

ESTA EDIÇÃO

DESTAQUES  
MAIO A AGOSTO



ANTT alinha os Objetivos Estratégicos, de seu Mapa Estratégico, com os [Objetivos de Desenvolvimento Sustentável \(ODS\)](#).

## ANTT e Governo Federal entregam maior obra rodoviária da América Latina

Em 9 de agosto, a ANTT [inaugurou o Contorno Viário da Grande Florianópolis](#), a maior obra de infraestrutura rodoviária da América Latina, com potencial de reduzir o tempo de viagem, beneficiando, diariamente, cerca de 1,1 milhão de pessoas.

O empreendimento, que implicou investimento de R\$3,9 bilhões, incluindo a implementação de 13 programas ambientais para proteção de ecossistemas, representa um marco no desenvolvimento rodoviário do Brasil em práticas sustentáveis e de responsabilidade ambiental, e contribuirá para a redução de acidentes e de emissões de poluentes, haja vista o potencial de economia de até 1h20 do tempo de travessia da região.



SAIBA MAIS





## ANTT atuou na coordenação dos esforços de auxílio à população afetada por eventos climáticos no Rio Grande do Sul

Desde o início de maio, a ANTT [mobilizou esforços](#) para auxiliar a coordenação da chegada de ajuda humanitária aos municípios afetados pelos eventos climáticos com graves impactos no Rio Grande do Sul.

A Agência realizou o [monitoramento](#) direto das vias por meio de seu Centro Nacional de Controle Operacional (CNSO), buscando minimizar riscos e facilitar o acesso às regiões impactadas e se somou aos esforços de envio de doações, com pontos de coleta estabelecidos no edifício-sede em Brasília e na Unidade Regional de Santa Catarina (URSC), onde viaturas foram mobilizadas para coletas e entregas.

O [Decreto Legislativo nº 236/2024](#) permitiu à Agência adotar [medidas emergenciais](#) para facilitar o transporte de donativos e o deslocamento de passageiros. Em apoio à população e às autoridades locais, a ANTT centralizou informações e medidas de apoio em uma [página exclusiva](#), onde o Comitê Climático mantém painel gerencial sobre as interdições na região, monitorando as condições das vias e garantindo uma resposta rápida e eficaz.

O empenho da ANTT [atravessou fronteiras nacionais](#), pois, como Organismo de Coordenação Nacional dos Acordos de Transporte Terrestre Internacional, a Agência articulou a flexibilização de regras que resultou em maior fluidez do tráfego de veículos entre o Brasil, a Argentina e o Uruguai.



## Inovação e Sustentabilidade na ANTT: HS-WIM e Free Flow avançam no Sandbox e sucesso impulsiona nova iniciativa no ambiente regulatório experimental

Os resultados parciais do Sandbox Regulatório foram divulgados em workshops promovidos no mês de maio, quando, em ocasiões distintas, foram apresentados os resultados parciais dos sistemas [Free Flow](#), de pedágio sem parada, e [High Speed Weigh-in-Motion](#) –HS-WIM, de Pesagem em Velocidade. Ambos os eventos confirmaram as expectativas positivas apresentadas e os próximos desafios para o aprimoramento e implementação da implementação fora do ambiente regulatório experimental.

O avanço bem-sucedido do Free Flow e do HS-WIM deu impulso à nova iniciativa, que consistiu na realização de [reunião participativa](#) promovida pela ANTT em agosto para discutir a implementação de Sandbox Regulatório, por meio de chamamento público convidando concessionárias a apresentarem projetos de tecnologia, inovação e sustentabilidade, pautas vistas como intimamente associadas.



Assista ao [Workshop do HS-WIM](#) e ao [Workshop do Free Flow](#) realizados em maio.





## ANTT recebe CNMP para debater ações contra o tráfico de pessoas

A ANTT e o Conselho Nacional do Ministério Público (CNMP) realizaram a primeira reunião, após a assinatura do Protocolo de Intenções nº 1/2024, que formalizou parceria para a proteção dos direitos das vítimas de tráfico humano no transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.

Essa colaboração se insere no contexto do Ciclo ESG, iniciativa da ANTT que objetiva a integração de boas práticas ambientais, sociais e de governança à cultura organizacional e aos contratos de concessão regulados e fiscalizados pela Agência e busca facilitar o acesso à informação, capacitar a rede de atendimento e definir atividades específicas de amparo.

