCancelamento": "2026-04-29T12:20:42.521Z",
```

```
"Protocolo": "string",  
"Codigo": "string",  
"Mensagem": "string"  
}
```

05 – RetificacaoOperacaoTransporte

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: RetificacaoOperacaoTransporte

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Observações
1	CodigoIdentificacaoOperacao	1	C	S	16	B34 B37 B38 B39 B40 B113 B121	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	ValorFrete	1	F	N	10,2	B80 B120	Deve ser maior que zero
3	DataFimViagem	1	D	N	10	B13 B21 B30 B57 B64	Obrigatório se TipoOperacao = 3
4	OrigemDestino	1	O	N	-	B62 B64 B109 B110 B111	Obrigatório se TipoOperacao = 3

4.1	Origem	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
4.1.1	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
4.1.2	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
4.1.3	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
4.1.4	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
4.2	Destino	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
4.2.1	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
4.2.2	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
4.2.3	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
4.2.4	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
5	DadosCarga	1	O	N	-	B62 B64	Para carga fracionada o usuário pode ou não retificar a informação.
5.1	CodigoNaturezaCarga	2	N	N	4		
5.2	PesoCarga	2	F	N	10,2		Deve ser maior que zero.

5.3	CodigoTipoCarga	2	N	N	2		Deve existir na tabela de domínio de tipo de carga.
-----	-----------------	---	---	---	---	--	---

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Booleano; O – Objeto

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "ValorFrete": "string",
  "DataFimViagem": "string",
  "OrigemDestino": [
    {
      "Origem": {
        "CodigoMunicipioOrigem": "string",
        "CepOrigem": "string",
        "LatitudeOrigem": "string",
        "LongitudeOrigem": "string"
      },
      "Destino": {
        "CodigoMunicipioDestino": "string",
        "CepDestino": "string",
        "LatitudeDestino": "string",
        "LongitudeDestino": "string"
      }
    }
  ],
  "DadosCarga": {
```

```
"CodigoNaturezaCarga": "string",
"PesoCarga": "string",
"CodigoTipoCarga": "string"
}
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoIdentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataRetificacao	D	S	19	Data/Hora da Retificação da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de erro ou sucesso na retificação
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "DataRetificacao": "2026-04-29T12:20:42.524Z",
  "Codigo": "string",
  "Mensagem": "string",
  "Protocolo": "string"
}
```

06 – EncerramentoOperacaoTransporte

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: EncerramentoOperacaoTransporte

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Nível	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Observações
1	CodigoIdentificacaoOperacao	1	C	S	16	B34 B37 B38 B46 B113 B116	Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	OrigemDestino	1	O	N	-	B57 B58 B64 B109 B110 B111	Estrutura do tipo array. Obrigatório se TipoOperacao = 3
2.1	Origem	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3

2.1.1	CodigoMunicipioOrigem	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
2.1.2	CepOrigem	3	C	N	8	-	Informar somente números.
2.1.3	LatitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeOrigem, quando aplicável.
2.1.4	LongitudeOrigem	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeOrigem, quando aplicável.
2.2	Destino	2	O	N	-	B124 B125 B126 B127	Objeto vinculado ao item de origemDestino. Obrigatório se TipoOperacao = 3
2.2.1	CodigoMunicipioDestino	3	N	N	7	-	Código do município conforme tabela oficial adotada pelo sistema.
2.2.2	CepDestino	3	C	N	8	-	Informar somente números.
2.2.3	LatitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com longitudeDestino, quando aplicável.
2.2.4	LongitudeDestino	3	F	N	10,6	-	Deve ser informada em conjunto com latitudeDestino, quando aplicável.
2.3	DistanciaPercorrida	2	N	N	8	-	Deve ser maior que zero. Medida em km Obrigatório se TipoOperacao = 3
2.4	QtdViagens	2	N	N	3	-	Obrigatório se TipoOperacao = 3
3	PesoCarga	2	F	N	10,2	B18 B57 B62 B65	Deve ser maior que zero. Obrigatório se TipoOperacao = 1

