



ANTT vai levar projetos revolucionários para a 30ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas (COP30)



A 30ª Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas (COP30)

será realizada no Brasil, em Belém (PA), em novembro de 2025. Trata-se de um evento global que reunirá líderes, cientistas e sociedade civil para discutir e definir estratégias para combater as mudanças climáticas e o aquecimento global no nosso planeta. O encontro prevê receber quase 50 delegações de outros países, com um fluxo de mais de 40 mil pessoas.

A Confederação Nacional dos Transportes lançou a Estação do Desenvolvimento, que será instalado em Belém (PA), durante a COP30. A iniciativa conta com a parceria de representantes do grupo de trabalho composto pelo Ministérios dos Transportes, ANTT, INFRA SA e DNIT, posiciona o setor de transporte como protagonista da agenda climática.

Reafirmando o compromisso com a sustentabilidade, a ANTT vai enviar representantes para apresentar as iniciativas, os projetos e os incentivos revolucionários para o setor de transportes terrestres.

Confira tudo nesta edição especial do **Boletim Via Sustentável!**

NESTA
EDIÇÃO:

ESPECIAL
COP 30



ANTT NA
COP30



Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias

ANTT avança com Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura (PSI)

O PSI consiste em um conjunto integrado de medidas, parâmetros e instrumentos destinados a promover o desenvolvimento sustentável da infraestrutura de transportes terrestres, alinhado à conservação do meio ambiente, à proteção da biodiversidade, à promoção da resiliência da infraestrutura frente às mudanças do clima e aos eventos climáticos extremos, ao fomento ao respeito à dignidade humana e à manutenção da qualidade do serviço prestado, no âmbito das rodovias e ferrovias federais reguladas pela ANTT.

O Programa de Sustentabilidade está estruturado em três níveis, cujo enquadramento decorrerá das obrigações assumidas por meio de termo aditivo aos contratos de concessão ou de autorização ferroviária, ou da correspondência entre obrigações contratuais preexistentes e os Parâmetros de Desempenho de Sustentabilidade (PDS).

As concessionárias participantes terão acesso a benefícios específicos de acordo com o nível de adesão ao Programa de Sustentabilidade, como a habilitação para a emissão de debêntures incentivadas e de infraestrutura, bem como a recursos financeiros para ajustar a infraestrutura concedida, tornando-a sustentável.



O PSI conta ainda com o Índice de Desenvolvimento da Sustentabilidade (IDS), que constitui instrumento de avaliação do Programa, devendo ser considerado para a classificação das reguladas, a concessão de incentivos e o reconhecimento de melhores práticas, com base no cumprimento dos PDS e nos resultados alcançados.

Atualmente, o PSI encontra-se em fase de desenvolvimento, por meio dos Comitês de Desenvolvimento de Sustentabilidade (CDS), com o apoio técnico do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). O edital de adesão para o Nível I do PSI já se encontra em elaboração, com previsão de publicação ainda em 2025.

[Saiba mais.](#)



Plano Clima e Taxonomia: Caminhos para um Transporte Sustentável



O Plano Clima é uma iniciativa do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima – MMA e do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação – MCTI, com duas vertentes:

Adaptação: busca-se identificar o que precisa ser modificado nas infraestruturas, a fim de torná-las resilientes às mudanças climáticas, permitindo a continuidade de seu uso, e tem papel fundamental na redução da exposição e

da vulnerabilidade dessas a eventos climáticos extremos.

Mitigação: buscam-se maneiras de reduzir as emissões de gases de efeito estufa, principalmente o CO₂. A mitigação é o principal caminho apontado pela ciência para frear o avanço do aquecimento global e impedir impactos ainda mais dramáticos.

