

# VIA SUSTENTÁVEL

Destaques 2023



## **DIRETORIA COLEGIADA**

Rafael Vitale Rodrigues

Diretor-Geral

Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio

Diretor

Luciano Lourenço da Silva

Diretor

Felipe Fernandes Queiroz

Diretor

Lucas Asfor Rocha Lima

Diretor

## **SUPERINTENDÊNCIA DE GOVERNANÇA, GESTÃO ESTRATÉGICA E DE PESSOAL - SUESP**

Mateus Salomé do Amaral

## **GERÊNCIA DE GOVERNANÇA, GESTÃO E PLANEJAMENTO - GEGOP**

Katia Matsumoto Tancon

## **COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE**

Breno Simonini Teixeira

## **EQUIPE**

Ana Maria Soares Estigarraga

Dorenice De Fátima Abranches Monteiro Verly

Erika Bernardo Bissoli

Michelle Vieira de Almeida

Wilton Costa Drumond Sousa



# Sumário



1- Revista Via Sustentável .....	5
2- A ANTT e o Desenvolvimento Sustentável .....	6
3- Sustentabilidade na ANTT - O Ciclo ESG .....	7
4- Criação da Coordenação de Gestão da Sustentabilidade .....	7
5- Sustentabilidade no Planejamento Estratégico .....	8
6- ANTT Socioambiental .....	9
7- Segurança viária .....	22
8 - Conhecimento e Qualidade de Vida .....	27
9- Parcerias .....	35
10- Governança e Transparência .....	43
11- Atitudes Sustentáveis .....	52
12- Premiações .....	57
13 - O compromisso da ANTT por um futuro mais sustentável .....	60

# Revista Via Sustentável



A Revista Via Sustentável destaca iniciativas de 2023 que ajudaram a consolidar a **sustentabilidade** como um dos valores da ANTT e pilar fundamental de sua atuação. Através da escuta ativa da sociedade, a ANTT busca evoluir constantemente e se tornar uma instituição cada vez melhor para seu público interno e externo.

A revista também é uma forma de reconhecer o trabalho e o compromisso de todos os servidores, colaboradores, estagiários e parceiros que contribuem para o papel institucional da Agência como promotora do desenvolvimento sustentável no setor de transportes terrestres do Brasil.



*"O novo Mapa Estratégico da ANTT, inspirado na promoção das revoluções regulatórias, tecnológicas e comportamentais, destaca o compromisso da Agência com o desenvolvimento sustentável do país, retratado na missão, na visão e nos valores agregados sob o conceito de sustentabilidade. A revista Via Sustentável, ao reunir ações e iniciativas desenvolvidas em 2023 pela Agência em suas funções precípuas ou em apoio a servidores e colaboradores, evidencia ser possível unir a busca por maior eficiência regulatória com respeito ao meio ambiente e promoção de benefícios sociais, enquanto se provê um ambiente de trabalho estimulante e acolhedor. Cientes de todos os desafios inerentes à agenda de sustentabilidade, é gratificante olhar a Via Sustentável e nos certificarmos de que estamos no caminho certo para proporcionar resultados efetivos à sociedade."*

*—*  
Diretor-Geral Rafael Vitale

# A ANTT e o Desenvolvimento Sustentável

A ANTT tem como missão contribuir para o desenvolvimento nacional, assegurando serviços e infraestrutura de transporte terrestre adequados à sociedade. Mas esse desenvolvimento não é a qualquer custo. Ele precisa respeitar o meio ambiente, promover a inclusão social e garantir a prosperidade para as presentes e futuras gerações.

É por isso que a ANTT adota os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) como um balizador essencial em suas iniciativas e integra princípios fundamentais de sustentabilidade em suas práticas.

Os ODS fazem parte da Agenda 2030, um esforço global proposto pela Organização das Nações Unidas que estabelece 17 objetivos e 169 metas para serem alcançados até 2030. Eles abrangem diversas dimensões do desenvolvimento sustentável, abordando temas como erradicação da pobreza, educação de qualidade, igualdade de gênero, saúde e bem-estar, energia limpa, trabalho decente, inovação, produção e consumo responsáveis, proteção da vida terrestre e marinha, ação climática, justiça, instituições eficazes e parcerias.

Ao considerar os ODS como norteadores estratégicos, a ANTT assegura que suas atividades estejam alinhadas com metas mais amplas, como a promoção da igualdade de gênero, saúde e bem-estar, ação climática e parcerias para o desenvolvimento.

Nesse sentido, a Agência reforça o seu compromisso com a sustentabilidade e com a melhoria da qualidade de vida das pessoas.



[Conheça os indicadores brasileiros para os ODS e saiba mais sobre a Agenda 2030 da ONU.](#)

A ANTT sabe que o transporte é um elemento essencial para o desenvolvimento sustentável, pois conecta pessoas, lugares, mercados, serviços e oportunidades. Por isso, a Agência trabalha para a promoção de um transporte seguro, eficiente, acessível, inclusivo e ambientalmente responsável, contribuindo para o atingimento dos ODS e para a construção de um futuro melhor para todos.



Desenvolvimento sustentável é o conjunto de processos e caminhos necessários para se alcançar a sustentabilidade e tem como pilares as dimensões econômica, social e ambiental.

[Assista ao vídeo da ONU e saiba mais](#)



# Sustentabilidade na ANTT

## O Ciclo ESG

O Ciclo ESG é uma iniciativa da ANTT que objetiva a integração de boas práticas ambientais, sociais e de governança à cultura organizacional e aos contratos de concessão regulados e fiscalizados pela Agência. É um compromisso de responsabilidade, sustentabilidade, ética e transparência motivado pela preocupação com o futuro e pelo entendimento de que a organização é agente de mudanças que promovam valores também contidos nos ODS.

Essa iniciativa se insere no contexto do PROREV, programa lançado em março de 2023 que visa promover e provocar as 3 revoluções: regulatória, tecnológica e comportamental na ANTT, com projetos, iniciativas e ações estruturadas para nos transportar a um novo patamar de atuação.

**O Ciclo ESG fundamenta-se em 4 pilares.** O primeiro consiste no estabelecimento da sustentabilidade como princípio estratégico na ANTT. Este pilar é formado por iniciativas como a disseminação dos conceitos e valores contidos nos ODS da Agenda 2030, a inclusão de projetos estratégicos relacionados à sustentabilidade na Agenda Regulatória e no Plano de Gestão Anual, o novo Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS) da Agência, e a criação da Coordenação de Gestão da Sustentabilidade no âmbito da Superintendência de Governança, Gestão Estratégica e de Pessoal (SUESP).

O segundo pilar diz respeito à busca pela incorporação de aspectos ESG na gestão e regulação dos ativos de infraestrutura pelos quais a ANTT é responsável. O terceiro pilar tem foco na descarbonização do transporte de cargas e já tem avançado para contemplar outros aspectos que dizem respeito à sustentabilidade nesse setor. O quarto pilar é conhecido como “hub” de conhecimento, por meio do qual iniciativas de capacitação e promoção da maturidade institucional em sustentabilidade e ESG serão reunidas e sistematizadas.



### VOCÊ SABIA ?

“ESG” é a sigla para...

**Enviromental (Meio ambiente):** abrange medidas de proteção do meio ambiente, o que inclui esforços para conter as mudanças climáticas, preservação da biodiversidade e gestão de resíduos; **Social (Social):** abrange medidas que valorizam as pessoas, contemplando ações de

inclusão, diversidade e equidade, privacidade, proteção de dados e qualidade de vida; **Governance (Governança):** abrange medidas de gestão, que tratam sobre transparência, combate à corrupção, ouvidoria e responsabilidade fiscal.

Para saber mais sobre ESG e conhecer algumas das práticas de sustentabilidade da ANTT, clique e assista ao vídeo.

# Criação da Coordenação de Gestão da Sustentabilidade

Em junho de 2023, mês de conscientização e ação global em favor da proteção do Meio Ambiente, a Agência teve sua estrutura alterada por meio da Resolução ANTT nº 6.019/2023, com uma importante novidade: a criação da Coordenação de Gestão da Sustentabilidade (CSUST), no âmbito da Superintendência de Governança, Gestão Estratégica e de Pessoal (SUESP).

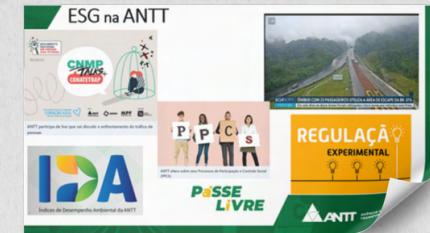
À CSUST compete coordenar as atividades ligadas à sustentabilidade, em articulação com as demais unidades da ANTT, e promover estudos e pesquisas relacionados ao desenvolvimento sustentável em transportes terrestres, inclusive em mudança do clima. Para tanto, poderá interagir com outras instituições, propor e desenvolver diretrizes voltadas ao fomento do tema, além de apoiar a Coordenação de Gestão Estratégica e Governança na elaboração, revisão e implementação de suas ações.

Os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e a Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU) são referência para a CSUST, que é responsável pela promoção dos seus valores e princípios nas diversas frentes de trabalho da ANTT.



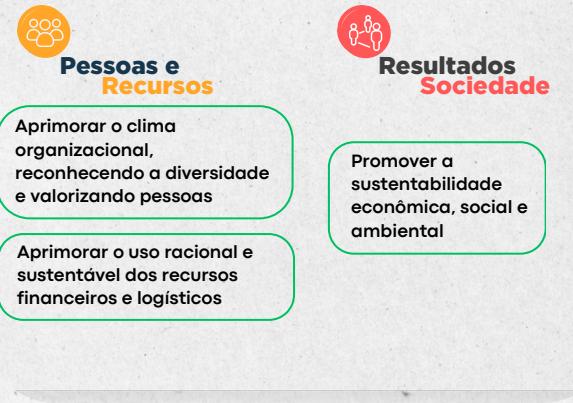
## ↓ VOCÊ SABIA ?

A CSUST promoveu palestras em diversas áreas da ANTT sobre a evolução da política ambiental no mundo e no Brasil, a sigla ESG e os caminhos para a incorporação dos ODS.



Essas conversas permitiram que as unidades organizacionais se aprofundassem na temática e refletissem sobre suas atividades em relação à sustentabilidade e aos valores e objetivos contidos na Agenda 2030.

# Sustentabilidade no Planejamento Estratégico



O mês de novembro de 2023 foi marcado pela conclusão da revisão da Estratégia da ANTT após um período de construção participativa que envolveu as diversas Unidades Organizacionais em diferentes locais do país. Esse processo culminou na Oficina de Líderes, da qual participaram Diretores e Superintendentes para validarem a proposta do novo Mapa Estratégico da ANTT para o período 2024-2030.

A temática da sustentabilidade foi contemplada diretamente em três objetivos estratégicos a serem perseguidos pela Agência nos próximos anos, conforme destacado na figura.

Para a consecução desses objetivos estratégicos, foi criado um portfólio de projetos na [Agenda Regulatória](#) e no [Plano de Gestão](#)

Anual, instrumentos de gestão de médio e curto prazo, respectivamente. Alguns desses projetos são:

- “Implantação do Plano de Logística Sustentável – PLS”;
- “Disseminação dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)”;
- “Regulamentação de práticas ESG nos contratos de concessão para exploração da infraestrutura rodoviária e ferroviária”;
- “ESG Cargas - Ambiental, Social e Governança no transporte rodoviário de cargas”.