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B – Booleano; O – Objeto

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "OrigemDestino": [
    {
      "Origem": {
        "CodigoMunicipioOrigem": "string",
        "CepOrigem": "string",
        "LatitudeOrigem": "string",
        "LongitudeOrigem": "string"
      },
      "Destino": {
        "CodigoMunicipioDestino": "string",
        "CepDestino": "string",
        "LatitudeDestino": "string",
        "LongitudeDestino": "string"
      },
      "DistanciaPercorrida": 0,
      "QtdViagens": 0
    }
  ],
  "DadosCarga": {
    "PesoTotalCarga": "string"
  }
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoidentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	DataEncerramento	D	S	19	Data/Hora do encerramento da Operação de Transporte.
3	Protocolo	C	S	16	Protocolo de erro ou de sucesso no encerramento
4	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
5	Mensagem	A	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
    "CodigoidentificacaoOperacao": "string",
    "DataEncerramento": "2026-04-28T19:30:38.809Z",
```

```
"Protocolo": "string",
"Codigo": "string",
"Mensagem": "string"
```

```
}
```

07 – ConsultarCIOTGerado

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ConsultarCIOTGerado

Observação: Garantir que todos os campos de entrada atendam às regras **B1** e **B4**.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Regras	Descrição/Observação
1	CodigoIdentificacaoOperacao	C	S	12	B34 B113	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte
2	AnoDeclaracao	N	N	4		Ano de declaração

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “string” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "AnoDeclaracao": 0
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1	CodigoIdentificacaoOperacao	C	S	16	CIOT – Código Identificador da Operação de Transporte (com Código Verificador).
2	Codigo	A	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
3	Mensagem	A	S	200	Código e mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array ; F – Float; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

Observação: A informação “**string**” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "CodigoIdentificacaoOperacao": "string",
  "Codigo": [
```

```
"string"
],
"Mensagem": [
  "string"
]
}
```

Validação de regras de negócios do webservice

Validação de regras de negócios					
Validação da Mensagem					
#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito	Mensagem
B1	<u>Regra geral de obrigatoriedade de campos</u> Verifica se todos os campos obrigatórios estão sendo enviados na requisição.	Obrig	229	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório.
B2	Verifica se o serviço está ativo.	Obrig	203	Rej.	
B3	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se existe transportador contratado cadastrado com o CPF/CNPJ e o RNTRC informados, rejeitando a requisição caso	Obrig	207	Rej.	Rejeição: Não foi encontrado transportador contratado com CPF/CNPJ {0} e RNTRC {1}.

	não seja encontrado.				
B4	<p>Regra geral de validação de campos Verifica se todos os campos informados na requisição estão em conformidade com o tipo de dado, tamanho, formato e estrutura definidos neste documento, rejeitando a requisição caso algum campo esteja em desacordo.</p> <p>Complementos da regra geral:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formato de data/hora: yyyy-MM-ddTHH:mm:ss • Formato de data: yyyy-MM-dd • CPF: até 11 caracteres alfanuméricos, com validação conforme regras da Receita Federal do Brasil.CNPJ: até 14 caracteres alfanuméricos, com validação conforme regras da Receita Federal do Brasil. • Código Identificador da Operação de Transporte: Código Identificador da Operação de Transporte: deve ser gerado conforme padrão definido pela ANTT, utilizando a DDL/Executável disponibilizada para geração do identificador; • Placa: Padrão brasileiro: 3 letras 	Obrig	205	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.

	<p>seguidas de 4 números (AAA9999) ou Padrão Mercosul: 3 letras, 1 número, 1 letra e 2 números (AAA9A99)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valor XXXXXXXX, exclusivamente quando o veículo informado for do tipo implemento sem emplacamento. 				
B5	<p>Verifica se existem placas de veículos duplicadas na lista de veículos informados, rejeitando a requisição caso exista duplicidade.</p> <p>A validação de duplicidade de placas não deverá considerar o valor "XXXXXXX". Caso existam duas ou mais ocorrências desse valor na lista de veículos, a declaração não deverá ser rejeitada por duplicidade. As demais placas deverão continuar sendo validadas normalmente.</p>	Obrig	268	Rej.	Rejeição: Existe duplicidade de placa na lista informada
B6	<p>Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), se a data de início da viagem informada é maior ou igual à data atual, rejeitando a requisição caso seja inferior.</p>	Obrig	208	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não pode ser inferior à data atual.
B9	<p>Verifica se o código da natureza da carga (codigoNaturezaCarga) informado existe na base de dados, rejeitando a requisição caso não exista.</p>	Obrig	211	Rej.	Rejeição: O código da natureza da carga informado não existe.