Sob a liderança do Ministério dos Transportes – MT, a ANTT participou do processo de elaboração do plano setorial de transportes dessas duas frentes de trabalho, os resultados destes trabalhos podem ser verificados no seguinte link:

<https://www.gov.br/fazenda/pt-br/orgaos/spe/taxonomia-sustentavel-brasileira>

Comitê aprova versão final da Taxonomia Sustentável Brasileira



A Taxonomia Sustentável Brasileira é um catálogo que identifica e define, com base científica e de forma objetiva, atividades econômicas, ativos e projetos que contribuem para objetivos ambientais, econômicos e sociais estabelecidos pela sociedade brasileira.

A ANTT participou dos trabalhos da taxonomia no comitê setorial de transportes, sob liderança do Ministério dos Transportes – MT.

A Nova Taxonomia Brasileira foi aprovada pelo Comitê Interinstitucional da Taxonomia Sustentável Brasileira, em agosto de 2025, e pode ser consultada em:

<https://www.gov.br/fazenda/pt-br/orgaos/spe/taxonomia-sustentavel-brasileira>



Inovação e descarbonização

Saiba quais são as principais medidas de mitigação às mudanças de clima



O [Free Flow](#) é um sistema de arrecadação de pedágio eletrônico e se trata de solução inovadora que, ao eliminar a necessidade de implantação física de praças de pedágio, contribui diretamente para a mitigação de impactos ambientais relacionados ao desmatamento e à ocupação de solo.

Já o [Sistema de Pesagem Dinâmica de Veículos em Velocidade da Via - HSWIM](#) é outra solução inovadora da ANTT, que implica a redução de emissões de gases poluentes, ao eliminar a necessidade de diminuição de velocidade e parada em Postos de Pesagem Veiculares (PPV) e a decorrente reaceleração.



Descarbonização e Resiliência de Transporte Terrestre

A ANTT tem reforçado iniciativas para descarbonização e maior resiliência do transporte terrestre.

Entre as medidas, destacam-se a adequação de cláusulas em contratos de concessão, a fim de aumentar a eficiência energética, reduzir custos logísticos e cumprir critérios ambientais, tais como o Programa Carbono Zero - que busca neutralizar as emissões de GEE provenientes das atividades operacionais das concessionárias - e o Programa de Resiliência Climática e Responsabilidade Socioambiental - conjunto de ações que visam conferir capacidade de adaptação e resiliência à infraestrutura frente às mudanças climáticas. A **Portaria nº 70/2025** detalha a atuação da Agência no tema, atribuindo à Gerência de Engenharia Rodoviária, no âmbito da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária, o monitoramento das informações apresentadas pelas concessionárias.



Maio a Agosto de 2025
5ª edição (Especial COP 30)



ANTT prepara lançamento do Sandbox Regulatório para o Corredor Logístico Sustentável



A ANTT encontra-se em fase de conclusão dos trabalhos preparatórios para o lançamento, previsto para ocorrer antes da COP30, do edital do Sandbox Regulatório destinado à implantação Corredor Logístico Sustentável. A iniciativa representa um marco para o setor, ao reunir, em um ambiente regulatório experimental, inovação, sustentabilidade e segurança viária. O projeto tem como propósito viabilizar a descarbonização da cadeia logística com incentivo à eletromobilidade e ao uso de combustíveis

de baixo carbono, promover soluções integradas de gestão ambiental e territorial que aumentem a resiliência da infraestrutura diante das mudanças climáticas e fortalecer a inclusão socioeconômica e o desenvolvimento regional, contando com a participação de embarcadores, operadores logísticos, transporte de cargas e de passageiros. O Sandbox Regulatório permitirá o teste de novas tecnologias, serviços e modelos de negócio em condições reais, assegurando a proteção dos usuários e a geração de evidências para o aperfeiçoamento regulatório. Alinhado aos compromissos do Brasil com a Agenda 2030 e às políticas nacionais de meio ambiente e mudança do clima.