O tema também faz parte dos valores da Agência, que permearão suas ações, atitudes, metas, planos e projetos, para o alcance da sua visão e o cumprimento da sua missão.

# ANTT

## Socioambiental



A seção ANTT Socioambiental reúne iniciativas promovidas pela ANTT e por seus servidores e colaboradores relacionadas aos aspectos sociais e ambientais.

No âmbito social, pode-se destacar o aprimoramento da norma de Processos de Participação e Controle Social (PPCS) e a atuação da Agência junto aos caminhoneiros e caminhoneiras, com o aprimoramento do Vale-Pedágio Obrigatório e a pesquisa sobre melhorias nos pontos de parada e descanso.

Quanto aos aspectos ambientais, destacam-se os projetos do Sandbox Regulatório e seus benefícios para o meio ambiente; o Índice de Desempenho Ambiental rodoviário e ferroviário; e o novo Plano Diretor de Logística Sustentável da Agência (PLS).





## O que é Sandbox Regulatório?

No ambiente regulatório experimental (Sandbox Regulatório) as pessoas jurídicas participantes recebem autorizações temporárias para testar novos serviços, produtos ou soluções regulatórias no setor de transportes terrestres, mediante o cumprimento de critérios e limites previamente estabelecidos.

O novo modelo visa implementar quadro regulatório adequado e eficiente, que viabilize novas práticas benéficas para o setor regulado e para os usuários, bem como impulsionar a modernização da infraestrutura e dos serviços prestados no setor de transportes terrestres, trazendo, assim, mais eficiência e segurança para a circulação de pessoas e mercadorias.

O regulador irá monitorar a empresa durante o tempo de funcionamento no Sandbox e, depois, com base nas evidências colhidas durante o experimento, tomará a decisão regulatória de alterar ou não os regulamentos vigentes.

**Conheça o normativo do Sandbox Regulatório na ANTT**

## Emissões de Gases de Efeito Estufa

O aumento das concentrações de gases de efeito estufa (GEE), que contribui com o aquecimento global, é um dos desafios ambientais mais significativos que o planeta enfrenta hoje. Os veículos motorizados são uma fonte crucial dessas emissões, tanto diretamente, através dos gases emitidos pelo escapamento, quanto indiretamente, através das emissões provenientes da produção e manipulação dos combustíveis que eles utilizam.

A frenagem e aceleração dos veículos têm um impacto significativo na emissão desses poluentes. Por isso, a adoção de tecnologias que promovam a fluidez do tráfego, como Free Flow e HS-WIM, pode desempenhar um papel importante na descarbonização do setor e no combate ao aquecimento global.

A utilização dessas tecnologias também evita a supressão vegetal, o consumo de insumos necessários para a construção de praças de pedágio e de balanças de pesagem convencionais bem como as emissões resultantes desses processos.

**Saiba mais.**



## • HS-WIM (Pesagem em Movimento)

Essa tecnologia, conhecida pela sigla em inglês HS-WIM (High Speed Weigh-In-Motion), foi implementada na BR-364/365/GO/MG, que sai de Uberlândia (MG) e vai até Jataí (GO), concedida à Ecovias do Cerrado. O projeto faz parte de ambiente regulatório experimental (Sandbox Regulatório).

A pesagem eletrônica é uma tecnologia que reduzirá o tempo de viagem, o consumo de combustíveis e o impacto ambiental relacionado a emissões de gases de efeito estufa.

[\*\*Assista ao vídeo e conheça mais sobre o HS-WIM.\*\*](#)



## • Free Flow (Pedágio Eletrônico)

O sistema de pedágio eletrônico Free Flow favorece a fluidez no tráfego ao implementar a livre passagem em rodovias, sem a necessidade das tradicionais praças de pedágio. Isso reduz o tempo de viagem e o consumo de combustível, o que contribui para a redução da emissão de gases de efeito estufa. Além disso, o sistema Free Flow ajuda na redução de custos na operação das praças de pedágio, além de uma maior eficiência no controle e monitoramento de veículos nas rodovias, contribuindo para a melhoria da segurança viária. O sistema foi implementado na **BR-101/RJ/SP (Rio-Santos)**, em trecho concedido à CCR RioSP, e faz parte de ambiente regulatório experimental (Sandbox Regulatório).

**Mais informações sobre o novo sistema de pagamento de pedágio sem paradas no [Portal da ANTT](#) e no [website da CCR](#).**



### VOCÊ SABIA ?

No dia 13/12/23, aconteceu o Workshop SandboxFree Flow, onde foram apresentados os resultados e perspectivas sobre os primeiros seis meses de teste experimental.

[\*\*Assista ao evento no Canal da ANTT.\*\*](#)



# Projeto AdaptaVias

O Projeto AdaptaVias é uma iniciativa focada em analisar os impactos e riscos associados às mudanças climáticas sobre a infraestrutura federal de transportes terrestres no Brasil, abrangendo tanto rodovias quanto ferrovias. O projeto visa coletar dados detalhados sobre como o clima em transformação afeta esses meios de transporte, tanto nas estruturas já existentes, quanto nas que estão planejadas para o futuro. A essência do AdaptaVias é fornecer informações valiosas que possam orientar decisões estratégicas para a adaptação às consequências das mudanças climáticas, garantindo a resiliência e a eficácia dos sistemas de transporte terrestre do país.

Em 2023, ANTT continuou colaborando com o estudo, participando de discussões técnicas no âmbito do projeto, junto ao Ministério dos Transportes.

[Saiba mais sobre o Projeto AdaptaVias](#)



[Assista à apresentação  
dos resultados do  
estudo AdaptaVias](#)

## Adaptação e Resiliência das Infraestruturas de Transporte

Adaptação e resiliência são aspectos fundamentais no desenvolvimento de infraestruturas rodoviárias e ferroviárias, especialmente diante dos crescentes desafios climáticos e ambientais. A adaptação envolve modificar essas infraestruturas para lidar de forma mais eficiente com os efeitos das mudanças climáticas a longo prazo. Tais adaptações podem incluir alterações no design e na operacionalidade, assegurando assim que as redes de transporte rodoviário e ferroviário permaneçam confiáveis e eficientes frente aos desafios ambientais atuais e futuros. Estruturas resilientes são projetadas para suportar eventos extremos como inundações, tempestades e grandes variações de temperatura, utilizando materiais avançados e técnicas de engenharia inovadoras. Isso não apenas aumenta a durabilidade, mas também minimiza interrupções e custos de manutenção.



Os resultados do estudo AdaptaVias são compartilhados na plataforma AdaptaBrasil, iniciativa do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação que reúne índices e indicadores de risco de impactos das mudanças climáticas no Brasil.

[Conheça a plataforma AdaptaBrasil](#)





# Índice de Desempenho Ambiental - IDA

O IDA é um instrumento desenvolvido pela ANTT para avaliar e estimular o compromisso das concessionárias com a preservação do meio ambiente e o desenvolvimento sustentável, incentivando práticas responsáveis em suas operações. A adesão ao processo de avaliação é voluntária, demonstrando a disposição das empresas em aprimorar seus padrões ambientais.

O processo de avaliação envolve o preenchimento de formulário que considera dimensões como preservação da biodiversidade, comunidades, uso da água, gestão de efluentes, resíduos sólidos, emissões, eficiência energética, entre outros. Para cada critério atendido, a concessionária marca pontos e o resultado é convertido no índice de desempenho ambiental.

Com periodicidade anual, a iniciativa visa conhecer as práticas que as concessionárias adotam considerando aspectos ambientais, sociais e de governança corporativa, além de acompanhar a evolução dessas práticas ao longo do tempo. A adesão das concessionárias nos dois modais tem crescido a cada edição do IDA e alcançou 13 concessões no modal ferroviário e 19 no modal rodoviário.

**Para maiores informações, metodologias e resultados, consulte**

[\*\*Acompanhamento Ambiental das Concessões Rodoviárias\*\*](#)

[\*\*Acompanhamento Ambiental das Concessões Ferroviárias\*\*](#)



A metodologia de cálculo do IDA Rodoviário está detalhada na [Portaria SUROD nº 376/2021](#) e do IDA Ferroviário na [Portaria SUFER nº 10/2021](#).



# Padrões de sustentabilidade nos contratos de concessão de infraestrutura

Os novos projetos de concessão de infraestrutura rodoviária preveem diversos padrões de sustentabilidade a serem alcançados pelas novas concessionárias. Em 2023, foram leiloados dois trechos rodoviários, Lotes 1 e 2 do Paraná, bem como foi publicado Edital do trecho da BR-040/MG (Belo Horizonte a Juiz de Fora). Nesses projetos já se vai além dos tratamentos ordinariamente previstos na base legal, como inventários de passivos socioambientais e diagnóstico com análise de riscos socioambientais para fins de Licenciamento Ambiental, temas de compensação ambiental, reposição florestal, outorgas de recursos hídrico, uso do solo e demais meios de gestão socioambiental para obras e operação da rodovia.

As novas concessões rodoviárias incluem cláusulas de certificação de Sistema de Gestão Ambiental com base na ISO 14.001, por meio de verificador independente; incorporam diretrizes nacionais e internacionais de ESG, por meio de Padrões de Desempenho baseados nos Princípios do Equador;

As novas concessões rodoviárias incluem cláusulas de certificação de Sistema de Gestão Ambiental com base na ISO 14.001, por meio de verificador independente; incorporam diretrizes nacionais e internacionais de ESG, por meio de Padrões de Desempenho baseados nos Princípios do Equador; e implementam programas como o Carbono Zero, a fim de neutralizar as emissões de gases de efeito estufa provenientes das atividades de operação da Concessionária no Sistema Rodoviário, e o Energia Limpa, que busca iniciativas energéticas renováveis, limpas e sustentáveis para atender ao consumo das atividades da Concessionária e de suas instalações.

Outras diretrizes vêm ainda sendo estudadas na estruturação das novas concessões rodoviárias, como a criação de um Programa de Integridade, com certificação ABNT NBR ISO 37001, ou a habilitação para integrar a lista de Empresas Pró-Ética, da Controladoria Geral da União – CGU, a adoção de premissas ESG da Prática Recomendada ABNT PR 2030, a previsão de investimentos para resiliência climática, entre outras.





## Caminhoneiros ganham com o aprimoramento do Vale Pedágio obrigatório de 2023

Desde 1º de setembro de 2023, passaram a valer novas disposições sobre o Vale Pedágio obrigatório, que foi criado há mais de duas décadas para desonerar o transportador do pagamento desse custo.



Esse dispositivo incumbe os embarcadores ou equiparados do pagamento antecipado do pedágio e fornecimento do respectivo comprovante ao transportador rodoviário.