B11	Verifica, quando a declaração estiver fora da contingência (IndContingencia = false), se a data e hora da declaração está dentro do intervalo de tolerância de 15 minutos antes até 5 minutos após a data/hora atual, considerando o horário oficial de Brasília, rejeitando a requisição caso esteja fora desse intervalo.	Obrig	269	Rej.	Rejeição: A data e hora da declaração está fora do intervalo de tolerância permitido para esta operação.
B12	Verifica se a data de início da viagem (dataInicioViagem) é maior ou igual à data de declaração (dataDeclaracaoTransporte), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	225	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não pode ser inferior à data de declaração.
B13	Verifica se a data prevista para o término da viagem (dataFimViagem) é maior ou igual à data de início da viagem (dataInicioViagem), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	270	Rej.	Rejeição: A data prevista para término da viagem deve ser maior ou igual a data de início da viagem.
B14	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), se o CPF/CNPJ e o RNTRC informados pertencem ao mesmo transportador e se o RNTRC está na situação "Ativo", rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.	Obrig	216	Rej.	Rejeição: CPF/CNPJ e RNTRC informados não correspondem a um transportador com RNTRC ativo.
B15	Verifica, quando a declaração for realizada	Obrig	217	Rej.	Rejeição: A placa {0} não pertence ao transportador de RNTRC {1}, ou o

	fora da contingencia (IndContingencia = false), se as placas dos veículos informados estão vinculadas aos respectivos RNTRCs dos transportadores, quando o RNTRC for informado na operação. Nesses casos, deverá também verificar se o transportador se encontra com situação ativa. A requisição deverá ser rejeitada caso o veículo não esteja vinculado ao RNTRC informado ou caso o transportador não esteja autorizado a realizar a operação de transporte.				mesmo não está ativo.
B16	Verifica se o Código Identificador da Operação de Transporte informado pela administradora está no formato válido (ID da administradora e DV)	Obrig	205	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.
B17	Verifica se o código de identificação da operação já existe para o mesmo ano da declaração atual, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	219	Rej.	Rejeição: Código de identificação da operação já cadastrado.
B18	Verifica se peso da carga é maior que zero.	Obrig	226	Rej.	Rejeição: Peso da carga deve ser maior que 0 e menor 9999999.99
B19	Verifica, quando a declaração estiver em contingência (IndContingencia = true), se a data da declaração é menor ou igual à	Obrig	227	Rej.	Rejeição: A data da declaração deve ser menor ou igual à data atual e não pode ser anterior a 30 dias em relação à data atual.

	data atual e se a diferença entre as datas não excede 30 dias, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.				
B20	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se o veículo do tipo automotor informado possui vínculo com o transportador contratado, rejeitando a requisição caso não possua.	Obrig	228	Rej.	Rejeição: O veículo do tipo automotor informado não possui vínculo com o transportador contratado.
B21	Verifica, quando o tipo de operação for igual a carga lotação (tipoOperacao = 1) ou fracionada (tipoOperacao = 2), se o intervalo entre a data de início e a data de fim da viagem é menor ou igual a 90 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	234	Rej.	Rejeição: O intervalo entre a data de início e a data de fim da viagem não pode ser superior a 90 dias.
B22	Verifica, quando a declaração for realizada fora de contingência (IndContingencia = false), verifica se a data de início da viagem é menor ou igual à data atual acrescida de 30 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	271	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem excede o limite máximo de 30 dias em relação à data atual.
B24	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se existem 2 (dois) ou mais CIOTs na situação em aberto entre o contratante e o	Obrig	244	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs abertos entre o contratante e o contratado informados, com um ou mais veículos já relacionados em operação de transporte do tipo TAC-Agregado.

	contratado, para os mesmos veículos já relacionados em operações de transporte do tipo TAC-Agregado, rejeitando a requisição caso existam.				
B25	Verifica se existe algum CIOT na situação “PENDENTE” entre o contratante e o contratado, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	245	Rej.	Rejeição: Não é possível declarar uma nova operação de transporte de TAC-Agregado, pois existe um CIOT pendente de encerramento.
B27	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se o contratado é do tipo TAC, rejeitando a requisição caso não seja.	Obrig	247	Rej.	Rejeição: O contratado informado deve ser do tipo TAC para operações do tipo TAC-Agregado.
B30	Verifica, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), se o intervalo entre a data de início da viagem (dataInicioViagem) e a data de fim da viagem (dataFimViagem) é menor ou igual a 30 dias, rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	250	Rej.	Rejeição: O intervalo entre a data de início e a data de fim da viagem, para operação de transporte do tipo TAC-Agregado, não pode ser superior a 30 dias.
B31	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se já existem 2 (dois) CIOTs declarados para o mesmo contratante e contratado, com os mesmos	Obrig	264	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs vigentes entre o contratante e o contratado informados, relacionando os mesmos veículos.