ANTT marca presença no CNN Talks+ INFRA: COP 30



Durante o evento CNN Talks + iNFRA: COP30 - Resiliência Climática – Regulação e Financiamento, foram destacadas ações da ANTT direcionadas à construção de uma infraestrutura mais resiliente. O encontro, estruturado em três painéis, teve como tema central a preparação dos diferentes setores da infraestrutura para lidar com a crescente frequência de eventos climáticos extremos

Especialistas do setor energético discutiram os desafios e as oportunidades trazidos pelo novo cenário climático. Em seguida, foram abordados os principais riscos enfrentados pelo setor de transportes e a importância de políticas públicas que promovam a resiliência. Por fim, analisaram-se os caminhos possíveis para viabilizar financeiramente as transformações necessárias diante das mudanças climáticas.



ANTT propõe selos como formas de incentivos para quem investe em sustentabilidade

No setor de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas, o [projeto Selo “ESG Cargas”](#) propõe o reconhecimento público de transportadores rodoviários inscritos no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) que se destacam pela adoção de práticas sustentáveis, responsáveis e transparentes na atividade. Nesse sentido, em junho de 2025, foi

concluído o Relatório de Análise de Impacto Regulatório (AIR) e a proposta segue para etapa de Audiência Pública.

O selo será voluntário e destinado a transportadores registrados no RNTRC. Transportadores que cumprirem todos os requisitos ESG receberão o selo integral; também haverá selos parciais para quem atender a um ou dois dos pilares.

Já no transporte rodoviário interestadual de passageiros (TRIP), está previsto o projeto “ESG Passageiros – Ambiental, Social e Governança”, incluído na Agenda Regulatória do biênio 2025/2026. A iniciativa prevê selos de incentivo e reconhecimento às empresas autorizadas, estimulando inovação, sustentabilidade e valorização de práticas sociais.



ANTT recebe Selo Fiesp de Qualidade Regulatória

A ANTT conquistou o [Selo Fiesp de Qualidade Regulatória](#) – Categoria Ouro, a mais alta distinção concedida pela Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (FIESP).

O resultado, divulgado em 12 de maio, reconhece a responsabilidade da Agência com a eficiência, a inovação e a participação social nos processos decisórios. Entre os critérios avaliados, estão a transparência da Agenda Regulatória, a Análise de Impacto Regulatório, a gestão do estoque normativo e a avaliação de resultados das normas. Com a conquista, evidencia-se a ANTT nacionalmente pela adoção de boas práticas regulatórias.





Com a previsão contratual dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT), ANTT e as concessionárias têm inovado e estudado sobre projetos sustentáveis para rodovias e ferrovias



Em rodovias, a Resolução nº 6.032, de 2023, já padrão ouro regulatório, está sob revisão regulatória para aprimoramento. Sob processo de participação e controle social (PPCS) encerrada a Reunião Participativa nº 7/2025, a minuta propõe-se a direcionar temas como "soluções de integração com o meio ambiente" (art. 3º).

[Acesse aqui o painel RDT de rodovias.](#)

Em ferrovias, a Resolução nº 6.021, de 2023, o RDT pode ser direcionado à inovação em "soluções de integração com o meio ambiente e utilização de energias alternativas aos derivados de petróleo". A ANTT indica temas prioritários a cada 4 anos e a vigente Deliberação nº 169/2024 priorizou, em tema 8, a "operação e Infraestrutura ferroviária sustentáveis, com foco principal na descarbonização da matriz energética, nas soluções biodegradáveis de materiais reciclados, assim como na resiliência da infraestrutura."



[Acesse aqui o painel RDT de ferrovias.](#)



Maio a Agosto de 2025
5ª edição (Especial COP 30)



Além dos projetos voltados para combater mudanças climáticas na COP30, a ANTT tem trabalhado em outras frentes de sustentabilidade. Confira abaixo!