Entre as principais alterações, destacam-se a vedação do uso de dinheiro em espécie no repasse do valor de Vale-Pedágio ao transportador, o que garantiu mais segurança a essas transações; isenção da cobrança sobre eixos suspensos, o que dá mais eficiência econômica ao transporte de cargas; a proibição de qualquer restrição de fornecimento do Vale Pedágio ao transportador decorrente de sua análise de crédito, o que beneficia a oferta desse serviço; e o aumento do valor da sanção para o descumprimento das disposições previstas na Resolução de R\$500,00 para R\$3.000,00.

## ANTT busca ouvir caminhoneiros para melhorias em Pontos de Parada e Descanso (PPD)

Parceria da Agência com a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos realizou pesquisa para colher informações sobre itens que deveriam constar nos PPDs.

Na etapa inicial da pesquisa, foram ouvidos mais de cem caminhoneiros, entrevistados presencialmente nos municípios de Curitiba e da região metropolitana da capital paranaense e nas proximidades do Porto de Paranaguá, por entrevistadores da Fenacam (Federação Interestadual dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens).

Em reunião ocorrida em meados de novembro de 2023, ANTT e CNTA definiram o projeto-piloto. As outras sete federações que formam o Sistema CNTA também contribuirão com a pesquisa, abordando caminhoneiros sobre o tema.





# Atualização do Plano Diretor de Logística Sustentável - PLS

O PLS estabelece a estratégia das contratações e da logística na ANTT, e traz objetivos e ações referentes a critérios e práticas de sustentabilidade, nas dimensões econômica, social, ambiental e cultural.

O novo ciclo do PLS da ANTT abrange o período de 2024 a 2027 e traz prioridades, metas e ações atualizadas, alinhadas ao Planejamento Estratégico da Agência e aos normativos vigentes.

Destacam-se entre as principais atualizações o monitoramento dos critérios de sustentabilidade nas compras públicas e a ampliação do escopo para abranger aspectos ambientais, econômicos e sociais.

A implantação do PLS também está prevista no Plano de Gestão Anual 2024, que traz meta específica sobre o tema.

[Acesse o PLS ANTT 2024-2027](#)

- Eixo 1.** Promoção da racionalização e do consumo consciente de bens e serviços
- Eixo 2.** Racionalização da ocupação dos espaços físicos
- Eixo 3.** Identificação dos objetos de menor impacto ambiental
- Eixo 4.** Fomento à inovação no mercado
- Eixo 5.** Inclusão dos negócios de impacto nas contratações públicas
- Eixo 6.** Divulgação, conscientização e capacitação
- Eixo 7.** Equidade, diversidade e qualidade de vida

## VOCÊ SABIA ?

### O Arquivo Central na ANTT

iniciou o processo de racionalização da guarda documental, com o descarte ambientalmente adequado de documentos e processos, após mais de 20 anos de acúmulo de registros.



O credenciamento de empresas de reciclagem, juntamente com o transporte e a operacionalização sustentável do descarte dos papéis, contribuíram para um processo ecologicamente responsável e financeiramente eficiente. [Leia a notícia e saiba mais.](#)



A Agência iniciou os testes de carros totalmente elétricos ou híbridos (que usam motor a combustão e motor elétrico). A experimentação faz parte dos estudos de viabilidade previstos no PLS que visam substituir, até 2025, pelo menos 20% da atual frota de veículos. A modernização da frota

tem o potencial de reduzir as emissões de poluentes e tornar os serviços mais eficientes. [Leia a notícia e saiba mais.](#)

# Diversidade em Números

Em 12 de maio de 2021, a ANTT publicou a Resolução nº 5.939, de 11 de maio de 2021, que estabeleceu um percentual mínimo para ocupação de cargos em comissão por mulheres no âmbito da Agência. E em 22 de março de 2023, foi publicado o Decreto nº 11.443/2023 que reserva às pessoas negras (pretas e pardas) percentual mínimo de 30% na ocupação em cargos e funções comissionadas na administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional.

Vale registrar que os processos de nomeação na ANTT passam por três análises (técnica, curricular e conformidade) as quais são realizadas por unidades distintas. Nesse processo são verificados a formação acadêmica, experiência profissional, idoneidade moral, reputação ilibada e se os percentuais de representatividade mínimos de negros/pardos e mulheres em cargos comissionados.

Importante destacar que a ocupação de cargos comissionados por negros/pardos e mulheres está sendo atendida e monitorada periodicamente pela área de Gestão de Pessoas da ANTT.

A medida tem por objetivo promover a governança, o compliance e o fortalecimento das ações afirmativas de igualdade racial e de gênero nos espaços decisórios e de liderança da ANTT.

## Distribuição dos Servidores da ANTT



### Por Cor/Raça



## Distribuição dos Cargos Comissionados



### Por Cor/Raça



(Fonte: SIAPE e SGRH - Ref. Dez/23)



# Diversidade em Números

## ■ Servidores PCD



### Por Gênero



### Por Cor/Raça



## ■ Servidores PCD



### Por Cor/Raça



### Por Gênero



(Fonte: SIAPE e SGRH - Ref. Dez/23)



# ANTT altera norma sobre seus Processos de Participação e Controle Social (PPCS)

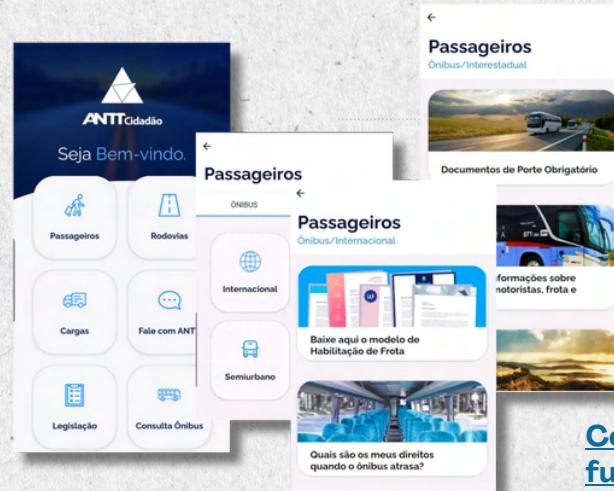
Em 7 de agosto de 2023, entrou em vigor a nova norma sobre os Processos de Participação e Controle Social da ANTT. Os aprimoramentos garantiram mais acessibilidade, transparência e agilidade aos PPCS da Agência, com foco na constante melhoria dos resultados dos atos regulatórios da Agência. Conheça alguns deles:

- tornou permanente a possibilidade de realização de sessões virtuais e híbridas nas Audiências Públicas e Reuniões Participativas;
- oficializou a modalidade de Reuniões Participativas abertas com restrição (antes chamadas de Reuniões Participativas mistas) como meio de participação e controle social;
- permitiu o recebimento de contribuições por outros meios, incluindo-se canais digitais (exemplo: e-mail, redes sociais, chat do YouTube etc.), além do Sistema ParticipANTT, SEI, Correios e protocolo presencial;
- alterou o prazo para disponibilização do Relatório Final no Sistema ParticipANTT, de 30 para 5 dias úteis após a decisão da Diretoria;
- recomendou que, sempre que possível, os documentos relacionados ao PPCS estejam em linguagem simples, objetiva, de fácil entendimento e acessível ao público leitor.

[Acesse a Resolução ANTT nº 6.020/2023 na íntegra.](#)

## Lançamento do aplicativo ANTT Cidadão

Na primeira semana de novembro de 2023, foi lançado o aplicativo "ANTT Cidadão", plataforma digital que pode ser acessada de qualquer lugar. Este app não apenas fornece informações importantes sobre o sistema de transportes terrestres, mas também permite que todos façam parte da fiscalização de rodovias e ferrovias, além de contar com o serviço inovador de consulta a registro de veículos de transporte de passageiros, garantindo maior transparência e segurança para todos os envolvidos no setor. O aplicativo já teve mais de 10 mil downloads desde o seu lançamento.



[Conheça mais funcionalidades.](#)

# ANTT promoveu workshop sobre mulheres no mercado de trabalho do transporte rodoviário de cargas

O evento teve como objetivo reunir instituições públicas, privadas, do terceiro setor, caminhoneiras e caminhoneiros para discutir as barreiras para a entrada das mulheres no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)



e apresentar as parcerias estratégicas firmadas pela ANTT no intuito de promover o debate sobre a equidade de gênero no TRC e combater todos os tipos de violência contra as mulheres, além de constituir o "Manifesto Mulheres no TRC", que foi entregue às autoridades competentes.



 [Acesse a gravação do evento no Canal da ANTT](#)

## ↓ VOCÊ SABIA ?

**ANTT no Agosto Lilás**

O workshop sobre mulheres no transporte rodoviário de cargas se inseriu no contexto do Agosto Lilás, campanha de alerta sobre misoginia que buscou mobilizar a sociedade no combate a todas as situações de violência contra as mulheres.

A ANTT se uniu ao Ministério das Mulheres, Ministério dos Transportes e Governo Federal em prol dessa campanha. O Agosto Lilás é um marco importante na agenda de conscientização e combate à violência contra a mulher, que tem como objetivo reforçar os pilares da Lei Maria da Penha e estimular a reflexão e a ação coletiva em prol da igualdade de gênero e da erradicação da violência.

A ANTT se orgulha em fazer parte da campanha e ressalta que a luta contra a misoginia e a violência contra a mulher são compromissos perenes dentro da Agência, como parte das boas práticas de sustentabilidade e governança social do Ciclo ESG (Ambiental, Social e Governança), iniciativa dentro do PROREV.

# Boas Práticas em Acessibilidade nos Ônibus Interestaduais



O objetivo da palestra foi aproximar a Agência e o setor regulado para trabalharem juntos em prol do cumprimento das regras vigentes e, assim, oferecer um serviço adequado aos usuários. A multa não é o único instrumento que a Agência dispõe para aprimorar a qualidade do serviço prestado. O diálogo aberto com o mercado é uma das abordagens para a melhoria do atendimento.

Além do Maio Amarelo, a ANTT promoveu campanhas que abordaram ampla gama de temas socioambientais ao longo de 2023. Uma das ações foi a segunda edição da palestra Boas Práticas em Acessibilidade nos Ônibus Interestaduais, realizada em agosto e cujo público foi composto de representantes de empresas de transportes de passageiros.





## Plantio de mudas na área do estacionamento da Sede da ANTT

A ANTT promoveu o plantio de 60 mudas de árvores para reflorestamento do estacionamento externo, área pública, em frente à Agência. A ação está alinhada com as diretrizes do Plano Diretor de Logística Sustentável da ANTT.



“Acredito que atitudes sustentáveis são aquelas que contribuem para a preservação do meio ambiente e para o desenvolvimento sustentável. Recentemente, pude participar ativamente do plantio de mudas para o estacionamento externo da ANTT. Após início das obras, a gerência em que trabalho viu a necessidade de plantio de algumas mudas, para que os veículos ali estacionados não ficasse expostos ao sol. Essa solução simples traz inúmeros ganhos para todo o ecossistema, melhorando o ambiente. Acredito que, com essa iniciativa, pudemos tornar a região ao redor do local de trabalho, muito mais verde, arborizado e sustentável.”

Relato enviado por Waldomiro Daniel Costa

pagina 22

## Campanha Todo Mundo Pode ser Noel

No final de 2023, a Agência realizou a campanha de arrecadação de presentes, em parceria com os Correios.