	veículos e dentro do período de vigência, rejeitando a requisição caso existam.				
B32	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se já existem 2 (dois) CIOTs declarados para o mesmo contratante e contratado, sendo um na situação “ABERTO” (não vigente) e outro vigente, rejeitando a requisição caso existam.	Obrig	265	Rej.	Rejeição: Já existem 2 CIOTs, um aberto e um vigente, entre o contratante e o contratado informados, relacionando os mesmos veículos.
B33	Verifica, para operações de transporte do tipo TAC-Agregado, se existe CIOT pendente de encerramento pelo contratante há mais de 60 dias para o mesmo contratante, rejeitando a requisição caso exista.	Obrig	266	Rej.	Rejeição: Existem CIOTs pendentes de encerramento pelo contratante há mais de 60 dias: <CIOT + DV>.
B34	Verifica se a operação de transporte (CodigoIdentificacaoOperacao) informada existe, rejeitando a requisição caso não exista.	Obrig	220	Rej.	Rejeição: Não foi encontrada nenhuma Operação de Transporte com os dados informados.
B35	Verifica se a data de solicitação de cancelamento é menor ou igual a 24 horas após a data de início da viagem (dataInicioViagem), rejeitando a requisição caso seja superior.	Obrig	221	Rej.	Rejeição: O prazo para cancelamento da operação de transporte foi excedido.

B36	Verifica se a operação de transporte já foi consultada pela fiscalização, não permitindo o cancelamento caso tenha sido consultada.	Obrig	235	Rej.	Rejeição: Não é possível cancelar uma operação de transporte já consultada pela fiscalização da ANTT.
B37	Verifica se a situação da operação de transporte é diferente de “Cancelada”, rejeitando a requisição caso esteja cancelada.	Obrig	222	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está cancelada.
B38	Verifica se a situação da operação de transporte é diferente de encerrada, rejeitando a requisição caso esteja encerrada.	Obrig	251	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está encerrada
B39	<p>Prazo para Retificação da Operação</p> <p>Verifica se o prazo para retificação da operação de transporte está vigente, considerando o tipo de operação e o status da viagem.</p> <p>Para operações do tipo carga fracionada (tipoOperacao = 2), a retificação é permitida até o encerramento da operação de transporte.</p> <p>Para operações do tipo TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), a retificação é permitida em até 30 dias após a data de fim da viagem.</p> <p>A validação deve ser aplicada somente</p>	Obrig	236	Rej.	Rejeição: O prazo para retificação da operação de transporte foi expirado para o tipo de operação informado.

	quando o status da viagem estiver como “Declarado”. A requisição deve ser rejeitada caso o prazo esteja expirado.				
B40	Verifica se a operação de transporte já foi consultada pela fiscalização da ANTT, não permitindo a retificação caso tenha sido consultada.	Obrig	237	Rej.	Rejeição: Não é possível retificar uma operação de transporte já consultada pela fiscalização da ANTT
B42	Verifica se a administradora (operador financeiro) possui bloqueio para declarar operações de transporte para o contratante especificado.	Obrig	218	Rej.	Rejeição: Esta administradora não tem permissão para declarar operações de transporte para o contratante de CNPJ {0}
B43	Verifica se os dados das viagens estão preenchidos para operações de transporte com TAC-agregado.	Obrig	260	Rej.	Rejeição: Os dados da viagem são obrigatórios no encerramento de operação de transporte de TAC-Agregado.
B44	Verifica se os dados das viagens são nulos para operações de transporte padrão.	Obrig	261	Rej.	Rejeição: Os dados da viagem não devem ser informados no encerramento de operação de transporte Padrão.
B46	Verifica se a data em que está sendo encerrada a operação de transporte é maior ou igual à data de início da operação de transporte (dataInicioOperacao), rejeitando a requisição caso seja inferior.	Obrig	263	Rej.	Rejeição: Não é possível encerrar uma operação de transporte antes da data de início cadastrada.
B49	Verifica se a quantidade de veículos (placas) informados na declaração de	Obrig	276	Rej.	Rejeição: Somente é permitido informar até 5 veículos para uma declaração de operação de transporte

	operação de transporte é menor ou igual a 5, rejeitando a requisição caso seja superior.				
B56	Verifica, quando o tipo de operação for igual a TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), se o campo data de início da viagem (dataInicioViagem) não foi informado, atribuindo à data de início da viagem o valor da data da declaração (dataDeclaracaoTransporte) e rejeitando a requisição caso o campo seja informado.	Obrig	257	Rej.	Rejeição: A data de início da viagem não deve ser informada na declaração de operação de transporte de TAC-Agregado.
B57	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	274	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o campo <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga fracionada.
B58	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja	Obrig	280	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo TAC-Agregado.