[LEIA MAIS](#)



## Primeiro acordo na Câmara COMPOR é aprovado

Primeiro acordo é firmado no âmbito da Câmara de Negociação e Solução de Controvérsias (COMPOR), com a concessionária responsável pela BR-050/MG/GO. Marco regulatório e jurídico inovador para a resolução de controvérsias em contratos de concessão, o mecanismo, instituído pela [Instrução Normativa Conjunta nº 01, de 21 de dezembro de 2023](#), possibilita a prevenção e resolução de conflitos por meio da negociação contínua, garantindo governança, transparência, integridade e segurança jurídica em todas as negociações, além de não criar precedentes ou suspender os contratos em vigor.

[LEIA MAIS](#)

## ANTT Coopera potencializa benefícios da atuação da Agência com agenda de parcerias

Com o objetivo de promover a articulação e o relacionamento institucional da Agência com entidades públicas e privadas, o ANTT Coopera se consolida como canal de importantes parcerias. Nesse contexto, foi realizada [reunião](#) com a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR), que deu prosseguimento às atividades previstas no plano de trabalho definido em conjunto sob o Coopera, cuja finalidade é desenvolver projetos que promovam inovação, eficiência, sustentabilidade e segurança. Novos Termos de Parceria também foram firmados entre a [ANTT e a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística \(NTC & Logística\)](#), que prevê criação de canal de comunicação permanente para troca de informações com vistas a maior eficiência ao transporte de cargas e entre a [Agência, a ABCR e o Observatório Social da Infraestrutura Sustentável](#), plataforma desenvolvida conjuntamente pela Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo (FESPSP) e a University College London, com o objetivo de unir conhecimentos para avaliar a efetividade e os impactos de concessões e investimento.



Conheça o [ANTT Coopera](#)



## Resultados dos Índices de Desempenho Ambiental Rodoviário e Ferroviário são tornados públicos

Em maio, foi divulgado o [resultado](#) do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) das concessões de rodovias federais, destacando o compromisso com a sustentabilidade e a gestão ambiental responsável. Acesse [aqui](#) para conhecer os resultados do IDA Ferroviário. O índice incentiva práticas que minimizam os impactos ambientais nas infraestruturas concedidas pela ANTT.



## Dia Mundial do Meio Ambiente é celebrado com evento sobre sustentabilidade

No dia 05 de junho, a ANTT promoveu o evento "Sustentabilidade e Resiliência da Infraestrutura Viária", em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente. O encontro contou com a participação de representantes do Centro de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais (Cemaden), da Coordenação Geral de Ciência do Clima do Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (CGCL/MCTI), do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e de associações do setor de transportes rodoviário e ferroviário. O encontro visou promover os ODS e discussões sobre as questões climáticas, destacando a importância da colaboração entre gestores públicos, cientistas e o setor produtivo. Dividido em painéis temáticos, o evento abordou a interface entre ciência e políticas públicas para prevenção de desastres, o monitoramento dos ODS no Brasil e as ações do setor de transportes terrestres sobre o tema. Na ocasião, também foi lançada a primeira edição do Boletim Via Sustentável, destacando as iniciativas em sustentabilidade da ANTT no primeiro quadrimestre de 2024.

 [Clique aqui para saber como foi e assistir ao vídeo do evento!](#)

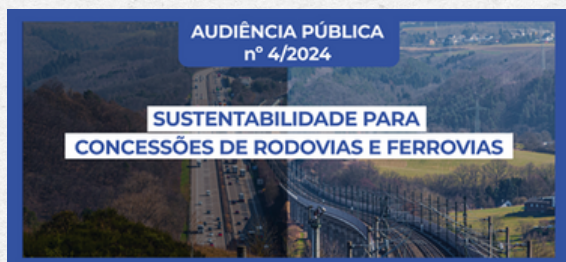
## ANTT completa com êxito primeiro ano de vigência do Plano de Dados Abertos 2023-2025

A ANTT tem dado passos significativos na implementação do Plano de Dados Abertos (PDA) 2023-2025, iniciado em junho de 2023. O plano, que visa promover a transparência e acessibilidade às informações, completou um ano de vigência com resultados concretos. No primeiro ano, a Agência executou integralmente o cronograma previsto, com a abertura ou aprimoramento de 15 bases de dados. As informações do PDA podem ser acessadas no [Portal de Dados Abertos](#) da ANTT e do [Governo Federal](#).


[LEIA MAIS](#)



## ANTT promove Audiência Pública e avança no Plano de Sustentabilidade para concessões de rodovias e ferrovias



A ANTT promoveu a [Audiência Pública nº 4/2024](#) para a criação de um Plano de Sustentabilidade para concessões rodoviárias e ferroviárias federais. O evento, realizado em meados de junho, teve o objetivo de coletar sugestões e contribuições para alinhar as concessões aos ODS e aos Princípios do Equador, promovendo práticas sustentáveis que equilibram os pilares social, ambiental e de

governança. A temática também foi abordada em [webinar](#) focado na descarbonização no setor de transportes terrestres.