“A iniciativa de participar na campanha do Papai Noel dos Correios foi motivada pelo impacto social positivo, o que contribui para a equidade e bem-estar de crianças carentes durante o Natal, fortalecendo valores sociais e responsabilidade.

A ANTT abraçou a campanha com entusiasmo, e, na primeira tarde da ação, as cartinhas já haviam se esgotado. Com grande satisfação, buscamos uma nova leva de cartinhas nos Correios!”

Relato enviado por Jane Silva Damasceno

# Segurança Viária



As ações e estratégias implementadas pela ANTT no ano de 2023 demonstram a dedicação da Agência em promover a segurança nas rodovias e ferrovias do país. A Agência tem conduzido diversos programas e campanhas, visando à redução de acidentes e ao incremento da conscientização sobre práticas seguras no trânsito, contribuindo para a proteção dos usuários, a eficiência do transporte de cargas e sublinhando a importância estratégica da segurança viária no contexto do transporte nacional.



# Segurança Viária

A Assembleia Geral das Nações Unidas declarou o período de 2021 a 2030 a Década de Ação pela Segurança no Trânsito, com a meta de reduz as mortes e lesões no trânsito em pelo menos 50% durante esse período.

## DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO

2021 - 2030

O **Programa Vias Seguras (PVS)** se insere nesse contexto e tem como objetivo elevar o padrão de segurança das rodovias e ferrovias federais concedidas, assim como da prestação de serviço de passageiros e cargas.

Os esforços do **PVS-ANTT** se somam aos do **Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans)**, no qual a ANTT contribui em diversas ações.

No decorrer do ano de 2023, a Agência contou com a dedicação de servidores de diversas áreas no processo de **revisão do PVS-ANTT**, que culminou com a publicação da [Deliberação ANTT nº 461, de 22 de dezembro de 2023](#).



[Saiba mais sobre o Programa Vias Seguras da ANTT](#)

página 24



## Semana Nacional de Trânsito

Anualmente, em setembro, órgãos e entidades do **Sistema Nacional de Trânsito** comemoram a Semana Nacional de Trânsito. Durante o período, são desenvolvidas atividades de educação, fiscalização e engenharia para trabalhar na construção de vias e espaços mais seguros e sustentáveis.



Na edição de 2023, a ANTT realizou mais de 70 ações, incluindo campanhas educativas em parceria com Concessionárias, focadas no tema de segurança viária, efetuadas nas rodovias e ferrovias do país.

## Maio Amarelo 2023



A ANTT realizou mais de 300 ações educativas durante a campanha do Maio Amarelo, que completou 10 anos em 2023 e teve como tema "No trânsito, escolha a vida". Foram promovidas campanhas de boas práticas de segurança viária relacionadas aos diferentes modais de transporte com o propósito de orientar todos os atores envolvidos - órgãos, setores regulados, sociedade civil, trabalhadores e usuários dos serviços, motoristas, rodoviários, ferroviários e passageiros - sobre a importância de se respeitar as leis de trânsito e adotar medidas para contribuir com a redução de acidentes e mortes.

[Saiba mais sobre o Movimento Maio Amarelo](#)



## 1º Workshop Vias Seguras: “Escolhas que salvam vidas”

Inserido nas ações do Maio Amarelo, o evento engajou a Agência, órgãos federais e estaduais, setor regulado, associações, confederações, institutos, academia e demais parceiros, para debater e mostrar as ações de segurança.

O workshop contou com atividades como mesas redondas, apresentações, talkshow e palestras, bem como visitação a estandes montados pelo setor regulado, parceiros e órgãos, e simulador de colisão e de capotamento, onde os participantes puderam vivenciar a importância do uso do cinto de segurança.

Como resultado dessas mesas redondas, nas quais fizeram parte várias entidades do setor público e privado, bem como instituições de representação, foi elaborada a Proposta Conjunta “Escolhas que salvam vidas”, a qual foi incorporada à revisão das ações do PVS.

Assista ao evento no canal da ANTT: [Dia 1](#) / [Dia 2](#).



## Webinar “Rodovias pela Vida: evoluções na segurança viária”

A ANTT e a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) realizaram, em 20/9/2023, o webinar “Rodovias pela Vida: evoluções na segurança viária”, com o objetivo de apresentar a evolução e principais iniciativas em prol da segurança viária, no âmbito da Agência e das concessionárias de rodovias.



## ANTT recebe representantes da ONU e Banco Mundial para discutir segurança viária

A ANTT recebeu, em agosto de 2023, a visita de representantes da Organização das Nações Unidas (ONU) para Segurança Viária e do Banco Mundial. No encontro, foi discutida a atuação da Agência, o posicionamento das principais instituições de segurança viária e as mais recentes iniciativas em prol da prevenção e diminuição no número de sinistros ao redor do mundo.





## Dia do Caminhoneiro Seguro

No contexto da campanha do Maio Amarelo, a ANTT realizou, no dia 23 desse mês, o Dia do Caminhoneiro Seguro. O evento tratou sobre o Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC), os Pontos de Parada e Descanso (PPDs), estatísticas e soluções para o desafio na redução de acidentes nas estradas, entre outros temas.

[Assista ao evento no canal da ANTT](#)



## Palestra Gestão da Velocidade

A palestra, ocorrida em dezembro, abordou conceitos fundamentais sobre a gestão da velocidade e a cultura da segurança viária, importantes para o alinhamento de todo o time da ANTT envolvido diretamente e indiretamente com o tema. Esse tipo de evento é um importante instrumento difusor de conceitos básicos sobre segurança viária e, no caso, conceitos de gestão da velocidade e de cultura de segurança viária. O evento serviu como difusor da cultura de segurança viária e reforçou o entendimento dos participantes quanto aos riscos inerentes à má gestão da velocidade.



## Campanha Vai de Cinto

A "Vai de Cinto" é uma ação educativa que conscientiza os usuários do transporte coletivo de passageiros sobre a importância do uso do cinto de segurança durante todo o trajeto da viagem. No momento da ação, os agentes da ANTT explicam ao condutor sobre o objetivo da abordagem e entram no ônibus para conversar com os passageiros. O diálogo com os passageiros promove a reflexão sobre segurança viária e os sensibiliza a atuarem como multiplicadores do tema.





# Segurança nas Ferrovias

## Estudos de Passagens em Nível e de Acidentes em Trechos Corridos

Atenta à segurança da população, a ANTT realizou, em 2023, a análise de passagens em nível consideradas críticas e de trechos ferroviários concedidos com registros de descarrilamentos. Foram analisados dados cadastrados no Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário – SAFF.

Os estudos tiveram como objetivo promover fiscalizações direcionadas aos locais mais críticos, avaliação de fragilidades, determinação de eventuais correções pelas concessionárias e acompanhamento.



## Ações Educativas em Passagens em Nível

As ações de fiscalização e conscientização sobre pontos críticos de passagens em nível (PNs) em ferrovias fizeram parte do Maio Amarelo e da Semana Nacional do Trânsito. O objetivo foi orientar a comunidade sobre os riscos inerentes à travessia em PN, que são cruzamentos entre uma ferrovia e uma rodovia ou uma via urbana que ocorrem em um mesmo nível.

Nas ações, que incluíram cartazes e distribuição de folhetos, os servidores divulgaram boas práticas e chamaram a atenção para a necessidade de respeito às medidas de segurança e responsabilidade ao atravessar.



# Conhecimento e Qualidade de Vida



Esta seção da Via Sustentável traz as iniciativas desenvolvidas pela ANTT em 2023 que dizem respeito à aquisição e disseminação de conhecimento e à relação da Agência na promoção da qualidade de vida de seus servidores e colaboradores.





# Programas de Experiência Técnica PETI e PET BR



O Programa de Experiência Técnica Internacional (PETI) se consolidou em 2023 como uma importante iniciativa da ANTT que tem como objetivo promover a troca de experiências e conhecimentos com entidades internacionais, introduzir inovações e práticas modernas no setor de transportes terrestres, e fortalecer a cooperação internacional.

As quatro edições do PETI em 2023 trataram de temas diversos que vão ao encontro das atribuições da Agência e ampliam conhecimentos técnicos e boas práticas que podem ser aproveitados no Brasil e disseminados para os demais servidores da Agência.

Etapa	Período	Tema Principal
PETI Suécia	17/04 a 21/04/2023	Segurança Viária
PETI Bélgica	05/06 a 09/06/2023	Interoperabilidade de Ferrovias
PETI China	28/07 a 10/08/2023	Gestão de Projetos de Infraestrutura
PETI Espanha	30/10 a 03/11/2023	Regulação de Transportes Terrestres
PET BR (GO, MG, ES)	08/10 a 15/10/2023	Transporte Multimodal

Em outubro de 2023, ocorreu a primeira edição do Programa de Experiência Técnica no Brasil (PET BR), que teve como tema central a multimodalidade.



A equipe percorreu mais de 3 mil quilômetros, passando pelos estados de Goiás, Minas Gerais e Espírito Santo, para fazer visitas técnicas que proporcionaram uma visão abrangente de todo o setor regulado e fiscalizado pela Agência.

## [Assista a alguns dos destaques dessa edição](#)

A participação no PET BR e PETI é aberta ao público da ANTT por meio de edital. Posteriormente, os conhecimentos adquiridos pelos participantes são transmitidos em workshops. **Assista aos eventos:**

[PETI Suécia / PETI Espanha / PETI Bélgica / PETI China / PET BR](#)



# Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT)

Os Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT) são recursos previstos nos contratos de concessões rodoviárias e nos contratos de concessão de ferrovias, com o objetivo de fomentar o desenvolvimento de projetos relacionados a temas considerados relevantes para o setor, como aqueles voltados à modernização do setor, novas tecnologias, segurança, formação e aperfeiçoamento e meio ambiente, entre outros.

## RDT nos contratos de concessões rodoviárias

Nas concessões rodoviárias, em 2023, foram escolhidos oito projetos a serem financiados com RDT.



Acesse o [Painel de Recursos para Desenvolvimento Tecnológico \(RDT\)](#) com a relação estratificada dos projetos por concessionária de rodovia, os investimentos e as fases das pesquisas em andamento, bem como a disponibilização do contato do responsável pelo RDT em cada concessão.

Em dezembro de 2023, foi realizado o [XIII Workshop RDT](#), onde foram apresentados projetos desenvolvidos com os Recursos para Desenvolvimento Tecnológico.



Assista ao evento no canal da ANTT: [Dia 1](#) / [Dia 2](#).

## RDT nos contratos ferroviários e Recursos para a Preservação da Memória Ferroviária (RPMF)

Em 20 de julho de 2023, foi publicada a [Resolução ANTT nº 6.021](#), que regulamentou a destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico e dos Recursos para a Preservação da Memória Ferroviária, previstos nos contratos de concessão e subconcessão de ferrovias.

Os Recursos para Preservação da Memória Ferroviária-RPMF são recursos que têm o objetivo de promover projetos relacionados à preservação da memória e do patrimônio de

valor artístico, cultural e histórico das ferrovias federais concedidas, por meio de ações, instrumentos e práticas de identificação, documentação, investigação, proteção, promoção, valorização, transmissão e revitalização.