	preenchido.				
B60	Regra – Normalização do RNTRC Verifica se o RNTRC informado possui: 8 dígitos → completar com zero à esquerda; 9 dígitos → manter valor informado; rejeitando a requisição caso a quantidade de dígitos seja diferente.	Obrig	205	Rej	Rejeição: O campo <nome do campo> é inválido.
B62	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	281	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> da operação de transporte do tipo TAC-Agregado.
B64	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) não foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso esteja preenchido.	Obrig	261	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o campo <nome do campo> no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga lotação.
B65	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o campo	Obrig	239		Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga

	<nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.				lotação.
B66	Verifica, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1) ou fracionada (tipoOperacao=2) , se o CPF/CNPJ do destinatário (cpfCnpjDestinatario) foi informado, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	230	Rej.	Rejeição: CPF/CNPJ do destinatário obrigatório para o tipo de operação informado.
B67	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o campo <nome do campo> (<campoTecnico>) foi informado no serviço de <declaração/retificação/encerramento>, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	231	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> é obrigatório no serviço de <declaração/retificação/encerramento> para operações do tipo carga fracionada.
B69	Verifica, quando o tipo de operação for igual a carga lotação (tipoOperacao = 1) ou carga fracionada (tipoOperacao = 2), se o código da natureza da carga foi informado, rejeitando a requisição caso não esteja preenchido.	Obrig	241	Rej.	Rejeição: Natureza da carga obrigatória para o tipo de operação informado.

B71	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se quando informado, o RNTRC do contratante pertence ao CPF/CNPJ do contratante informado, rejeitando a requisição caso não pertença.	Obrig	258	Rej.	Rejeição: O RNTRC informado não pertence ao CPF/CNPJ do contratante informado.
B73	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se os veículos informados estão vinculados com exclusividade em uma operação do tipo TAC Agregado a outro contratante, considerando operações de transporte ainda vigentes. A exclusividade dos veículos: ocorre durante os 30 dias a partir da data de início da operação de transporte; e se encerra no que ocorrer primeiro: no dia seguinte à data de término da operação de transporte, ou no momento do encerramento da operação. Caso o veículo possua vínculo de exclusividade ativo com outro contratante, a requisição deve ser rejeitada.	Obrig	285	Rej.	Rejeição: O(s) veículo(s) de placas {0} está(ão) contratado(s) para outro contratante.
B80	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia =	Obrig	291	Rej.	Rejeição: O valor do frete informado é menor do que o valor mínimo de frete estabelecido.

	<p>false), se o valor do frete informado é maior ou igual ao piso mínimo de frete aplicável à operação, quando atendidas todas as seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tipo de operação igual a 1 – Lotação (tipoOperacao = 1); • houver apenas um registro de Origem/Destino informado na operação. Caso o valor do frete informado seja inferior ao piso mínimo calculado, a requisição deverá ser rejeitada. A validação do piso mínimo não deverá ser aplicada quando o contratante ou o contratado possuir exceção judicial ativa cadastrada na ANTT. 				
B82	<p>Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), e quando o tipo de operação for igual a 1 (carga lotação), se a distância declarada é compatível com a Origem/Destino informados, rejeitando a requisição caso seja inferior.</p>	Obrig	292	Rej.	<p>Rejeição: Distância não compatível com a Origem/Destino informados. Revise a distância declarada ou seja mais específico nas informações de origem e destino.</p>
B83	<p>Verifica se ao menos um dos veículos informados é do tipo automotor, rejeitando a requisição caso não exista veículo</p>	Obrig	293	Rej.	<p>Rejeição: É necessário informar ao menos um veículo do tipo automotor.</p>

