



ANTT fortalece compromisso climático e apresenta soluções para uma logística sustentável na COP30

A participação da ANTT na [COP30](#), realizada em Belém (PA), destacou avanços e iniciativas voltadas à integração entre infraestrutura de transportes, clima e desenvolvimento sustentável. A agenda técnica incluiu debates sobre multimodalidade na Amazônia, proteção da biodiversidade, concessões sustentáveis, finanças verdes e transformação tecnológica do setor. Sobre a multimodalidade, foram apresentados estudos que apontam potencial de redução de até 40% nos custos logísticos e até 70% nas emissões de CO₂ em rotas estratégicas da região amazônica, considerando a integração entre rodovias, ferrovias e hidrovias. Também foram discutidas aplicações do sandbox regulatório para testar soluções de baixo carbono.

A proteção ambiental esteve entre os destaques, com apresentação dos avanços do Parâmetro de Desenvolvimento de Sustentabilidade 6 (PDS6), que reúne práticas ambientais incorporadas às concessões de rodovias e ferrovias. No debate sobre finanças sustentáveis, foram discutidos critérios para ampliação do uso de títulos verdes no setor ferroviário, considerando o potencial brasileiro diante do crescimento global desse mercado. A participação da Agência na COP30 integra o Mapa Estratégico 2024–2030, que orienta a atuação institucional em temas como sustentabilidade, inovação e governança regulatória.



NESTA EDIÇÃO:
DESTAQUES
SETEMBRO A DEZEMBRO
2025
E EDIÇÃO
COMEMORATIVA COP 30





Projeto que leva educação para o trânsito a mais de 700 estudantes em Mato Grosso é apoiado pela ANTT

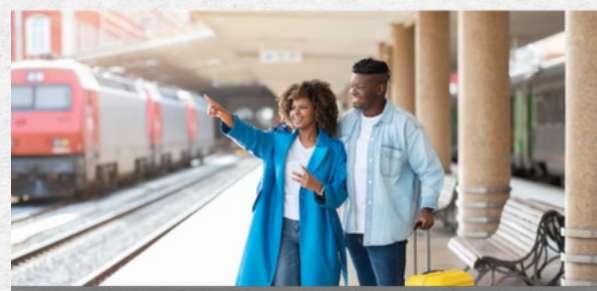


A ANTT, em parceria com a concessionária Nova Rota do Oeste e a Secretaria de Educação de Mato Grosso (Seduc-MT), apoia o [projeto Condutores do Amanhã](#), lançado em 3 de setembro em Várzea Grande (MT). A iniciativa vai preparar mais de 700 alunos da rede estadual para a conquista da primeira CNH, unindo educação, tecnologia e práticas de conscientização no trânsito. O projeto integra o Programa Vias Seguras (PVS-ANTT) e contribui para a Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021 - 2030), da ONU.

A ação integra a educação para o trânsito e os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, promovendo uma mobilidade mais segura, consciente e humana.

Seleção para MBA em Ferrovias com vagas afirmativas para mulheres e pessoas negras, com módulo internacional em Londres

A ANTT lançou o [processo seletivo para o MBA](#) em Parceria Público-Privada (PPP) e Concessões com Ênfase em Ferrovias. O curso, custeado pelo Recurso de Desenvolvimento Tecnológico (RDT), oferece formação de excelência aos servidores, incluindo módulo internacional em Londres, sem custos para os participantes. O edital prevê vagas afirmativas para mulheres e para pessoas negras, em alinhamento ao Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I) da Agência e ao Mapa Estratégico 2024-2030. A iniciativa demonstra o compromisso da ANTT com a valorização profissional, a diversidade e o fortalecimento de um ambiente de trabalho mais inclusivo.



ANTT lança segunda edição da Revista do RDT e mostra o futuro das rodovias brasileiras



A ANTT lançou a segunda edição da Revista do Recurso de Desenvolvimento Tecnológico (RDT), em formato digital interativo. A publicação destaca o papel do RDT como instrumento de fomento à inovação no setor rodoviário, alinhado ao Mapa Estratégico da ANTT (2024-2030) e ao Programa PROREV+. A nova edição reúne análises, estudos e experiências que demonstram como pesquisas e tecnologias vêm contribuindo para mais segurança, eficiência e sustentabilidade na malha rodoviária federal. Entre os projetos apresentados, estão iniciativas que aplicam inteligência artificial ao monitoramento de indicadores de gestão e sistemas de sensores termográficos para inspeção de freios de veículos pesados, ampliando a prevenção de acidentes e a confiabilidade das operações. A revista também aborda ações voltadas à formação profissional e à disseminação do conhecimento, reforçando a integração entre academia, concessionárias e gestão pública para promover soluções inovadoras no transporte terrestre.