## ANTT integra Comitê de Infraestrutura Sustentável instituído pelo Governo Federal

A ANTT reafirma seu compromisso com a sustentabilidade ao integrar o Comitê de Infraestrutura Sustentável em Transportes Terrestres, Portos e Aeroportos (COSUST), instituído pela [Portaria Interministerial nº 3](#). O colegiado visa planejar e implementar ações voltadas para o desenvolvimento de infraestrutura sustentável, licenciamento ambiental e inclusão social. A participação da Agência, aliada ao [Ciclo ESG](#) do [Programa PROREV](#), fortalece a implementação de boas práticas ambientais, sociais e de governança em sua gestão, destacando seu papel estratégico na promoção de um futuro mais sustentável para a infraestrutura de transportes no Brasil.


[LEIA MAIS](#)

## ANTT recebe Selo Prata do GHG Protocol e tem inventário de gases de efeito estufa publicado



No dia 21/08, durante um evento técnico realizado na Escola de Administração de Empresas da FGV, em São Paulo, a ANTT [recebeu o Selo Prata](#) do Programa Brasileiro GHG Protocol. O reconhecimento foi concedido pela elaboração do relatório de emissões de gases de efeito estufa (GEE) da Agência, utilizando ferramenta mundialmente reconhecida e adaptada ao Brasil pelo Centro de Estudos em Sustentabilidade da Fundação Getúlio Vargas (FGVces). O selo sublinha a transparência

e a sustentabilidade da Agência, que agora terá seu inventário de GEE publicado no [Registro Público de Emissões](#), e contará com ferramenta para gerir suas emissões.





## ANTT é premiada com dois Selos Ouro de Boas Práticas Regulatórias

No dia 21 de agosto, a ANTT foi reconhecida com dois Selos Ouro e um Selo Prata de Boas Práticas Regulatórias concedidos pelo Ministério de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). As mais altas honrarias deram-se pela publicação da Resolução ANTT nº 6.032, que aprovou a [terceira norma do Regulamento das Concessões Rodoviárias, o RCR 3](#), relativo à

gestão econômico-financeira dos contratos de concessão de exploração de infraestrutura rodoviária e pela Resolução ANTT nº 6.033, que dispõe sobre a regulamentação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, sob o regime de autorização. O Selo Prata foi concedido pela Resolução ANTT nº 6.031, que estabelece regras para a contratação e a execução de operações acessórias ao serviço de transporte ferroviário de cargas. As premiações refletem a excelência regulatória da ANTT nas resoluções relacionadas à gestão econômico-financeira das concessões rodoviárias e ao transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros.



[LEIA MAIS](#)

## Campanha Maio Amarelo de 2024 ganha reforço da ANTT

O mês de maio de 2024 teve seu início marcado pela participação da ANTT na abertura da [11ª edição do "Maio Amarelo"](#), campanha de conscientização para a segurança no trânsito, realizada no auditório do Ministério dos Transportes. O Programa Vias Seguras (PVS) ganhou destaque no encontro, quando também foi divulgada a criação do [Grupo Gestor do PVS](#), responsável

por coordenar esforços para redução de mortes e lesões no trânsito. A Agência também promoveu o [II Workshop Vias Seguras](#), em parceria com diversas entidades do setor. O evento, realizado na sede da Agência em Brasília, reuniu cerca de 500 participantes para discutir temas como o tratamento de pontos críticos em trechos ferroviários, sinistros no transporte rodoviário de passageiros e a importância da saúde dos caminhoneiros para a segurança viária.







## ANTT é indicada em quatro categorias no prêmio P3 Awards

A ANTT foi [indicada pelo terceiro ano consecutivo](#) ao P3 Awards, prestigiada premiação internacional que reconhece parcerias público-privadas bem-sucedidas. Este ano, a Agência concorre em quatro categorias:

Promotora/Compradora do Ano, Melhor Projeto de Estrutura Financeira, Melhor Projeto Operacional, e Melhor Projeto de Estrada, Ponte ou Túnel. A cerimônia de premiação acontecerá em outubro, na cidade Nova Iorque (EUA).

## ANTT lança revista do RDT para aproximar a comunidade científica da prática

A ANTT lançou a primeira edição da Revista do Recurso de Desenvolvimento Tecnológico (RDT), que destaca os avanços e inovações no setor de rodovias concedidas. Ao conectar comunidade científica e a prática, a publicação incentivará pesquisas voltadas para o desenvolvimento da infraestrutura rodoviária federal. Em sua primeira edição, são destacadas iniciativas inovadoras como a tecnologia do Multi Lane Free Flow (MLLF) e do HS-WIM. Previsto na terceira norma do Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR3), o RDT já apoiou 102 projetos, com 79 concluídos e 19 em andamento, totalizando um investimento de R\$ 96,2 milhões, o que permitiu à Agência apoiar projetos que modernizam as rodovias, aumentando a eficiência do transporte com sustentabilidade.