	automotor entre os veículos informados.				
B84	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), se existe, no máximo, um veículo do tipo automotor entre os veículos informados, rejeitando a requisição caso haja mais de um.	Obrig	294	Rej.	Rejeição: Somente um veículo deve ser do tipo automotor.
B86	Verifica se situação da operação é diferente de cancelada (pode ser encerrada).	Obrig	222	Rej.	Rejeição: Operação de Transporte já está cancelada.
B87	Verifica se o campo <nome do campo> não foi informado em retificação de TAC-Agregado.	Obrig	296	Rej.	Rejeição: O campo <nome do campo> não deve ser informado na retificação de operação de transporte de TAC-Agregado.
B92	Obrigatoriedade de campos por tipo de pagamento Verifica se os campos obrigatórios foram informados conforme o tipo de pagamento selecionado, rejeitando a requisição caso algum campo obrigatório não tenha sido informado.	Obrig	233	Rej.	Rejeição: Os campos obrigatórios para o tipo de pagamento informado não foram preenchidos.
B96	Verifica se a data da declaração (dataDeclaracaoTransporte) é maior ou igual à data atual subtraída de 168 horas, rejeitando a requisição caso seja inferior	Obrig	214	Rej.	Rejeição: A data da declaração não pode ser anterior a 168 horas em relação à data atual.
B99	Restrição de campos por tipo de	Obrig	224	Rej.	Rejeição: Foram informados campos não aplicáveis ao tipo de

	pagamento Verifica se foram informados campos não aplicáveis ao tipo de pagamento selecionado, rejeitando a requisição caso algum campo indevido tenha sido informado.				pagamento selecionado.
B100	Restrição de tipo de pagamento para TAC ou equiparado Verifica se o transportador contratado é do tipo TAC ou equiparado e se o tipo de pagamento informado é igual 5 (Outros), rejeitando a requisição caso a condição seja atendida.	Obrig	204	Rej.	Rejeição: Não é permitido o tipo de pagamento informado para transportador TAC ou equiparado.
B101	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingência (IndContingencia = false), se a quantidade de eixos informada atende aos critérios conforme o tipo de veículo, sendo: veículo do tipo automotor: entre 2 (dois) e 4 (quatro) eixos; veículo do tipo implemento: entre 1 (um) e 4 (quatro) eixos; rejeitando a requisição caso esteja fora dos intervalos estabelecidos.	Obrig	210	Rej.	Rejeição: Quantidade de eixos inválida para o tipo de veículo informado.
B103	Verifica se, quando <campo-condição> =	Obrig	215	Rej.	Rejeição: O campo <campo dependente> é obrigatório quando <campo-

	true, o campo <campo dependente> foi informado, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.				condição> = true.
B104	Verifica se, quando <campo-condição> = false, o campo <campo dependente> não foi informado, rejeitando a requisição caso não atenda a essas condições.	Obrig	229	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o campo <campo dependente> quando <campo-condição> = false.
B105	Obrigatoriedade de campos de parcelamento Verifica se os campos numeroParcela, dataVencimento e valorParcela foram informados quando indPagamento for igual a 1 (parcelado), rejeitando a requisição caso algum deles não tenha sido informado.	Obrig	252	Rej.	Rejeição: Os campos de parcelamento devem ser informados quando o pagamento for parcelado.
B106	Restrição de campos de parcelamento Verifica se os campos numeroParcela, dataVencimento e valorParcela não foram informados quando indPagamento for igual a 0 (à vista), rejeitando a requisição caso algum deles tenha sido informado.	Obrig	215	Rej.	Rejeição: Os campos de parcelamento não devem ser informados quando o pagamento for à vista.
B107	Verifica se cada veículo informado não consta na lista de veículos bloqueados judicialmente no RNTRC, rejeitando a requisição caso conste.	Obrig	307	Rej.	

B109	Obrigatoriedade de localização Verifica se é possível identificar um tipo de localização válido para a origem e para o destino, rejeitando a requisição caso nenhuma das formas de localização (município, CEP ou coordenadas geográficas) tenha sido informada.	Obrig	308	Rej.	Rejeição: Deve ser informada ao menos uma forma válida de localização para origem e destino (município, CEP ou coordenadas)
B110	Validação de coordenadas geográficas Verifica se, ao informar coordenadas geográficas, os campos latitude e longitude foram informados em conjunto, rejeitando a requisição caso apenas um dos campos tenha sido informado.	Obrig	309	Rej.	Rejeição: Latitude e longitude devem ser informadas em conjunto.
B111	Consistência entre origem e destino Verifica se o tipo de localização identificado para a origem é o mesmo do tipo de localização identificado para o destino, rejeitando a requisição caso sejam diferentes.	Obrig	310	Rej.	Rejeição: O tipo de localização informado para origem deve ser o mesmo informado para destino.
B112	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o CPF/CNPJ do transportador informado (cpfCnpjTransportador) é igual ao CPF/CNPJ vinculado ao certificado digital, rejeitando a requisição caso sejam	Obrig	311	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde ao transportador (CpfCnpjTransportador) informado e, por isso, não possui permissão para realizar a operação.