[Acesse aqui a Revista do RDT de forma gratuita](#)

Logística verde: ANTT defende infraestrutura sustentável como motor de produtividade e desenvolvimento do Brasil



A ANTT participou do seminário [“Logística verde para impulsionar um país mais competitivo e descarbonizado”](#), em Brasília, que reuniu representantes dos setores público e privado para debater soluções sustentáveis para a infraestrutura de transportes. Na ocasião, a ANTT destacou a logística verde como instrumento de competitividade e desenvolvimento, reforçando a importância de uma matriz de transportes mais equilibrada e de investimentos em infraestrutura resiliente e práticas

[Para saber mais sobre logística sustentável na Agência, conheça o Plano de Logística Sustentável \(PLS\) da ANTT](#)

Plano Diretor
**Logística
Sustentável**

ANTT destaca papel do transporte na transição energética durante Fórum Nacional Energético

No [1º Fórum Nacional Energético](#), em Brasília, que discutiu o papel do transporte na transição energética e no desenvolvimento sustentável do país, a ANTT destacou que tem estruturado sua agenda regulatória e de investimentos para alinhar produtividade, resiliência e sustentabilidade, lembrando que o transporte responde por cerca de 27% das emissões nacionais de gases de efeito estufa.



Ademais, foram enfatizadas iniciativas como os planos de resiliência climática, o free flow e as exigências ambientais nos contratos de concessão, além da expansão ferroviária como pilar da descarbonização — uma vez que o modal emite até 70% menos CO₂ que o rodoviário. Ressaltou-se também que a sustentabilidade já é pré-requisito para o financiamento de projetos e que a infraestrutura verde deve ser entendida como indutora do desenvolvimento e do bem-estar social.

 [Assista aos vídeos do evento](#)

ANTT destaca cooperação e inovação para descarbonização do transporte



A ANTT participou do painel sobre sustentabilidade no evento [Motiva 2035](#), realizado no Cubo Itaú, em São Paulo. Representando a Agência, o diretor Felipe Queiroz destacou os avanços e desafios do setor de transportes na agenda de descarbonização e sustentabilidade, além de apresentar iniciativas conduzidas pela ANTT. O painel teve como foco o case da Coalizão dos Transportes e reuniu representantes de diferentes setores para discutir caminhos

de cooperação rumo à redução das emissões de carbono e à preservação da biodiversidade. Mudar a matriz de transportes, reduzindo a participação rodoviária e ampliando modos como hidrovias e ferrovias, exige financiamento, licenciamento ambiental, articulação com a sociedade civil. Essa lógica de cooperação é o que nos permite construir arranjos mais consistentes”, afirmou o diretor, destacou ainda que a conciliação entre preservação ambiental e desenvolvimento é essencial para o futuro da infraestrutura nacional. “O Brasil precisa investir em infraestrutura e a melhor forma de fazer isso é conjugando preservação, sustentabilidade e desenvolvimento.

ANTT e ANTAQ firmam cooperação para projeto-piloto de corredor logístico sustentável



A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) firmaram [acordo de cooperação](#) para o desenvolvimento de um Projeto Piloto de Corredor Logístico Sustentável de Transporte Multimodal. A iniciativa integra o Programa ANTT Coopera e conta com a participação da EPR e do Porto de Paranaguá.

O projeto tem como objetivo testar soluções inovadoras para a integração entre rodovias, ferrovias e portos, com foco na eficiência logística, na redução de emissões de poluentes, na segurança viária e no desenvolvimento territorial sustentável. Entre as frentes previstas estão a implantação de infraestrutura de eletromobilidade, ações integradas de segurança, gestão ambiental qualificada e incentivo à inovação tecnológica. Desenvolvido em ambiente de sandbox regulatório, o projeto busca estruturar o primeiro corredor logístico sustentável intermodal do país, com potencial de servir como referência para futuras expansões em outros corredores e concessões reguladas pela ANTT.