III Workshop Vias Seguras reúne mais de mil participantes e define próximos passos do Programa



Nos dias 13 e 14 de maio, a ANTT realizou, em Brasília, o III Workshop Vias Seguras, que promoveu debates técnicos sobre a segurança viária nas rodovias e ferrovias federais concedidas. O evento contou com a participação de mais de 50 painelistas, mais de mil pessoas presencialmente e mais de 2.500 acessos online.

A programação incluiu painéis temáticos, stands, demonstrações tecnológicas e simuladores. As discussões resultaram em um relatório com diretrizes estratégicas que nortearão as próximas ações do Programa Vias Seguras. O destaque foi a abordagem integrada entre governo, empresas e sociedade para ampliar a proteção de grupos vulneráveis, promover o uso de tecnologias, valorizar a comunicação educativa e reforçar a fiscalização e a infraestrutura voltada à prevenção de sinistros. Instituído pela Deliberação nº 409/2022, o Programa está alinhado às metas da OMS e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.

[Saiba mais](#)

ANTT é selecionada para o Programa CoLabs 2025 da ENAP

A ANTT foi selecionada para o [Programa CoLabs 2025](#), promovido pela ENAP em parceria com a Agência Espanhola de Cooperação Internacional para o Desenvolvimento (AECID). O projeto inscrito, "Radar de Inovação Regulatória para Transportes", é desenvolvido pela Gerência de Sustentabilidade e Inovação (GSUST/SUSPI). A iniciativa busca preparar a ANTT para os impactos das transformações tecnológicas e socioambientais no setor de transportes terrestres, como o avanço de tecnologias emergentes e as crescentes demandas por sustentabilidade e digitalização. Durante cerca de 12 meses, o projeto contará com mentoria do Gnova Lab, laboratório de inovação da ENAP, para o desenvolvimento de soluções voltadas aos desafios tecnológicos do setor.





ANTT inaugura Centro de Estudos Avançados em Regulação de Transportes Terrestres (CEARTT)

Em junho, a ANTT inaugurou o [Centro de Estudos Avançados em Regulação de Transportes Terrestres \(CEARTT\)](#). O espaço será voltado à promoção de pesquisas, formações, parcerias e soluções inovadoras para os desafios regulatórios do setor. O CEARTT atua com foco na valorização do conhecimento, cooperação entre diferentes setores e desenvolvimento de políticas públicas mais eficientes. Durante o evento, foi realizado o painel “Da Pesquisa à Regulação”, reunindo especialistas para discutir o papel da ciência na regulação dos transportes terrestres. O Centro de Estudos se estrutura em torno de três pilares: valorização do conhecimento; estímulo à cooperação entre governo, academia, mercado e sociedade; e busca por soluções inovadoras e sustentáveis para os desafios do setor.

ANTT lança nova funcionalidade para facilitar a solicitação do Passe Livre

A ANTT lançou uma nova funcionalidade no [Sistema Passe Livre Digital](#) que permite a solicitação provisória do benefício por pessoas com deficiência ainda não inscritas no Cadastro-Inclusão. A medida é temporária e válida até 31 de dezembro de 2025, ou até a implementação do Registro de Referência pelo MDHC. Durante esse período, um médico com registro ativo no CRM pode atestar digitalmente a condição da pessoa com deficiência, viabilizando a emissão da credencial provisória de forma 100% digital.



A iniciativa amplia o acesso ao Passe Livre Interestadual e reforça o compromisso da Agência com a inclusão. Para facilitar o processo, foi disponibilizado um tutorial com o [passo a passo](#) da nova funcionalidade.



ANTT compartilha a visão do Brasil no exterior para atrair investimentos sustentáveis com segurança jurídica

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) participou do [Seminário Internacional “Infraestrutura, Segurança Jurídica e Jurisdição Constitucional”](#), realizado em Madri, na Espanha. No painel sobre infraestrutura, concorrência e política ambiental, foram debatidos os principais desafios para a atração de investimentos em projetos de infraestrutura com



impacto social, ambiental e econômico. Durante a apresentação institucional, foi destacada a importância da segurança jurídica como base para a confiança dos investidores, sendo considerada um pilar essencial para transformar infraestrutura em desenvolvimento sustentável.