Baixe a Revista [aqui](#)



## ANTT promove eventos relacionados ao Agosto Lilás

No dia 14 de agosto, a ANTT realizou uma [palestra](#) sobre "Assédio Moral e Sexual", ministrada por Ariana Frances, ouvidora-geral da União. O evento faz parte do Programa de Prevenção e Enfrentamento ao Assédio da Agência, que visa promover um ambiente de trabalho

seguro e livre de violência. A iniciativa, alinhada ao Ciclo ESG da ANTT e à campanha Agosto Lilás, destacou a importância de prevenir o assédio e promover a dignidade humana no ambiente de trabalho.

Como parte do Agosto Lilás, a ANTT realizou, em colaboração com a Ecovias do Araguaia e o Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST SENAT), o [Workshop "Agosto Lilás no transporte rodoviário de cargas"](#). O workshop teve como foco discutir o papel da mulher no setor, além de promover conscientização e ações de prevenção e proteção às mulheres.





## Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS) avança na ANTT

O Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS) da ANTT teve sua comissão gestora ampliada pela [Portaria DG Nº 199, de 29 de julho de 2024](#), sendo composta por membros que ocupam posições estratégicas para mobilizar as equipes e alinhar as rotinas de trabalho com os objetivos estabelecidos no Plano. A implantação do PLS é meta do Plano de Gestão Anual 2024 da Agência e sua execução pode ser acompanhada nos [painéis de monitoramento de projetos estruturantes](#).



## ANTT avança na elaboração de Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I)

A ANTT está desenvolvendo um Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I) para tornar o ambiente de trabalho mais diversificado e acolhedor. O objetivo é garantir que todos se sintam incluídos e que diferentes ideias e perspectivas sejam bem-vindas.

Para elaborar a minuta do plano, foi realizada uma pesquisa detalhada sobre boas práticas em outras organizações e conduzido um diagnóstico interno. Esse processo incluiu o levantamento de práticas e normativos existentes e a aplicação de uma pesquisa interna sobre o tema. Os resultados da pesquisa estão disponíveis no [painel BI](#).

O plano será dividido em seis áreas principais: gênero, raça e etnia, diversidade funcional (pessoas com deficiência), orientação sexual, crença e religião, e idade. Serão implementadas ações em várias áreas, como capacitação, comunicação, políticas, gestão e promoção da saúde no trabalho. Nos próximos meses, a minuta do plano estará disponível para consulta interna.

Como parte dos trabalhos para a elaboração da minuta do plano, os participantes do Grupo de DE&I e do Grupo de Trabalho do Programa de Prevenção e Enfrentamento aos Assédios e Discriminação na ANTT participaram de uma capacitação sobre o tema com a Coordenadora de Diversidade e Inclusão do Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais (CEFET-MG), Juliana Pacheco. Foram abordados temas como os marcadores interseccionais da diversidade, implementação da diversidade na prática, cultura do silenciamento, políticas inclusivas, liderança inclusiva, entre outros. A capacitação ocorreu no dia 30 de agosto de 2024, na sede da ANTT, em Brasília, com transmissão via Teams.



[Assista à dinâmica Jogo das Oportunidades](#)



## Recordar é viver!

Acesse a primeira edição do Boletim Via Sustentável e a Revista Via Sustentável 2023!



O ano de 2023 foi repleto de novidades em sustentabilidade. Lançada no início do ano de 2024, a Revista Via Sustentável reuniu os destaques no tema, trouxe importantes passos dados pela ANTT e até mesmo uma sessão em que servidores e colaboradores puderam contar iniciativas espontâneas tocadas com apoio da Agência.

[Acesse aqui](#)



O primeiro Boletim Via Sustentável foi lançado no mês de maio de 2024, durante evento que celebrou o Dia Mundial do Meio Ambiente. Assim, essa data tão simbólica serviu também para marcar o nascimento do periódico que destacou, nessa edição inaugural, o início do trabalho de incorporação dos ODS na ANTT!

[Acesse aqui](#)

### COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE

Ana Maria Soares Estigarraga (Estagiária)  
Breno Simonini Teixeira (Coordenador)  
Dorenice De Fátima Abranches Monteiro Verly  
João Henrique Gomes da Silva  
Michelle Vieira de Almeida  
Rodolfo Ikaro Pinto Lima  
Wilton Costa Drumond Sousa  
Apoio: Erika Bernardo Bissoli  
Apoio: Kessia Lins de Sousa Ramos