RNTRC Digital moderniza o registro de transportadores e simplifica o processo

A ANTT [disponibiliza o RNTRC Digital](#), ferramenta que permite ao transportador atualizar dados, consultar informações e regularizar o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas de forma totalmente online. O serviço, acessado gratuitamente por computador ou celular, oferece mais agilidade e reduz a necessidade de deslocamentos. Além do ambiente digital, os serviços do RNTRC continuam disponíveis nos pontos de atendimento credenciados em todo o país, onde é possível realizar o cadastro, atualizar dados da frota e regularizar a situação cadastral.



ANTT fortalece diálogo e integração com servidores nas regionais



A Diretoria Geral da ANTT iniciou uma série de [visitas às regionais da Agência](#) em todo o país, com o objetivo de aproximar a gestão dos servidores e colaboradores e fortalecer o relacionamento institucional. Com encontros voltados à escuta ativa e ao reconhecimento do papel de cada profissional no cumprimento da missão pública da Agência, a iniciativa faz parte de uma agenda de gestão participativa e humanizada, que busca integrar as equipes, promover o diálogo e valorizar o trabalho desenvolvido nas diferentes unidades.

As ações também integraram as comemorações do Mês do Servidor Público, celebrado em outubro, com atividades voltadas à valorização e ao bem-estar dos servidores. Entre os destaques, houve feira de adoção de animais, visita de filhos de servidores à sede da Agência, plantio de mudas e o II Festival de Bem-Estar, que incluiu práticas de yoga, reiki e palestras sobre temas como convivência intergeracional.

O mês foi encerrado com um talk show com servidores das unidades regionais e o lançamento do e-book "Parabéns por Servir", que reúne depoimentos sobre trajetórias no serviço público, ressaltando o orgulho de servir e o compromisso com o bem coletivo.

[Acesse aqui o material do Mês do Servidor na ANTT](#)

ANTT realiza visita técnica ao Porto Digital, maior ecossistema de inovação da América Latina

A ANTT realizou uma visita técnica ao [Porto Digital](#), em Recife (PE), com o objetivo de conhecer soluções tecnológicas e modelos de inovação aplicáveis ao setor de transportes terrestres. A equipe foi recebida pela gestora de Inovação, que apresentou a estrutura do parque tecnológico e iniciativas em áreas como análise de dados, inteligência artificial, logística inteligente e infraestrutura. Foram discutidos temas como uso estratégico de dados, regulação baseada em evidências, eficiência no acompanhamento de concessões e aprimoramento da fiscalização. Avanços da ANTT: A Agência já atua em transformação digital, dados abertos, fiscalização inteligente e melhoria da experiência do usuário, áreas em que as soluções do Porto Digital podem ser aplicadas. Perspectivas futuras: A aproximação abre espaço para cooperações técnicas, projetos conjuntos de inovação regulatória, experimentação de novas tecnologias, desafios públicos, eventos e capacitações. Participaram da visita técnica pela ANTT o diretor Felipe Queiroz (DFQ/ANTT), a superintendente de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação, Cynthia Ruas (SUSPI/ANTT), o superintendente de Tecnologia da Informação, Kleber Campos (SUTEC/ANTT) e a coordenadora-geral de Relações Institucionais e Estudos Avançados, Mylena Costa (CGINS/ANTT).



ANTT conquista Selo Ouro do MDIC em três normas estratégicas e reforça compromisso com uma regulação moderna, transparente e voltada ao cidadão

A ANTT conquistou o [Selo Ouro do MDIC](#) em três normas estratégicas, destacando-se pelo compromisso com uma regulação moderna, transparente e voltada ao cidadão. As resoluções premiadas incluem a regulamentação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, a gestão econômico-financeira dos contratos de concessão de exploração de infraestrutura rodoviária e regras para a contratação e execução de operações acessórias ao serviço de transporte ferroviário de cargas.

Essas normas visam fortalecer a segurança jurídica, simplificar procedimentos e garantir a continuidade dos serviços ao usuário, refletindo a solidez técnica e o amadurecimento institucional da ANTT.



Brasil volta aos trilhos: ANTT destrava Ferrogrão e EF-118 e retoma o ciclo das grandes concessões ferroviárias

Após mais de três anos sem novas concessões ferroviárias, o Brasil retoma sua estratégia de expansão da malha ferroviária. A ANTT aprovou, em dezembro de 2025, duas decisões importantes:

Ferrogrão (EF-170): projeto de 933 km entre Sinop (MT) e Miritituba (PA); visa melhorar o escoamento da produção agrícola pelo Arco Norte, integrando ferrovia e hidrovia.; benefícios: redução de custos logísticos, menor impacto ambiental, diminuição de acidentes e congestionamentos na BR-163, geração de empregos e aumento da competitividade internacional; estudos atualizados foram enviados ao TCU, incorporando exigências ambientais, sociais e econômicas.