# Programa de Estágio 2023

O ano de 2023 foi um marco importante para o relacionamento da ANTT com os estagiários. Com a transição para a plataforma virtual do Centro de Integração Empresa-Escola (CIEE), o processo se tornou mais eficiente e transparente, beneficiando tanto os estagiários quanto à Agência. Além disso, foram introduzidos aprimoramentos na divulgação das vagas, com maior detalhamento das oportunidades, facilitando para os candidatos a identificação da melhor opção conforme seu perfil. Em 2023, fechamos o ano com 90 estagiários ativos.

Também ocorreram dois eventos para celebrar e reconhecer a contribuição dos estagiários, sendo o primeiro no Dia do Estagiário, no mês de agosto, que contou com uma programação especial, incluindo uma palestra motivacional, sorteio de brindes e coffee break. O evento de fim de ano ocorreu em dezembro e proporcionou um momento de descontração com a exibição de um filme inspirador, seguido por um festival de pizzas e uma variedade de acompanhamentos.

A ANTT reafirma seu compromisso em oferecer experiências enriquecedoras e acolhedoras aos estagiários, promovendo o crescimento profissional e pessoal, bem como a formação de vínculos afetivos. Alinhada com os princípios da Agenda 2030, a Agência direciona seus esforços para garantir que as iniciativas contribuam não apenas para o presente, mas também para o legado das gerações futuras.

Por fim, cabe registrar que, em maio de 2023, o Programa de Estágio da ANTT **recebeu o Selo de Finalista no 14º Prêmio CIEE de Melhores Programas de Estágio**, na categoria Órgãos Públicos Federais e do Judiciário pela sua significativa contribuição no desenvolvimento de estudantes brasileiros para o mercado de trabalho.



# SEMUPS



A saúde mental está diretamente ligada ao bem-estar emocional, psicológico e social dos indivíduos, sendo essencial para o engajamento, produtividade e satisfação dos trabalhadores.

Atenta a essas relações e às sugestões coletadas na Pesquisa de QVT, a ANTT criou o Serviço Multidisciplinar de Promoção da Saúde (SEMUPS).

O serviço iniciou os atendimentos em 2020 e oferece atendimentos psicológicos, psiquiátricos e de assistência social a todos os servidores, com sigilo e confidencialidade. Em 2023, foram realizados mais de mil atendimentos. O serviço também entrega mensalmente material psicoeducativo na forma de “Pílulas de Saúde” divulgadas a toda a Agência.

Para conversar com o SEMUPS, envie e-mail para [semups@antt.gov.br](mailto:semups@antt.gov.br). O sigilo e a confidencialidade dos atendimentos estão garantidos por lei e código de ética.

# Campanhas de Vacinação



Além do foco nos aspectos psicosociais, a ANTT mostra uma preocupação contínua com a saúde física de seus colaboradores. Isso é evidenciado pelas campanhas de vacinação contra a gripe, que são estendidas a todos os trabalhadores, tanto na sede quanto em Coordenações Regionais. Essas ações têm alcançado números expressivos, com 399 imunizações em 2023, seguindo as 600 e 574 doses administradas nos anos de 2022 e 2021, respectivamente. Essas medidas destacam o compromisso da ANTT com a saúde e o bem-estar integral de sua equipe.

# Subsistema Integrado de Atenção à Saúde do Servidor Federal - SIASS

O SIASS tem por objetivo coordenar e integrar ações e programas nas áreas de assistência à saúde, perícia oficial, promoção, prevenção e acompanhamento da saúde dos servidores da administração federal direta, autárquica e fundacional.

Por não haver previsão legal de cargos para médicos e odontólogos em seu quadro, a ANTT formaliza parcerias com outros órgãos e entidades integrantes do SIASS para realizar as atividades relacionadas à segurança, saúde e medicina do trabalho.



Em 2023, foram concretizadas parcerias com as seguintes Unidades SIASS: Universidade Federal do Tocantins - UFT, na cidade de Palmas/TO; Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sul de Minas Gerais – IFSULDEMINAS; e a Universidade Federal do Rio de Janeiro - UFRJ.

Em janeiro de 2024, foi formalizado ACT com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA, que atenderá os servidores da ANTT lotados em Brasília/DF ou em trânsito no Distrito Federal, que corresponde a 63% da força de trabalho de toda a ANTT.

ATESTADOS/ PERÍCIAS / UNIDADES SIASS	2022	2023
Acordos formalizados	2	3
Acordos em fase de negociação	0	2
Total de Acordos Vigentes ao final do ano	2	5
Prazo médio de espera para perícia	+ 120 dias	7 dias úteis

[Saiba mais sobre a Rede SIASS](#)

# Realização da 1ª gincana de contagem de passos

O mês do servidor foi marcado pela realização da 1ª Gincana Contagem de Passos. Cada área da Agência contou com até 20 participantes, que por cerca de 20 dias contabilizaram seus passos. Após a contagem final, foram comparadas as somas de cada área e divulgado o ranking.

O formato possibilitou a participação de público mais amplo, com residentes de diversas localidades, e permitiu que as atividades do dia a dia também contribuíssem para a competição. Além disso, a gincana incentivou a formação de hábitos saudáveis. Confira o depoimento:



“Começou como competição, virou diversão e hoje alivia a jornada longa de trabalho.

Com relação à gincana de passos, no início estava cético e sem entender bem como a “brincadeira” se daria. Com o passar dos dias, vendo os colegas empenhados em suas caminhadas, procurei começar a fazer percursos à pé que até então só fazia de carro. Percursos simples como ir ao mercado próximo de casa, à padaria ou farmácia.

Comecei então a entrar mais no clima da gincana e com isso a procurar fazer percursos mais longos, tentando alcançar os colegas que faziam 20.000 ou até 30.000 passos por dia.

Acabou virando uma grande diversão e até mesmo uma forma de compensar a jornada longa de trabalho. Hoje procuro, sempre que possível, manter as caminhadas que contribuem para a saúde física e mental. A gincana foi uma iniciativa bem legal e tenho certeza que para o próximo ano as equipes estarão ainda mais engajadas.”

Anderson Lessa – servidor



# Mãe Servidora

A iniciativa Mãe Servidora, inserida no contexto do Programa Pró-Equidade de Gênero, reflete um esforço significativo da ANTT para promover o equilíbrio entre a vida profissional e familiar de suas colaboradoras. Esta ação é direcionada especialmente para mães servidoras, no regime de trabalho presencial, com filhos menores de sete anos, oferecendo a elas a oportunidade de reduzir a jornada de trabalho semanal em quatro horas em um dia específico. O objetivo principal é fortalecer a interação entre mãe e filho durante os anos cruciais de formação da criança, beneficiando tanto o bem-estar da servidora quanto o da família como um todo.

Em caso de dúvidas fale com Coordenação de Projetos Especiais de Gestão de Pessoas - COPEP, por meio do e-mail [copep@antt.gov.br](mailto:copep@antt.gov.br).



# Parcerias



As parcerias desempenham um papel fundamental na ANTT. Além de promoverem o desenvolvimento e a implementação de soluções inovadoras, garantem uma abordagem mais integrada e eficaz na regulação e fiscalização das infraestruturas e serviços de transporte terrestre, contribuindo para a melhoria contínua e crescimento sustentável do setor.

# ANTT Coopera

Com o objetivo de promover a articulação e o relacionamento institucional com entidades públicas e privadas, foi instituído, por meio da Resolução ANTT nº 6.008/2023, o **Programa de Cooperações Institucionais da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT Coopera**.

O programa busca valorizar o conhecimento e a experiência dos servidores da Agência, racionalizar recursos humanos e financeiros, desburocratizar procedimentos administrativos e contribuir com o desenvolvimento técnico-científico e o intercâmbio de informações e experiência no setor de transportes terrestres brasileiro.

Durante o ano de 2023, foram celebrados 33 acordos para realização de ações diversas, tais como: orientação técnica, evento técnico, visita técnica e protocolo de intenções. Esses acordos abrangeram amplo espectro institucional, tendo sido firmados com agências reguladoras e institutos de alcance nacional e regional, instituições de ensino superior, entidades internacionais, secretarias de estado e associações setoriais.

## Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola - ARCCLA



Um dos acordos de cooperação em destaque no ano de 2023 foi firmado com a Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola – ARCCLA.

A cooperação permitirá que os países compartilhem experiências relacionadas a regulação, exploração e fiscalização de infraestrutura e de serviços dos modos ferroviário e rodoviário, abrangendo tanto o transporte de cargas quanto de passageiros. Isso inclui a troca de conhecimentos e práticas inovadoras em tecnologia de infraestrutura e serviços para aprimorar a eficiência e segurança nesses setores.

Além disso, o acordo abre caminho para futuras colaborações em outras áreas de interesse mútuo, promovendo um intercâmbio mais amplo de experiências e soluções entre os países.



## ANTT e Prefeitura de Corumbá (MT): união de forças contra o tráfico de pessoas

O tráfico de pessoas é uma das formas mais graves de violação dos direitos humanos, atingindo mundialmente milhares de vítimas.

No dia 12 de setembro de 2023, foi publicado o Acordo de Cooperação Técnica (ACT) firmado entre a ANTT e a Prefeitura de Corumbá (MS). Entre as medidas, está a delegação de competência para fiscalização do Transporte Rodoviário de Cargas e Passageiros, que tem como objetivo aumentar a capilaridade da fiscalização, especialmente na fronteira com a Bolívia, origem de muitos estrangeiros que se deslocam para o estado de São Paulo, frequentemente em ônibus clandestinos.

O ACT vai além da proteção de direitos humanos, pois também permitirá mitigar a ocorrência de sinistros no transporte de passageiros, tendo como principal rota de circulação o trecho entre Corumbá/MS e São Paulo/SP; reduzir as estatísticas de mortes em sinistros; evitar a sonegação fiscal quando da circulação de veículos clandestinos; e diminuir a ocorrência de crimes, como contrabando, descaminho, imigração ilegal, tráfico de drogas, armas e pessoas.

### CNMP Talks

A ANTT participou, em julho de 2023, da 6ª edição do CNMP Talks, evento online realizado pelo Conselho Nacional do Ministério Público, que tem como foco discussões sobre o tráfico de pessoas.

O objetivo desta edição do CNMP Talks é discutir ações coordenadas que buscam o enfrentamento desse tipo de crime e a promoção de direitos e de apoio às vítimas.

Os palestrantes abordaram a importância de se facilitar o acesso à informação e aos canais de acolhimento, além de ampliar as ferramentas disponíveis, humanizar e capacitar a rede de atendimento ministerial.



### Aproximação da ANTT com o Conselho Nacional do Ministério Público: **impulso adicional contra o tráfico de pessoas**

A definição de possíveis ações conjuntas no enfrentamento do tráfico de adultos e crianças, e para o transporte de trabalhadores foram o foco da reunião que o Conselho Nacional do Ministério Público (CNMP) realizou em 22 de junho de 2023, com a ANTT.

A atividade foi desenvolvida e formatada no âmbito do Programa ANTT Coopera, e contou com a participação dos coordenadores do Movimento Nacional em Defesa dos Direitos das Vítimas, membros da Comissão da Infância, Juventude e Educação (Cije) e do Comitê Nacional de Combate ao Trabalho em Condição Análoga à de Escravo e ao Tráfico de Pessoas (Conatetrap).