	diferentes.				
B113	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o código da operação de transporte informado pertence ao CPF/CNPJ vinculado ao certificado digital, rejeitando a requisição caso não pertença.	Obrig	312	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde ao transportador responsável pelo CIOT informado e, por isso, não possui permissão para realizar a operação.
B114	Verifica se o CPF/CNPJ do contratante informado possui registro de penalidade ativa ou condição de bloqueio vigente no sistema, decorrente de descumprimento do piso mínimo de frete ou reincidência, não permitindo a realização da operação de transporte caso identificado.	Obrig	313	Rej.	Rejeição: O contratante informado encontra-se bloqueado em função de penalidade vigente, não sendo permitido registrar nova operação de transporte.
B115	Verifica se o CIOT está sendo emitido em nome próprio, comparando o CPF/CNPJ informado no campo cpfCnpjContratado com o CNPJ da empresa identificada na autenticação da API. Caso os dados sejam correspondentes e o transportador contratado esteja enquadrado como CTC ou ETC equiparada a TAC, a requisição deverá ser rejeitada, não sendo permitida a emissão de CIOT em nome próprio para esses tipos de transportadores.	Obrig	314	Rej.	Rejeição: A empresa transportadora só pode emitir CIOT diretamente em nome próprio quando for o transportador contratado.

B116	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (TipoOperacao = 3), a data em que está sendo encerrada a operação de transporte é maior ou igual à data de início da viagem (DataInicioViagem) acrescida de 10 dias, rejeitando a requisição caso o encerramento ocorra antes desse prazo	Obrig	315	Rej.	Rejeição: A operação de transporte do tipo TAC-Agregado não pode ser encerrada antes de 10 dias da data de início da viagem.
B117	Verifica, quando a declaração for realizada fora da contingencia (IndContingencia = false), se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1) ou carga fracionada (tipoOperacao = 2), e o veículo automotor informado for do tipo cavalo-trator, foi informada ao menos uma unidade de implemento vinculada à operação, rejeitando a requisição caso não informado.	Obrig	316	Rej.	Rejeição: É obrigatório informar ao menos um implemento quando o veículo automotor for do tipo cavalo-trator.
B118	Verifica se, quando o certificado digital utilizado não pertence a uma IP, o tipo de pagamento informado (tipoPagamento) não é do tipo cartão pré-pago emitido por IP ou IF, rejeitando a requisição caso seja informado.	Obrig	317	Rej.	Rejeição: Não é permitido informar o tipo de pagamento por cartão pré-pago quando o certificado digital não pertence a uma IP.
B119	Verifica se, quando o tipo de operação for carga fracionada (tipoOperacao = 2), o(s) contratante(s) da carga fracionada	Obrig	318	Rej.	Rejeição: O(s) contratante(s) da carga fracionada não pode(m) ser igual(is) ao contratante da operação de transporte.

	(ContratantesCargFrac) é(são) diferente(s) do contratante da operação de transporte (cpfCnpjContratante), rejeitando a requisição caso exista igualdade.				
B120	Verifica se o valor do frete (ValorFrete) é maior que 0.	Obrig	319	Rej.	Rejeição: O valor do frete deve ser informado
B121	Verifica se, quando o tipo de operação for carga lotação (tipoOperacao = 1), o serviço de retificação não foi acionado, rejeitando a requisição caso seja utilizado.	Obrig	320	Rej.	Rejeição: Não é permitido realizar retificação para operações do tipo carga lotação.
B122	Verifica se, quando o usuário autenticado for do tipo Transportador, o CPF/CNPJ informado na consulta é igual ao CPF/CNPJ do transportador autenticado (cpfCnpjTransportador), rejeitando a requisição caso sejam diferentes.	Obrig	321	Rej.	Rejeição: Não é possível consultar operações de transporte vinculadas a CPF/CNPJ diferente do transportador autenticado.
B123	Verifica se, quando o tipo de operação for TAC-Agregado (tipoOperacao = 3), a data fim da viagem (dataFimViagem) é maior ou igual à data de início da viagem (dataInicioViagem) acrescida de 10 dias, rejeitando a requisição caso a data informada seja inferior a esse prazo.	Obrig		Rej.	Rejeição: A operação de transporte do tipo TAC-Agregado deve possuir data fim da viagem igual ou superior a 10 dias da data de início da viagem.
B124	Verifica se os códigos IBGE informados para origem e destino são diferentes. Caso	Obrig	322	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o mesmo código IBGE para origem e destino. Para operações com origem e destino no mesmo município,