EF-118 (Anel Ferroviário do Sudeste): conecta o Porto do Açu (RJ) ao Espírito Santo, com investimentos estimados em R\$ 4,6 bilhões; fortalece a logística regional, integra portos e polos industriais e diversifica os modais de transporte.; e conclusão da participação social permite avanço no processo de concessão. Marca o início de uma nova fase do Plano Nacional de Ferrovias, que reúne oito projetos estratégicos.

Novo espaço no Portal da ANTT destaca ações de sustentabilidade



A criação da Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), em março de 2025, marcou um avanço na integração e fortalecimento das iniciativas e projetos sustentáveis da ANTT, como o Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (PDE&I), o Plano de Logística Sustentável (PLS) e o Programa de Sustentabilidade na Infraestrutura (PSI), voltado a rodovias e ferrovias sob sua competência. Para comunicar as ações relativas à sustentabilidade, foi lançado um o [novo portal de sustentabilidade](#), que

reúne informações, notícias e transparência sobre os projetos de sustentabilidade e inovação, além de destacar a participação da Agência em agendas globais. O portal também traz um calendário da diversidade, fortalecendo o papel da ANTT com ações voltadas a pessoas com deficiência, etarismo, orientação sexual, gênero, raça, etnia, crença e religião, em consonância com o PDE&I.

ANTT conquista primeiro lugar nacional no Prêmio Ser Humano 2025, com o projeto Jornada da Mudança

A ANTT conquistou o primeiro lugar nacional no [Prêmio Ser Humano 2025](#), promovido pela Associação Brasileira de Recursos Humanos (ABRH Brasil). O reconhecimento foi concedido ao projeto Jornada da Mudança, na categoria Excelência Organizacional. A vitória representa um avanço institucional, após a ANTT ter sido vencedora da etapa regional promovida pela ABRH-DF em 2024, o que garantiu sua classificação para a fase nacional em 2025. O Jornada da Mudança consiste em um conjunto de ações estruturadas voltadas ao fortalecimento da gestão de pessoas na ANTT, alinhado às diretrizes do Índice de Governança, Sustentabilidade e Inovação do TCU (iESGo/TCU). A iniciativa contribui para o desenvolvimento institucional, a melhoria de processos e a promoção de uma cultura organizacional orientada à inovação, colaboração e sustentabilidade.



Prêmio Destaques 2025 reconhece iniciativas que fortalecem o transporte terrestre



Em dezembro, a ANTT realizou a cerimônia do [Prêmio ANTT Destaques 2025](#), que chegou à sua terceira edição. O evento reuniu autoridades, representantes do setor regulado, entidades parceiras e servidores para reconhecer projetos e iniciativas que se destacaram ao longo do ano pelo impacto positivo na segurança viária, na inovação, na qualidade dos serviços e no desenvolvimento do país. A edição de 2025 registrou 235 inscrições, número recorde da premiação, refletindo a

ampla mobilização do setor e o elevado nível técnico dos projetos avaliados. As categorias e critérios foram ampliados e modernizados, reforçando o compromisso da Agência com a transparência, a eficiência regulatória e a evolução contínua da infraestrutura nacional. Durante a cerimônia, foram destacados projetos que contribuem para a redução de acidentes, a melhoria do fluxo logístico, a adoção de soluções tecnológicas, a sustentabilidade e o foco no usuário. O Prêmio evidenciou o trabalho coletivo de servidores, concessionárias e parceiros na construção de um sistema de transporte mais seguro, eficiente, inovador e alinhado às necessidades do Brasil.

Solidariedade e esperança na Campanha Papai Noel dos Correios



Em 2025, a ANTT participou, pelo terceiro ano consecutivo, da [Campanha Papai Noel dos Correios](#), por meio da Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI). A mobilização contou com a adesão de servidores, colaboradores e estagiários, que adotaram 30 cartinhas de crianças em situação de vulnerabilidade social.