Deliberou-se pela formação de grupos para o estudo e elaboração de planos de trabalho nos eixos: regulamentação do transporte de crianças, capacitação dos empregados do setor de transporte rodoviário interestadual e internacional para o combate ao tráfico de pessoas e encaminhamento das vítimas, possível compartilhamento de dados e a promoção de campanha de alerta.

## Transporte de Produtos Perigosos é objeto de parceria que vem sendo replicada em diversos estados

O transporte de produtos perigosos é um tema muito importante na ANTT e a partir disso nasceu a parceria com a Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais. Foram feitas operações conjuntas que resultaram na idealização de curso de fiscalização de modo a aumentar o efetivo de policiais e fiscais aptos a realizar esse tipo de fiscalização nas rodovias do Estado.

A primeira turma havia ocorrido em setembro de 2022, com participação de policiais, agentes da ANTT, do DER-MG e da PRF. A segunda turma aconteceu em março de 2023 e contou com quarenta policiais militares rodoviários de MG, dois policiais do estado de Santa Catarina e dois agentes da PRF.

O objetivo principal do curso é levar conhecimento aos agentes a respeito da legislação publicada pela ANTT sobre o transporte de produtos perigosos e chamar a atenção para a necessidade de fiscalização voltada à prevenção de acidentes com esse tipo de carga. Um sinistro com produto perigoso provoca uma situação de risco às pessoas e ao meio ambiente muito mais complexa do que sinistros que não envolvem esse tipo de produto. Daí a necessidade de fiscalizar para prevenir, buscando fazer com que os agentes envolvidos tenham conhecimentos básicos para tomar decisões que possam mitigar riscos e não aumentar a gravidade da situação no caso de sinistro.

Os estados de Rondônia e Roraima também tiveram instituições cujos representantes foram capacitados pela ANTT sobre o tema.



 **VOCÊ SABIA?** 



Além de representar o Brasil no grupo que trata de produtos perigosos da ONU, a ANTT participa do Grupo de Trabalho Sobre Transporte de Produtos Perigosos (GTPP) no âmbito do Subgrupo de Transportes do Mercosul (SGT-5). O objetivo é fortalecer o transporte rodoviário terrestre, garantindo a movimentação segura e eficiente de produtos perigosos entre as nações. Além disso, busca-se explorar alternativas tecnológicas que estejam alinhadas com as melhores práticas regulatórias e de fiscalização, promovendo um transporte mais seguro e eficaz.

# O pilar de capacitação e conhecimento do Ciclo ESG da ANTT

O Ciclo ESG fomenta a criação de um hub de conhecimentos, agregando em um dos seus pilares o compartilhamento de saberes e das melhores práticas de sustentabilidade no setor público e privado.

## Eventos Ciclo ESG

Ao longo do ano de 2023, o Ciclo ESG da ANTT promoveu uma série de encontros temáticos, em parceria com o Fórum Brasil Export. Nos eventos, foram discutidos os desafios e as oportunidades para o fortalecimento da agenda de sustentabilidade no setor de infraestrutura.

O início se deu com o lançamento do Ciclo ESG durante o ANTT Day, em junho, sendo seguido por eventos que incluíram representantes de destaque do setor ferroviário, rodoviário, concessionárias, bancos de investimento, entre outros.

Em setembro, durante a Semana Global de Ação pelos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), foi realizado na ANTT um evento que levou o nome da própria iniciativa "Ciclo ESG". Além de painéis com especialistas e líderes do setor, também participaram da programação representantes do Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD).

O público interno da Agência participou ativamente das atividades, acompanhando os debates e interagindo com o material da campanha de disseminação dos ODS desenvolvida para a ocasião.



A etapa de eventos de 2023 foi concluída com o evento InfraESGTalks, em novembro, na Arena B3 em São Paulo. Ao longo do dia, cinco painéis especializados abordaram temas fundamentais para a pauta ESG: poder público; tendências; desafios e oportunidades de financiamento; infraestrutura de transportes; e segurança jurídica.



Assista aos eventos no Canal da ANTT:

- [•ANTT Day](#)
- [•Live ANTT e Brasil Export](#)
- [•Boas práticas ESG no transporte ferroviário](#)
- [•Boas práticas ESG no transporte rodoviário](#)
- [•Evento Ciclo ESG](#)
- [•InfraESG Talks](#)

# O pilar de capacitação e conhecimento do Ciclo ESG da ANTT

Parcerias



## Participação na formação Sustainable Leadership em Portugal

Nesse pilar do Ciclo ESG, também se destacou o curso de formação executiva Sustainable Leadership, promovido pelo Fórum Brasil Export, por meio de seu Centro de Estudos, com o apoio institucional da ANTT. O treinamento foi composto por aulas online, no mês de outubro de 2023, e cinco dias de imersão presencial na Nova School of Business and Economics, em Portugal.

Após a participação no curso, os servidores da ANTT apresentaram aos colegas de Agência os principais pontos da capacitação, com destaque às visitas técnicas realizadas em empresas com avançado programa de sustentabilidade.



## Associação Brasileira de Agências Reguladoras – ABAR



A ANTT voltou a fazer parte da Associação Brasileira de Agências Reguladoras – ABAR, que tem como objetivo promover a mútua colaboração entre as associadas e os poderes públicos, na busca do aprimoramento da regulação e da capacidade técnica, contribuindo para o avanço e consolidação da atividade regulatória em todo Brasil.

Com a entrada da ANTT em 2023, a ABAR passou a contar com 72 integrantes que regulam um mercado que responde por mais de 40% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro. A Agência também participou do XIII Congresso Brasileiro de Regulação realizado na cidade de São Paulo em outubro de 2023.



## Comitê das Agências Reguladoras – COARF

A criação do Comitê das Agências Reguladoras – COARF, com a publicação da [Resolução Normativa Conjunta N° 01, de junho de 2023](#), tem a finalidade de promover o intercâmbio e a troca de experiências entre as Agências, bem como discutir e estabelecer orientações e procedimentos comuns de interesse das instituições.

O Comitê representará os interesses comuns das agências reguladoras federais junto a todas as instâncias governamentais e não-governamentais que se fizerem necessárias.

## Acordo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT) avança com importante participação da ANTT em reunião da ALADI em Montevidéu

Uma “reunião histórica” foi como definiu os participantes da reunião da Associação Latino-Americana de Integração (ALADI), realizada na capital uruguaia de Montevidéu entre 26 e 28 de setembro de 2023. O encontro reuniu representantes de todos os sete países associados, incluindo Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai, presencialmente e virtualmente.

Durante os três dias do encontro, foram destravadas questões antigas, que estavam há mais de uma década em discussão no âmbito do ATIT, com destaque para avanços cruciais que impactarão o setor de transporte terrestre na América Latina. Entre as modificações aprovadas, destacam-se aquelas que alteram o valor das penalidades e incluem dados necessários para identificar os infratores.



pagina 43

## ANTT na Presidência Pro Tempore do Subgrupo de Transportes do Mercosul (SGT-5)

No segundo semestre de 2023, a ANTT representou o Brasil no exercício da Presidência Pro Tempore no Subgrupo de Transportes do Mercosul (SGT-5). Após uma série de reuniões, sob responsabilidade da Agência, o período foi marcado pelo avanço em diversos temas relacionados ao transporte internacional de passageiros e cargas.

Realizada em Brasília, no mês de novembro, a 64ª Reunião Ordinária do SGT-5 consolidou os esforços de vários anos de trabalho para o avanço dos transportes terrestres no Mercosul. Contando com a participação de representantes de diversas instituições, foi assinado um acordo que visa aprimorar a eficiência e segurança nos serviços de transporte terrestre entre os países membros do bloco.



A iniciativa visa consolidar um setor robusto, eficiente e seguro em todo o Mercosul, abordando temas como segurança viária, peso e dimensões, inspeção veicular e sustentabilidade na substituição de combustíveis fósseis.

Outros destaques foram a criação de um padrão para webservice para aprimoramento do intercâmbio de informações entre os países; a elaboração de manuais de fiscalização e cartilha de produtos perigosos; e o avanço na internalização de acordos.

# Governança e Transparência



Governança, em termos gerais, refere-se aos processos e estruturas que orientam e controlam as atividades de uma organização. No contexto do setor público, governança envolve os mecanismos e práticas que regulam as ações e decisões das instituições para garantir que elas operem de maneira ética, transparente e em conformidade com as normas, assegurando que os recursos públicos sejam alocados de maneira eficiente e em prol da sociedade.

A governança no âmbito público não se limita à elaboração e execução de políticas. Ela incorpora a responsabilidade pela gestão sustentável dos recursos, pela transparência nas ações e pela prestação de contas à sociedade. Nesse sentido, uma governança eficaz também envolve assegurar que as políticas de sustentabilidade da organização não se restrinjam a simples declarações de intenções, mas se traduzam em ações concretas e efetivas.

# O processo de revisão do Planejamento Estratégico

O planejamento estratégico desempenha um papel fundamental no fortalecimento da governança. Ao definir metas e prioridades estratégicas, orientando a alocação de recursos, o plano estratégico fornece insumos para a tomada de decisões mais assertivas. Uma estratégia bem definida também contribui para a comunicação eficaz da organização, tanto no âmbito interno, quanto na interação com o público externo.

Em 2023, a ANTT passou por um processo de revisão de sua estratégia organizacional que envolveu a atualização do mapa estratégico (missão, visão, valores e objetivos estratégicos), a integração dos instrumentos de gestão estratégica da Agência, e a proposição de indicadores para mensuração do alcance dos objetivos estratégicos ao longo do ciclo 2024-2030.

A principal diretriz do projeto de revisão foi a construção da estratégia da ANTT a partir de uma proposta coletiva, colaborativa e transparente. A participação ativa de estagiários, servidores e terceirizados, de todos os níveis hierárquicos e distribuídos pelas diversas regiões do país, superou as expectativas e foi fundamental para o sucesso do processo.

**Muito  
Obrigado!**

**589**

CONTRIBUIÇÕES  
RECEBIDAS

**345**

Oficinas com as  
Unidades

**204**

Entrevistas  
com Lideranças  
Diretores e Chefes  
de Unidades

**17**

Tomada de  
Subsídio  
Pessoas Físicas  
e Jurídicas

Consulta Interna  
Servidores,  
colaboradores e  
estagiários



[Acesse o Plano Estratégico 2022-2025 \(2ª Revisão - 2023\)](#)

# Agenda Regulatória 2023/2024

Para proporcionar previsibilidade e segurança aos regulados, usuários e à sociedade em geral, a Agenda Regulatória se consolida como um instrumento bienal de planejamento para a ANTT. Os projetos abrangem diversas áreas, como projetos regulatórios gerais e transversais, infraestrutura rodoviária federal concedida, transporte rodoviário de passageiros, transporte ferroviário de cargas e passageiros, e transporte rodoviário e multimodal de cargas.

Em dezembro de 2023, foi aprovada a [6ª edição do Manual de Procedimentos da Agenda Regulatória](#), passo significativo no aprimoramento dos processos, produtos e resultados relacionados à Agenda Regulatória da Agência.