O tema foi abordado sob a perspectiva de que previsibilidade regulatória e estabilidade institucional são fatores decisivos para a viabilidade de empreendimentos, especialmente em contextos de mudanças de governo e conjuntura política. Também foram mencionados avanços recentes no Brasil, como os novos marcos legais do saneamento e das ferrovias, que têm contribuído para o fortalecimento da segurança jurídica no setor. A atuação técnica das agências reguladoras e o papel do Judiciário e dos órgãos de controle foram apontados como fundamentais na construção de um ambiente favorável ao investimento

ANTT sedia conferência internacional sobre resiliência no setor de transportes



A ANTT sediou, entre os dias 27 e 29 de maio, em Brasília/DF, o [Workshop Regional LATAM – Construindo Resiliência da Infraestrutura de Transporte](#). O evento, promovido em parceria com o Ministério dos Transportes e a Coalition for Disaster Resilient Infrastructure (CDRI), reuniu especialistas, representantes de governos e organismos internacionais para debater estratégias frente

aos crescentes desafios climáticos e operacionais no setor de transportes. A programação abordou temas como interdependência entre infraestruturas críticas, financiamento de projetos resilientes, mitigação de riscos e governança. Também foram discutidas medidas específicas para rodovias, ferrovias, portos e aeroportos, com a participação de representantes de diversos países e instituições multilaterais.

Durante o evento, a ANTT destacou ações realizadas e em andamento, como a criação da Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação, a revisão contratual com foco em resiliência e a exigência de padrões socioambientais nos novos contratos.



Plano de Logística Sustentável da ANTT ganha atualização com foco em resultados concretos

A ANTT aprovou, por meio da Deliberação nº 158, de 8 de maio de 2025, a atualização das metas do [Plano Diretor de Logística Sustentável \(PLS\)](#), que estabelece metas concretas a serem alcançadas entre 2024 e 2027.

Entre os principais pontos estão previstas metas para diminuir o consumo de energia, água e papel, incentivo à utilização de biocombustíveis, realização de campanhas educativas anuais e a criação de um painel que permitirá acompanhar, em tempo real, os resultados das iniciativas.

O plano também reforça o compromisso da Agência com temas sociais relevantes, como a promoção da equidade de gênero e a inclusão de mulheres em situação de violência doméstica nas contratações públicas.

Todas essas ações seguem as diretrizes da Lei nº 14.133/2021, que estabelece o novo marco legal das contratações públicas, e da Instrução Normativa nº 10/2012, que orienta a formulação dos Planos de Logística Sustentável (PLS) no âmbito da administração pública federal.

ANTT apresenta visão estratégica sobre inovação e conectividade no Rodovias do Futuro 2025



Em junho, a ANTT participou do evento [Rodovias do Futuro 2025](#), realizado em São Paulo, que reuniu lideranças públicas e privadas para debater os rumos da mobilidade terrestre no país. A Agência destacou o papel da conectividade, da inteligência artificial e da regulação inteligente na transformação das rodovias federais.

Durante o evento, foi destacado que o foco das concessões não é apenas infraestrutura física, mas a entrega de experiências mais seguras, eficientes e conectadas aos usuários. A participação da ANTT envolveu gestores e especialistas em seis painéis estratégicos, abordando temas como tecnologias aplicadas ao transporte, mitigação de riscos climáticos e eficiência logística.

A atuação demonstra a adoção de uma regulação moderna, pautada pela inovação e pela sustentabilidade.