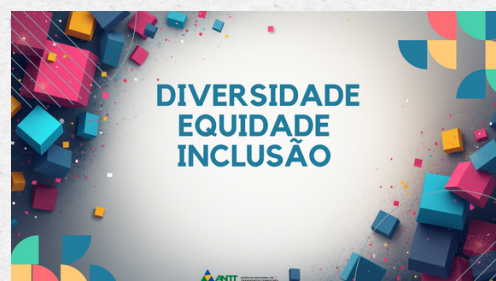
A iniciativa evidencia o engajamento da Agência em práticas de responsabilidade social, fortalecendo uma cultura organizacional pautada na empatia, no cuidado com as pessoas e no papel social do serviço público.

[Saiba mais sobre essa iniciativa](#)

ANTT promove curso de Letramento em Diversidade, Equidade e Inclusão

A ANTT finalizou, em novembro, a capacitação de cerca de 25 servidores no curso [Letramento sobre Diversidade, Equidade e Inclusão](#), uma das ações previstas no Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (PDE&I), que completou um ano de publicação na mesma data.

A formação foi conduzida pela especialista Magali Dantas, servidora do Conselho Nacional de Justiça (CNJ), e abordou os seis eixos temáticos do Plano: raça e etnia, gênero, crença e religião, idade, pessoa com deficiência e orientação sexual. A atividade foi organizada pela Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), por meio da Coordenação de Gestão de Sustentabilidade (COGES), em parceria com a Coordenação de Desenvolvimento de Pessoas (CDPES). A capacitação, realizada no Mês da Consciência Negra, destacou desafios relacionados às políticas afirmativas, às relações interpessoais e à gestão de pessoas. Os participantes relataram avanços na compreensão sobre diversidade e inclusão, bem como a intenção de aplicar os aprendizados na rotina de trabalho e fortalecer uma cultura institucional mais acolhedora.



Roda de conversa com lideranças negras da ANTT encerra as comemorações do mês da Consciência Negra

A roda de conversa ["Lideranças Negras na ANTT – Construindo Novos Percursos"](#) foi realizada em 25 de novembro. A iniciativa integra o eixo de capacitação do Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (PDE&I) e foi conduzida pela Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), por meio da Coordenação de Gestão de Sustentabilidade (COGES).

O evento reuniu servidores para discutir experiências, desafios e oportunidades relacionadas à equidade racial e à ampliação da participação de pessoas negras em espaços de liderança. Os participantes destacaram a importância do diálogo institucional, do fortalecimento de políticas afirmativas e da continuidade das ações previstas no PDE&I para o avanço de uma cultura organizacional mais inclusiva. A roda de conversa marcou também o encerramento das ações do Mês da Consciência Negra na Agência.



[Acesse o Plano DEI da ANTT](#)

Brasil avança na ALADI em ações para fortalecer a integração do transporte regional



A ANTT participou, entre 30 de setembro e 2 de outubro, da [reunião técnica da Associação Latino-Americana de Integração \(ALADI\)](#), em Montevidéu (Uruguai), fortalecendo a integração regional e a modernização do transporte internacional terrestre. O encontro reuniu representantes de sete países signatários do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT) para discutir sustentabilidade, digitalização de documentos, inspeção técnica, seguros e soluções de controvérsias. A participação da ANTT contribuiu para simplificar processos, reduzir burocracias e fortalecer a segurança viária entre os países membros.

ANTT lança sandbox do Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura das rodovias e ferrovias federais



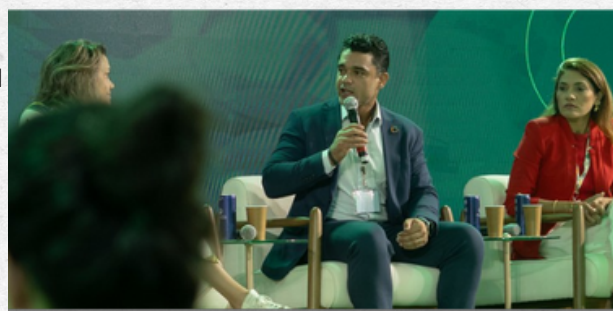
Em novembro, a ANTT aprovou a criação de um [Sandbox Regulatório](#) para adesão voluntária ao Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias Federais (PSI). A iniciativa permitirá que concessionárias testem soluções sustentáveis em ambiente regulatório controlado, com segurança jurídica e estímulo à inovação. A proposta, elaborada pela

Superintendência de Sustentabilidade, Inovação e Pessoas (SUSPI), reforça o pilar da inovação regulatória e a promoção de práticas alinhadas aos critérios ambientais, sociais e de governança (ESG).