	os códigos sejam iguais, rejeita a requisição.				informe CEP ou latitude/longitude para maior precisão geográfica.
B125	Verifica se os CEPs informados para origem e destino são diferentes. Caso os CEPs sejam iguais, rejeita a requisição.	Obrig	323	Rej	Rejeição: Não é permitido informar o mesmo CEP para origem e destino. Para operações com origem e destino no mesmo CEP, informe latitude/longitude para maior precisão geográfica.
B126	Verifica se as coordenadas geográficas informadas para origem e destino são diferentes. Caso a latitude e a longitude de origem sejam iguais à latitude e à longitude de destino, rejeita a requisição	Obrig	324	Rej	Rejeição: Não é permitido informar as mesmas coordenadas geográficas para origem e destino.
B127	Verifica se os CEPs informados para Origem e Destino estão cadastrados na base de localização utilizada pelo sistema. Caso algum CEP não seja localizado, a requisição deverá ser rejeitada, exigindo o envio das coordenadas geográficas do respectivo par de Origem/Destino	Obrig	325	Rej	Rejeição: O CEP <CEP> ainda não está cadastrado em nossos sistemas. Reenvie a requisição informando as coordenadas geográficas para o par de Origem/Destino correspondente."

Validação do Certificado

Validação do Certificado de Transmissão

Validação do Certificado Digital do Transmissor

#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito	Mensagem
C1	Verifica que o certificado digital não pertence a uma IP e que o certificado digital não pertence ao CPF/CNPJ de um transportador registrado no RNTRC.	Obrig.	-	Rej.	Rejeição: O CPF/CNPJ do certificado digital não corresponde a nenhum transportador cadastrado no RNTRC.

Final do Processamento da Solicitação
<p>O processamento das solicitações poderá resultar em:</p> <p>Rejeição – Solicitação não atendida, com retorno do código do status do motivo da rejeição;</p> <p>Manutenção realizada com sucesso com retorno do seguinte status:</p> <p>110 Dados inseridos com sucesso!</p> <p>111 Consulta realizada com sucesso!</p>

WebServices – Informações Adicionais

Regras de Validação
As regras de validação aplicadas nos WebService estão agrupadas da seguinte forma:

Grupo		Aplicação
B	Validação dos métodos do serviço	Específico
C	Validação do Certificado	Específico

Informações Adicionais - Protocolos de Retorno	
Os protocolos de retorno são os identificadores retornados após a execução de determinados serviços, garantindo assim que os dados foram recebidos e processados pela ANTT.	

Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência	
<p>Ambiente de Homologação</p> <p>A Agência Nacional de Transportes Terrestres disponibilizará para as IP e Empresas Transportadoras de Carga um ambiente de homologação do WebService de Cadastramento de operação de transporte. Este ambiente de homologação é específico para a realização de testes de integração das aplicações tanto durante a fase de implementação e adequação do cadastramento da operação de transporte, da geração do Código Identificador da Operação de Transporte (CIOT), quanto para os testes provenientes de alterações de escopo ou funcionalidades que aconteçam após a implementação do sistema.</p> <p>Todas as funcionalidades presentes no ambiente de produção estarão disponíveis no ambiente de homologação, porém os dados retornados pela chamada de qualquer um desses métodos não representarão dados reais, bem como os protocolos de autorização retornados pela ANTT não terão nenhuma validade e não poderão ser usados para a geração de contratos de transporte. Todos os requisitos de restrição de acesso e segurança de comunicação também serão exigidos para o acesso ao ambiente de homologação.</p> <p>A declaração de operações de transporte, bem como a utilização de qualquer um dos demais métodos do WebService no ambiente de produção fica condicionada à prévia aprovação das equipes de TI e de negócios da própria IP ou ETC, que deverá avaliar a adequação, comportamento e performance de seu sistema de declaração de operação de transporte no ambiente de homologação.</p>	

Endereços dos WebServices de Integração ANTT	
<p>Homologação:</p> <ul style="list-style-type: none">• https://appservices-hml.antt.gov.br/pefServices/api/{nomeDoServico} <p>Produção:</p> <ul style="list-style-type: none">• https://appservices.antt.gov.br/pefServices/api/{nomeDoServico}	