[Acesse o painel de acompanhamento da Agenda 2023/2024](#)

EIXO TEMÁTICO	DESCRIÇÃO
Eixo Temático 1	Projetos Regulatórios Gerais e Transversais
Eixo Temático 2	Infraestrutura Rodoviária Federal Concedida
Eixo Temático 3	Transporte Rodoviário de Passageiros
Eixo Temático 4	Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros
Eixo Temático 5	Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas



A Agenda Regulatória é um instrumento de planejamento bienal da ANTT que indica os temas de cunho regulatório que demandarão uma atuação prioritária das unidades organizacionais da Agência ao longo de sua vigência. É, portanto, um instrumento de planejamento, de transparência e de previsibilidade que, juntamente com outras ferramentas de governança, contribui para o alcance dos objetivos estratégicos da Agência.

[Saiba mais aqui.](#)

# Gestão da Integridade

Com a alteração do Regimento Interno da ANTT, por meio da [\*\*Resolução nº 6.017, de 24 de maio de 2023\*\*](#), o Gabinete do Diretor-Geral (GAB-DG) passou a ser a Unidade de Gestão da Integridade (UGI) da ANTT. Como UGI, o GAB-DG integra o Sistema de Integridade, Transparência e Acesso à informação da Administração Pública Federal - SITAL, instituído pelo [\*\*Decreto nº 11.529/2023\*\*](#).

Com o objetivo de implementar e aprimorar mecanismos de prevenção, detecção e remediação de fraudes, irregularidades e desvios de conduta no âmbito da ANTT, a Agência criou o Grupo de Trabalho de Integridade, Transparência e Acesso à Informação da ANTT.

Conforme previsto na [\*\*Portaria DG nº 269/2023\*\*](#), o grupo é composto por membros do GAB-DG; Corregedoria (COREG); Superintendência de Governança, Gestão Estratégica e de Pessoal (SUESP); Ouvidoria (OUVID); e Comissão de Ética (CEANTT).

No ano de 2023, foi executado o Plano de Integridade referente ao biênio 2022/2023. Dentre as principais ações, pode-se destacar a definição de diretrizes para a expansão do alcance do Programa de Integridade da ANTT; a Correição Ordinária, realizada pela COREG; e o

pagina 47

cumprimento das metas do Plano de Ação instituído no âmbito do Modelo de Maturidade em Ouvidoria Pública.

Com a publicação da [\*\*Portaria nº 1.168/2023\*\*](#), a ANTT passa a fazer parte da Rede de Integridade e Transparência do Ministério dos Transportes. Entre as competências da Rede está acompanhar e avaliar os resultados agregados, relativos à gestão da integridade, e buscar o alinhamento das melhores práticas na elaboração dos programas e planos de integridades dos entes que a compõem.



[Acesse a página de Integridade no Portal ANTT](#)

[Conheça o Plano de Integridade da ANTT para o biênio 2024-2025](#)

# O auxílio à prevenção e combate ao assédio sexual e moral na ANTT

A Procuradoria Federal junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres (PF-ANTT) e a Procuradoria-Geral Federal (PGF) promoveram, em junho de 2023, evento sobre Auxílio à Prevenção e Combate ao Assédio Sexual e Moral.

O evento promoveu a capacitação de procuradores federais e servidores públicos sobre regras e combate a assédio sexual e moral, bem como a respeito dos pontos sensíveis do processo administrativo disciplinar.

Foi apresentado o **Programa de Auxílio à Prevenção e Combate ao Assédio**, implementado pela PF-ANTT, que tem como escopo viabilizar a atuação proativa de assessoramento jurídico das mais de 160 entidades e autarquias públicas, produzir materiais de orientação e capacitação, buscar a uniformização de entendimentos jurídicos acerca do enquadramento legal do assédio sexual no âmbito disciplinar e suas implicações jurídicas e disseminar boas práticas administrativas relacionadas à prevenção e ao combate ao assédio sexual.



[Assista ao evento no Canal da ANTT](#)

# Encontro Nacional de Corregedorias

A ANTT recebeu, em 25 de abril de 2023, a abertura do Encontro Nacional de Corregedorias, evento que reuniu servidores públicos de diversas entidades para uma série de palestras, painéis e oficinas relacionados às práticas de conduta apropriadas para o exercício da função pública.



## VOCÊ SABIA ?

A publicação da [Lei 14.540/2023](#) instituiu o Programa de Prevenção e Enfrentamento ao Assédio Sexual e demais Crimes contra a Dignidade Sexual e à Violência Sexual na administração pública, direta e indireta, federal, estadual, distrital e municipal. Na ANTT, a Portaria DG nº 29, de 9 de fevereiro de 2024, institui internamente a Política de Prevenção e Enfrentamento do Assédio Moral e Sexual e todas as formas de discriminação no âmbito desta Agência para conhecimento do tema pelas unidades, com vistas a indicar a existência de regulamentação interna a respeito do tema.

# Avaliação de satisfação do usuário de serviços de transporte

A ANTT disponibilizou à sociedade, entre outubro e dezembro, a Avaliação de Satisfação referente aos serviços de competência regulatória, como o transporte semiurbano de passageiros, o transporte ferroviário e rodoviário de cargas, o transporte ferroviário turístico e regular de passageiros, as rodovias federais concedidas, transporte internacional de passageiros e o transporte por fretamento.

O objetivo da avaliação foi conhecer as diferentes opiniões e expectativas dos usuários para aprimorar o planejamento das ações regulatórias e fiscalizatórias da ANTT.

Os resultados permitirão identificar situações que merecem maior atenção da Agência, fornecendo diretrizes para ações efetivas a partir de dados quantitativos, qualitativos e de geolocalização, e contribuindo para a melhoria da qualidade dos serviços prestados.



# 1º Fórum de Ouvidorias das Concessionárias de Rodovias

Em junho de 2023, a ANTT realizou o 1º Fórum de Ouvidorias das Concessionárias de Rodovias, com o intuito de partilhar casos de sucesso e aprimorar as ouvidorias, fornecendo respostas e reduzindo reclamações.

Entre as iniciativas adotadas pelas concessionárias, está o relacionamento com o cliente por meio de meios tecnológicos para direcionar o atendimento, além de mecanismos específicos para possibilitar a acessibilidade aos usuários com deficiência auditiva e de fala. No trabalho da ouvidoria junto ao consumidor, as concessionárias vêm colocando em foco a percepção que o usuário tem sobre os serviços prestados, bem como o uso dos dados de reclamações mais recorrentes para trazer melhor tomada de decisão nas ações de correção.



No fórum, foi apresentado o atendimento ao usuário-consumidor por meio do [consumidor.gov.br](http://consumidor.gov.br), que possibilita auxílio na resolução de conflitos com comunicação fácil e escuta ativa. Com os dados da ferramenta, é possível avaliar a concessionária e a qualidade do serviço ofertado.

# Transparência

A **Transparência Ativa** visa publicizar as informações de interesse da sociedade em geral mantidas pela instituição. Em paralelo, a **Transparência Passiva** visa responder demandas individuais apresentadas pelas pessoas físicas ou jurídicas, conforme preconizado pela [Lei de Acesso à Informação](#), regulamentada pelo [Decreto nº 11.529/2023](#).

## Transmissão das Reuniões da Diretoria Colegiada

Visando ampliar a transparência das decisões da ANTT e a participação da sociedade, as reuniões da Diretoria Colegiada são transmitidas ao vivo pela internet, pelo [Canal da ANTT](#) no Youtube. Também são disponibilizadas a pauta e a ata de cada reunião no [Portal da ANTT](#).

## Transparência de Agendas

A Transparência de Agendas tem por objetivo aprimorar as ações de integridade no âmbito do Poder Executivo federal. É possível consultar as agendas externas de todos os ocupantes de cargos comissionados. Mais de quatro mil compromissos foram cadastrados desde a implementação do sistema e-Agenda na ANTT, em outubro de 2022.

[Conheça o sistema e-Agendas.](#)

[Saiba mais sobre a Política de Transparência de Agendas.](#)

## Canais de acesso da população à ANTT

Os canais de acesso à informação na ANTT são administrados pela Ouvidoria. As diferentes solicitações de informações são recebidas por essa unidade, classificadas e enviadas para as respectivas áreas para análise e resposta.

Em 2023, foram respondidas mais de **628.000 demandas** recebidas pela Ouvidoria da ANTT.

A população também pode solicitar, por meio da [Lei de Acesso à Informação – LAI](#), acesso aos processos dos mais diversos assuntos de competência da ANTT.

Entre 01/01/2023 e 30/11/2023, foram recebidas 542 pedidos de acesso à informação fundamentados na LAI, com prazo médio de resposta de 11 dias, bem abaixo do prazo legal que é de 20 dias. Todos os pedidos foram respondidos ou estão em tramitação, o que caracteriza 100% de atendimento no prazo.

[Saiba mais sobre a Lei de Acesso à Informação.](#)

## Transmissão das Reuniões da Diretoria Colegiada

Além dos canais para solicitar informações, a população pode participar das decisões da ANTT por meio do envio de sugestões quando da discussão de temas específicos que estejam em processo de elaboração ou revisão regulatória.

# Plano de Dados Abertos

A ANTT está avançando na implementação do seu Plano de Dados Abertos para o período de 2023-2025. Iniciado em junho, o plano busca aumentar a transparência e facilitar o acesso às informações. Como resultado da colaboração entre a Ouvidoria, a Superintendência de Tecnologia da Informação (SUTEC) e outras unidades responsáveis pelos dados, várias bases de dados foram disponibilizadas ou melhoradas.

Acesse:

[Portal de Dados Abertos da ANTT](#)

[Portal de Dados Abertos do Governo Federal](#)

[Plano de Dados Abertos 2023-2025](#)

 **VOCÊ SABIA ?**

O **Plano de Dados Abertos da ANTT** tem como objetivo principal aumentar a transparência institucional, alinhando-se com a [Política Nacional de Dados Abertos](#) do governo federal.

O PDA busca tornar os dados da Agência mais acessíveis à sociedade, promovendo maior interação com os cidadãos, o setor regulado e outros órgãos governamentais. Além disso, visa estimular a utilização, compartilhamento e cruzamento de dados, e incentivar a produção de conhecimento, a participação cívica e o controle social.



# Publicação dos novos contadores de segurança, fluidez e satisfação

A ANTT implementou a Iniciativa AZ+ como parte de seu Programa PROREV. O objetivo principal é melhorar a segurança, a fluidez e a satisfação nas rodovias e ferrovias do país. Para isso, foram publicados contadores de segurança, fluidez e satisfação na página do programa, permitindo que o público acompanhe as métricas em tempo real.

Esses contadores são uma ferramenta para monitorar a eficácia das ações em áreas chaves da ANTT, como Rodovias, Ferrovias, o Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO) e a Ouvidoria.



[Conheça a página da Iniciativa AZ+, e acompanhe os contadores](#)

# Publicação do Relatório Anual Circunstaciado referente a 2022

O Relatório Circunstaciado Anual tem como objetivo principal oferecer uma visão clara e concisa para a sociedade sobre como a estratégia, a governança, o desempenho e as perspectivas da ANTT, no contexto de seu ambiente externo, levam à geração de valor público em curto, médio e longo prazos, além de demonstrar e justificar os resultados alcançados em face dos objetivos estabelecidos, de maneira a atender às necessidades comuns de informação dos usuários.