COP30: ANTT destaca papel da regulação no avanço do transporte sustentável no Brasil

A ANTT marcou presença na [30ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas \(COP 30\)](#), em Belém (PA). A maior conferência ambiental do planeta reúne líderes, especialistas e instituições de todos os continentes para discutir soluções que reduzam as emissões de carbono e tornem o desenvolvimento global mais sustentável. A ANTT chega ao evento com o compromisso de apresentar resultados concretos e avanços reais no setor de transportes terrestres.

A Agência participa tanto da organização e fiscalização logística da COP 30, garantindo segurança e fluidez no transporte oficial, quanto de painéis estratégicos sobre sustentabilidade, concessões e infraestrutura verde. O diretor Felipe Queiroz representa a instituição em diversos momentos da programação, com destaque para o painel "Concessões Sustentáveis de Transporte: Caminhos para a Integração Climática na Regulação", que discute a incorporação de critérios socioambientais e climáticos nos contratos federais de concessão, além da participação da abertura da Estação do Desenvolvimento, do painel sobre Oportunidades da Agenda de Biodiversidade para o Setor de Infraestrutura, do debate sobre os Parâmetros de Desempenho de Sustentabilidade (PDS) do Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura (PSI/ANTT) e do encontro promovido pelo Ministério de Portos e Aeroportos, que aborda Intermodalidade na Amazônia. O objetivo é debater pautas sobre como transformar o sistema de transporte brasileiro em um modelo mais limpo, eficiente e resiliente às mudanças climáticas. A fiscalização inteligente e integrada também ganhou força, permitindo um controle mais ágil e eficiente das operações de transporte e reduzindo desperdícios e impactos ambientais.



[Acesse o site da COP 30 e fique por dentro de tudo o que ocorreu no evento](#)

Programa de Sustentabilidade na Infraestrutura redefine metas socioambientais em concessões



A ANTT, representada pela Superintendente de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação, Cinthy Ruas, apresentou, durante a COP30 em Belém (PA), o [Programa de Sustentabilidade na Infraestrutura \(PSI\)](#), criado pela Resolução nº 6.057/2024, com o objetivo de transformar concessões rodoviárias e ferroviárias em instrumentos de inovação e responsabilidade socioambiental. O programa, ainda em fase inicial, permite que concessionárias testem normas e acessem incentivos proporcionais ao nível de compromisso assumido, estruturados em três níveis, que

oferecem benefícios como debêntures verdes, aumento de arrecadação de pedágio e reequilíbrio contratual. O PSI prevê a criação de um ranking de desempenho em sustentabilidade, estimulando competição positiva entre concessionárias. Entre seus nove parâmetros estão governança ambiental, dignidade do trabalhador, eficiência no uso de recursos, saúde e segurança da comunidade, conservação da biodiversidade, proteção de comunidades tradicionais, preservação cultural e adaptação climática. A ANTT também busca expandir o programa para o transporte de passageiros e cargas, com iniciativas como descarbonização do transporte coletivo, ESG Cargas e o Corredor Logístico Sustentável, que integra rodovias, ferrovias e portos para reduzir emissões. O programa foi desenvolvido com apoio de parceiros nacionais e internacionais, reforçando a cooperação entre setor público e privado para promover a sustentabilidade no transporte terrestre.



[Conheça mais sobre o Programa de Sustentabilidade na Infraestrutura da ANTT](#)



Fique por dentro

[Acesse o site da COP 30 e fique por dentro de tudo o que ocorreu no evento](#)

ANTT na COP 30: força-tarefa garante transporte seguro, regular e sustentável em Belém



Durante toda a COP 30, a ANTT reforçou que segurança e regularidade são direitos do usuário e dever de quem presta o serviço. Com atuação técnica, presença em campo e diálogo permanente com a sociedade, a ANTT reafirma seu papel de garantir um transporte seguro, regular e sustentável — dentro e fora da COP 30.



Mês do Servidor

Diretoria-geral da ANTT reforça diálogo e aproximação com servidores e colaboradores em visitas às regionais



O diretor-geral Guilherme Theo Sampaio, fez uma série de visitas às regionais da Agência em todo o país com o objetivo de estreitar o relacionamento institucional e valorizar os servidores. As visitas humanizadas e participativas fazem parte de uma agenda de gestão baseada no diálogo e na escuta ativa. A ação também marca as comemorações do Dia do Servidor Público.