Semana da Diversidade: evento inédito na ANTT celebra a pluralidade do ambiente de trabalho



A ANTT promoveu, nos dias 23 e 24/6, a **1ª Semana de Diversidade da ANTT**, evento pioneiro e inovador que proporcionou a reflexão crítica sobre os desafios na construção de ambientes de trabalho mais plurais e inclusivos. A iniciativa reuniu especialistas, gestores públicos, representantes da sociedade civil e do setor regulado em painéis e rodas de conversa que abordaram os seis eixos do Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão da Agência: gênero, orientação sexual, raça e etnia, crença e religião, idade e pessoa com deficiência.

A programação contou com debates técnicos e relatos de vivências, destacando boas práticas e desafios na construção de espaços mais justos, dentro e fora da administração pública. A proposta foi fortalecer a escuta ativa, o reconhecimento das múltiplas identidades e a formulação de políticas institucionais voltadas à diversidade.

Durante os dois dias, o evento também estimulou reflexões sobre o papel das lideranças e a responsabilidade coletiva na promoção da equidade. A ação integra o conjunto de compromissos da ANTT com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A iniciativa e organização foi liderada pela Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI).

 [Assista, na íntegra](#)

ANTT inaugura Espaço Acolher para promover bem-estar, inclusão e combate ao assédio no ambiente de trabalho



A ANTT inaugurou, em agosto, o [Espaço Acolher](#), ambiente voltado ao acolhimento, à escuta ativa, à amamentação e ao suporte psicossocial. A iniciativa integra o Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (PDE&I), no eixo de Saúde e Qualidade de Vida no Trabalho.

O espaço conta com diferentes ambientes: Sala de Apoio à Amamentação, Sala de Acolhimento e Sensorial, Espaço

Kids e Sala de Espera, todos planejados para oferecer condições adequadas de cuidado e inclusão. A iniciativa foi conduzida pela Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), com apoio de diversas áreas e a colaboração de servidores e colaboradores, que participaram ativamente da execução e doação de itens.

A iniciativa surgiu a partir do [projeto-piloto Rede de Acolhimento](#), desenvolvido pelo Laboratório de Inovação, como um projeto inovador e essencial para a prevenção e enfrentamento de assédio e todas as formas de discriminação no âmbito da Agência. A criação da Rede de Acolhimento integra o Programa de Integridade da ANTT que, coordenado pelo Gabinete do Diretor-Geral, contempla, entre outras frentes o Programa de Prevenção e Enfrentamento ao Assédio e à Discriminação, instituído por portaria em abril do ano passado, o que posiciona a ANTT como a primeira agência reguladora a participar da Rede de Integridade coordenada pelo Ministério dos Transportes.

ANTT é premiada pelo projeto “Jornada da Mudança”

O Projeto “Jornadas da Mudança” da ANTT foi reconhecido em uma premiação nacional de inovação. O 5º Prêmio Conexão Inova premiou o projeto Jornadas da Mudança na categoria “Gestão em Organizações Públicas”. O prêmio é promovido pela Rede Conexão Inovação Pública, rede de inovação formada por pessoas, servidoras públicas ou não, de todo o Brasil, que busca reconhecer as iniciativas mais

transformadoras nas áreas de gestão pública, políticas públicas, tecnologias disruptivas e cidadania digital.

Com foco na cultura de inovação e na melhoria contínua aplicada à área de gestão de pessoas, o projeto foi estruturado para alinhar a transformação organizacional às necessidades identificadas, a fim de posicionar a unidade como um agente de mudança para toda a Agência.



[Saiba mais](#)



Vem aí!

Comemorações do Mês do servidor



Sessão de cinema



Festival de bem-estar



Rodas de conversas e palestras



Feira de adoção pet

e muito mais...

Confira o que foi destaque nas outras edições



[Acesse aqui](#)



[Acesse aqui](#)

COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE

Paloma Campos do Nascimento (Coordenadora)
Dorenice de Fátima Abranches Monteiro Verly
Luciano dos Santos Gonçalves
Rodolfo Ikaro Pinto Lima
Leilane Macambira Normando (Apoio)