O documento apresentado em 2023 relembra a reestruturação organizacional promovida pela Agência no ano anterior; as premiações pelo trabalho desenvolvido, como o 1º lugar no P3 Awards 2022; destaque na atuação nos âmbitos rodoviário, ferroviário, transporte de passageiros; iniciativas de gestão; Programa de Experiência Técnica Internacional (PETI); além de apresentar de maneira detalhada a visão geral organizacional e de ambiente externo; riscos, oportunidades e perspectivas da Agência; principais ações de supervisão, controle e correição; e informações orçamentárias, financeiras e contábeis.



# Anuário Estatístico TRIIP

Um sistema de transportes desenvolvido, que propicie a integração das regiões, favorece o desenvolvimento econômico-social de um país. Com essa premissa e com a intenção de divulgar amplamente uma visão dos serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros (TRIIP), a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) disponibilizou, em abril de 2023, o Anuário Estatístico TRIIP.

O Anuário contém dados da operação dos serviços de transporte rodoviário coletivo de passageiros do ano de 2022, no âmbito de atuação da ANTT, que podem contribuir no planejamento e na tomada de decisões no setor.

**Anuário  
Estatístico  
TRIIP  
2022**



# Atitudes Sustentáveis



No fim de 2023, foi lançada consulta interna para colher relatos sobre ações relacionadas à temática da sustentabilidade promovidas por servidores e colaboradores da ANTT.

**Conheça algumas das iniciativas!**





# Relatos Sustentáveis



“ Servidores da Coordenação Regional de Fiscalização do Nordeste (COFIS/NE) se reuniram em campanha por doação de sangue no dia mundial do doador (14/06/23). A ação mobilizou equipes nos estados de Alagoas, Ceará, Maranhão, Paraíba, Piauí e Sergipe. ”

Relato enviado por Clemilson Santana Filho

pagina 54



“ Em julho desse ano, enviei um e-mail para o Gabinete do Diretor Geral sugerindo fosse iniciado ações de Letramento Racial na Agência. A pauta nunca havia sido abordada, e com a criação da CSUST, vi uma oportunidade de abertura de diálogo. Em novembro, tive a oportunidade de participar das primeiras reuniões referentes à pauta, com a criação de um grupo informal de que participam representantes de outros órgãos. Fiquei muito feliz em ser ouvida! O racismo é crime e deve ser combatido de todas as formas, principalmente a forma velada. Com essa atitude, a ANTT fortalece a identidade institucional quanto a valores que deseja nutrir no ambiente organizacional. ”

Relato enviado por Thaís Souza Santos



# Relatos Sustentáveis

“ Cheguei para trabalhar na ANTT em um momento difícil psicologicamente e estava bem acima do que seria meu peso normal. Percebi que havia alguns colegas que saíam para fazer alguma atividade física na hora do almoço, reparei que havia estrutura de vestiário com chuveiro no prédio, que era inclusive rodeado por ciclovias e decidi começar a me exercitar pra melhorar a cabeça mesmo. Ao longo do ano, fui convencendo mais colegas a se juntar a mim, e criamos um grupo de WhatsApp chamado 'Vencendo a Ponte JK', que era minha meta inicial. O grupo segue firme, a corrida me fez muito bem mentalmente, além de me fazer perder mais de 30kg! ”



Relato enviado por Daniel Tiago Pinheiro  
Carvalho



# Relatos Sustentáveis

“ Seguindo a orientação da chefia, faço a separação do resíduo molhado (restos de comida, papel toalha e papel higiênico usados) do resíduo seco (papel, papelão, garrafas pet, latinhas de refrigerante etc.). Entretanto, este trabalho era feito sem um método eficaz, já que era uma separação manual, que depende do esforço de cada colaborador da limpeza que lida com os resíduos de todo um andar.

Para facilitar essa ação, pensei e fiz a troca de três lixeiras pequenas, que recebiam os dois tipos de resíduo, para uma lixeira grande exclusiva para os resíduos não recicláveis. Essa troca, que foi realizada na copa, trouxe uma redução de pelo menos 3 sacos de lixo (plásticos) por dia. Para reforçar essa ideia, faço uma divulgação boca a boca com os servidores do andar, explico o porquê dessa iniciativa e incentivo que cada um faça a sua parte na separação, ou seja, a lixeira da copa para não recicláveis e as lixeiras internas nas mesas somente para recicláveis e secos (evitando o uso de mais sacos plásticos). Essa pequena troca na copa fez com que todos contribuíssem com a sustentabilidade.

Acredito que essa iniciativa pode e deve ser adotada em todos os ambientes da ANTT, já que a implementação dessa medida traz maior conscientização e pode incentivar o surgimento de mais ideias. ”

Relato enviado por Ana Paula Ramos Vieira Rosa

pagina 56





# Relatos Sustentáveis

“Promover ética é estar sendo transparente nas prestações de contas. Transparência nas atitudes e ética nas relações interpessoais.”

**João Nilton de Brito Durães**

“Trago ao trabalho minha própria caneca e minha garrafa de água.”

**Carlos Camargo**

“Transparência, lisura, verdade, lealdade, probidade e entrega.”

**Waldomiro Daniel Costa**

“Ajudo a cuidar da praça com plantio de mudas de plantas.”

**Claudio Pereira da Silva Junior**

“Não utilizo transporte individual (carro) desde 2005. Adotei a bicicleta como meio de transporte.”

**Josué Peniche**

“Comprando de pequenos produtores”

**Silvio Barbosa da Silva Junior**

“Entrego o meu lixo reciclável para pessoas que vivem da coleta deste material.”

**Valdenice Faustino Peres**

“.... atuo como voluntário no movimento escoteiro e procuro aprender e repassar essas e outras atitudes sócio ambientalmente corretas para os jovens (11 a 14 anos).”

**Everaldo Valenga Alves**

“Minha filha estuda em escola pública e lá participamos de projetos sociais desenvolvidos pela escola, especialmente voltados ao desenvolvimento de alunos com transtorno do espectro autista (TEA).”

**Rachel Pedreira Dallagnol**

“Buscamos alimentação natural para toda a família e tentamos disseminar informações às pessoas mais próximas.”

**Beatriz Pimenta Fernandes**

“... a redução de deslocamentos em função do trabalho remoto configura-se uma prática ambientalmente sustentável na ANTT.”

**Alan José da Silva**

# Premiações

- 9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
- 16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
- 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

Celebramos os marcos alcançados pela equipe da ANTT ao longo de 2023. É com grande orgulho que destacamos os reconhecimentos obtidos pela Agência, refletindo seu compromisso com a excelência e a inovação no setor de transportes terrestres. Este ano, a ANTT se destacou em diversas categorias, desde a gestão de concessões, até a implementação de práticas regulatórias que contribuem com a segurança e a sustentabilidade das infraestruturas e serviços de transporte. Além de receber prestigiosos prêmios, a Agência também foi responsável por prestar homenagens que fomentam o aprimoramento constante e valorizam os profissionais e organizações que impulsionam o aperfeiçoamento das infraestruturas e serviços de transportes terrestres.



# Prêmios e Indicações Recebidas

## Prêmio FGV Direito Rio – Melhores Práticas em Regulação

O projeto "Monitoramento da Agenda Regulatória do biênio 2023/2024" venceu o prêmio, que faz parte do projeto de pesquisa "Regulação em Números" da FGV Direito Rio.



## Prêmio de Destaques Maio Amarelo 2023

ANTT ganhou como destaque na categoria Poder Público. A premiação foi promovida pelo Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV).



## Premiações



### Premiação de Boas Práticas Regulatórias do MDIC

A Agência foi premiada com três Selos de Boas Práticas Regulatórias. Dois projetos receberam o Selo Ouro: Sandbox Regulatório e o novo Regulamento das Concessões Rodoviárias. E o Selo Prata foi para a resolução que disciplina o processo administrativo de requerimento para exploração de novas ferrovias.



### Prêmio P3C

ANTT venceu o Prêmio P3C – PPPs e Concessões: Investimentos em Infraestrutura, na categoria "Melhor Gestão Pública", e recebeu duas menções honrosas.



### Indicação ao P3 Awards

A indicação foi na categoria "Melhor Projeto de Estrutura Financeira" (Best Financial Structure Project).

# Prêmio AVANTT 2023

A premiação tem como objetivo reconhecer e fomentar as melhores práticas e ações de servidores, colaboradores ou autoridades que contribuíram de forma relevante com a instituição ou com o setor regulado e fiscalizado pela ANTT. Nesta edição, a premiação contou com duas categorias: Mérito Institucional e Mérito Funcional.



[Assista ao Prêmio AVANTT 2023](#)

[Confira a lista com os 50 laureados e homenageados pelos serviços prestados](#)

# Premiações



# Prêmio ANTT Destaques 2023

O prêmio, que recebeu mais de 130 projetos inscritos, visa reconhecer, apoiar e incentivar projetos, iniciativas, boas práticas e ações de destaque que tragam benefícios aos usuários, colaboradores das concessionárias, ao meio ambiente e à sociedade, estimulando, assim, o benchmarking no setor.

A premiação contou com o apoio da Melhores Rodovias do Brasil (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias - ABCR) e da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF) e reuniu representantes de todas as concessionárias que prestam serviço no país.



[Assista ao Prêmio Destaques ANTT 2023](#)

# O compromisso da ANTT por um futuro *mais sustentável*

A sustentabilidade é um dos valores que compõem a estratégia da ANTT e parte essencial de sua visão. Os planos da Agência refletem um comprometimento constante em direção a práticas ambientais, sociais e economicamente responsáveis.

A ambição da ANTT para os próximos anos é seguir um caminho que atenda não apenas às necessidades do presente, mas também assegure um legado sustentável para as gerações futuras, em alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Para o ano de 2024, estão planejados avanços significativos, tanto através dos projetos que integram a Agenda Regulatória e o Plano de Gestão Anual da ANTT, quanto por meio de diversas parcerias estratégicas. Esses esforços visam fortalecer a sustentabilidade no setor de transportes terrestres brasileiro e contam com a dedicação e o engajamento de servidores, colaboradores e parceiros.

Todas essas iniciativas estão alinhadas à promoção das revoluções regulatória, tecnológica e comportamental, preconizado pelo PROREV, de modo a concretizar transformações essenciais visando posicionar a ANTT como referência em regulação, moderna, eficiente e comprometida com o bem-estar da sociedade.

Ao encerrar esta edição da Revista Via Sustentável, reforça-se o firme compromisso da ANTT com a sustentabilidade, expressando gratidão a todos que fazem parte dessa jornada transformadora, seja atuando nos diversos projetos, iniciativas e parcerias, seja contribuindo para a elaboração desta revista.





curta a ANTT nas **redes** sociais

tiktok @anttagencia

instagram @anttagencia

facebook /anttnoface

youtube /canalantt

x @antt\_oficial

linkedin /antt

radio ANTT em Sintonia com Você

[www.gov.br/antt](http://www.gov.br/antt)