O Mês do Servidor também contou com uma série de iniciativas para valorizar e agregar os servidores. A sustentabilidade social é sempre uma prioridade para a instituição. Assim, a ANTT organizou três grandes eventos no mês. O primeiro, em homenagem ao Dia dos Animais (04/10), a Agência promoveu uma feira de adoção e doação para instituição de caridade que resgata animais de rua.



No dia 16/10, foi programado um evento coletivo e em homenagem ao Dia das Crianças (12/10). Elas vieram conhecer o trabalho do papai ou da mamãe e fizeram um tour pela ANTT, conhecendo a sala do diretor-geral, o Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO), as viaturas da instituição e, principalmente, ajudaram a plantar mudas de árvore no jardim da sede, aproveitando para deixar o planeta mais sustentável e arborizado. A ação agregou servidores e colaboradores e integrou os colegas de trabalho, além de exercer um papel social com a plantação ambiental. No final, ainda teve um cinema com

pipoca, com um filme indicação livre para a criançada. E para finalizar, no dia 21/10 para ser a comemoração oficial, a Agência reuniu servidores e colaboradores do país inteiro para um dia inteiro de atividades. Pela manhã, aconteceu o II Festival de Bem-Estar, com atividades como yoga, roda de cacau, quiropraxia e reiki, além de ações promovidas pela apoiadores Assefaz, Geap, Funprep e Sinagências. E à tarde, houve uma palestra sobre o tema "Intergeracional", com a professora Andréia Siqueira, servidora pública e psicóloga do Tribunal de Justiça do Distrito Federal (TJDFT).

InfraTalks 2025 encerra ciclo destacando o papel das concessões na sustentabilidade e transformação da infraestrutura

A sexta edição do [InfraTalks – Conversas que pavimentam o futuro em 2025](#) ocorreu no dia 11/12, na B3, em São Paulo. Com o tema "O papel das concessões na sustentabilidade, conectividade e transformação", o encontro antecedeu o leilão da BR-381/MG/SP – Autopista Fernão Dias e marcou o encerramento de um ciclo de debates iniciado em fevereiro. Durante o evento, as autoridades destacaram a relevância de uma regulação madura, voltada para resultados e capaz de promover desenvolvimento sustentável, ganhos ambientais e inovação que beneficie diretamente a sociedade.



 [Assista ao evento no YouTube](#)



Evento “ANTT Sustentável: Caminhos que Transformam” refletiu os caminhos de 2026, após a COP 30



Em dezembro foi realizado o evento [“ANTT Sustentável: Caminhos que Transformam”](#) para fazer um balanço das entregas do ano de 2025 sobre os projetos de sustentabilidade da Agência, assim como refletiu sobre os debates e avanços da COP30, maior evento global da Organização das Nações Unidas (ONU) sobre mudanças climáticas, que ocorreu em Belém (PA), em novembro deste ano.

O evento da ANTT também abriu espaço para discutir boas práticas sustentáveis no transporte terrestre com concessionárias, associações e outros entes parceiros, destacando projetos que estão impulsionando o futuro da mobilidade sustentável no Brasil.

No decorrer do evento, também foram discutidos temas fundamentais sobre Sustentabilidade, com visões e perspectivas diversas de autoridades referências no assunto. A pauta contou com mesas redondas sobre “Biodiversidade e comunidades”, “Mitigação e compensação ambiental em grandes obras”, “Economia Circular”, “Boas práticas ESG (Environmental, Social and Governance - Ambiental, Social e Governança) nas empresas de transporte de cargas, passageiro e ferroviário”.

Ao final do evento, a conversa foi sobre o Plano de Logística Sustentável (PLS/ANTT), uma mesa redonda com foco nas boas práticas sobre Planos de Gerenciamento de Resíduos e Logística Sustentável de outros órgãos.

E o destaque do dia, para finalizar o grande encontro de debates, foi a premiação das ideias sustentáveis de servidores e colaboradores para implementar no PLS.

 [Acesse o evento no YouTube](#)

COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE

Paloma Campos do Nascimento (Coordenadora)
Dorenice De Fátima Abranches Monteiro Verly
Luciano dos Santos Gonçalves
Rodolfo Ikaro Pinto Lima
Apoio: Leolane Macambira Normando

 [Siga a ANTT nas redes sociais](#)

 [@anttagencia](#)

 [@canalANTT](#)

